

The new E-Class

Sedan & Stationwagon



Mercedes-Benz



自動運転への道のりの最先端を駆ける

新型 Eクラスに、4つの個性。

スタイリッシュなフォルムの中に高度な快適性と上質が調和するコンフォートモデル、アバンギャルド。
洗練を極めたダイナミックな走りが新たな次元で愉しめるスポーツモデル、アバンギャルド スポーツ。
すべてに極上の心地よさを実現したプレミアムモデル、エクスクルーシブ。

最先端の知性とレーシングテクノロジーが融合したハイパフォーマンスモデル、Mercedes-AMG。

自動運転への道のりで世界をリードするために、メルセデスが持てる最先端技術のすべてを注いだ新型Eクラス。
かつてない4つの個性で走り出す。



欧州で唯一、公的な衝突テストを行うユーロNCAP コンソーシアムにて新型Eクラス(セダン)が、衝突安全テストの総合評価で最高の5つ星を獲得。



AVANTGARDE

AVANTGARDE Sports

EXCLUSIVE

Mercedes-AMG

E 200 AVANTGARDE
E 200 4MATIC AVANTGARDE
E 220 d AVANTGARDE
E 200 STATIONWAGON AVANTGARDE
E 200 4MATIC STATIONWAGON AVANTGARDE
E 220 d STATIONWAGON AVANTGARDE

E 200 AVANTGARDE Sports
E 220 d AVANTGARDE Sports
E 250 AVANTGARDE Sports
E 200 STATIONWAGON AVANTGARDE Sports
E 220 d STATIONWAGON AVANTGARDE Sports
E 250 STATIONWAGON AVANTGARDE Sports

E 400 4MATIC EXCLUSIVE
E 400 4MATIC STATIONWAGON EXCLUSIVE

Mercedes-AMG E 43 4MATIC
Mercedes-AMG E 43 4MATIC STATIONWAGON

Contents

Sedan / AVANTGARDE
Sedan / AVANTGARDE Sports
Sedan / EXCLUSIVE

02-05 | Stationwagon / AVANTGARDE
06-09 | Stationwagon / AVANTGARDE Sports
10-13 | Stationwagon / EXCLUSIVE
14-17
18-21
22-25

Intelligent drive
Design & Quality
Utility
26-43
44-47
48-49

Sustainability
COMAND System
Mercedes-AMG
50-53
54-55
56-69

Lineup
Materials
Accessories
70-87
88-89
90-91

●本カタログに掲載の写真は一部日本仕様と異なります。


AVANTGARDE - Comfort Sedan -

最先端技術と上質な乗り味が融合した、コンフォートセダン。



E 200 AVANTGARDE

ボディカラー: ダイヤモンドホワイト
(オプション装着車)



洗練を極めた空間に散りばめられた、想像を超えるクオリティ。

E 200 AVANTGARDE

内装：ブラック(レザーツイン)
インテリアトリム：ブライトアルミニウム

AVANTGARDE Sports - Sports Sedan -


研ぎ澄まされた思いのままのドライビングが愉しめる、スポーツセダン。



※写真は欧州仕様車です。

E 250 AVANTGARDE Sports

ボディカラー: セレナイトグレー
(オプション装着車)



ダイナミックな走りのために新たな次元で調和する、快適と知性。

E 250 AVANTGARDE Sports

内装：ブラック(ナッパレザー)
インテリアトリム：ブラックアッシュウッド(マット)
(オプション装着車)

※写真は欧州仕様車です。

EXCLUSIVE – Premium Sedan –

極上の乗り心地で頂点を駆ける、プレミアムセダン。

※写真は欧州仕様車です。



E 400 4MATIC EXCLUSIVE

ボディカラー：カバンサイトブルー
(オプション装着車)



美しい造形の隅々に満ちる、最高峰の心地よさ。

E 400 4MATIC EXCLUSIVE

内装：マキアートヘーシェ/エスプレッソブラウン(ナッパレザー)
インテリアトリム：ウォールナットブラウンウッド
(オプション装着車)

AVANTGARDE - Comfort Stationwagon -

スタイリッシュなフォルムと実用性が高度に調和する、
コンフォートステーションワゴン。



E 200 STATIONWAGON AVANTGARDE

ボディカラー: オプシディアンブラック
(オプション装着車)

深いリラクゼーションをもたらす、
洗練と快適に満ちた移動空間。

E 200 STATIONWAGON AVANTGARDE

内装：ブラック(レザーツイン)
インテリアトリム：ブライトアルミニウム


AVANTGARDE Sports - Sports Stationwagon -



上質を極めたダイナミックなドライビングに心躍る、
スポーツステーションワゴン。

E 250 STATIONWAGON AVANTGARDE Sports

ボディカラー: セレナイトグレー
(オプション装着車)



高いフィット感に包まれながら、
スポーティドライビングを愉しむためのインテリア。

E 250 STATIONWAGON AVANTGARDE Sports(Leather version)

内装: ブラック(ナッパレザー)
インテリアトリム: ブラックアッシュウッド(マット)

EXCLUSIVE – Premium Stationwagon –



すべての道のりで極上の乗り心地が愉しめる、
プレミアムステーションワゴン。

※写真は欧州仕様車です。

E 400 4MATIC STATIONWAGON EXCLUSIVE

ボディカラー:カライトグリーン
(オプション装着車)



細部のすべてに贅が宿る、プレミアムな空間。

E 400 4MATIC STATIONWAGON EXCLUSIVE

内装：マキアートベージュ/エスプレッソブラウン(ナツバレザー)
インテリアトリム：ウォールナットブラウンウッド

Intelligent drive

かつてないレベルで近づいた、自動運転&アクシデントフリーという未来。

路上で実際に起きていることを開発にフィードバックするために行っている事故調査など、

80年近くに渡ってメルセデスが追求し続けてきたセーフティ。

それらの集大成ともいえる究極のゴールが、自動運転とアクシデントフリーです。

その実現のために、安全性、快適性、ストレス軽減を高度な次元で統合するのが、インテリジェントドライブ。

新型Eクラスは、最先端テクノロジーを惜しみなく注ぎ込むことで、究極の未来に近づく、大きな飛躍を果たしました。

それはまさに、ネクストレベルのインテリジェントドライブ。

自動車が手にする革新的な知性によって、かつてないレベルの安全で快適なドライビングがご体感いただけます。

「事故なき社会を目指す」メルセデスの安全思想、Intelligent drive。

詳しくは、スペシャルサイト <http://intelligent-drive.jp/> をご覧ください。



※写真は欧州仕様車です。



最先端の技術を織り成し、未来を先取る。

新型Eクラスが搭載する最先端の高性能ステレオカメラ&センサー。
これまでより、はるかに複雑な交通状況の把握が可能になりました。
あなたが手にするのは、未来に大きく近づいた、セーフティ&アシスタンスシステムです。

※写真は欧州仕様車です。



人の知覚能力に近づいたセンサーシステムが実現する、
先進のドライビングアシスタンス。



最適な車間距離を自動でキープし、車線維持もサポート。安全性を高め、ドライバーの疲労を軽減する
ディスタンスパイロット・ディストロニック&
ステアリングパイロット

ディスタンスパイロット・ディストロニックは、高速走行から渋滞時まで、前走車との最適な距離をキープします。さらにステアリングパイロットは、車線のカーブと前走車を、車線が不明瞭な道ではガードレールなどを認識し、車間を維持しながらステアリング操作をアシストします。



ディスタンスパイロット・ディストロニック



ステアリングパイロット



車線変更をアシストする
アクティブレーンチェンジアシスト

ステアリングパイロットがONのとき、移動したい車線側のウinkerを2秒以上点滅させると、車両周囲を監視しているレーダーセンサーが他のクルマなどとの衝突の危険がないことを確認。ステアリング操作のアシストによって、車線変更をサポートします。

※車両が高速道路上と認識している場合のみ作動します。

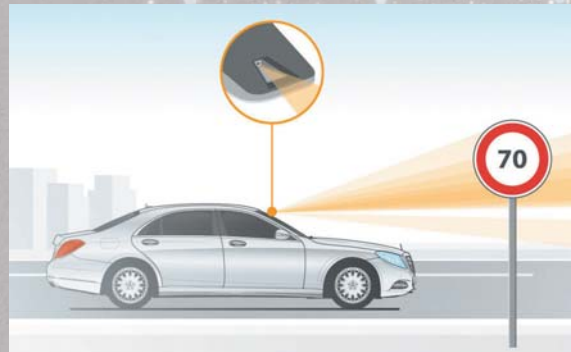


周囲を広範囲に捉える知性がもたらす、
最先端のセーフティ。



疲労や不注意による車線逸脱を防止する アクティブレーンキーピングアシスト

フロントウインドウのステレオマルチバーサカメラが車線を検出し、フロントホイールが走行車線を越えたと判断するとステアリングを断続的に微振動させてドライバーに警告。ドライバーが反応しない場合は自動補正ブレーキによって車両を車線内に戻そうとします。



制限速度を教えてくれる トラフィックサインアシスト

一般道や高速道路を走行中、カメラが制限速度などの標識を読み取り、ディスプレイに表示。制限速度を超えた場合は、警告音によってドライバーに注意を促します。初めての道でも、安心して走ることができます。

