

The new C-Class Coupé



Mercedes-Benz



C-Class Coupé

いちどきりの人生。

美しい緊張感がみなぎる、研ぎ澄まされたクーペフォルム。

一体感を極めた、流れるように俊敏なドライビング。

いちどきりの人生を、謳歌する人のために生まれた、Cクラス クーペ。

動き出す心とともに駆ける、鮮やかな時間がここにある。

C 180 Coupé Sports

C 180 Coupé Sports+

C 300 Coupé Sports(受注生産)

Mercedes-AMG C 43 4MATIC Coupé

Mercedes-AMG C 63 Coupé

Mercedes-AMG C 63 S Coupé





新しい洗練をまとう、ロー&ワイドフォルム。

※写真は欧州仕様車です。

C 180 Coupé Sports

ボディカラー：イリジウムシルバー
（オプション装着車）

上質な素材が創り出す、スタイリッシュなインテリア。

C 180 Coupé Sports

内装：ブラック(レザーARTICO)
インテリアトリム：ブラックアッシュウッド/アルミニウム



流麗なルーフラインと力強いフェンダーが生み出す、
艶やかなリアエンド。

※写真は欧州仕様車です。

C 180 Coupé Sports+

ボディカラー:ヒヤシンスレッド
(オプション装着車)

Design & Quality



☐ AMGライン

☐ LEDハイパフォーマンスヘッドライト& LEDリアコンビネーションランプ

☐ プライバシーガラス
[後席左右・リアウインドウ]

☐ クライメートコントロール
(左右独立調整)

☐ DIRECT SELECT(ダイレクトセレクト)

☐ メモリー付パワーシート[前席]

☐ トランク&後席分割可倒機構

☐ シートヒーター[前席]

☐ パノラミックスライディングルーフ
(挟み込み防止機能付)

☐ パークトロニック

☐ Burmester®サウンドサウンドシステム

☐ パーキングアシストリアビューカメラ

☐ エアバランスパッケージ
(空気清浄機能、パフュームアトマイザー付)

☐ LEDインテリジェントライトシステム

☐ 盗難防止警報システム
(牽引防止機能、室内センサー)

Intelligent drive



☐ ディストロニック・プラス(ステアリングアシスト付)

☐ BASプラス(飛び出し検知機能付ブレーキアシスト・プラス)

☐ PRE-SAFE®ブレーキ(歩行者検知機能付)

☐ リアCPA(被害軽減ブレーキ付後方衝突警告システム)

☐ アクティブブラインドスポットアシスト

☐ アクティブレーンキーピングアシスト

Agility



☐ アルミニウムハイブリッドボディシェル

☐ 直列4気筒BlueDIRECT(ブルーダイレクト)ターボエンジン

☐ 7G-TRONIC PLUS

☐ 9G-TRONIC

☐ スポーツサスペンション

☐ ダイナミックセレクト

Mercedes-AMG



Mercedes-AMG C 43 4MATIC

☐ 3.0ℓ V型6気筒直噴ツインターボエンジン

☐ AMG 4MATIC

☐ 9G-TRONIC

☐ AMG RIDE CONTROLスポーツサスペンション

☐ AMGパラメーターステアリング

☐ 専用強化ブレーキシステム

☐ AMGダイナミックセレクト

☐ AMGエグゾーストシステム

Mercedes-AMG C 63

☐ 4.0ℓ V型8気筒直噴ツインターボエンジン

☐ AMGスピードシフトMCT

☐ AMGダイナミックエンジンマウント

☐ AMGスポーツエグゾーストシステム& AMGパフォーマンスエグゾーストシステム

☐ 3ステージESP®(エレクトロニック・スタビリティ・プログラム)

☐ AMG RIDE CONTROLスポーツサスペンション

☐ AMGパラメーターステアリング

☐ 機械式AMGリミテッド・スリップ・デフ& 電子制御AMGリミテッド・スリップ・デフ

☐ AMG強化ブレーキシステム

☐ AMGダイナミックセレクト

Contents	Design & Quality	10-13	Intelligent drive	14-17	Agility	18-19	COMAND System	20-21	Mercedes-AMG	22-37	Lineup	38-49	Accessories	52
											Materials	50-51	Support	53

Design & Quality



Design & Quality

AMG Line スポーツマインドをかき立てる鮮烈なデザイン

洗練されたスポーティさと力強さをまとうAMGスタイリングパッケージと18インチ*1/19インチ*2AMGアルミホイールを採用。さらに、スポーツサスペンション、Mercedes-Benzロゴ付ブレーキキャリパー&ドリルドベンチレーテッドディスク[フロント]、スポーツシート*3、AMGスポーツステアリングなどが、駆る者のスポーツマインドをかき立てます。

AMGライン

エクステリア

- AMGスタイリングパッケージ[フロントスポイラー・サイド&リアスカート]
- 18インチAMG5スポークアルミホイール*1/19インチAMGマルチスポークアルミホイール*2

パフォーマンス

- スポーツサスペンション
- Mercedes-Benzロゴ付ブレーキキャリパー&ドリルドベンチレーテッドディスク[フロント]

インテリア

- スポーツシート[前席]*3
- AMGスポーツステアリング
- レザーARTICO*4ダッシュボード
- ブラックアッシュウッド/アルミニウムインテリアトリム
- ステンレスアクセル&ブレーキペダル(ラバースタッド付)

*1:C 180 クーペスポーツに標準装備。

*2:C 180 クーペスポーツ+、C 300 クーペスポーツ(ブラックペイントとなります)に標準装備。

*3:C 180 クーペスポーツ及びC 180 クーペスポーツ+はレザーARTICOスポーツシート、C 300 クーペスポーツは本革スポーツシートとなります。

*4:ARTICOは、人工皮革を表すDaimler AGの登録商標です。



フロントスポイラー



リアスカート



レザーARTICO*4ダッシュボード



AMGスポーツステアリング



ステンレスアクセル&ブレーキペダル(ラバースタッド付)



先進のスポーティネスを表現するLEDハイパフォーマンスヘッドライト&LEDリアコンビネーションランプ

ヘッドライトとリアコンビネーションランプのすべてにLEDを使用することで、良好な視認性を確保。LEDは長寿命・低消費電力なので環境適合性にも優れます。

LEDハイパフォーマンスヘッドライト(C 180 クーペスポーツ、C 180 クーペスポーツ+に標準装備)
LEDリアコンビネーションランプ(全車標準装備)



後席の快適性を高める
プライバシーガラス[後席左右・リアウインドウ]

後席への外からの視線と日差しを遮断。外光の眩しさや室内の温度上昇を抑え、快適性を高めます。

(全車標準装備)

※装備についての詳細は、The new C-Class Coupé Data Information(別冊)をご覧ください。またはメルセデス・ベンツ正規販売店にお問い合わせください。
※写真はイメージであり、実際の車両と異なる場合があります。

Design & Quality



それぞれに最適な快適性を実現する
クライメートコントロール(左右独立調整)

運転席、助手席で独立して温度設定が可能。室温や外気温の変化に応じて、設定に合わせた温度と風量を自動的に調整します。ブLOWERモーターの小型・軽量化によって、エネルギー効率も向上しています。
(全車標準装備)



シートポジションなどをメモリーして簡単に呼び出せる
メモリー付パワーシート[前席]

シートポジションを電動で調整可能。さらにシートやステアリング、ドアミラーの位置を3セットまでメモリーでき、ボタンを押すだけで呼び出せます。
(C 180 クーペ スポーツを除く全車に標準装備)



寒い季節などの快適性を高める
シートヒーター[前席]

天候などに合わせて3段階の温かさが選べるシートヒーター。寒い季節などの快適性を高めます。
(C 180 クーペ スポーツを除く全車に標準装備)



狭い場所での取り回しをサポートする
パークトロニック

前後バンパーに埋め込まれた超音波センサーで障害物との距離を感知。接近状況をインジケーターやアラーム音で知らせ、狭い場所での取り回しをサポートします。
(全車標準装備)



鮮明な画像で駐車をサポートする
パーキングアシストリアビューカメラ

リバースに運動し、車両後方の映像をディスプレイに表示。歪みの少ないカメラと、シャープなディスプレイによる鮮明な画像で、後退時の運転操作をサポートします。通常はリアデザインの美しさを保つために、カメラはトランクリッドのエンブレム内に収納されています。
(全車標準装備)



配光モードを自動で切り替える
LEDインテリジェントライトシステム

カンントリーモードやアクティブライトシステムなど走行状況や天候に応じて5つの機能を自動で選択。様々なシーンに応じて良好な視界を確保し、ドライバーの安全運転をサポートします。
(C 180 クーペ スポーツ、C 180 クーペ スポーツ+を除く全車に標準装備)



シフト操作の概念を変える
DIRECT SELECT(ダイレクトセレクト)

ステアリングコラムのセクターレバーでシフトポジション(P/R/N/D)の切り替えが可能。パドルシフトと併せ、すべてのシフト操作が指先で簡単かつスムーズに行えます。
(全車標準装備)



広いトランクと
バックレストが倒せる後席分割可倒機構

通常時でも400ℓ(VDA方式)の容量を確保した広いトランクスペースを実現。さらに、後席分割可倒機構(分割比率40:20:40)によって、バックレストを前方に倒すことができます。
(全車標準装備)



室内に開放感があふれる
パノラミックスライディングルーフ(挟み込み防止機能付)

広大な透過面積が、室内に大きな開放感をもたらします。チルトアップ時に車速が上がるとルーフの角度を調整してノイズを減少させます。また、ルーフを開けての走行時に雨が降り出した場合は、自動でチルトポジションになります。
(C 180 クーペ スポーツ+にパッケージオプション設定、C 300 クーペ スポーツ、Mercedes-AMG C 43 4MATIC クーペ、Mercedes-AMG C 63 クーペ / 63 S クーペにオプション設定)



高純度のナチュラルサウンドが心地よい
Burmester®サラウンドサウンドシステム

ハイエンドオーディオ専門メーカー、ブルメスター社と共同開発。2つのFrontBass®スピーカーを含む13個のハイパフォーマンススピーカー、9チャンネルのアンプなどによって、音の粒立ちまでわかる、極めて高精細なナチュラルサウンドが楽しめます。
(Mercedes-AMG C 43 4MATIC クーペ、Mercedes-AMG C 63 クーペ / 63 S クーペに標準装備)



かつてない心地よさに包まれる
エアバランスパッケージ(空気清浄機能、パフュームアトマイザー付)

ウイルスやバクテリアなどを低減・除去する空気清浄機能と高性能フィルターがクリーンな室内環境を実現。さらに、心地よい芳香を拡散するパフュームアトマイザー機能も装備しました。
(C 300 クーペ スポーツ、Mercedes-AMG C 43 4MATIC クーペ、Mercedes-AMG C 63 クーペ / 63 S クーペに標準装備、C 180 クーペ スポーツ+にパッケージオプション設定)



高い防犯性能を発揮する
盗難防止警報システム(牽引防止機能、室内センサー)

キーまたはキーレスゴーでの施錠時にセットできる盗難防止システム。車両の傾きを検知する牽引防止機能と、車内への不正な侵入を検知する室内センサーが、高い防犯性能を発揮します。
(Mercedes-AMG C 43 4MATIC クーペ、Mercedes-AMG C 63 クーペ / 63 S クーペに標準装備)

※装備についての詳細は、The new C-Class Coupé Data Information(別冊)をご覧ください。またはメルセデス・ベンツ正規販売店にお問い合わせください。
※写真・イラストはイメージであり、実際の車両と異なる場合があります。

⚠️ ※アクティブパーキングアシストは、状況により正しく作動しない場合があります。また運転者の安全に対する責任を軽減させるものではありません。常に周囲の状況を確認するなどシステムだけに頼った運転は行わず、安全運転を心がけてください。詳しくはメルセデス・ベンツ正規販売店にお問い合わせください。

