

The new E-Class

Sedan and Stationwagon



Mercedes-Benz

The E-Class

E 250

E 250 AVANTGARDE

E 300 AVANTGARDE

E 350 AVANTGARDE

E 550 AVANTGARDE

High Performance

BlueTEC

E 350 BlueTEC AVANTGARDE

その跳躍は、驚愕の領域へ。

誰も追いつけない次元へと、圧倒的な飛躍を遂げたセーフティ。

時代の最先端を行く新開発の直列4気筒BlueDIRECTターボエンジンや

環境のための新たな選択肢ハイブリッド。

前へ進むための美しいダイナミズムがみなぎるスポーティなエクステリア。

細部に宿る高い完成度が、どこまでも深い安らぎをもたらすインテリア。

そして、すべての期待を凌駕する次世代のハイパフォーマンスへと踏み出した、AMG。

その胸に抱く理想だけを見つめて。想像をはるかに超える跳躍を果たした新型Eクラス。

かつてない革新があなたを包み込む。

AMG

E 63 AMG

E 63 AMG S

4MATIC

E 300 4MATIC AVANTGARDE

E 63 AMG 4MATIC

E 63 AMG S 4MATIC

HYBRID

E 400 HYBRID AVANTGARDE

Intelligent

drive



E 250 AVANTGARDE

ボディカラー：イリジウムシルバー
(オプション装着車)



E 250 AVANTGARDE

ボディカラー：イリジウムシルバー
(オプション装着車)



E 63 AMG S

ボディカラー：ダイヤモンドホワイト
(オプション装着車)



E 250 AVANTGARDE

内装: ブラック(本革)
インテリアトリム: ブラックアッシュウッド
(オプション装着車)



E 350 AVANTGARDE

内装: ポーセレン/ブラック(本革)
インテリアトリム: ブラックアッシュウッド
(オプション装着車)



E 350 STATIONWAGON AVANTGARDE

ボディカラー：パラジウムシルバー
(オプション装着車)



E 350 STATIONWAGON AVANTGARDE

ボディカラー：パラジウムシルバー
(オプション装着車)



E 350 STATIONWAGON AVANTGARDE

内装: ポーセレン/ブラック(本革)
インテリアトリム: ブラックアッシュウッド
(オプション装着車)

Intelligent

A close-up, high-angle shot of a modern car's headlight assembly. The headlight is illuminated, showing a bright, multi-faceted lens with a series of small, rectangular LED light elements arranged in a curved pattern. The surrounding car body is dark and sleek, with a metallic finish. The word "Intelligent" is overlaid in a large, white, serif font in the upper left corner.

- ☐ ディストロニック・プラス
(ステアリングアシスト付)
- ☐ BASプラス
(飛び出し検知機能付ブレーキアシスト・プラス)
- ☐ PRE-SAFE®ブレーキ
(歩行者検知機能付)
- ☐ リアCPA
(被害軽減ブレーキ付後方衝突警告システム)
- ☐ アクティブブラインドスポットアシスト
- ☐ アクティブレーンキーピングアシスト

- ☐ 360° カメラシステム
- ☐ アテンションアシスト
- ☐ アダプティブハイビームアシスト・プラス

Innovative

- ☐ ハイブリッドシステム
- ☐ 排出ガス浄化システム“BlueTEC”
- ☐ 3.0ℓ V型6気筒BlueTECエンジン

- ☐ 2.0ℓ 直列4気筒
BlueDIRECT(ブルーダイレクト)ターボエンジン
- ☐ 3.5ℓ V型6気筒
BlueDIRECT(ブルーダイレクト)エンジン
- ☐ 4.7ℓ V型8気筒
ツインターボBlueDIRECT(ブルーダイレクト)エンジン
- ☐ 7G-TRONIC PLUS
- ☐ 電動パワーステアリング
- ☐ 4MATIC

Sophisticated

- ☐ 後席分割可倒式シート(分割比率2:1)
- ☐ EASY-PACKラゲッジルームカバー
- ☐ EASY-PACKクイックフォールド
- ☐ EASY-PACK自動開閉テールゲート
- ☐ ハイブリッド車のトランクルーム
- ☐ フロア格納式サードシート

- ☐ AMGスポーツパッケージ
- ☐ エクスクルーシブパッケージ
- ☐ コンフォートパッケージ
- ☐ ユーティリティパッケージ
- ☐ 360° カメラシステム

- ☐ COMANDシステム
- ☐ LEDハイパフォーマンスヘッドライト
- ☐ アクティブパーキングアシスト
- ☐ アテンションアシスト
- ☐ 360° カメラシステム
- ☐ アンビエントライト
- ☐ 本革シート(前席・後席シートヒーター付)

A close-up, rear-quarter view of a silver Mercedes-AMG car. The image shows the rear window, the Mercedes-Benz star emblem on the left, the 'AMG' badge on the right, and a portion of the red LED taillight on the far right. A white license plate with black text 'MA 6313' is visible at the bottom. The word 'Ultimate' is overlaid in a large, white, serif font in the upper left quadrant.

- ☐ 5.5ℓ V型8気筒直噴ツインターボエンジン
- ☐ AMGスピードシフトMCT
- ☐ AMG RIDE CONTROLスポーツサスペンション
- ☐ AMGパラメーターステアリング
- ☐ AMG 4MATIC
- ☐ 3ステージESP®
- ☐ AMG S-Model

Contents

Intelligent drive (Radar Safety Package)	20-23
Safety	24-25

Environment	26-27
Technology	28-31

Utility	32-33
COMAND System	34-35
Equipment	36-37

AMG Sports package	38-39
Options	40-41

AMG	42-51	Lineup	54-71
designo	52-53	Materials	72-73
		Accessories	74
		Support	75

Intelligent drive

PRE-SAFE® Brake
with active pedestrian detection

ATTENTION ASSIST

PRE-SAFE® PLUS

Active Parking Assist

360° camera system

Adaptive Highbeam Assist Plus

DISTRONIC PLUS
with Steering Assist

BAS PLUS with Cross-Traffic Assist

Active Blind Spot Assist

Active Lane Keeping Assist

COLLISION PREVENTION ASSIST



Radar Safety Package

ドライブに、かつてない安心と快適を。

最適な車間距離を自動でキープし、車線維持もサポート。

安全性を高め、ドライバーの疲労を軽減するディストロニック・プラス(ステアリングアシスト付)

77GHz(長距離)と25GHz(短距離)の2種類のレーダーセンサー

により、先行車を認識して速度に応じた車間距離を維持。減速が

必要な場合はスロットル及びブレーキを段階的に自動調整して

スムーズに減速し、先行車が停止した場合は自車も停止。アク

セルを軽く踏むかクルーズコントロールレバーを引くことで再

発進し、十分な車間距離が確保されている場合は設定された

速度まで自動的に加速します。先行車との距離が突然縮まった

場合には、警告灯と警告音で知らせます。渋滞時などでの利便性

を高めるばかりでなく、ドライバーの疲労を軽減するとともに

衝突防止による安全性も高めます。また新たにステアリング

アシスト機能を装備。レーダーセンサーとステレオマルチパーパス

カメラによって、車線のカーブと先行車両をモニター。車間を維持

しながらステアリング操作のアシストも行い、先行車両への追従

走行を容易にします。

〈E 250を除く全車に標準装備。E 250にパッケージオプション設定〉

※作動速度範囲:0~200km/h 設定可能速度範囲:30~200km/h
※自動運転はできません。両手がステアリングから10秒以上離れていると警告音が鳴り、さらに5秒後にステアリングアシスト機能が解除されます。

突然目の前に現れた危険にも反応する

BASプラス(飛び出し検知機能付ブレーキアシスト・プラス)

短距離レーダーと長距離レーダーそしてステレオマルチパーパス

カメラにより前方を広範囲に監視。先行車だけでなく前方を

横切るクルマや合流してくるクルマ、さらには歩行者や道路上の

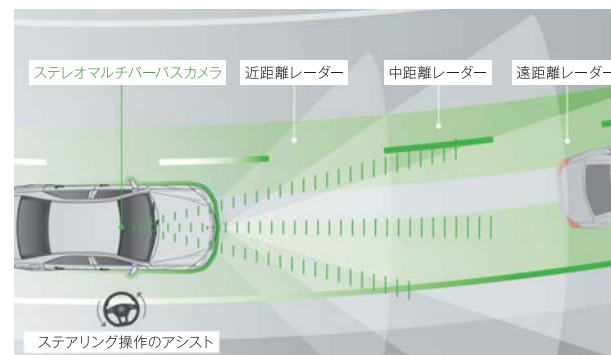
物体との衝突の危険性を検知した場合は、ディスプレイと音で警告。

ドライバーがブレーキを踏むと、BASプラスが衝突を回避するため

の強力な制動力を発揮できるようブレーキ圧を高めます。

〈E 250を除く全車に標準装備。E 250にパッケージオプション設定〉

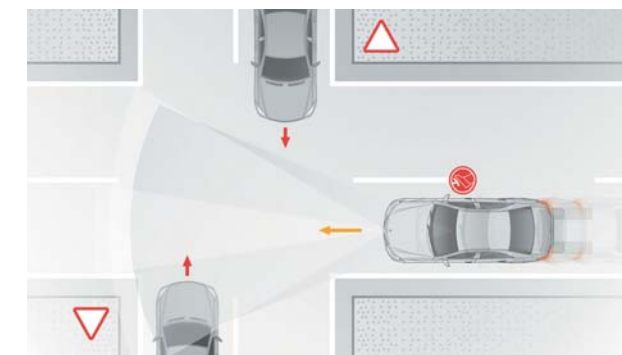
※飛び出し検知機能作動速度範囲:~72km/h



ディストロニック・プラス(ステアリングアシスト付)



ディストロニック・プラス(ステアリングアシスト付)のディスプレイ表示



BASプラス(飛び出し検知機能付ブレーキアシスト・プラス)



Radar Safety Package

衝突回避能力が大幅に向上した

PRE-SAFE®ブレーキ(歩行者検知機能付)

前走車や歩行者などとの衝突の危険性を感知したBASプラス(飛び出し検知機能付ブレーキアシスト・プラス)の警告にドライバーが反応しない場合、軽いブレーキングでドライバーに警告し、衝突回避をサポート。同時に、前席のシートベルトの巻き上げや助手席のシートポジション修正など、衝突時に乗員の最適な姿勢を可能な限り確保するPRE-SAFE®機能も作動します。それでもドライバーが反応しない場合、システムが衝突を避けられないと判断して、最大のブレーキ力で自動緊急ブレーキが作動。電子制御のクラッシュパルプゾーンとして機能し、追突時の衝撃を大幅に軽減。衝突の回避もしくは被害軽減を効果的にサポートします。新しいPRE-SAFE®ブレーキは衝突回避能力が大幅に向上。車両速度が約50km/h以下の場合には、警告ブレーキのみで衝突を回避するのに十分な制動力が得られます。さらに前走車

のみならず、自車前方の歩行者を検知することができるため、飛躍的に衝突予防安全性が高まっています。

〈E 250を除く全車に標準装備。E 250にパッケージオプション設定〉

※作動速度範囲: ~72km/h



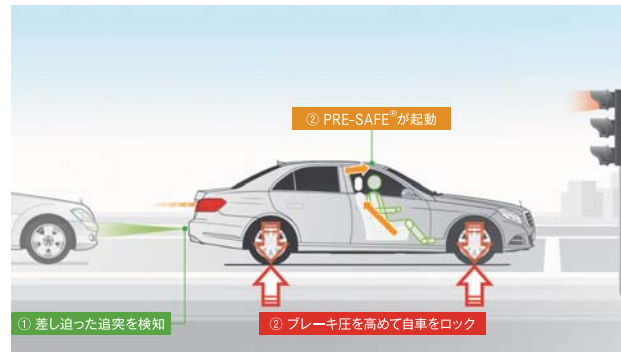
PRE-SAFE®ブレーキ(歩行者検知機能付)

後方からの衝突被害を軽減する

リアCPA(被害軽減ブレーキ付後方衝突警告システム)

リアバンパーに設置されたレーダーセンサーが後方のクルマを監視。車間距離と接近速度から衝突の危険があると判断すると、リアコンビネーションランプを素速く点滅させて後続車のドライバーに警告。それでも後続車が十分に減速しない場合は自動的にブレーキ圧を高めて自車をロックし、玉突き衝突の回避など二次被害の軽減をサポートします。さらにシートベルトテンショナーやNECK PROアクティブヘッドレストも作動させ、乗員がむち打ち症状になる危険性を低減します。

〈E 250を除く全車に標準装備。E 250にパッケージオプション設定〉



リアCPA(被害軽減ブレーキ付後方衝突警告システム)

安全な車線変更をサポートする

アクティブブラインドスポットアシスト

リアバンパー左右のレーダーセンサーにより、車両の斜め後ろのミラーで見えない死角エリアをモニタリング。そこに車両がいる場合は、ドアミラー内蔵のインジケーターが赤く点灯して注意を喚起。ドライバーが気づかずにウインカーを作動させると、警告音を発しながらインジケーターが点滅。さらに、側面衝突の危険を検知すると、コースを修正するためにブレーキを自動制御して、危険回避をサポート。追い越し車線に移ろうとして斜め後ろにいるクルマに気づかなかったときなど、ドライバーの不注意によるミスを予防し、安全な走行を支援します。

〈E 250を除く全車に標準装備。E 250にパッケージオプション設定〉

※作動速度範囲: 30km/h以上



アクティブブラインドスポットアシスト

疲労や不注意による車線逸脱を防止する

アクティブレーンキーピングアシスト

フロントウインドウのマルチファンクションカメラが車線を検出し、フロントホイールが走行車線を越えたと判断するとステアリングを断続的に微振動させてドライバーに警告。ドライバーが反応しない場合は自動補正ブレーキによって車両を車線内に戻そうとします。高速道路など走行車線が非常に広い場合は警告が早まるなど状況に応じた判断が加えられ、警告の信頼性が向上。また、ドライバーの反応が遅れても自動的に補正ブレーキによる車線復帰をサポートするため、安全性が高まっています。

