

The new CLA Coupé and Shooting Brake



Mercedes-Benz



美意識に従え。

道行く人たちの視線を釘付けにする、官能的なプロポーション。
鍛え抜かれたアスリートの肉体を思わせる、艶やかなディテール。
走りたい気持ちを心地よく昂らせる新世代のインテリア。
そして、力強い走りと高度な環境性能を両立する新しいパワートレイン。
その4ドアクーペは、あなたの中の美意識を呼び覚ます。

Coupé

●本カタログに掲載の写真は一部日本仕様と異なります。

スタイリッシュな、週末を。

美しいルーフラインをまといながら、
旅行のためのスーツケースはもちろん、キャンプ、バーベキュー、ゴルフ、スノーボードなど、
アクティブな週末のための様々な道具が積み込めるラゲッジルームを装備。
さらに、話しかけるだけでエアコンやオーディオなどが操作できるMBUX、
大切な人を大きな安心で包み込む世界最高水準の安全性能も搭載。
そこにあるのは、様々なやりたいことを叶える空間と心走らせるスタイル。

Shooting Brake

Coupé



AMGライン仕様

時代の先端を走るための洗練された フロントデザイン

パワードームがあしらわれた低くフラットなボンネット、シャープなヘッドライトがワイド感を強調。シャークノーズの造形が与えられたダイヤモンドグリル、大きな開口部をもつフロントバンパーが力強いダイナミズムを創出。新時代の研ぎ澄まされたスポーティな走りを表現したフロントデザインです。



AMGライン仕様

思わず息を飲む艶やかな後ろ姿

横長の2分割テールライト、絞り込まれたリアウインドウ、たくましいショルダー、バンパーにレイアウトされたライセンスプレートが特徴。メルセデススポーツカーのデザインが与えられたワイド感が際立つリアエンドです。

CLA 250 4MATIC

ボディカラー:ボニーホワイト
(AMGライン仕様その他オプション装着車)

※写真は欧州仕様車です。 ※オプションについての詳細は、The new CLA Coupé and Shooting Brake Data Information (別冊)をご覧ください。



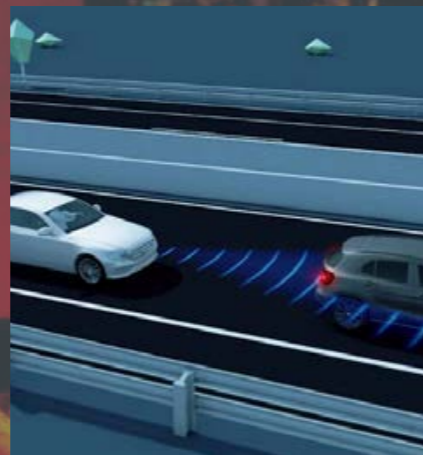
※写真は実際の車両と異なります。

長距離も快適に走れるように ドライバーの負担を軽減

アクティブディスタンスアシスト・ディストロニック(自動再発進機能付*)は、ステアリングに手を添えているだけで、自動加減速とステアリングアシストで、前走車との最適な距離を維持。さらにアクティブステアリングアシスト*が車線もキープします。ドライバーの疲労を大幅に軽減し、安全性向上に貢献します。

〈Mercedes-AMG全モデルに標準装備。
その他のモデルにパッケージオプション設定〉

*:レーダーセーフティパッケージ及びナビゲーションパッケージ同時装着時に追加される機能です。



ふいに現れた渋滞後尾への 衝突回避を図る 渋滞時緊急ブレーキ機能

突然渋滞の後尾が現れた場合などに、その左右などに回避スペースがないと判断すると、即座に自動(被害軽減)ブレーキが作動。衝突回避または被害軽減を図ります。回避スペースがある場合は、ドライバーの回避操作を優先します。

〈Mercedes-AMG全モデルに標準装備。
その他のモデルにパッケージオプション設定〉

CLA 200 d

ボディカラー:イリジウムシルバー
(オプション装着車)

※写真は欧州仕様車です。 ※オプションについての詳細は、The new CLA Coupé and Shooting Brake Data Information (別冊)をご覧ください。

※記載されているモデル名は、クーペとシューティングブレークを示します。



※イラストはイメージです。

衝突までに残された0.01秒もムダにしない 予防安全装備

PRE-SAFE®は、危険な状況を検知すると、電動シートベルトで乗員の身体をシートにしっかり固定するなどの機能によって、安全装備の効果を最大限まで高めます。PRE-SAFE®サウンドは衝突時の衝撃音の影響を軽減します。さらにPRE-SAFE®プラスが、四輪にしっかりブレーキをかけることなどによって、後方からの衝突時の被害軽減を図ります。

〈Mercedes-AMG全モデルに標準装備。その他のモデルにパッケージオプション設定〉



※本カタログに記載の先進安全装備はドライバーの安全運転を前提としたシステムで、事故被害や運転負荷の軽減を目的としています。このシステムは走行中の状況により、認識性能・制御性能に限界がありますので、システムだけに頼った運転は行わず、安全運転を心がけてください。本カタログに記載の先進安全装備をご使用の際には必ず取扱説明書をお読みください。

CLA 200 d

ボディカラー:イリジウムシルバー
(オプション装着車)

※写真は欧州仕様車です。

※オプションについての詳細は、The new CLA Coupé and Shooting Brake Data Information (別冊)をご覧ください。



CLA 250 4MATIC

内装:ブラック(レザー-DINAMICA)
インテリアトリム:DINAMICA
(AMGライン仕様)
※写真は一部日本仕様と異なる場合があります。



様々な機能が あなたの声で操れる、MBUX

「ハイ、メルセデス」とクルマに話しかけるだけで起動。「少し暑い」「カフェに行きたい」「天気を教えて」など、普段の会話のように話しかけるだけで、エアコン設定や目的地検索などが簡単に行えます。



CLA 250 4MATIC

内装:クラシックレッド/ブラック(本革)
インテリアトリム:アルミニウム
(AMGレザーエクスクルーシブパッケージ仕様その他オプション装着車)
※写真は一部日本仕様と異なる場合があります。



コードに繋ぐことなく スマートフォンが充電できる ワイヤレスチャージング

センターコンソール前方の小物入れに、Qi規格対応のスマートフォンを置いておくだけで充電が可能。移動中に手軽に充電できます。

※オプションについての詳細は、The new CLA Coupé and Shooting Brake Data Information (別冊)をご覧ください。



CLA 200 d

内装:ブラック(レザーツイン)
インテリアトリム:カーボン調(シルバー)
※写真は一部日本仕様と異なる場合があります。



スマートフォンのように
素早く操作できる
タッチインターフェース
センターディスプレイのタッチスクリーンと
センターコンソールのタッチパッドでは、指先
でセレクト、スワイプ、拡大などの操作が
可能。インフォテインメントのすべての機能が
スマートフォンのように操作できます。



※写真は欧州仕様車です。



すべてが手元で操作でき、
安心感を高める
新世代マルチファンクションステアリング
手に馴染むグリップ形状のステアリングの
左右に、インフォテインメントのすべての
機能が操れるスイッチを集約。左右のタッチ
コントロールボタンでは、コックピットディス
プレイとワイドディスプレイに表示される
メニューの操作が可能。さらにアクティブ
ディスタンスアシスト・ディストロニック*の
設定なども手元で行えます。

*: Mercedes-AMG全モデルに標準装備。
その他のモデルにパッケージオプション設定。

Shooting Brake



大きな安心感と快適性に貢献する
エアロダイナミクス

最適形状のドアミラー、エンジンコンパートメントからリアアクスルまでの大部分を覆うアンダーパネル、ホイールスポイラーなどの採用によって、クラス最高レベルのCd値、クーペ:0.23、シューティングブレーク:0.26を実現。優れた空力性能が燃費向上、高い高速安定性・静粛性に貢献します。※数値は欧州参考値。



パワーと環境性能が新たな次元で融合する
3つの次世代エンジン

1.4ℓ 直列4気筒直噴ターボエンジン(エンジン型式:M282)*1は、発進から滑らかに立ち上がるパワーが上質な走りを実現。2.0ℓ 直列4気筒直噴ターボエンジン(エンジン型式:260)*2は、アクセルONとともに瞬時に溢れ出すパワーと高度な環境性能を両立。2.0ℓ 直列4気筒直噴ディーゼルトターボエンジン(エンジン型式:654)*3は、力強いトルクと最高水準のクリーン性能を獲得。3つのエンジンともに、新たな時代の爽快なドライビングが愉しめます。

*1:CLA 180に搭載。 *2:CLA 250 4MATICに搭載。 *3:CLA 200 dに搭載。

※記載されているモデル名は、クーペとシューティングブレークを示します。



高い快適性と、
思いのままのハンドリングを
実現するサスペンション

路面をしっかりとりえるサスペンションを装備。軽量化によって、思いのままのスポーティなハンドリングと、長距離走行でも疲労の少ない快適性をさらに高いレベルで実現しました。

CLA 250 4MATIC Shooting Brake

ボディカラー:ポーラーホワイト
(AMGライン仕様その他オプション装着車)

※写真は欧州仕様車です。 ※オプションについての詳細は、The new CLA Coupé and Shooting Brake Data Information (別冊)をご覧ください。



トランクリッドが簡単に開けられる
フットトランクオープナー
(テールゲート自動開閉*機能)

両手がふさがっているときに、リアバンパーの下側に足を近づけることで、センサーが感知し、テールゲートを手を使わずに開閉することができます。

*:クーペは開ける機能のみとなります。



大きな開放感に包まれる
パノラミックスライディングルーフ
(挟み込み防止機能付)

大面積のガラスルーフから見える空と溢れる光が、乗る人すべてに大きな開放感をもたらします。

(全車オプション設定)