Intelligent drive

ATTENTION ASSIST

PRE-SAFE® Brake
with active pedestrian detection

REAR CPA

Active Parking Assist

DISTRONIC PLUS
with Steering Assist

Active Lane Keeping Assist

Adaptive Highbeam Assist Plus

BAS PLUS with Cross-Traffic Assist

Active Blind Spot Assist

※写真は欧州仕様車です。
※アダプティブハイビームアシスト・プラスは、C 180 クーペ スポーツ及びC 180 クーペ スポーツ+には装着されません。



Radar Safety Package

ドライブに、かつてない安心と快適を。

最適な車間距離を自動でキープし、車線維持もサポート。

安全性を高め、ドライバーの疲労を軽減するディストロニック・プラス(ステアリングアシスト付)

77GHz(中・長距離)と25GHz(短距離)の2種類のレーダーセンサーにより、先行車を認識して速度に応じた車間距離を維持。減速が必要な場合はスロットル及びブレーキを段階的に自動調整してスムーズに減速し、先行車が停止した場合は自車も停止。アクセルを軽く踏むかクルーズコントロールレバーを引くことで再発進し、十分な車間距離が確保されている場合は設定された速度まで自動的に加速します。先行車との距離が突然縮まった場合には、警告灯と警告音で知らせます。渋滞時などでの利便性を高めるばかりでなく、ドライバーの疲労を軽減するとともに衝突防止による安全性も高めます。

またステアリングアシスト機能を装備。レーダーセンサーとステレオマルチパーパスカメラによって、車線のカーブと先行車両を認識し、車間を維持しながらステアリング操作をアシスト。ステアリングに手を添えているだけで、高速走行時や渋滞時に先行車両への追従走行をサポートします。

〈全車標準装備〉

※作動速度範囲: 0~約200km/h 設定可能速度範囲: 約30~200km/h
※自動運転はできません。両手がステアリングから10秒以上離れていると警告音が鳴り、さらに5秒後にステアリングアシスト機能が解除されます。

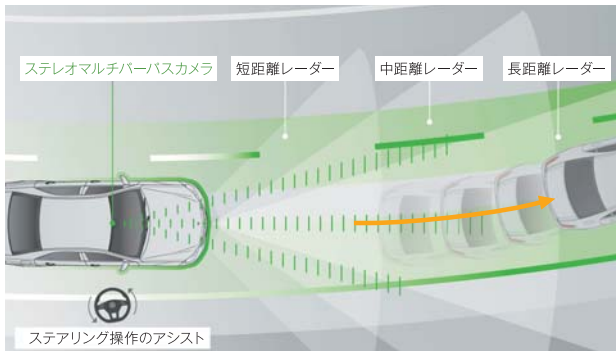
突然目の前に現れた危険にも反応する

BASプラス(飛び出し検知機能付ブレーキアシスト・プラス)

短距離レーダーと中・長距離レーダーそしてステレオマルチパーパスカメラにより前方を広範囲に監視。先行車だけでなく前方を横切るクルマや合流してくるクルマ、さらには歩行者や道路上の物体との衝突の危険性を検知した場合は、ディスプレイと音で警告。ドライバーがブレーキを踏むと、BASプラスが衝突を回避するための強力な制動力を発揮できるようブレーキ圧を高めます。

〈全車標準装備〉

※作動速度範囲: 約7~250km/h
※飛び出し検知機能 作動速度範囲: 約7.2~72km/h

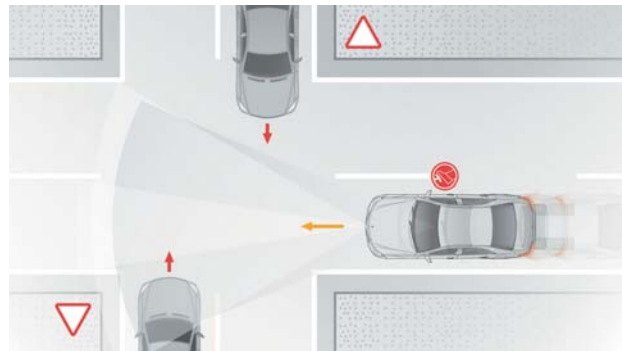


ディストロニック・プラス(ステアリングアシスト付)

※写真・イラストはイメージであり、実際の車両と異なる場合があります。



ディストロニック・プラス(ステアリングアシスト付)のディスプレイ表示



BASプラス(飛び出し検知機能付ブレーキアシスト・プラス)



Radar Safety Package

衝突回避能力が大幅に向上した

PRE-SAFE®ブレーキ(歩行者検知機能付)

前走車や歩行者などとの衝突の危険性を感知したBASプラス(飛び出し検知機能付ブレーキアシスト・プラス)の警告にドライバーが反応しない場合、軽いブレーキングでドライバーに警告し、衝突回避をサポート。同時に、前席のシートベルトの巻き上げや助手席のシートポジション修正など、衝突時に乗員の最適な姿勢を可能な限り確保するPRE-SAFE®機能も作動します。それでもドライバーが反応しない場合、システムが

衝突を避けられないと判断して、最大のブレーキ力で自動緊急ブレーキが作動することで、追突時の衝撃を大幅に軽減。衝突の回避もしくは被害軽減を効果的にサポートします。PRE-SAFE®ブレーキは衝突回避能力が向上。車両速度が約50km/h以下の場合には、警告ブレーキのみで衝突を回避するのに十分な制動力が得られます。さらに前走車のみならず、自車前方の歩行者を検知することができるため、

飛躍的に衝突予防安全性が高まっています。

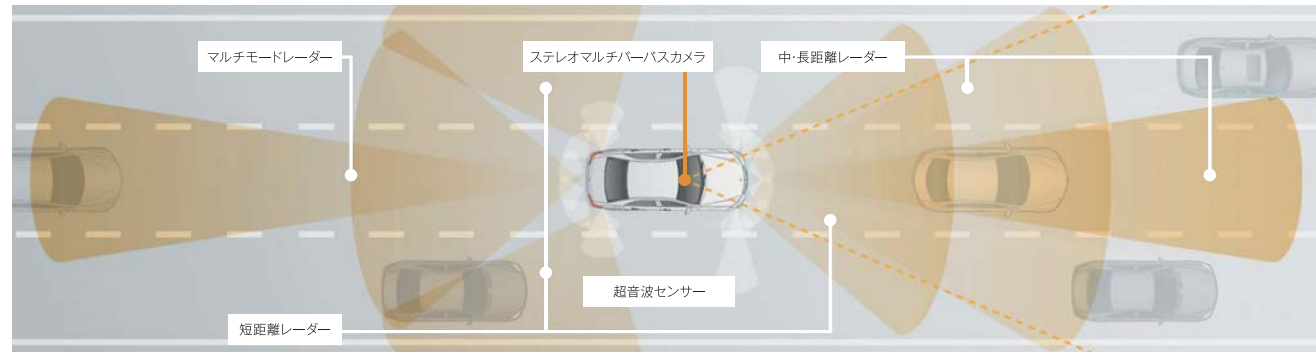
(全車標準装備)

※作動速度範囲:約7~200km/h
※歩行者検知機能 作動速度範囲:約7~72km/h



※レーダーセーフティパッケージはドライバーの安全運転を前提としたシステムで、事故被害や運転負荷の軽減を目的としています。このシステムは走行中の状況により、認識性能・制御性能に限界がありますので、システムだけに頼った運転は行わず、安全運転を心がけてください。レーダーセーフティパッケージをご使用の際には必ず取扱説明書をお読みください。

※PRE-SAFE®ブレーキは、約7~200km/h(歩行者検知機能は約7~72km/h)の範囲で前方の車両や障害物と衝突する可能性があるとして判断した場合に作動し、自動的に減速することにより衝突回避や衝突被害の軽減を図ります。ただし、歩行者や小型の障害物には反応しない場合があります。また、路面状態(雨で濡れているなど)や気象等(雨や霧など)の条件によってはシステムが作動しない場合があります。



レーダーセンサー + ステレオマルチバーバカメラ

※イラストはイメージであり、実際の車両と異なる場合があります。



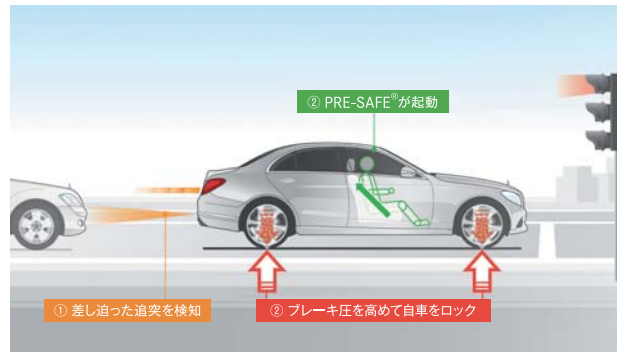
PRE-SAFE®ブレーキ(歩行者検知機能付)

後方からの衝突被害を軽減する

リアCPA(被害軽減ブレーキ付後方衝突警告システム)

リアバンパーに設置されたレーダーセンサーが後方のクルマを監視。車間距離と接近速度から衝突の危険があると判断すると、ハザードランプを素早く点滅させて後続車のドライバーに警告するとともに、カラーマルチファンクションディスプレイの警告表示でドライバーにも危険を知らせます。それでも後続車が十分に減速しない場合は、ドライバーがブレーキを踏むと後方からの衝突に備えてブレーキ圧を高めます。ドライバーが反応しなかった場合でも自動的にブレーキ圧を高めて自車をロック。玉突き衝突の回避など二次被害の軽減をサポートします。さらにシートベルトテンショナーも作動させ、衝撃の影響の低減を図ります。

(全車標準装備)



リアCPA(被害軽減ブレーキ付後方衝突警告システム)

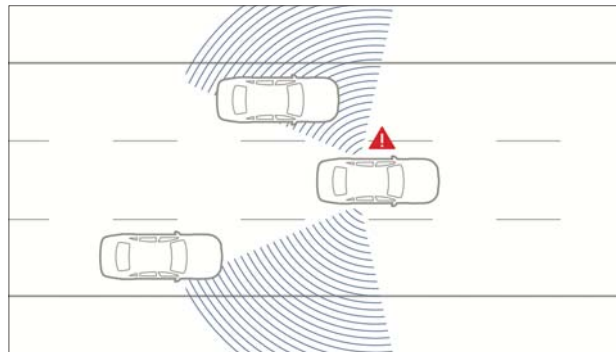
安全な車線変更をサポートする

アクティブブラインドスポットアシスト

リアバンパー左右のレーダーセンサーにより、車両の斜め後ろのミラーで見えない死角エリアをモニタリング。そこに車両がいる場合は、ドアミラー内蔵のインジケーターが赤く点灯して注意を喚起。ドライバーが気づかずにウインカーを作動させると、警告音を発しながらインジケーターが点滅。さらに、側面衝突の危険を検知すると、コースを修正するためにブレーキを自動制御して、危険回避をサポート。追い越し車線に移ろうとして斜め後ろにいるクルマに気づかなかったときなど、ドライバーの不注意によるミスを予防し、安全な走行を支援します。

(全車標準装備)

※作動速度範囲:約30~200km/h



アクティブブラインドスポットアシスト

疲労や不注意による車線逸脱を防止する

アクティブレーンキーピングアシスト

フロントウインドウのマルチファンクションカメラが車線を検出し、フロントホイールが走行車線を越えたと判断するとステアリングを断続的に微振動させてドライバーに警告。ドライバーが反応しない場合は自動補正ブレーキによって車両を車線内に戻そうとします。高速道路など走行車線が非常に広い場合は警告が早まるなど状況に応じた判断が加えられ、警告の信頼性が向上。また、ドライバーの反応が遅れても自動的に補正ブレーキによる車線復帰をサポートするため、安全性が高まっています。

(全車標準装備)