〈E 250を除く全車に標準装備。E 250にパッケージオプション設定〉

※作動速度範囲: 60~200km/h

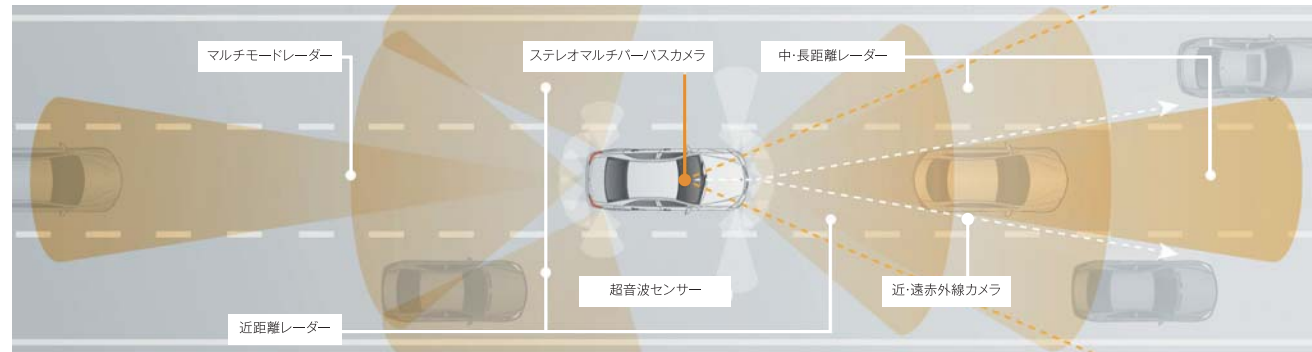


アクティブレーンキーピングアシスト

※レーダーセーフティパッケージはドライバーの安全運転を前提としたシステムで、事故被害や運転負荷の軽減を目的としています。このシステムは走行中の状況により、認識性能・制御性能に限界がありますので、システムだけに頼った運転は行わず、安全運転を心がけてください。レーダーセーフティパッケージをご使用の際には必ず取扱説明書をお読みください。

※PRE-SAFE®ブレーキは、~72km/hの範囲で前方の車両や障害物と衝突する可能性があるとして判断した場合に作動し、自動的に減速することにより衝突回避や衝突被害の軽減を図ります。ただし、歩行者や小型の障害物には反応しない場合があります。また、路面状態(雨で濡れているなど)や気象等(雨や霧など)の条件によってはシステムが作動しない場合があります。

※同じ周波数帯のレーダーを使用している電波望遠鏡施設の周辺では、BASプラス、PRE-SAFE®ブレーキ、アクティブブラインドスポットアシスト、ディストロニック・プラスは自動的に機能が解除されます。



レーダーセンサー + ステレオマルチバーバカメラ

Safety

Safety

真上から自車を見下ろすように、周囲の状況を映像で把握できる360° カメラシステム

フロントグリル、左右のドアミラー、リアライセンスプレート上方に4つの広角・高解像度カメラを備え、合成処理された周囲の状況をモニターに表示し、車両周囲を俯瞰で直感的に把握できます。フロントまたはリアの「ワイドビュー」を表示するモードでは、見通しの悪い私道から車道に出る場合など、左右の状況をあらかじめ確認可能。また、自車を真上から見ているような「トップビュー」と「リアビュー」を同時に組み合わせて表示する2画面モードでは、狭い駐車場などで見えにくい障害物を映像で確認することができます。

〈全車にオプション設定〉



※360° カメラシステムは、状況によっては障害物を正しく映し出さない場合があります。
※360° カメラシステムは運転者の安全に対する責任を軽減させるものではありません。
常に周囲の状況を確認するなどシステムだけに頼った運転は行わず、安全運転を心がけてください。詳しくはメルセデス・ベンツ正規販売店にお問い合わせください。



360° カメラシステム

※写真・イラストはイメージであり、実際の車両と異なる場合があります。

注意力低下を教えてくれるアテンションアシスト

高速道路などで長時間にわたる運転を行っているときなどに、運転者の疲労や注意力の低下を検知すると、警告音とともに休憩を促すメッセージをマルチファンクションディスプレイに表示。ON、OFFのほかに警告を早めに行うことでより安全性を高める“Sensitive”モードを搭載。“Sensitive”モード選択時は、疲労レベルが5段階で視覚的に表示されます。

※作動速度範囲: 60~200km/h

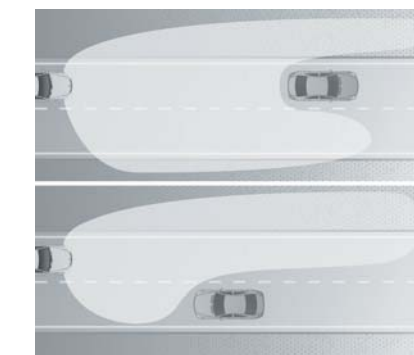


アテンションアシスト

常に最大限の視界を確保するアダプティブハイビームアシスト・プラス

ライトスイッチが“AUTO”のときにハイビームを使用すると作動。フロントウインドウ上部に取り付けられたカメラにより前方の交通状況を検知して、対向車や前走車など、他の車両にハイビームが当たらないよう自動的に照射範囲を制御しつつも、常に最大の視界を確保します。進路や歩行者、危険箇所などを早い段階で確認できるので、ナイトドライビングの安全性を飛躍的に高めます。

※作動速度範囲: 30km/h~



アダプティブハイビームアシスト・プラス

Environment



※写真は一部日本仕様と異なります。

Environment

クラス最高水準の環境性能を実現する Eクラス初のハイブリッドシステム

第3世代の直噴システムを採用したBlueDIRECT 3.5ℓ V6エンジンは最高出力225kW(306PS)、最大トルク370N・m(37.7kg・m)を、高性能小型軽量モーターは最高出力20kW(27PS)、最大トルクは250N・m(25.5kg・m)を発生。メルセデス最新のハイブリッドシステムを採用することで燃費やCO₂排出量など環境性能も一段と向上。最高35km/hまで電気モーターだけで走行することが可能です。また、減速時の回生ブレーキ機能やモーターアシストによるブースト機能など、ハイブリッドシステムの状態は、エナジーフローディスプレイに表示されます。

E 400 ハイブリッド アバンギャルドは、国土交通省による「平成17年排出ガス基準75%低減レベル(☆☆☆☆低排出ガス車認定)」を達成するとともに、「平成27年度燃費基準+20%達成車」の認定を取得しています。



ハイブリッドシステムのエナジーフローディスプレイ

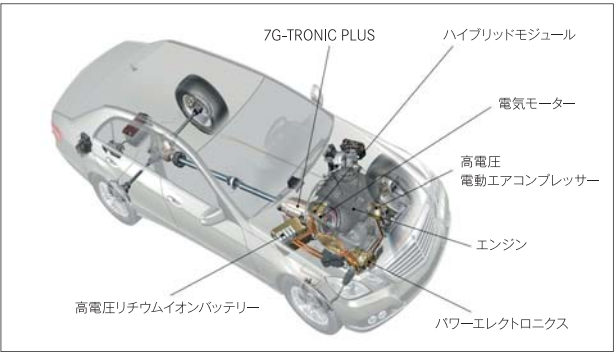
※写真・イラストはイメージであり、実際の車両と異なる場合があります。

ハイブリッド車用 高性能リチウムイオンバッテリー

メルセデス・ベンツは、自動車使用時の厳しい条件に適合できるリチウムイオンバッテリーの開発に成功。また、この軽量かつ小型・高効率のバッテリーを実用化させたことで、ハイブリッドモデル以外のEクラス セダンと同等のトランクスペースを確保。日常における快適性を損なうことなく優れた環境性能を実現しています。

有害物質を大幅に低減させる 画期的な排出ガス浄化システム“BlueTEC”

排出ガス中にAdBlue[®](尿素水溶液)を噴射し、熱反応によりアンモニアを生成させた後にSCR触媒コンバーターを通過させ、化学反応により有害な窒素酸化物(NOx)のほとんどを無害な窒素と水に還元するシステムです。BlueTECは、世界最高水準といわれる日本のポスト新長期規制にも適合した、世界最高水準のクリーンなディーゼルエンジンです。



ハイブリッドのシステム構成

世界最高水準のクリーン性能を誇る 3.0ℓ V型6気筒BlueTECエンジン

70年以上にもわたるディーゼル技術を背景とした数々の技術革新から生まれた3.0ℓ V型6気筒BlueTECエンジンの最高出力は185kW(252PS)/3,600rpm、最大トルクは620N・m(63.2kg・m)/1,600~2,400rpmへと大幅な向上を達成。さらに強大になったトルクが、圧倒的な加速と優れたドライバビリティを実現します。また、アイドリングから高速走行まですべてのシーンでプレミアムカーにふさわしい優れた静粛性も達成。そして、新世代のコモンレールシステムやDPF*、SCR触媒コンバーターをはじめとする排出ガス浄化装置などにより、ディーゼル本来の優れた低燃費と世界最高水準の環境性能を実現しました。

※数値は欧州参考値。
*：DPF…Diesel Particulate Filter(粒子状物質除去フィルター)の略称。



3.0ℓ V型6気筒BlueTECエンジン

Technology

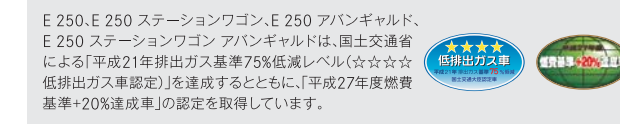


Technology

新次元のパワーと低燃費を実現する

2.0ℓ 直列4気筒BlueDIRECT(ブルーダイレクト)ターボエンジン
第三世代の直噴システムであるBlueDIRECTテクノロジーを採用。
成層希薄燃焼(リーンバーン)とターボチャージャー、排ガス再循環
装置を世界で初めて*組み合わせることにより優れた動力性能と
高い環境適合性を実現。エンジン負荷をモニターすることで、成層
燃焼と理論空燃比による均質燃焼、さらに成層燃焼と均質燃焼を
組み合わせた均質成層燃焼の各燃焼モードを自動的に制御。常に
最適な燃焼方式が自動的に選択されるので、ドライバーは意識
することなく、低燃費で環境に優しい運転をすることができます。

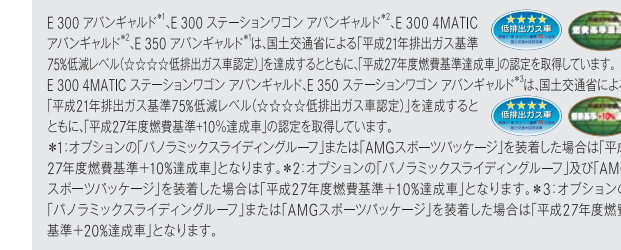
*:2013年5月現在。自社調べ。



2.0ℓ 直列4気筒BlueDIRECT(ブルーダイレクト)ターボエンジン

卓越した走りと環境性能を両立させた

3.5ℓ V型6気筒BlueDIRECT(ブルーダイレクト)エンジン
最先端BlueDIRECTテクノロジーを採用。新開発ピエゾイン
ジェクター(最大圧力200bar)とスプレーガイド式燃焼システム
によって、常に最適な燃焼状況を作り出します。エンジン負荷を
モニターすることで冷間始動時や高負荷時などは均質燃焼、
巡航時には成層燃焼など常に最適な燃焼方式を自動的に選択。
低燃費で環境に優しい運転が可能です。高出力と大幅な低燃
費性、CO₂排出量削減による環境適応性を高いレベルで両立
させています。



3.5ℓ V型6気筒BlueDIRECT(ブルーダイレクト)エンジン

パフォーマンスと環境性能を高レベルで両立する

4.7ℓ V型8気筒ツインターボBlueDIRECT(ブルーダイレクト)エンジン
先進の直噴システムを用いたBlueDIRECT(ブルーダイレクト)
テクノロジーを採用。10.5という高圧縮比に加え、綿密な燃料
噴射を行う先進のピエゾインジェクターを搭載。さらには、MSI
(マルチスパーク・イグニッション)システム、ツインターボ
チャージャーなど、数々の最先端技術の採用により、従来の
エンジンより大幅なダウンサイジングを図りながらも、最高出力
300kW(408PS)、最大トルク600N・m(61.2kg・m)のハイ
パワーを達成。パフォーマンスと環境性能の両立を図っています。

※数値は欧州参考値。



4.7ℓ V型8気筒ツインターボBlueDIRECT(ブルーダイレクト)エンジン

Technology

燃費とレスポンスを向上させた

電子制御7速A/T、7G-TRONIC PLUS

新開発のトルクコンバータと油圧回路、ソフトウェアなど、数々の新技術を搭載。ダイナミックなレスポンスによる爽快なドライブングフィールはもちろん、耐久性に優れると同時に低ノイズ・低振動の静粛かつスムーズなギアシフトも実現しました。シフトモードは「E(エコ)」、「S(スポーツ)」が選べ、AMGスポーツパッケージでは「M(マニュアル)」モードも備えて、ドライバーの意のままにシフトチェンジが行えます。また、粘度の低い新しいトランスミッションオイルを採用することで、新開発のトルクコンバータの伝達ロスを低減。燃費向上に貢献します。

