

# The CL-Class



Mercedes-Benz



## 望み得る最上のラグジュアリー。

CLとのエモーショナルな出会いは、

心地よい感触とともにそのドアを開いたとき、さらなる感動へと高まります。

メルセデスの紛れもない存在感を醸し出す、

伝統と先進性が巧みに調和したフロントマスクと大胆にして流麗なプロポーション。

厳選された高品質素材による贅を尽くしたインテリア、

快適さを深める先進の機能の数々。そして、メルセデス史上最高度の安全性。

それらの完璧な調和からもたらされる優雅な味わいと深いやすらぎ、

クルマを操ることの限りない喜び…。

そのすべてにおいて、ラグジュアリークーペという概念を

新たな高みへと引き上げるメルセデス・ベンツCL。

それは、あなたの期待すらも超えて。



### CL 550 BlueEFFICIENCY

ボディカラー：ダイヤモンドホワイト  
内装：サハラベージュ/ブラック  
インテリアトリム：ブラックアッシュウッド  
(AMGスポーツパッケージ  
その他オプション装着車)

## Contents

The Coupé 04-15

BlueEFFICIENCY 16-19

Safety 22-29

Technology 30-33

Equipment 34-37

AMG Sports package 38-39

AMG 40-51

*designo* 52-53

Materials 54-57

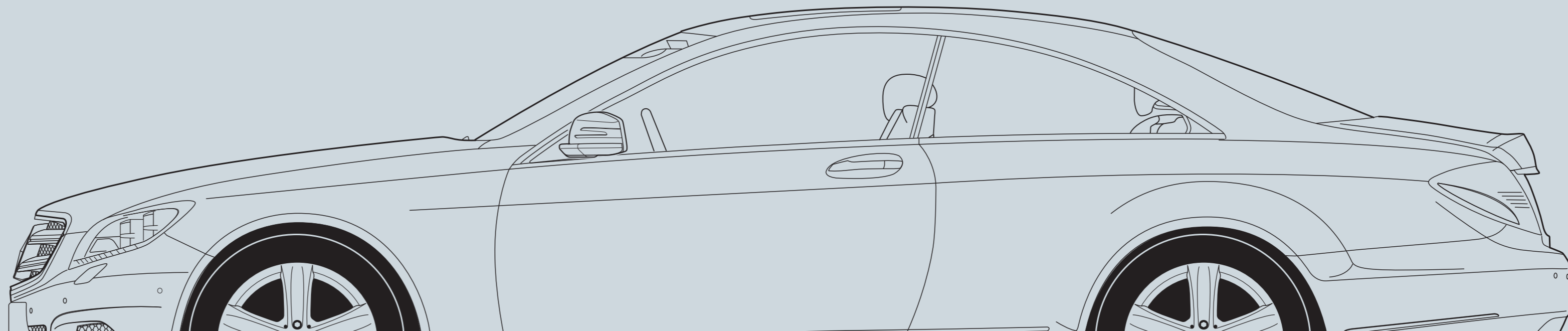
Accessories 58-59

●本カタログに掲載の写真は一部日本仕様と異なる場合があります。

# The Coupé

CL 600

CL 550 BlueEFFICIENCY





そのフォルムが、非凡さを物語る。



躍動するラグジュアリー。

CL 600  
ボディカラー：オプシディアンブラック



すべてにメルセデスの最上が満ちている。

CL 550 BlueEFFICIENCY

内装：サハラベージュ/ブラック  
インテリアトリム：ダークウォールナットウッド  
(オプション装着車)

深いやすらぎに包まれるゆとりの空間。

CL 550 BlueEFFICIENCY

内装：サハラベージュ/ブラック  
インテリアトリム：ブラックアッシュウッド  
(AMGスポーツパッケージ  
その他オプション装着車)

進化させたのは性能だけではありません。

卓越した走行性、安全性とともに、

メルセデスが一世紀を優に超える歴史の中で培ってきたもの。

それはラグジュアリーという言葉に象徴される、

重厚かつ快適な乗り心地です。

最上の素材をドイツのクラフトマンシップによって

丹念に仕立て上げたインテリア。

そして、メルセデスは乗り心地や快適性を、

常に走行性や安全性と等価としてとらえ、

クルマに乗ることの喜びをも進化させてきたのです。

乗るたびに心が満たされる。距離を伸ばすほどに豊かさに包まれる。

これこそ、メルセデスがめざすラグジュアリーの真骨頂です。





優美にして洗練される精悍。

CL 600

内装：オーベルジン/ブラック  
インテリアトリム：ブラウンボブラウ

ドアの開け閉めにも心地よさを。

CLのドアには、

油圧式のドアホールドシステムを装備しています。

ドアの開き具合を任意の位置で無段階に停止でき、

傾斜地や強風下でのドアの開閉時にも、

ドアが不用意に開閉することはありません。

乗り降りを容易にするのをはじめ、狭い駐車スペースなどで

隣のクルマや壁などにドアが接触するのを回避しやすくする設計です。

また、小さい力で開閉でき、女性の方にも扱いやすいのが特長です。

見た目の豪華さだけを追求するのではなく、

実用性を快適さへと昇華して、乗る人を心地よくサポートするメルセデス。

これこそ、本当のラグジュアリーというものでしょう。



BlueEFFICIENCY

美しい環境を次代へと継ぐための情熱。



CL 550 BlueEFFICIENCY  
ボディカラー：パラジウムシルバー

# BlueEFFICIENCY



## BlueEFFICIENCY

### さらに進化した環境技術 “BlueEFFICIENCY” (ブルーエフィシェンシー)

メルセデス・ベンツでは包括的な環境保護に取り組み、安全性や快適性だけでなく、自動車の環境性能についても世界の指標となるべく尽力しています。その最新の成果が“ブルーエフィシェンシー”です。これは多岐にわたる機能や装備の最適化により、燃費の向上とCO<sub>2</sub>排出量の低減を図る独自の先進技術。人と社会と地球にとって自動車はどうあるべきか。CLの卓越した環境性能が世界の自動車のベンチマークとしてその答えを導き出します。



パフォーマンスと環境性能を高いレベルで両立する新開発のBlueDIRECT (ブルーダイレクト) エンジン。パワーと高効率をかつけないレベルで両立した直噴エンジン。それが、CL 550 ブルーエフィシェンシーに搭載された新開発の4.7ℓ V型8気筒直噴ツインターボBlueDIRECTエンジンです。従来の5.5ℓエンジンから4.7ℓへと大きくダウンサイジングを図ったV型8気筒直噴エンジンに、ツインターボチャージャーを装着。第3世代の直噴システムを用いたBlueDIRECTテクノロジーやECOスタートストップ機能など、数々の先進技術により、パワーアップを図りながらも燃費を向上させ、CO<sub>2</sub>排出量を削減するなど、パフォーマンスと環境性能の両立をめざしました。これからのハイパフォーマンスカーの新しい指標ともなるCL 550 ブルーエフィシェンシー。革新を続けるCLの歴史はいま、このエンジンの目覚めとともに新たな時代を迎えます。



それぞれの機能を最適化し、優れた環境性能を実現

●ECOスタートストップ機能(アイドリングストップ機能)  
車両が停止すると、エンジンを停止させ、アイドリングによる燃料消費とCO<sub>2</sub>排出量を削減する新たな環境装備です。  
(CL 550 ブルーエフィシェンシー、CL 63 AMGに標準装備)  
※坂道発進時においては車両が若干下がる場合がありますのでご注意ください。

●運転状況に応じて作動を制御するECOパワーステアリングポンプ  
長時間の直線走行時など、ステアリングポンプのアシストが不要なときには、その作動を制御してエンジンにかかる負担を低減します。  
(CL 600を除く全車に標準装備)

●燃費向上に寄与する新開発の  
電子制御7速A/T「7G-TRONIC PLUS」  
新開発のトルクコンバータと油圧回路を備え、トランスミッションの伝達効率を向上させて燃費効率を高めます。エコノミーモードで、さらに燃費向上も図れます。  
(CL 550 ブルーエフィシェンシーに標準装備)

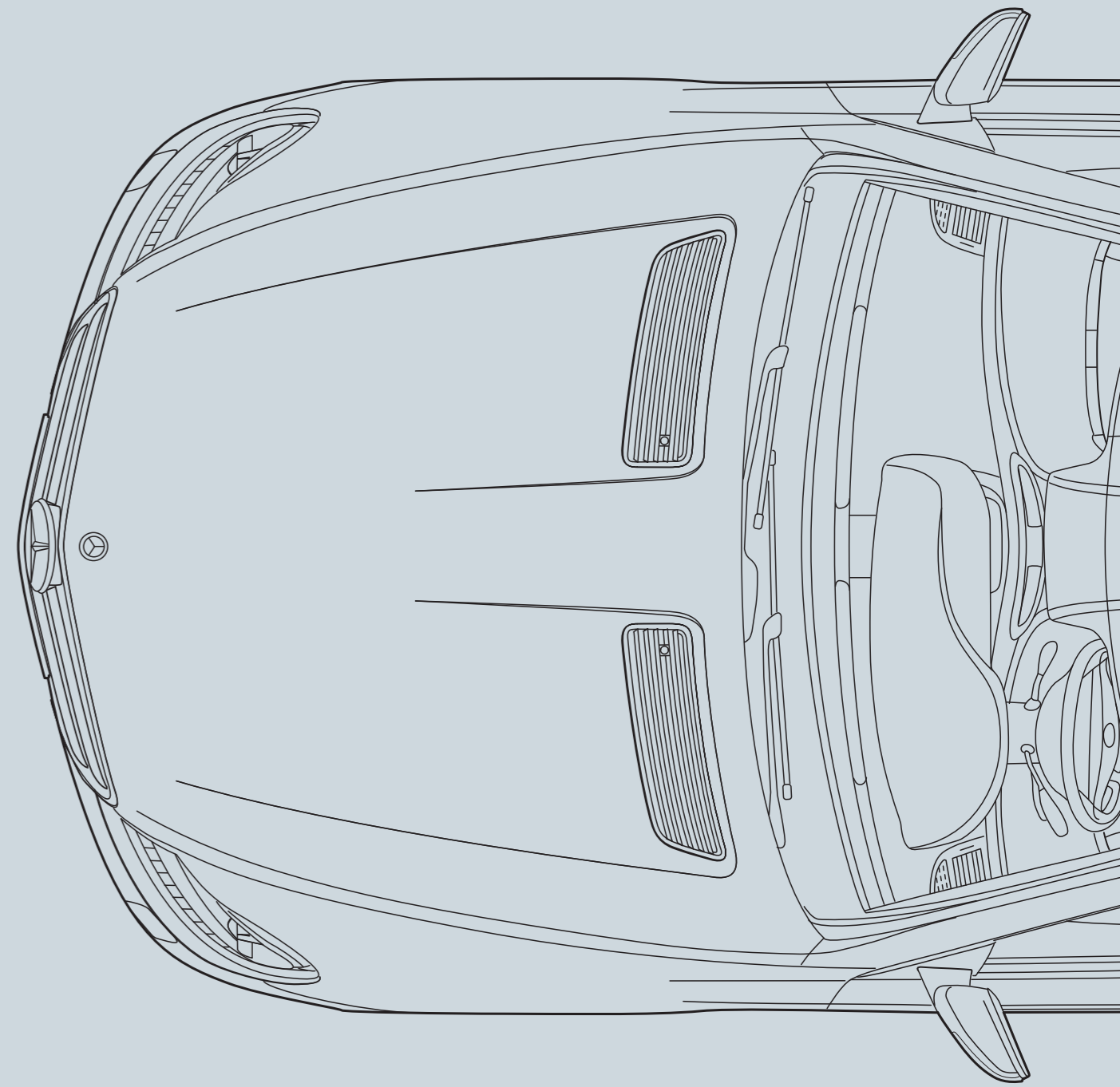
●クラス最高峰のCd値0.27(欧州仕様参考値)を実現  
ボディパネルの隙間を徹底してなくし、各部にエアロデザインを採用。燃費に影響を及ぼす空気抵抗値を低減して、クラス世界最高峰となるCd値を実現しています。

●転がり抵抗を低減させる新開発タイヤ  
ベルト部に高張力鋼板の層を設け、トレッド面などのコンパウンドを最適化したタイヤを新開発。転がり抵抗を最大で17%低減させることに成功しました。

Safety

Technology

Equipment



# Safety



## Safety

### 配光モードを自動で切り替える インテリジェントライトシステム

ライトシステムには5つのインテリジェント機能を備えました。明るさとエネルギー効率を大幅に高めたバイキセノンヘッドライトと併せて、ドライバーの安全運転をサポートします。