※作動速度範囲:約60~200km/h

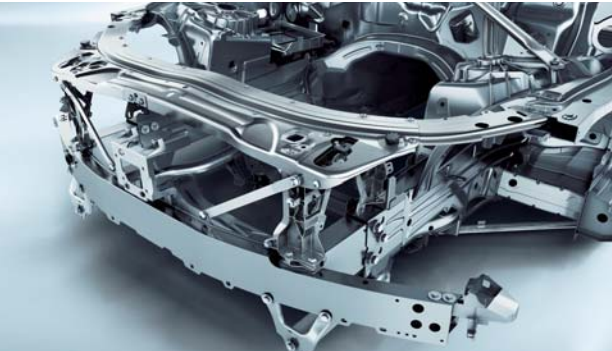


アクティブレーンキーピングアシスト

Agility

すべてを高い次元で実現した アルミニウムハイブリッドボディシェル

高強度パッセンジャーセルは高張力鋼板&超高張力鋼板製とすることで高い乗員保護性能を発揮。車両前後には、アルミの使用率を高めながら、高強度スチールを巧みに組み合わせることで軽量化、さらには高剛性化、高度な衝撃吸収性能も実現。最高水準の衝突安全性能と歩行者保護性能を実現しました。別次元の快適な乗り心地や俊敏なハンドリングに大きく貢献します。



アルミニウムハイブリッドボディシェル

※写真・イラストはイメージであり、実際の車両と異なる場合があります。

新次元のパワーと低燃費を実現する 直列4気筒BlueDIRECT(ブルーダイレクト)ターボエンジン

第三世代の直噴システムであるBlueDIRECTテクノロジーを採用。ピエゾインジェクター(最大圧力200bar)、スプレーガイド式燃焼システム、マルチスパークイグニッションによって1万分の1秒の反応速度で一回の吸気行程につき最大5回の噴射を行い、常に最適な燃焼状況を作り出します。1.6ℓ*1エンジンと2.0ℓエンジン*2を設定。1.6ℓエンジンは115kW(156PS)の最高出力と250N・m(25.5kg・m)の最大トルクを、2.0ℓエンジンは180kW(245PS)の最高出力と370N・m(37.7kg・m)の最大トルクを発生します。さらに、信号待ちなどでの無駄な燃料消費を抑えるECOスタートストップ機能も装備。最先端技術を余すところなく搭載することで、ゆとりある動力性能と高い環境性能をさらなる次元で両立しました。

*1:C 180 クーペ スポーツ、C 180 クーペ スポーツ+に搭載。
*2:C 300 クーペ スポーツに搭載。

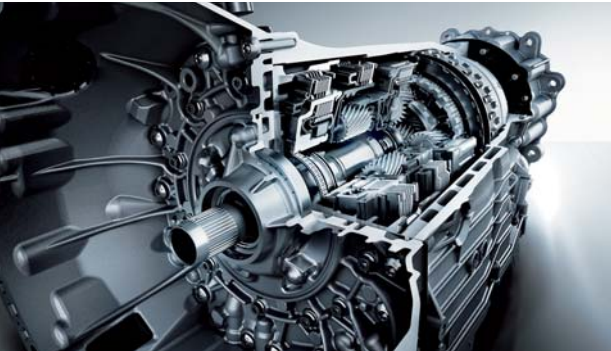


直列4気筒BlueDIRECTターボエンジン

高効率で俊敏な7G-TRONIC PLUSと さらに滑らかでスポーティな9G-TRONIC

7G-TRONIC PLUSは、トルクコンバータと油圧回路、ソフトウェアなど、数々の新技術を採用。ダイナミックなレスポンスによる爽快なドライビングフィールはもちろん、耐久性に優れると同時に静粛かつスムーズなギアシフトも実現しました。また、粘度の低い新しいトランスミッションオイルを採用することで、トルクコンバータの伝達ロスを低減。燃費向上に貢献します。これらに加え、新開発の9G-TRONICは、多段化による滑らかで俊敏な変速により、上質なスポーティドライビングが愉しめるとともに、燃費向上にも貢献します。

7G-TRONIC PLUS (C 180 クーペ スポーツ、C 180 クーペ スポーツ+に標準装備)
9G-TRONIC (C 300 クーペ スポーツに標準装備)



7G-TRONIC PLUS

さらなるレベルへと進化した スポーツサスペンション

フロントには4リンク式を採用。コーナリング時のグリップが大幅に向上しました。また、すべてをアルミ製とすることで、素早いステアリングレスポンスも実現しています。リアにはマルチリンクサスペンションを搭載。直進安定性と快適性を大幅に進化させました。さらに、走行状況に応じて減衰力を調整するセレクトティブダンピングシステムも採用。通常走行時には油圧抵抗を減少させて快適な乗り心地を、ハードなコーナリング時など急激な入力に対しては最大限の減衰力を発揮。かつてないスポーティで俊敏なハンドリングとクラスを超えた快適性を実現しています。

(C 180 クーペ スポーツ、C 180 クーペ スポーツ+、C 300 クーペ スポーツに標準装備)



スポーツサスペンション

ドライバーが求める様々なセッティングが選べる ダイナミックセレクト

選んだモードに応じて、エンジン、トランスミッション、ステアリングの制御、ECOスタートストップ機能やエアコンディショナーの作動状況などが変化。快適性と燃費性能を優先する標準設定の「Comfort」、燃費性能を最優先する「ECO」、スポーティな「Sport」、よりダイナミックな「Sport+」が選択可能。さらに、「Individual」ではエンジン、トランスミッションなどのパラメーターをドライバーの好みで自由に設定してオリジナルのモードがカスタマイズできます。

(C 180 クーペ スポーツ、C 180 クーペ スポーツ+、C 300 クーペ スポーツに標準装備)

- **Comfort**
快適性を優先するモードです。
- **ECO**
トランスミッションが低いエンジン回転をキープします。同時にエアコン、シートヒーター*の出力が減少し、燃費が向上するモードです。
- **Sport**
エンジンレスポンスがより素早くなるとともに、トランスミッションが高いエンジン回転をキープ。スポーティなドライビングが愉しめます。
- **Sport+**
最もダイナミックな走りを実現するモードです。
- **Individual**
エンジン/トランスミッション、ECOスタートストップ機能、電動パワーステアリングのアシスト量などのパラメーターを個別に設定できます。

*:C 180 クーペ スポーツ+、C 300 クーペ スポーツに標準装備。



ダイナミックセレクト

各モードの設定内容					
	ECO	Comfort	Sport	Sport+	Individual
ステアリング	コンフォート	コンフォート	スポーツ	スポーツ	ドライバーの好みに応じ、個別に設定可能
エンジン トランスミッション	エコ	コンフォート	スポーツ	スポーツプラス	
ECOスタートストップ機能	オン	オン	オン	オフ	
クライメートコントロール	エコ	コンフォート	コンフォート	コンフォート	

COMAND System



直感的に使いこなせる多彩な機能が叶える最先端のインフォテインメント

視認性に優れた8.4インチワイドディスプレイと、指で触れることでスクロールなどの操作ができるタッチパッド、COMANDコントローラー、ステアリングスイッチや音声入力で、多彩な機能が直感的に操れる「COMANDシステム」。ナビゲーション機能では、きれいな3D表示でわかりやすいルート案内を行います。また、Bluetooth®接続機能でインターネットの閲覧やハンズフリー通話が可能。さらにスピーカーシステムには、運転席足元前方のボディに組み込まれた専用のスピーカーボックスによって、エッジのある低音を再現するFrontBass®システムを採用。2つのUSBインターフェース、地上デジタル放送など豊富なエンターテインメント機能も搭載しました。

COMANDシステムの多彩な機能

- 8.4インチワイドディスプレイ
- タッチパッド、COMANDコントローラー、音声認識、ステアリングスイッチ
- HDDナビゲーション、VICS3メディア、ETC2.0対応車載器
- オーディオ/ビジュアル：AM/FMラジオ、テレビ(12セグ/ワンセグ自動切替)、DVDビデオ、CD、USBインターフェース×2、SDカードスロット、Bluetooth®オーディオ機能
- COMANDオンライン：インターネット、MB Apps(インターネットラジオ)
- 携帯電話ハンズフリー機能(Bluetooth®携帯電話対応)



COMAND System

案内する

わかりやすい情報表示と、
先進のVICS対応でスムーズに案内



ビルや山並みなどの
3D表示で、周囲の状況
が直感的に把握でき
ます。

ITSスポットやVICS
サービスで、より広範囲
で正確な渋滞情報が
確認できます。



つながる

インターネットで多彩な情報にアクセス、
高音質なハンズフリー通話も可能

インターネット接続が可能。
ハンズフリー通話もできます。



天気情報(MB Apps)

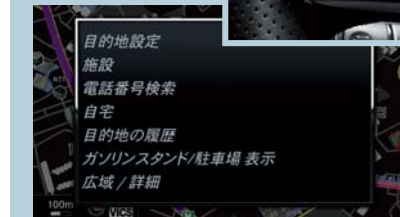


携帯電話ハンズフリー機能

操る

手元で、音声で、
簡単にできる機能操作

COMANDメニューの
操作や音声認識機能が
ステアリングスイッチ
で行えます。



音声認識機能で、走行
中にナビの目的地設定
などができます。

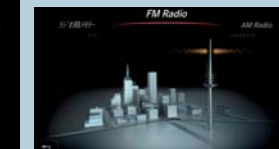
聴く

好きな音楽が、好きなメディアで楽しめる

iPhone/iPodなどが接続できるUSBインターフェース、SDカード、ラジオなど、
多彩なメディアで好きな音楽が楽しめます。



USBインターフェース



FMラジオ



インターネットラジオ

観る

リビングルームのように楽しめる美しい映像

SDカード、USBメモリーで、
様々なビデオファイルや地上デジタル放送が楽しめます。



動画再生



地上デジタル放送



SDカード

●ナビゲーションによる案内ルートはあくまでも参考例です。実際の交通法規、交通規制に従って走行してください。●このシステムをご利用の際には、安全のため走行中の運転者による操作を控えてください。また、走行中に操作できない機能もあります。●DVDビデオディスクによっては、再生できない場合や一部機能が使用できない場合があります。●COMANDオンライン機能のご利用には、パケット通信が可能なBluetooth®対応携帯電話が必要です。●COMANDオンライン機能のご利用には、別途通信料がかかります。パケット定額サービスのご利用をおすすめします。●COMANDオンライン機能は、Flash™など、一部の表示形式には対応していません。●画面はハメ込み合成です。また表示内容は実際とは異なる場合があります。●詳細につきましては、メルセデス・ベンツ正規販売店までお問い合わせください。

※Bluetooth®は、Bluetooth SIG, Inc.の登録商標です。※FrontBass®システムは、Daimler AGの登録商標です。※ETCは、一般財団法人 ITSサービス高度化機構(ITS-TEA)の登録商標です。※ITSスポットは、国土交通省の登録商標です。※iPhone/iPodは、Apple Inc.の登録商標です。※Flash™は、Adobe Systems, Inc.の米国およびその他の国における登録商標または商標です。

※写真は一部日本仕様と異なる場合があります。

Mercedes-AMG

ドライビング・パフォーマンス。

それはMercedes-AMGブランドが最も大切にする2つの核を表現する言葉。

1つ目は、ここでしか味わえないドライビング体験をもたらす、パワー、ハンドリング、サウンド。

2つ目は、ハイパフォーマンスセグメントにおいて常に改革者であり続けるという私たちの意志。

この哲学が、AMGモデルという究極の高性能車を創造するための私たちの情熱となり、さらにはあなたのマインドまで疾駆させる唯一無二のパフォーマンスを生み出しています。

“ドライビング パフォーマンス”。それは、すべてを駆動する無限の力です。

Mercedes-AMG C 43 4MATIC Coupé

Mercedes-AMG C 63 Coupé

Mercedes-AMG C 63 S Coupé

AMG
DRIVING PERFORMANCE



A black Mercedes-AMG C 43 4MATIC Coupé is shown driving on a multi-lane highway. The car is in the left lane, moving towards the right. The background is heavily blurred to convey a sense of high speed. A large, dark, curved structure, possibly a bridge or overpass, dominates the right side of the frame. In the distance, city buildings are visible under a bright sky with some clouds. The car's license plate is 'D S MA 2050'.