※標識の検知は、道路状況や気象状況、標識の種類などによって、正しく作動しない場合があります。必ず目視による確認をお願いいたします。



安全な車線変更をサポートする アクティブブラインドスポットアシスト

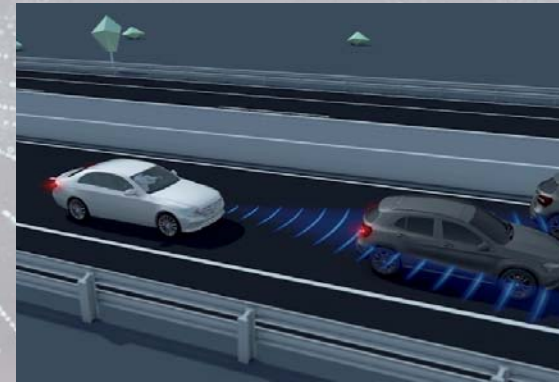
都市や高速道路などの走行時に、リアバンパー左右のレーダーセンサーにより、車両の斜め後ろのミラーで見えない死角エリアに車両や自転車がいることを警告します。さらに、側面衝突の危険があるときはブレーキを自動制御して、危険回避をサポートします。



詳細に見つめる高性能な目が可能にする、高度な危険回避アシスト。



衝突回避能力がさらに進化した
アクティブブレーキアシスト(歩行者/飛び出し検知機能付)
前走車、前を横切るクルマや合流してくるクルマ、歩行者、路上の
物体などとの衝突の危険性を感知すると、ディスプレイ表示や音で
ドライバーに警告。ドライバーがブレーキを踏むと、必要な場合は
システムが衝突を回避するための強力な制動力を発揮できるようブレーキ圧を高めます。
ドライバーが反応しない場合、最大のブレーキ
力で自動緊急ブレーキが作動します。



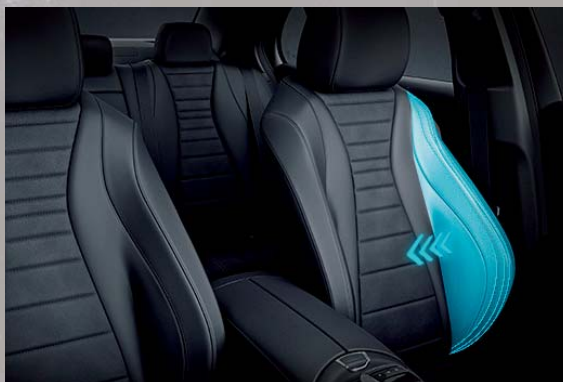
ふいに現れた渋滞後尾への衝突回避を図る
渋滞時緊急ブレーキ機能
渋滞の後尾車両との衝突の危険を検知して、その左右などに
回避スペースがないと判断すると、即座に自動ブレーキが
作動。衝突回避または被害軽減を図ります。



緊急時のステアリング回避をアシストする
緊急回避補助システム
車両前方にいる車道横断中の歩行者などとの衝突の危険を検知
すると、システムが正確なステアリングトルクを計算して、ドラ
イバーのステアリング操作をアシスト。回避後
も走行していた車線をスムーズに走り続け
られるように挙動の安定化もサポートします。



わずかな距離の、大きな効果。



側面衝突時の衝撃緩和を図る
PRE-SAFE®インパルスサイド

フロントバンパー外側のレーダーセンサーが、側面衝突が不可避であることを検知すると、衝突側前席バックレストのサイドサポートに内蔵されたエアチャンバーが瞬時に膨張。乗員をドアから遠ざけることで衝撃の軽減を図ります。さらにPRE-SAFE®の乗員保護機能も同時に作動します。



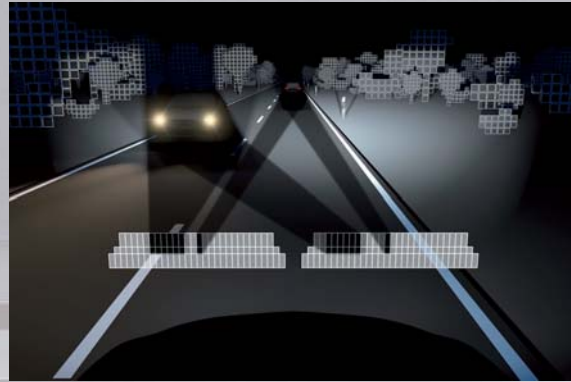
聴覚保護への、革新のアプローチ。



衝突時の衝撃音の影響を軽減する
PRE-SAFE®サウンド

システムが不可避の衝突を検知すると、車両のスピーカーから短時間ノイズを発生させ、鼓膜の振動を内耳に伝えるあぶみ骨筋の反射収縮反応を引き起こします。この収縮によって衝撃音の内耳への伝達の軽減を図ります。

視界にも、駐車にも、妥協のない最先端を。



明るく正確な最先端の視界を実現する マルチビームLEDヘッドライト

ステレオカメラで前方の交通状況を検知。さらに、片側84個のハイパフォーマンスLEDを瞬時に個別に制御することで、前走車などのドライバーを眩惑せずに、より広い範囲を明るく正確に照射し続ける先進のシステムです。



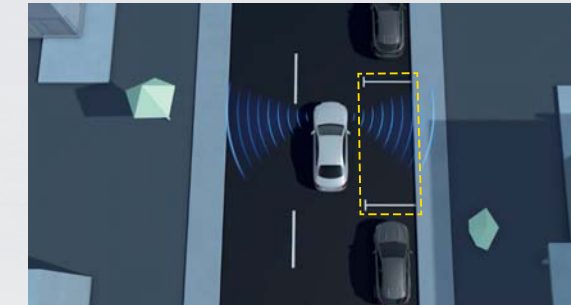
注意力低下を教えてくれる アテンションアシスト

高速道路で長時間にわたる運転を行っているときなどに、疲労レベルを5段階で知らせます。さらに運転者の疲労や注意力の低下を検知すると、警告音とともに休憩を促すメッセージをマルチファンクションディスプレイに表示します。



真上から自車を見下ろすように、周囲の状況を 映像で把握できる360°カメラシステム

フロントグリル、左右のドアミラー、リアライセンスプレート上方に4つの広角・高解像度カメラを備え、合成処理された周囲の状況をモニターに表示。自車を真上から見ているような「トップビュー」など、車両周辺の状況が直感的に把握できます。



縦列および並列駐車をサポートする パーキングパイロット(縦列・並列駐車)

約35km/h以下で走行中、超音波センサーが左右の最適な駐車スペースを自動で検出。自動操舵・ブレーキ・シフトチェンジ・速度コントロール機能により、自動で駐車します。複数の駐車スペースを検出した場合は、選ぶことができます。



※写真・イラストはイメージであり、実際の車両と異なる場合があります。

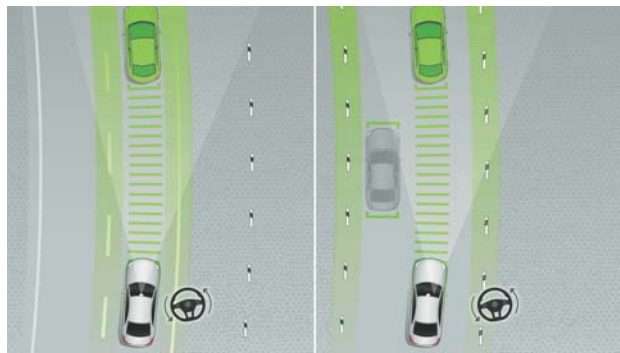
! ※360°カメラシステムは、状況によっては障害物を正しく映し出さない場合があります。※パーキングパイロットは、状況により正しく作動しない場合があります。※360°カメラシステム、パーキングパイロットとも運転者の安全に対する責任を軽減させるものではありません。常に周囲の状況を確認するなどシステムだけに頼った運転は行わず、安全運転を心がけてください。詳しくはメルセデス・ベンツ正規販売店にお問い合わせください。

ドライブパイロット

最適な車間距離を自動でキープし、車線維持もサポートする
ディスタンスパイロット・ディストロニック&ステアリングパイロット

ディスタンスパイロット・ディストロニックは、前走車を認識して速度に応じた車間距離を維持します。減速が必要な場合はスロットル及びブレーキを段階的に自動調整してスムーズに減速し、前走車が停止した場合は自車も停止。高速道路で停止から30秒以内に、または一般道路で停止から3秒以内に前走車が発進した場合は、自動で再発進します。高速道路で30秒、一般道路で3秒以上停車していた場合は、アクセルを軽く踏むかクルーズコントロールレバーを引くことで再発進が可能。十分な車間距離が確保されている場合は設定された速度まで自動的に加速します。前走車との距離が突然縮まった場合には、警告灯と警告音で知らせます。またステアリングパイロットは、車線のカーブと前走車を、車線が不明瞭な道ではガードレールなどを認識し、車間を維持しながらステアリング操作をアシストします。

※ディスタンスパイロット・ディストロニック作動速度範囲:0~約210km/h 設定可能速度範囲:約20~210km/h
※車線が不明瞭な場合のステアリングパイロット作動速度範囲:~約130km/h



ディスタンスパイロット・ディストロニック&ステアリングパイロット

※写真・イラストはイメージであり、実際の車両と異なる場合があります。

車線変更をアシストする
アクティブレーンチェンジングアシスト

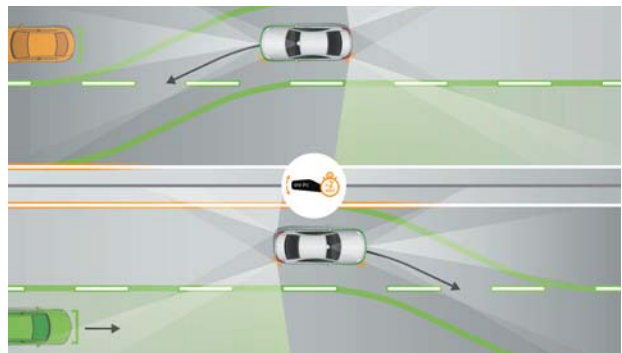
ステアリングパイロットがONのとき、移動したい車線側のウインカーを2秒以上点滅させると、車両周囲を監視しているセンサーが他のクルマなどとの衝突の危険がないことを確認。ステアリング操作のアシストによって、車線変更をサポートします。

