

# The new B-Class



Mercedes-Benz





まったく新しいBクラスで、かつてないドライビング体験を。

Bクラスが新たに手にしたものは、伸びやかな躍動感が満ちるスポーティなエクステリアと、  
大きなゆとりに包まれる開放感あふれるインテリア。

クルマと話して操作する対話型インフォテインメントシステムMBUXが、  
家族や仲間との空間を喜びあふれるものへと変えるとともに、  
Sクラス同等の世界最高水準の安全性能を誇るインテリジェントドライブ\*が、大切な命を守ります。  
その数々の革新が、かけがえのない人たちと過ごす時間を鮮やかに輝かせる、まったく新しいBクラス。  
そこにあるのは、かつてないドライビング体験です。

\*一部パッケージオプション設定。

ボディカラー：ボーラーホワイト  
(AMGライン仕様その他オプション装着車)

B 180

※写真は一部日本仕様と異なる場合があります。※オプションについての詳細は、The new B-Class Data Information(別冊)をご覧ください。



新しい感性で研ぎ澄ました  
スポーティなフロント  
彫刻的な造形のダイヤモンドグリル、大きな  
開口部をもつフロントバンパーが力強いダイナミ  
ズムを創出。さらに、低くフラットなボンネット、  
シャープなヘッドライトがワイド感を強調。  
新時代のスポーティな走りを表現したフロント  
デザインです。



洗練されたダイナミズムをまとう  
リアエンド  
LEDテールライトに横長のデザインを採用すると  
ともに、リアバンパーには、クロームテールパイプ、  
クロームトリムをレイアウト。洗練されたダイナ  
ミズムをまとうリアエンドです。



圧倒的な心地よさに包まれる  
開放感溢れるインテリア  
ヘッドルーム、ショルダールーム、エルボールーム、ウインドウエリアの拡大によって、  
心からくつろげる広々とした空間を実現。  
長年にわたる研究の成果が注がれた人間工学に基づいたシートでは、長距離移動も  
快適にお愉しみいただけます。



すべての機能が素早く簡単に操作できる  
新世代インターフェース  
センターディスプレイのタッチスクリーンと  
センターコンソールのタッチパッドでは、指先で  
セレクト、スワイプ、拡大などが可能。さらに、  
すべての機能が手元で操作でき、安全性を  
高める、タッチコントロールボタン付のマルチ  
ファンクションステアリングも装備。インフォ  
テインメントのすべての機能が、好みの  
インターフェースで素早く簡単に操れます。



様々な機能があなたの声で操れる、  
まったく新しい音声認識機能、MBUX  
「ハイ、メルセデス」とクルマに話しかけるだけで  
起動。「少し暑い」「カフェに行きたい」「天気を  
教えて」など、普段の会話のように話しかける  
だけで、エアコン設定や目的地検索などが  
簡単に行えます。さらにあなたの好みや行動を  
学習して目的地を提案してくれるなど、快適な  
ドライブをサポートします。



コードに繋ぐことなく  
スマートフォンが充電できる  
ワイヤレスチャージング  
センターコンソール前方の小物入れに、Qi規格  
対応のスマートフォンを置いておくだけで充電が  
可能。移動中に手軽に充電できます。



幅広く使える大容量ラゲッジルーム  
後席にはバックレストを40:20:40の比率で前に倒せる分割可倒機構を採用。ラゲッジルームは、通常時の455ℓから1,540ℓ (VDA方式)まで変化する大容量を誇ります。大きく開くテールゲート、積みおろしのしやすいフロア高、荷物に合わせて床面の高さが変えられるラゲッジフロアとともに、乗員数や荷物の形・大きさなどに合わせて幅広く快適に使えます。



テールゲート開閉が簡単にできる  
フットトランクオープナー(テールゲート自動開閉機能)  
& EASY-PACK自動開閉テールゲート  
フットトランクオープナーは、リアバンパーの下側に足を近づけるだけで、テールゲートを開閉できます。EASY-PACK自動開閉テールゲートは、テールゲートのスイッチで電動で閉められ、運転席やエレクトロニックキーのスイッチで開閉できます。



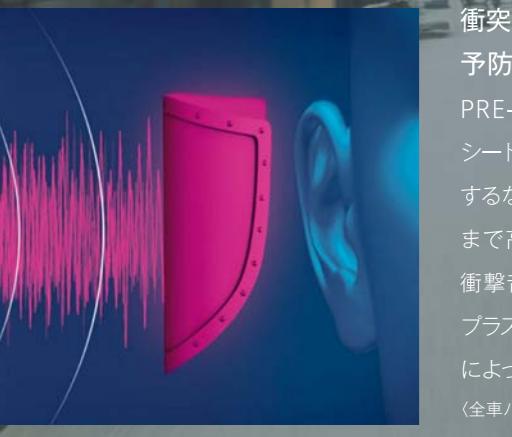


前走車への追従走行で  
ドライバーの疲労を軽減

アクティブディスタンスアシスト・ディストロニック(自動再発進機能付\*)は、ステアリングに手を添えているだけで、自動加減速とステアリングアシストで、前走車との最適な距離を維持。さらにアクティブステアリングアシスト\*が車線もキープします。ドライバーの疲労を大幅に軽減し、安全性向上に貢献します。

<全車パッケージオプション設定>

\*:レーダーセーフティパッケージ及びナビゲーションパッケージ同時装着時に追加される機能です。



衝突までに残された0.01秒もムダにしない  
予防安全装備

PRE-SAFE®は、危険な状況を検知すると、電動シートベルトで乗員の身体をシートにしっかりと固定するなどの機能によって、安全装備の効果を最大限まで高めます。PRE-SAFE®サウンドは衝突時の衝撃音の影響を軽減します。さらにPRE-SAFE®プラスが、四輪にしっかりとブレーキをかけることなどによって、後方からの衝突時の被害軽減を図ります。

<全車パッケージオプション設定>



※本カタログに記載の先進安全装備はドライバーの安全運転を前提としたシステムで、事故被害や運転負荷の軽減を目的としています。このシステムは走行中の状況により、認識性能・制御性能に限界がありますので、システムだけに頼った運転は行わず、安全運転を心がけてください。本カタログに記載の先進安全装備をご使用の際には必ず取扱説明書をお読みください。

※イラストはイメージです。

B 180

ボディカラー:ポラーホワイト  
(AMGライン仕様その他オプション装着車)