〈EクラスAMG全モデルを除く全車に標準装備〉

卓越した走りを支える

DIRECT CONTROLサスペンション

走行状況に応じてダンパーのオイル流量を変化させるセレクトティブダンピングシステム。通常時にはバイパスチャンネルを開いてダンパー内の油圧抵抗を減少させて快適な乗り心地を、ハードなコーナリング時など急激な入力に対してはバイパスチャンネルを閉じて、最大限の減衰力を発生。正確かつ自然なハンドリングが得られるフロント3リンク式サスペンション及びメルセデス・ベンツが世界に先駆けて開発・熟成したリアマルチリンク式サスペンションとともに、極めて高い直進安定性と快適な乗り心地を実現します。

〈E 550 アバンギャルド、EクラスAMG全モデルを除く全車に標準装備〉

快適でスポーティな

AIRマティックサスペンション

通常は快適性を重視した特性を保ち高速コーナリング、急加速、制動時などにはエアスプリングとショックアブソーバーを電子制御して安定した走行性を発揮するセミアクティブエアサスペンション。Eクラスに搭載されたAIRマティックサスペンションでは、センサーで検知した様々なデータを基に各輪を電子制御し、操縦性を向上させつつ上質で快適な乗り心地を実現。さらに、快適性を重視したコンフォートモード、路面追従性が向上するスポーツモードの2つが選べるほか、悪路走行時にはスイッチ操作で約25mm車高を上げることも可能です。

〈E 550 アバンギャルドに標準装備〉

優れた快適性と俊敏性を実現した

電動パワーステアリング&ダイレクトステアリング

従来の油圧に代わって電動でパワーアシストする新世代のステアリングシステム。舵角に応じてギア比を変化させることにより、ロック・トゥ・ロックの回転数を約7%減少。駐車時や市街地など、ステアリングを大きく操作する場合の操作量を減らしながら、高速走行時には直進安定性に優れたハンドリングが愉しめます。電動化により、ECOスタートストップ機能によって交差点などで停車している際にも、ハンドル操作が可能。また、必要なときのみパワーアシストするので、燃料消費とCO₂排出量を低減します。また、EクラスAMG全モデルにはさらにクイックなステアリングギア比により俊敏かつ正確なハンドリングが愉しめる、AMGパラメーターステアリングが標準装備されます。

〈電動パワーステアリングは全車標準装備。ダイレクトステアリングはEクラスAMG全モデルを除く全車に標準装備〉

車高を一定に保つ

セルフレベルリング付リアエアサスペンション

リアに電子制御のセルフレベルリング機構を備え、乗車人数や積載量などにかかわらず一定の車高を維持します。

〈E 550 アバンギャルド、EクラスAMG全モデルを除くステーションワゴン全車に標準装備〉

シフト操作の概念を変える

DIRECT SELECT(ダイレクトセレクト)

ステアリングコラムのセクターレバーでシフトポジションの切り替えが可能。ステアリングのスポーク背面のパドルシフトと併せ、すべてのシフト操作が指先で簡単かつスムーズに行えます。

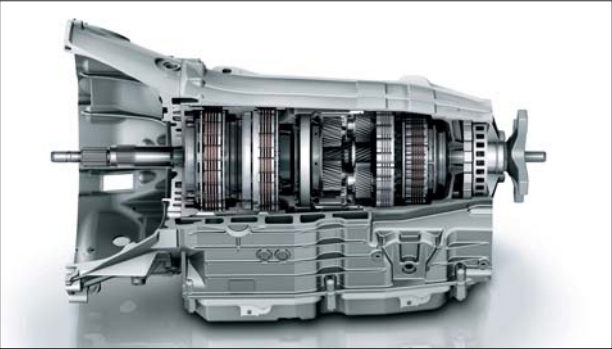
〈EクラスAMG全モデルを除く全車に標準装備〉

オールラウンドな走行性能と高い安全性の

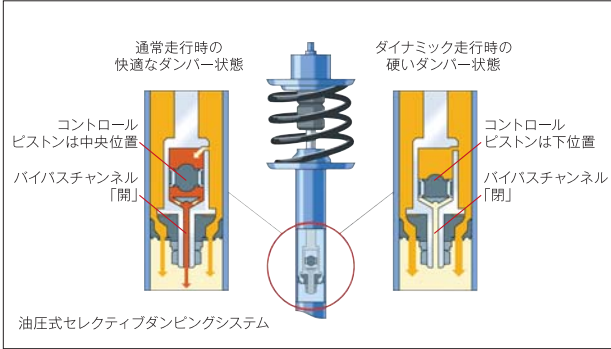
フルタイム四輪駆動4MATIC

E 300 4MATIC アバンギャルドはエンジントルクを前輪45%：後輪55%の比率で配分する全天候型フルタイム四輪駆動システムを搭載。様々な天候や路面状況下で最適なトラクションを発揮します。オンロードでは、コーナリング時や高速走行時の高い安定性を実現。スポーティなドライビングが安心して愉しめます。また、オフロードや雪道などでは4ESP®との連携で、タイヤの空転や横滑りを抑制し、高い操縦性や走行安定性を確保。さらに、メルセデスの4MATICは軽量コンパクトな設計により燃費向上にも貢献します。

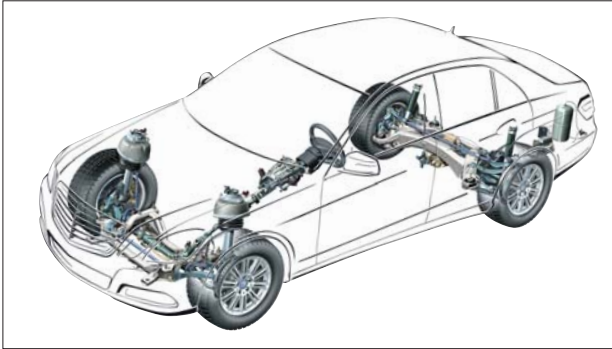
※4ESP®の効果は、タイヤのグリップ力が限界を超えない範囲で発揮されます。



7G-TRONIC PLUS



DIRECT CONTROLサスペンション



AIRマティックサスペンション



電動パワーステアリング&ダイレクトステアリング



DIRECT SELECT(ダイレクトセレクト)



4MATIC

※写真・イラストはイメージであり、実際の車両と異なる場合があります。 ※記載されているモデル名は、セダンとステーションワゴンを示します。E 400 ハイブリッド アバンギャルド、E 63 AMG、E 63 AMG Sはセダンのみの設定となります。

Utility



Utility

多彩なスペースアレンジと ラゲッジルーム機能

リアシートにはバックレストを左右2:1の比率で倒せる分割可倒機構を採用。室内の空間を様々なパターンにアレンジできます。大きな開口部を備えたテールゲートや、その下端とフロアの段差をなくした設計などにより荷物の積み下ろしもスムーズ。また、後席への日差しを和らげるとともに、外からの視線を遮るプライバシーガラスを全車に標準装備しました。



後席分割可倒式シート

ラゲッジルームの機能性と快適性を高める EASY-PACK装備

- EASY-PACKラゲッジルームカバー
車外からの視線を遮りプライバシーを保護。テールゲートに連動して自動で開閉します。
- EASY-PACKクイックフォールド
ラゲッジルーム側からも後席側からもレバーを軽く引くだけで後席シートバックを倒すことができる機能。長さのある荷物を積むときなど、テールゲート側から後席シートバックが倒せるので便利です。
- EASY-PACK自動開閉テールゲート
運転席スイッチまたはエレクトロニックキーでテールゲートを電動で開けられます。閉めるのはテールゲート部のスイッチを押すだけ。テールゲートが開く高さを好きな位置でメモリーできるので、天井の低い駐車スペースでも安心して開閉できます。



EASY-PACKクイックフォールド/EASY-PACK自動開閉テールゲート



プライバシーガラス[後席左右・ラゲッジルーム]

他モデル同様に広々とした ハイブリッドのトランクルーム

E 400 ハイブリッド アバンギャルドが搭載するリチウムイオンバッテリーは、パワーの向上やエネルギーの高効率化を図りながら、なおかつ小型・軽量化を実現。エンジンルームに収納できるため、E 400 ハイブリッド アバンギャルドは他のEクラスセダンと同等の広いトランクルームを確保しています。

乗車スペースが増やせる フロア格納式サードシート*

乗車スペースが必要なときに引き出せる便利な二人分のシート。普段はラゲッジフロア下に格納できるので、通常のステーションワゴン同様のラゲッジスペースが確保されます。

*:E 350 ステーションワゴン アバンギャルドにオプション設定(受注生産)。フロア格納式サードシートの乗車定員は2名です。身長140cm以下及び体重50kg以下の乗員のみが使用できます。2座席は後ろ向きになります。乗降の際はテールゲートの開口高を最大にしてください。Eクラスサウンドスウィート(オプション)との同時装着はできません。3点式シートベルト&ヘッドレストは全7席になります。詳細につきましては、メルセデス・ベンツ正規販売店までお問い合わせください。



フロア格納式サードシート

※記載されているモデル名は、ステーションワゴンを示します。E 400 ハイブリッド アバンギャルドはセダンのみの設定となります。 ※写真は一部日本仕様と異なる場合があります。

COMAND System



COMAND System



ナビゲーション画面

3D地図表示

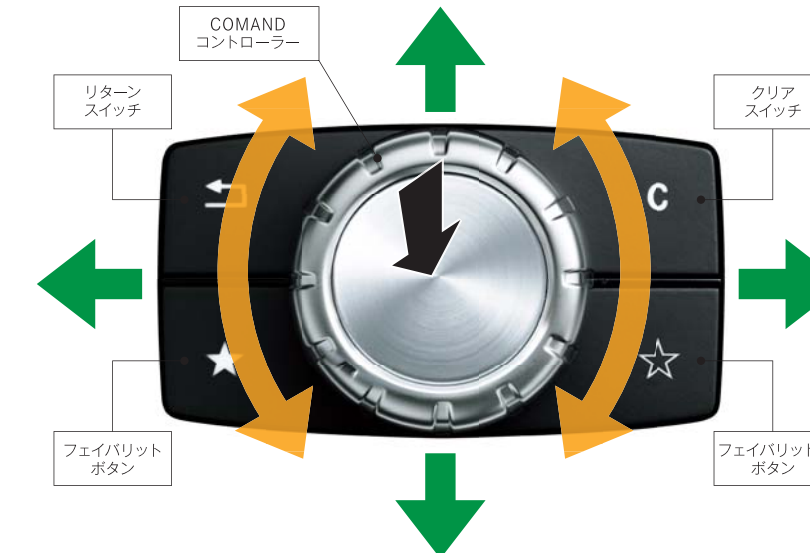


VICS3メディア対応

推奨ルート表示



ITSスポットサービスによる交通状況表示



多機能をシンプルに、直感的に操る

メルセデスの「COMANDシステム」は、手元のコントローラーで直感的にシンプルに操作できます。



電話画面

テレビ／映像画面



COMANDオンライン

インターネット接続による天気情報



デジタルオーナーズマニュアル

カバーアート表示

先進のVICS対応HDDナビゲーション

3D表示などで見やすくなりやすくなった、大容量80GBを備えたHDDナビゲーションを搭載。さらに、最適なルート案内を可能にするVICS3メディアも採用。Google マップ連携機能のほか、音声認識機能でのあいまい検索やジャンルからの施設名絞り込み検索も可能。また、インターネット接続機能 (COMANDオンライン) や、ITSスポット対応DSRC車載器 (ETC機能付) など高い先進性を備え、快適なドライブを実現します。

充実のオーディオ/ビジュアル機能、デジタルオーナーズマニュアル

iPod接続ケーブル/USB接続ケーブル^{*2}/AUXケーブルが付属するメディアインターフェース^{*3}を装備。さらに、高画質で楽しめる地上デジタル放送 (12セグ/ワンセグ自動切替) 対応テレビ、様々な映像が楽しめるDVDビデオ、音楽CDから約2,500曲^{*4}を録音できるミュージックレジスター、Bluetooth[®]オーディオ、SDカードスロット、カバーアート表示など、多彩なエンターテインメント機能を搭載しました。また、取扱説明書も簡単に確認できます。

●ナビゲーションによる案内ルートはあくまでも参考例です。実際の交通法規、交通規制に従って走行してください。
●このシステムをご利用の際は、安全のため走行中の運転者による操作は行わないでください。また、走行中に操作できない機能もあります。
●DVDビデオディスクによっては、再生できない場合や一部機能が使用できない場合があります。
●COMANDオンライン機能のご利用には、バケット通信が可能なBluetooth[®]対応携帯電話が必要です。
●COMANDオンライン機能のご利用には、別途通信料がかかります。バケット定額サービスのご利用をおすすめします。
●COMANDオンライン機能は、Flash[™]など、一部の表示形式には対応していません。
●COMANDオンライン機能は、Bluetooth[®]のダイヤルアッププロファイルを持たない携帯電話 (スマートフォンの一部機種など) ではご利用できません。詳細につきましては、メルセデス・ベンツ正規販売店までお問い合わせください。
●カバーアートは、Gracenote[®]データベースによります。
●画面はハメ込み合成です。また表示内容は実際とは異なる場合があります。
●1:コンフォートパッケージ装着車 (EクラスAMG全モデルを除く) は、仕様異なります。
●2: MTPモードのみ再生可能です。
●3: iPod/iPhoneの機種によっては、接続できない場合や一部機能が使用できない場合があります。
●4: 1曲あたり3分間。
※Googleは、Google Inc.の登録商標です。
※ITSスポットは、国土交通省の登録商標です。
※DSRCは、一般社団法人 ITS推進機構 (ISPA)の登録商標です。
※Bluetooth[®]は、Bluetooth SIG, Inc.の登録商標です。
※iPhone/iPodは、Apple Inc.の登録商標です。
※Gracenote[®]のロゴとロゴタイプは、米国および/またはその他の国におけるGracenote, Inc.の登録商標または商標です。
※Flash[™]は、Adobe Systems, Inc.の米国およびその他の国における登録商標または商標です。
※ETCは、財団法人 道路システム高度化推進機構の登録商標です。