#### ●カンントリーモード

ロービームでの通常走行時、道路及び周辺領域の照明を向上させ一般道での運転をサポート。

#### ●アクティブライトシステム

ステアリングを切る角度と車速に応じて、バイキセノンヘッドライトの照射軸を左右に回転させる電子制御のヘッドライトシステム。



#### ●ハイウェイモード

90km/h以上の走行時、速度に応じてロービームの照射範囲を2段階で拡大。

#### ●コーナリングライト

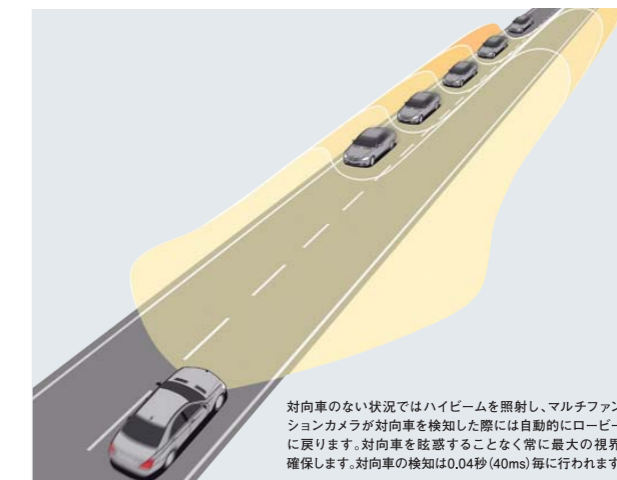
40km/h以下でのヘッドライト点灯時、ウインカーやステアリングの操作に応じて進行方向内側の路面を照射。

#### ●フォグランプ強化機能

70km/h以下での走行中のリアフォグランプ点灯時に作動。道路端までを広く照射します。

### 常に最大限の視界を確保する アダプティブハイビームアシスト

マルチファンクションカメラにより対向車及び先行車を検知し、ロービームとハイビームを自動的に切り替えるアダプティブハイビームアシストを装備しました。通常走行時にはハイビームを、先行車や対向車を検知した場合にはロービームを、連続的に自動選択。インテリジェントライトシステムとともに、あらゆるシーンで最適な視界を確保し、安全かつ快適な走行に寄与します。



### 歩行者検知機能を備えた ナイトビューアシストプラス

夜間走行時、前方の歩行者や自転車、障害物などを赤外線でもらえて映像化。ドライバーの安全確認をサポートします。赤外線フィルターを備えたヘッドライトにより、ロービームで約70～90m前方までの路面を照射。その反射光を赤外線カメラでもらえ、インストゥルメントパネルの8インチディスプレイに映像として表示します。また、歩行者検出機能も採用し、歩行者を認識するとディスプレイ上で強調表示しドライバーへの警告を促します。



※写真・イラストはイメージです。また写真は欧州仕様車のものであり、日本仕様とは異なる場合があります。

# Radar Safety Package

世界で初めて\*メルセデスが実用化した、  
ミリ波レーダーによる  
先進の安全運転支援システム、日本導入。

1939年、メルセデス・ベンツは安全性能に関する専門開発部門を創設し、「自動車の衝突安全性」の研究に着手しました。1969年からは、実際に事故現場に急行して被害状況を調査し、原因を含めて分析・研究する事故調査活動を開始。そして、これらのデータの蓄積から、世界で初めてレーダーセンサーによる安全運転支援システムを実用化。いよいよ、「レーダーセーフティパッケージ」を日本に導入。メルセデスの安全思想である「事故なき運転」へ。CLはまた大きな前進を果たしました。

\*:2005年実用化。自社調べ。

## レーダーセーフティパッケージのシステム内容

- BASプラス(ブレーキアシスト・プラス)  
衝突回避のためのブレーキ力をアシストします。
- PRE-SAFE®ブレーキ  
自動緊急ブレーキにより、衝突回避を支援または被害を大幅に軽減します。
- アクティブブラインドスポットアシスト  
危険な車線変更による側面衝突の防止をサポートします。
- チャイルドセーフティシートセンサー[助手席]  
助手席のエアバッグの機能を自動的に解除します。
- ディストロニック・プラス  
速度に応じて先行車との適切な車間距離をキープします。
- アクティブレーンキーピングアシスト  
ドライバーの疲労や不注意による車線逸脱を防止します。

## 刻一刻と変化する状況を広範囲で正確にとらえ続ける、最新鋭の監視システム

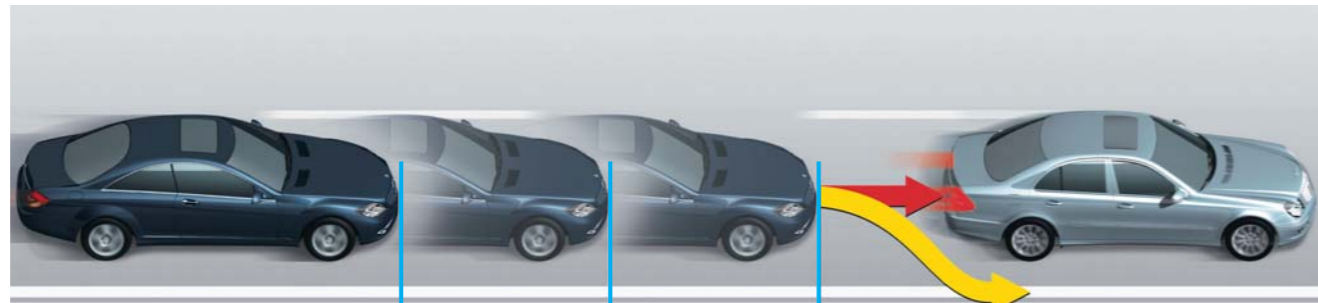
レーダーセーフティパッケージは、5つのレーダーセンサーと1つのカメラを搭載。フロントグリル内の77GHz長距離レーダーは、中長距離を探索。さらに、フロントバンパー左右に高精度の24GHz近距離レーダーを加え、前方を長・中・近の3つの距離で広範囲に監視。隣のレーンからの急な車線変更なども速やかに感知します。また、リアバンパー左右に新たに採用された高精度の24GHz近距離レーダーが、斜め後ろをモニター。ミリ波レーダーは、明るさや天候の影響が非常に少なく、対象物を直接監視することで、瞬時に正確な計測が可能。周囲のクルマとの距離、速度、角度など、めまぐるしく変化する路上の状況を悪天候時や夜間でもリアルタイムでとらえ続けます。危険回避に有効なエリアを高い精度で瞬時に検知する、メルセデスだけの洗練されたシステムです。



## もしものとき、衝突の直前まで、クルマが自動で緊急ブレーキをかけ、あなたを守る BASプラス(ブレーキアシスト・プラス)とPRE-SAFE®ブレーキ

高速道路で急に渋滞の最後尾が現れたときなど、衝突の危険性をレーダーが感知すると、ディスプレイと音で警告。ドライバーがブレーキを踏むと、BASプラスが衝突を回避するための制動力を発揮できるようブレーキ圧を高めます。警告にドライバーが反応しない場合、PRE-SAFE®ブレーキが、軽いブレーキングで警告。それでも反応しない場合は衝突不可避と判断し、自動緊急ブレーキにより最大のブレーキ力を発揮。衝突の被害を大幅に軽減します。

※BASプラスは、7km/h～250km/hの範囲で作動します。PRE-SAFE®ブレーキは、7km/h～200km/hの範囲で作動します。



**衝突の危険を感知した場合**  
ディスプレイと音でドライバーへの警告を開始。ドライバーがブレーキを踏んだ場合、最大限の制動力を発揮してブレーキ操作をアシストします。

**ドライバーが反応しない場合**  
警告にドライバーが反応しない場合、自動的に最大ブレーキの40%までの警告ブレーキが作動し、ドライバーによる衝突の回避をサポート。前席のシートベルトの巻き上げや助手席のシートポジション修正など、衝突時に乗員の最適な姿勢を可能な限り確保するPRE-SAFE®機能も作動します。

**衝突が避けられない場合  
(衝突の約0.6秒前)**  
さらにドライバーが反応しない場合、システムが衝突を避けられないと判断して、最大のブレーキ力で自動緊急ブレーキが作動。衝突の回避もしくは被害軽減をサポートします。

## 車線変更の際、斜め後ろの見えにくい場所に クルマがいることを知らせる、 アクティブブラインドスポットアシスト

30km/h以上で走行中、リアバンパー左右のレーダーセンサーにより、車両の斜め後ろのミラーで見えない死角エリアをモニタリング。そこに車両がいる場合は、ドアミラー内蔵のインジケーターが点灯して注意を喚起。ドライバーが気づかずにウインカーを作動させると、警告音を発しながらインジケーターが点滅。さらに、側面衝突の危険を検知すると、コースを修正するためにブレーキを自動制御して、危険回避をサポート。追い越し車線に移ろうとして斜め後ろにいるクルマに気づかなかったときなど、ドライバーの不注意によるミスを予防し、安全な走行を支援します。

※アクティブブラインドスポットアシストは、30km/h～200km/hの範囲で作動します。



左右斜め後ろに走るクルマの存在を知らせる「▲」のインジケーター

## 助手席のエアバッグ機能を自動的に解除する チャイルドセーフティシートセンサー[助手席]

センサー対応の純正チャイルドセーフティシートを装着した場合、助手席のエアバッグの機能を自動的に解除します。

最適な車間距離を自動でキープ。安全性を高め、  
ドライバーの疲れを軽減するディストロニック・プラス  
レーダーセンサーにより先行車を認識して、速度に応じて車間距離を適切にキープするシステムです。減速が必要な場合はスロットルとブレーキを自動制御して減速。十分に車間距離が確保された場合は、あらかじめ設定した速度をキープします。また、先行車が停止した場合は自車が停止するまで減速。再発進する際には、クルーズコントロールレバーの操作かアクセルを軽く踏むことにより、簡単に再スタートします。渋滞時の追従走行をサポートし、より快適な長距離ドライブを実現します。

※ディストロニック・プラスは、0km/h～200km/hの範囲で作動します。



フロントグリル中央に内蔵される長距離レーダーユニット

## 車線逸脱を防止する アクティブレーンキーピングアシスト

ドライバーの疲労や不注意による走行車線の逸脱を防止するための機能です。60km/h以上での走行時に、クルマが車線から外れていることをカメラが検知すると、ステアリングを微振動させてドライバーに警告。さらに実線の車線マークを越えた場合は、ブレーキを自動制御して車線内に戻そうとします。

※アクティブレーンキーピングアシストは、60km/h～200km/hの範囲で作動します。



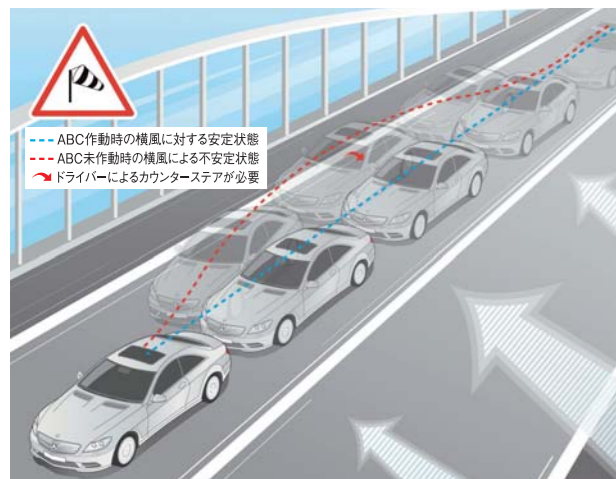
車線修正のために軽いブレーキが適用されたときのディスプレイ表示

**!**  
※レーダーセーフティパッケージはドライバーの安全運転を前提としたシステムで、事故被害や運転負荷の軽減を目的としています。このシステムは走行中の状況により、認識性能・制御性能に限界がありますので、システムだけに頼った運転は行わず、安全運転を心がけてください。レーダーセーフティパッケージをご使用の際には必ず取扱説明書をお読みください。  
※同じ周波数帯のレーダーを使用している電波望遠鏡施設の周辺では、BASプラス、PRE-SAFE®ブレーキ、アクティブブラインドスポットアシスト、ディストロニック・プラスは自動的に機能が解除されます。