※作動速度範囲:約80~180km/h
※ステアリングパイロットがONのときに作動します。
※車両が高速道路上と認識している場合のみ作動します。

もしもの場合に、クルマを安全に停止させる
アクティブエマージェンシーストップアシスト

ステアリングパイロットがONのとき、両手がステアリングから離れているのをシステムが検知すると、警告音が鳴り、ドライバーが反応しない場合は、さらに警告音を鳴らしながら、緩やかに減速して完全に停止します。

※ステアリングパイロットがONのときに作動します。



アクティブレーンチェンジングアシスト

アクティブセーフティ

疲労や不注意による車線逸脱を防止する
アクティブレーンキーピングアシスト

フロントウインドウのステレオマルチパーパスカメラが車線を検出し、フロントホイールが走行車線を越えたと判断するとステアリングを断続的に微振動させてドライバーに警告。ドライバーが反応しない場合は自動補正ブレーキによって車両を車線内に戻そうとします。高速道路など走行車線が非常に広い場合は警告が早まるなど状況に応じた判断が加えられ、警告の信頼性が向上。また、ドライバーの反応が遅れても自動的に補正ブレーキによる車線復帰をサポートすることで、安全な走行を支援します。

※作動速度範囲:約60~200km/h

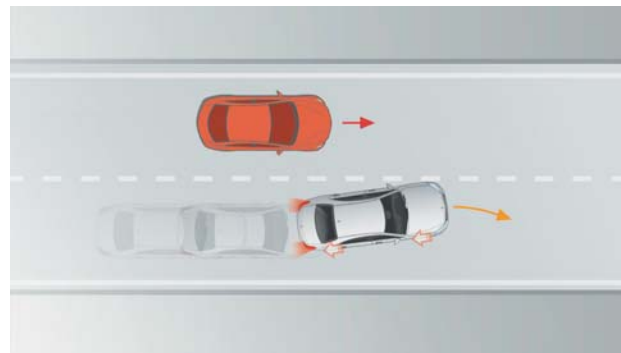


アクティブレーンキーピングアシスト

安全な車線変更をサポートする
アクティブブラインドスポットアシスト

都市や高速道路などの走行時に、リアバンパー左右のレーダーセンサーにより、車両の斜め後ろのミラーで見えない死角エリアをモニタリング。そこに車両や自転車がある場合は、ドアミラー内蔵のインジケーターが赤く点灯して注意を喚起。ドライバーが気づかずにウインカーを作動させると、警告音を発しながらインジケーターが点滅。さらに、側面衝突の危険を検知すると、コースを修正するためにブレーキを自動制御して、危険回避をサポート。追い越し車線に移ろうとして斜め後ろにいるクルマに気づかなかったときなど、ドライバーの不注意によるミスを予防し、安全な走行を支援します。

※作動速度範囲:約8~200km/h
※自動コース修正作動速度範囲:約30~200km/h



アクティブブラインドスポットアシスト

衝突回避能力がさらに進化した
アクティブブレーキアシスト(歩行者/飛び出し検知機能付)

ステレオカメラやレーダーセンサーが前方を広範囲に監視。前走車、前を横切るクルマや合流してくるクルマ、歩行者、路上の物体などとの衝突の危険性を感知すると、ディスプレイ表示や音でドライバーに警告。ドライバーがブレーキを踏むと、必要な場合はシステムが衝突を回避するための強力な制動力を発揮できるようブレーキ圧を高めます。同時に、前席のシートベルトの巻き上げや助手席のシートポジション修正など、衝突時に乗員の最適な姿勢を可能な限り確保するPRE-SAFE®機能も作動します。

!

※レーダーセーフティパッケージはドライバーの安全運転を前提としたシステムで、事故被害や運転負荷の軽減を目的としています。このシステムは走行中の状況により、認識性能・制御性能に限界がありますので、システムだけに頼った運転は行わず、安全運転を心がけてください。レーダーセーフティパッケージをご使用の際には必ず取扱説明書をお読みください。

※ディスタンスパイロット・ディストロニック&ステアリングパイロットで、自動運転はできません。両手がステアリングから一定時間以上離れていると警告音が鳴り、ドライバーが反応せず、さらに警告が繰り返されると、自動で減速し、停止します。

※アクティブブレーキアシストは、約7~250km/h(歩行者検知機能は約7~70km/h)の範囲で前方の車両や障害物と衝突する可能性があるとして判断した場合に作動し、自動的に減速することにより衝突回避や衝突被害の軽減を図ります。ただし、歩行者や小型の障害物には反応しない場合があります。また、路面状態(雨で濡れているなど)や気象等(雨や霧など)の条件によってはシステムが作動しない、もしくは作動しても十分な制動力が得られない場合があります。



アクティブブレーキアシスト(歩行者/飛び出し検知機能付)

ドライバーが反応しない場合、システムが衝突を避けられないと判断して、最大のブレーキ力で自動緊急ブレーキが作動。衝突の回避もしくは被害軽減を効果的にサポートします。車両速度が約60km/h以下の場合には、衝突を回避するのに十分な制動力が得られます。

※作動速度範囲:約7~250km/h
※歩行者検知機能 作動速度範囲:約7~70km/h



アクティブブレーキアシスト(歩行者/飛び出し検知機能付)

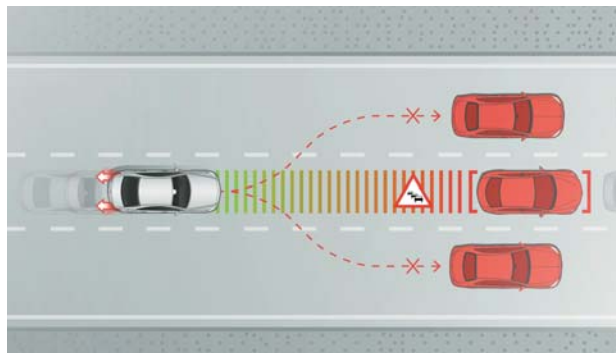
アクティブセーフティ

ふいに現れた渋滞後尾への衝突回避を図る 渋滞時緊急ブレーキ機能

ステレオカメラとレーダーセンサーで、前走車およびその左右の車線を監視。突然渋滞の後尾が現れた場合などに、前走車との衝突の危険を検知します。その左右などに回避スペースがないと判断すると、即座に自動ブレーキが作動。衝突回避または被害軽減を図ります。回避スペースがある場合は、ドライバーの回避操作を優先します。ただし、ドライバーが反応しなかったり、回避操作が遅れて衝突が回避できないと判断した場合には、即座に自動ブレーキが作動します。



※レーダーセーフティパッケージはドライバーの安全運転を前提としたシステムで、事故被害や運転負荷の軽減を目的としています。このシステムは走行中の状況により、認識性能・制御性能に限界がありますので、システムだけに頼った運転は行わず、安全運転を心がけてください。レーダーセーフティパッケージをご使用の際には必ず取扱説明書をお読みください。
※渋滞時緊急ブレーキ機能は、約100km/h以下であれば、衝突回避に十分な制動力を得ることが可能なシステムですが、気象(雨や雪など)や車間距離などの道路交通状況により、衝突を回避できない場合があります。
※緊急回避補助システムはドライバーがステアリングの緊急操作を行うことで作動する機能です。自動的には作動しませんのでご注意ください。



渋滞時緊急ブレーキ機能

※写真・イラストはイメージであり、実際の車両と異なる場合があります。

緊急時のステアリング回避をアシストする 緊急回避補助システム

車両前方にいる車道横断中の歩行者などとの衝突の危険を検知すると、システムが正確なステアリングトルクを計算して、ステアリングによる回避操作をアシスト。回避後も、走行していた車線をスムーズに走り続けられるように挙動の安定化もサポートします。

※作動速度範囲:約20~70km/h



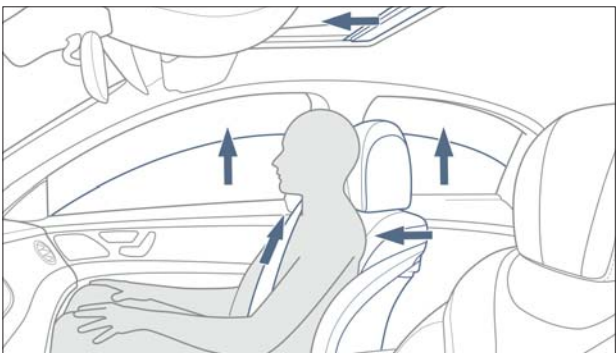
緊急回避補助システム

メルセデス独自の安全システム

危険を察知し、万々に備える PRE-SAFE®(プレセーフ)

「PRE-SAFE®」は、長年にわたる膨大な事故現場のデータにもとづき、シートベルトやエアバッグなどの安全装備の効果を最大限まで高め、衝突時の乗員へのダメージを最低限に抑えるセーフティ技術です。危険回避のために急ハンドルや急ブレーキの操作や、車載センサーが車両の危険な挙動を検知したときなどに一斉に作動します。前席の電動シートベルトテンショナーは、乗員をシートにしっかり固定。さらに、助手席の背もたれと座面を適正な位置に自動調整し、衝突時に身体が前方に滑り込むことなどを防ぎます。また、サイドウィンドウやスライディングルーフ*が自動で閉まり、車内への異物の侵入及び頭や腕が車外に出て負傷するのを防ぎます。わずか数秒の間に、「乗員の命を守りやすい状態」へと可能な限り調整するメルセデス独自の安全システムです。