※写真は一部日本仕様と異なる場合があります。※オプションについての詳細は、The new B-Class Data Information(別冊)をご覧ください。



B 200 d

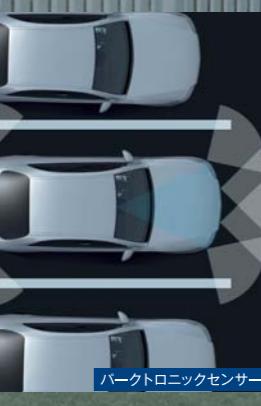
ボディカラー:マウンテングレー  
(オプション装着車)

\*写真は一部日本仕様と異なる場合があります。※オプションについての詳細は、The new B-Class Data Information(別冊)をご覧ください。

先進のスポーティネスを表現する  
LEDハイパフォーマンスヘッドライト  
ヘッドライト、ポジショニングライト、ウイン  
カーラーにLEDを使用することで、良好な視認性を  
確保。LEDは長寿命・低消費電力なので環境  
適合性にも優れます。



うっかりをカバーしてくれる  
アクティブブラインドスポットアシスト  
(降車時警告機能付)  
車両の斜め後方をレーダーで監視。停車時に、後方  
から接近するクルマなどに気づかずドアを開け  
ようとするとき、インジケーターと音で警告します。  
(全車パッケージオプション設定)



狭い場所での取り回しの  
安心感を高めてくれるパーキングアシスト  
リアビューカメラ&パークトロニック  
パーキングアシストリアビューカメラは、視野角の  
広い鮮明な画像で後退時の安全確認をサポート。  
パークトロニックは、前後バンパーの超音波  
センサーで障害物との距離を感知。接近状況を  
インジケーターと音で知らせます。

※イラストはイメージです。



パワーと環境性能が新たな次元で融合する  
2つの次世代エンジン

1.4ℓ 直列4気筒直噴ターボエンジン(エンジン型式:M282)\*1は、革新的にコンパクトなデルタシリンダーへッドなどによって、小型軽量化、出力向上、素早いレスポンスを達成。2.0ℓ 直列4気筒直噴ターボディーゼルエンジン(エンジン型式:OM654q)\*2は、新しい燃焼システムやSCR触媒などによって力強いトルクと最高水準のクリーン性能を実現。2つのエンジンともに、新たな時代の爽快なドライビングが愉しめます。

\*1:B 180に搭載。

\*2:B 200 dに搭載。



瞬時のギアチェンジを実現する  
デュアルクラッチトランスミッション

次の変速ギアをあらかじめ準備するデュアルクラッチ機構を採用。ドライバーの意思に合わせてシフトダウン／アップが瞬時に行われる所以、スポーティなドライビングが愉しめます。B 180には7G-DCT、B 200 dにはよりスムーズで高効率な8G-DCTを設定しました。



高い快適性と、安心感に満ちた  
思いのままのハンドリングを  
実現するサスペンション  
路面をしっかりととらえるサスペンションを  
装備。軽量化によって、思いのままのスポーティなハンドリングと、長距離走行でも  
疲労の少ない快適性をさらに高いレベルで  
実現しました。

B 200 d

ボディカラー: ジュピターレッド  
(オプション装着車)

※写真は一部日本仕様と異なる場合があります。※オプションについての詳細は、The new B-Class Data Information(別冊)をご覧ください。



B 200 d

内装:マキアートベージュ(本革)  
インテリアトリム:ブランウォールナットウッド  
(レザーエクスクルーシブパッケージ仕様その他オプション装着車)  
※オプションについての詳細は、The new B-Class Data Information(別冊)をご覧ください。

※実際の車両にパンチング加工は施されません。※写真は一部日本仕様と異なる場合があります。



さらに広く  
快適になった後席  
広くなつて乗り降りもしやすくなつた後席では、  
さらに開放的になつた視界とともに長距離  
移動も快適に愉しめます。リアセンターアーム  
レストには2人分のカップホルダーも装備  
しました。



※実際の車両にパンチング加工は施されません。※写真は一部日本仕様と異なる場合があります。

# Utility



## Utility



### さらに広く快適になった後席

ヘッドルーム、ショルダールーム、エルボールームが広くなり、ゆとりのレッグルームによって乗り降りもしやすくなった後席。広々としたウインドウエリアがもたらす開放的な視界とともに、長距離移動も快適に愉しめます。リアセンター・アームレストには2人分のカップホルダーも装備しました。

快適性を追求した車内空間



\*

写真は積載イメージです。



\*

写真は積載イメージです。

### 用途に合わせて多彩にアレンジできる ゆとりのラゲッジルーム

後席にはバックレストを40:20:40の比率で前方に倒せる分割可倒機構を採用。ラゲッジルームは、通常時の455lから1,540l (VDA方式)まで変化する大容量を誇ります。大きく開くテールゲート、積みおろしのしやすいフロア高、荷物に合わせて床面の高さが変えられるラゲッジフロアとともに、乗員数や荷物の形・大きさなどに合わせて幅広く快適に使えます。外からの視線を遮るラゲッジカバー、汚れた荷物などが積めるリバーシブルラゲッジルームマットも装備しました。

\*

写真は実際の仕様と異なる場合があります。

\*装備についての詳細は、The new B-Class Data Information(別冊)をご覧ください。またはメルセデス・ベンツ正規販売店にお問い合わせください。

### 様々なライフスタイルに応える広い荷室

大きな開口部、フラットなフロアを備える広い荷室には、自転車やゴルフバッグなど、様々な荷物が余裕で積み込めます。さらに、リアバンパーの下側に足を近づけることで手を使わずにテールゲートが開閉できるフットランクオープナー(テールゲート自動開閉機能)、テールゲートを運転席やエレクトロニックキーのスイッチで自動開閉でき、テールゲート部のスイッチでも自動で閉めることができます。EASY-PACK自動開閉テールゲートが積みおろしを楽にしてくれます。

Webサイトにて機能の詳細や、  
そのほかの機能についてご紹介しています。  
詳しくはWebサイトをご覧ください。





ジンデルフィンゲン研究開発センター内にある自動運転対応の新ドライビングシミュレーター。巨大なドーム内に実験車両をセットし、加速・減速・旋回などの挙動を再現する装置や、その挙動と連動した走行シーンを映し出した180度のパノラマ映像などを使って、被験者に極度の疲労、睡眠不足、飲酒など実際の走行テストが難しい状況をバーチャルに体験させ、その際の人間の反応や動作などのデータを収集、分析することができます。