CLA 200 d Shooting Brake

ボディカラーマウンテングレー
(オプション装着車)

※写真は欧州仕様車です。 ※オプションについての詳細は、The new CLA Coupé and Shooting Brake Data Information (別冊)をご覧ください。



※写真は欧州仕様車です。

次世代の洗練と スポーティネスを表現する ダッシュボードデザイン

水平基調の立体的な造形の中に、シンプルで美しいディスプレイとジェットエンジンのタービンをイメージしたエアアウトレットをレイアウト。隅々にまであしらわれた上質な素材とともに、次世代の洗練されたスポーティな空間を創造します。

CLA 250 4MATIC Shooting Brake

内装:ブラック(レザー-DINAMICA)

インテリアトリム:DINAMICA

(AMGライン仕様)

※写真は一部日本仕様と異なる場合があります。



CLA 200 d Shooting Brake

内装:マキアートベージュ(本革)
インテリアトリム:ブラウンウォールナットウッド
(レザーエクスクルーシブパッケージ仕様)
※写真は一部日本仕様と異なる場合があります。



CLA 200 d Shooting Brake

内装:ブラック(本革)
インテリアトリム:ブラウンウォールナットウッド
(レザーエクスクルーシブパッケージ仕様)
※写真は一部日本仕様と異なる場合があります。



※写真はシューティングブレーク、欧州仕様車です。

さらに広く快適になった後席と 多彩にアレンジできるゆとりの ラゲッジルーム

ショルダールーム、エルポールームがさらに広くなった後席では、長距離も快適に移動できます。リアセンターアームレストには2人分のカップホルダーも装備しました。さらに、40:20:40の分割可倒式リアバックレストを採用。ゆとりのラゲッジ容量とともに、乗車人数と荷物の量に合わせて幅広い使い方に対応します。



※写真はクーペ、欧州仕様車です。

Hi, Mercedes

話しかけるだけで、あなたを理解しサポートする相棒。

自分の言葉で、指先で操作でき、あなたの好みや行動を学習しサポートする

革新のインフォテインメントシステム、MBUX(メルセデス・ベンツ ユーザー エクスペリエンス)。

ドライバーが運転に集中できるよう、様々な機能がより素早くシンプルに操作できるので、高い安全性を実現しています。

普通に会話するだけで簡単に使いこなせる 自然対話式音声認識機能

「ハイ、メルセデス」とクルマに話しかけるだけで起動。「少し暑い」「カフェに行きたい」など、普段の会話のように話しかけるだけで、車両設定やインフォテインメント機能が簡単に操作できます。

無料でご利用いただける期間:3年(オンラインでの音声認識機能のみ)



直感的に操作できる タッチインターフェース

センターディスプレイのタッチスクリーンとセンターコンソールのタッチパッドでは、指先でセレクト、スワイプ、拡大などが可能。インフォテインメントのすべての機能がスマートフォンのように素早く簡単に操れます。



知りたい情報がひと目でわかる インターネット情報表示地図機能

ナビゲーションの地図上に、料金情報付のガソリンスタンド、天気情報などを表示します。

無料でご利用いただける期間:3年

快適な環境が他車でも素早く設定できる パーソナライゼーション機能

あなたが普段お乗りのクルマ(MBUX搭載車)の車両設定やナビゲーション設定をサーバーに保存。ほかのクルマ(MBUX搭載車)を運転する際などに、あなたの情報をダウンロードして、普段と同じドライビング環境を簡単に設定することができます。また、同じクルマで家族のプロフィールを複数保存することができます。

無料でご利用いただける期間:3年

あなたの行動と好みを学習する 予測提案機能

勤務先やよく立ち寄るお店など、あなたの行動を学習し、目的地の候補として自動で提案・ナビゲーションしてくれます。さらに、いつも聴いているラジオ局なども提案してくれます。

心のままに操れる 革新のハードウェア

高精細なディスプレイと高速演算テクノロジーを採用。すべての動作が素早く快適に行われる革新のハードウェアを搭載しています。

MBUX

MBUXについてWebで詳しくご紹介しています。

<https://www.mercedes-a.jp/mbux/>



ライセンスの延長(有償)やその他のMercedes me connect サービスは、オンラインプラットフォーム「Mercedes me Store」でご購入いただけます。

<https://member.mercedes-benz.co.jp/mmp/web/mbj/lp/mestore>



Mercedes me connect

メルセデスから始まる、デジタル・カーライフ。

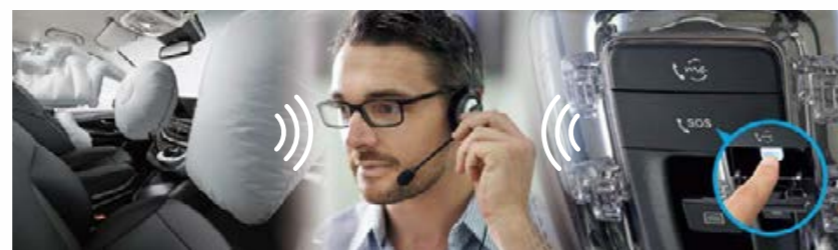
クルマがインターネットと出会うことで、便利や安心がさらに広がる、メルセデス・ミー・コネクト。
あなたとメルセデスが、いつもつながり続けることで、今までにないデジタル・カーライフが生まれます。
さあ、クルマとの新しい関係を体感してください。

Safety あなたとメルセデスがつながって生まれる、新しい「安心」。



24時間緊急通報サービス*1

車内のSOSボタンを押す、またはクルマが事故を検知したとき、車両の位置情報とともに自動でコールセンターにつながります。救助が必要な場合には、コールセンターが消防に連絡します。
無料でご利用いただける期間：10年



24時間故障通報サービス

クルマが走行不能になるなどのトラブル発生時に、メルセデスのツーリングサポートに連絡できます。現場での応急処置や車両のけん引などをオペレーターが手配*2します。
無料でご利用いただける期間：10年*2



メルセデス・ミー・コネクトの機能や
詳しい内容についてはこちらをご覧ください。

<http://mercedes-me-connect.jp/>



*1:24時間緊急通報サービスのご利用にはボッシュサービスソリューションズ㈱とのご契約が必要です。
メルセデス・ベンツ正規販売店にお問い合わせください。
*2:3年間のメルセデス・ケア終了後は、けん引など、24時間ツーリングサポートのオペレーターが手配するサービスは有償となります。
保証プラス(有料)にご加入いただければ、引き続き2年間無償となります。詳しくは、メルセデス・ベンツ正規販売店にお問い合わせください。
*3:ナビゲーションパッケージ(Mercedes-AMG CLA 45 S 4MATIC+は標準装備。他モデルはパッケージオプション)の装着が必要です。

※写真・イラストはイメージであり、実際の車両と異なる場合があります。
※記載されているモデル名は、クーペとシェーディングブレークを示します。

Comfort スマホとクルマがつながって生まれる、新しい「快適」。

リモートドアロック&アンロック

クルマから離れたところにおいても、スマートフォンで施錠状況が確認できます。さらにスマートフォンで、施錠/解錠ができます。

無料でご利用いただける期間：3年



駐車位置検索

駐車した車両の位置を、Mercedes meアプリなどの地図上に表示できます。ショッピングモールなどの大きな駐車場を利用したときや、旅行先の不慣れた土地で駐車したときなどに安心です。

無料でご利用いただける期間：3年



Send2Car(センド・トゥ・カー)

行きたい場所のデータをスマートフォンからMBUXのナビゲーション*3に送り、目的地を設定できます。どこからでも簡単に目的地設定ができるため、乗車後スムーズに出発できます。

無料でご利用いただける期間：3年



※「Mercedes me アプリ」に対応するiPhone(iOS)、またはAndroid(Android OS)のスマートフォンのシステム要件について詳しくは、メルセデス・ベンツ正規販売店にお問い合わせください。
※Mercedes me connectでのアプリ使用などによる、スマートフォンのデータ通信にかかる費用(通信費など)はお客様のご負担となります。
※ご利用いただけるサービスは順次更新されます。最新のサービス一覧については、Mercedes meウェブサイトをご確認ください。
※無料利用期間以降のサービスのご利用につきましては、メルセデス・ベンツ正規販売店にお問い合わせください。

※写真は一部日本仕様と異なります。



メルセデスなら安心して運転できる。
 そう実感していただける理由。



シンデルフィンゲン研究開発センター内にある自動運転対応の新ドライビングシミュレーター。巨大なドーム内に実験車両をセットし、加速・減速・旋回などの挙動を再現する装置や、その挙動と連動した走行シーンを映し出した180度のパノラマ映像などを使って、被験者に極度の疲労、睡眠不足、飲酒など実際の走行テストが難しい状況をバーチャルに体験させ、その際の人間の反応や動作などのデータを収集、分析することができます。

Intelligent drive



※写真は欧州仕様でありイメージです。

徹底した事故調査から

メルセデスが生み出した安全技術が、世界基準となった。

メルセデスは車の破損や乗員の被害の状況を約3,000項目にわたって調べるといって体制を整え、これまでに約4,000件の事故調査を実施。現場で学び改善へと結びつける取り組みの成果が、数々の革新的な安全技術を生み出しています。また、それらの特許を独占せず次々に無償で公開してきたのは、世界中の自動車の安全性を願うからにほかなりません。何よりも尊い人間の命を優先して守ることに全力を注ぐ。それがメルセデスの安全哲学です。