Equipment

※写真是一部日本仕様と異なります。

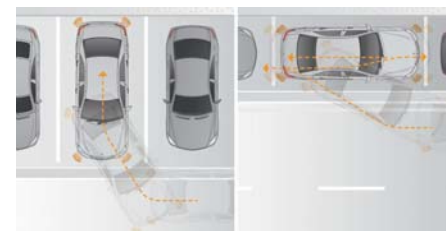
Equipment



インテリジェントライトシステムを搭載した
LEDハイパフォーマンスヘッドライト

多彩なライト機能をフルLEDで実現し、良好な視界を確保します。メインビームのほか、ウインカー、ポジショニングライト、ドライビングライト、コーナリングライトのすべてにLEDを採用。さらに長寿命・低消費電力なので環境適合性にも優れています。

〈全車標準装備〉



縦列および並列駐車をサポートする
アクティブパーキングアシスト

最適な駐車スペースをクルマが自動で検出。さらに自動操舵・ブレーキ機能により、シフトとアクセルの操作だけで簡単に駐車が可能。また、駐車スペースからの発進時も自動操舵・ブレーキでアシストします。

〈全車標準装備〉



長距離走行時などに注意力低下を教えてくれる
アテンションアシスト

運転者の疲労や注意力の低下を検知すると、警告音とともに休憩を促すメッセージをマルチファンクションディスプレイに表示します。

※作動速度範囲：60～200km/h

〈全車標準装備〉



周囲の状況を映像で把握できる
360° カメラシステム

4つの広角・高解像度カメラにより、自車を真上から見ているような「トップビュー」など、車両周辺の状況が直感的に把握できます。

〈全車にオプション設定〉



※360° カメラシステムは、状況によっては障害物を正しく映し出さない場合があります。
※アクティブパーキングアシストは、状況により正しく作動しない場合があります。
※360° カメラシステム、アクティブパーキングアシストとも運転者の安全に対する責任を軽減させるものではありません。常に周囲の状況を確認するなシステムだけに頼った運転は行わず、安全運転を心がけてください。詳しくはメルセデス・ベンツ正規販売店にお問い合わせください。



夜の室内を上質に演出する
アンビエントライト(マルチカラー)*1

ダッシュボードから前席、後席のドアトリムにかけて、光が美しいラインを描き、ラグジュアリーな雰囲気を醸成。光はソーラー(オレンジ)、ポーラー(ブルー)、ニュートラル(ホワイト)の3色から選べます。

〈全車標準装備〉

*1:E 250はシングルカラーとなります。



高い質感と快適性が心地よい
本革シート(前席・後席シートヒーター付)

しっかりしたホールド感と快適な座り心地をもたらすエルゴノミックな本革シート。前後席にシートヒーターを備え、ラグジュアリーな室内を演出します。

〈一部モデルに標準装備またはオプション設定*2〉

*2:E 350 アバンギャルド、E 400 ハイブリッド アバンギャルド、E 550 アバンギャルド、EクラスAMG全モデルに標準装備。その他のモデルにオプション設定。

※写真・イラストはイメージであり、実際の車両と異なる場合があります。 ※記載されているモデル名は、セダンとステーションワゴンを示します。E 400 ハイブリッド アバンギャルド、E 63 AMG、E 63 AMG Sはセダンのみの設定となります。
※装備についての詳細は、The new E-Class Data Information(別冊)をご覧ください。またはメルセデス・ベンツ正規販売店にお問い合わせください。

AMG Sports package



E 350 AVANTGARDE

ボディカラー:ダイヤモンドホワイト
(AMGスポーツパッケージ仕様)
(その他オプション装着車)



E 350 STATIONWAGON AVANTGARDE

ボディカラー:ダイヤモンドホワイト
(AMGスポーツパッケージ仕様)
(その他オプション装着車)

AMG Sports package

卓越したパフォーマンスを象徴する精悍な個性。

AMGスポーツパッケージ

モータースポーツの世界で培った技術を惜しみなく投入し、妥協のないハイパフォーマンスモデルを生み出すMercedes-AMG。その比類なき存在感を体現したAMGスポーツパッケージをオプションでご用意しました。エクステリアには、洗練されたダイナミズムを表現しながらも大胆で力強いAMGスタイリングパッケージとともに、アグレッシブな造形の18インチのAMG5ツインスポークアルミホイールを採用。さらに、「Mercedes-Benz」ロゴがあしらわれたキャリパーにドリルドベンチレーテッドディスクを組み合わせたフロントブレーキが、優れた制動性能とともに個性を主張。そして、AMGスポーツシート、俊敏なシフト操作を可能にするパドルシフトを備えたAMGスポーツステアリング、ステンレスアクセル&ブレーキペダルなどの専用アイテムが、ドライビングの歓びを際立たせます。

AMGスポーツパッケージ装備品

機能装備

- Mercedes-Benzロゴ付ブレーキキャリパー&ドリルドベンチレーテッドディスク[フロント]

エクステリア

- AMGスタイリングパッケージ[フロントスポイラー・サイド&リアスカート]
- 18インチAMG5ツインスポークアルミホイール

インテリア

- ブラックアッシュウッドインテリアトリム*1
- AMGスポーツステアリング
- AMGスポーツシート[前席]
- ブラックシートカラー(ホワイトステッチ入)*2
- ステンレスアクセル&ブレーキペダル(ラバースタッド付)
- AMGフロアマット

〈E 250 アバンギャルド、E 550 アバンギャルドに標準装備。
E 300 アバンギャルド、E 300 4MATIC アバンギャルド、
E 350 ブルーテック アバンギャルド、E 350 アバンギャルドに
パッケージオプション設定〉

*1:E 350 アバンギャルドは標準装備となります。

*2:詳しくはP56～P65のラインアップページをご参照ください。



内装:ブラック
インテリアトリム:ブラックアッシュウッド



18インチAMG5ツインスポークアルミホイール



Mercedes-Benzロゴ付ブレーキキャリパー&
ドリルドベンチレーテッドディスク[フロント]



AMGスポーツステアリング



ステンレスアクセル&ブレーキペダル(ラバースタッド付)

※記載されているモデル名は、セダンとステーションワゴンを示します。

Options



※写真は一部日本仕様と異なります。

極められた贅が五感に満ちる、特別な空間

エクスクルージブパッケージ

豊かな風合いのナッパレザーシートやレザーARTICOインテリア[ダッシュボード、ドア内張り、ステッチ付]、心地よい手触りの本革巻ウッドステアリングが織りなす贅を極めた空間と、スタイリッシュな18インチ5スポークアルミホイールが、乗る人を満たす特別な時間を創造。内装は、ブラック、ペーージュ、クリスタルグレー、チェストナットブラウン/ブラック、ポーセレン/ブラック、クリスタルグレー/ブラックの6色からお選びいただけます。

※エクスクルージブパッケージの装着には、パノラミックスライディングルーフ(挟み込み防止機能付)の同時装着(有償)が必要となります。
※エクスクルージブパッケージ装着時はDINAMICAルーフライナーになります。
※エクスクルージブパッケージを選択した場合、AMGスポーツパッケージは装着されません。
※エクスクルージブパッケージは受注生産となります。
※ARTICOは、人工皮革を表すDaimler AGの登録商標です。
※DINAMICAは、スウェード調のファブリックです。

※記載されているモデル名は、セダンとステーションワゴンを示します。

エクスクルージブパッケージ装備品

エクステリア

- 18インチ5スポークアルミホイール

インテリア

- ナッパレザーシート
- レザーARTICOインテリア[ダッシュボード、ドア内張り、ステッチ付]
- 本革巻ウッドステアリング
- フロアマット

〈E 550 アバンギャルドにパッケージオプション設定〉



※日本仕様は右ハンドルとなります。

本革巻ウッドステアリング

Options

シートの快適性を高める

コンフォートパッケージ

前席には、乗る人の体格に合わせてバックレスト腰部(上部、下部)、サイドクッション、シートクッション前部のサポートを電動調整できるマルチコントロールシートバックと、バックレストのエアクッションによるマッサージ機能を採用。身体と座面の間にこもった湿気をファンで除去するシートベンチレーター、サイドのエアクッションがサポート性を飛躍的に高めるドライビングダイナミックシートも装備しました。

コンフォートパッケージ装備品

インテリア

- マルチコントロールシートバック[前席]
- マッサージ機能[前席]
- シートヒーター[前席]
- ドライビングダイナミックシート[前席]
- シートベンチレーター[前席]

〈一部モデルに標準装備またはパッケージオプション設定〉

セダンの利便性をさらに広げる

ユーティリティパッケージ

キーレスゴーは、キーを身につけるだけでリモコン操作することなくドアが開けられ、給油口/テールゲートも自動で解錠されます。さらに、ボタンを押すだけでエンジンの始動/停止が可能。そして、後席分割可倒式シートはシートバックを倒すことで長い荷物などを積むことができる機構。セダンの利便性をさらに広げます。

ユーティリティパッケージ装備品

機能装備

- キーレスゴー
- 後席分割可倒式シート(分割比率2:1)

〈E 250を除くセダン全車に標準装備、E 250セダンにパッケージオプション設定〉

周囲の状況を映像で直感的に把握できる

360° カメラシステム

4つの広角・高解像度カメラを備え、合成処理された周囲の状況をモニターに表示し、車両周囲を俯瞰で直感的に把握できます。フロントまたはリアの「ワイドビュー」を表示するモードでは、見通しの悪い私道から車道に出る場合など、左右の状況をあらかじめ確認可能。また、自車を真上から見ているような「トップビュー」と「リアビュー」を同時に組み合わせて表示する2画面モードでは、狭い駐車場などで見えにくい障害物を映像で確認することができます。

〈全車にオプション設定〉



※360° カメラシステムは、状況によっては障害物を正しく映し出さない場合があります。
※360° カメラシステムは運転者の安全に対する責任を軽減させるものではありません。
常に周囲の状況を確認するなどシステムだけに頼った運転は行わず、安全運転を心がけてください。詳しくはメルセデス・ベンツ正規販売店にお問い合わせください。



マルチコントロールシートバック[前席]

※: E 63 AMG S、E 63 AMG S 4MATICに標準装備、E 350 ブルーテック アバンギャルド、E 350 アバンギャルド、E 400 ハイブリッド アバンギャルド、E 550 アバンギャルド、E 63 AMG、E 63 AMG 4MATICにパッケージオプション設定。



後席分割可倒式シート

※記載されているモデル名は、セダンとステーションワゴンを示します。E 400 ハイブリッド アバンギャルド、E 63 AMG、E 63 AMG Sはセダンのみの設定となります。



360° カメラシステム

※記載されているモデル名は、セダンとステーションワゴンを示します。E 400 ハイブリッド アバンギャルド、E 63 AMG、E 63 AMG Sはセダンのみの設定となります。

AMG



Handcrafted
by

M. Weissgerber

Mercedes-AMG
Germany

五感まで駆動する、唯一無二のドライビングフィールへ。

モータースポーツを起源とするMercedes-AMGが創り出す、他にはないハイパフォーマンモデルE 63 AMG。

優れた空力性能をもたらす迫力のAウイング、レーシングテクノロジーを彷彿とさせるリアディフューザー。

情熱と最先端技術のすべてを注ぎ込んだ5.5ℓ V型8気筒直噴ツインターボエンジンはさらなる高性能化を果たし、

ドライバーの意志と完璧なまでにシンクロするAMGスピードシフトMCTとともに、かつてないほどアグレッシブな走りの歓びをもたらす。

さらに、新開発のAMG 4MATICは、前33：後67というパフォーマンス志向のトルク配分によって、溢れるほどのパワーを強烈なトラクションに変換。

驚異的な加速と絶大な安定性を両立し、次世代のハイレベルなドライビングパフォーマンスを実現する。

そして、Mercedes-AMGがスポーツカーに求める理想のすべてを与えられたS-Model。

カーボンファイバーパーツや専用ホイール、レッドブレーキ・キャリパーをまとい、AMGリミテッド・スリップ・デフや

さらなるチューンアップを受けたハイパワーエンジンなどによる、0-100km/h加速3.6秒を誇る世界最速セダン*として、他を大きく凌駕する。

限りない進化の歴史の中で、劇的な飛躍を遂げた新時代のAMG。

五感まで駆動する新たなプレジャーへと、あなたを走らせる。

*：E 63 AMG S 4MATICの「0-100km/h加速3.6秒（欧州参考値）」はセダンタイプにおける世界最速タイム。2013年4月現在、自社調べ。

モータースポーツとともに進化する、Mercedes-AMG。

「モータースポーツこそが技術力の優秀性を何よりも端的に示す」。この確固たる信念に基づき、AMGは1967年に誕生しました。その社名は、創立者のハンス・ヴェルナー・アウフレヒト、パートナーのエバハルト・メルヒャー、アウフレヒトの出生地であるグローザスバッハのそれぞれの頭文字からとられたものです。以来AMGは、モータースポーツへの挑戦と勝利を通して経験を重ね、技術を磨き上げてきました。1988年からはメルセデス・ベンツと本格的なパートナーシップを組み、現在ではドイツ・ツーリングカー選手権（DTM）を中心に目覚ましい活躍が続いています。ごく小さな部品に至るまで精密に造り込む妥協のない設計姿勢。幾多のベンチテストや公道走行テストを重ねて検証し、熟成する厳格な開発体制。モータースポーツで培った経験と独自の技術力が、Mercedes-AMGの限りない進化を可能にしているのです。