メルセデスなら安心して運転できる。  
そう実感していただける理由。

#### 徹底した事故調査から

メルセデスが生み出した安全技術が世界基準となった。「路上で起こる事故の真実は現場から学ぶ以外にない」。メルセデスは車の破損や乗員の被害の状況を約3,000項目にわたって調べるという体制を整え、これまでに約4,000件もの事故調査を行ってきました。現場で学び改善へと結びつける取り組みの成果が、衝撃吸収ボディやABS(アンチロック・ブレーキング・システム)、シートベルトテンショナーなどの安全技術を生みました。また、それらの特許を独占せず次々に無償で公開してきたのは、世界中の自動車の安全性を願うからにはなりません。さらに、安全性向上の理念からMBUX(メルセデス・ベンツ ユーザ エクスペリエンス)という革新的なインフォテインメントシステムも生み出しました。何よりも尊い人間の命を優先して守ることに全力を注ぐ。メルセデスの哲学は、Bクラスにも脈々と受け継がれています。

#### よりしなやかに、より安全に。

#### 独自の設計思想。

「シャーシはエンジンよりも速く」。メルセデスの考える理想のシャーシは、エンジン性能を上回り、堅牢・軽量でありながら高速域での過酷な路面変化を受け止めるしなやかな構造です。1953年に世界初の衝撃吸収構造ボディを採用したメルセデス・ベンツ180を送り出し、現代の自動車のベンチマークともいえる基本構造を確立しました。そしてBクラスでは、高強度スチールを巧みに組み合わせ、軽量化・高剛性化、高度な衝撃吸収性能を実現。より安全に快適に移動するためには、単に装備の数を増やすのではなく、シャーシの機能を何より進化・熟成させる。独自の設計思想は、メルセデスの安全性の原点として今も息づいています。

衝突までに残された0.01秒もムダにしません。Bクラスにも採用されているPRE-SAFE®<sup>\*1</sup>は、衝突が起る寸前に作動し、各種の安全設計が正しく機能するように調整することで「生死を決する最後の数秒をあきらめない」ためのシステム。それは「自動車が反射神経を備えた」と表現すべき画期的なものでした。電子デバイスからの情報をもとに衝突が迫っていると判断すると、その2.6秒前に遡ってドライバーに警報を出すとともにシートベルトを巻き取り、シートの位置や角度を可能な限り安全な位置に調整。さらにウインドウやスライディングルーフを閉め、衝突時にシートベルトとエアバッグが最大限の効果を発揮できるように態勢を整えます。事故調査で導かれた事実に基づいて開発された高度な安全設計。メルセデスは最後の瞬間まであきらめません。

\*1:パッケージオプション設定。

#### 安全性の理想へ。

#### その追求に終わりはありません。

「事故なき運転」。その実現のために、自動運転を重要なステップと考えるメルセデス。2010年にはジンデルフィンゲンのテストコース内で世界初の完全自動運転を実用化し、自動運転の精度に対応した新世代のドライビングシミュレーターが竣工するなど、完全自動運転に向けた新たな開発体制を整えました。さらに2013年にはドイツ国内の一般道で全長約100kmもの完全自動運転の実証実験に成功。パッシブセーフティとアクティブセーフティを高次元で統合した「統合的安全性」の最新の成果である、Bクラスにも搭載された「インテリジェントドライブ<sup>\*2</sup>」。知性を備えた世界最先端の運転支援機能で、メルセデスが目指す理想へ、また一步近づきました。

\*2:一部パッケージオプション設定。

#### メルセデスに乗る。

それはメルセデスの揺るぎない哲学と、世界最高水準の安全性を手に入れることです。



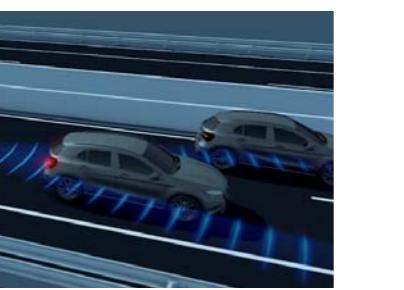
# Intelligent drive



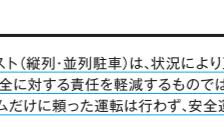
前走車への追従走行でドライバーの疲労を軽減する  
アクティブディスタンスアシスト・ディストロニック  
(自動再発進機能付) & アクティブステアリングアシスト\*  
高速走行から渋滞時まで、ステアリングに手を添えている  
だけで、自動加減速とステアリングアシストで、前走車との  
最適な距離を維持しながら、車線もキープします。ドライ  
バーの疲労を大幅に軽減し、安全性向上に貢献します。  
(全車パッケージオプション設定)  
\*:レーダーセーフティパッケージ及びナビゲーションパッケージ同時  
装着時に追加される機能です。



疲労や不注意による車線逸脱を防止する  
アクティブブレーキングアシスト  
フロントウインドウのステレオマルチバーバス  
カメラが車線を検出し、フロントホイールが走行車  
線を越えたと判断するとステアリングを断続的に  
微振動させてドライバーに警告。ドライバーが反応  
しない場合は自動補正ブレーキによって車両を  
車線内に戻そうとします。  
(全車パッケージオプション設定)



ふいに現れた渋滞後尾への衝突回避を図る  
渋滞時緊急ブレーキ機能  
突然渋滞の後尾が現れた場合などに、その左右などに回避スペース  
がないと判断すると、即座に自動(被害軽減)ブレーキが作動。  
衝突回避または被害軽減を図ります。回避スペースがある場合は、  
ドライバーの回避操作を優先します。  
(全車パッケージオプション設定)

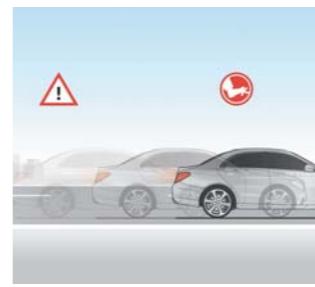


\*アクティブパーキングアシスト(縦列・並列駐車)は、状況により正しく作動しない場合が  
あります。また、運転者の安全に対する責任を軽減するものではありません。常に周囲の  
状況を確認するなどシステムだけに頼った運転は行わず、安全運転を心がけてください。