※写真・イラストはイメージであり、実際の車両と異なる場合があります。

よりしなやかに、より安全に。

独自の設計思想。

「シャーシはエンジンよりも速く」。メルセデスの考える理想のシャーシは、エンジン性能を上回り、堅牢・軽量でありながら高速域での過酷な路面変化を受け止めるしなやかな構造です。より安全に快適に移動するためには、単に装備の数を増やすのではなく、シャーシの機能を何より進化・熟成させる。独自の設計思想は、メルセデスの安全性の原点として今も息づいています。

衝突までに残された

0.01秒もムダにしません。

CLAにも採用されているPRE-SAFE®*1は、衝突が起こる寸前に作動し、各種の安全設計が正しく機能するように調整することで「生死を決する最後の数秒をあきらめない」ためのシステム。それは「自動車が反射神経を備えた」と表現すべき画期的なものでした。事故調査で導かれた事実に基づいて開発された高度な安全設計。メルセデスは最後の瞬間まであきらめません。

*1: Mercedes-AMG全モデルに標準装備。その他のモデルにパッケージオプション設定。

かつてないレベルで自動運転へと近づいた、インテリジェントドライブ

80年近くにわたってメルセデスが追求し続けてきたセーフティの、究極のゴールとなるアクシデントフリー。その実現のために、自動運転を重要なステップと考え、新世代のドライビングシミュレーターの竣工など、新たな開発体制を整えました。これらの取り組みから生まれた、パッシブセーフティとアクティブセーフティを高次元で統合した「統合的安全性」の最新の成果が「インテリジェントドライブ」です。CLAは、前方約250m、側方約40m、後方約80mを検知するレーダー、約90mの3D視を含む約500m前方をカバーするステレオカメラという最先端のセンサーシステムを搭載。ステアリングアシスト*2を備えたアクティブディスタンスアシスト・ディストロニック（自動再発進機能付*2）は、高速道路はもちろん街中や郊外でも、ステアリングに手を添えているだけで、前走車との車間を維持しながら、走行中の車線を走り続けることができる性能を獲得するなど、自動運転へと大きく近づきました。世界最高水準の知性を備えるメルセデスのインテリジェントドライブは、あなたのドライブの快適性と安全性を劇的に進化させます。

*2: Mercedes-AMG全モデルに標準装備。その他のモデルにパッケージオプション設定。ステアリングアシスト、自動再発進機能は、レーダーセーフティパッケージ及びナビゲーションパッケージ同時装着時に追加される機能です。



センサーイメージ

※本カタログに記載の先進安全装備はドライバーの安全運転を前提としたシステムで、事故被害や運転負荷の軽減を目的としています。このシステムは走行中の状況により、認識性能・制御性能に限界がありますので、システムだけに頼った運転は行わず、安全運転を心がけてください。本カタログに記載の先進安全装備をご使用の際には必ず取扱説明書をお読みください。

Intelligent drive

Webサイトにて機能の詳細や、
そのほかの機能についてご紹介しています。
詳しくはWebサイトをご覧ください。



ウインカーを点滅させるだけで車線変更できる アクティブレーンチェンジアシスト

移動したい車線側の方向へウインカーを点滅させるだけで、自動で車線変更。高速道路での追い越しなどが簡単に行えます。

〈Mercedes-AMG CLA 45 S 4MATIC+に標準装備。その他のモデルにパッケージオプション設定〉

※作動速度範囲:約80~180km/h(一般道では利用不可)
※アクティブステアリングアシストがONのときに作動します。
※車両が高速道路上と認識している場合のみ作動します。レーダーセーフティパッケージ及びナビゲーションパッケージ装着時にご利用いただける機能です。
※車線情報はMBUXのナビゲーション機能によって提供されます。



もしもの場合に、クルマを安全に停止させる アクティブエマージェンシーストップアシスト

一定時間以上両手がステアリングから離れているのをシステムが検知すると、警告音が鳴り、ドライバーが反応しない場合は、さらに警告音を鳴らしながら、緩やかに減速して完全に停止します。

〈Mercedes-AMG CLA 45 S 4MATIC+に標準装備。その他のモデルにパッケージオプション設定〉

※アクティブステアリングアシストがONのときに作動します。
※レーダーセーフティパッケージ及びナビゲーションパッケージ装着時にご利用いただける機能です。
※作動条件及び減速力は、道路状況や運転速度の状況により左右されます。



危険な状況の回避操作が安心して行える 緊急回避補助システム

前方にいる車道横断中の歩行者との衝突の危険があるときなどに、回避しながら走行車線にスムーズに戻るようドライバーのステアリング操作をアシスト。とっさの回避操作が安心して確実に行えます。

〈Mercedes-AMG全モデルに標準装備。その他のモデルにパッケージオプション設定〉

※作動速度範囲:約20~70km/h
※緊急回避補助システムはドライバーがステアリングの緊急操作を行うことで作動する機能です。自動的には作動しませんのでご注意ください。



駐車スペースから出るときに危険回避をサポートする リアクロストラフィックアラート

駐車スペースからバックで出るときに、後方を横切るクルマなどを検知すると、表示と音で警告。必要な場合は自動(被害軽減)ブレーキが作動します。

〈全車標準装備〉

※本機能の作動には、レーダーセーフティパッケージの装着が必要です。
※作動速度範囲:約0~10km/h



急発進を抑制するドライブアウェイアシスト

車両前方もしくは後方約1m以内に障害物が検知された場合に、その方向に進むギアを選択してアクセルを踏んでも時速2km/h以上の速度が出ず、警告音によって誤発進の可能性があることを知らせます。

※本機能の作動には、レーダーセーフティパッケージの装着が必要です。※パークトロニックとアクティブステアリングアシストの動作をONに設定する必要があります。OFF設定の場合は、本機能は作動しません。※停止した際に、一旦Pにシフトした後、DかRに入れる必要があります。通常走行中に停止し、Pにシフトせずに再発進をする場合は、本機能は作動しません。※時速2km/hで走行し、警告にも関わらずドライバーがブレーキを踏まない場合は障害物に衝突します。※停止した際に障害物から1m以上離れている場合、本機能は作動しません。※傾斜面では、本機能は作動しません。

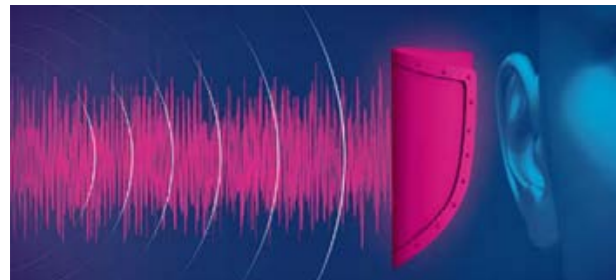


前走車や歩行者との衝突回避をアシストする アクティブブレーキアシスト(歩行者/飛び出し検知機能付)

前走車、歩行者などとの衝突の危険を警告。ブレーキを踏むと、必要な場合は自動でブレーキ圧を高めます。運転者が反応しない場合は、自動(被害軽減)ブレーキが作動。衝突回避または衝突被害の軽減を図ります。

〈Mercedes-AMG全モデルに標準装備。その他のモデルにパッケージオプション設定〉

※作動速度範囲:約7~250km/h
※歩行者検知機能作動減速範囲:約7~70km/h
※作動速度範囲は、気象条件や道路状況等により変動することがあります。



衝突時の衝撃音の影響を軽減する PRE-SAFE®サウンド

衝突が避けられないときに、スピーカーから短時間ノイズを発生。鼓膜の振動を内耳に伝えることで、聴覚への影響の軽減を図ります。

〈Mercedes-AMG全モデルに標準装備。その他のモデルにパッケージオプション設定〉



車線変更時のうっかりをカバーしてくれる アクティブブラインドスポットアシスト(降車時警告機能付)

斜め後方の死角にいるクルマや自転車に気づかず車線変更しようすると警告や自動補正ブレーキで危険回避をサポート。さらに停車時に、後方から接近するクルマに気づかずドアを開けようすると、インジケーターと音で警告します。

〈Mercedes-AMG全モデルに標準装備。その他のモデルにパッケージオプション設定〉

※作動速度範囲:約12~200km/h(降車時警告機能は停車時)
※自動コース修正作動減速範囲:約30~200km/h



初めての道などで制限速度を教えてくれる トラフィックサインアシスト

一般道や高速道路で、カメラが制限速度などの標識を読み取り、ディスプレイに表示。制限速度を超えた場合は警告。初めての道でも、安心して走ることができます。

〈Mercedes-AMG CLA 45 S 4MATIC+に標準装備。その他のモデルにパッケージオプション設定〉

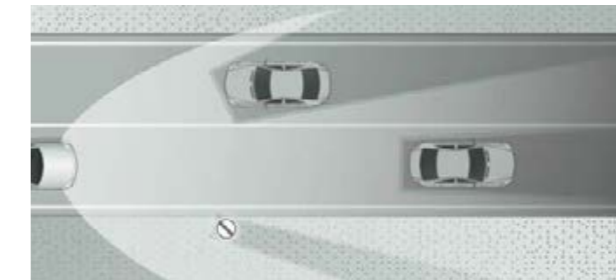
※標識の検知は、道路状況や気象状況、標識の種類などによって、正しく作動しない場合があります。必ず目視による確認をお願いいたします。



疲労や不注意による車線逸脱を防止する アクティブレーンキーピングアシスト

フロントウインドウのカメラが車線を検出し、フロントホイールが走行車線を越えたと判断するとステアリングを断続的に微振動させてドライバーに警告。ドライバーが反応しない場合は自動補正ブレーキによって車両を車線内に戻そうとします。