パワーのすべてをトラクションに変えて生み出す、強烈な加速。

※写真は欧州仕様車です。

Mercedes-AMG C 43 4MATIC Coupé
ボディカラー：オブシディアンブラック



AMGテクノロジーが創り上げた、とてつもないパフォーマンス。

Mercedes-AMG C 63 S Coupé

ボディカラー：ダイヤモンドホワイト
(オプション装着車)

※写真は欧州仕様車です。



スポーツマインドを昂ぶらせるAMGコックピット。

Mercedes-AMG C 63 S Coupé

内装: レッドベツパー/ブラック(ナツバレザー)
インテリアトリム: ブラックアッシュウッド/アルミニウム

Mercedes-AMG



Mercedes-AMG C 43 4MATIC

4.0ℓ V型8気筒直噴ツインターボエンジン

Mercedes-AMG C 63

最高出力: 350kW(476PS)

最大トルク: 650N・m(66.3kg・m)

0-100km/h加速: 4.0秒*

Mercedes-AMG C 63 S

最高出力: 375kW(510PS)

最大トルク: 700N・m(71.4kg・m)

0-100km/h加速: 3.9秒*

3.0ℓ V型6気筒直噴ツインターボエンジン

Mercedes-AMG C 43 4MATIC

最高出力: 270kW(367PS)

最大トルク: 520N・m(53.0kg・m)

0-100km/h加速: 4.7秒*

*: 欧州参考値。

ハイパワーと環境性能を新たなレベルで両立させた 3.0ℓ V型6気筒直噴ツインターボエンジン

第三世代の直噴システムであるBlueDIRECTテクノロジーに、俊敏なレスポンスと高出力をもたらすツインターボチャージャーを搭載。ピエゾインジェクター(最大圧力200bar)とスプレーガイド式燃焼システムによって、常に最適な燃焼状況を作り出します。さらに、アルミニウム製クランクケースとシリンダーヘッドを採用し、軽量化も達成。シリンダーウォールには摩擦低減と高強度を実現するNANOSLIDE®加工を施しました。これらAMGが専用開発した最新のテクノロジーによって、最高出力270kW(367PS)、最大トルク520N・m(53.0kg・m)を実現。新時代のAMGモデルにふさわしい、素早いレスポンス、どこまでも滑らかに溢れ出す強大なパワー&トルク、優れた環境性能を実現しています。

かつてない思いのままのドライビング体験をもたらす AMG 4MATIC

Mercedes-AMGが開発した4WDシステム。高性能エンジンのハイパワーを四輪に最適に配分。駆動力の変動によるステア特性の変化が少ないので、直線でもコーナーでもドライバーの意志とひとつになって正確に路面をトレースする安定した挙動を実現します。さらに31:69というリア寄りのトルク配分と低めに設定されたロッキングトルクにより、AMGならではのスポーティかつコントロールな操縦性を獲得。強烈な発進はもちろん高速走行時の絶大な安定性、ハイスピードコーナリング、そしてコーナー立ち上がりでの加速など、すべての道で思いのままのドライビングが愉しめます。

ダイナミックで快適な走りを実現する 専用9G-TRONIC

数々の新技術を採用したメルセデス独自開発の電子制御9速A/T、9G-TRONICを、Mercedes-AMG用に最適化。シフトタイムを大幅に短縮することで、V6ツインターボエンジンの強大なパワーを、途切れることなく駆動輪に伝え続けます。AMGダイナミックセレクトの「Sport」「Sport+」モードでは、ダウンシフト時のブリッピング機能によって、心ふるえるダイナミックなドライビングを実現。パドルシフトでギアチェンジが行える「M」モードでは、ドライバーの意志とひとつになる極限的にスポーティなドライビングが可能。また、「Eco」「Comfort」モードでは、多段化による滑らかで俊敏な変速により、上質なスポーティドライビングが愉しめます。



3.0ℓ V型6気筒直噴ツインターボエンジン



AMG 4MATIC



9G-TRONIC

※写真はイメージであり、実際の車両と異なる場合があります。

Mercedes-AMG C 43 4MATIC

ダイナミックなハンドリングと快適性を両立する AMG RIDE CONTROLスポーツサスペンション

フロント：4リンク式／リア：マルチリンク式を採用した新しいサスペンションに対し、Mercedes-AMGが開発したAMG RIDE CONTROLスポーツサスペンションを搭載。軽量でありながら非常に高い剛性を確保することで、ハイスピードコーナリング時の絶大な安定性や、思いのままのアジリティ、正確無比なハンドリングを実現。さらに四輪それぞれを独立して電子制御するダンピングシステムを採用。センターコンソールのボタンまたはAMGダイナミックセレクトスイッチで、「Comfort」、「Sport」、「Sport+」の3つのモードが選択可能。高速道路やワインディングでのダイナミックなドライビングと、街中や長距離移動時の快適性を高い次元で両立します。



AMG RIDE CONTROLスポーツサスペンション

※写真はイメージであり、実際の車両と異なる場合があります。

優れた安全性、快適性、俊敏性を実現する AMGパラメーターステアリング

駐車時や市街地など、低速走行時には操舵力を軽減し、高速走行では安定性を向上させるラック&ピニオン式のステアリングを採用。14.2に設定されたギアレシオにより、リニアかつクイックなハンドリング特性を実現しました。さらに、車速だけでなく、選択したAMGダイナミックセレクトのドライブモードによってパワーアシスト量が変化。スポーティなドライビング時にはアシスト量が減り、正確なステアリングフィールと路面からのダイレクトなフィードバックが得られます。



AMGパラメーターステアリング

ハイパフォーマンスに対応する 専用強化ブレーキシステム

Mercedes-AMG C 43 4MATIC クーペの俊敏でパワフルなハイパフォーマンスを余裕をもって受け止めるために、専用に開発された強化ブレーキシステムです。フロントに360mm径のドリルドベンチレーテッドディスクと4ピストンAMGロゴ入ブレーキキャリパーを、リアに320mm径のベンチレーテッドディスクと1ピストンブレーキキャリパーを採用。強力なパフォーマンスに対応する安心感に満ちた強大な制動力と耐フェード性、ペダル操作に対する優れた応答性を発揮します。



専用強化ブレーキシステム

望みのままのセッティングを叶える AMGダイナミックセレクト

気持ちいいクルージングからワインディングでのダイナミックなパフォーマンスまで。センターコンソールのAMGダイナミックセレクトスイッチで、Mercedes-AMG C 43 4MATIC クーペを望みのままのキャラクターにセッティングできます。トランスミッションのギアシフトプログラムに加え、エグゾーストシステムを含むエンジン特性、サスペンション、ステアリング特性、セーリング機能とECOスタートストップ機能の作動プログラムなどが連動して変化します。

- **Eco**
燃費を最優先するモード。燃費重視のアクセル曲線やシフトポイントが選択され、シートヒーターやエアコンの出力も最適に制御されます。
- **Comfort**
デイリーユースに適した、快適かつ低燃費なモードです。
- **Sport**
ワインディングなどでスポーティなドライビングが楽しめるモード。AMGパラメーターステアリングのパワーアシストがロードフィールを高めるために減少します。
- **Sport+**
エモーショナルなエグゾーストサウンドとともに、よりダイナミックなドライビングが楽しめるモードです。
- **Individual**
エンジン/トランスミッション、ECOスタートストップ機能、サスペンション、ステアリングなどのパラメーターを個別に設定できます。



AMGダイナミックセレクト

エモーショナルなAMGサウンドが愉しめる AMGエグゾーストシステム

Mercedes-AMGがC 43 4MATIC専用に開発したエグゾーストシステム。軽量かつ低背圧タイプのエグゾーストシステムにより、モータースポーツシーンを彷彿とさせるような、ドライバーの心までふるわせるAMGサウンドが愉しめます。「Sport」モードでは、「Eco」モードや「Comfort」モードよりさらにスポーティになり、「Sport+」モードでは、加速時やシフトダウンによる自動ブリッピング時などに放たれる、官能的でエモーショナルなV6エンジンサウンドが愉しめます。



AMGエグゾーストシステム

各モードの設定内容

	Eco	Comfort	Sport	Sport+	Individual
エンジン トランスミッション	エコ	コンフォート	スポーツ	スポーツプラス	ドライバーの 好みに応じ、 個別に 設定可能
ECOスタートストップ機能 セーリング機能	オン	オン	オン	オフ	
サスペンション	コンフォート	コンフォート	スポーツ	スポーツプラス	
ステアリング	コンフォート	コンフォート	スポーツ	スポーツ	
エアコン出力	エコ	コンフォート	コンフォート	コンフォート	

Mercedes-AMG C 63

次世代のハイパフォーマンスと高効率を実現する 4.0ℓ V型8気筒直噴ツインターボエンジン

2つのターボチャージャーをVバンク内側に配置する革新的な“ホットインサイドV”レイアウトを採用。コンパクトなサイズとともに、ターボチャージャーへの最適なエアフローをもたらすことでハイパワーと俊敏なレスポンスを獲得しています。また、軽量でありながら高い強度を実現するために、砂型鋳造されるクローズドデッキのアルミクランクケースを採用。ピストンを鍛造アルミ製とするとともに、シリンダーウォールには摩擦低減と高強度を実現するNANOSLIDE®加工を施しました。これらMercedes-AMGの先進技術の粋を結集することで、Mercedes-AMG C 63 クーペ（以下C 63 クーペ）は350kW(476PS)、650N・m(66.3kg・m)を、Mercedes-AMG C 63 S クーペ（以下C 63 S クーペ）は375kW(510PS)、700N・m(71.4kg・m)を発生。さらに、第三世代の直噴システムであるBlueDIRECTテクノロジーによって、非常に効率的な燃焼を実現。素早いレスポンス、溢れるほどのパワー&トルク、優れた環境性能を実現しています。

先進のクラッチ機構を採用した AMGスピードシフトMCT*

トルクコンバーターの代わりに湿式多板クラッチを使用することで、さらに高性能化。ダイレクト感のある素早いシフトチェンジと高い伝達効率を実現しました。シフトダウン時の自動ブリッピング機能やレーススタート機能によってダイナミックな走りも愉しめます。さらに、走りの好みに合わせて自由に選べる4つのシフトモードを設定しました。「Comfort」は、高速道路走行時などにアクセルから足を離すと、エンジンとトランスミッションを切り離して燃料消費を抑えるセーリング機能の採用によって燃費を優先するモード。「Sport」と「Sport+」は、よりスポーティなドライビングが愉しめるモード。「Individual」は、様々なパラメーターを個別に設定できるモードです。Mボタンを押せばマニュアル操作も可能。またC 63 S クーペ専用の「RACE」では、サーキット走行のためにすべてのパラメーターが変更されます。

*：MCT(マルチ・クラッチ・テクノロジー)

究極のハンドリングと快適性のための AMGダイナミックエンジンマウント

エンジンマウントに磁性体封入の液体マウントを搭載。各種センサーの情報からドライビングの状況を検知して、マウントの硬さを調整します。通常走行時は、柔らかいマウントによって、エンジンからのノイズと振動を効果的に遮断。快適性を高めます。ダイナミックなドライビング時には、マウントを硬くすることでエンジンのロールモーションを減少。よりダイレクトなステアリングレスポンスと路面からのフィードバックによって、極限的に俊敏なドライビングが愉しめます。

〈Mercedes-AMG C 63 S クーペに標準装備〉

シーンに合わせたサウンドが愉しめるエグゾースト フラップ付AMGエグゾーストシステム

C 63 クーペには、排気管内の1つの連続可変エグゾーストフラップによって、エンジン音を電子制御するAMGスポーツエグゾーストシステムを採用。選んだトランスミッションモードに応じて、2種類のサウンドが愉しめます。

C 63 S クーペには、さらに2つのフラップを加えた3つの連続可変フラップによって排気音を電子制御するAMGパフォーマンスエグゾーストシステムを搭載。選んだトランスミッションモードに応じて、住宅街や街中はもちろん、長距離クルージングなどにも最適な落ち着いたサウンドと、加速時やシフトダウンによる自動ブリッピング時などに放たれる、モータースポーツを彷彿とさせるエモーショナルなサウンドの2種類が愉しめます。

思いのままのドライビングをサポートする 3ステージESP®(エレクトロニック・スタビリティ・プログラム)