\*本カタログに記載の先進安全装備はドライバーの安全運転を前提としたシステムで、事故被害や運転負荷の軽減を目的としています。このシステムは走行中の状況により、認識性能・制御性能に限界がありますので、システムだけに頼った運転は行わず、安全運転を心がけてください。本カタログに記載の先進安全装備をご使用の際には必ず取扱説明書をお読みください。

# Intelligent drive



ウインカーを点滅させるだけで車線変更できる  
アクティブブレーンチェンジングアシスト  
移動したい車線側の方向へウインカーを点滅させるだけで、自動で  
車線変更。高速道路での追い越しなどが簡単に行えます。  
(全車パッケージオプション設定)

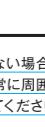
\*アクティブステアリングアシストがONのときに作動します。

\*車両が高速道路上と認識している場合のみ作動します。レーダーセーフティパッケージ及び  
ナビゲーションパッケージ装着時にご利用いただける機能です。

(全車パッケージオプション設定)



縦列および並列駐車をサポートする  
アクティブパーキングアシスト(縦列・並列駐車)  
約35km/h以下で走行中、超音波センサーが左右の最適な駐車  
スペースを自動で検出。自動操舵・ブレーキ・シフトチェンジ・速度  
コントロール機能により、自動で駐車します。(全車標準装備)



\*アクティブパーキングアシスト(縦列・並列駐車)は、状況により正しく作動しない場合が  
あります。また、運転者の安全に対する責任を軽減するものではありません。常に周囲の  
状況を確認するなどシステムだけに頼った運転は行わず、安全運転を心がけてください。



\*写真・イラストはイメージであり、実際の車両と異なる場合があります。  
※装備についての詳細は、The new B-Class Data Information(別冊)をご覧ください。  
またはメルセデス・ベンツ正規販売店にお問い合わせください。



危険な状況の回避操作が安心して行える  
緊急回避補助システム  
前方にいる車道横断中の歩行者との衝突の危険があるときなどに、  
回避しながら走行車線にスムーズに戻れるようドライバーのステア  
リング操作をアシスト。とっさの回避操作が安心して確実に行えます。  
(全車パッケージオプション設定)

\*緊急回避補助システムはドライバーがステアリングの緊急操作を行うことで作動する機能です。  
自動的には作動しませんのでご注意ください。



明るく広範囲な視界を実現するマルチピームLEDヘッドライト&  
アダプティブハイビームアシスト・プラス  
片側18個のLEDを瞬時に制御することで、前走車・対向車を眩惑  
せずに、より広い範囲を自動で照らし続ける先進のシステム。安心感  
に満ちた夜間の視界を実現します。

(全車パッケージオプション設定)

「事故なき社会を目指す」メルセデスの安全思想、  
Intelligent drive。詳しくは、スペシャルサイト  
<http://intelligent-drive.jp/> をご覧ください。



# Hi, Mercedes

Bクラスで始める、まったく新しいユーザーエクスペリエンス。

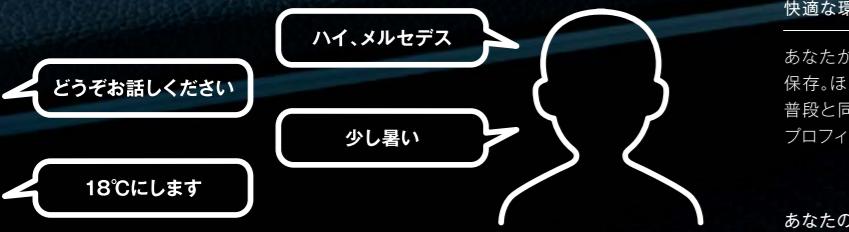
自分の言葉で、指先で操作でき、あなたの好みや行動を学習しサポートする

革新のインフォテインメントシステム、MBUX(メルセデス・ベンツ ユーザー エクスペリエンス)。

ドライバーが運転に集中できるよう、様々な機能がより素早くシンプルに操作できるので、高い安全性を実現しています。

## 普通に会話するだけで簡単に使いこなせる 自然対話式音声認識機能

「ハイ、メルセデス」とクルマに話しかけるだけで起動。「少し暑い」「カフェに行きたい」など、普段の会話のように話しかけるだけで、車両設定やインフォテインメント機能が簡単に操作できます。



## 直感的に操作できる タッチインターフェース

センターディスプレイのタッチスクリーンとセンターコンソールのタッチパッドでは、指先でセレクト、スクロール、拡大などが可能。インフォテインメントのすべての機能がスマートフォンのように素早く簡単に操作れます。



# MBUX

MBUXについてWebで  
詳しくご紹介しています。

<https://www.mercedes-a.jp/mbux/>



※写真は一部日本仕様と異なる場合があります。

# Mercedes me connect

メルセデスから始まる、デジタル・カーライフ。

クルマがインターネットと出会うことで、便利や安心がさらに広がる、メルセデス・ミー・コネクト。

あなたとメルセデスが、いつもつながり続けることで、今までにないデジタル・カーライフが生まれます。

さあ、クルマとの新しい関係を体感してください。

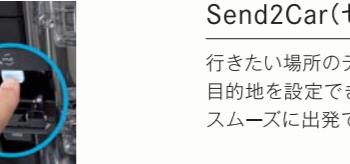
Safety あなたとメルセデスがつながって生まれる、新しい「安心」。



## 24時間緊急通報サービス<sup>\*1</sup>

車内のSOSボタンを押す、またはクルマが事故を検知したとき、車両の位置情報とともに自動でコールセンターにつながります。救助が必要な場合には、コールセンターが消防に連絡します。

無料でご利用いただける期間: 10年



## 24時間故障通報サービス

クルマが走行不能になるなどのトラブル発生時に、メルセデスのツーリングサポートに連絡できます。現場での応急処置や車両のけん引などをオペレーターが手配<sup>\*2</sup>します。