〈Mercedes-AMG全モデルに標準装備。その他のモデルにパッケージオプション設定〉 ※作動速度範囲:約60~200km/h



明るく広範囲な視界を実現するマルチビームLEDヘッドライト& アダプティブハイビームアシスト・プラス

片側18個のLEDを瞬時に制御することで、前走車、対向車を眩惑せずに、より広い範囲を自動で照らし続ける先進のシステム。安心感に満ちた夜間の視界を実現します。

〈Mercedes-AMG全モデルに標準装備。その他のモデルにパッケージオプション設定〉



縦列および並列駐車をサポートする アクティブパーキングアシスト(縦列・並列駐車)

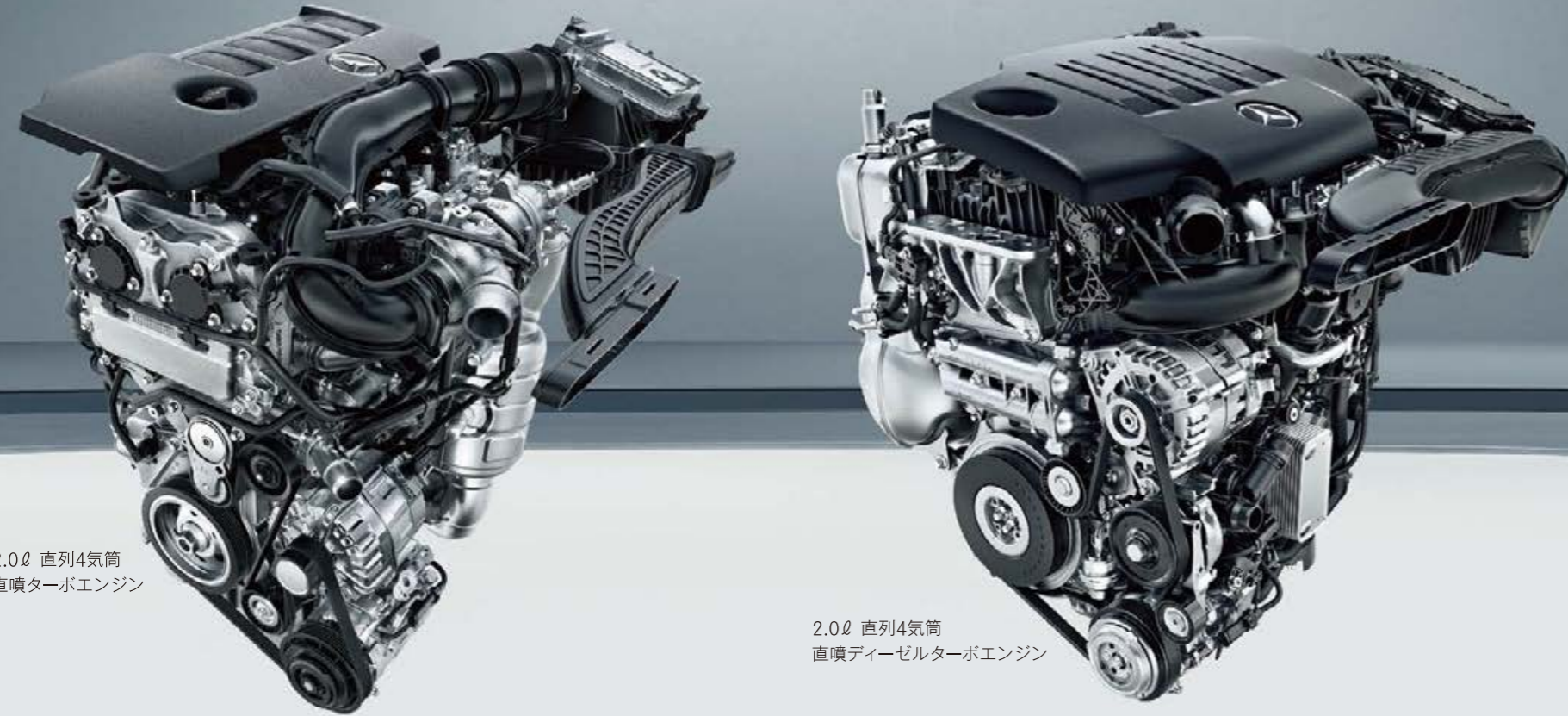
約35km/h以下で走行中、超音波センサーが左右の最適な駐車スペースを自動で検出。自動操舵・ブレーキ・シフトチェンジ・速度コントロール機能により、自動で駐車します。(全車標準装備)

※縦列駐車時は最大長約12m、並列駐車時は全幅+1m以上かつ4.2m以内の幅が必要です。※最大12行程まで自動制御されます。

※写真・イラストはイメージであり、実際の車両と異なる場合があります。
※記載されているモデル名は、クーペとシューティングブレークを示します。※装備についての詳細は、The new CLA Coupé and Shooting Brake Data Information(別冊)をご覧ください。またはメルセデス・ベンツ正規販売店にお問い合わせください。

⚠️ ※本カタログに記載の先進安全装備はドライバーの安全運転を前提としたシステムで、事故被害や運転負荷の軽減を目的としています。このシステムは走行中の状況により、認識性能・制御性能に限界がありますので、システムだけに頼った運転は行わず、安全運転を心がけてください。本カタログに記載の先進安全装備をご使用の際には必ず取扱説明書をお読みください。
※アクティブパーキングアシスト(縦列・並列駐車)は、状況により正しく作動しない場合があります。また、運転者の安全に対する責任を軽減するものではありません。常に周囲の状況を確認するなどシステムだけに頼った運転は行わず、安全運転を心がけてください。

Technology



2.0ℓ 直列4気筒
直噴ターボエンジン

2.0ℓ 直列4気筒
直噴ディーゼルトーボエンジン

瞬時に溢れ出すパワーと高度な環境性能を両立する
2.0ℓ 直列4気筒直噴ターボエンジン(エンジン型式:260)

瞬時のレスポンスをもたらすツインスクロールターボチャージャー、電子制御ウェイストゲートを採用。ドライバーの意のままに溢れ出すパワーによって、街中から高速道路まで、俊敏で力強いドライビングが愉しめます。さらにCONICSHAPE®ホーニングがシリンダーのフリクションを低減。吸気側のバルブリフトを2段階で可変するCAMTRONICが燃料消費の低減と高出力を高次元で両立します。

〈CLA 250 4MATICに搭載〉

※写真・イラストはイメージであり、実際の車両と異なる場合があります。
※記載されているモデル名は、クーペとシューティングブレークを示します。
※装備についての詳細は、The new CLA Coupé and Shooting Brake Data Information(別冊)をご覧ください。またはメルセデス・ベンツ正規販売店にお問い合わせください。

パワーと環境性能を高レベルで両立する
2.0ℓ 直列4気筒直噴ディーゼルトーボエンジン(エンジン型式:654)

アルミニウムクランクケースなどで、徹底的に軽量化。優れた効率を実現する燃焼システム、NANOSLIDE®シリンダーコーティングによるフリクションの低減によって、アクセルを踏み込んだ瞬間から潤沢にわき上がる力強いトルクとスムーズな吹け上がりが愉しめます。さらに酸化触媒、DPF*、2つのSCR触媒が、最高水準のクリーン性能も実現します。

*・DPF=Diesel Particulate Filter(粒子状物質除去フィルター)

〈CLA 200 dに搭載〉

Technology



静かで上質なドライビングが愉しめる
新開発の1.4ℓ 直列4気筒直噴ターボエンジン(エンジン型式:M282)

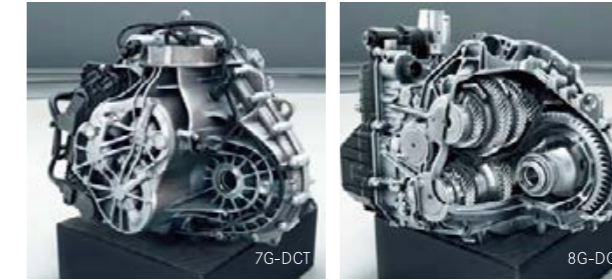
アルミニウムシリンダーブロック、革新的にコンパクトなデルタシリンダーヘッドが、軽量化・小型化、出力向上を達成。アクセルを踏んだ瞬間から滑らかに立ち上がるパワーで、かつてないプレジャーに満ちたドライビングが愉しめます。

〈CLA 180に搭載〉



乗る人の大きな安心と心地よさを
しっかり支える新世代ボディシェル

高強度パッセンジャーセルを核に、高強度スチール、超高強度スチール、アルミの使用比率を高めることで軽量化、高剛性化、高度な衝撃吸収性能を実現。思いのままのハンドリング、高度な安全性と快適性の強固な土台となる、メルセデスの叡智が凝縮されたボディです。



瞬時のギアチェンジを実現する
デュアルクラッチトランスミッション

次の変速ギアをあらかじめ準備するデュアルクラッチ機構を採用。シフトアップ/ダウンが瞬時に行われるので、スポーティなドライビングが愉しめます。ガソリンモデルには7G-DCT、ディーゼルモデルにはよりスムーズで高効率な8G-DCTを設定しました。



個性豊かな走りが選べる
DYNAMIC SELECT(ダイナミックセレクト)

選んだモードに応じて、エンジン、トランスミッション、ステアリングアシストなどのパラメーターが変化。標準設定の「Comfort」、燃費が向上する「ECO」、スポーティな「Sport」が選択可能。さらに、「Individual」ではエンジン、トランスミッション、ステアリングアシストなどをドライバーの好みで自由に設定してオリジナルのモードがカスタマイズできます。

〈全車標準装備〉

Webサイトにて機能の詳細や、
そのほかの機能についてご紹介しています。
詳しくはWebサイトをご覧ください。



日本の四季折々の路上において真価を発揮する
可変トルク配分型四輪駆動4MATIC

エンジントルクを前輪100%:後輪0%~前輪50%:後輪50%で配分。豪雨の高速道路、雨に濡れた山道、凍結したアイスバーン、雪が降り積もった道路などの滑りやすくなった路面では、四輪それぞれに最適なトラクションを確保し、走行安定性を大幅に高めます。