※写真・イラストはイメージであり、実際の車両と異なる場合があります。

## 横風補正機能を搭載した ABC (アクティブ・ボディ・コントロール)

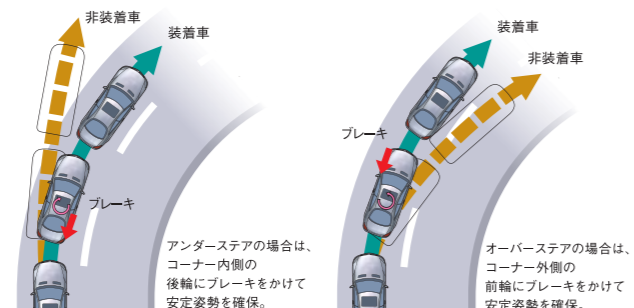
サスペンションをアクティブに制御するABCに、高速走行時の安全性を高める横風補正機能を搭載しました。80km/h以上で走行中に一定レベル以上の横風を検知すると作動し、ESP®によって検出されたヨーレート、操舵角、横Gのデータに基づき、各ホイールの荷重配分を制御することで、横風による影響を相殺。高速道路の高架橋やトンネル出口付近など、風が強い場所や風の強い日でも、安定した走行をサポートします。



横風補正機能の作動イメージ

## 常に安定した走行姿勢を保つESP® (エレクトロニック・スタビリティ・プログラム)

ABS (アンチロック・ブレーキング・システム) と、急ブレーキ時にペダルを踏み込む力が不十分でも最大の制動力を発揮させるBAS (ブレーキアシスト) に加え、ESP®を装備しています。これは、コーナリング時にクルマの走行ラインが外側に膨らんだり(アンダーステア)、内側に曲がりすぎたり(オーバーステア)、危険回避のための急操舵時にスリップしたりするなどの状況を避けるための機構。ドライバーがコントロールしきれなくなる前の極めて早い段階で、安定した走行姿勢への回復を図ります。



(U) 特定の車輪にブレーキをかけることにより発生する回転モーメントの方向。  
※ESP®の効果は、タイヤのグリップ力が限界を超えない範囲で発揮されます。

## 常に最大の制動力を確保する アダプティブブレーキ

ドライバーがアクセルペダルから急に足を離すと急ブレーキの前兆と判断。ブレーキディスクとパッドの間隔を狭めて、すばやく最大の制動力を発揮できるように備えます。そして雨天走行時には、ブレーキディスクとパッドの間隔を周期的に調整してブレーキディスクの水膜を除去し、制動距離の短縮を図ります。さらに、坂道発進時にはブレーキペダルからアクセルペダルに踏みかえる際に起きがちな後退を防止。また、信号待ちなどでブレーキペダルを踏み続けることなく停車状態を保つホールド機能も備えています。

## コーナリング時の車両安定性を高める トルクベクトリングブレーキ

コーナリング中に車両の姿勢を保つESP®に加え、トルクベクトリングブレーキを採用。これは、コーナリング時に後輪内側タイヤのブレーキ調整を行うことで車体の垂直軸に適切な回転モーメントを発生させ、正確なコーナー進入を実現する機能。コーナリング時の車両安定性を大きく高めます。



危険回避を助けるABS (アンチロック・ブレーキング・システム) & BAS (ブレーキアシスト) プレーキング時のホイールロックを抑え、ステアリング操作による障害物回避を可能にするためのABSに加え、BASも装備。ブレーキペダルを踏み込む速度が基準値を超えるとコンピュータが緊急ブレーキ状態であると判断。ブレーキ圧を最大限にまで高め、より短い時間で減速するためのブレーキ操作をアシストします。

## 後続車に注意を促すアダプティブブレーキライト

50km/h以上の速度で走行中、ドライバーがアクセルペダルから急に足を離してブレーキを踏み込むと、コンピュータが急ブレーキの前兆と判断。ブレーキライトを自動点滅させます。また、70km/h以上でアダプティブブレーキライトが作動した場合には、ブレーキライトを点滅させて停止した後にハザードランプが自動で点灯。追突などを未然に防ぐよう図ります。



## ドライバーに注意力低下を警告する アテンションアシスト

高速道路を80km/h以上で走行中、ステアリング操作などの運転スタイルや、時刻、運転を続けている時間などを考慮してドライバーの状態を判断。ドライバーに疲労や注意力低下の兆候があらわれた場合に、音とディスプレイで警告します。



## タイヤの空気圧を常に監視するタイヤ空気圧警告システム

走行中、パンクなどにより四輪のタイヤのうちいずれかの空気圧が大幅に低下した際、他の車輪との回転差が生じます。この回転差を各輪に設置されたセンサーが感知して、空気圧の異常をマルチファンクションディスプレイに表示。タイヤの空気圧が適正であるかを常に監視し、安全なドライブを支援するための機能です。

※写真・イラストはイメージです。また写真は欧州仕様車のものであり、日本仕様とは異なる場合があります。

人のために、クルマにできるすべてのことを。

例えば、ドライバーが常にゆとりをもって確実に運転できる操縦性。

走る、曲がる、止まるといった走行性能を向上させるだけでなく、

ドライバーの疲労などを警告する機能や、

夜間や悪天候時の視認性を高める機能によっても

安全性を追求しています。

そして、危険回避のため急ハンドルや急ブレーキの操作をした際に、

事故の危険性を予見し、シートベルトとエアバッグが

最大限の効果を発揮できる体勢を瞬時に整える、PRE-SAFE®。

さらには救助や二次被害の発生を防止する対策も講じるなど、

メルセデス・ベンツは、安全性を統合的にとらえて、

その進化に力を注ぎ続けています。



## 危険を察知し、万々に備える 「PRE-SAFE®(プレセーフ)」

危険回避のため急ハンドルや急ブレーキの操作をした際、安全装備の効果を最大限まで高めるため、次の機能を発揮します。



### ●着座ポジションの強制復帰

衝突時に乗員の身体が前方に滑り込むことなどを防ぐため、助手席の背もたれと座面を適正な位置に向けて自動調整します。

### ●サイドウィンドウなどの自動クローズ

衝突時に乗員が車外に投げ出されることを防ぐため、サイドウィンドウとガラス・スライディングルーフが自動的に閉まり始めます。

### ●乗員保護に備えるさらなる機能

衝突時に乗員の身体に加わる衝撃を緩和させるため、前席のマルチコントロールシートバック用のエアチャンバーが膨らみます。

## ベルトフォースリミッター付 シートベルトテンショナー

シートベルトの乗員保護性能をより高めるため、全席にベルトフォースリミッター付シートベルトテンショナーを採用しました。シートベルトテンショナーは、前面衝突時にベルトを瞬時に巻き上げ、乗員をシートに引き寄せることで乗員への衝撃を低減する機構。ベルトフォースリミッターは、シートベルトテンショナーで乗員をシート側に引き寄せたのち、ベルトを瞬間的に適正レベルにゆるめ、身体を必要以上に締めつけることを防ぎます。



シートベルトテンショナー



ベルトフォースリミッター

## 側面衝突時への備えをより高めた、 計8カ所のSRS\*エアバッグ

運転席と助手席のSRSエアバッグ、前席と後席のSRSサイドバッグ、SRSウインドウバッグを装備。助手席のSRSエアバッグは衝撃の大きさに応じて展開の程度が2段階に制御されるほか、助手席乗員の体重に応じてその作動が適正に制御されます。前席のSRSサイドバッグは、シートの前後位置にかかわらず適切な効果を発揮できるように、運転席及び助手席に内蔵。さらに、側方からの衝撃の大きさに応じて展開の程度が最適に制御されます。



\*:SRSは、Supplemental Restraint System(乗員保護補助装置)の略称。エアバッグは、シートベルト着用を条件にその効果が発揮されます。安全のため全乗員のシートベルト着用をお願いします。原則として衝撃が軽度るとき、また一度展開した後には作動しません。運転席・助手席エアバッグは、前方からの衝撃により作動し、側面及び後方からの衝突や横転・転覆時には作動しません。サイドバッグ及びウインドウバッグは側面方向からの衝撃により作動し、前方及び後方からの衝突時には作動しません。詳細及び注意事項については、車両ご購入後に取扱説明書をお読みください。

## 様々な方向からの衝撃に備える衝撃吸収構造ボディ

軽量高剛性の高張力鋼板をボディの要所に使用して強度を最適化することなどにより、様々な方向からの衝撃に対応する安全性を追求しています。前面衝突に対してはゆとりあるクラッシュブルゾンを確保。オフセットクラッシュ(左右にずれた部分的な衝突)時に受ける強い衝撃をボディ全体へ逃がす構造と併せ、室内への影響を低減します。側面衝突では、キャビン極めて堅固な構造で包むことにより室内空間の変形を抑制。後面衝突に対しては生存空間の確保や燃料漏れの防止など数々の安全設計を採用しています。