AMGダイナミックセレクトスイッチまたはセンターコンソールのボタンで3つのモードが選べます。「ESP® ON」は、車両の姿勢が不安定になると1輪またはそれ以上の車輪にブレーキをかけるとともにエンジントルクを絞ることで、高レベルな安全性を確保するモード。エンジンスタート時に常に選択される標準モードです。「ESP® SPORT Handling」では、システム介入前に一定のドリフトアングルを許容するスポーティなドライビングが愉しめます。そして、「ESP® OFF」は、サーキットでの高度にダイナミックなドライビングのためにESP®がオフになるモードです。

※「ESP® SPORT Handling」モードと「ESP® OFF」モードは、ブレーキペダルを強く踏み込むと「ESP® ON」モードへと切り替わります。



4.0ℓ V型8気筒直噴ツインターボエンジン



第三世代直噴システム(BlueDIRECT)



AMGスピードシフトMCT



AMGダイナミックエンジンマウント



AMGスポーツエグゾーストシステム

AMGパフォーマンスエグゾーストシステム



3ステージESP®(エレクトロニック・スタビリティ・プログラム)

Mercedes-AMG C 63

ダイナミックなハンドリングと快適性を両立する AMG RIDE CONTROL スポーツサスペンション

フロント：4リンク式／リア：マルチリンク式を採用した新しいサスペンションに対し、Mercedes-AMGが開発したAMG RIDE CONTROLスポーツサスペンションを搭載。軽量でありながら非常に高い剛性を確保することで、ハイスピードコーナリング時の絶大な安定性や、思いのままのアジリティ、正確無比なハンドリングを実現。さらに四輪それぞれを独立して電子制御するダンピングシステムを採用。センターコンソールのボタンまたはAMGダイナミックセレクトスイッチで、「Comfort」、「Sport」、「Sport+」の3つのモードが選択可能。サーキットやワインディングでのダイナミックなドライビングと、街中や長距離移動時の快適性を高い次元で両立します。

優れた安全性、快適性、俊敏性を実現する AMGパラメーターステアリング

駐車時や市街地など、低速走行時には操舵力を軽減し、高速走行では安定性を向上させるラック&ピニオン式のステアリングを採用。14.1に設定されたギアレシオにより、リニアかつクイックなハンドリング特性を実現しました。さらに、車速だけでなく、選択したAMGダイナミックセレクトのドライブモードによってもパワーアシスト量が変化。スポーティなドライビング時にはアシスト量が減り、正確なステアリングフィールと路面からのダイレクトなフィードバックが得られます。

様々な状況で絶大なトラクションと安定性を確保する AMGリミテッド・スリップ・デフ

C 63 クーペには機械式を採用。発進やコーナー立ち上がりなどでの強力なトラクション、高速コーナリングや高速ブレーキング時の高い安定性などによって、安心感に満ちた思いのままのドライビングが楽しめます。さらに、C 63 S クーペには電子制御を採用。走行状況に応じて左右輪の作動制限を電子制御することで、市街地・雪道など様々な道路環境での快適性と、ワインディングや高速での車線変更などダイナミックな走行時の絶大なスタビリティを実現します。

圧倒的なハイパフォーマンスに対応する AMG強化ブレーキシステム

C 63 クーペは、前後に360mm径のドリルドベンチレーテッドディスクとフロント6ピストン、リア1ピストンのAMGロゴ入ブレーキキャリパーを装着。ハイパフォーマンスに対応する強大な制動力と耐フェード性、ペダル操作に対する優れた応答性を発揮します。C 63 S クーペは、より優れた制動性能と、パネ下重量の軽減による運動性能の向上に寄与する、大型で軽量な390mm径のコンポジットディスクをフロントに採用。さらに、その強烈なパフォーマンスを表現する前後レッドブレーキ・キャリパーを装備しました。

望みのままのセッティングを叶える AMGダイナミックセレクト

爽快なクルージングからサーキットでのダイナミックなパフォーマンスまで。センターコンソールのAMGダイナミックセレクトスイッチで、Mercedes-AMG C 63 クーペを望みのままのキャラクターにセッティングできます。トランスミッションのギアシフトプログラムに加え、エグゾーストシステムを含むエンジン特性、サスペンション、ステアリング特性、3ステージESP®、セーリング機能とECOスタートストップ機能の作動プログラムが連動して変化します。

● **Comfort**
快適性と燃費重視のモードです。

● **Sport**
ワインディングなどでスポーティなドライビングが楽しめるモード。エグゾーストサウンドは控えめなままで、3ステージESP®はON。AMGパラメーターステアリングのパワーアシストがロードフィールを高めるために減少します。

● **Sport+**
AMG V8ならではのエグゾーストサウンドとともに、サーキットなどによりダイナミックなドライビングが楽しめるモード。3ステージESP®はONのままです。

● **RACE** *1 *2
サーキット走行のためにすべてのパラメーターが変化するモードです。

● **Individual**
エンジン／トランスミッション、サスペンション／ステアリング、3ステージESP®、エグゾーストなどのパラメーターを個別に設定できます。

*1：C 63 S クーペのみ。
*2：RACEモードは、サーキット走行専用のモード設定です。公道では使用せずに、クローズドサーキットのみで使用してください。



AMG RIDE CONTROLスポーツサスペンション



AMGパラメーターステアリング



C 63 クーペに装備
機械式AMGリミテッド・スリップ・デフ



C 63 S クーペに装備
電子制御AMGリミテッド・スリップ・デフ



C 63 クーペに装備
AMG強化ブレーキシシステム



C 63 S クーペに装備



AMGダイナミックセレクト

各モードの設定内容					
	Comfort	Sport	Sport+	RACE*1*2	Individual
エンジン トランスミッション	コンフォート	スポーツ	スポーツプラス	レース	ドライバーの 好みに応じ、 個別に 設定可能
ECOスタートストップ機能 セーリング機能	オン	オフ	オフ	オフ	
エグゾースト	コンフォート	コンフォート	スポーツプラス	スポーツプラス	
ステアリング サスペンション	コンフォート	スポーツ	スポーツプラス	スポーツプラス	
3ステージESP®	オン	オン	オン	スポーツハンドリング	

※写真・イラストはイメージであり、実際の車両と異なる場合があります。

C 180 Coupé Sports



ボディカラーと内装の組み合わせ

■推奨組み合わせ色以外は、納車までに6ヶ月以上お時間がかかります。
詳細につきましては、メルセデス・ベンツ正規販売店までお問い合わせください。

		C 180 クーペスポーツ	
インテリア	内装色	ブラック	
	標準シート素材	レザーARTICO* 101	
	標準インテリアトリム	ブラックアッシュウッド／アルミニウム	
	ルーフライナー	ブラック	
ボディカラー	無償	ボラーホワイト(S)	149
		オブシディアンブラック(M)	197
		イリジウムシルバー(M)	775
		ダイヤモンドホワイト(M)	799
	有償	カバンサイトブルー(M)	890
		ブリリアントブルー(M)	896
		ダイヤモンドシルバー(M)	988
		セレナイトグレー(M)	992
		ヒヤシンスレッド(M)	996

(S)：ソリッドペイント (M)：メタリックペイント

*：ARTICOは、人工皮革を表すDaimler AGの登録商標です。
※ブレーキディスク、ブレーキキャリパー、タイヤは、モデルにより仕様異なります。

ボディカラー

149 ボーラーホワイト(無償)	896 ブリリアントブルー
197 オブシディアンブラック	988 ダイヤモンドシルバー
775 イリジウムシルバー	992 セレナイトグレー
799 ダイヤモンドホワイト	996 ヒヤシンスレッド
890 カバンサイトブルー	

シート素材



ブラック(レザーARTICO*)

インテリアトリム



ブラックアッシュウッド／アルミニウム
※センターコンソールがブラックアッシュウッドインテリアトリム、ドアトリムがアルミニウムインテリアトリムとなります。

ホイールデザイン



18インチAMG5スポークアルミホイール

ステアリングホイールデザイン



AMGスポーツステアリング

主要標準装備

パフォーマンス

- 1.6ℓ 直列4気筒直噴ターボエンジン
最高出力：115kW(156PS)/5,300rpm
最大トルク：250N・m(25.5kg・m)/1,200～4,000rpm
- 7G-TRONIC PLUS
- スポーツサスペンション
- Mercedes-Benzロゴ付ブレーキキャリパー＆ドリルドベンチレーテッドディスク[フロント]

機能装備

- クライメートコントロール(前席左右独立調整)
- COMANDシステム
- キーレスゴー
- DIRECT SELECT(ダイレクトセレクト)

セーフティ

- レーダーセーフティパッケージ
・BASプラス(飛び出し検知機能付ブレーキアシスト・プラス)
・リアCPA(被害軽減ブレーキ付後方衝突警告システム)
- PRE-SAFE®
- PRE-SAFE®ブレーキ(歩行者検知機能付)
- アクティブブレーンキーピングアシスト
- アクティブブラインドスポットアシスト
- ディストロニック・プラス(ステアリングアシスト付)
- チャイルドセーフティシートセンサー[助手席]
- アクティブパーキングアシスト(縦列・並列駐車)
- パーキングアシストリアビューカメラ
- パークトロニック

内外装仕様

エクステリア

- AMGスタイリングパッケージ
[フロントスポイラー・サイド&リアスカート]
- 18インチAMG5スポークアルミホイール
- LEDハイパフォーマンスヘッドライト&LEDリアコンビネーションランプ
- プライバシーガラス[後席左右・リアウインドウ]

インテリア

- レザーARTICO*スポーツシート[前席]
- AMGスポーツステアリング
- レザーARTICO*ダッシュボード
- ブラックアッシュウッド／アルミニウムインテリアトリム
- ステンレスアクセル&ブレーキペダル(ラバースタッド付)

オプション

- メタリックペイント
- ダイヤモンドホワイト(M)
- ヒヤシンスレッド(M)

※装備についての詳細は、The new C-Class Coupé Data Information(別冊)をご覧ください。またはメルセデス・ベンツ正規販売店にお問い合わせください。

※写真は一部日本仕様と異なる場合があります。

C 180 Coupé Sports⁺



ボディカラー：ブリリアントブルー



内装：ブラック（レザーARTICO*） インテリアトリム：ブラックアッシュウッド／アルミニウム

ボディカラーと内装の組み合わせ

■推奨組み合わせ色以外は、納車までに6ヶ月以上お時間がかります。
詳細につきましては、メルセデス・ベンツ正規販売店までお問い合わせください。

C 180 クーペ スポーツ+		
インテリア	内装色	ブラック クランベリーレッド
	標準シート素材	レザーARTICO* 101 ー
	有償オプションシート素材	本革 201 本革 227
	標準インテリアトリム ルーフライナー	ブラックアッシュウッド／アルミニウム ブラック
ボディカラー	無償	149 ボーラーホワイト(S) 149
	有償	197 オプシディアンブラック(M) 197
		775 イリジウムシルバー(M) 775
		799 ダイヤモンドホワイト(M) 799
		890 カバンサイトブルー(M) 890
		896 プリリアントブルー(M) 896
		988 ダイヤモンドシルバー(M) 988
		992 セレナイトグレー(M) 992
		996 ヒヤシンスレッド(M) 996

(S)：ソリッドペイント (M)：メタリックペイント

*：ARTICOは、人工皮革を表すDaimler AGの登録商標です。
※ブレーキディスク、ブレーキキャリパー、タイヤは、モデルにより仕様が異なります。

ボディカラー

149 ボーラーホワイト(無償)	799 ダイヤモンドホワイト	988 ダイヤモンドシルバー
197 オプシディアンブラック	890 カバンサイトブルー	992 セレナイトグレー
775 イリジウムシルバー	896 プリリアントブルー	996 ヒヤシンスレッド

シート素材

ブラック(レザーARTICO*)	ブラック(本革／オプション)	ブラックアッシュウッド／アルミニウム ※センターコンソールがブラック アッシュウッドインテリアトリム、 ドアトリムがアルミニウムイン テリアトリムとなります。
克蘭ベリーレッド(本革／オプション)		