*:装備車のみ。

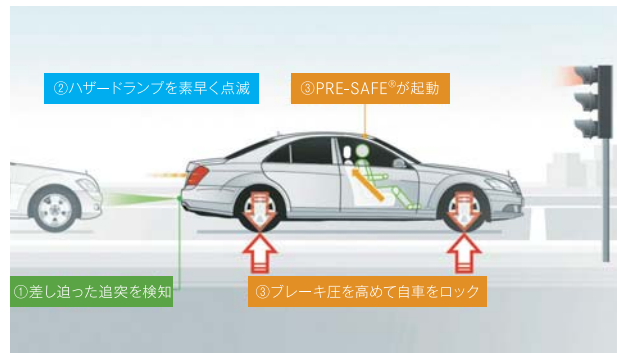


PRE-SAFE®(プレセーフ)

パッシブセーフティ

後方からの衝突被害を軽減する リアCPA(被害軽減ブレーキ付後方衝突警告システム)

リアバンパーに設置されたレーダーセンサーが後方のクルマを監視。車間距離と接近速度から衝突の危険があると判断すると、ハザードランプを素早く点滅させて後続車のドライバーに警告するとともに、インジケーターによりドライバーに警告します。自車が停止中で後続車が十分に減速しない場合は、後方からの衝突に備えてブレーキ圧を高めます。これにより玉突き衝突の回避など二次被害の軽減をサポートします。さらにシートベルトテンショナーも作動させ、衝撃の影響の低減を図ります。



リアCPA(被害軽減ブレーキ付後方衝突警告システム)

先進機能装備

明るく正確な最先端の視界を実現する マルチビームLEDヘッドライト

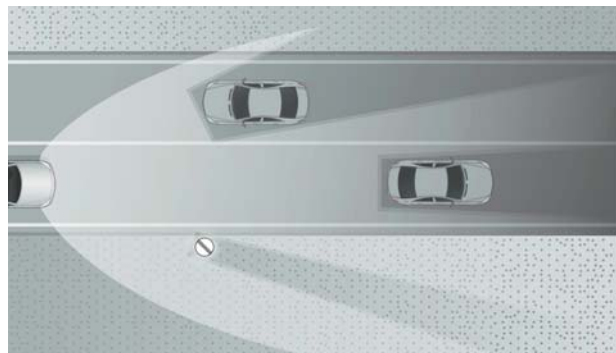
ステレオカメラで前方の交通状況を検知。さらに、片側84個のハイパフォーマンスLEDを瞬時に個別に制御することで、前走車などのドライバーを眩惑せずに、より広い範囲を明るく正確に照射し続ける先進のシステムです。

〈E 200 アバンギャルド、E 200 ステーションワゴン アバンギャルド、E 200 4MATIC アバンギャルド、E 200 4MATIC ステーションワゴン アバンギャルド、E 220 d アバンギャルド、E 220 d ステーションワゴン アバンギャルドを除く全車に標準装備〉

注意力低下を教えてくれる アテンションアシスト

高速道路で長時間にわたる運転を行っているときなどに、疲労レベルを5段階で知らせます。さらに運転者の疲労や注意力の低下を検知すると、警告音とともに休憩を促すメッセージをマルチファンクションディスプレイに表示します。

※作動速度範囲:約60~200km/h



マルチビームLEDヘッドライト

真上から自車を見下ろすように、周囲の状況を 映像で把握できる360°カメラシステム

フロントグリル、左右のドアミラー、リアライセンスプレート上方に4つの広角・高解像度カメラを備え、合成処理された周囲の状況をモニターに表示。自車を真上から見ているような「トップビュー」など、車両周辺の状況が直感的に把握できます。

縦列および並列駐車をサポートする パーキングパイロット(縦列・並列駐車)

約35km/h以下で走行中、超音波センサーが左右の最適な駐車スペースを自動で検出。自動操舵・ブレーキ・シフトチェンジ・速度コントロール機能により、自動で駐車します。



※360°カメラシステムは、状況によっては障害物を正しく映し出さない場合があります。
※パーキングパイロットは、状況により正しく作動しない場合があります。※360°カメラシステム、パーキングパイロットとも運転者の安全に対する責任を軽減させるものではありません。常に周囲の状況を確認するなどシステムだけに頼った運転は行わず、安全運転を心がけてください。



パーキングパイロット(縦列・並列駐車)のディスプレイ表示

Design & Quality

五感が歡ぶ、次世代の心地よさ。

快適を極めた先進のインテリアの隅々に溢れる、洗練された機能とエモーショナルなデザイン。

新型Eクラスは、乗る人の五感を全く新しい心地よさで包みます。

- アンビエントライト(64色)
- 12.3インチcockpitディスプレイ(メーターパネル)
- エレクトリックキー
- キーレススタートボタン
- ダイナミックセレクト
- エアバランスパッケージ(空気清浄機能、パフュームアトマイザー付)
- Burmester®サラウンドサウンドシステム
- パノラミックスライディングルーフ(挟み込み防止機能付)



※写真は欧州仕様車です。

Design & Quality



室内を様々な演出できる
アンビエントライト(64色)

ドア、ダッシュボード、センターコンソールなどの柔らかなLEDの間接光が、室内空間を上質に彩り、ラグジュアリーな雰囲気を醸成します。照明色は64色から選べ、明るさも調整可能。穏やかな空間、近未来的な空間など様々な演出できます。



様々な機能がリモートコントロールできる
先進的なデザインのエレクトリックキー

施錠・解錠などの機能に加え、トランクリッド/テールゲートのクローズ*1、パノラミックスライディングルーフの開閉*2などが、先進的なデザインのエレクトリックキーで行えます。

*1: E 250 アバンギャルドスポーツ、E 400 4MATIC エクスクルーシブ、Mercedes-AMG E 43 4MATIC、ステーションワゴン全車のみ。
*2: E 200 アバンギャルドスポーツ、E 220 d アバンギャルドスポーツ、E 250 アバンギャルドスポーツ、E 400 4MATIC エクスクルーシブのパッケージオプション装着車、Mercedes-AMG E 43 4MATIC、Mercedes-AMG E 43 4MATIC ステーションワゴンのみ。



先進のドライビング環境を創造する
12.3インチcockピットディスプレイ(メーターパネル)

運転席正面の12.3インチ高解像度ディスプレイに、速度計、タコメーター、アシスタンスシステムの作動状況、ナビゲーションの案内などドライビングに必要な情報を、見やすくわかりやすくカラー表示。「スポーティ」「クラシック」「プログレッシブ」の3つの表示モードが選べます。



モダンで上質なデザインの
キーレススタートボタン

キーを携帯していれば、ボタンを押すだけでエンジン始動や停止ができるキーレススタートボタンに、しっかりとした操作感のモダンで上質なデザインを採用しました。



ドライバーが求める様々なセッティングが
選べるダイナミックセレクト

選んだモードに応じて、エンジン、トランスミッション、サスペンション*3、ステアリングアシストなどのパラメーターが変化。標準設定の「Comfort」、燃費が向上する「ECO」、スポーティな「Sport」、よりダイナミックな「Sport+」が選択可能。さらに、「Individual」ではエンジン、トランスミッション、サスペンション*3などをドライバーの好みで自由に設定してオリジナルのモードがカスタマイズできます。

*3: E 400 4MATIC エクスクルーシブ、E 400 4MATIC ステーションワゴン エクスクルーシブのみ。



かつてない心地よさに包まれる
エアバランスパッケージ(空気清浄機能、パフュームアトマイザー付)

ウイルスや細菌などを低減・除去する空気清浄機能と高性能フィルターがクリーンな室内環境を実現。さらに、心地よい芳香を拡散するパフュームアトマイザー機能も装備しました。

(E 200 ステーションワゴン アバンギャルド スポーツ(本車仕様)、E 220 d ステーションワゴン アバンギャルド スポーツ(本車仕様)、E 250 ステーションワゴン アバンギャルド スポーツ(本車仕様)、E 400 4MATIC ステーションワゴン エクスクルーシブ、Mercedes-AMG E 43 4MATIC、Mercedes-AMG E 43 4MATIC ステーションワゴンに標準装備、Mercedes-AMG E 43 4MATICを除くセダン全車にパッケージオプション設定)



高純度のナチュラルサウンドが心地よい
Burmester®サラウンドサウンドシステム

ブルメスター社と共同開発した2つのFrontBass®スピーカーを含む13個のハイパフォーマンススピーカー、9チャンネルのアンプなどによって、音の粒立ちまでわかる、高精細なナチュラルサウンドが楽しめます。

(E 200 ステーションワゴン アバンギャルド スポーツ(本車仕様)、E 220 d ステーションワゴン アバンギャルド スポーツ(本車仕様)、E 250 ステーションワゴン アバンギャルド スポーツ(本車仕様)、E 400 4MATIC ステーションワゴン エクスクルーシブ、Mercedes-AMG E 43 4MATIC、Mercedes-AMG E 43 4MATIC ステーションワゴンに標準装備、Mercedes-AMG E 43 4MATICを除くセダン全車にパッケージオプション設定)



室内に開放感があふれる
パノラミックスライディングルーフ(挟み込み防止機能付)

広大な透過面積が、室内に大きな開放感をもたらします。チルトアップ時に車速が上がるとルーフの角度を調整してノイズを減少させます。また、ルーフをオープン時に雨が降り出した場合は、自動でチルトポジションになります。

(Mercedes-AMG E 43 4MATIC、Mercedes-AMG E 43 4MATIC ステーションワゴンに標準装備、E 200 アバンギャルド スポーツ、E 220 d アバンギャルド スポーツ、E 250 アバンギャルド スポーツ、E 400 4MATIC エクスクルーシブにパッケージオプション設定)