※写真は欧州仕様車です。

大きな安心感と快適性に貢献する
エアロダイナミクス

最適形状のドアミラー、エンジンコンパートメントからリアアックスルまでの大部分を覆うアンダーパネル、ホイールスポイラーなどの採用によって、クラス最高レベルのCd値0.23を実現。優れた空力性能が燃費向上、高い高速安定性・静粛性に貢献します。

※数値はクーペのもので、欧州参考値。

Design & Quality



Design & Quality

Webサイトにて機能の詳細や、
そのほかの機能についてご紹介しています。
詳しくはWebサイトをご覧ください。



寒い季節などの快適性を高める
シートヒーター[前席]

天候などに合わせて3段階の温かさが選べるシートヒーター。寒い季節などの快適性を高めます。

〈全車標準装備〉



後席の快適性を高める
プライバシーガラス[後席左右・リアウインドウ]

後席への外からの視線と日差しを遮断。外光の眩しさや室内の温度上昇を抑え、快適性を高めます。

〈全車標準装備〉



心地よいナチュラルサウンドが愉しめる
アドバンスドサウンドシステム

CLAのインテリア専用開発された、高性能スピーカー&225Wアンプのオーディオシステム。豊かな臨場感とともに心地よいナチュラルサウンドが愉しめます。

〈全車パッケージオプション設定〉



狭い場所などでの取り回しの安心感を
高めてくれるカメラシステム

パーキングアシストリアビューカメラは、視野角の広い鮮明な画像で後退時の安全確認をサポート。360°カメラシステムは真上から自車を見下ろすように、周囲の状況を映像で表示。駐車時などに死角を確認できるので、安心感を高めます。

パーキングアシストリアビューカメラ(全車標準装備)
360°カメラシステム(全車パッケージオプション設定)



キーを取り出さなくても各種操作ができる
キーレスゴー

キーを身につけているだけでドアの解錠/施錠ができます。給油口/テールゲート/トランクリッドも自動で解錠されます。また、ステアリング横のスタート・ストップボタンを押すだけでエンジンが始動できます。

〈全車標準装備〉



路上から目を離すことなく運転に必要な情報が
確認できるヘッドアップディスプレイ

前方に浮かんでいるように見える高解像度のカラー画像で、車速やナビゲーション、アクティブディスタンスアシスト・ディストロニックの設定内容など、運転に必要な情報が前方の道路状況から目を離さずに確認できます。

〈全車パッケージオプション設定〉



美しく心地よい
アンビエントライト(64色)

ドア、ダッシュボード、エアアウトレットなどの柔らかなLEDの間接光が、華やかでありながら深い安らぎに包まれる、心地よい室内空間を創造。照明色は64色から選べ、明るさも調整できます。

〈Mercedes-AMG全モデルに標準装備。その他のモデルにパッケージオプション設定〉



シートポジションなどをメモリーして簡単に呼び出せる
メモリー付フルパワーシート[前席]

シートポジションを電動で調整可能。シートやドアミラーの位置を3セットまでメモリーできます。さらにドアを開けると運転席が後退するので楽に乗車できます。

〈全車標準装備〉



運転席/助手席それぞれに最適な快適性を実現する
クライメイトコントロール(左右独立調整)

運転席、助手席で独立して温度設定が可能。室温や外気温の変化に応じて、設定に合わせた温度と風量を自動的に調整します。

〈全車標準装備〉

⚠ ※360°カメラシステムは、状況によっては障害物を正しく映し出さない場合があります。
※360°カメラシステムは、運転者の安全に対する責任を軽減させるものではありません。常に周囲の状況を確認するなどシステムだけに頼った運転は行わず、安全運転を心がけてください。

※写真・イラストはイメージであり、実際の車両と異なる場合があります。 ※記載されているモデル名は、クーペとシューティングブレークを示します。
※装備についての詳細は、The new CLA Coupé and Shooting Brake Data Information(別冊)をご覧ください。またはメルセデス・ベンツ正規販売店にお問い合わせください。

Utility



※写真は欧州仕様車です。



※写真は欧州仕様車です。

積みおろしのしやすさにこだわった 使いやすい荷室

大きな開口部を備える荷室には、スーツケースなど様々な荷物が積み込めます。さらに、リアバンパーの下側に足を近づけることで手を使わずにテールゲートが開閉できるフットトランクオープナー*が積みおろしを楽にしてくれます。

*：全車標準装備。クーベは開ける機能のみとなります。



ワンタッチ操作で力が要らない EASY-PACK自動開閉テールゲート

運転席やエレクトロニックキーのスイッチで自動開閉できるほか、テールゲート部のスイッチでも自動で閉めることができます。また、テールゲートの開口角度を設定できます。

〈シューティングブレーク全車に標準装備〉

Utility

Webサイトにて機能の詳細や、そのほかの機能についてご紹介しています。詳しくはWebサイトをご覧ください。



様々なライフスタイルに合わせて多彩に使える ゆとりのトランク/ラゲッジルーム

後席にはバックレストを40:20:40の比率で前方に倒せる分割可倒機構を採用。使いやすいフラットなフロアとともに、乗員と荷物の量に合わせて多彩にお使いいただけます。クーベのトランクルームは460ℓを実現。

シューティングブレークのラゲッジルームは、通常時の505ℓから1,370ℓまで拡大する大容量を誇ります。*トランク/ラゲッジルーム容量の数値はすべてVDA方式。

※写真はイメージであり、実際の車両と異なる場合があります。
※装備についての詳細は、The new CLA Coupé and Shooting Brake Data Information(別冊)をご覧ください。またはメルセデス・ベンツ正規販売店にお問い合わせください。

Lineup

CLA 180 / CLA 200 d / CLA 250 4MATIC



ボディカラー:マウンテングレー(有償)



ブラック(レザーツイン)



18インチマルチスポークアルミホイール



※写真は欧州仕様車です
本革巻マルチファンクションステアリング
(パドルシフト付)

インテリアカラー



ブラック(レザーツイン*)

インテリアトリム



カーボン調(シルバー)

パッケージオプション

- レーダーセーフティパッケージ
- ナビゲーションパッケージ
- AMGライン
- アドバンスドパッケージ
- レザーエクスクルーシブパッケージ
- AMGレザーエクスクルーシブパッケージ

オプション

- メタリックペイント
- パノラミックスライディングルーフ(挟み込み防止機能付)

*1:前席及び後席左右のシート座面中央、バックレスト中央部分がファブリック、その他の部分が人工皮革になります。
*2:ブレーキディスク、ブレーキキャリパー、タイヤは、モデルにより仕様異なります。
*3:写真は一部日本仕様と異なる場合があります。
*4:装備についての詳細は、The new CLA Coupé and Shooting Brake Data Information(別冊)をご覧ください。またはメルセデス・ベンツ正規販売店にお問い合わせください。

Webサイトでご興味のあるモデルと
装備を選択することで、お支払い
総額が簡単にわかる見積シミュ
レーションをご用意しています。



CLA 180 Shooting Brake / CLA 200 d Shooting Brake

CLA 250 4MATIC Shooting Brake



ボディカラー:モハーベシルバー(有償)



ブラック(レザーツイン)



18インチマルチスポークアルミホイール



※写真は欧州仕様車です
本革巻マルチファンクションステアリング
(パドルシフト付)

インテリアカラー



ブラック(レザーツイン*)

インテリアトリム



カーボン調(シルバー)

パッケージオプション

- レーダーセーフティパッケージ
- ナビゲーションパッケージ
- AMGライン
- アドバンスドパッケージ
- レザーエクスクルーシブパッケージ
- AMGレザーエクスクルーシブパッケージ

オプション

- メタリックペイント
- パノラミックスライディングルーフ(挟み込み防止機能付)

*1:前席及び後席左右のシート座面中央、バックレスト中央部分がファブリック、その他の部分が人工皮革になります。
*2:ブレーキディスク、ブレーキキャリパー、タイヤは、モデルにより仕様異なります。
*3:写真は一部日本仕様と異なる場合があります。
*4:装備についての詳細は、The new CLA Coupé and Shooting Brake Data Information(別冊)をご覧ください。またはメルセデス・ベンツ正規販売店にお問い合わせください。

Package Options

Webサイトにて機能の詳細や、
そのほかの機能についてご紹介しています。
詳しくはWebサイトをご覧ください。



最高峰の安全性能を実現する レーダーセーフティパッケージ

- アクティブディスタンスアシスト・ディストロニック(自動再発進機能付)*2
- アクティブブレーキアシスト(歩行者/飛び出し検知機能付)
- PRE-SAFE®
- PRE-SAFE®プラス(被害軽減ブレーキ付後方衝突警告システム)
- PRE-SAFE®サウンド
- 緊急回避補助システム
- 渋滞時緊急ブレーキ機能
- アクティブブラインドスポットアシスト(降車時警告機能付)
- アクティブレーンキーピングアシスト
- アクティブステアリングアシスト(アクティブレーンチェンジングアシスト、アクティブエマージェンシーストップアシスト)*2

ドライブの快適さと愉しさを高める ナビゲーションパッケージ

- ナビゲーション
- Mercedes me connect:ナビゲーションサービス
- Mercedes me connect:USBオンデマンド地図更新
オンライン地図更新
- VICS-FM多重放送*3
- テレビ機能(12セグ/ワンセグ自動切替)
- トラフィックサインアシスト