時を経て変わらない、誇りと伝統の証し。

AMGの本社であり、エンジン開発・生産施設の拠点でもあるアファルターバッハ。そこで造られるエンジンは、“One man – one engine（ひとりのマイスターがひとつのエンジンを）”という主義に基づき、熟練のマイスターによって、手作業で丹念に組み上げられています。AMGのエンジンヘッド上に輝くマイスターのサインが刻まれたプレートは、まさにその証しなのです。そして、そのプレートにあるエンブレムは、Mercedes-AMGの本拠であるアファルターバッハの名に由来する「清い水とリンゴの木」と、卓越したエンジンの開発技術を象徴した「カムとバルブ」を2つのシンボルとして描き、メルセデス・ベンツとともにレースの覇者となることを意味する「月桂樹」をモチーフに組み合わせています。



E 63 AMG 4MATIC STATIONWAGON

ボディカラー:ダイヤモンドホワイト
(オプション装着車)

E 63 AMG S

ボディカラー:テノライトグレー
(オプション装着車)

AMG Technology



AMG Technology

環境性能とさらなるハイパワーを両立した 5.5ℓ V型8気筒直噴ツインターボエンジン

ツインターボチャージャー、大型インタークーラー、高性能かつ高効率な燃料噴射を実現するピエゾインジェクターのほか、常に理想的な吸排気を行う電子制御可変吸気バルブタイミング、軽量化を図ったアルミ製クランクケースなど、数々の革新技術を搭載。従来モデルに対して出力・トルクともに大幅に向上し、ハイパフォーマンスと環境適応性をさらに高いレベルで両立。また、AMGデュアルツインクロームエグゾーストエンド（スクエアデザイン）を備えた軽量のAMGスポーツエグゾーストシステムが、アクセルワークに呼応して迫力に満ちたサウンドを奏でます。

先進のクラッチ機構を採用した、 AMGスピードシフトMCT*

トルクコンバータに代わり湿式多板クラッチを採用することで、さらに高性能化。マニュアルトランスミッションのようなダイレクト感と、スピーディなシフトチェンジ、そして高い伝達効率を実現しました。また、走りの好みに合わせて任意に選択できる4つの走行モードを装備。燃費を重視した「C」モードのほか、スポーティな「S」モード、シフトタイムがさらに短縮される「S+」モード、パドルによるマニュアルシフトが行える「M」モードでは、シフトダウン時に電子制御でダブルクラッチ操作を行うブリッピング機能によって、よりダイナミックな走りが堪能できます。

*：MCT（マルチ・クラッチ・テクノロジー）

アグレッシブな走りと快適性を両立する、 AMG RIDE CONTROLスポーツサスペンション

ダイレクトなハンドリングを生み出すコイルサスペンションをフロントに、リアには快適性にも寄与する専用のエアサスペンションを搭載しました。

俊敏で正確なハンドリングをもたらす AMGパラメータステアリング

AMG専用チューニングとノーマルモデルに対して約20パーセントクイックな13.5：1のステアリングギア比により俊敏かつ正確なハンドリングが愉しめます。



AMGドライブユニットシステム

※写真は一部日本仕様と異なる場合があります。



AMGスピードシフトMCT*



AMG RIDE CONTROLスポーツサスペンション

AMG 4MATIC



E 63 AMG 4MATIC

ボディカラー:テノライトグレー
(オプション装着車)

AMG 4MATIC

かつてない思いのままのドライビング体験をもたらす 新開発のパフォーマンス志向四輪駆動AMG 4MATIC

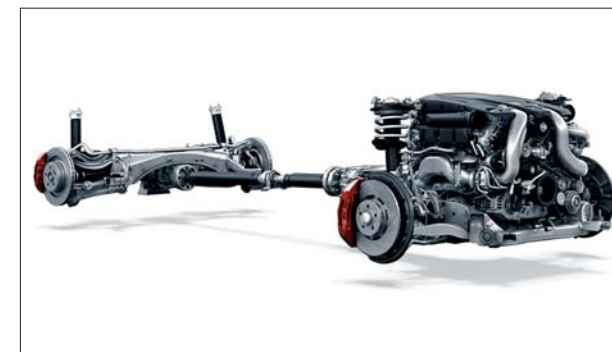
新たにMercedes-AMGが開発したパフォーマンス志向の4WDシステム。高性能エンジンのハイパワーを四輪に最適に配分。駆動力の変動によるステア特性の変化が少ないので、直線でもコーナーでもドライバーの意志とひとつになって正確に路面をトレースする挙動の安定性と、新次元のトラクション性能を実現。滑りやすい路面でも高い駆動伝達力と挙動の安定性を発揮します。さらに33:67 というリア寄りのトルク配分と低めに設定されたロッキングトルクにより、AMGならではのスポーティかつコントロールラブルな操縦性を獲得。強烈な発進はもちろん

高速走行時の絶大な安定性、想像を超えるハイスピードコーナリング、そしてコーナー立ち上がりでの圧倒的な加速など、すべての道でかつてない思いのままのドライビングが愉しめます。また、追加重量約70kgという軽量なシステムにより、優れた環境性能にも貢献します。

思いのままのドライビングをサポートする 専用開発3ステージESP®

AMG専用に開発された3ステージESP®。4WD特有のアンダーステアを検知した場合は、個々のホイールのブレーキを制御。各輪への最適なトルク配分により、ハンドリングに違和感を与えることなく正確な車両姿勢を実現。俊敏かつスポーティなドライビングだけでなく、優れた走行安定性によって雨天時など滑りやすい路面での安全性も向上させます。また、AMGドライブユニットのESP®ボタンで3つのモードが選べ、挙動の修正の限界値を高める「SPORT Handling」モードでは、よりダイナミックな走りを安心して堪能することができます。

※「ESP® SPORT Handling」モードと「ESP® OFF」モードは、ブレーキペダルを踏み込むことで「ESP® ON」モードへと切り替わります。



新開発のパフォーマンス志向四輪駆動AMG 4MATIC

※写真は一部日本仕様と異なる場合があります。



AMG 4MATICエンブレム



専用開発3ステージESP®

AMG S-Model



E 63 AMG S

ボディカラー：ダイヤモンドホワイト
（オプション装着車）



E 63 AMG S 4MATIC STATIONWAGON

ボディカラー：ダイヤモンドホワイト
（オプション装着車）

AMG S-Model

究極の意味を塗りかえる

新たなハイパフォーマンスの頂点

その究極のパフォーマンスを予感させるカーボンエクステリアパーツ、S-Model専用19インチアルミホイールやS-Model専用エンブレム、そしてグリップ部にアルカンターラ®をあしらったAMGパフォーマンスステアリングホイールなど、最高峰のモデルであることを鮮烈に主張する上質な装備。5.5ℓ V8 直噴ツインターボエンジンは最高出力430kW(585PS)、最大トルク800N・m(81.6kg・m)にまでチューンアップされ、AMGリミテッド・スリップ・デフとともに強烈なトラクションを生み出す。さらに、新開発のAMG 4MATICを搭載したトップパフォーマンスモデルは、0-100km/h加速3.6秒*1を誇り、操るものを異次元の高揚へと連れ去る。AMG S-Model。それは、究極のドライビングパフォーマンスへの飽くなき挑戦が結実した、Mercedes-AMGの新たな頂点。



マットチタニウムグレーペイント
19インチAMG10スポークアルミホイール

※写真は一部日本仕様と異なる場合があります。



AMGリミテッド・スリップ・デフ



専用メーターパネル

AMG S-Model装備品

機能装備

- 最高出力向上(557PS→585PS)
- 最大トルク向上(720N・m→800N・m)
- AMGリミテッド・スリップ・デフ
- AMGレッドブレーキ・キャリパー
- AMGドライバーズパッケージ*2
- パノラミックスライディングルーフ(挟み込み防止機能付)

エクステリア

- マットチタニウムグレーペイント19インチAMG10スポークアルミホイール
- AMGカーボンパッケージ(AMGカーボンファイバーフロントAウイング、AMGカーボンファイバーエンジンカバー、AMGカーボンファイバー付サイドスカート、AMGカーボンファイバードアミラー、AMGカーボンファイバートランクリッドスポイラーリップ*3、AMGカーボンファイバーリアディフューザー)

インテリア

- コンフォートパッケージ(マルチコントロールシートバック[前席]、ドライビングダイナミックシート[前席]、マッサージ機能[前席]、シートベンチレーター[前席]、シートヒーター[前席])
- AMGパフォーマンスステアリング(ナッパレザー／アルカンターラ®)
- AMGカーボンインテリアトリム
- AMGイルミネーテッドステップカバー

*1：セダンモデルの数値(欧州参考値)。
*2：速度リミッターの設定が変更されます。
*3：セダンモデルのみ。
※エンジン出力・トルクの数値はすべて欧州参考値。



AMGカーボンパッケージ

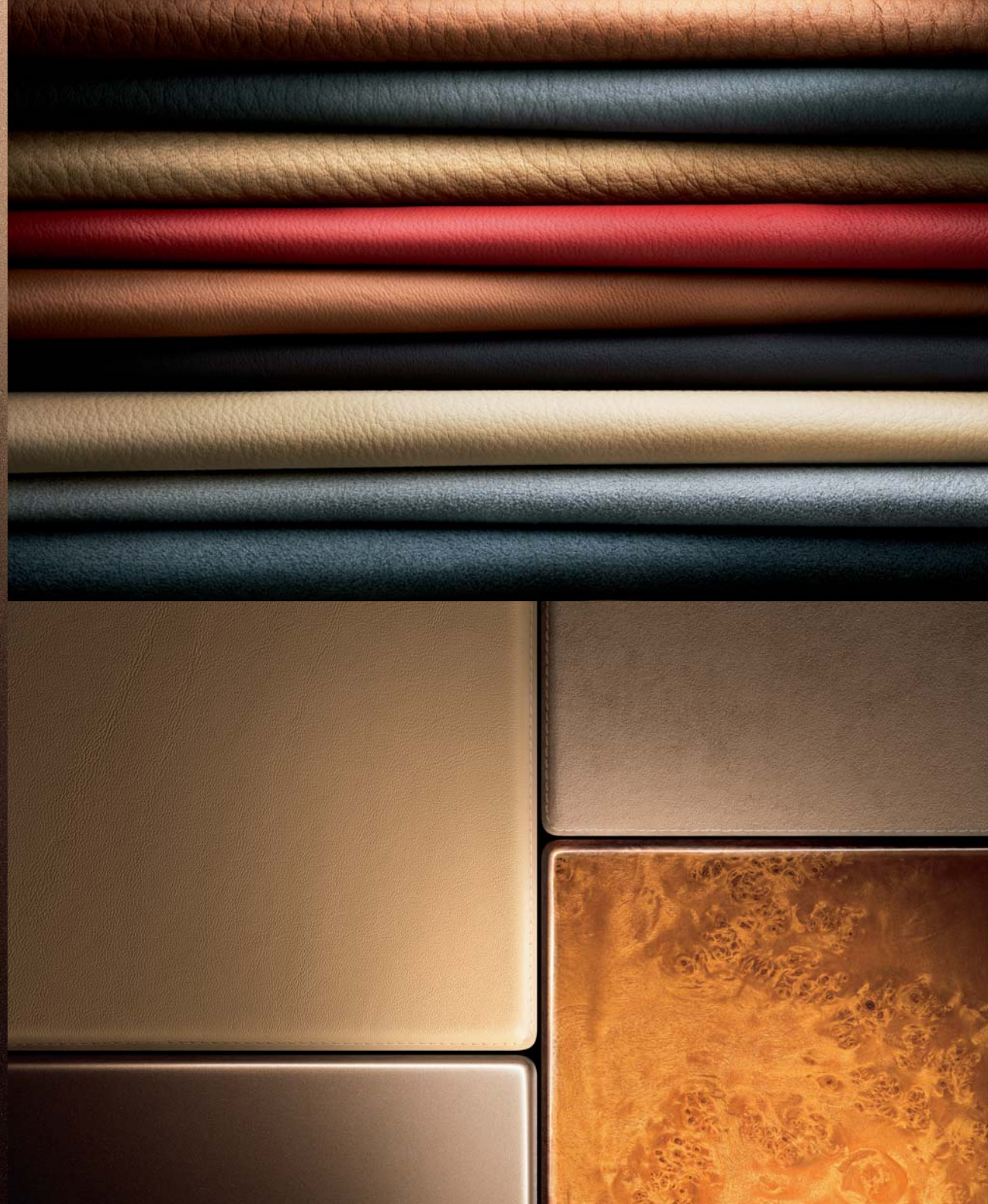


AMGカーボンインテリアトリム

designo

それは洗練された感性に響く、
このうえない贅沢。

デザインへの限りない追求が生み出した
特別な個性「designo」(デジーノ)。
メルセデスの魅力を選びすぐられた素材により表現し、
大胆にして繊細な美しさを生み出す
この比類ない価値をEクラスAMG全モデルにご用意しました。
個性が際立つボディカラー、丹念に鞣したdesignoレザーに
色合い豊かな染料を施したシートカラー、
そして様々な素材を使用して仕上げられる
美しいインテリアトリムなど、
多様な組み合わせが、
あなたの感性を満たす特別な一台を創造します。



A	シートカラー:designoライトブラウン
B	シートカラー:designoプラチナホワイト
C	シートカラー:designo/バステルイエロー
D	シートカラー:designoマロン
E	シートカラー:designoサンド
F	シートカラー:designoミスティックレッド
G	ボディカラー:designoマグノアラナイトグレー
H	ボディカラー:designoモカブラック

designo プログラム 対応車種 ■ EクラスAMG全モデル

※写真の組み合わせは一例です。
※ボディカラーと内装のカラーバリエーションは、上記以外にも多彩に取り揃えております。また、モデルや生産時期によって選択できるプログラムが異なります。詳しくは、メルセデス・ベンツ正規販売店までお問い合わせください。
※写真は一部日本仕様と異なる場合があります。

E 250



E 250
ボディカラー：イリジウムシルバー



E 250 STATIONWAGON
ボディカラー：イリジウムシルバー



内装：ブラック インテリアトリム：ブライトアルミニウム



ブラック(ファブリック)