## 事故後の早期の乗員救助や二次被害の発生防止を図る安全機能の数々

### ●燃料供給の自動カットオフ

燃料漏れによる車両火災を防ぐため、燃料の供給が自動的に停止されます。

### ●エンジンの自動停止

燃料供給の自動カットオフと合わせ、エンジンが自動的に停止されます。

### ●ハザードランプの自動点滅

事故の発生を後続車などがより明確に視認できるよう、ハザードランプが自動的に点滅を開始します。

### ●サイドウィンドウの自動オープン

衝突後は、サイドウィンドウが自動でオープン。救出を容易にします。

### ●ドアロックの自動解除

事故車両内からの脱出や、車外からの乗員救出ができるだけ早く行えるよう、ドアのロックが自動的に解除されます。

### ●ボディ切断ポイントのマーキング

乗員救出のためボディを切断する必要が生じた場合に、素早く適切な作業が行えるよう、ボディに切断ポイントを明示しています。

あなたを守るのは、メルセデスの心。

「安全性」に終わりはありません。

その言葉通り、メルセデスの安全技術もまた日々進化を遂げています。

その源にあるのは、「生命より尊いものはない」という

連綿と受け継がれているメルセデスの心です。

メルセデスには、何よりも尊い人間の生命を

何よりも優先して守る義務があります。

そして、クルマを発明したメーカーとして、常に世界をリードし、

世界の自動車のベンチマークとなる安全思想と技術は

メルセデスの背負う責任にほかなりません。

1953年に世界初の衝撃吸収構造ボディを持った量産車

「180」の発表以来、最先端の安全技術を投入し続けているのです。

メルセデスにとって「安全性」は単なる技術ではありません。

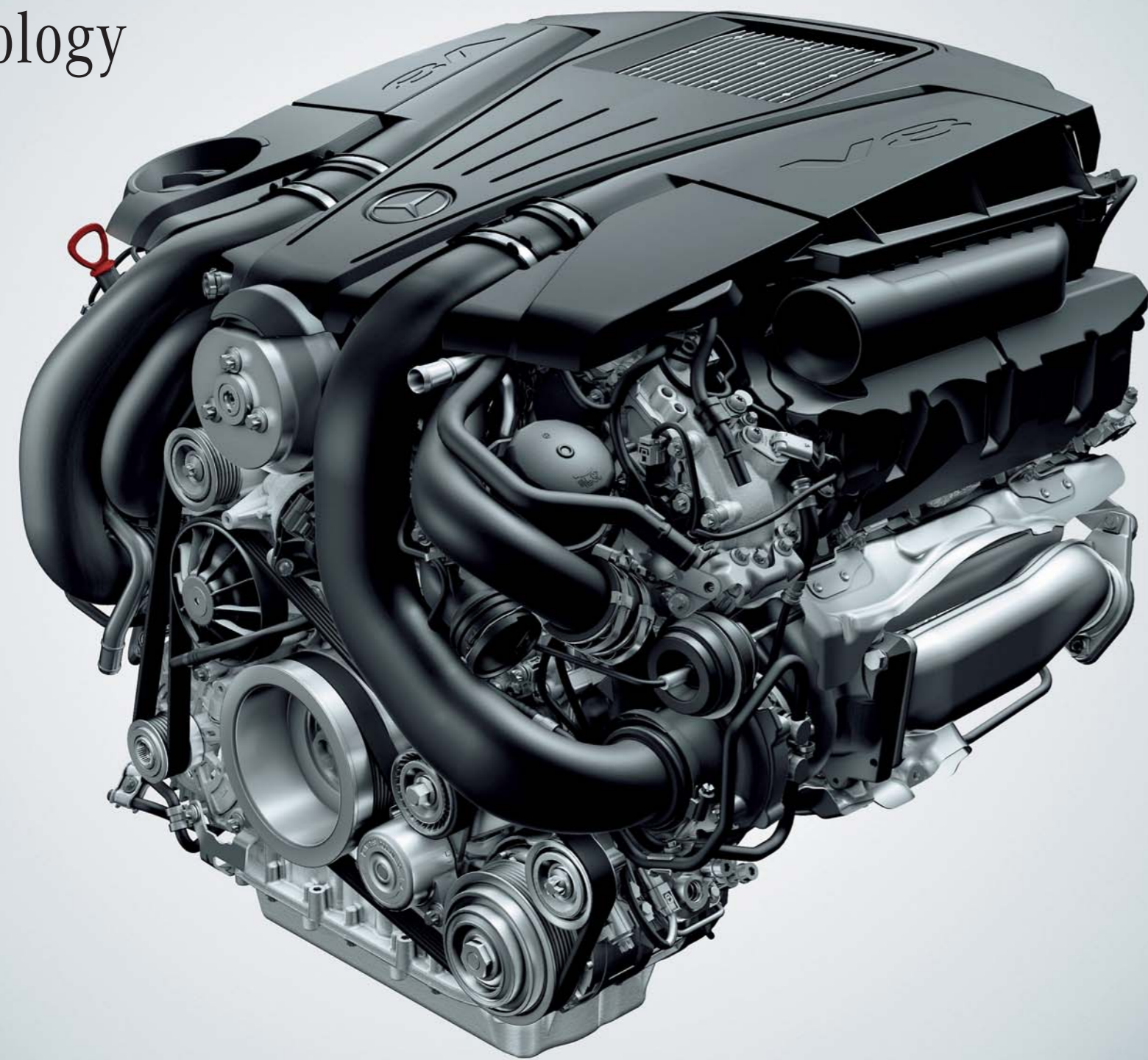
それを実現しようとするメルセデス・ベンツの心であり、

メルセデスオーナーとの約束なのです。





# Technology



## Technology

### パフォーマンスと環境性能を高いレベルで両立する 新開発4.7ℓ V型8気筒直噴ツインターボ BlueDIRECT(ブルーダイレクト)エンジン

CL 550 ブルーエフィエシエンスは、第3世代直噴システムを用いた最先端のBlueDIRECTテクノロジーにより新開発された4.7ℓ V型8気筒直噴ツインターボエンジンを搭載。新開発ピエゾインジェクター(最大圧力170bar)と、大きなプラズマ拡散を生むことで燃焼時間を短縮できるMSI(マルチスパーク・イグニッション)システムを併せて採用することで、常に最適な燃焼状況を作り出し、燃料消費を約4%低減。これらのBlueDIRECTテクノロジーにより、最高出力320kW(435PS)、最大トルク700N・m(71.4kg・m)と、パフォーマンスを大幅に向上。ECOスタートストップ機能(アイドリングストップ機能)やエンジン全体の摩擦低減、省エネタイプのオイルポンプ、3段階式の冷却システムなどで、燃費は9.3km/ℓ、CO<sub>2</sub>排出量は250g/km(JC08モード)と、従来モデルに比べて大幅に改善し、優れたパフォーマンスと環境性能の両立を実現します。

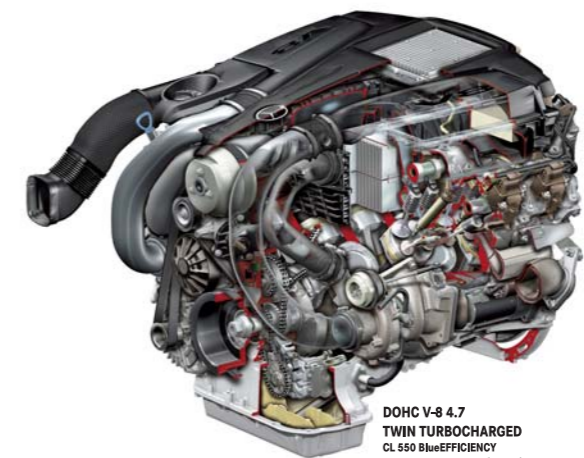
CL 550 ブルーエフィエシエンスは、国土交通省による「平成17年排出ガス基準50%低減レベル(☆☆☆☆低排出ガス車認定)」の認定を取得しています。



### 燃料消費を抑えるECOスタートストップ機能 (アイドリングストップ機能)

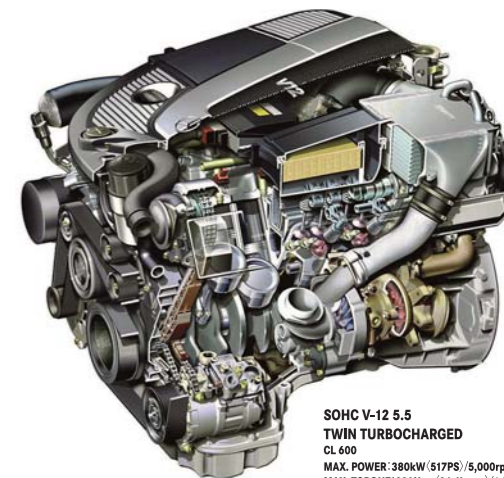
赤信号などで車両が停止すると、エンジンを停止させ、アイドリングによる燃料消費とCO<sub>2</sub>排出量を削減する新たな環境装備です。ブレーキペダルを放す、アクセルペダルを踏む、シフトポジションを「R」にするなどの操作ですぐにエンジンが始動。クランクシャフトホールセンサーがクランクシャフトの位置を検出して、瞬時にエンジン再始動が行われるため、意識することなく環境に優しいドライビングが自然に楽しめます。(CL 550 ブルーエフィエシエンス、CL 63 AMGに標準装備)

※坂道発進時においては車両が若干下がる場合がありますのでご注意ください。



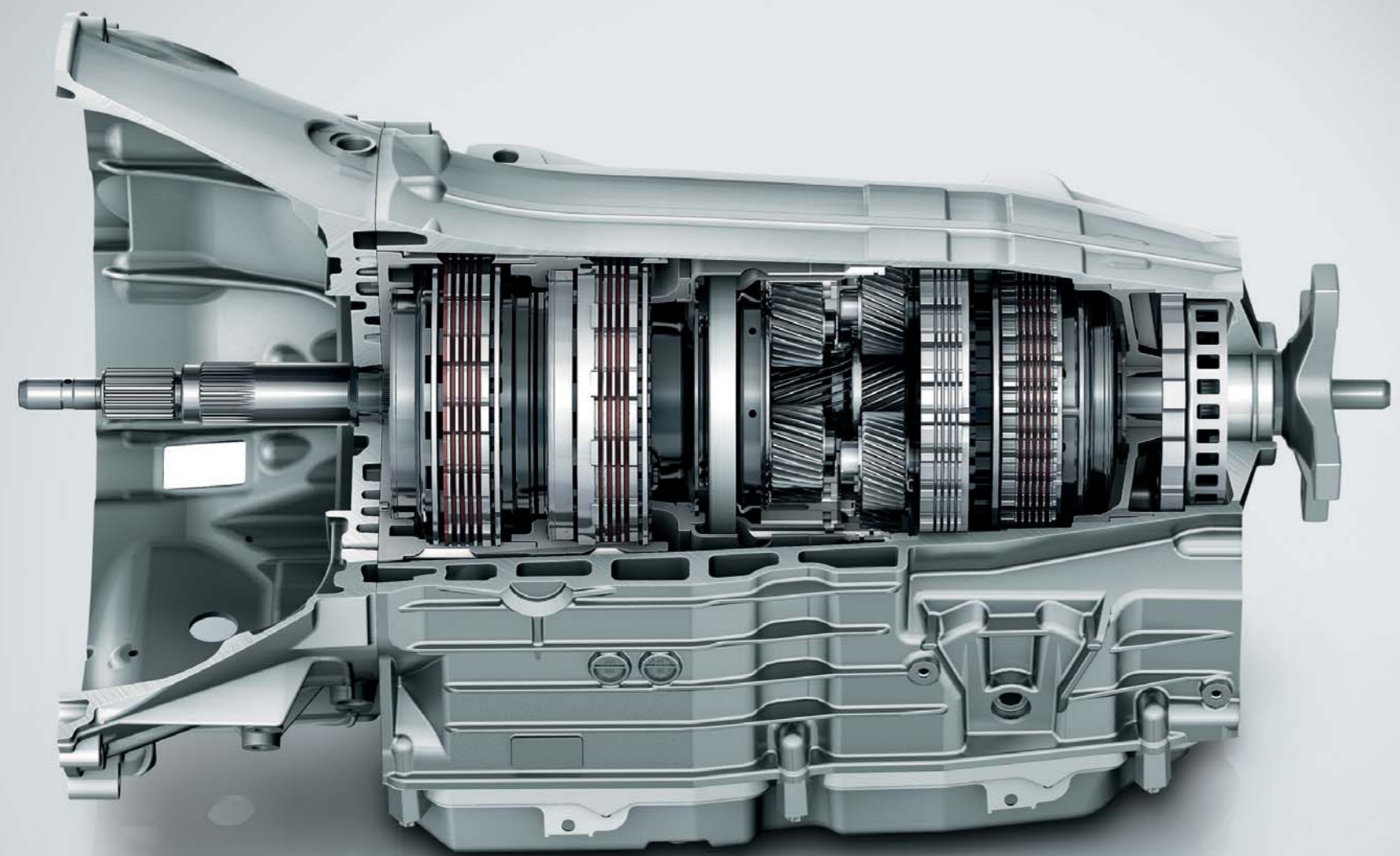
DOHC V-8 4.7  
TWIN TURBOCHARGED  
CL 550 BlueEFFICIENCY  
MAX. POWER: 320kW (435PS) / 5,250rpm  
MAX. TORQUE: 700N・m (71.4kg・m) / 1,800~3,500rpm

圧倒的なパワー。  
5.5ℓ SOHC V型12気筒ツインターボエンジン  
CL 600に搭載されるV型12気筒エンジンは、5.5ℓの大排気量に加え、ツインターボチャージャーによって、低回転域から極めて大きなトルクとパワーを発生します。わずか1,900~3,500rpmで830N・m(84.6kg・m)に達する最大トルクが、アクセル操作に即応して力が無限に湧き上がるかのような加速性能と、スムーズで快適な扱いやすさを実現。そして最高出力380kW(517PS)の圧倒的なハイパワーが、高速道路などでのゆとりに満ちたダイナミックな走りを発揮します。また、エンジン各部の綿密な高効率設計や軽量化により燃費性能にも寄与しています。



SOHC V-12 5.5  
TWIN TURBOCHARGED  
CL 600  
MAX. POWER: 380kW (517PS) / 5,000rpm  
MAX. TORQUE: 830N・m (84.6kg・m) / 1,900~3,500rpm

# Technology



## Technology

### 燃費向上に貢献する電子制御7速A/T、 「7G-TRONIC PLUS」

CL 550 ブルーエフィエシエンスには、トランスミッションの伝達効率を高めてさらなる燃費向上を図る、新開発の電子制御7速A/T「7G-TRONIC PLUS」を搭載しました。システムの根本的な見直しをはじめ、新開発の油圧循環装置やダンパー、ソフトウェアなど、数々の新技術により、アクセルワークに即応するギアシフトを可能にしながらも、燃費向上に大きく貢献。また、低ノイズ・低振動の静粛かつスムーズなギアシフトも実現しました。CL 600には圧倒的なパワーを発生するエンジン特性に合わせた電子制御5速A/Tを採用。CL 600ならではのダイナミックな走りを創出します。

### 少ない操作量で正確なハンドリングを実現する ダイレクトステアリング

パラメータステアリングをより進化させたダイレクトステアリングを装備しました。ステアリング操舵角に応じてステアリングギア比を変化させるとともに、ロック・トゥ・ロックの回転数を約25%減少させ、快適性を損わずに俊敏性を高めています。高速走行時の車線変更や山道などでのステアリング操作量が少なくなり、スポーツ走行時においても極めて正確なハンドリングを提供。また、駐車時には、ステアリングギア比が最小になり、車速感应式パラメータステアリングとの相乗効果によって、スムーズなステアリング操作を実現します。

### シフト操作の概念を変える DIRECT SELECT (ダイレクトセレクト)

ステアリングコラムの右側に設けたコンパクトなセレクトレバーを操作することで、P/R/N/Dのシフトポジションを切り替えられます。このため、発進、後退、パーキングのすべてのシフト操作が、ステアリングから手を離すことなく指先で簡単かつスムーズに行えます。さらに、セレクトレバーが「D」の状態ではエンジンを切ると「N」に、また、運転席側のドアを開けると「P」に、自動的にシフトされるAuto-P機構を採用しました。

### 迅速なギアシフトを可能にするパドルシフト

ステアリングホイール背面のパドル形状のスイッチを指先で操作することで、ドライバーの意志に即応する俊敏なギアシフトが愉しめます。さらに、センターコンソール部の選択スイッチでM (マニュアル) モードに設定すれば、より素早いシフトチェンジが可能となり、マニュアル感覚の走りがお愉しみいただけます。