さらなる安心と心地よさを実現する アドバンスドパッケージ*4

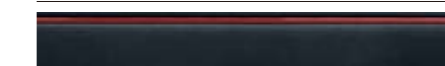
- 360°カメラシステム
- ヘッドアップディスプレイ
- アドバンスドサウンドシステム(スピーカー数:10)

よりアグレッシブで先進的な個性を主張する AMGライン



ブラック(レザーDINAMICA)

インテリアトリム



DINAMICA

- AMGスタイリングパッケージ
[フロントスポイラー、サイド&リアスカート]
- Mercedes-Benzロゴ付ブレーキキャリパー[フロント]
- ステンレスアクセル&ブレーキペダル(ラバースタッド付)
- 本革巻スポーツステアリング(ナッパレザー、レッドステッチ入)
- レザーDINAMICAシート(レッドステッチ入)*5
- DINAMICAインテリアトリム(レッドライン入)
- 18インチAMG5ツインスポークアルミホイール
- マルチビームLEDヘッドライト
- アダプティブハイビームアシスト・プラス
- アンビエントライト(64色)



18インチAMG5ツインスポーク
アルミホイール



※写真は欧州仕様車です
本革巻スポーツステアリング
(ナッパレザー、レッドステッチ入)

上質なスポーティネスが心地よい AMGレザーエクスクルーシブパッケージ*6



クラシックレッド/ブラック(本革)



チタニウムグレー/ブラック(本革)

インテリアトリム



アルミニウム

- AMGライン
- 本革シート(ツートーン)
- アルミニウムインテリアトリム

ラグジュアリーな移動空間を創造する レザーエクスクルーシブパッケージ*7



ブラック(本革)



マキアートベージュ(本革)

インテリアトリム



ブラウンウォールナットウッド

- 本革シート
- アンビエントライト(64色)
- ブラウンウォールナットウッド
インテリアトリム

*2:ナビゲーションパッケージ同時装着時に追加される装備です。
*3:ETC2.0対応車載器を装着した場合、VICS3メディアになり、自動渋滞回避ルート案内機能(DRG)の作動など、より充実した道路交通情報が表示できるようになります。
*4:レーダーセーフティパッケージの装着が必要です。
*5:前席及び後席左右のシート座面中央とバックレスト中央部分がスエード調のファブリック、その他の部分が人工皮革になります。
*6:AMGラインとの同時装着はできません。
*7:AMGラインとの同時装着はできません。

Mercedes-AMG

Mercedes-AMGのレーシングテクノロジーが創り出す、
究極の官能美とハイパフォーマンスのCLA。

CLA 35 4MATICは、レーシングテクノロジーを注ぎながらも普段使いできるハイパフォーマンスを実現したモデル。
CLA 45 S 4MATIC+は、量産エンジンとして世界一*パワフルな2.0ℓ 直列4気筒ターボと
AMG 4MATIC+がもたらす究極のドライビングが、熱い走りへと駆り立てるモデル。
さらに、圧倒的なデザインとともに本能を満たすハイパフォーマンスが愉しめるクーペと、
流麗なフォルムの中にアクティブな生き方のための空間を内包するシューティングブレークをラインアップしました。
そこにあるのは、駆る者を歓喜の世界へ連れ去る、究極の官能美と強烈なハイパフォーマンスです。

*：量産4気筒ターボエンジンとして(2019年11月現在、自社調べ)。
※記載されているモデル名は、クーペとシューティングブレークを示します。

50年を超える歴史と尽きることのない情熱が、あなたを走らせる。

1967年に誕生したAMGは、モータースポーツへの挑戦と勝利を通して経験を重ね、技術を磨き上げてきました。1988年からはメルセデス・ベンツと本格的なパートナーシップを組み、ドイツ・ツーリングカー選手権(DTM)で目覚ましい活躍を遂げます。さらにFormula 1®には、2012年にMERCEDES AMG PETRONASチームとエンジンメーカー MERCEDES AMG High Performance Powertrainsが代表となって参加。2019年シーズンには、ドライバーズ&コンストラクターズのWタイトルを6年連続で獲得しています。Mercedes-AMGの限りない進化を可能にしているもの。それは、モータースポーツで培った50年を超える経験と独自の技術力、そして、すべての妥協を排した先にあるトップパフォーマンスへの尽きることのない情熱です。

AMG
DRIVING PERFORMANCE



※写真は欧州仕様車です。

Mercedes-AMG CLA 35 4MATIC



流麗なフォルムに包まれた、コンパクトAMGの新ジャンル。

Mercedes-AMGのレーシングテクノロジーが創造した、息を呑むほどの圧倒的なデザインと、
胸躍るパフォーマンスを実現。さらに、快適性と乗りやすさも高次元で両立しました。

流麗なフォルムに包まれながら、いつもの道を思いのままに走る新感覚のドライビングを実現した、次世代コンパクトAMGです。

Mercedes-AMG CLA 35 4MATIC

ボディカラー：サンイエロー
(オプション装着車)

※写真は欧州仕様車です。 ※オプションについての詳細は、The new CLA Coupe and Shooting Brake Data Information (別冊)をご覧ください。

Mercedes-AMG CLA 35 4MATIC Shooting Brake

ボディカラー：サンイエロー

※写真は欧州仕様車です。

Mercedes-AMG CLA 35 4MATIC Technology



Mercedes-AMG CLA 35 4MATIC

内装:ブラック(レザーDINAMICA)
インテリアトリム:アルミニウム



瞬時に溢れ出すパワーと環境性能を新たなレベルで両立させた新開発の2.0L 直列4気筒直噴ターボエンジン(エンジン型式:260) ツインスクロールターボチャージャーの採用で、低回転からの素早いレスポンスと高回転までのスムーズな吹け上がりを実現。全域で、意のままの力強い加速が愉しめます。可変バルブコントロールシステムの採用で優れた環境性能も獲得しています。
(Mercedes-AMG CLA 35 4MATICに搭載)



ダイナミックな走りを実現する7速のAMGスピードシフトDCTデュアルクラッチトランスミッションを、Mercedes-AMG用に最適化し素早いシフトチェンジを実現。シフトダウン時のブリッピング機能などによって、ダイナミックなドライビングを実現します。
(Mercedes-AMG CLA 35 4MATICに搭載)



加速もコーナリングも思いのままの新しいAMG 4MATIC走行状況とドライバーの意思に応じて前後トルクを100:0~50:50で配分。エンジンパワーを余すところなく路面に伝達しながらの強烈な発進、ワインディングロードでの一体感を極めたコーナリングなど、歓びに満ちた走りが愉しめます。
(Mercedes-AMG CLA 35 4MATICに搭載)



サーキット走行時のラップタイム向上に役立つAMGトラックベース*

サーキットでラップタイム、セクタータイム、ターゲットタイムとの差が確認できるほか、エンジン出力・トルク、縦横加速度などを表示することが可能。自分のパフォーマンスが詳細に分析できるので、ラップタイム向上に貢献します。
(Mercedes-AMG全モデルに標準装備)
*:ナビゲーションパッケージ装着時にお使いいただける機能です。
**サーキット走行専用のモード設定です。公道では使用せずに、クローズドサーキットのみで使用してください。



望みのままのセッティングを叶えるAMGダイナミックセレクト

エンジン特性などが連動して変化。滑りやすい路面のための「Slippery」、快適性と燃費重視の「Comfort」、スポーティな「Sport」「Sport+」、様々なパラメーターを個別に設定できる「Individual」が選べます。
(Mercedes-AMG全モデルに標準装備)



モータースポーツの栄光を受け継ぐモデルの証、AMG専用グリル

Mercedes-AMG CLA 35 4MATICには、パワフルな走りを表現したツインブレードグリルを装備。Mercedes-AMG CLA 45 S 4MATIC+には、1952年にメキシコで開催されたパナメリカーナロードレースで優勝した、伝説の300 SLレースカーをモチーフとした、垂直ルーバーをもつフロントグリルを採用しました。

※写真・イラストはイメージであり、実際の車両と異なる場合があります。※記載されているモデル名は、クーペとシューティングブレークを示します。
※装備についての詳細は、The new CLA Coupé and Shooting Brake Data Information(別冊)をご覧ください。またはメルセデス・ベンツ正規販売店にお問い合わせください。

Mercedes-AMG CLA 45 S 4MATIC+



ただならぬ官能美と魂をふるわせるパフォーマンスをまとう、最強のCLA。

Mercedes-AMGのレーシングテクノロジーが磨き上げた官能的なエクステリア、
量産エンジンとして世界一*パワフルな2.0ℓ 直列4気筒ターボとAMG 4MATIC+が、
駆る者の心と一つになる究極のドライビングを実現。
かつてない本能の喜びが全身を満たす、最強のCLAです。

*:量産4気筒ターボエンジンとして(2019年11月現在、自社調べ)。

Mercedes-AMG CLA 45 S 4MATIC+

ボディカラー:マウンテングレー
(オプション装着車)

※写真は欧州仕様車です。

※オプションについての詳細は、The new CLA Coupé and Shooting Brake Data Information (別冊)をご覧ください。

Mercedes-AMG CLA 45 S 4MATIC+ Shooting Brake

ボディカラー:ポーラーホワイト
(オプション装着車)

※オプションについての詳細は、The new CLA Coupé and Shooting Brake Data Information (別冊)をご覧ください。 ※写真は欧州仕様車です。

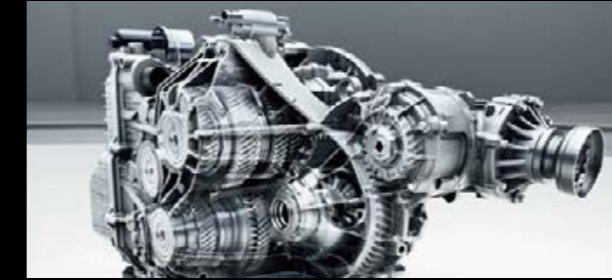
Mercedes-AMG CLA 45 S 4MATIC+ Technology