ブラック(本革)



クリスタルグレー(本革)



ブライトアルミニウムインテリアトリム



17インチ5スポークアルミホイール

Combination Options

ボディカラーと内装の組み合わせ

■推奨組み合わせ色以外は、納車までに6ヶ月以上お時間がかかります。詳細につきましては、メルセデス・ベンツ正規販売店までお問い合わせください。

●は推奨組み合わせ ーは設定なし

		E 250	
イ ン テ リ ア	内装色	ブラック	クリスタルグレー
	標準シート素材	ファブリック 011	ー
	有償オプションシート素材	本革 211	本革 218
	標準インテリアトリム	ブライトアルミニウム	
	ルーフライナー	グレー	グレー
ボ デ イ カ ラ ー	無 償	ブラック(S)	040
		ポーラーホワイト(S)	149
		オブシディアンブラック(M)	197
		ドロマイトブラウン(M)*	526
		コペリンブルー(M)*	585
	有 償	テノライトグレー(M)	755
		イリジウムシルバー(M)	775
		パラジウムシルバー(M)	792
		ダイヤモンドホワイト(M)	799
		カバンサイトブルー(M)	890
		ダイヤモンドシルバー(M)	988
		ヒヤシンスレッド(M)*	996

(S)：ソリッドペイント (M)：メタリックペイント

*：コペリンブルー、ドロマイトブラウンは2013年夏以降、ヒヤシンスレッドは2013年秋以降のデリバリーとなります。

※記載されているモデル名は、セダンとステーションワゴンを示します。
※ブレーキディスク、ブレーキキャリパー、タイヤは、モデルにより仕様が異なります。
※写真は一部日本仕様と異なる場合があります。

E 250 AVANTGARDE



E 250 AVANTGARDE
ボディカラー:ヒヤシンスレッド



E 250 STATIONWAGON AVANTGARDE
ボディカラー:ヒヤシンスレッド



内装:ブラック インテリアトリム:ブラックアッシュウッド



ブラック(レザーDINAMICA/ホワイトステッチ入)*1



ブラック(本革/ホワイトステッチ入)



ブラックアッシュウッドインテリアトリム



18インチAMG5ツインスポークアルミホイール

Combination Options

ボディカラーと内装の組み合わせ

■推奨組み合わせ色以外は、納車までに6ヶ月以上お時間がかかります。詳細につきましては、メルセデス・ベンツ正規販売店までお問い合わせください。

●は推奨組み合わせ ○は設定なし

		E 250 アバンギャルド AMGスポーツパッケージ	
イ ン テ リ ア	内装色	ブラック	
	標準シート素材	レザーDINAMICA(ホワイトステッチ入)*1 611	
	有償オプションシート素材	本革(ホワイトステッチ入) 241	
	標準インテリアトリム ルーフライナー	ブラックアッシュウッド ブラック	
ボ デ イ カ ラ ー	無 償	ブラック(S)	040
		ポーラーホワイト(S)	149
		オブシディアンブラック(M)	197
		ドロマイトブラウン(M)*2	526
		コペリンブルー(M)*2	585
	有 償	テノライトグレー(M)	755
		イリジウムシルバー(M)	775
		パラジウムシルバー(M)	792
		ダイヤモンドホワイト(M)	799
		カバンサイトブルー(M)	890
		ダイヤモンドシルバー(M)	988
		ヒヤシンスレッド(M)*2	996

(S):ソリッドペイント (M):メタリックペイント
*1:前席及び後席左右のシート座面中央とバックレスト中央部分がスエード調のファブリック、その他の部分が人工皮革になります。
*2:コペリンブルー、ドロマイトブラウンは2013年夏以降、ヒヤシンスレッドは2013年秋以降のデリバリーとなります。

※記載されているモデル名は、セダンとステーションワゴンを示します。
※ブレーキディスク、ブレーキキャリパー、タイヤは、モデルにより仕様が異なります。
※写真は一部日本仕様と異なる場合があります。

E 300 AVANTGARDE

E 300 4MATIC AVANTGARDE^{*1}

E 350 BlueTEC AVANTGARDE



E 300 AVANTGARDE
ボディカラー:カバンサイトブルー



E 300 STATIONWAGON AVANTGARDE
ボディカラー:カバンサイトブルー



内装:ブラック インテリアトリム:ダークアルミニウム



ダークアルミニウムインテリアトリム ブラックアッシュウッドインテリアトリム



17インチ5ツインスポークアルミホイール



18インチAMG5ツインスポークアルミホイール
(AMGスポーツパッケージ)

Combination Options

ボディカラーと内装の組み合わせ

■推奨組み合わせ色以外は、納車までに6ヶ月以上お時間がかかります。詳細につきましては、メルセデス・ベンツ正規販売店までお問い合わせください。

●は推奨組み合わせ ーは設定なし

		E 300 アバンギャルド E 300 4MATIC アバンギャルド ^{*1} E 350 ブルーテック アバンギャルド ^{*2}						AMG スポーツパッケージ
インテリア	内装色	ブラック	ベージュ	クリスタルグレー	ポーセレン/ブラック	クリスタルグレー/ブラック	チェストナットブラウン/ブラック	ブラック
	標準シート素材	レザーツイン ^{*3} 411	ー	ー	ー	ー	ー	レザーDINAMICA(ホワイトステッチ入) ^{*4} 611
	有償オプションシート素材	本革 211	本革 215	本革 218	本革 255	本革 258	本革 274	本革(ホワイトステッチ入) 241
	標準インテリアトリム	ダークアルミニウム						ブラックアッシュウッド
ボディカラー	ルーフライナー	ブラック	ベージュ	グレー	ブラック			ブラック
	無償	ブラック(S)	040					
	有償	ポーラーホワイト(S)	149	●				●
		オブシディアンブラック(M)	197	●				●
		ドロマイトブラウン(M) ^{*5}	526					
		コペリンブルー(M) ^{*5}	585					
		テノライトグレー(M)	755					
		イリジウムシルバー(M)	775					
		パラジウムシルバー(M)	792	●				●
		ダイヤモンドホワイト(M)	799					
		カバンサイトブルー(M)	890					
		ダイヤモンドシルバー(M)	988					
		ヒヤシンスレッド(M) ^{*5}	996					

(S):ソリッドペイント (M):メタリックペイント
*1:左ハンドルのみの設定となります。
*2:E 350 ブルーテック アバンギャルドのメタリックペイントボディカラーは、ダイヤモンドホワイトとヒヤシンスレッドのみ有償、それ以外は無償オプションとなります。
*3:前席及び後席左右のシート座面中央とバックレスト中央部分がファブリック、その他の部分が人工皮革になります。
*4:前席及び後席左右のシート座面中央とバックレスト中央部分がスエード調のファブリック、その他の部分が人工皮革になります。
*5:コペリンブルー、ドロマイトブラウンは2013年夏以降、ヒヤシンスレッドは2013年秋以降のデリバリーとなります。

E 350 AVANTGARDE



E 350 AVANTGARDE
ボディカラー：パラジウムシルバー



E 350 STATIONWAGON AVANTGARDE
ボディカラー：パラジウムシルバー



内装：チェストナットブラウン／ブラック インテリアトリム：ブラックアッシュウッド



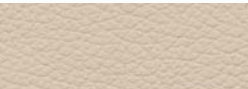
ブラック(本革)



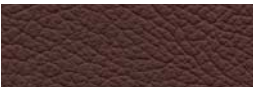
ベージュ(本革)



クリスタルグレー(本革)



ポーセレン(本革)



チェストナットブラウン(本革)



ブラック(本革／ホワイトステッチ入)



ブラックアッシュウッドインテリアトリム



18インチ5スポークアルミホイール



18インチAMG5ツインスポークアルミホイール
(AMGスポーツパッケージ)

※記載されているモデル名は、セダンとステーションワゴンを示します。
※ブレーキディスク、ブレーキキャリパー、タイヤは、モデルにより仕様が異なります。
※写真は一部日本仕様と異なる場合があります。

Combination Options

ボディカラーと内装の組み合わせ

■推奨組み合わせ色以外は、納車までに6ヶ月以上お時間がかかります。詳細につきましては、メルセデス・ベンツ正規販売店までお問い合わせください。

●は推奨組み合わせ ーは設定なし

		E 350 アバンギャルド						AMG スポーツパッケージ
インテリア	内装色	ブラック	ベージュ	クリスタルグレー	ポーセレン／ブラック	クリスタルグレー／ブラック	チェストナットブラウン／ブラック	ブラック
	標準シート素材	本革 211	本革 215	本革 218	本革 255	本革 258	本革 274	本革(ホワイトステッチ入) 241
	標準インテリアトリム	ブラックアッシュウッド						ブラックアッシュウッド
	ルーフライナー	ブラック	ベージュ	グレー	ブラック			ブラック
ボディカラー	無償	ブラック(S)	040					
		ポーラーホワイト(S)	149					
		オブシディアンブラック(M)	197	●		●		●
		ドロマイトブラウン(M)*	526					
		コペリンブルー(M)*	585					
		テノライトグレー(M)	755					
		イリジウムシルバー(M)	775	●		●		●
		パラジウムシルバー(M)	792					
	有償	カバンサイトブルー(M)	890					
		ダイヤモンドシルバー(M)	988					
	ダイヤモンドホワイト(M)	799	●		●		●	
	ヒヤシンスレッド(M)*	996						

(S)：ソリッドペイント (M)：メタリックペイント
*：コペリンブルー、ドロマイトブラウンは2013年夏以降、ヒヤシンスレッドは2013年秋以降のデリバリーとなります。

E 400 HYBRID AVANTGARDE^{*1}



E 400 HYBRID AVANTGARDE
ボディカラー：ポーラーホワイト



内装：ポーセレン／ブラック インテリアトリム：ブラックアッシュウッド
※ブレーキディスク、ブレーキキャリパー、タイヤは、モデルにより仕様が異なります。
※写真は一部日本仕様と異なる場合があります。



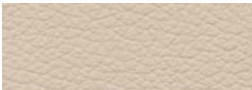
ブラック(本革)



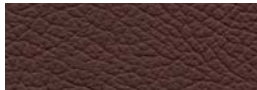
ベージュ(本革)



クリスタルグレー(本革)



ポーセレン(本革)



チェストナットブラウン(本革)



ブラックアッシュウッドインテリアトリム



18インチ5ツインスポークアルミホイール

Combination Options

ボディカラーと内装の組み合わせ

■推奨組み合わせ色以外は、納車までに6ヶ月以上お時間がかかります。詳細につきましては、メルセデス・ベンツ正規販売店までお問い合わせください。

●は推奨組み合わせ ーは設定なし

		E 400 ハイブリッド アバンギャルド ^{*1}					
インテリア	内装色	ブラック	ベージュ	クリスタルグレー	ポーセレン／ブラック	クリスタルグレー／ブラック	チェストナットブラウン／ブラック
	標準シート素材	本革 211	本革 215	本革 218	本革 255	本革 258	本革 274
	標準インテリアトリム	ブラックアッシュウッド					
	ルーフライナー	ブラック	ベージュ	グレー	ブラック	ブラック	ブラック
ボディカラー	無償	ブラック(S)	040				
		ポーラーホワイト(S)	149				
		オブシディアンブラック(M)	197	●		●	
		ドロマイトブラウン(M) ^{*2}	526				
		コペリンブルー(M) ^{*2}	585				
		テノライトグレー(M)	755				
	有償	イリジウムシルバー(M)	775	●		●	
		パラジウムシルバー(M)	792				
		カバンサイトブルー(M)	890				
		ダイヤモンドシルバー(M)	988				
		ダイヤモンドホワイト(M)	799	●		●	
		ヒヤシンスレッド(M) ^{*2}	996				

(S)：ソリッドペイント (M)：メタリックペイント
^{*1}：左ハンドルのみの設定となります。セダンのみの設定となります。
^{*2}：コペリンブルー、ドロマイトブラウンは2013年夏以降、ヒヤシンスレッドは2013年秋以降のデリバリーとなります。

E 550 AVANTGARDE



E 550 AVANTGARDE
ボディカラー：コペリンブルー



E 550 STATIONWAGON AVANTGARDE
ボディカラー：コペリンブルー



内装：ブラック インテリアトリム：ブラックアッシュウッド



ブラック(本革／ホワイトステッチ入)



ブラックアッシュウッドインテリアトリム



18インチAMG5ツインスポークアルミホイール

※記載されているモデル名は、セダンとステーションワゴンを示します。
※ブレーキディスク、ブレーキキャリパー、タイヤは、モデルにより仕様が異なります。
※写真は一部日本仕様と異なる場合があります。

Combination Options

ボディカラーと内装の組み合わせ ■推奨組み合わせ色以外は、納車までに6ヶ月以上お時間がかかります。詳細につきましては、メルセデス・ベンツ正規販売店までお問い合わせください。 ●は推奨組み合わせ ーは設定なし

		E 550 アバンギャルド AMG スポーツパッケージ
インテリア	内装色	ブラック
	標準シート素材	本革(ホワイトステッチ入) 241
	有償オプションシート素材	ー
	標準インテリアトリム ルーフライナー	ブラックアッシュウッド ブラック
ボディカラー	無償	
	ブラック(S)	040
	ポーラーホワイト(S)	149
	オブシディアンブラック(M)	197
	ドロマイトブラウン(M)*	526
	コペリンブルー(M)*	585
	テノライトグレー(M)	755
	イリジウムシルバー(M)	775
	パラジウムシルバー(M)	792
	カバンサイトブルー(M)	890
有償	ダイヤモンドシルバー(M)	988
	ダイヤモンドホワイト(M)	799
	ヒヤシンスレッド(M)*	996

(S)：ソリッドペイント (M)：メタリックペイント
*：コペリンブルー、ドロマイトブラウンは2013年夏以降、ヒヤシンスレッドは2013年秋以降のデリバリーとなります。