ダイレクトセレクト/パドルシフト

### コーナリングに合わせて自動で身体を支える ドライビングダイナミックシート

前席シートには、カーブを曲がるときなどに、バックレストのサイドサポートの圧力を自動的に増加させて身体を効果的に支える、ドライビングダイナミックシートを全車に標準装備。さらに、快適なマッサージ機能 (前席) も全車に標準で備えました。

### 車体姿勢を常にフラットに保つ ABC (アクティブ・ボディ・コントロール)

サスペンションをアクティブに制御するABCは、発進・加速・減速・旋回時などに発生する車体の動きと、乗員を含めた車両重量を考慮し、四輪それぞれのコイルスプリングを瞬時に作動させてフラットな車体姿勢を常に保ち、ダイナミックなコーナリングと快適な乗り心地をより両立します。さらに、高速走行時には車高を自動的に下げてハンドリングの安定性向上に貢献。乗員数にかかわらず車高を常に一定に保つセルフレベルリング機構も搭載しました。



# Equipment



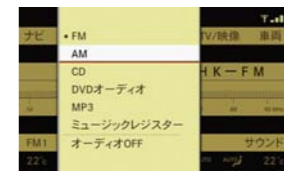
## E quipment



ナビゲーション画面



電話画面



オーディオ画面



テレビ/映像画面

### 多機能をシンプルに、直感的に操る

メルセデスの「COMANDシステム」は、HDDナビゲーションやテレビ/DVDビデオ、オーディオ機能など、多彩な機能をわかりやすいメニューで直感的にシンプルに操作できます。視認性に優れた8インチ高精細ワイドディスプレイには、タッチパネルが使われていません。視線が移動し、操作するときに姿勢を崩しやすいタッチパネルに対し、この「COMANDシステム」では「上下左右/回転/押す」の簡単かつ感覚的な操作が可能なCOMANDコントローラーにより、正しい運転姿勢をとりながら手の届く範囲で操作が行え、視線の移動と腕の動きを最小にして安全性を高めます。

### COMANDシステムの多彩な機能

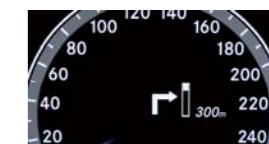
- 素早いレスポンスや、多彩な表示機能で最適なルートをわかりやすく案内する40GB大容量HDDナビゲーション
- 音楽CDから約750曲\*1を録音できるミュージックレジスター
- 地上デジタル放送対応テレビ(12セグ/ワンセグ自動切替)
- DVDビデオや音楽CDが楽しめるDVDチェンジャー(6ディスク)
- 多彩なメディアに対応するPCカードスロット(MP3対応)
- ステアリングから手を離さず音声で操作できる音声認識機能
- 携帯電話の接続によるハンズフリー通話(Bluetooth®対応)\*2
- 読み上げ機能付Eメールの送受信&インターネットブラウザ機能
- アンビエントライトの設定など、様々な車両設定機能
- 運転席と助手席の各ポジションのシートバック設定機能

● ナビゲーションによる案内ルートはあくまでも参考例です。実際の交通法規、交通規制に従って走行してください。  
 ● このシステムをご利用の際は、安全のため走行中の運転者による操作は行わないでください。また、走行中に操作できない機能もあります。  
 ● DVDビデオディスクによっては、再生できない場合や一部機能が使用できない場合があります。  
 ● 画面はハメ込み合成です。また表示内容は実際とは異なる場合があります。  
 ● iPod®は商品に含まれません。

\*1: 1曲あたり3分間。  
 \*2: ご利用いただける携帯電話の機種につきましては、メルセデス・ベンツ正規販売店までお問い合わせください。  
 ※Bluetooth®は、Bluetooth SIG, Inc.の登録商標です。  
 ※iPod®は、Apple Inc.の登録商標です。

### 視線の移動を抑え、多彩な情報を知る

ワイドディスプレイとは別に、メーターパネル内には、COMANDシステムと連動して情報を伝える液晶画面の「マルチファンクションディスプレイ」を採用。ナビゲーションのルート案内時に矢印や交差点までの距離、交差点名(一部)の漢字表示のほか、放送局名や楽曲名など、オーディオ機能の表示も可能です。ステアリングから手を離さずに操作ができ、視線の移動を最小限に抑え、安全で快適なドライブに役立ちます。



マルチファンクションディスプレイ (ナビゲーション連動表示)



マルチファンクションディスプレイ (漢字表示)



マルチファンクションステアリングスイッチ

### 自分好みの音楽が楽しめるiPod®接続ケーブル標準装備



iPod®をマルチファンクションステアリングスイッチで直接コントロールして楽しめます。また、再生中の曲名などをディスプレイに日本語(漢字・かな)で表示でき、選曲が気軽にできます。

# Equipment



# Equipment



数々の高機能を凝縮。快適さを極めた高機能シート「前席」  
シートベルトがシートと一体化され、適正なベルト装着が可能なインテグラルシートに、多彩な機能を備えました。背もたれと座面のサポート性をきめ細かく調整できるマルチコントロールシートバック。そして、シートポジションやマルチコントロールシートバックの設定、ステアリングとドアミラーの3通りの位置を記憶して復元できるメモリー機能(助手席はシートポジションのみ)。さらに、シートヒーターとシートベンチレーター、コーナリング時などにバックレストのサイドサポート性を自動調整するドライビングダイナミックシートも備えました。また、快適なマッサージ機能も内蔵しています。



極上のサウンド体験。  
harman/kardon ロジック7 サラウンドサウンドシステム  
14スピーカーによる7.1チャンネルサラウンドシステムを備えたロジック7を採用しました。CLの室内空間に最適化した音響特性と、トータル600ワットの圧倒的な大出力によって、臨場感あふれるダイナミックでクリアなオーディオサウンドを再現します。



最高級オプションサウンドシステム「CL Sound Suite」  
CL Sound Suite (CL サウンドスイート) は、メルセデス・ベンツとソニックデザインの共同開発から生まれたCL専用の最高級オプションサウンドシステムです。独自のスーパーフレンド思想に基づく究極的にシンプルな3モジュール・12スピーカーシステムを、デジタルダイレクトアンプ方式採用のデジタルプロセッサアンプが正確に駆動。純正システムの操作性や美観を損なうことなく至高のサウンドをお楽しみいただけます。  
(全車にオプション設定\*)

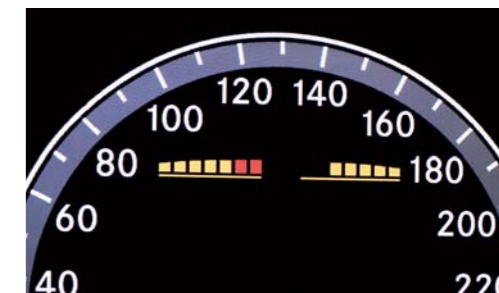
\*:通常納車期間に加え、2週間から1ヶ月程度、お時間がかかる場合がございます。



キーを身につけたまま各種操作。キーレスゴー  
キーを身につけたままドアを開けることができるキーレスゴーを採用。給油口/トランクリッドも自動で開錠されます。またエンジンの始動は、ステアリングコラム右側に備えられたボタンを押すだけです。



開閉角度を設定できる自動開閉トランクリッド  
運転席のスイッチで自動的に開閉でき、トランク部のスイッチで自動的に閉めることが可能。さらに、COMANDコントローラーで、トランクリッドが開く角度を設定できます。これにより、狭いタワーパーキング内などでも安心してトランクリッドを開けることができます。



狭い場所での運転をサポートするパークトロニック  
直接視認しにくい前後バンパー付近の障害物を感知して、接近状況を液晶インジケーターやアラーム音で知らせ、運転操作をサポートします。前方用には液晶インジケーターをスピードメーター内に、後方用にはリアウインドウ手前のルーフトリム部に配置。

※装備についての詳細は、The CL-Class Data Information (別冊)をご覧ください。またはメルセデス・ベンツ正規販売店にお問い合わせください。

# AMG Sports package



CL 550 BlueEFFICIENCY

ボディカラー：ダイヤモンドホワイト  
(AMGスポーツパッケージ)  
その他オプション装着車



磨き抜かれたパフォーマンスを主張する鮮烈な個性。

## AMGスポーツパッケージ

モータースポーツの世界で培った技術を余すところなく投入し、妥協のないハイパフォーマンスモデルを造り続けるMercedes-AMG。その圧倒的な存在感を体現するAMGスポーツパッケージをCL 550 ブルーエフィシエンシーにご用意しました。AMGのエアロダイナミクス技術を取り入れたAMGスタイリングパッケージとともに、足元を精悍に引き締める19インチAMG 5スポークアルミホイール。そして、卓越した走りを主張するMercedes-Benzロゴを配したフロントブレーキキャリパー。さらには、室内にスポーツスピリットをみなぎらせるブラックアッシュウツの

インテリアトリムや本革巻ブラックアッシュウツステアリングなど、Mercedes-AMGのアグレッシブな個性が、あなたのスポーツスピリットをさらなる走りへと熱く駆り立てます。

## AMGスポーツパッケージ装備品

- AMGスタイリングパッケージ[フロントスポイラー/サイド&リアスカート]
- 19インチAMG 5スポークアルミホイール
- Mercedes-Benzロゴ付ブレーキキャリパー[フロント]
- ブラックアッシュウツインテリアトリム
- 本革巻ブラックアッシュウツステアリング
- ステンレスアクセル&ブレーキペダル
- AMGフロアマット



19インチAMG 5スポークアルミホイール



Handcrafted  
by

*Diana Bialik*

# AMG

CL 65 AMG

CL 63 AMG

## 想像を超える官能のドライビングフィール。

メルセデスが理想とするラグジュアリークーペCLに、  
またひとつ想像を超えるハイパフォーマンスモデルが誕生しました。  
全身にMercedes-AMG専用デザインを身にまとい、  
精悍かつスタイリッシュなデザインへと変貌した、CL 63 AMGとCL 65 AMG。  
Mercedes-AMGの粋を結集した新開発の5.5ℓ 直噴ツインターボエンジンを搭載し、  
ダウンサイジングを図りながら、さらなるパワーアップと環境適合性を両立した  
CL 63 AMG。  
そして、V12 6.0ℓツインターボエンジンをさらにハイパワーチューニングし、  
驚異的なパフォーマンスをもたらすCL 65 AMG。  
圧倒的な走りの喜びを提供する、  
その比類のないパフォーマンスをご堪能ください。

モータースポーツとともに進化する、Mercedes-AMG。

「モータースポーツこそが技術力の優秀性を何よりも端的に示す」。この確固たる信念に基づき、AMGは1967年に誕生しました。その社名は、創立者のハンス・ヴェルナー・アウフレイト、パートナーのエバハルト・メルヒャー、アウフレイトの出生地であるグローザスバッハのそれぞれの頭文字からとられたものです。以来AMGは、モータースポーツへの挑戦と勝利を通して経験を重ね、技術を磨き上げてきました。1988年からはメルセデス・ベンツと本格的なパートナーシップを組み、現在ではドイツ・ツーリングカー選手権(DTM)を中心に目覚ましい活躍を続けています。ごく小さな部品に至るまで精密に造り込む妥協のない設計姿勢。幾多のベンチテストや公道走行テストを重ねて検証し、熟成する厳格な開発体制。モータースポーツで培った経験と独自の技術力が、Mercedes-AMGの限らない進化を可能にしているのです。



時を経て変わらない、誇りと伝統の証し。

AMGの本社であり、エンジン開発・生産施設の拠点でもあるアファルターバッハ。そこで造られるエンジンは、“One man - one engine (ひとりのマイスターがひとつのエンジンを)”という主義に基づき、熟練のマイスターによって、手作業で丹念に組み上げられています。AMGのエンジンヘッド上に輝くマイスターのサインが刻まれたプレートは、まさにその証しなのです。そして、そのプレートにあるエンブレムは、Mercedes-AMGの本拠であるアファルターバッハの名に由来する「清い水とリンゴの木」と、卓越したエンジンの開発技術を象徴した「カムとバルブ」を2つのシンボルとして描き、メルセデス・ベンツとともにレースの覇者となることを意味する「月桂樹」をモチーフに組み合わせています。



CL 63 AMG

ボディカラー: *designo* グラファイト  
(オプション装着車)