インテリアトリム

ホイールデザイン



19インチAMGマルチスポークアルミホイール

ステアリングホイールデザイン



AMGスポーツステアリング

主要標準装備（●はC 180 クーペ スポーツから追加・変更される装備）

パフォーマンス

- 1.6ℓ 直列4気筒直噴ターボエンジン
最高出力：115kW(156PS)/5,300rpm
最大トルク：250N・m(25.5kg・m)/1,200～4,000rpm
- 7G-TRONIC PLUS
- スポーツサスペンション
- Mercedes-Benzロゴ付ブレーキキャリパー＆ドリルドベンチレーテッドディスク[フロント]

機能装備

- メモリー付パワーシート[前席]
- シートヒーター[前席]
- クライメートコントロール(前席左右独立調整)
- COMANDシステム
- キーレスゴー
- DIRECT SELECT(ダイレクトセレクト)

セーフティ

- レーダーセーフティパッケージ
・BASプラス(飛び出し検知機能付ブレーキアシスト・プラス)
・リアCPA(被害軽減ブレーキ付後方衝突警告システム)
- PRE-SAFE®
- PRE-SAFE®ブレーキ(歩行者検知機能付)
- アクティブブレイキングアシスト
- アクティブブラインドスポットアシスト
- ディストロニック・プラス(ステアリングアシスト付)
- チャイルドセーフティシートセンサー[助手席]
- アクティブパーキングアシスト(縦列・並列駐車)
- パーキングアシストリアビューカメラ
- パークトロニック

内外装仕様

エクステリア

- 19インチAMGマルチスポークアルミホイール
- AMGスタイリングパッケージ
[フロントスポイラー・サイド&リアスカート]
- LEDハイパフォーマンスヘッドライト&LEDリアコンビネーションランプ
- プライバシーガラス[後席左右・リアウインドウ]

インテリア

- レザーARTICO*スポーツシート[前席]
- AMGスポーツステアリング
- レザーARTICO*ダッシュボード
- ブラックアッシュウッド／アルミニウムインテリアトリム
- ステンレスアクセル&ブレーキペダル(ラバースタッド付)

オプション

- レザーエクスクルーシブパッケージ
・パノラミックスライディングルーフ
(挟み込み防止機能付)
- ・本革シート
- ・エアバランスパッケージ
(空気清浄機能、パフュームアトマイザー付)

- メタリックペイント
- ダイヤモンドホワイト(M)
- ヒヤシンスレッド(M)

※装備についての詳細は、The new C-Class Coupé Data Information(別冊)をご覧ください。またはメルセデス・ベンツ正規販売店にお問い合わせください。

※写真は一部日本仕様と異なる場合があります。

C 300 Coupé Sports (受注生産)



ボディカラー: ヒヤシンスレッド



内装: ブラック(本革) インテリアトリム: ブラックアッシュウッド/アルミニウム

ボディカラーと内装の組み合わせ

■受注生産及び推奨組み合わせ色以外は、納車までに6ヶ月以上お時間がかかります。
詳細につきましては、メルセデス・ベンツ正規販売店までお問い合わせください。

C 300 クーペ スポーツ (受注生産)		
インテリア	内装色	ブラック クランベリーレッド
	標準シート素材	本革 201 本革 227
	標準インテリアトリム ルーフライナー	ブラックアッシュウッド/アルミニウム ブラック
ボディカラー	無償	149
	149	149
	197	197
	775	775
	799	799
	890	890
	896	896
	988	988
有償	992	992
	996	996

(S): ソリッドペイント (M): メタリックペイント

※ブレーキディスク、ブレーキキャリパー、タイヤは、モデルにより仕様が異なります。

ボディカラー

149 ボーラーホワイト(無償)	799 ダイヤモンドホワイト	988 ダイヤモンドシルバー
197 オブシディアンブラック	890 カバンサイトブルー	992 セレナイトグレー
775 イリジウムシルバー	896 プリリアントブルー	996 ヒヤシンスレッド

シート素材

ブラック(本革)	ブラックアッシュウッド/アルミニウム ※センターコンソールがブラック アッシュウッドインテリアトリム、 ドアトリムがアルミニウムイン テリアトリムとなります。
克蘭ベリーレッド(本革)	

ホイールデザイン



19インチAMGマルチスポークアルミホイール(ブラック)

ステアリングホイールデザイン



AMGスポーツステアリング

主要標準装備 (●はC 180 クーペ スポーツ+ から追加・変更される装備)

パフォーマンス

- 2.0ℓ 直列4気筒直噴ターボエンジン
最高出力: 180kW(245PS)/5,500rpm
最大トルク: 370N・m(37.7kg・m)/1,300~4,000rpm
- 9G-TRONIC
- スポーツサスペンション
- Mercedes-Benzロゴ付ブレーキキャリパー&
ドリルドベンチレーテッドディスク[フロント]

機能装備

- クライメートコントロール(前席左右独立調整)
- COMANDシステム
- キーレスゴー
- DIRECT SELECT(ダイレクトセレクト)
- メモリー付パワーシート[前席]
- シートヒーター[前席]

セーフティ

- LEDインテリジェントライトシステム
- LEDコーナリングライト
- レーダーセーフティパッケージ
・BASプラス(飛び出し検知機能付ブレーキアシスト・プラス)
・リアCPA(被害軽減ブレーキ付後方衝突警告システム)
・PRE-SAFE®
・PRE-SAFE®ブレーキ(歩行者検知機能付)
・アクティブブレーキアシスト
・アクティブブラインドスポットアシスト
・ディストロニック・プラス(ステアリングアシスト付)
・チャイルドセーフティシートセンサー[助手席]
- アクティブパーキングアシスト(縦列・並列駐車)
- パーキングアシストリアビューカメラ
- パークトロニック

内外装仕様

エクステリア

- 19インチAMGマルチスポークアルミホイール(ブラック)
- AMGスタイリングパッケージ
[フロントスポイラー・サイド&リアスカート]
● プライバシーガラス[後席左右・リアウインドウ]

インテリア

- 本革スポーツシート[前席]
- AMGスポーツステアリング
- レザーARTICO*ダッシュボード
- ブラックアッシュウッド/アルミニウムインテリアトリム
- ステンレスアクセル&ブレーキペダル(ラバースタッド付)

*: ARTICOは、人工皮革を表すDaimler AGの登録商標です。

オプション

- メタリックペイント
- ダイヤモンドホワイト(M)
- ヒヤシンスレッド(M)
- パノラミックスライディングルーフ
(挟み込み防止機能付)

※装備についての詳細は、The new C-Class Coupé Data Information(別冊)をご覧ください。またはメルセデス・ベンツ正規販売店にお問い合わせください。

※写真は一部日本仕様と異なる場合があります。

Mercedes-AMG C 43 4MATIC Coupé



ボディカラーと内装の組み合わせ

■推奨組み合わせ色以外は、納車までに6ヶ月以上お時間がかかります。
詳細につきましては、メルセデス・ベンツ正規販売店までお問い合わせください。

Mercedes-AMG C 43 4MATIC クーペ		
インテリア	内装色	ブラック クランベリーレッド
	標準シート素材	本革 201 本革 227
	標準インテリアトリム	ブラックアッシュウッド／アルミニウム
	ルーフライナー	ブラック
ボディカラー	無償	
	ポラーホホワイト(S)	149
	オブシディアンブラック(M)	197
	イリジウムシルバー(M)	775
	カバンサイトブルー(M)	890
	ブリリアントブルー(M)	896
	ダイヤモンドシルバー(M)	988
	セレナイトグレー(M)	992
有償	ダイヤモンドホホワイト(M)	799
	ヒヤシンスレッド(M)	996

(S)：ソリッドペイント (M)：メタリックペイント

※ブレーキディスク、ブレーキキャリパー、タイヤは、モデルにより仕様が異なります。

ボディカラー

149 ポラーホホワイト	890 カバンサイトブルー	992 セレナイトグレー
197 オブシディアンブラック	896 ブリリアントブルー	799 ダイヤモンドホホワイト(有償)
775 イリジウムシルバー	988 ダイヤモンドシルバー	996 ヒヤシンスレッド(有償)

シート素材

ブラック(本革)	ブラックアッシュウッド／アルミニウム ※センターコンソールがブラックアッシュウッドインテリアトリム、ドアトリムがアルミニウムインテリアトリムとなります。
クランベリーレッド(本革)	

ホイールデザイン



19インチAMGマルチスポークアルミホイール(ブラック)

ステアリングホイールデザイン



AMGスポーツステアリング

主要標準装備 (●はC 300 クーペ スポーツから追加・変更される装備)

パフォーマンス

- 3.0ℓ V型6気筒直噴ツインターボエンジン
最高出力:270kW(367PS)/5,500~6,000rpm
最大トルク:520N・m(53.0kg・m)/2,000~4,200rpm
- 9G-TRONIC
- AMG 4MATIC
- AMG RIDE CONTROLスポーツサスペンション
- AMGエグゾーストシステム
- AMG/パラメーターステアリング
- 専用強化ブレーキシステム
フロントディスク径:360mm リアディスク径:320mm
- AMGダイナミックセレクト

機能装備

- フットトランクオープナー(トランクリッド自動開閉機能)
- 盗難防止警報システム(牽引防止機能、室内センサー)
- Burmester®サラウンドサウンドシステム
- エアバランスパッケージ(空気清浄機能、パフュームアトマイザー付)
- キーレスゴー

※装備についての詳細は、The new C-Class Coupé Data Information(別冊)をご覧ください。またはメルセデス・ベンツ正規販売店にお問い合わせください。

セーフティ

- 3ステージESP®(エレクトロニック・スタビリティ・プログラム)
- レーダーセーフティパッケージ
・BASプラス(飛び出し検知機能付ブレーキアシスト・プラス)
・リアCPA(被害軽減ブレーキ付後方衝突警告システム)
・PRE-SAFE®
・PRE-SAFE®ブレーキ(歩行者検知機能付)
・アクティブブレーキアシスト
・アクティブブラインドスポットアシスト
・ディストロニック・プラス(ステアリングアシスト付)
・チャイルドセーフティシートセンサー[助手席]
- LEDインテリジェントライトシステム

内外装仕様

エクステリア

- AMGスタイリングパッケージ
[フロントスポイラー・サイド&リアスカート]
- 19インチAMGマルチスポークアルミホイール(ブラック)
- フロントグリル(シルバー・ダイヤモンド)
- ドアミラーハウジング(ブラック)
- クロームエグゾーストエンド(デュアルツイン、ブラック)

インテリア

- ステンレス製ステップカバー(イルミネーテッド/AMGロゴ)
- 本革シート
- 本革巻ステアリング(ナッパレザー/AMGデザイン)
- メーターパネル(ブラック/チューブデザイン)
- スポーツシート[前席]
- AMGスポーツステアリング
- レザーARTICO*ダッシュボード

*:ARTICOは、人工皮革を表すDaimler AGの登録商標です。

オプション

- ダイヤモンドホホワイト(M)
- ヒヤシンスレッド(M)
- パノラミックスライディンググループ
(挟み込み防止機能付)

※写真は一部日本仕様と異なる場合があります。

Mercedes-AMG C 63 Coupé



ボディカラーと内装の組み合わせ

■推奨組み合わせ色以外は、納車までに6ヶ月以上お時間が掛かります。
詳細につきましては、メルセデス・ベンツ正規販売店までお問い合わせください。

		Mercedes-AMG C 63 クーペ			
		ブラック	ブラチナパールホワイト／ブラック	レッドベツパー／ブラック	
インテリア	内装色				
	標準シート素材	本革 (ナッパレザー) 801	本革 (ナッパレザー) 851	本革 (ナッパレザー) 857	
	標準インテリアトリム	ブラックアッシュウッド/アルミニウム			
		ルーフライナー			
		ブラック			
ボディカラー	無償	ポーラーホワイト(S)	149		
	有償	オブシディアンブラック(M)	197	●	●
		イリジウムシルバー(M)	775	●	
		ブリリアントブルー(M)	896	●	●
		ダイヤモンドホワイト(M)	799	●	●