無料でご利用いただける期間: 10年<sup>\*2</sup>



\*1:24時間緊急通報サービスのご利用にはボッシュサービスソリューションズとのご契約が必要です。

\*2:3年間のメルセデス・ケア終了後は、けん引など、24時間ツーリングサポートのオペレーターが手配するサービスは有償となります。

保証プラス(有料)にご加入いただければ、引き続き2年間無償となります。詳しくは、メルセデス・ベンツ正規販売店にお問い合わせください。

\*3:ナビゲーションパッケージ(有償オプション)の装着が必要です。

※写真・イラストはイメージであり、実際の車両と異なる場合があります。

Comfort スマホとクルマがつながって生まれる、新しい「快適」。

## リモートドアロック&アンロック

クルマから離れたところにいても、スマートフォンで施錠状況が確認できます。さらにスマートフォンで、施錠／解錠ができます。

無料でご利用いただける期間: 3年



## 駐車位置検索

駐車した車両の位置を、Mercedes meアプリなどの地図上に表示できます。ショッピングモールなどの大きな駐車場を利用したときや、旅行先の不慣れな土地で駐車したときなどに安心です。

無料でご利用いただける期間: 3年



## Send2Car(センド・トゥ・カー)

行きたい場所のデータをスマートフォンからMBUXのナビゲーション<sup>\*3</sup>に送り、目的地を設定できます。どこからでも簡単に目的地設定ができるため、乗車後スムーズに出発できます。

無料でご利用いただける期間: 3年



\*「Mercedes me アプリ」に対応するiPhone(iOS)、またはAndroid(Android OS)のスマートフォンのシステム要件について詳しくは、メルセデス・ベンツ正規販売店にお問い合わせください。

\*Mercedes me connectでのアプリ使用などによる、スマートフォンのデータ通信にかかる費用(通信費など)はお客様のご負担となります。

※ご利用いただけるサービスは順次更新されます。最新のサービス一覧については、Mercedes meウェブサイトをご確認ください。

\*無料利用期間以降のサービスのご利用につきましては、メルセデス・ベンツ正規販売店にお問い合わせください。

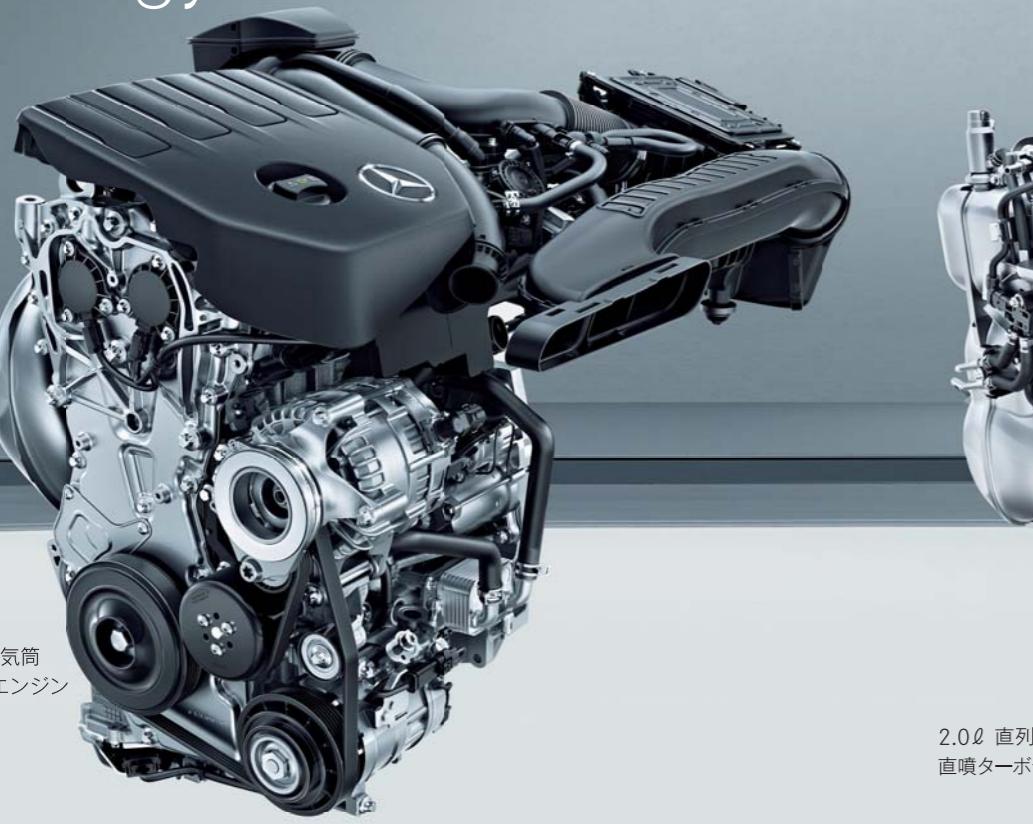
メルセデス・ミー・コネクトの機能や

詳しい内容についてはこちらをご覧ください。

<http://mercedes-me-connect.jp/>



# Technology



1.4ℓ 直列4気筒  
直噴ターボエンジン

静かで上質なドライビングが愉しめる  
新開発の1.4ℓ 直列4気筒直噴ターボエンジン(エンジン型式:M282)

アルミニウムシリンダーブロック、革新的にコンパクトなデルタシリンダーヘッドが、軽量化・小型化、出力向上を達成。さらにNANOSLIDE®シリンダーコーティングがフリクションを低減し、電子制御ウェイストゲートが素早いレスポンスを実現。アクセルを踏んだ瞬間から滑らかに立ち上がるパワーで、かつてないプレジャーに満ちたドライビングが愉しめます。

(B 180に搭載)



2.0ℓ 直列4気筒  
直噴ターボディーゼルエンジン

パワーと環境性能を高レベルで両立する  
2.0ℓ 直列4気筒直噴ターボディーゼルエンジン(エンジン型式:OM654q)

アルミニウムクランクケースなどで、徹底的に軽量化。優れた効率を実現する燃焼システム、NANOSLIDE®シリンダーコーティングによるフリクションの低減によって、アクセルを踏み込んだ瞬間から潤沢にわき上がる力強いトルクとスムーズな吹け上がりが愉しめます。さらに酸化触媒、DPF\*、2つのSCR触媒が、最高水準のクリーン性能も実現します。

\*:DPF=Diesel Particulate Filter(粒子状物質除去フィルター)

(B 200 dに搭載)

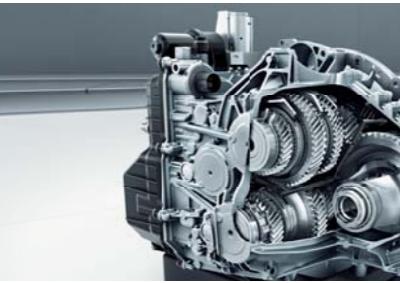
# Technology



瞬時のギアチェンジを実現する  
7G-DCT

次の変速ギアをあらかじめ準備するデュアルクラッチ機構を採用。ドライバーの意思に合わせてシフトダウン/アップが瞬時に行われるので、スポーティで安定した滑らかなドライビングが愉しめます。