ニューエンジンを得て走りはさらなる領域へ。  
**新開発5.5ℓ V型8気筒直噴ツインターボエンジン**  
 CLにふさわしい洗練を極めた走りを、Mercedes-AMGのニューエンジンが叶えます。CL 63 AMGには、5.5ℓ V型8気筒直噴ツインターボエンジンを搭載。6.3ℓエンジンを搭載した従来モデルに比べ大幅なダウンサイジングを図ったこのエンジンに、ツインターボチャージャー、大型インタークーラー、さらには高性能かつ高効率な燃料噴射を実現するピエゾインジェクター、常に理想的な吸排気を行う電子制御式可変吸気バルブタイミング、より軽量化を図ったアルミ製クランクケースなど、数々の革新技術を搭載。これにより、400kW〈544PS〉の最高出力と、800N・m〈81.6kg・m〉の最大トルクを達成。従来の6.3ℓエンジンに比べ、大幅なダウンサイジングを図りながらも、出力で14kW〈19PS〉、トルクで170N・m〈17.4kg・m〉向上させました。しかも、ピエゾインジェクター技術や先進のエンジンマネジメントシステム、ECOスタートストップ機能（アイドリングストップ機能）などと併せ、燃費は8.4ℓ/km、CO<sub>2</sub>排出量は276g/km（JC08モード）と、従来モデルに比べて両数値ともに50%以上改善。出力向上と大幅な低燃費性、CO<sub>2</sub>排出量の削減による環境適応性を高いレベルで両立させています。また、AMGデュアルツインクロームエグゾーストエンドを備えたAMGスポーツエグゾーストシステムが、アクセルワークに呼応して迫りに満ちたサウンドを奏でます。



※AMGカーボンインテリアトリム装着車。写真は一部日本仕様と異なる場合があります。

官能的なドライビングフィールを際立たせる  
**AMG専用開発のA/T機能**

**湿式多板クラッチを採用したAMGスピードシフトMCT\***  
 MTのスポーティさとATの利便性を高度に両立したAMGスピードシフトを湿式多板クラッチ式とし、さらに高性能化。通常のAMGスピードシフトに比べ伝達効率が高く、変速スピードとレスポンスがさらにクイックに。シフトダウン時にはダブルクラッチ操作を電子制御で行うブリッピング機能と併せて、よりダイナミックな走りが堪能できます。走りの好みに合わせて任意に選択できる3つの走行モードを装備。  
 〈CL 63 AMGに標準装備〉  
 \*：MCT（マルチ・クラッチ・テクノロジー）

**俊敏なシフトチェンジを実現するAMGパドルシフト**  
 ステアリング背面の左右に設けたシルバーアルミニウムのパドルシフトを操作することで、ドライバーの意思に即応する俊敏なギアシフトが愉しめます。さらに、センターコンソール部の選択スイッチで「M（マニュアル）」モードに設定すれば、より素早いシフトチェンジが可能となり、マニュアル感覚の走りがお楽しみいただけます。



チタニウムグレーペイント  
 19インチ AMG 5トリプルスポークアルミホイール  
 フロント用:255/40ZR19 リア用:275/40ZR19



AMG強化ブレーキシステム

**ツインスライディングキャリパー採用の  
 AMG強化ブレーキシステムと、AMGスポーツサスペンション**  
 フロントの390mm径ドリルドベンチレーテッドディスクにツインスライディングキャリパーを採用。ブレーキパッドの高熱がブレーキ液へ伝わることを抑え、スポーティ走行時にも高い制動性を保つとともに、制動時の振動伝達を抑制します。リアには365mm径ベンチレーテッドディスクを装着。また、フロントとリアにコンポジットディスクを採用したAMG強化ブレーキシステムが、強大な制動力とペダル操作に忠実な応答性を発揮します。そして、強化したAMGスポーツサスペンションが、ABC（アクティブ・ボディ・コントロール）と相まって、高度なハンドリング性能と快適な乗り心地を提供します。





CL 65 AMG  
ボディカラー: *designo* ミステックブラウン  
(オプション装着車)



AMGの真価がここに。ツインターボチャージャー付6.0ℓ V型12気筒

CL 65 AMGのパワーユニットは、メルセデス・ベンツが誇るツインターボチャージャー付6.0ℓ V型12気筒エンジンをベースにAMGの粋を結集して開発。高過給圧を実現したターボチャージャー。より多量の混合気を燃焼室に送り込むカムシャフト。鍛造アルミニウム製ピストンを効果的に冷却するオイル

スプレーノズル、吸気の冷却効率を高めた大型のインタークーラー等々、多岐にわたる独自技術により、最大出力463kW (629PS) という想像を絶するさらなるハイパワー化を実現。同時に欧州排ガス規制EU5をクリアするなど、環境性能もより向上させています。



インテリアトリム：ブラウンボブラウド(無償オプション)

心高ぶる贅沢な空間。AMGの真価を語るインテリアオーナーの嗜好に応じて選べる5種類のトリム素材と、厳選されたセミアニリンレザーを用いて造られたフルレザー仕様が美しく調和するインテリア。この贅を尽くしたラグジュアリーな空間が、CL 65 AMGのキーを手にしたあなたを迎えます。エレガントなダイヤモンド形状のステッチをあしらったシートや

ドアの内張り。その格調と威厳に満ちた意匠は、このモデルがまさに上質を極めた存在であることを表現しています。そして、前席にドライビングダイナミックシートを採用したAMGスポーツシートなどが、ダイナミッククルージングの世界に心から浸れる空間を生み出しています。



# AMG Performance Package

さらなる官能フィールドへと誘う

## AMGパフォーマンスパッケージ

それは、走る喜びと所有することの誇りの極み。出力・トルクともにパワーアップを図るとともに、AMGパフォーマンスステアリング、チタニウムグレーペイント20インチ AMG 5ツインスポークアルミホイール（鍛造）、AMGカーボンファイバーエンジンカバーなどを装備。圧倒的なパフォーマンスを最大限に引き出して、走る喜びをさらに際立てます。

### AMGパフォーマンスパッケージ装備品

- 最高出力向上 (544PS→571PS)
- 最大トルク向上 (800N・m→900N・m)
- AMGドライバースパッケージ\*1
- チタニウムグレーペイント20インチ AMG 5ツインスポークアルミホイール（鍛造）
- AMGカーボンファイバーエンジンカバー
- AMGパフォーマンスステアリング\*2

\*1: 速度リミッターの設定が変更されます。  
 \*2: 内装色「カシミアベージュ/サバンナベージュ」及び「アルパカグレー/バサルトグレー」をお選びいただいた場合、「AMGパフォーマンスステアリング」は装着されません。



チタニウムグレーペイント 20インチ AMG 5ツインスポークアルミホイール(鍛造)



AMGパフォーマンスステアリング\*2

# designo

それは洗練された感性に響く、

このうえない贅沢。

デザインへの限らない追求が生み出した

特別な個性「*designo*」(デジノ)。

メルセデスの魅力を選びすぐられた素材により表現し、

大胆にして繊細な美しさを生み出す

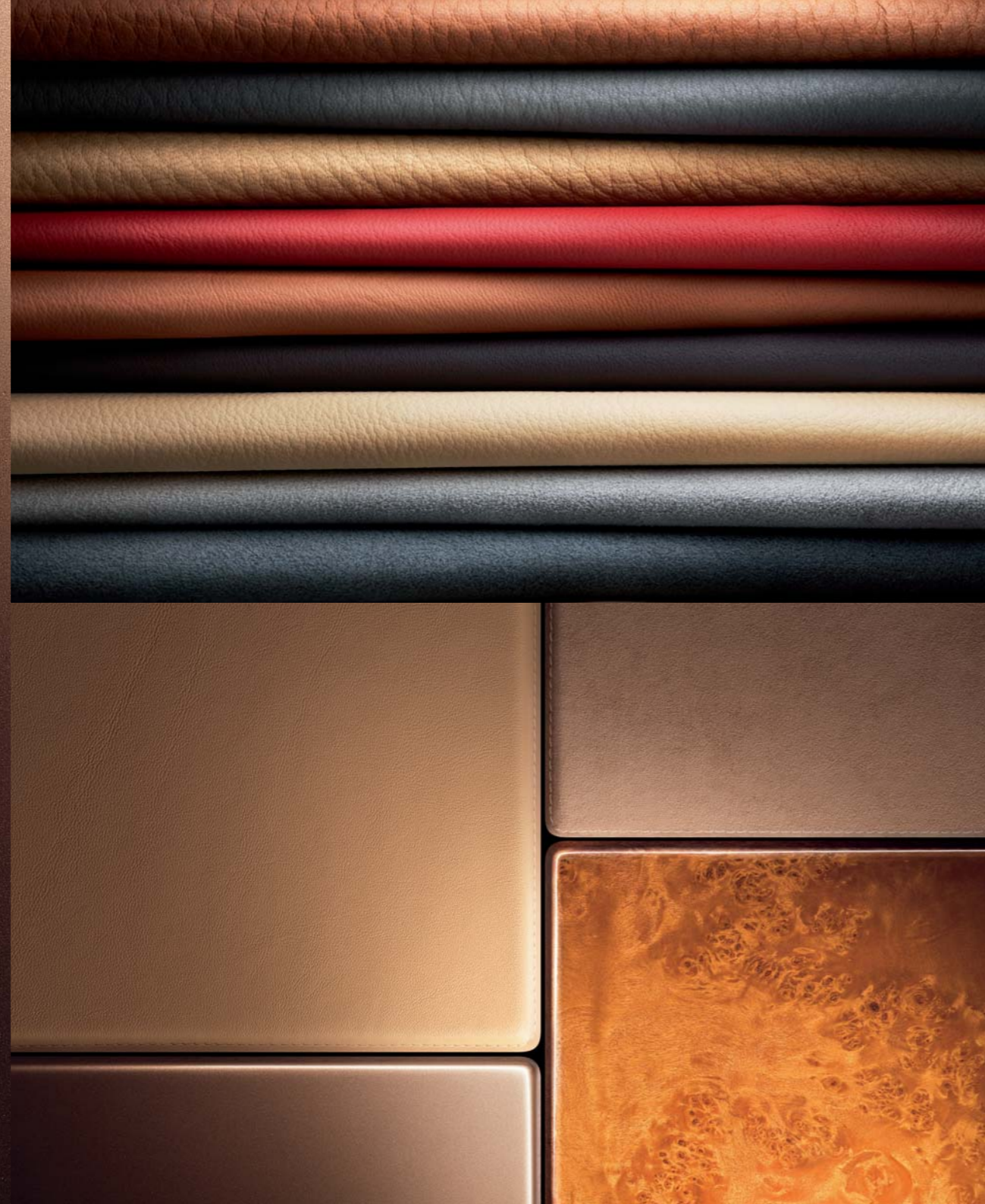
この比類ない価値をCLにご用意しました。

個性が際立つボディカラー、丹念に鞣した *designo* レザーに

色合い豊かな染料を施したシートカラー、

そして様々な素材を使用して仕上げられる美しいインテリアトリムなど、

多様な組み合わせが、あなたの感性を満たす特別な一台を創造します。



A	シートカラー: <i>designo</i> ディープホワイト(フルレザー) インテリアトリム(素材/カラー):ピアノラッカーウッド/ブラック アルカンターラ®ルーフライナー:アンスラサイト
B	シートカラー: <i>designo</i> ライトブラウン(フルレザー) インテリアトリム(素材/カラー):ピアノラッカーウッド/ブラック アルカンターラ®ルーフライナー:アンスラサイト
C	シートカラー: <i>designo</i> パステルイエロー(フルレザー) インテリアトリム(素材/カラー):ピアノラッカーウッド/ブラック アルカンターラ®ルーフライナー:アンスラサイト
D	ボディカラー: <i>designo</i> ミスティックレッド
E	ボディカラー: <i>designo</i> モーリシャスブルー
F	ボディカラー: <i>designo</i> マグノカシミアホワイト

*designo* プログラム対応車種 ■CL 600 ■CL 63 AMG ■CL 65 AMG

※写真の組み合わせは、インテリアがCL 600、エクステリアがCL 63 AMGの一例です。  
※ボディカラーと内装のカラーコーディネーションは、上記以外にも多彩に取り揃えております。また、モデルや生産時期によって選択できるプログラムが異なります。詳しくは、正規販売店までお問い合わせください。  
※写真は一部日本仕様と異なる場合があります。