(S)：ソリッドペイント (M)：メタリックペイント

※ブレーキディスク、ブレーキキャリア、タイヤは、モデルにより仕様が異なります。

ボディカラー

149 ポーラーホワイト
197 オブシディアンブラック
775 イリジウムシルバー
896 ブリリアントブルー
799 ダイヤモンドホワイト(有償)

シート素材

ブラック(ナッパレザー)
ブラチナパールホワイト/ブラック(ナッパレザー)
レッドベツパー/ブラック(ナッパレザー)
ブラックアッシュウッド/アルミニウム ※センターコンソールがブラックアッシュウッドインテリアトリム、ドアトリムがアルミニウムインテリアトリムとなります。

ホイールデザイン

19インチAMGクロススポークアルミホイール(鍛造)
ステアリングホイールデザイン 本革巻AMGパフォーマンスステアリング(ナッパレザー)

主要標準装備 (●はMercedes-AMG C 43 4MATIC クーペから追加・変更される装備)

パフォーマンス

- 4.0ℓ V型8気筒直噴ツインターボエンジン
最高出力:350kW(476PS)/5,500~6,250rpm
最大トルク:650N・m(66.3kg・m)/1,750~4,500rpm
- AMGスピードシフトMCT
- AMGスポーツエグゾーストシステム
- 機械式AMGリミテッド・スリップ・デフ
- AMG強化ブレーキシステム
フロント・リアディスク径:360mm
- 3ステージESP®(エレクトロニック・スタビリティ・プログラム)
- AMG RIDE CONTROLスポーツサスペンション
- AMGパラメーターステアリング
- AMGダイナミックセレクト

機能装備

- エアバランスパッケージ
(空気清浄機能、パフュームアトマイザー付)
- フットランクオープナー(トランクリッド自動開閉機能)
- キーレスゴー
- 盗難防止警報システム(牽引防止機能、室内センサー)
- Burmester®サラウンドサウンドシステム

セーフティ

- レーダーセーフティパッケージ
- LEDインテリジェントライトシステム
- アダプティブハイビームアシスト・プラス

内外装仕様

エクステリア

- 19インチAMGクロススポークアルミホイール(鍛造)
- フロントグリル(C 63専用デザイン、シルバーダイヤモンド)
- ボンネット(C 63専用デザイン)
- クロームエグゾーストエンド(AMGデュアルツイン、スクエアデザイン)
- AMGスタイリングパッケージ
[フロントスポイラー・サイド&リアスカート](C 63専用デザイン)

インテリア

- 本革シート(ナッパレザー)
- 本革巻ステアリング(ナッパレザー、C 63専用デザイン)
- メーターパネル(ブラック、AMGデザイン)
- AMGスポーツシート[前席]
- AMGパフォーマンスステアリング
- レザーARTICO*ダッシュボード
- ステンレス製ステップカバー(イルミネーテッド/AMGロゴ)

オプション

- ダイヤモンドホワイト(M)
- パノラミックスライディングルーフ
(挟み込み防止機能付)

*:ARTICOは、人工皮革を表すDaimler AGの登録商標です。

※装備についての詳細は、The new C-Class Coupé Data Information(別冊)をご覧ください。またはメルセデス・ベンツ正規販売店にお問い合わせください。

※写真は一部日本仕様と異なる場合があります。

Mercedes-AMG C 63 S Coupé



ボディカラー：イリジウムシルバー



内装：ブラック（ナッパレザー） インテリアトリム：ブラックアッシュウッド／アルミニウム

ボディカラーと内装の組み合わせ

推奨組み合わせ色以外は、納車までに6ヶ月以上お時間がかかります。
 詳細につきましては、メルセデス・ベンツ正規販売店までお問い合わせください。

●は推奨組み合わせ ーは設定なし

		Mercedes-AMG C 63 S クーペ				
インテリア	内装色	ブラック (グレーライン付)	ブラチナパールホワイト/ ブラック	レッドベツパー/ ブラック		
	標準シート素材	本革 (ナッパレザー) 811	本革 (ナッパレザー) 851	本革 (ナッパレザー) 857		
	標準インテリアトリム	ブラックアッシュウッド/アルミニウム				
	ルーフライナー	ブラック				
ボディカラー	無償	ボラーホワイト(S)	149			
		オブシディアンブラック(M)	197	●		●
		イリジウムシルバー(M)	775	●		
		ブリリアントブルー(M)	896	●	●	
	有償	ダイヤモンドホワイト(M)	799	●		●

(S)：ソリッドペイント (M)：メタリックペイント

※ブレーキディスク、ブレーキキャリパー、タイヤは、モデルにより仕様が異なります。

ボディカラー

149 ボーラーホワイト
197 オブシディアンブラック
775 イリジウムシルバー
896 ブリリアントブルー
799 ダイヤモンドホワイト (有償)

シート素材

ブラック (ナッパレザー)
ブラチナパールホワイト／ブラック (ナッパレザー)
レッドベツパー／ブラック (ナッパレザー)
ブラックアッシュウッド／アルミニウム ※センターコンソールがブラックアッシュウッドインテリアトリム、ドアトリムがアルミニウムインテリアトリムとなります。

ホイールデザイン

マットブラックペイント19インチAMGクロススポークアルミホイール(鍛造)
ステアリングホイールデザイン
本革巻AMGパフォーマンスステアリング (ナッパレザー／DINAMICA)

主要標準装備（●はMercedes-AMG C 63 クーベから追加・変更される装備）

パフォーマンス	機能装備
● 4.0ℓ V型8気筒直噴ツインターボエンジン 最高出力：375kW(510PS) / 5,500～6,250rpm 最大トルク：700N・m(71.4kg・m) / 1,750～4,500rpm	● エアバランスパッケージ (空気清浄機能、パフュームアトマイザー付)
● AMGダイナミックエンジンマウント	● フットランクオープナー (トランクリッド自動開閉機能)
● AMGパフォーマンスエグゾーストシステム	● キーレスゴー
● 電子制御AMGリミテッド・スリップ・デフ	● 盗難防止警報システム (牽引防止機能、室内センサー)
● AMG強化ブレーキシステム	● Burmester®サラウンドサウンドシステム
フロントディスク径：390mm リアディスク径：360mm	
● AMGドライバースパッケージ*1	
● AMGスピードシフトMCT	
● 3ステージESP® (エレクトロニック・スタビリティ・プログラム)	
● AMG RIDE CONTROLスポーツサスペンション	
● AMGパラメーターステアリング	
● AMGダイナミックセレクト	

※装備についての詳細は、The new C-Class Coupé Data Information(別冊)をご覧ください。またはメルセデス・ベンツ正規販売店にお問い合わせください。

内外装仕様

エクステリア	オプション
● マットブラックペイント19インチAMGクロススポークアルミホイール(鍛造)	● ダイヤモンドホワイト (M)
● AMGスタイリングパッケージ [フロントスポイラー・サイド&リアスカート] (C 63 S専用デザイン)	● パノラミックスライディングルーフ (挟み込み防止機能付)
● AMGレッドブレーキキャリパー	
● フロントグリル (C 63 専用デザイン、シルバーダイヤモンド)	*1：速度リミッターの設定が変更されます。
● ボンネット (C 63 専用デザイン)	*2：ARTICOは、人工皮革を表すDaimler AGの登録商標です。
● クロームエグゾーストエンド (AMGデュアルツイン、スクエアデザイン)	
インテリア	
● 本革巻ステアリング (ナッパレザー／DINAMICA、C 63 S専用デザイン)	
● グレーライン付AMGスポーツシート [前席] (ブラックのみ)	
● AMGロゴエンボス [前席ヘッドレスト]	
● 本革シート (ナッパレザー)	
● メーターパネル (ブラック、AMGデザイン)	
● レザーARTICO*2ダッシュボード	
● ステンレス製ステップカバー (イルミネーテッド／AMGロゴ)	

※写真は一部日本仕様と異なる場合があります。

Materials

ボディカラー

ソリッドペイント(無償)



149 ポーラーホワイト

メタリックペイント(有償)*1



197 オプシディアンブラック



775 イリジウムシルバー



890 カバンサイドブルー*2



896 ブリリアントブルー



988 ダイヤモンドシルバー*2



992 セレナイトグレー*2

スペシャルメタリックペイント(有償)



799 ダイヤモンドホワイト



996 ヒヤシンスレッド*2

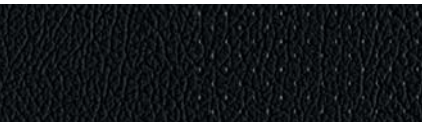
*1:Mercedes-AMG C 43 4MATIC クーペ、Mercedes-AMG C 63 クーペ / C 63 S クーペは無償になります。
*2:Mercedes-AMG C 63 クーペ / C 63 S クーペには設定がありません。

※写真は欧州仕様車です。

C 180 クーペ スポーツ

インテリアカラー

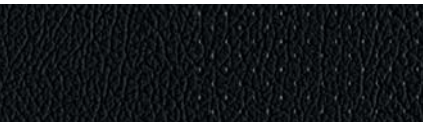
レザーARTICO*3



101 ブラック

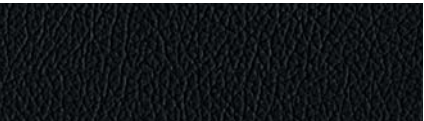
C 180 クーペ スポーツ+

レザーARTICO*3



101 ブラック

本革(有償)



201 ブラック



227 クランベリーレッド

インテリアトリム



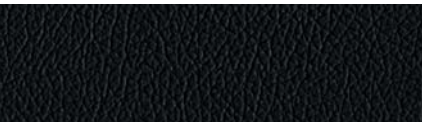
ブラックアッシュウッド／アルミニウム*4



ブラックアッシュウッド／アルミニウム*4

C 300 クーペ スポーツ
Mercedes-AMG C 43 4MATIC クーペ

本革



201 ブラック



227 クランベリーレッド

Mercedes-AMG C 63 クーペ
Mercedes-AMG C 63 S クーペ

本革(ナッパレザー)



801 ブラック
811 ブラック(グレーライン付)



851 プラチナパールホワイト／ブラック



857 レッドペッパー／ブラック



ブラックアッシュウッド／アルミニウム*4

*3:ARTICOは、人工皮革を表すDaimler AGの登録商標です。
*4:センターコンソールがブラックアッシュウッドインテリアトリム、ドアトリムがアルミニウムインテリアトリムとなります。

より自分らしく、メルセデスの個性を愉しむ。

メルセデス最先端のデザインをまとう官能のフォルムが、見る者を魅了するCクラス クーペ。

流麗なダイナミズムが美しいスタイルや、快適性をさらに輝かせる上質で高機能の純正アクセサリを用意いたしました。あなただけの、あなたに最上のメルセデスを、ぜひお仕立てください。



トランクリッドスポイラー

リアビューを精悍に引き締め、Cクラス クーペのスタイリングをより力強く演出します。
※別途塗装が必要です。
※Mercedes-AMG車両に装着不可。

48,000円

ブラックドアミラーカバー

精悍なブラックアクセントがCクラス クーペのスポーティな印象を加速させるドアミラーカバーです。
※ドアミラーブラッシャーの付替えが必要です。

30,240円

ボンネットカバー & アウターボディカバー

紫外線に強いポリエステル100%。厚織り生地を使用。防炎加工（難燃性）、断熱性に優れたシルバー撥水コーティングを施しました。内側は塗装にやさしい起毛タイプ。強風対策にバックル式ベルト付。
※アウターボディカバーは通気性を確保するため、完全防水ではありません。
※写真はCクラス セダン用です。

ボンネットカバー 10,800円
アウターボディカバー 37,800円

ウィンタータイヤ&ホイールセット

雪道や凍結路走行時に必要なウィンタータイヤです。冬のドライブに備えてオスメのアイテムです。
※写真はイメージです。
※ホイールのデザインは変更になる場合があります。
※サイズ、価格等の詳細につきましては、メルセデス・ベンツ正規販売店までお問い合わせください。