Utility



※写真は一部日本仕様と異なります。別の車両と異なる場合があります。

Utility



※写真は一部日本仕様と異なります。



※写真は一部日本仕様と異なります。

用途に合わせて様々なアレンジできる
広いラゲッジスペース

フラットなフロアと広い開口部で、積みおろしがしやすく使いやすいラゲッジルームを実現しました。後席には40:20:40の分割可倒方式を採用。長尺物を積載しての4人乗車など、様々なアレンジできます。後席バックレストは、ラゲッジルーム左右または後席左右のスイッチで簡単に倒すことができ、すべて倒せば、1,820ℓ (VDA方式)という余裕あふれるスペースが出現します。

(ステーションワゴン全車に標準装備)



トランク/テールゲート開閉が手軽にできる
フットトランクオープナー(トランク/テールゲート自動開閉機能)

両手がふさがっているときに、リアバンパーの下側に足を近づけることで、センサーが感知し、トランク/テールゲートを手を使わずに開閉することができます。

(E 250 アバンギャルド スポーツ、E 400 4MATIC エクスクルーシブ、Mercedes-AMG E 43 4MATIC、ステーションワゴン全車に標準装備)



ワンタッチ操作で力が要らない
EASY-PACK自動開閉トランクリッド/テールゲート

運転席やエレクトロニックキーのスイッチで自動的に開閉できるほか、トランクリッド/テールゲート部のスイッチでも自動的に閉めることができます。また、スイッチ操作でトランクリッド/テールゲートを自由な角度で止めることができます。

(E 250 アバンギャルド スポーツ、E 400 4MATIC エクスクルーシブ、Mercedes-AMG E 43 4MATIC、ステーションワゴン全車に標準装備。その他のモデルにパッケージオプション設定)



大きくて便利に使える
セダンのトランクルーム

大きな開口部、フラットなフロア形状、出っ張りの少ないトリム形状により優れた使い勝手を実現。540ℓ (VDA方式)の広さを確保しました。さらに後席には40:20:40の分割可倒方式を採用しました。

(セダン全車に標準装備)

※写真・イラストはイメージであり、実際の車両と異なる場合があります。
※装備についての詳細は、The new E-Class Sedan & Stationwagon(別冊)をご覧ください。またはメルセデス・ベンツ正規販売店にお問い合わせください。

Sustainability

時代をリードするプレミアムのための、最先端の高効率テクノロジー。

革新のエンジン&9速A/T、燃費低減に貢献するサスペンション、究極の軽量・高剛性ボディ、クラストップレベルの空力性能。

それは、世界の最先端を堂々と駆けるための高効率テクノロジーです。

- 2.0ℓ 直列4気筒BlueDIRECT (ブルーダイレクト)ターボエンジン
- 3.5ℓ V型6気筒ツインターボBlueDIRECT (ブルーダイレクト)エンジン
- 2.0ℓ 直列4気筒BlueTECエンジン

- AGILITY CONTROLサスペンション
- リアエアサスペンション(セルフレベルリング付)
- AIR BODY CONTROLサスペンション

- 軽量・高剛性ボディ
- 9G-TRONIC
- 4MATIC

Sustainability

新次元のパワーと低燃費を実現する

2.0ℓ 直列4気筒BlueDIRECT(ブルーダイレクト)ターボエンジン
第3世代の直噴システムであるBlueDIRECTテクノロジーを採用。ピエゾインジェクター(最大圧力200bar)、スプレーガイド式燃焼システム、マルチスパークイグニッションによって、常に最適な燃焼状況を作り出します。E 200モデルは、最高出力135kW(184PS)、最大トルク300N・m(30.6kgf・m)を、E 250モデルは、最高出力155kW(211PS)、最大トルク350N・m(35.7kgf・m)を発生。さらに、信号待ちなどでの無駄な燃料消費を抑えるECOスタートストップ機能も全車標準装備。最先端技術を余すところなく搭載することで、ゆとりある動力性能と高い環境性能をさらなる次元で両立しました。

〈E 200 アバンギャルド、E 200 ステーションワゴン アバンギャルド、E 200 4MATIC アバンギャルド、E 200 4MATIC ステーションワゴン アバンギャルド、E 200 アバンギャルド スポーツ、E 200 ステーションワゴン アバンギャルド スポーツ、E 200 ステーションワゴン アバンギャルド スポーツ(本革仕様)、E 250 アバンギャルド スポーツ、E 250 ステーションワゴン アバンギャルド スポーツ、E 250 ステーションワゴン アバンギャルド スポーツ(本革仕様)に搭載〉

※E 200 4MATIC ステーションワゴン アバンギャルドの数値は欧州参考値。



2.0ℓ 直列4気筒BlueDIRECT(ブルーダイレクト)ターボエンジン

※写真・イラストはイメージであり、実際の車両と異なる場合があります。

パワーと環境性能をさらに高いレベルで両立させた
3.5ℓ V型6気筒ツインターボBlueDIRECT(ブルーダイレクト)エンジン
最先端BlueDIRECTテクノロジーを採用。さらに成層希薄燃焼(リーンバーン)とターボチャージャーを組み合わせることで高出力と環境適応性を高いレベルで両立しています。エンジン負荷をモニターすることで冷間始動時や高負荷時などは均質燃焼、巡航時には成層燃焼など常に最適な燃焼方式を自動的に選択。最高出力245kW(333PS)、最大トルク480N・m(48.9kgf・m)がもたらす優れたドライバビリティとともに環境に優しい運転が可能です。

〈E 400 4MATIC エクスクルーシブ、E 400 4MATIC ステーションワゴン エクスクルーシブに搭載〉



3.5ℓ V型6気筒ツインターボBlueDIRECT(ブルーダイレクト)エンジン

洗練されたパワーと環境性能をさらに高いレベルで
実現する次世代の2.0ℓ 直列4気筒BlueTECエンジン
軽量・コンパクト化とともに、新世代のコモンレールシステムを採用。さらに、徹底したフリクションの低減、低回転からの高トルクや素早いレスポンスをもたらす可変ジオメトリーターボなどにより、最高出力143kW(194PS)、最大トルク400N・m(40.8kgf・m)を発生。かつてないほどスムーズで力強い加速と俊敏なレスポンスを発揮します。また、DPF*、アンモニアを生成させた後にSCR触媒コンバータを通過させ、化学反応により有害な窒素酸化物のほとんどを無害な窒素と水に還元する画期的な排出ガス浄化システム“BlueTEC”などにより、優れた低燃費とともに世界最高水準の環境性能も実現しました。

〈E 220 d アバンギャルド、E 220 d ステーションワゴン アバンギャルド、E 220 d アバンギャルド スポーツ、E 220 d ステーションワゴン アバンギャルド スポーツ、E 220 d ステーションワゴン アバンギャルド スポーツ(本革仕様)に搭載〉

*:DPF…Diesel Particulate Filter(粒子状物質除去フィルター)の略称。



2.0ℓ 直列4気筒BlueTECエンジン

Sustainability

快適性とダイナミズムを高次元で両立する AGILITY CONTROLサスペンション

フロントには4リンク式を採用。アルミを多用することで、スポーティなステアリングレスポンスも実現しています。リアにはメルセデス伝統のマルチリンクサスペンションを搭載。直進安定性と快適性を大幅に進化させました。さらに、走行状況に応じて減衰力を調整するセレクトティブダンピングシステムも採用。通常走行時には油圧抵抗を減少させてしなやかで快適な乗り心地を、ハードなコーナリング時など急激な入力に対しては最大限の減衰力を発揮。すべての道で、絶大な安定性と極上の乗り心地を実現します。
(E 400 4MATIC エクスクルーシブ、E 400 4MATIC ステーションワゴン エクスクルーシブ、Mercedes-AMG E 43 4MATIC、Mercedes-AMG E 43 4MATIC ステーションワゴンを除く全車に標準装備)

車高を一定に保つリアエアサスペンション(セルフレベルリング付)

リアに電子制御セルフレベルリング機構を備えたエアサスペンションを装備。乗車人数や積載量などにかかわらず一定の車高を維持します。

(E 400 4MATIC ステーションワゴン エクスクルーシブ、Mercedes-AMG E 43 4MATIC ステーションワゴンを除くステーションワゴン全車に標準装備)

※E 400 4MATIC セダン/ステーションワゴン エクスクルーシブ、Mercedes-AMG E 43 4MATICセダン/ステーションワゴンに標準装備のサスペンションにも同様の機能が装備されています。



AGILITY CONTROLサスペンション

様々な条件や状況に最適に対応する最新の AIR BODY CONTROLサスペンション

連続可変ダンパーとマルチチャンバーエアサスペンションを電子制御することで、快適性と俊敏性を高いレベルで両立します。通常はエアサスペンションならではの質感でしなやかな乗り心地を実現。コーナリングやブレーキング時にはスプリングレートを硬くすることで、ロールやピッチングを抑制。高速走行時は自動で車高を下げることで空気抵抗を低減させるとともに重心を下げ、優れたスタビリティによる安心感の高い走行性能を発揮します。ダイナミックセレクトの「Sport」や「Sport+」モードを選択すればサスペンション制御が固くなり、ロードホールディング性能が向上。ダイナミックなドライビングが愉しめます。また、任意で最低地上高を上げることができるため、荒れた路面など、ロードクリアランスの気になるシーンで役立ちます。