# Materials

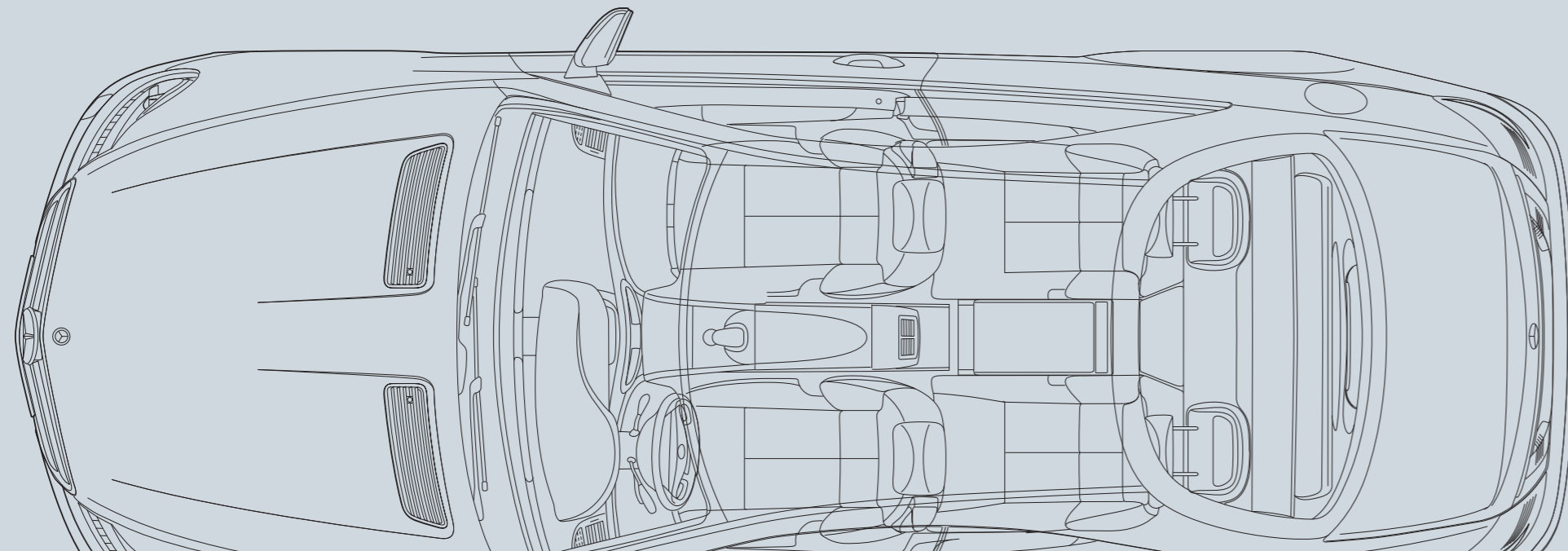
Paintwork

Panel Material

Leather

Wheel Designs

Combination Options



## Materials

### Paintwork

メタリックペイント



183 マグネタイトブラック



197 オブシディアンブラック



228 コルネタイトブルー



300 ペリクレーズグリーン



370 アンドライトグレー



474 ペリドットブラウン



544 カーネリアンレッド



775 イリジウムシルバー



792 パラジウムシルバー



890 カバンサイトブルー

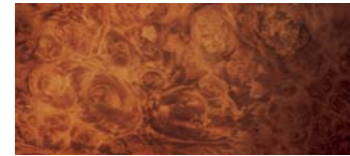


799 ダイヤモンドホワイト (有償)

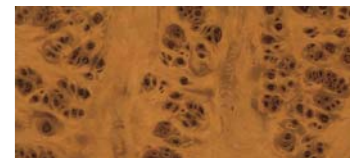
### Panel Material



ダークウォールナットウッド



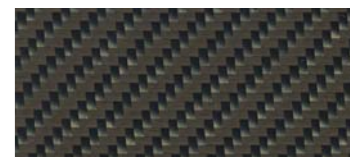
ウォールナットウッド



ブラウンボブウッド



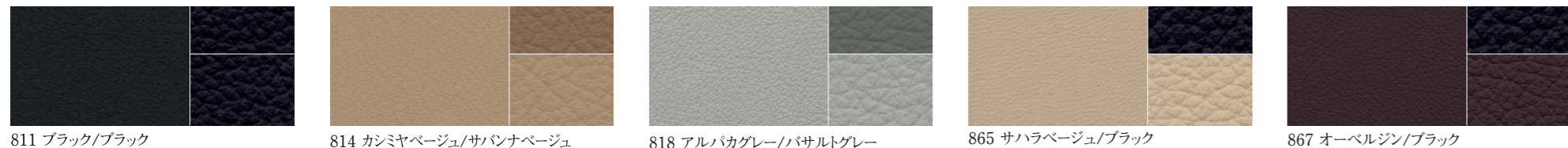
ブラックアッシュウッド



AMGカーボンインテリアトリム (有償)

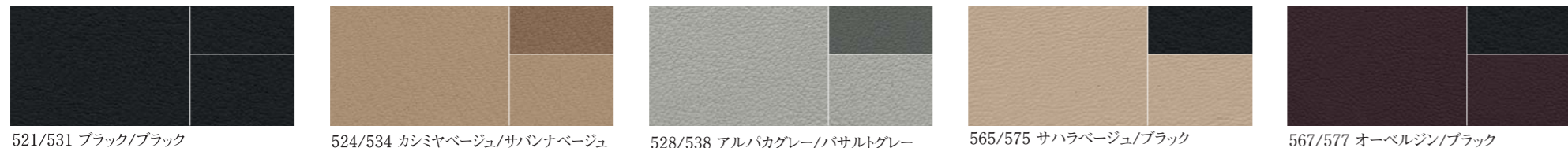
## Leather

本革 (セミアニリンレザー)



811 ブラック/ブラック  
814 カシミアベージュ/サバンナベージュ  
818 アルパカグレー/バサルトグレー  
865 サハラベージュ/ブラック  
867 オーベルジン/ブラック

本革 (セミアニリンレザー) フルレザー仕様



521/531 ブラック/ブラック  
524/534 カシミアベージュ/サバンナベージュ  
528/538 アルパカグレー/バサルトグレー  
565/575 サハラベージュ/ブラック  
567/577 オーベルジン/ブラック

シート	ダッシュボード 上部
	ダッシュボード 下部

## Wheel Designs



CL 550 ブルーエフィエンスィー  
18インチマルチスポーク  
アルミホイール  
フロント用:255/45R18  
リア用:255/45R18

CL 550 ブルーエフィエンスィー  
AMGスポーツパッケージ  
19インチ AMG 5スポーク  
アルミホイール  
フロント用:255/40R19  
リア用:275/40R19

CL 600  
18インチ 5スポークアルミホイール  
フロント用:255/45R18  
リア用:275/45R18

CL 550 ブルーエフィエンスィー (オプション)  
CL 600 (オプション)  
19インチ5スポークアルミホイール  
**受注生産**  
フロント用:255/40R19  
リア用:275/40R19

CL 63 AMG  
チタニウムグレーペイント  
19インチ AMG 5トリプルスポーク  
アルミホイール  
フロント用:255/40ZR19  
リア用:275/40ZR19

CL 63 AMG  
AMG パフォーマンスパッケージ  
CL 65 AMG  
チタニウムグレーペイント  
20インチ AMG 5ツインスポーク  
アルミホイール (鍛造)  
フロント用:255/35ZR20  
リア用:275/35ZR20

※ブレーキディスク、ブレーキキャリパー、タイヤは、モデルによって仕様が異なります。

## Combination Options

ボディカラーと内装の組み合わせ ■受注生産及び推奨組み合わせ色以外は、納車までに6ヶ月以上お時間がかかる場合がございます。詳細につきましては、メルセデス・ベンツ正規販売店までお問い合わせください。 ●は推奨組み合わせ ーは設定なし

	CL 550 ブルーエフィエンスィー					AMG スポーツパッケージ					CL 600 (受注生産)					CL 63 AMG			CL 65 AMG (受注生産)				
	ブラック /ブラック	カシミアベージュ /サバンナベージュ	アルパカグレー /バサルトグレー	サハラベージュ /ブラック	オーベルジン /ブラック	ブラック /ブラック	カシミアベージュ /サバンナベージュ	アルパカグレー /バサルトグレー	サハラベージュ /ブラック	オーベルジン /ブラック	ブラック /ブラック	カシミアベージュ /サバンナベージュ	アルパカグレー /バサルトグレー	サハラベージュ /ブラック	オーベルジン /ブラック	ブラック /ブラック	カシミアベージュ /サバンナベージュ	アルパカグレー /バサルトグレー	ブラック /ブラック	カシミアベージュ /サバンナベージュ	アルパカグレー /バサルトグレー		
インテリア	標準シート素材	本革 (セミアニリンレザー) 811	本革 (セミアニリンレザー) 814	本革 (セミアニリンレザー) 818	本革 (セミアニリンレザー) 865	本革 (セミアニリンレザー) 867	本革 (セミアニリンレザー) 811	本革 (セミアニリンレザー) 814	本革 (セミアニリンレザー) 818	本革 (セミアニリンレザー) 865	本革 (セミアニリンレザー) 867	本革 (セミアニリンレザー) 531	本革 (セミアニリンレザー) 534	本革 (セミアニリンレザー) 538	本革 (セミアニリンレザー) 575	本革 (セミアニリンレザー) 577	本革 (セミアニリンレザー) 521	本革 (セミアニリンレザー) 524*	本革 (セミアニリンレザー) 528*	本革 (セミアニリンレザー) 531	本革 (セミアニリンレザー) 534	本革 (セミアニリンレザー) 538	
	有償オプションシート素材	フルレザー仕様 521	フルレザー仕様 524	フルレザー仕様 528	フルレザー仕様 565	フルレザー仕様 567	フルレザー仕様 521	フルレザー仕様 524	フルレザー仕様 528	フルレザー仕様 565	フルレザー仕様 567	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	標準インテリアトリム	ダークウォールナットウッド					ブラックアッシュウッド					—					ブラックアッシュウッド						
	無償オプションインテリアトリム (受注生産)	ウォールナットウッド					—					—					ウォールナットウッド						
	有償オプションインテリアトリム (受注生産)	—					—					—					ダークウォールナットウッド						
	ルーフライナー	アルパカグレー	カシミアベージュ	アルパカグレー	ブラック	ブラック	アルパカグレー	カシミアベージュ	アルパカグレー	ブラック	ブラック	アルパカグレー	カシミアベージュ	アルパカグレー	ブラック	ブラック	アルパカグレー	カシミアベージュ	アルパカグレー	アルパカグレー	カシミアベージュ	アルパカグレー	
ボディカラー	マグネタイトブラック (M)	183																					
	オプシディアンブラック (M)	197	●																				
	コルネタイトブルー (M) <small>CLクラス専用色</small>	228																					
	ベリクレースグリーン (M)	300																					
	アンドライトグレー (M)	370																					
	ベリドットブラウン (M)	474																					
カーネリアンレッド (M)	544																						
イリジウムシルバー (M)	775	●									●												
パラジウムシルバー (M)	792																						
カバンサイトブルー (M)	890																						
有償 ダイヤモンドホワイト (M)	799	●									●												

(M) : メタリックペイント  
\*: 「AMG パフォーマンスパッケージ」をオプション装着される場合、内装色は「521 ブラック / ブラック」のみとなります。他の内装色は選択できません。

美しさの頂点をさらなる高みへ。

流麗かつエレガントなスタイリングに、至高のラグジュアリー性を秘めたCL。

その価値と魅力をいっそう輝かせる純正アクセサリをご用意しました。

もっと心地よく、そしてひととき美しく。あなただけの一台にお仕立てください。



**ハンドメイドペロアマット**

ハンドメイドで丹念に仕上げられたボリューム感のある豪華なマット。CLの車内をいっそう華やかに演出します。Mercedes-Benzのロゴ部分にはメタルプレートを使用しています。消臭機能付。フロントとリアの4点セットです。  
※写真は左ハンドル助手席用です。

115,500円 (110,000円)



**コインケース**

灰皿スペースにはめ込む植毛タイプのトレイ。散らかりがちな運転席まわりのコインや小物を収納するスペースとして活用できます。  
※写真の取付車両は実際とは異なります。

1,575円 (1,500円)



**イルミネーテッド ステップカバー**

乗降の際、ステップ部分をガードするステップカバー。ステンレススチールを使用。Mercedes-Benzのロゴが透過光で浮かび上がり、ハイグレード感をさりげなく演出します。

136,500円 (130,000円)



**PCMIA マルチカードリーダー**

SDカードやメモリースティックを差し込むことで、保存した音楽データ\*を再生可能。  
\*：MP3フォーマットの音楽データに対応。  
※写真の取付車両は実際とは異なります。

10,500円 (10,000円)