(B 180に搭載)



スムーズで素早いギアチェンジをもたらす  
8G-DCT

デュアルクラッチトランスミッションを8速化するとともに軽量化。俊敏でスムーズなシフトアップ/ダウンが、思いのままのダイナミックなドライビングを実現します。さらに、広い変速比幅が優れた環境性能に貢献します。

(B 200 dに搭載)



※写真は欧州仕様車です。

高度な安全性と快適性の強固な土台となる  
ボディシェル

高強度バッセンジャーセルを核に、高強度スチール、超高強度スチール、アルミの使用比率を高めることで軽量化、高剛性化、から潤沢にわき上がる力強いトルクとスムーズな吹け上がりが愉しめます。さらに酸化触媒、DPF\*、2つのSCR触媒が、最高水準のクリーン性能も実現します。

\*:DPF=Diesel Particulate Filter(粒子状物質除去フィルター)

(B 200 dに搭載)



個性豊かな走りが選べる  
ダイナミックセレクト

選んだモードに応じて、エンジン、トランスミッション、ステアリングアシストなどのパラメーターが変化。標準設定の「Comfort」、燃費が向上する「ECO」、スポーティな「Sport」が選択可能。さらに、「Individual」ではエンジン、トランスミッション、ステアリングアシストなどをドライバー好みで自由に設定してオリジナルのモードがカスタマイズできます。(全車標準装備)



安心感に満ちた思いのままのハンドリングを  
実現するサスペンション

路面をしっかりとらえることで、様々な道で絶大な安定性を発揮。軽量化によって、思いのままのスポーティなハンドリングと、長距離走行でも疲労の少ない快適性も高度な次元で実現しています。



大きな安心感と快適性に貢献する  
エアロダイナミクス

最適形状のドアミラー、エンジンコンパートメントからリアアクスルまでの大部分を覆うアンダーパネル、ホイルスポイラー、大型リアスポイラーなどの採用によって、高度な空力性能を実現。燃費向上、高い高速安定性・静肃性に貢献します。

Webサイトにて機能の詳細や、  
そのほかの機能についてご紹介しています。  
詳しくはWebサイトをご覧ください。





# Design & Quality



狭い場所などの取り回しの安心感を高めてくれるカメラシステム  
パーキングアシストアビューカメラは、視野角の広い鮮明な画像で後退時の安全確認をサポート。360° カメラシステムは真上から自車を見下ろすように、周囲の状況を映像で表示。駐車時などに死角が確認できるので、安心感を高めます。

パーキングアシストアビューカメラ(全車標準装備)  
360° カメラシステム(全車パッケージオプション設定)



キーを取り出さなくても各種操作ができる  
キーレスゴー  
キーを身につけているだけでドアの解錠／施錠ができます。給油口／テールゲートも自動で解錠されます。また、ステアリング横のスタート・ストップボタンを押すだけでエンジンが始動できます。(全車標準装備)



※360° カメラシステムは、状況によっては障害物を正しく映し出さない場合があります。  
※360° カメラシステムは、運転者の安全に対する責任を軽減させるものではありません。常に周囲の状況を確認するなどシステムだけに頼った運転は行わず、安全運転を心がけてください。

# Design & Quality



寒い季節などの快適性を高める  
シートヒーター[前席]  
天候などに合わせて3段階の温かさが選べるシートヒーター。寒い季節などの快適性を高めます。  
(全車標準装備)



後席の快適性を高める  
プライバシーガラス[後席左右・リアウインドウ]  
後席への外からの視線と日差しを遮断。外光の眩しさや室内の温度上昇を抑え、快適性を高めます。  
(全車標準装備)



美しく心地よい  
アンピエントライト(64色)  
シートポジションなどをメモリーして簡単に呼び出せる  
メモリー付フルパワーシート[前席]

※写真はイメージです。

ドア、ダッシュボード、エアアウトレットなどの柔らかなLEDの間接光が、華やかでありながら深い安らぎに包まれる、心地よい室内空間を創造。照明色は64色から選べ、明るさも調整できます。  
(全車パッケージオプション設定)



運転席／助手席それぞれに最適な快適性を実現する  
クライメートコントロール(左右独立調整)  
運転席、助手席で独立して温度設定が可能。室温や外気温の変化に応じて、設定に合わせた温度と風量を自動的に調整します。  
(全車標準装備)

Webサイトにて機能の詳細や、  
そのほかの機能についてご紹介しています。  
詳しくはWebサイトをご覧ください。



# Lineup

B 180



ボディカラー: ポーラーホワイト



インテリアカラー インテリアトリム



ブラック(レザーツイン\*)  
スパイクル調

## パッケージオプション

- レーダーセーフティパッケージ
- ナビゲーションパッケージ
- AMGライン
- AMGレザーエクスクルーシブパッケージ
- レザーエクスクルーシブパッケージ
- アドバンスドパッケージ
- メタリックペイント
- パノラミックスライディングルーフ(挟み込み防止機能付)

\*1: 前席及び後席左右のシート座面中央、バックレスト中央部分がファブリック、その他の部分が人工皮革になります。

\*2: ブレーキディスク、ブレーキキャリパー、タイヤは、モデルにより仕様が異なります。

\*3: 写真は一部日本仕様と異なる場合があります。

\*4: 装備についての詳細は、The new B-Class Data Information(別冊)をご覧ください。またはメルセデス・ベンツ正規販売店にお問い合わせください。

B 200 d



ボディカラー: マウンテングレー(有償)



インテリアカラー インテリアトリム



ブラック(レザーツイン)  
スパイクル調

## パッケージオプション

- レーダーセーフティパッケージ
- ナビゲーションパッケージ
- AMGライン
- AMGレザーエクスクルーシブパッケージ
- レザーエクスクルーシブパッケージ
- アドバンスドパッケージ
- メタリックペイント
- パノラミックスライディングルーフ(挟み込み防止機能付)