E 550 AVANTGARDE Exclusive package



E 550 AVANTGARDE Exclusive package
ボディカラー：ドロマイトブラウン



E 550 STATIONWAGON AVANTGARDE Exclusive package
ボディカラー：ドロマイトブラウン



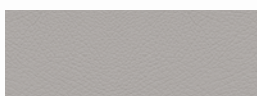
内装：ポーセレン／ブラック インテリアトリム：ブラックアッシュウッド



ブラック(本革／ナッパレザー)



ベージュ(本革／ナッパレザー)



クリスタルグレー(本革／ナッパレザー)



チェストナットブラウン(本革／ナッパレザー)



ポーセレン(本革／ナッパレザー)



ブラックアッシュウッドインテリアトリム



18インチ5ツインスポークアルミホイール

※記載されているモデル名は、セダンとステーションワゴンを示します。
※ブレーキディスク、ブレーキキャリパー、タイヤは、モデルにより仕様が異なります。
※写真は一部日本仕様と異なる場合があります。
※エクスクルーシブパッケージ装着時はDINAMICAルーフライナーになります。

※DINAMICAは、スエード調のファブリックです。

Combination Options

ボディカラーと内装の組み合わせ ■推奨組み合わせ色以外は、納車までに6ヶ月以上お時間がかかります。詳細につきましては、メルセデス・ベンツ正規販売店までお問い合わせください。 ●は推奨組み合わせ ーは設定なし

		E 550 アバンギャルド エクスクルーシブパッケージ*1					
インテリア	内装色	ブラック	ベージュ	クリスタルグレー	チェストナットブラウン/ブラック	ポーセレン/ブラック	クリスタルグレー/ブラック
	標準シート素材	本革(ナッパレザー) 811	本革(ナッパレザー) 815	本革(ナッパレザー) 818	本革(ナッパレザー) 854	本革(ナッパレザー) 855	本革(ナッパレザー) 858
	有償オプションシート素材	ー					
	標準インテリアトリム	ブラックアッシュウッド					
ボディカラー	ルーフライナー	ブラック	ベージュ	グレー	ブラック		
	無償	ブラック(S)	040				
		ポーラーホワイト(S)	149				
		オブシディアンブラック(M)	197				
		ドロマイトブラウン(M)*2	526		●		
		コペリンブルー(M)*2	585				
		テノライトグレー(M)	755				
		イリジウムシルバー(M)	775		●		
		パラジウムシルバー(M)	792				
		カバンサイトブルー(M)	890				
		ダイヤモンドシルバー(M)	988				
	有償	ダイヤモンドホワイト(M)	799		●		
		ヒヤシンスレッド(M)*2	996				

(S)：ソリッドペイント (M)：メタリックペイント
*1：エクスクルーシブパッケージの装着には、パノラミックスライディングルーフ(挟み込み防止機能付)の同時装着(有償)が必要となります。
*2：コペリンブルー、ドロマイトブラウンは2013年夏以降、ヒヤシンスレッドは2013年秋以降のデリバリーとなります。

E 63 AMG^{*1}
E 63 AMG 4MATIC^{*2}



E 63 AMG
ボディカラー：ダイヤモンドホワイト

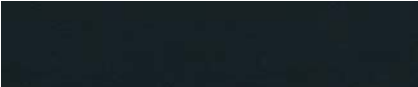


E 63 AMG 4MATIC STATIONWAGON
ボディカラー：ダイヤモンドホワイト

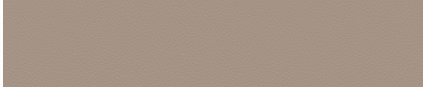
E 63 AMG 4MATIC^{*2}



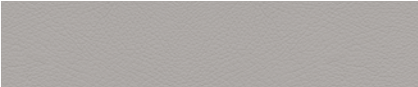
内装：ブラック インテリアトリム：ブラックアッシュウッド



ブラック(本革／ナッパレザー)



ベージュ(本革／ナッパレザー)



クリスタルグレー(本革／ナッパレザー)



ブラックアッシュウッドインテリアトリム



19インチAMG10スポークアルミホイール



マットブラックペイント19インチ
AMG10スポークアルミホイール
【オプション】



チタニウムグレーペイント19インチ
AMG5ツインスポークアルミホイール(鍛造)
【オプション】

Combination Options

ボディカラーと内装の組み合わせ

■推奨組み合わせ色以外は、納車までに6ヶ月以上お時間がかかります。詳細につきましては、メルセデス・ベンツ正規販売店までお問い合わせください。

●は推奨組み合わせ ーは設定なし

		E 63 AMG ^{*1} E 63 AMG 4MATIC ^{*2}		
インテリア	内装色	ブラック	ベージュ	クリスタルグレー
	標準シート素材	本革(ナッパレザー) 861	本革(ナッパレザー) 865	本革(ナッパレザー) 868
	有償オプションシート素材	ー		
	標準インテリアトリム	ブラックアッシュウッド		
	ルーフライナー	ブラック		
ボディカラー	無償	ブラック(S)	040	
		ポーラーホワイト(S)	149	
		オブシディアンブラック(M)	197	●
		ドロマイトブラウン(M) ^{*3}	526	
		コペリンブルー(M) ^{*3}	585	
		テノライトグレー(M)	755	
	有償	イリジウムシルバー(M)	775	●
		パラジウムシルバー(M)	792	
		カバンサイトブルー(M)	890	
		ダイヤモンドシルバー(M)	988	
		ダイヤモンドホワイト(M)	799	●
		ヒヤシンスレッド(M) ^{*3}	996	

(S)：ソリッドペイント (M)：メタリックペイント
*1: E 63 AMGはセダンのみの設定となります。
*2: 左ハンドルのみの設定となります。
*3: コペリンブルー、ドロマイトブラウンは2013年夏以降、ヒヤシンスレッドは2013年秋以降のデリバリーとなります。

※記載されているモデル名は、セダンとステーションワゴンを示します。
※ブレーキディスク、ブレーキキャリパー、タイヤは、モデルにより仕様が異なります。
※写真は一部日本仕様と異なる場合があります。

E 63 AMG S^{*1}
E 63 AMG S 4MATIC^{*2}



E 63 AMG S
ボディカラー:テノライトグレー



E 63 AMG S 4MATIC STATIONWAGON
ボディカラー:テノライトグレー

E 63 AMG S 4MATIC^{*2}



内装:ブラック インテリアトリム:AMGカーボンインテリアトリム

※記載されているモデル名は、セダンとステーションワゴンを示します。
※ブレーキディスク、ブレーキキャリパー、タイヤは、モデルにより仕様が異なります。
※写真は一部日本仕様と異なる場合があります。

ブラック(本革／ナッパレザー)^{*3}

ベージュ(本革／ナッパレザー)

クリスタルグレー(本革／ナッパレザー)

AMGカーボンインテリアトリム



マットチタニウムグレーペイント19インチAMG 10スポークアルミホイール
マットブラックペイント19インチ AMG10スポークアルミホイール [オプション]
チタニウムグレーペイント19インチ AMG5ツインスポークアルミホイール(鋳造) [オプション]

Combination Options

ボディカラーと内装の組み合わせ ■推奨組み合わせ色以外は、納車までに6ヶ月以上お時間がかかります。詳細につきましては、メルセデス・ベンツ正規販売店までお問い合わせください。 ●は推奨組み合わせ ーは設定なし

		E 63 AMG S ^{*1} E 63 AMG S 4MATIC ^{*2}		
インテリア	内装色	ブラック	ベージュ	クリスタルグレー
	標準シート素材	本革(ナッパレザー) 821 ^{*3}	本革(ナッパレザー) 865	本革(ナッパレザー) 868
	有償オプションシート素材	ー	ー	ー
	標準インテリアトリム ルーフライナー	AMGカーボンインテリアトリム ブラック		
ボディカラー	無償	ブラック(S)	040	
		ポーラーホワイト(S)	149	
		オブシディアンブラック(M)	197	●
		ドロマイトブラウン(M) ^{*4}	526	
		コペリンブルー(M) ^{*4}	585	
		テノライトグレー(M)	755	
	有償	イリジウムシルバー(M)	775	●
		パラジウムシルバー(M)	792	
		カバンサイトブルー(M)	890	
		ダイヤモンドシルバー(M)	988	
		ダイヤモンドホワイト(M)	799	●
		ヒヤシンスレッド(M) ^{*4}	996	

(S):ソリッドペイント (M):メタリックペイント
*1:E 63 AMG Sはセダンのみの設定となります。
*2:左ハンドルのみの設定となります。
*3:内装色にブラックを選んだ場合、コントラストカラーステッチングが施され、シートベルトの色がシルバーになります。
*4:コペリンブルー、ドロマイトブラウンは2013年夏以降、ヒヤシンスレッドは2013年秋以降のデリバリーとなります。

Materials

Paintwork

ソリッドペイント



040 ブラック

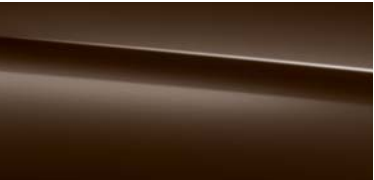


149 ポーラーホワイト

メタリックペイント



197 オブシディアンブラック



526 ドロマイトブラウン^{*1}



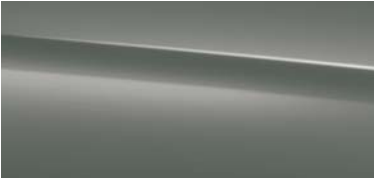
585 コペリンブルー^{*1}



755 テノライトグレー



775 イリジウムシルバー



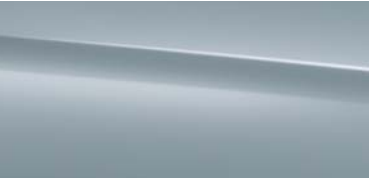
792 パラジウムシルバー



799 ダイヤモンドホワイト



890 カバンスイトブルー

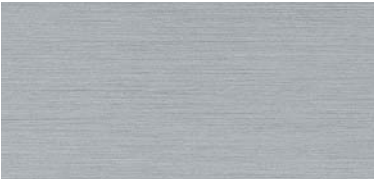


988 ダイヤモンドシルバー



996 ヒヤシンスレッド^{*1}

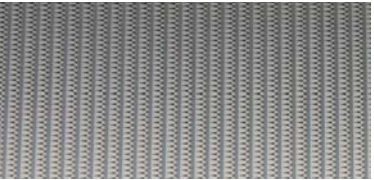
Panel Materials



ブライトアルミニウム



ブラックアッシュウッド



ダークアルミニウム



AMGカーボンインテリアトリム

※車種により有償場合があります。

Fabric and Leather

ファブリック



011 ブラック

レザーツイン^{*2}



411 ブラック

本革



211 ブラック



215 ベージュ



218 クリスタルグレー



255 ポーセレン／ブラック



258 クリスタルグレー／ブラック



274 チェストナットブラウン／ブラック

AMGスポーツパッケージ

レザーDINAMICA^{*3}



611 ブラック(ホワイトステッチ入)

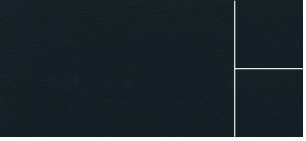
本革



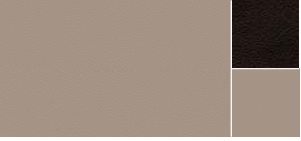
241 ブラック(ホワイトステッチ入)

E 550 アバンギャルド エクスクルーシブパッケージ

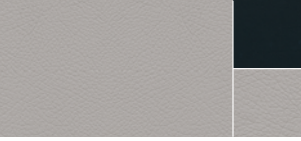
本革(ナッパレザー)



811 ブラック



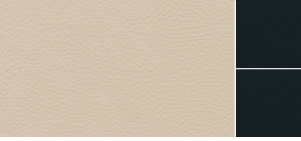
815 ベージュ



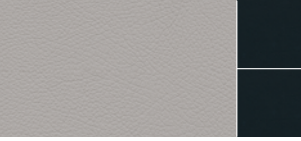
818 クリスタルグレー



854 チェストナットブラウン／ブラック



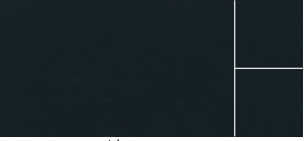
855 ポーセレン／ブラック



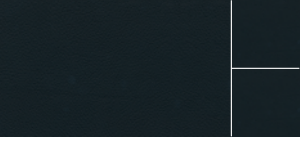
858 クリスタルグレー／ブラック

EクラスAMG全モデル

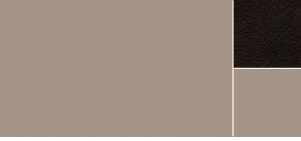
本革(ナッパレザー)



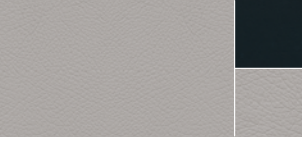
821 ブラック^{*4}



861 ブラック



865 ベージュ



868 クリスタルグレー



^{*1}:コペリンブルー、ドロマイトブラウンは2013年夏以降、ヒヤシンスレッドは2013年秋以降のデリバリーとなります。

^{*2}:前席及び後席左右の座面中央とバックレスト中央部分がファブリック、その他の部分が人工皮革になります。

^{*3}:前席及び後席左右の座面中央とバックレスト中央部分がスエード調のファブリック、その他の部分が人工皮革になります。

^{*4}:E 63 AMG S及びE 63 AMG S 4MATICはシートカラーにブラックを選んだ場合、コントラストカラーステッチングが施され、シートベルトの色がシルバーになります。