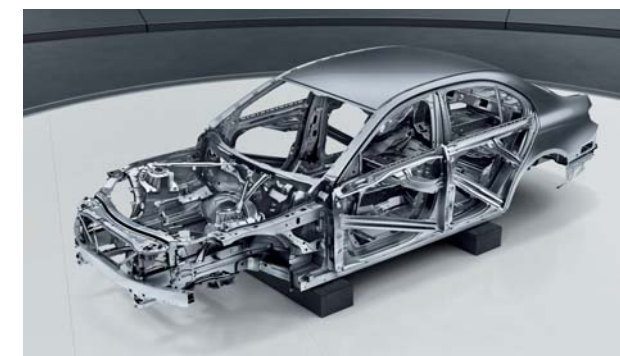
(E 400 4MATIC エクスクルーシブ、E 400 4MATIC ステーションワゴン エクスクルーシブに標準装備)



AIR BODY CONTROLサスペンション

次世代プレミアムが求めるすべてを高次元で実現した 軽量・高剛性ボディ

ボディシェルは軽量高強度の超高張力鋼板を多用しながら、フロントフェンダー、ボンネット、トランクリッド、フロントエンド&リアエンドの大部分に最適なアルミニウム素材を積極的に導入。これにより重量の増加を抑制しながら非常に高い強度を達成し、高度な衝突安全性はもちろん、卓越したハンドリング、極限的に低いノイズや振動レベルを実現。次世代プレミアムに求められるすべてをかつてない高度な次元で調和させています。



軽量・高剛性ボディ

快適性、効率性、俊敏性を備えた 電子制御9速A/T、9G-TRONIC

ダイナミックなレスポンスによる爽快なドライビングフィールと高い静粛性を同時に実現。さらに多段化による滑らかで俊敏な変速により、上質なスポーティドライビングが愉しめます。また、パドルシフトを使えばドライバーの意のままにシフトチェンジが行えます。7G-TRONIC PLUSと比べ、トルクコンバータケースのアルミ化などにより約1kgの軽量化を実現し、さらに粘度の低いトランスミッションオイルを採用することで、トルクコンバータの伝達ロスも低減。これらによって飛躍的な燃費向上を実現しました。数々の新技術を採用したメルセデス独自開発の9G-TRONICです。



9G-TRONIC

次世代の俊敏性、快適性、環境性能を実現する 全天候型フルタイム四輪駆動システム4MATIC

エンジントルクを前輪31%:後輪69%の比率で配分し、様々な天候や路面状況下で最適なトラクションを発揮します。オンロードでは、コーナリング時や高速走行時の高い安定性を実現。スポーティなドライビングが安心して愉しめます。また、オフロードや雪道などでは、タイヤの空転や横滑りを抑制し、高い操縦性や走行安定性を確保。軽量コンパクトな設計などにより燃費向上にも貢献します。



4MATIC

COMAND System

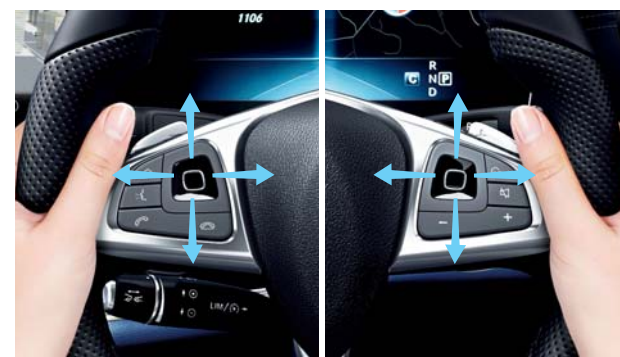


超ワイドディスプレイが実現する最先端のインフォテインメント

一体型デザインの高精細な2枚の12.3インチワイドディスプレイに、必要な情報をわかりやすく表示します。また、タッチコントロールボタンを採用。上下左右のスイプ、押すことによる項目の決定が可能で、ステアリング左側のボタンでCOMANDディスプレイのメニューが、右側のボタンでコックピットディスプレイ（メーターパネル）のメニューが操作できます。視認性の高いアイコンメニュー表示、音声認識機能などと併せ、ステアリングから手を離さずにすべての機能がシンプルに操作できる、最先端のインフォテインメントシステムです。さらに運転席正面の12.3インチコックピットディスプレイは、「スポーティ」「クラシック」「プログレッシブ」の3つの表示モードが選べます。

COMANDシステムの多彩な機能

- 12.3インチワイドディスプレイ
- タッチパッド、COMANDコントローラー、タッチコントロールボタン、音声認識
- HDDナビゲーション、VICIS3メディア、ETC2.0対応車載器
- オーディオ/ビジュアル:AM/FMラジオ(ワイドFM対応)、テレビ(12セグ/ワンセグ自動切替)、USBメディアインターフェース×2、SDカードスロット、Bluetooth®オーディオ機能
- COMANDオンライン:インターネット、MB Apps(インターネットラジオ)
- 携帯電話ハンズフリー機能(Bluetooth®携帯電話対応)
- スマートフォン連携機能:Apple® CarPlay™、Android Auto™



タッチコントロールボタン

※写真は一部仕様が異なる場合があります。



ナビゲーション

美しいグラフィックによる地図表示、ETC2.0対応VICISの広域渋滞情報を考慮したルート案内が可能

高精細ワイドディスプレイによる美しい地図表示を実現。さらに、地図表示が素早く切り替えられる操作性を実現しました。さらに、ITSスポットやVICISサービスで、より正確な渋滞情報が確認できます。



音楽

好きな音楽が、いつものように楽しめる

USBメディアインターフェース、SDカードなどの多彩なメディアのほか、Bluetooth®オーディオにも対応。普段お使いの音楽機器やスマートフォンなどと簡単に接続できるので、お気に入りの音楽が車内でも楽しめます。

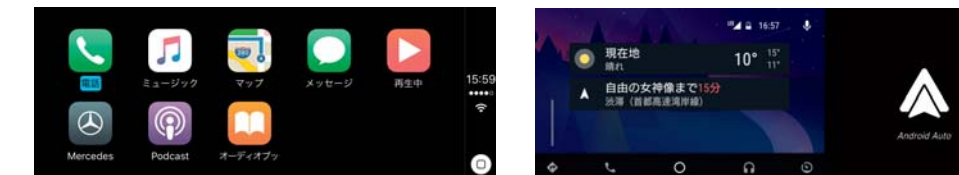
●ナビゲーションによる案内ルートはあくまでも参考例です。実際の交通法規、交通規制に従って走行してください。●このシステムをご利用の際には、安全のため走行中の運転者による操作を控えてください。また、走行中に操作できない機能もあります。●COMANDオンライン機能のご利用には、パケット通信が可能なBluetooth®対応携帯電話が必要です。●COMANDオンライン機能のご利用には、別途通信料がかかります。パケット定額サービスのご利用をおすすめします。●COMANDオンライン機能は、Flash™など、一部の表示形式には対応していません。●画面はハメ込み合成です。また表示内容は実際とは異なる場合があります。●詳細につきましては、メルセデス・ベンツ正規販売店までお問い合わせください。●ETCは、一般財団法人ITSサービス高度化機構(ITS-TEA)の登録商標です。●Bluetooth®は、Bluetooth SIG, Inc.の登録商標です。●iPhone、Apple® CarPlay™及びその他のマークは、Apple Inc.の登録商標です。●Google、Google Play™、AndroidおよびAndroid Auto™は、米国およびその他の国で登録されたGoogle Inc.の商標です。●ITSスポットは、国土交通省の登録商標です。●Flash™は、Adobe Systems, Inc.の米国およびその他の国における登録商標または商標です。●Apple® CarPlay™対応のiPhone、Android Auto™対応のスマートフォンについては、メルセデス・ベンツ正規販売店にお問い合わせください。●Apple® CarPlay™のiPhone、Android Auto™のスマートフォンのデータ通信にかかる費用(通信費など)はお客様の負担となります。



電話

高音質な通話が可能で携帯電話ハンズフリー機能

COMANDシステムと携帯電話をBluetooth®接続すれば、携帯電話の電話帳を呼び出して登録されている連絡先へ電話が掛けられるほか、着信時にはステアリングのボタンを押すだけで電話に出ることができます。



スマートフォン連携

かつてないカーインフォテインメント体験、Apple® CarPlay™とAndroid Auto™

普段お使いのスマートフォンが、ステアリングスイッチやCOMANDコントローラーを使用してCOMANDディスプレイ上で操作可能。また、乗車前にスマートフォンで目的地を検索しておけば、COMANDシステムと接続するだけでルート案内してくれます。さらに、スマートフォンで聴いていたApple MusicやGoogle Play™ Musicなどを、クルマの中でもそのまま楽しむことができます。

Mercedes-AMG

最先端の知性とレーシングテクノロジーの、
スタイリッシュな融合。

すべての道で心ふるわせる、強烈でありながらどこまでもスムーズな加速。
走りたい気持ちをかき立ててやまない、大きな安心感に満ちた思いのままのハンドリング。
それは、モータースポーツの世界で絶え間ない進化を続けるMercedes-AMGの
情熱とテクノロジーが注がれた、ハイパフォーマンスEクラス。

Mercedes-AMG E 43 4MATIC

Mercedes-AMG E 43 4MATIC STATIONWAGON

AMG
DRIVING PERFORMANCE



Mercedes-AMG E 43 4MATIC



圧倒的なパフォーマンスにふさわしい、精悍で力強いエクステリア。

Mercedes-AMG E 43 4MATIC

ボディカラー:ダイヤモンドホワイト
(オプション装着車)