\*2: デジタルホワイト、デニムブルー、モハーベシルバーは、2019年秋から配車開始予定です。

Webサイトでご興味のあるモデルと  
装備を選択することで、お支払い  
総額が簡単にわかる見積シミュ  
レーションをご用意しています。



## ボディカラー

### ソリッドペイント(無償)

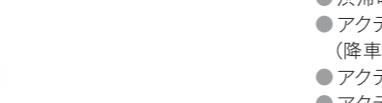


149 ポーラー ホワイト



589 ジュピターレッド

### メタリックペイント(有償)



144 デジタル ホワイト\*2



191 コスモス ブラック



667 デニム ブルー\*2



775 アイリジウム シルバー



787 マウンテングレー



859 モハーベシルバー\*2

## Package Option

### 最高峰の安全性能を実現する レーダーセーフティパッケージ

- アクティブディスタンスアシスト・ディストロニック(自動再発進機能付)\*3
- アクティブブレーキアシスト(歩行者/飛び出し検知機能付)
- PRE-SAFE®
- PRE-SAFE®プラス(被害軽減ブレーキ付後方衝突警告システム)
- PRE-SAFE®サウンド
- 緊急回避補助システム
- 渋滞時緊急ブレーキ機能
- アクティブブライズスポットアシスト(降車時警告機能付)
- アクティブブレーキ-ピーニングアシスト
- アクティブステアリングアシスト(アクティブブレーン・エンジニアリングアシスト、アクティブエマージェンシーストップアシスト)\*3

### よりアグレッシブで先進的な個性を主張する AMGライン



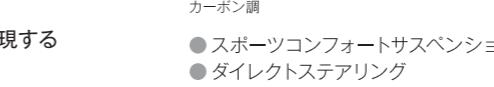
クラシックレッド/ブラック(本革)



ブラック(レザーダイナミカ)



チタニウムグレー/ブラック(本革)



インテリアトリム



カーボン調

- スポーツコンフォートサスペンション
- ダイレクトステアリング
- AMGスタイリングパッケージ[フロントスポイラー、サイド&リアスカート]
- Mercedes-Benzロゴ付ブレーキキャリパー[フロント]
- ステンレスアクセル&ブレーキペダル(ラバースタッフ付)
- 本革巻スポーツステアリング(ナッパレザー、レッドステッチ入)
- レザーダイナミカシート(レッドステッチ入)\*6
- カーボン調インテリアトリム
- 18インチAMGツインスポークアルミホイール
- マルチビームLEDヘッドライト
- アダプティブハイビームアシスト・プラス

\*3: ナビゲーションパッケージ同時装着時に追加される装備です。

\*4: ETC2対応車載器(販売店オプション)を装着した場合、VICS3メディアになり、自動渋滞回避ルート案内機能(DRG)の作動など、より充実した道路交通情報が表示できるようになります。

\*5: レーダーセーフティパッケージの同時装着が必要です。

\*6: 前席及び後席左右のシート座面中央とバックレスト中央部分がスエード調のファブリック、その他の部分が人工皮革になります。

\*7: AMGラインとの同時装着はできません。

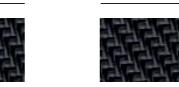
### 上質なスポーティネスが心地よい AMGレザーエクスクルーシブパッケージ



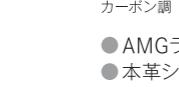
クラシックレッド/ブラック(本革)



チタニウムグレー/ブラック(本革)



ブラック(レザーダイナミカ)



カーボン調

- AMGライン
- 本革シート(ツートーン)
- アンビエントライト(64色)

● ブラウンウォールナットウッドインテリアトリム

● 本革シート  
● アンビエントライト(64色)  
● ブラウンウォールナットウッドインテリアトリム  
● ブラウンウォールナットウッドインテリアトリム  
● 本革シート(ツートーン)  
● アンビエントライト(64色)

### ラグジュアリーな移動空間を創造する レザーエクスクルーシブパッケージ\*7



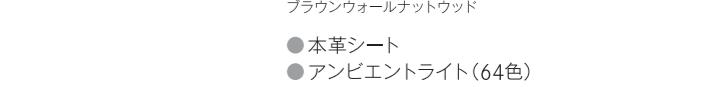
クラシックレッド/ブラック(本革)



チタニウムグレー/ブラック(本革)



マキアートベージュ(本革)



マキアートベージュ(本革)

# The Best for You

日本を生きるあなたの、厳しい審美眼にかなってこそ、メルセデス。  
メルセデスは最高のクルマを、日本のお客さまにとって最高のサービスと共にお届けしていきます。 <http://www.bestforyou.jp/>



長くお乗りいただくための安心を、パッケージでご用意しました。 新車ご購入後、3年間のメルセデス・ケア（一般保証、24時間ツーリングサポート、メンテナンス保証）が無料。それ以降も安心が続きます。



一般保証

24時間ツーリングサポート

メンテナンス保証

地図データ/COMANDソフトウェア無料更新サポート

新車購入から3年間、一般保証修理/  
定期メンテナンス(点検整備の作業工賃・交換部品)/  
24時間ツーリングサポート/地図データ更新が  
無償で提供される走行距離無制限の保証プログラム

3年間  
走行距離無制限  
無料保証

有料



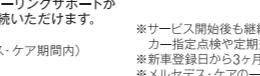
一般保証 24時間ツーリングサポート  
新車購入時にご加入いただくと  
だんぜんお得です。

有料



消耗部品の交換・補充が含まれた  
安心のメンテナスサービス。

有料



繰り返し加入可能な  
メンテナスサービス。



一般保証 万が一の「製品不具合」<sup>1)</sup>の修理

メンテナス保証 法定期検+メーカー指定の点検項目(35ヶ月目まで)

メーカー指定点検整備と主な定期交換部品や消耗部品の交換・補充を無料で実施いたします。

24時間ツーリングサポート

万一、走行不能になった時に、  
24時間、365日お客様をサポートいたします。

応急処置<sup>2)</sup>/メルセデス・ベンツ指定サービス工場へのけん引<sup>3)</sup>/  
ドライバー、ご同乗者の方々のご帰宅、旅行継続の手配<sup>2)</sup>/  
修理完了車両の引き取り・搬送<sup>2)</sup>