1台分 319,680円～



ドライブレコーダー

万一の瞬間を確実にとらえるだけでなく、ドライブの風景を思い出として残すこともできる純正ドライブレコーダー。撮影範囲の広さと鮮やかな映像クオリティが特長で、高圧縮により最長24時間*の録画を実現。Wi-Fi機能によりスマートフォンなどと連携することも可能です。

*：専用64GBのmicroSDXCカード(7,000円/税込み)を使用し、HD画質で録画した場合。記録時間は目安となります。
※実際の仕様と異なります。

44,800円

AMGフロアマット プレミアム

AMGフロアマットプレミアムはスポーティなシルバーステッチが入った、ボリューム感が魅力のフロアマットです。消臭機能や防汚機能も備えています。フロント左右、リア左右の4点セット。
※写真はAMGフロアマット プレミアムです。

AMGフロアマット プレミアム(4点セット) 86,400円
フロアマット プレミアム(4点セット) 71,280円
フロアマット ベーシック(4点セット) 43,200円



AMG19インチマルチスポークアルミホイール (チタニウムグレー/ハイシーン)

Cクラスの極限のダイナミズムが際立つ、チタニウムグレースポークの個性的なデザインの専用アルミホイールです。Mercedes-AMGの厳しい規準をクリアした高い耐久性と安全性を備えています。
※タイヤ、ホイールボルト、エアバルブ、ハブキャップは含まれません。
※ホイール装着にはタイヤ交換が必要な場合があります。
※ホイールの価格は1本分の価格になります。

フロント用 7.5J×19 ET44.225/40 R19 118,800円
リア用 8.5J×19 ET52.255/35 R19 118,800円



AMG ハブキャップ

高いパフォーマンスと走りへの意志を刻み込んだMercedes-AMG専用ハブキャップ。歴史あるモチーフがスタイリング全体を引き締めます。
※記載の価格は4個セットの価格になります。

32,400円

Accessories

5年間の安心パッケージ

1年目	2年目	3年目	4年目	5年目
さらなる安心を無料でお届けします。 Mercedes Care 3年間・走行距離無制限。 メルセデス・ベンツ正規販売店で ご購入いただいた新車に無料で適用されます。 無料 一般保証 万が一の「製品不具合」*1の修理が無料 24時間ツーリングサポート 無料 応急処置 *3 メルセデス・ベンツ 指定サービス工場への けん引 *3 ドライバー・ご同乗者の 方々のご帰宅、 旅行継続の手配 *3 修理完了車両の 引き取り・搬送 *3 *1:「製品不具合」とは、お車を構成する純正部品の材料または製造上の不具合を意味します。 *2:販売店オプションのナビゲーションやETCは適用されません。 *3:各サポート内容にはそれぞれ上限金額がございます。 メンテナンス保証 法定点検+メーカー指定の点検項目(35ヶ月目まで)が無料 ●使用状況を判断してメンテナンスの時期をお知らせする「メンテナンスインジケーター」が表示したタイミングで 「法定点検+メーカー指定の点検項目」(35ヶ月目まで)を無料でを行います。 ※車検取得に必要な点検整備費用、税金、保険料などの諸費用は有償となります。 ※MB2年点検は、メンテナンス保証の対象外です。 ※図は「メンテナンスインジケーター」が1年毎に表示した場合の例です。 法定点検+メーカー指定の点検項目 新車6ヶ月点検 無料 MB1年点検 無料 MB1年点検 無料 定期交換部品・油脂類／消耗部品／交換工賃(36ヶ月目まで)が無料 ●弊社が規定する交換時期や走行距離に達したブレーキパッドやエンジンオイルなどの「定期交換部品／消耗部品」を無料で交換いたします。 部品だけでなく、工賃や油脂類なども初回車検時まで(3年間)無料です。 ※下記の部品は一例です。一部の部品については条件付きとなります。 定期交換部品の交換・補充、交換工賃 ●エンジンオイル ●ワイパーブレード ●ブレーキ液 ●トランスミッションオイル ●エアクリ・ナーエレメント ●エンジンオイルフィルター ●エアコン用フィルター ●スパークプラグ ●トランスミッションオイルフィルター 消耗部品の交換、交換工賃 ●ファンベルト(Vベルト) ●ブレーキパッド ●ブレーキディスク ●ブレーキパッドセンサー サービス代車 新車購入後3年間、メンテナンスでの入庫時などに、メルセデス・ベンツ車を代車としてお貸ししいたします。 ※事故の場合など状況により、お貸し出しの希望に沿えない場合があります。詳しくは、メルセデス・ベンツ正規販売店にお問い合わせください。 地図ソフト無料更新サポート 新車保証期間の内1回、無料で最新地図ソフトへの更新を行います。			万が一の修理やツーリングサポートを、継続するなら。 保証プラス メルセデス・ケア終了後も、 2年間継続して一般保証と 24時間ツーリングサポートを提供します。 有料 一般保証 24時間ツーリングサポート ●メルセデス・ケアにご加入されているお車の【一般保証】と【24時間ツーリングサポート】を、 2年間継続して行うサポートです。 ※下記の部品や部品の状態は保証プラスの適用除外の一例となります。 (経年により性能劣化が見込まれる部品) ●バッテリー ●エンジンマウントなどゴム製部品 ●シート など (内装部品の不具合) ●革製部品のほつれ/破れ、木目などの化粧パネルのひび割れ/破れなどの不具合 (外装部品の不具合) (アクセサリ部品) ●新車登録日から3ヶ月以内にご契約いただくと、割引料金が適用されます。	
			安心のメンテナンスサービスを、継続するなら。 メンテナンスプラス メルセデス・ケア終了後も 新車登録後36ヶ月目～59ヶ月目*4の 期間、継続してメンテナンスサービス を提供します。 有料 36ヶ月 ● 37ヶ月 48ヶ月 59ヶ月 初回車検満了日 または 75,000km*4 MB2年点検 法定点検+メーカー指定の点検項目 MB1年点検 ●メルセデス・ケアにご加入されているお車の新車登録後36ヶ月目からの【法定点検+メーカー指定の点検項目(上限2回)】と37ヶ月目からの【定期交換部品・消耗部品の交換または補充】を、 新車登録後59ヶ月目*4までの期間、継続して行うサービスです。 定期交換部品の交換・補充、交換工賃 消耗部品の交換、交換工賃 *4:新車登録日から59ヶ月後の応当日の前日または総走行距離75,000km到達時のいずれか早い時点でサービス契約は終了となります。※図は「メンテナンスインジケーター」が1年毎に表示した場合の例です。	
残価設定型ファイナンスプラン (ウェルカムプラン／オープンエンドリース) ローン ウェルカムプラン (残価設定型ローン) お支払いタイプ 2年 3年 4年 5年 リース オープンエンドリース リース期間 3年 4年 5年 ローン元金の一部を最終回のお支払いまで据置き、毎月のお支払い額を軽減するローンプランです。 保険や税金のお支払いも含めて月々一定のリース料だけで、メルセデス・ベンツの魅力をご体感いただける合理的なリースプランです。				
メルセデス・ベンツ自動車保険プログラム 正規販売店で自動車保険をご契約いただくと、オリジナル安心サービスを、無償でご提供いたします。 (どちらか一方) 事故日がお車の初度登録日より1年以内の場合に限りです。 フロントガラス修理・交換サービス 飛来物・落下物などによるフロントガラスの単独損害時に 走行時やいたずら等によるタイヤの単独損害時に 最大で90,000円分の修理・交換サービスをご提供します。 サービス補償限度額 100,000円 お客さま負担額 10,000円 or タイヤパンク修理・新品交換サービス 最大で45,000円分の修理・交換サービスをご提供します。 サービス補償限度額 50,000円 お客さま負担額 5,000円 ※本サービスにより交換するタイヤは1本とし、標準装備タイヤまたは同等品に限るものとします。 ※詳細については、メルセデス・ベンツ正規販売店までお問い合わせください。				

※価格は、2016年8月現在のメーカー希望小売価格(消費税8%込み)です。※価格には、取付工賃、塗装代などは含まれていません。一部には、別途取付部品が必要なものもあります。※写真の小物は商品に含まれません。※商品の組み合わせによっては同時装着できないものもあります。
※各車種への適用につきましては、メルセデス・ベンツ正規販売店までお問い合わせください。※掲載写真は、商品の特徴を説明するために商品以外のものが写っている場合があります。※仕様・価格は、予告なく変更及び販売終了することがありますので、あらかじめご了承ください。
※商品によっては予約注文などのため、お取り寄せに時間がかかる場合があります。※この他にもアクセサリを取り揃えております。アクセサリについての詳細は、お近くのメルセデス・ベンツ正規販売店までお問い合わせください。

全乗員がシートベルトを着用する。安全運転はそこから始まります。

このカタログでご紹介した走行性、快適性、安全性、環境適合性、それらはすべて、長い歴史の中で培われたメルセデスの真価です。そしていま、私たちがお届けするメルセデスは、最新の構造と機構を備えていますが、それでも決して完全に安全なクルマとは言えません。重要なのは、全乗員がシートベルトを必ず着用し、無理な運転を避けることです。ドライバー一人ひとりの協力がなければ、世界に先駆ける安全性も真価を発揮できません。人とクルマの輝かしい未来のために、あなたもぜひ安全運転を心がけてください。

- メルセデスの性能を有効に引き出し、機構を正しくお使いいただくために、ご購入の際は必ず取扱説明書をお読みください。
- Daimler AGでは、メルセデスの完成車両の品質を検査するため、工場出荷前に実走テストを行う場合があります。そのためご納車時に走行距離の数値が増えている場合があります。

※使用した写真及びイラストは、実際の仕様と異なる場合があります。また記載の仕様は予告なく変更することがありますのでご了承ください。※本カタログには、100 km/hを上回る車両速度での性能データ及び車両状況も記載されています。公道を走行するときは常に、その場所で適用される法定速度または制限速度に従ってください。※RACEモードは、サーキット走行専用のモード設定です。公道では使用せずに、クローズドサーキットのみで使用してください。※版權は、Daimler AG及びメルセデス・ベンツ日本(株)に帰属しますので、無断転載を禁じます。※ARTICOは、人工皮革を表すDaimler AGの登録商標です。※Burmester®は、Burmester Audiosysteme GmbHの商標または登録商標です。※PRE-SAFE®は、Daimler AGの登録商標です。※ESP®は、Daimler AGの登録商標です。※FrontBass®システムは、Daimler AGの登録商標です。※Bluetooth®は、Bluetooth SIG, Inc.の登録商標です。※ETCは、一般財団法人 ITSサービス高度化機構(ITS-TEA)の登録商標です。※ITSスポットは、国土交通省の登録商標です。※iPhone/iPodは、Apple Inc.の登録商標です。※Flash™は、Adobe Systems, Inc.の米国およびその他の国における登録商標または商標です。※NANOSLIDE®はDaimler AGの登録商標です。※microSDXCはSD-3C, LLCの商標です。※Facebook及びFacebookロゴは、Facebook, Inc.の商標または登録商標です。※撮影・印刷条件により、ボディカラー及び内装などが実車と異なって見えることがありますのでご了承ください。※装備の詳細につきましては、別冊のData Informationをご参照ください。※このカタログの内容は、2016年8月現在のものです。

メルセデス・ベンツ日本公式Facebookページ、オープン。



ここでしか得られない旬な情報やメルセデスに関する最新ニュースを随時発信。メルセデスを通して、生活の中にある様々な楽しさの発見につながるようなユニークな情報をご提供いたします。あなたの「いいね!」をお待ちしています。
<http://www.facebook.com/mercedesbenz.jp>

メルセデス・ベンツ日本オフィシャルホームページ
<http://www.mercedes-benz.co.jp>

Mercedes-AMGオフィシャルサイト
<http://www.mercedes-amg.jp>

オフィシャルモバイルサイト
<http://m.mercedes-benz.co.jp>



総輸入元
メルセデス・ベンツ日本株式会社 〒106-8506 東京都港区六本木1-9-9 六本木ファーストビル
お求めは、メルセデス・ベンツ正規販売店ネットワークへ。