世界一*1パワフルな
2.0ℓ 直列4気筒直噴ターボエンジン(エンジン型式: 139)

ベアリングマウント&ツインスクロールのターボチャージャー、ツインインジェクション、CAMTRONICなど、数々の革新技術を搭載。低回転から高回転までドライバーの意思のままに溢れ出す強烈なパワーが、駆る者の魂をふるわせます。

(Mercedes-AMG CLA 45 S 4MATIC+に搭載)



「RACE」モード*2も搭載した
8速のAMGスピードシフトDCT

8速化によってシフトショックの少ない滑らかな変速を実現。ワイドなギア比幅が燃費向上にも貢献します。さらに、サーキット走行のための究極の俊敏性を実現する「RACE」モードも搭載しました。

(Mercedes-AMG CLA 45 S 4MATIC+に搭載)



究極の俊敏性をもたらす
新しいAMG 4MATIC+

走行状況とドライバーの意思に応じて前後トルクを100:0~50:50で配分するとともに、後輪左右にも可変配分するトルクベクタリングも実現。強烈な発進・加速はもちろん、究極の一体感をもたらす俊敏性がかつてない走りの歓びを叶えます。

(Mercedes-AMG CLA 45 S 4MATIC+に搭載)



安心感に満ちた意のままのハンドリングと快適性を両立する
新開発のAMG RIDE CONTROLサスペンション

専用開発のスプリング、サブフレームなどを採用。さらに電子制御ダンパーによって、すべての速度域での絶大な安定性、ドライバーの意のままの俊敏性、限界付近での安心感に満ちた操作性と長距離走行時の高い快適性を両立します。

(Mercedes-AMG全モデルにパッケージオプション設定)



AMGドライブコントロールスイッチ付
新世代AMGパフォーマンスステアリング

深く絞り込まれた形状のグリップが、しっかりとしたクリック感のパドルとともに、抜群の操作性を実現。さらにステアリングから手を離さずに設定が切り替えられるAMGドライブコントロールスイッチも装備しました。

(Mercedes-AMG CLA 45 S 4MATIC+に標準装備。
Mercedes-AMG CLA 35 4MATICにパッケージオプション設定)



望みのままのセッティングを叶える
AMGダイナミックセレクト

エンジン特性などが連動して変化。滑りやすい路面のための「Slippery」、快適性と燃費重視の「Comfort」、スポーティな「Sport」「Sport+」、ドリフトモード付の「RACE」*2、様々なパラメーターを個別に設定できる「Individual」が選べます。

(Mercedes-AMG CLA 35 4MATIC、Mercedes-AMG CLA 45 S 4MATIC+に標準装備)

Mercedes-AMG CLA 45 S 4MATIC+

内装:クラシックレッド/ブラック(本革)
インテリアトリム:アルミニウム

*1: 量産4気筒ターボエンジンとして(2019年11月現在、自社調べ)。*2: Mercedes-AMG CLA 45 S 4MATIC+に装備。「RACE」モードは、サーキット走行専用のモードです。公道では使用せずに、サーキットのみで使用してください。
※写真・イラストはイメージであり、実際の車両と異なる場合があります。※記載されているモデル名は、クーペとシューティングブレークを示します。※装備についての詳細は、The new CLA Coupé and Shooting Brake Data Information(別冊)をご覧ください。またはメルセデス・ベンツ正規販売店にお問い合わせください。

Lineup

Mercedes-AMG CLA 35 4MATIC
Mercedes-AMG CLA 35 4MATIC Shooting Brake



ボディカラー:サンイエロー

※写真は欧州仕様車です。

Mercedes-AMG CLA 45 S 4MATIC+
Mercedes-AMG CLA 45 S 4MATIC+ Shooting Brake



ボディカラー:デジタルホワイト

※写真は欧州仕様車です。

Webサイトでご興味のあるモデルと
装備を選択することで、お支払い
総額が簡単にわかる見積シミュ
レーションをご用意しています。



ブラック(レザー-DINAMICA)

インテリアカラー

ブラック(レザー-DINAMICA*)

インテリアトリム

アルミニウム



18インチAMG5ソインスポークアルミホイール



※写真は欧州仕様車です。
本革巻マルチファンクション
スポーツステアリング(パドルシフト付)

パッケージオプション

- ナビゲーションパッケージ
- AMGアドバンスドパッケージ
- AMGパフォーマンスパッケージ

オプション

- パノラミックスライディングルーフ
(挟み込み防止機能付)
- メタリックペイント



クラシックレッド/ブラック(本革)

インテリアカラー

クラシックレッド/ブラック(本革)

チタニウムグレー/ブラック(本革)

インテリアトリム

アルミニウム



19インチAMG5ソインスポークアルミホイール



※写真は欧州仕様車です。
AMGパフォーマンスステアリング
(ナビレザ/レザー-DINAMICA、パドルシフト付)

パッケージオプション

- AMGアドバンスドパッケージ
- AMGパフォーマンスパッケージ

オプション

- パノラミックスライディングルーフ
(挟み込み防止機能付)

*1: 前席及び後席左右のシート座面中央とバックレスト中央部分がスエード調のファブリック、その他の部分が人工皮革になります。
※ブレーキディスク、ブレーキキャリパー、タイヤは、モデルにより仕様が異なります。※写真は一部日本仕様と異なる場合があります。
※装備についての詳細は、The new CLA Coupé and Shooting Brake Data Information(別冊)をご覧ください。またはメルセデス・ベンツ正規販売店にお問い合わせください。

Materials

ボディカラー
ソリッドペイント(無償)



149 ポーラーホワイト



914 サンイエロー



メタリックペイント(有償)*2



144 デジタルホワイト



191 コスモスブラック



667 デニムブルー



775 イリジウムシルバー*3



787 マウンテングレー



859 モハーベシルバー

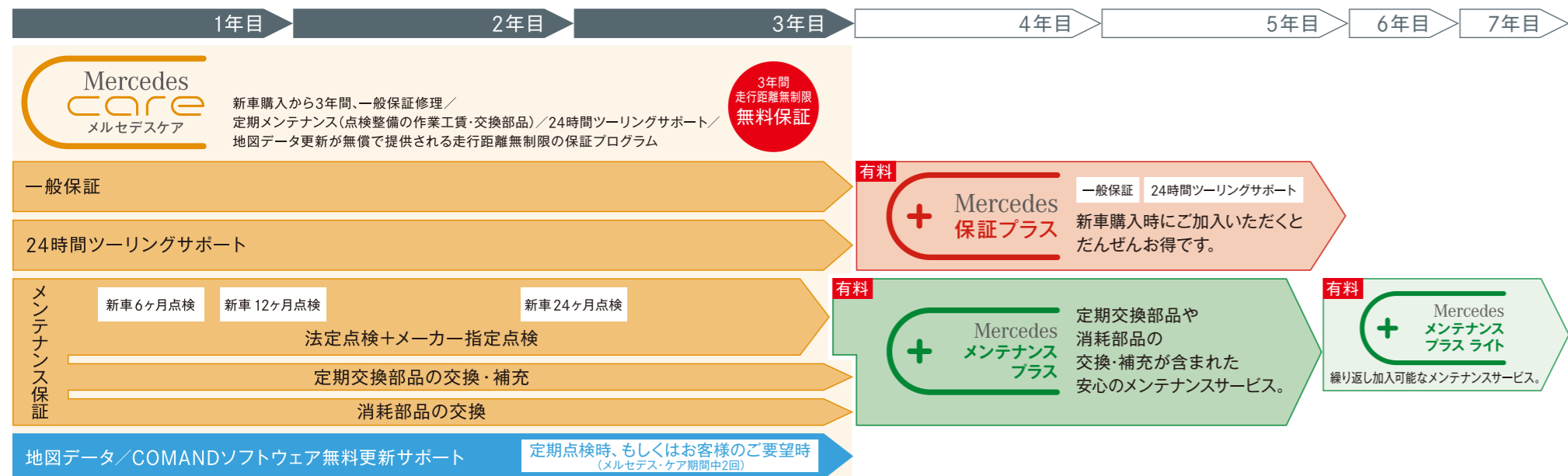
*2: Mercedes-AMG CLA 45 S 4MATIC+, Mercedes-AMG CLA 45 S 4MATIC+ Shooting Brakeは標準装備。
*3: シューティングブレークは2020年後半導入予定。

The Best for You

日本を生きるあなたの、厳しい審美眼にかなってこそ、メルセデス。
メルセデスは最高のクルマを、日本のお客さまにとって最高のサービスと共にお届けしていきます。 <http://www.bestforyou.jp/>



長くお乗りいただくための安心を、パッケージでご用意しました。新車ご購入後、3年間のメルセデス・ケア（一般保証、24時間ツーリングサポート、メンテナンス保証）が無料。それ以降も安心が続きます。