心躍るドライビングのための、極上のインテリア。

Mercedes-AMG E 43 4MATIC

内装：ブラック(ナッパレザー)
インテリアトリム：メタルウィーブ

Mercedes-AMG E 43 4MATIC STATIONWAGON



あらゆるシーンで体感できる、強烈なパワーと絶大な安定性。

※写真は欧州仕様車です。

Mercedes-AMG E 43 4MATIC STATIONWAGON
ボディカラー: オプシディアンブラック



スポーツマインドを昂らせる、クオリティを極めたコックピット。

Mercedes-AMG E 43 4MATIC STATIONWAGON

内装：ブラック(ナッパレザー)
インテリアトリム：メタルウィーブ

AMG Technology



AMG Technology

ハイパワーと環境性能を新たなレベルで両立させた 3.0ℓ V型6気筒直噴ツインターボエンジン

第三世代の直噴システムであるBlueDIRECTテクノロジーに、俊敏なレスポンスと高出力をもたらすツインターボチャージャーを搭載。ピエゾインジェクター（最大圧力200bar）とスプレーガイド式燃焼システムによって、常に最適な燃焼状況を作り出します。さらに、アルミニウム製クランクケースとシリンダーヘッドを採用し、軽量化も達成。シリンダーウォールには摩擦低減と高強度を実現するNANOSLIDE®加工を施しました。これらMercedes-AMGが専用開発した最新のテクノロジーによって、最高出力295kW(401PS)、最大トルク520N・m(53.0kgf・m)を実現。新時代のAMGモデルにふさわしい、素早いレスポンス、どこまでも滑らかに溢れ出す強大なパワー&トルク、優れた環境性能を実現しています。

※Mercedes-AMG E 43 4MATIC ステーションワゴンの数値は欧州参考値。



3.0ℓ V型6気筒直噴ツインターボエンジン

※写真・イラストはイメージであり、実際の車両と異なる場合があります。

ダイナミックで快適な走りを実現する 専用9G-TRONIC

数々の新技術を採用したメルセデス独自開発の電子制御9速A/T、9G-TRONICを、Mercedes-AMG用に最適化。シフトタイムを大幅に短縮することで、V6ツインターボエンジンの強大なパワーを、途切れることなく駆動輪に伝え続けます。AMGダイナミックセレクトの「Sport」「Sport+」モードでは、ダウンシフト時のブリッピング機能によって、心ふるえるダイナミックなドライビングを実現。パドルシフトでギアチェンジが行える「M」モードでは、ドライバーの意志とひとつになる極限的にスポーティなドライビングが可能。また、「Eco」「Comfort」モードでは、多段化による滑らかで俊敏な変速により、上質なスポーティドライビングが愉しめます。



9G-TRONIC

思いのままのハンドリングと快適性を両立する AMG RIDE CONTROLスポーツサスペンション

AIR BODY CONTROLサスペンションをベースに、よりスポーティなエアスプリング&ダンパーセッティングを採用するなど、専用開発。コーナリング時やブレーキング時には、固いスプリングレートに瞬時に切り替えることで、高い安心感と思いのままの俊敏なハンドリングを実現します。さらに、走行状況に合わせて四輪それぞれを電子制御する連続可変ダンピングシステムを採用。快適な乗り心地からMercedes-AMGならではのダイナミックな走りまで、センターコンソールのスイッチで「Comfort」「Sport」「Sport+」の3つのモードが選べます。高速走行時には、車高を下げて走行安定性を向上させます。



※写真は欧州仕様車です。

AMG RIDE CONTROLスポーツサスペンション(AIR BODY CONTROL)

AMG Technology

かつてない思いのままのドライビング体験をもたらす AMG 4MATIC

Mercedes-AMGが開発した4WDシステム。高性能エンジンのハイパワーを四輪に最適に配分。駆動力の変動によるステア特性の変化が少ないので、直線でもコーナーでもドライバーの意志とひとつになって正確に路面をトレースする安定した挙動を実現します。さらにAMGモデルに特化したトルク配分により、スポーティかつドライバーの意志に忠実な操縦性を獲得。強烈な発進はもちろん高速走行時の絶大な安定性、ハイスピードコーナリング、そしてコーナー立ち上がりでの加速など、すべての道で思いのままのドライビングが楽しめます。



AMG 4MATIC

※写真・イラストはイメージであり、実際の車両と異なる場合があります。
※記載されているモデル名は、セタンとステーションワゴンを示します。

望みのままのセッティングを叶える AMGダイナミックセレクト

センターコンソールのAMGダイナミックセレクトスイッチで、Mercedes-AMG E 43 4MATICを望みのままのキャラクターにセッティングできます。トランスミッションのギアシフトプログラム、エグゾーストシステムを含むエンジン特性、サスペンション、ステアリング特性などが連動して変化します。「Eco」は、燃費を最優先するモード。「Comfort」は、快適性と燃費重視のモード。「Sport」は、ワインディングなどでスポーティなドライビングが楽しめるモード。「Sport+」は、エモーショナルなエグゾーストサウンドとともに、よりダイナミックなドライビングが楽しめるモード。「Individual」は、エンジン/トランスミッションなどのパラメーターを個別に設定できます。



AMGダイナミックセレクト

- **Comfort**
デイリーユースに適した、快適かつ低燃費なモードです。
- **Eco**
燃費を最優先するモード。燃費重視のアクセル曲線やシフトポイントが選択されます。
- **Sport**
ワインディングなどでスポーティなドライビングが楽しめるモードです。
- **Sport+**
エモーショナルなエグゾーストサウンドとともに、よりダイナミックなドライビングが楽しめるモードです。
- **Individual**
エンジン/トランスミッション、ECOスタートストップ機能、サスペンション、ステアリングなどのパラメーターを個別に設定できます。

優れた安全性、快適性、俊敏性を実現する AMGパラメーターステアリング

駐車時や市街地など、低速走行時には操舵力を軽減し、高速走行では安定性を向上させるラック&ピニオン式のステアリングを採用。リニアかつクイックなハンドリング特性を実現しました。さらに、車速だけでなく、選択したAMGダイナミックセレクトのドライブモードによってパワーアシスト量が変化。スポーティなドライビング時にはアシスト量が減り、正確なステアリングフィールと路面からのダイレクトなフィードバックが得られます。



AMGパラメーターステアリング

エモーショナルなAMGサウンドが愉しめる AMGエグゾーストシステム

AMGダイナミックセレクトの「Sport」モードでは、「Eco」モードや「Comfort」モードよりさらにスポーティなサウンドを響かせます。「Sport+」モードでは、加速時やシフトダウンによる自動ブリッピング時などに放たれる、官能的でエモーショナルなV6エンジンサウンドが愉しめます。



AMGエグゾーストシステム

ドライビングのための情報が確認できる AMG専用メニュー

COMANDディスプレイには、瞬間出力メーター、瞬間トルクメーターなどが表示可能。さらに、コックピットディスプレイには、ターボチャージャーの作動状況が確認できるブースト圧計、サーキット走行時にラップタイムが計測できるレースタイマー、車両に発生する前後左右のGを表示する加速度メーターなどが表示可能。サーキットなどでのスポーツ走行時に、変化するドライビングのデータをリアルに伝えます。



AMG専用メニュー付コックピットディスプレイ

Lineup

想像を超える快適性と上質なスポーティネスが調和する、洗練を極めた4つの個性。

AVANTGARDE

スタイリッシュなフォルム、高度な快適性、
上質が調和するコンフォートセダン/ステーションワゴン



AVANTGARDE Sports

洗練を極めたダイナミズムをまとう
スポーツセダン/ステーションワゴン



EXCLUSIVE

すべてに極上の心地よさを実現した
プレミアムセダン/ステーションワゴン



Mercedes-AMG

最先端の知性とレーシングテクノロジーが融合した
ハイパフォーマンスセダン/ステーションワゴン



E 200 AVANTGARDE
E 200 4MATIC AVANTGARDE
E 220 d AVANTGARDE



ボディカラー: オプシディアンブラック



※E 220 d アバンギャルドはエクゾーストエンドのデザインが、E 200 アバンギャルド、E 200 4MATIC アバンギャルドと異なります。



内装: ブラック(レザーツイン)
インテリアトリム: プライタルミニウム

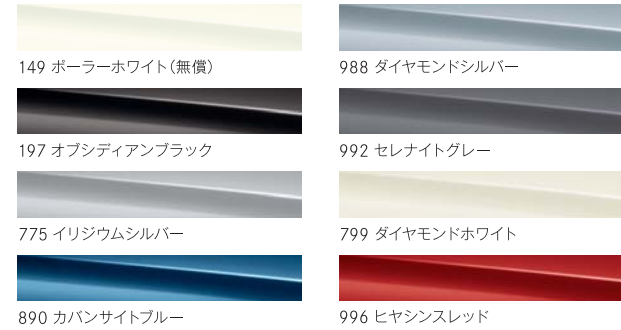


内装: ブラック(レザーツイン)



内装: ブラック(本革)

ボディカラー



シート素材



ホイールデザイン



17インチ5スポークアルミホイール

ボディカラーと内装の組み合わせ

■推奨組み合わせ色以外は、納車までに6ヶ月以上お時間がかかります。詳細につきましては、メルセデス・ベンツ正規販売店までお問い合わせください。

		E 200 アバンギャルド/ E 200 4MATIC アバンギャルド/ E 220 d アバンギャルド		
インテリア	内装色	ブラック		
	標準シート素材	レザーツイン (グレーステッチ入)*1 301		
	有償オプションシート素材	本革 (グレーステッチ入) 201		
	標準インテリアトリム	プライタルミニウム		
	ルーフライナー	グレー		
ボディカラー	無償	ボーラーホワイト(S)	149	●
		オプシディアンブラック(M)	197	●
		イリジウムシルバー(M)	775	●
	有償	カバンサイトブルー(M)	890	
		ダイヤモンドシルバー(M)	988	
	セレナイトグレー(M)	992		
	ダイヤモンドホワイト(M)	799		
	ヒヤシンスレッド(M)	996		

●は推奨組み合わせ ーは設定なし (S):ソリッドペイント (M):メタリックペイント
*1:前席及び後席左右の座面中央とバックレスト中央部分がファブリック、その他の部分が人工皮革になります。