\*1 「製品不具合」とは、お車を構成する純正部品の材料  
または設計上の不具合を意味します。

\*2 各サービス内容にはそれぞれ上限金額がございます。

\*3 記載の部品は一例です。

一部の部品については条件付きとなります。

お客様に最適なファイナンスプラン、メルセデス・ベンツ自動車保険をご用意しております。詳しくはWebサイトをご確認ください。



シエカ・プラス  
Share Car Plus™

メルセデス・ケア期間中、お好きなメルセデスを愉しめる無料サービス

「シエカ・プラス」は、メルセデス・ベンツやスマートの新車ご購入後、お好きなメルセデスを3回無料でお愉しみいただける、オーナーだけの特別なサービスです。ふだんのドライブは購入されたご自身の愛車で、特別な週末は「シエカ・プラス」を利用し、お好きなモデルで、メルセデスのある暮らしが、さらに自由に愉しく広がります。



メルセデス・ベンツ会員サイト Mercedes me  
<http://www.mercedes-benz.jp/member/>



◎メルセデス・ベンツやスマートの新車をご購入されたお客様を対象として、3年間の無料サポート「メルセデス・ケア」期間中にご利用いただけます。  
◎3回無料にて週末を含む最も一週間程度、新車をご購入されたメルセデス・ベンツ正規販売店からのお貸し出しとなります。  
また、シエカのラインアップはお貸し出しあるメルセデス・ベンツ正規販売店が所有するモデルに限ります。所有モデル、貸出期間につきましては、各メルセデス・ベンツ正規販売店にお問い合わせください。  
◎本サービスはオーナ様ご本人が対象となります。法人へのお貸し出しましておりません。  
◎シエカはショールームにてお渡しし、お乗りのメルセデスは、点検・メンテナンスで入庫される場合を除き、ショールームではお預りいたしません。返却もショールームにてお願いします。



サティスファクション・プラス  
Satisfaction Plus™

ご購入から1年前後で、新しいメルセデスにお乗り換えいただく方への特別サポート

ご満足ポイント①

ご満足ポイント②

ご満足ポイント③

いまお乗りのメルセデスの  
月額とほぼ同レベル(+α)で、  
最新モデルにお乗り換え  
いただけます。

お乗り換えの際には、  
現状のファイナンス契約の  
清算を特別サポートさせて  
いただけます。

新車ご購入から9~13ヶ月目  
までのお客様限定の  
お得なプランとなっています。

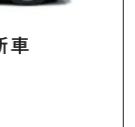
新車ご購入から  
9~13ヶ月目までの  
お乗り換えで  
ファイナンス契約の清算を  
特別サポート

新車でご購入のメルセデス

お乗り換えのメルセデス新車



推奨アクセサリーの詳しい情報やその他豊富なアクセサリーを、  
Webサイトでご紹介しております。  
Bクラス アクセサリー  
<http://www.mercedes-benz-accessories.jp/model.html?clid=2>



豊富なメルセデス・ベンツコレクションアイテムはこれら。  
<http://www.mercedes-benz-collection.jp/>

Collection

ライフスタイルに彩りをそえる  
メルセデス・ベンツコレクション。



さらなるスポーティネスとともに  
わくわくする毎日が愉しめるBクラスを、  
あなただけの一一台に。

全乗員がシートベルトを着用する。安全運転はそこから始まります。

このカタログでご紹介した走行性、快適性、安全性、環境適合性、それらはすべて、長い歴史の中で培われたメルセデスの真価です。そしていま、私たちがお届けするメルセデスは、最新の構造と機構を備えていますが、それでも決して完全に安全なクルマとは言えません。重要なのは、全乗員がシートベルトを必ず着用し、無理な運転を避けることです。ドライバー一人ひとりの協力がなければ、世界に先駆ける安全性も真価を発揮できません。人とクルマの輝かしい未来のために、あなたもぜひ安全運転を心がけてください。

■メルセデスの性能を有効に引き出し、機構を正しくお使いいただくために、ご購入の際は必ず取扱説明書をお読みください。

■Daimler AGでは、メルセデスの完成車両の品質を検査するため、工場出荷前に実走テストを行う場合があります。  
そのためご納車時に走行距離の数値が増えている場合があります。

※使用した写真及びイラストは、実際の仕様と異なる場合があります。また記載の仕様は予告なく変更することがありますのでご了承ください。※本カタログには、100km/hを上回る車両速度での性能データ及び車両状況も記載されています。公道を走行するときは常に、その場所で適用される法定速度または制限速度に従ってください。※版権は、Daimler AG及びメルセデス・ベンツ日本(株)に帰属しますので、無断転載を禁じます。※PRE-SAFE®、NANOSLIDE®は、Daimler AGの登録商標です。※iPhoneは、Apple Inc.の登録商標です。※Androidは、米国およびその他の国で登録されたGoogle LLCの商標です。※ETCは、一般財団法人ITSサービス高度化機構(ITS-TEA)の登録商標です。※AdBlue®は、ドイツ自動車工業会(VDA)の登録商標です。※Facebook及びFacebookロゴは、Facebook, Inc.の商標または登録商標です。※Twitter Twitterのロゴは、Twitter, Inc.またはその関連会社の登録商標です。※Instagramとカメラロゴは米国およびその他の国におけるInstagram, LLCの商標です。※LINE及びロゴは、LINE株式会社の商標または登録商標です。※Laureus及びLaureusロゴは、Laureus World Sports Awards Limitedの商標または登録商標です。※撮影・印刷条件により、ボディカラー及び内装などが実車と異なって見えることがありますのでご了承ください。※装備の詳細につきましては、別冊のData Informationをご参照ください。※このカタログの内容は、2019年6月現在のものです。



**SPORT  
— F O R —  
GOOD**

2000年に設立された「ローレウス・スポーツ・フォー・グッド財団」は、世界の様々なスポーツの中から、年間最優秀アスリートを選出・表彰するとともに、経済的に恵まれなかつたり病気に苦しんでいる、世界中の子供や若い人たちの生活を、スポーツを通じて改善する非営利プログラムを推進しています。メルセデス・ベンツは設立パートナーとして、その普及・促進を支援しています。

メルセデス・ベンツ日本公式ソーシャル・ネットワーキング・サービス、情報発信中。



メルセデス・ベンツ日本オフィシャルホームページ  
<http://www.mercedes-benz.co.jp>



総輸入元

メルセデス・ベンツ日本株式会社 〒140-0002 東京都品川区東品川4-12-4 品川シーサイドパークタワー

お求めは、メルセデス・ベンツ正規販売店ネットワークへ。