※記載されているモデル名は、セダンとステーションワゴンを示します。

E400 ハイブリッド アバンギャルド、E 63 AMG、E 63 AMG Sはセダンのみの設定となります。

より自分らしく、メルセデスの個性を愉しむ。

スタイリッシュでダイナミックなエクステリア、洗練されたスポーティさを極めたインテリア、365日を愉しむための快適さ。

Eクラスと、さらに気持ちよく走るための、数々の純正アクセサリーをご用意しました。

あなただけの、あなたに最上のメルセデスを、ぜひお仕立てください。



フロアマット プレミアム

ハンドメイドならではのこのうえないボリューム感が魅力のフロアマット。フロントとリアの5点セット。消臭機能付。Mercedes-Benzロゴメタルプレート付。ブラック／ベージュ／グレーの3色。
※写真は右ハンドル車運転席用です。

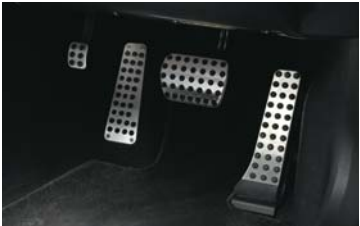
各89,250円 (85,000円)



サイドバイザー

スモークグレーのアクリル樹脂製。雨の日などの車内の換気 zu 便利です。フロント用はMercedes-Benzロゴ入り。
※写真の取付車両は実際と異なります。

フロント左右セット 15,750円 (15,000円)
リア左右セット 12,600円 (12,000円)



ステンレスペダルセット

ステンレスペダルカバーとステンレスフットレストのセット。ラバースタッドが滑りを防ぎ、スポーティな気分を盛り上げます。
※AMGスポーツパッケージ車両、EクラスAMG全モデルはステンレスペダルカバー標準装備。
※セダンの場合、分割可倒式リアシート非装備車は装着不可。
※写真の取付車両は実際と異なります。
※フロアマットは (RHD用、フットレスト部マウント:無) をご使用ください。

46,200円 (44,000円)



ベーシックキャリア&ルーフボックス

各種アタッチメントと組み合わせることで、いろいろな用途が広がるベーシックキャリア。ルーフボックスは長いスキー板やかざばるキャンプ用品などもすっきりと収納可能。万に備え、盗難防止用ロックも付いています。
※写真の取付車両は実際と異なります。

ベーシックキャリア
セダン用 46,200円 (44,000円)
ステーションワゴン用 37,800円 (36,000円)
ルーフボックス 330サイズ 63,000円 (60,000円)
ルーフボックス 400サイズ 68,250円 (65,000円)
ルーフボックス 450サイズ 73,500円 (70,000円)



ラゲッジルーム用フルトレイ (ローエッジ)

ラゲッジルーム内を汚さずに使用できる縁取りのあるトレイです。プラスチック特有のいやな臭いを抑えているので、食品の持ち運びにも安心です。
※セダンの場合、分割可倒式リアシート非装備車は装着不可。
※写真の取付車両は実際と異なります。

セダン用 13,650円 (13,000円)
ステーションワゴン用 14,700円 (14,000円)



19インチアルミホイール

個性的なデザインを施した専用アルミホイール。メルセデス・ベンツの厳しい基準をクリアした高い耐久性と安全性に加え、多層塗装表皮により耐腐食性にも優れています。
※タイヤ、ホイールボルト、エアバルブ、ハブキャップは含まれません。
※ホイールの価格は1本です。
※スノーチェーン装着不可。
※EクラスAMG全モデルは装着不可。
フロント用
8.5J×19 ET48.245/35 R19 73,500円 (70,000円)
リア用
9.5J×19 ET48.275/30 R19 78,750円 (75,000円)

13,650円 (13,000円)



ラゲッジルーム用ネット

ラゲッジルーム内にある小物などが、走行中に散乱するのを防ぎます。スポーツ用品やカーケア用品などを収納するのにも便利です。
※写真の取付車両は実際と異なります。

8,400円 (8,000円)



プラズマクラスターイオン発生機

カップホルダーにぴったりと収まるコンパクトな高濃度プラズマクラスターイオン発生機。プラズマ放電で放出されるプラズマクラスターイオンがカビ菌を分解・除去し、ウイルスの作用を抑制。お子様との長距離ドライブも安心です。車内に染み付いたタバコのニオイ成分も分解・除去。愛煙家のドライバーにもお勧めです。シガーライターソケットにアダプターを差し込み使用します。Mercedes-Benzロゴ付。
※プラズマクラスターマークおよびプラズマクラスター、Plasmaclusterはシャープ株式会社の商標です。
※写真の取付車両は実際と異なります。

13,650円 (13,000円)



トランクリッドスポイラー

※EクラスAMG全モデルは装着不可。
※写真の取付車両は実際と異なります。
※ステーションワゴンは装着不可。
※塗装費用については、メルセデス・ベンツ正規販売店までお問い合わせください。

60,900円 (58,000円)



フロントウィンドウスクリーン

簡単な取り付けで、日光をシャットアウト。保管しやすい折りたたみ式です。収納ケース付。
※写真の取付車両は実際と異なります。

6,720円 (6,400円)

Accessories

5年間の安心パッケージ

1年目	2年目	3年目	4年目	5年目
-----	-----	-----	-----	-----

さらなる安心を無料でお届けします。 Mercedes Care 3年間・走行距離無制限。メルセデス・ベンツ正規販売店でご購入いただいた新車に無料で適用されます。			無料 万が一の修理やツーリングサポートを、継続するなら。 保証プラス メルセデス・ケア終了後も、2年間にわたり、継続して安心のアフターサービスを受けられます。	
一般保証 万が一の「製品不具合・初期故障」*1については、無料で修理を行います。 24時間ツーリングサポート ① 24時間365日、コールセンターが対応します。 ② 指定サービス工場までの牽引費用を負担します。 ③ 修理完了時の引き取り・搬送費用を負担します。 ④ 故障現場での、応急処置費用を負担します。 ⑤ ドライバー・同乗者の方々のご帰宅、ご旅行継続などの費用を負担します。			一般保証 24時間ツーリングサポート ●メルセデス・ケアにご加入されているお車の【一般保証】と【24時間ツーリングサポート】を、2年間継続して行うサービスです。新車登録日から36ヶ月以内に申し込みが必要です。 ●保証プラスの【一般保証】はメルセデス・ケアの一般保証の保証内容と同一となります。 ●新車登録日から3ヶ月以内にご契約いただく、割引料金が適用されます。	

メンテナン 法定点検＋メーカー指定の点検項目 (35ヶ月目まで) が無料 ●使用状況を判断してメンテナンスの時期をお知らせする「メンテナンスインジケーター」が表示したタイミングで「法定点検＋メーカー指定の点検項目」(35ヶ月目まで) を無料で行います。 ※車検取得に必要な点検整備費用、税金、保険料などの諸費用は有償となります。 ※図は「メンテナンスインジケーター」が1年毎に表示した場合の例です。			有料 安心のメンテナンスサービスを、継続するなら。 メンテナンスプラス メルセデス・ケア終了後も、新車登録後から36ヶ月～59ヶ月*2の期間、継続して行うサポートです。 36ヶ月 ● 37ヶ月 48ヶ月 59ヶ月 初回車検満了日 または 75,000km*2 法定点検＋メーカー指定の点検項目 ●メルセデス・ケアにご加入されているお車の新車登録後36ヶ月目からの【法定点検＋メーカー指定の点検項目 (上限2回)】と37ヶ月目からの【定期交換部品・消耗部品の交換または補充】を、新車登録後59ヶ月*2までの期間、継続して行うサービスです。*2:新車登録日から59ヶ月後の当日の前日または総走行距離75,000km到達時のいずれか早い時点でサービス契約は終了となります。*図は「メンテナンスインジケーター」が1年毎に表示した場合の例です。 定期交換部品の交換・補充、交換工賃 消耗部品の交換、交換工賃	
法定点検＋メーカー指定の点検項目 新車6ヶ月点検 無料 MB1年点検 無料 MB1年点検 無料 定期交換部品・油脂類／消耗部品／交換工賃 (36ヶ月目まで) が無料 ●弊社が規定する交換時期や走行距離に達したブレーキパッドやエンジンオイルなどの「定期交換部品／消耗部品」を無料で交換いたします。部品だけでなく、工賃や油脂類なども初回車検時まで (3年間) 無料です。 ※下記の部品は一例です。一部の部品については条件付きとなります。 定期交換部品の交換・補充、交換工賃 ●エンジンオイル ●ワイパーブレード ●ブレーキ液 ●トランスミッションオイル ●エアリーナーエレメント ●エンジンオイルフィルター ●エアコン用フィルター ●スパークプラグ ●トランスミッションオイルフィルター 消耗部品の交換、交換工賃 ●ファンベルト (Vベルト) ●ブレーキパッド ●ブレーキディスク ●ブレーキパッドセンサー ●AdBlue®				

メルセデス・ベンツ自動車保険プログラム 充実の自動車保険にさらなる安心サービス「Mercedes-Benzプロテクト」を、無償でプラス。

ウェルカムプラン「残価設定ローン (5年タイプ)」 ローン元金の一部を最終回のお支払いまで据え置き、毎月のお支払い額を軽減するファイナンスプランです。

メルセデス・ベンツ オートローン&リース			ライフスタイルにあわせて選べるファイナンスプラン。	
ローン		分割支払い金額 (毎月お支払い部分) 残価 (最終回お支払い部分) 残価のお支払いは以下の方法からお選びいただけます。 A 現金一括でのお支払い B 再ローン (車両継続使用) C 車両売却によるご精算	リース	オープンエンドリース 契約満了時に、契約時にあらかじめ設定した残価と実際の査定価格との差額をご精算いただく方式です。満了時は、新車へのお乗り換え (残価精算後) および再リースからお選びいただけます。

*詳細については、メルセデス・ベンツ正規販売店までお問い合わせください。

※価格は、2013年5月現在のメーカー希望小売価格 (消費税込み) です。〈 〉内は消費税抜きの価格です。※価格には、取付工賃、塗装代などは含まれていません。一部には、別途取付部品が必要なものもあります。

※掲載写真は、商品の特徴を説明するために商品以外のものが写っている場合があります。※仕様・価格は、予告なく変更及び販売終了することがありますので、あらかじめご了承ください。※商品によっては予約注文などのため、お取り寄せに時間がかかる場合があります。

※この他にもアクセサリーを取り揃えております。アクセサリーについての詳細は、お近くのメルセデス・ベンツ正規販売店までお問い合わせください。

全乗員がシートベルトを着用する。安全運転はそこから始まります。

このカタログでご紹介した走行性、快適性、安全性、環境適合性、それらはすべて、長い歴史の中で培われたメルセデスの真価です。そしていま、私たちがお届けするメルセデスは、最新の構造と機構を備えていますが、それでも決して完全に安全なクルマとは言えません。重要なのは、全乗員がシートベルトを必ず着用し、無理な運転を避けることです。ドライバー一人ひとりの協力がなければ、世界に先駆ける安全性も真価を発揮できません。人とクルマの輝かしい未来のために、あなたもぜひ安全運転を心がけてください。

■メルセデスの性能を有効に引き出し、機構を正しくお使いいただくために、ご購入の際は必ず取扱説明書をお読みください。

■Daimler AGでは、メルセデスの完成車両の品質を検査するため、工場出荷前に実走テストを行う場合があります。そのためご納車時に走行距離の数値が増えている場合があります。

※使用した写真及びイラストは、実際の仕様と異なる場合があります。また記載の仕様は予告なく変更することがありますのでご了承ください。※版權は、Daimler AG及びメルセデス・ベンツ日本(株)に帰属しますので、無断転載を禁じます。※PRE-SAFE®は、Daimler AGの登録商標です。※ESP®は、Daimler AGの登録商標です。※AdBlue®は、ドイツ自動車工業会(VDA)の登録商標です。※Googleは、Google Inc.の登録商標です。※ITSスポットは、国土交通省の登録商標です。※DSRCは、一般社団法人 ITS推進機構(ISPA)の登録商標です。※Bluetooth®は、Bluetooth SIG, Inc.の登録商標です。※iPhone/iPodは、Apple Inc.の登録商標です。※Gracernote®のロゴとロゴタイプは、米国および/またはその他の国におけるGracernote, Inc.の登録商標または商標です。※Flash™は、Adobe Systems, Inc.の米国およびその他の国における登録商標または商標です。※ETCは、財団法人 道路システム高度化推進機構の登録商標です。※ARTICOは、人工皮革を表すDaimler AGの登録商標です。※アルカンターラ®は、アルカンターラ社の登録商標です。※プラスマクラスターマークおよびプラスマクラスター、Plasmaclusterはシャープ株式会社の商標です。※Facebook及びFacebookロゴは、Facebook, Inc.の商標または登録商標です。※撮影・印刷条件により、ボディカラー及び内装などが実車と異なって見えることがありますのでご了承ください。※装備の詳細につきましては、別冊のData Informationをご参照ください。※このカタログの内容は、2013年5月現在のものです。

メルセデス・ベンツ日本公式Facebookページ、オープン。



ここでしか得られない旬な情報やメルセデスに関する最新ニュースを随時発信。メルセデスを通して、生活の中にある様々な楽しさの発見につながるようなユニークな情報をご提供いたします。あなたの「いいね!」をお待ちしています。
<http://www.facebook.com/mercedesbenz.jp>

メルセデス・ベンツ日本オフィシャルホームページ
<http://www.mercedes-benz.co.jp>

AMGオフィシャルサイト
<http://www.mercedes-amg.jp>

オフィシャルモバイル/iPhoneサイト
<http://m.mercedes-benz.co.jp>



総輸入元

メルセデス・ベンツ日本株式会社 〒106-8506 東京都港区六本木1-9-9 六本木ファーストビル

お求めは、メルセデス・ベンツ正規販売店ネットワークへ。