**グローブボックス下ラゲッジネット**

助手席のグローブボックス下に取り付けるネット。出し入れしやすい位置なので、よく使う小物や小さなバッグの収納に便利です。外から見えにくく、プライバシーも保護します。  
※写真の小物は商品に含まれません。  
※写真の取付車両は実際とは異なります。

7,350円 (7,000円)



**ELオーナメント**

イグニッションスイッチに連動してMercedes-Benzのロゴが青く浮かび上がるELオーナメント。スタイリッシュなリアビューを演出します。  
※写真の取付車両は実際とは異なります。

28,045円 (26,710円)



**ライセンスプレートホルダーセット(フロント、リア)**

シルバーの輝きがスタイリッシュなライセンスプレートホルダーです。フロントとリアの2点セット。  
※写真の取付車両は実際とは異なります。  
※写真のロゴプレートは商品に含まれません。  
※写真のナンバープレート用ボルトは別売です。

フロント・リアセット 9,450円 (9,000円)  
フロント用 5,250円 (5,000円)  
リア用 5,250円 (5,000円)



**HIDヘッドランプ交換バルブ**

標準装備のヘッドランプのバルブを交換することで、より蒼白でスタイリッシュなフロントビューを演出します。  
※写真はイメージであり、実際の色合いとは異なる場合があります。

2個入り 69,300円 (66,000円)



**アウターボディカバー**

紫外線に強いポリエステル100%の防炎加工厚織り生地を使用。撥水性と断熱性に優れたシルバーコーティングを施しました。防炎加工されているので万一の場合も安心です。内側は塗装にやさしい起毛タイプです。  
※通気性を確保するため、完全防水ではありません。

36,750円 (35,000円)



**フロントウインドウスクリーン**

簡単な取り付けでしっかり日差しをさえぎり、夏場などの車内温度の上昇を防ぎます。折りたたみ式で、使用しない時は付属の収納袋にコンパクトに収納できます。

6,300円 (6,000円)



**ノンスリップマット**

トランクルーム内の荷物が滑るのを防ぐマット。丈夫なうえに汚れにも強いので、車内をクリーンに保つのに役立ちます。  
※写真の小物は商品に含まれません。

7,350円 (7,000円)



**トランクルームマット**

トランクルーム内に敷き詰める、特殊複合構造加工糸を使ったソフトタッチのマットです。吸水性、速乾性、防汚性に優れ、荷物を汚さず、保護する役目を果たします。

13,650円 (13,000円)



**バッククッション**

背もたれの張り出し具合をエアポンプで調節可能なクッション。ドライブ中の腰への負担をやわらげます。  
※写真の取付車両は実際とは異なります。

10,500円 (10,000円)



**固定式コーナーポール**

スリーポイントスターを先端にあしらったデザイン。狭い道や車庫入れの際などに役立ちます。  
※AMGスポーツパッケージ装備車、CL 63 AMG/CL 65 AMGは装着不可です。

13,650円 (13,000円)



**ドアエッジモール**

サイドビューを力強く引き締めるとともに、ドアの開閉で傷つきやすいドアエッジを保護。CL専用のMercedes-Benzロゴ入りクロームタイプと、シルバー、ホワイト、ブラックの汎用タイプを用意しています。

2本入り 6,300円～ (6,000円～)



**アルミホイール用ロック**

大切なアルミホイールを盗難から守る純正のホイールロックです。ボルトに刻まれた独自の形状がセキュリティを高めます。

12,600円 (12,000円)



**9ツインスポーク・アルミホイール**

個性的で美しいデザインの専用アルミホイール。メルセデス・ベンツの厳しい基準をクリアした高い耐久性と安全性に加え、多層塗装皮膜により耐腐食性に優れています。  
※タイヤ、ホイールボルト、エアバルブ、ハブキャップは含まれません。  
※リア用のフロントへの装着不可。  
※スノーチェーン装着不可。

フロント・リア用 8.5J×19 ET43、255/40R19 73,500円 (70,000円)  
リア用 9.5J×19 ET43、275/40R19 73,500円 (70,000円)



**AMG スタイルⅢ・アルミホイール**

個性的で美しいデザインの専用アルミホイール。メルセデス・ベンツの厳しい基準をクリアした高い耐久性と安全性に加え、多層塗装皮膜により耐腐食性に優れています。  
※タイヤ、ホイールボルト、エアバルブ、ハブキャップは含まれません。  
※リア用のフロントへの装着不可。  
※スノーチェーン装着不可。

フロント・リア用 8.5J×20 ET43、255/35R20 115,500円 (110,000円)  
リア用 9.5J×20 ET43、275/35R20 120,750円 (115,000円)



**ハブキャップ**

アルミホイール中央部に装着するハブキャップ。標準装備のハブキャップと交換して使用します。  
※1個入り。1台分4個必要です。

1台分 6,300円 (6,000円)

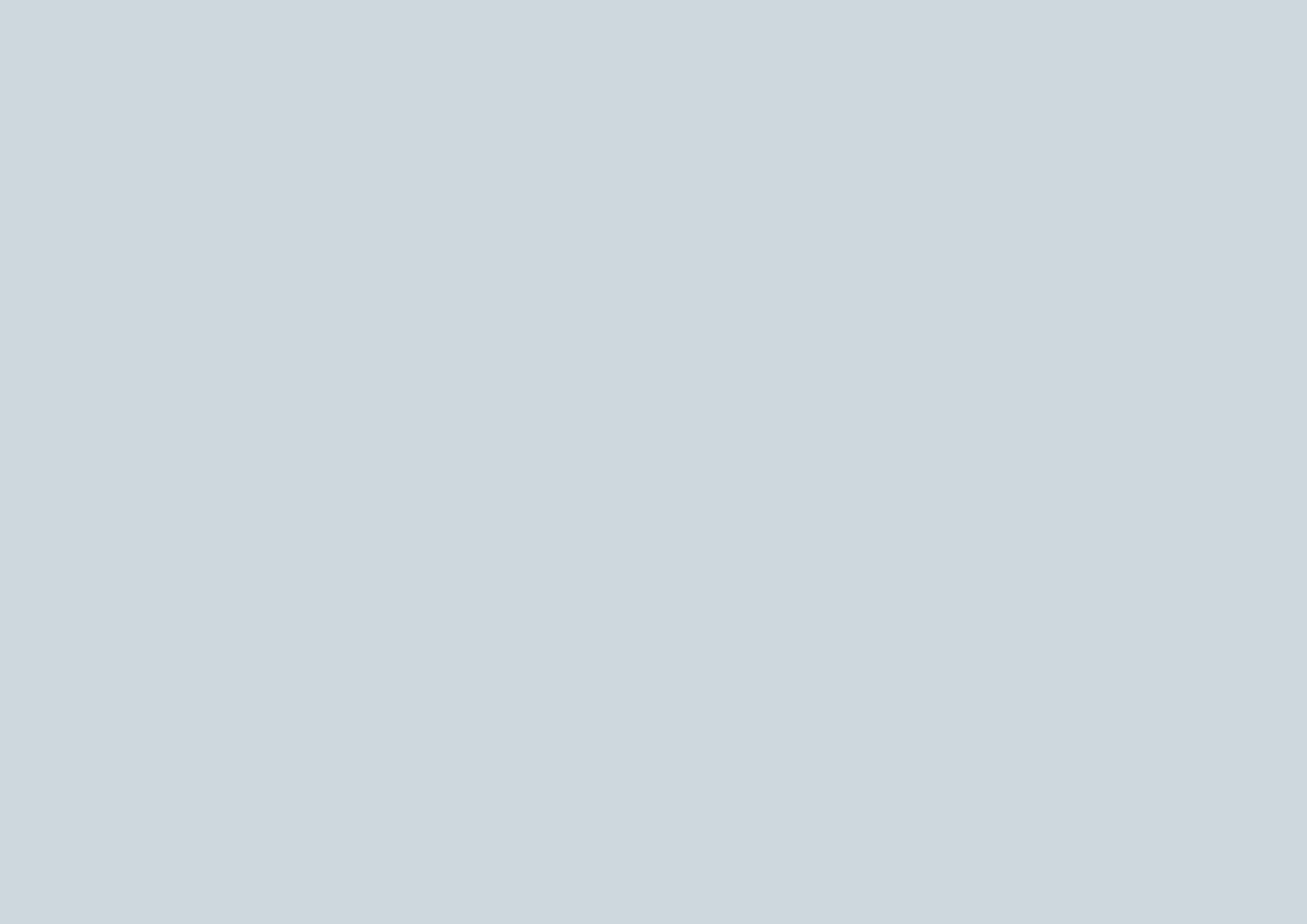


**防災キット**

車載用の防災キット(12点セット)です。車両に搭載されているファーストエイドキットも収納可能。いざという時に役立ちます。  
※写真の車両搭載ファーストエイドキットは商品に含まれません。  
※写真の商品は、一部仕様与实际とは異なる場合があります。

18,900円 (18,000円)

※価格は、2012年1月現在のメーカー希望小売価格(消費税込み)です。( )内は消費税抜きの価格です。※価格には、取付工賃、塗装代などは含まれていません。一部には、別途取付部品が必要なものもあります。※掲載写真は、商品の特徴を説明するために商品以外のものが写っている場合があります。  
※仕様・価格は、予告なく変更及び販売終了することがありますので、あらかじめご了承ください。※商品によっては予約注文などのため、お取り寄せに時間がかかる場合があります。  
※この他にもアクセサリを取り揃えております。アクセサリについての詳細は、お近くのメルセデス・ベンツ正規販売店までお問い合わせください。





## 全乗員がシートベルトを着用する。安全運転はそこから始まります。

このカタログでご紹介した走行性、快適性、安全性、環境適合性、それらはすべて、長い歴史の中で培われたメルセデスの真価です。そしていま、私たちがお届けするメルセデスは、最新の構造と機構を備えています。それでも決して完全に安全なクルマとは言えません。重要なのは、全乗員がシートベルトを必ず着用し、無理な運転を避けることです。ドライバー一人ひとりの協力がなければ、世界に先駆ける安全性も真価を発揮できません。人とクルマの輝かしい未来のために、あなたもぜひ安全運転を心がけてください。

- メルセデスの性能を有効に引き出し、機構を正しくお使いいただくために、ご購入の際は必ず取扱説明書をお読みください。
- Daimler AGでは、メルセデスの完成車両の品質を検査するため、工場出荷前に実走テストを行う場合があります。そのためご納車時に走行距離の数値が増えている場合があります。

※使用した写真及びイラストは、実際の仕様と異なる場合があります。また記載の仕様は予告なく変更することがありますのでご了承ください。※著作権は、Daimler AG及びメルセデス・ベンツ日本(株)に帰属しますので、無断転載を禁じます。※ESP®は、Daimler AGの登録商標です。※PRE-SAFE®は、Daimler AGの登録商標です。※アルカンターラ®は、アルカンターラ社の登録商標です。※Bluetooth®は、Bluetooth SIG, Inc.の登録商標です。※LOGIC7®は、Harman International Industries, Inc.の登録商標です。※iPad®/iPhone®/iPod touch®/iPod®は、Apple Inc.の登録商標です。※撮影・印刷条件により、ボディカラー及び内装などが実車と異なって見えることがありますのでご了承ください。※装備の詳細につきましては、別冊のData Informationをご参照ください。※このカタログの内容は、2012年1月現在のものです。



### メルセデスの世界を手のひらに。Mercedes-Benz Home App誕生。

メルセデス全車種を網羅したiPad®/iPhone®/iPod touch®専用のポータルアプリが誕生しました。メルセデスの最新情報はもちろん、全クラスの概要と見積もりシミュレーション機能を搭載した専用アプリへのリンクなど、メルセデスの情報がいつでもどこでも楽しめます。App Storeで「メルセデス ベンツ」と検索してください。

(主なコンテンツと機能) ●最新情報(プレスリリース、イベント・キャンペーン情報など)。●メルセデス・ベンツの歴史。●全国の販売店や試乗車の検索。●メールマガジン登録。●メルセデス・コールへ電話発信(iPhone®のみ)。●最寄りの販売店表示や電話発信(iPhone®のみ)、現在地からのルート案内(Wi-Fi / GPS 機能搭載機種)。

メルセデス・ベンツ日本オフィシャルホームページ  
<http://www.mercedes-benz.co.jp>

AMGオフィシャルサイト  
<http://www.mercedes-amg.jp>

オフィシャルモバイル/iPhone®サイト  
<http://m.mercedes-benz.co.jp>



総輸入元

メルセデス・ベンツ日本株式会社 〒106-8506 東京都港区六本木1-9-9 六本木ファーストビル  
お求めは、メルセデス・ベンツ正規販売店ネットワークへ。