Mercedes Care (メルセデスケア)	Mercedes 保証プラス	Mercedes メンテナンス プラス	Mercedes メンテナンス プラス ライト
<p>一般保証 万が一の「製品不具合」*1の修理</p> <p>24時間ツーリングサポート</p> <p>万一、走行不能になった時に、24時間・365日お客様をサポートいたします。</p> <p>応急処置**1/メルセデス・ベンツ指定サービス工場へのけん引**2/ドライバー・ご同乗者の方々のご帰宅、旅行継続の手配**2/修理完了車両の引き取り・搬送**2</p> <p>*1:「製品不具合」とは、お車を構成する純正部品の材料または製造上の不具合を意味します。 *2:各サポート内容にはそれぞれ上限金額がございます。</p>	<p>一般保証、24時間ツーリングサポートが有料で継続いただけます。</p> <p>申込期間 新車登録日から36ヶ月以内 (メルセデス・ケア期間内) 期間 新車登録後37ヶ月目から24ヶ月間 内容 一般保証、24時間ツーリングサポート</p> <p>*サービス開始後も継続して、メルセデス・ベンツ指定サービス工場で法定及びメーカー指定点検や定期交換部品の交換・補充などの点検整備を実施する必要があります。 *新車登録日から3ヶ月以内の場合のみ、新車時適用価格にてご加入いただけます。 *メルセデス・ケアの一般保証と対象範囲・内容が一部異なります。詳しくはご契約時にお渡しする冊子「保証プラス 会員証・ご案内」をご覧ください。</p>	<p>メンテナンス保証が有料で継続いただけます。</p> <p>申込期間 新車登録日から36ヶ月目の法定及びメーカー指定点検の実施前まで 期間 新車登録後36ヶ月目から24ヶ月間 または、総走行距離が75,000kmに到達した時まで 内容 メンテナンス 法定点検+メーカー指定点検2回、定期交換部品の交換・補充、消耗部品の交換・補充</p> <p>*車検取得に必要な点検整備費用、税金、保険料などの諸費用は対象外となります。 *メルセデス・ケアのメンテナンス保証と対象範囲・内容・部品が一部異なります。詳しくはご契約時にお渡しする冊子「メンテナンスプラス 会員証・ご案内」または「メンテナンスプラス ライト 会員証・ご案内」をご覧ください。</p>	<p>2年間のメンテナンス保証に、有料で何度でもご加入いただけます。</p> <p>申込期間 新車登録日以降、繰り返し加入可能 期間 開始日から24ヶ月間または、2年点検 (車検)、1年点検を各1回実施した時まで 内容 メンテナンス プラス ライト 法定点検+メーカー指定点検、定期交換部品の交換・補充</p>

お客様に最適なファイナンスプラン、メルセデス・ベンツ自動車保険をご用意しております。詳しくはWebサイトをご確認ください。

*詳しくはメルセデス・ベンツ正規販売店までお問い合わせください。

Share Car Plus

メルセデス・ケア期間中、好きなメルセデスを愉しめる無料サービス

「シェアカー・プラス」は、メルセデス・ベンツやスマートの新車ご購入後、好きなメルセデスを3回無料でお楽しみいただける、オーナーだけの特別なサービスです。ふだんのドライブは購入されたご自身の愛車で、特別な週末は「シェアカー・プラス」を利用して、好きなモデルで。メルセデスのある暮らしが、さらに自由に楽しく広がります。

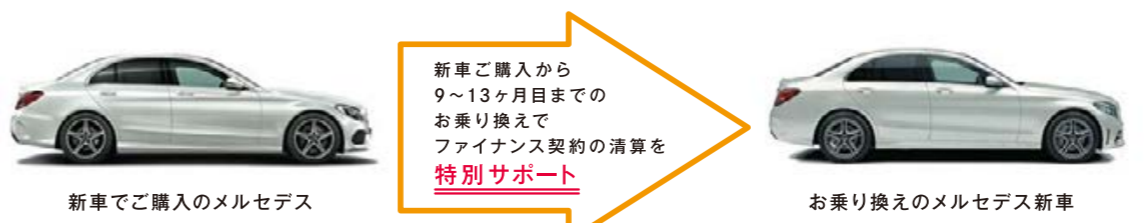


- メルセデス・ベンツやスマートの新車をご購入されたお客様を対象として、3年間の無料サポート「メルセデス・ケア」期間中にご利用いただけます。
- 3回無料で週末を含む最長一週間程度、新車をご購入されたメルセデス・ベンツ正規販売店からのお貸し出しとなります。
- また、シェアカーのラインアップはお貸し出しするメルセデス・ベンツ正規販売店が所有するモデルに限ります。所有モデル、貸出期間につきましては、各メルセデス・ベンツ正規販売店にお問い合わせください。
- 本サービスはオーナー様ご本人が対象となります。法人へのお貸し出しはしていません。
- シェアカーはショールームにてお渡しし、お乗りのメルセデスは、点検・メンテナンスで入庫される場合を除き、ショールームではお預りいたしません。返却もショールームにてお願いします。

Satisfaction Plus

ご購入から1年前後で、新しいメルセデスにお乗り換えいただく方への特別サポート

- ご満足ポイント①** いまお乗りのメルセデスの月額とほぼ同レベル(+α)で、最新モデルにお乗り換えいただけます。
- ご満足ポイント②** お乗り換えの際には、現状のファイナンス契約の清算を特別サポートさせていただきます。
- ご満足ポイント③** 新車ご購入から9～13ヶ月目までのお客様限定のお得なプランとなっています。



*詳しくはメルセデス・ベンツ正規販売店までお問い合わせください。

Accessories

その官能的なデザインが乗る人の高い美意識を表現するCLA クーペ/シューティングブレークを、あなただけの一台に。



AMG19インチアルミホイール(5ツインスポーク)



ドライブレコーダー ETC2.0対応車載器(MBUX用) タッチスクリーン保護フィルム

*商品の組み合わせによっては同時装着できないものもあります。*各車種への適用につきましては、メルセデス・ベンツ正規販売店までお問い合わせください。*写真の取付車両は実際と異なる場合があります。*仕様は予告なく変更及び販売終了することがありますので、あらかじめご了承ください。*商品によっては予約注文のため、お取り寄せに時間がかかる場合があります。*この他にもアクセサリーを取り揃えております。アクセサリーについての詳細は、お近くのメルセデス・ベンツ正規販売店までお問い合わせください。

推奨アクセサリーの詳しい情報やその他豊富なアクセサリーを、Webサイトでご紹介しております。
CLA アクセサリー <http://www.mercedes-benz-accessories.jp/model.html?clid=4>

Collection

ライフスタイルに彩りをそえるメルセデス・ベンツ コレクション。



豊富なメルセデス・ベンツコレクション アイテムはこちら。
<http://www.mercedes-benz-collection.jp/>

全乗員がシートベルトを着用する。安全運転はそこから始まります。

このカタログでご紹介した走行性、快適性、安全性、環境適合性、それらはすべて、長い歴史の中で培われたメルセデスの真価です。そしていま、私たちがお届けするメルセデスは、最新の構造と機構を備えていますが、それでも決して完全に安全なクルマとは言えません。重要なのは、全乗員がシートベルトを必ず着用し、無理な運転を避けることです。ドライバー一人ひとりの協力がなければ、世界に先駆ける安全性も真価を発揮できません。人とクルマの輝かしい未来のために、あなたもぜひ安全運転を心がけてください。

- メルセデスの性能を有効に引き出し、機構を正しくお使いいただくために、ご購入の際は必ず取扱説明書をお読みください。
- Mercedes-Benz AGでは、メルセデスの完成車両の品質を検査するため、工場出荷前に実走テストを行う場合があります。そのためご納車時に走行距離の数値が増えている場合があります。

※使用した写真及びイラストは、実際の仕様と異なる場合があります。また記載の仕様は予告なく変更することがありますのでご了承ください。※本カタログには、100km/hを上回る車両速度での性能データ及び車両状況も記載されています。公道を走行するときは常に、その場所で適用される法定速度または制限速度に従ってください。※著作権は、Mercedes-Benz AG及びメルセデス・ベンツ日本(株)に帰属しますので、無断転載を禁じます。※PRE-SAFE®、CONICSHAPE®、NANOSLIDE®は、Daimler AGの登録商標です。※iPhoneおよびその他のマークは、Apple Inc.の登録商標です。※Google、Androidは、米国およびその他の国で登録されたGoogle LLCの商標です。※ETCは、一般財団法人 ITSサービス高度化機構(ITS-TEA)の登録商標です。※"FORMULA 1®" およびこれらに関連する標章は、フォーミュラワングループ会社である"フォーミュラワンライセンシングビービー(Formula One Licensing BV)"の商標です。※AdBlue®は、ドイツ自動車工業会(VDA)の登録商標です。※Facebook及びFacebookロゴは、Facebook, Inc.の商標または登録商標です。※Twitter、Twitterのロゴは、Twitter, Inc.またはその関連会社の登録商標です。※Instagramとカメラロゴは米国およびその他の国におけるInstagram, LLCの商標です。※LINE及びロゴは、LINE株式会社の商標または登録商標です。※Laureus及びLaureusロゴは、Laureus World Sports Awards Limitedの商標または登録商標です。※撮影・印刷条件により、ボディカラー及び内装などが実車と異なって見えることがありますのでご了承ください。※装備の詳細につきましては、別冊のData Informationをご参照ください。※このカタログの内容は、2020年2月現在のものです。



2000年に設立された「ローレウス・スポーツ・フォー・グッド財団」は、世界の様々なスポーツの中から、年間最優秀アスリートを選出・表彰するとともに、経済的に恵まれなかったり病気に苦しんでいる、世界中の子供や若い人たちの生活を、スポーツを通じて改善する非営利プログラムを推進しています。メルセデス・ベンツは設立パートナーとして、その普及・促進を支援しています。

メルセデス・ベンツ日本公式ソーシャル・ネットワーキング・サービス、情報発信中。



メルセデス・ベンツ日本公式ホームページ
<http://www.mercedes-benz.co.jp>

Mercedes-AMG公式ウェブサイト
<http://www.mercedes-amg.jp>



メルセデス・ベンツ



Mercedes-AMG

総輸入元

メルセデス・ベンツ日本株式会社 〒140-0002 東京都品川区東品川4-12-4 品川シーサイドパークタワー

お求めは、メルセデス・ベンツ正規販売店ネットワークへ。