主要装備

エクステリア

- 17インチ5スポークアルミホイール

インテリア

- 本革巻ステアリング
- 分割可倒式シート(分割比率40:20:40)[後席]
- レザーツインシート(グレーステッチ入)*1
- プライタルミニウムインテリアトリム

機能装備

- レーダーセーフティパッケージ
- 360°カメラシステム
- パーキングパイロット(縦列・並列駐車)
- 12.3インチコックピットディスプレイ(メーターパネル)
- ダイナミックセレクト
- アンビエントライト(64色)
- LEDハイパフォーマンスヘッドライト
- クライメートコントロール(前席左右独立調整)

オプション

- レザーパッケージ
 - ・本革シート(グレーステッチ入)
 - ・Burmester®サラウンドサウンドシステム*2
 - ・エアバランスパッケージ(空気清浄機能、パフュームアトマイザー付)
 - ・シートヒーター[後席]
 - ・自動開閉トランクリッド

- メタリックペイント
- ダイヤモンドホワイト(M)
- ヒヤシンスレッド(M)

*2:Burmester®サラウンドサウンドシステム(パッケージオプション)を装着した場合、トランクルーム左側(ネット部)が張り出し、標準仕様よりトランク内の幅が約10cm狭くなります。



LEDハイパフォーマンスヘッドライト



エアバランスパッケージ(空気清浄機能、パフュームアトマイザー付)

※ブレーキディスク、ブレーキキャリパー、タイヤは、モデルにより仕様異なります。

※装備についての詳細は、The new E-Class Sedan and Stationwagon Data Information(別冊)をご覧ください。またはメルセデス・ベンツ正規販売店にお問い合わせください。

※写真は一部日本仕様と異なります。 72 | 73

E 200 AVANTGARDE Sports
E 220 d AVANTGARDE Sports
E 250 AVANTGARDE Sports



ボディカラー:セレナイトグレー

※ E 220 d アバンギャルド スポーツはエグゾーストエンドのデザインが、E 200 アバンギャルド スポーツ、E 250 アバンギャルド スポーツと異なります。



内装:ブラック(レザーARTICO/DINAMICA)
インテリアトリム:ブラックアッシュウッド(マット)

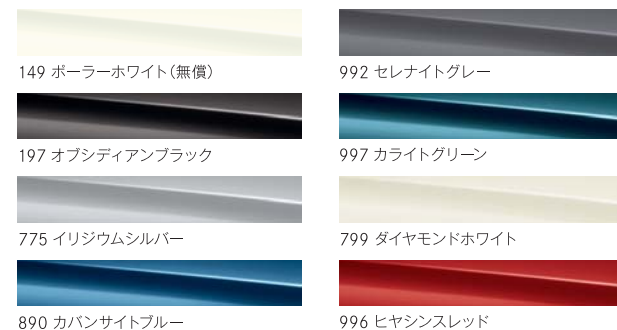


内装:ブラック(レザーARTICO/DINAMICA)



内装:ブラック(ナッパレザー)

ボディカラー



シート素材



ブラック(ナッパレザー)

ホイールデザイン



19インチAMG5ツインスポークアルミホイール

ボディカラーと内装の組み合わせ

■推奨組み合わせ色以外は、納車までに6ヶ月以上お時間がかかります。詳細につきましては、メルセデス・ベンツ正規販売店までお問い合わせください。

		E 200 アバンギャルド スポーツ	E 220 d アバンギャルド スポーツ	E 250 アバンギャルド スポーツ
インテリア	内装色	ブラック		
	標準シート素材	レザーARTICO*1/DINAMICA (グレーステッチ入)*2 601		
	有償オプションシート素材	本革 (ナッパレザー/グレーステッチ入) 811		
	標準インテリアトリム	ブラックアッシュウッド(マット)		
	ルーフライナー	ブラック		
ボディカラー	無償			
	ポーラーホワイト(S)	149	●	●
	オプシディアンブラック(M)	197	●	●
	イリジウムシルバー(M)	775	●	●
	カバンサイトブルー(M)	890		
	ダイヤモンドシルバー(M)	988		
有償				
セレナイトグレー(M)	992			
カライトグリーン(M)	997			
ダイヤモンドホワイト(M)	799			
ヒヤシンスレッド(M)	996			

●は推奨組み合わせ ーは設定なし (S):ソリッドペイント (M):メタリックペイント
*1:ARTICOは、人工皮革を表すDaimler AGの登録商標です。
*2:前席及び後席左右の座面中央とバックレスト中央部分がスエード調のファブリック、その他の部分が人工皮革になります。

主要装備 ●はアバンギャルドモデルから追加・変更される装備

エクステリア

- 19インチAMG5ツインスポークアルミホイール
- AMGスタイリングパッケージ[フロントスポイラー・サイド&リアスカート]

インテリア

- レザーARTICO*1/DINAMICAシート(グレーステッチ入)*2
- ブラックアッシュウッドインテリアトリム(マット)
- レザーARTICO*1ダッシュボード
- ステンレスアクセル&ブレーキペダル(ラバースタッド付)
- AMGスポーツステアリング

機能装備

- マルチビームLEDヘッドライト
- アダプティブハイビームアシスト・プラス
- Mercedes-Benzロゴ付ブレーキキャリパー&ドリルドベンチレーテッドディスク[フロント]
- レーダーセーフティパッケージ
- パーキングパイロット(縦列・並列駐車)
- 12.3インチcockpitディスプレイ(メーターパネル)
- ダイナミックセレクト
- アンビエントライト(64色)

オプション ●はアバンギャルドモデルから追加・変更される装備

●レザーパッケージ

- ・本革シート(ナッパレザー/グレーステッチ入)
- ・Burmester®サラウンドサウンドシステム*3
- ・エアバランスパッケージ(空気清浄機能、パフュームアトマイザー付)
- ・シートヒーター[後席]
- ・自動開閉トランクリッド*4

●レザーエクスクルーシブパッケージ(レザーパッケージを含みます)

- ・パノラミックスライディングルーフ(挟み込み防止機能付)
- メタリックペイント
- ダイヤモンドホワイト(M)
- ヒヤシンスレッド(M)

*3:Burmester®サラウンドサウンドシステム(パッケージオプション)を装着した場合、トランクルーム左側(ネット部)が張り出し、標準仕様車よりトランク内の幅が約10cm狭くなります。
*4:E 250 アバンギャルド スポーツは標準装備。

※装備についての詳細は、The new E-Class Sedan and Stationwagon Data Information(別冊)をご覧ください。またはメルセデス・ベンツ正規販売店にお問い合わせください。



マルチビームLEDヘッドライト



パノラミックスライディングルーフ(挟み込み防止機能付)

※ブレーキディスク、ブレーキキャリパー、タイヤは、モデルにより仕様異なります。

※写真は一部日本仕様と異なります。 74 | 75

E 400 4MATIC EXCLUSIVE



ボディカラー:カライトグリーン



内装:マキアートベージュ/エスプレッソブラウン(ナッパレザー)
インテリアトリム:ウォールナットブラウンウッド

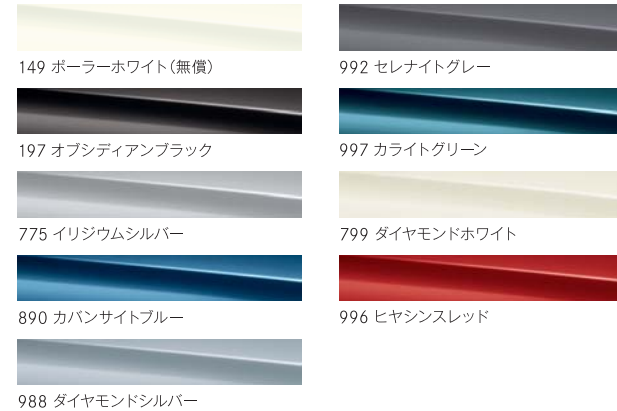


内装:ブラック(ナッパレザー)



内装:マキアートベージュ/エスプレッソブラウン(ナッパレザー)

ボディカラー



シート素材



マキアートベージュ/エスプレッソブラウン(ナッパレザー)

ホイールデザイン



18インチ5ツインスポークアルミホイール

ボディカラーと内装の組み合わせ

■推奨組み合わせ色以外は、納車までに6ヶ月以上お時間がかかります。
詳細につきましては、メルセデス・ベンツ正規販売店までお問い合わせください。

		E 400 4MATIC エクスクルーシブ			
インテリア	内装色	ブラック	マキアートベージュ/エスプレッソブラウン		
	標準シート素材	本革 (ナッパレザー/グレーステッチ入) 801	本革 (ナッパレザー/ステッチ入) 815		
	標準インテリアトリム	ウォールナットブラウンウッド			
	ルーフライナー	グレー	マキアート		
ボディカラー	無償	ポーラーホワイト(S)	149	●	
	有償	オプシディアンブラック(M)	197	●	
		イリジウムシルバー(M)	775	●	
		カバンスイトブルー(M)	890		
		ダイヤモンドシルバー(M)	988		
		セレナイトグレー(M)	992		
	カライトグリーン(M)	997			
	ダイヤモンドホワイト(M)	799			
	ヒヤシンスレッド(M)	996			

●は推奨組み合わせ ーは設定なし (S):ソリッドペイント (M):メタリックペイント

主要装備 ●はアバンギャルド スポーツモデルから追加・変更される装備

エクステリア

- 18インチ5ツインスポークアルミホイール

インテリア

- 本革シート(ナッパレザー/ステッチ入)
- ウォールナットブラウンウッドインテリアトリム

- 本革巻ステアリング

機能装備

- AIR BODY CONTROLサスペンション
- シートヒーター[後席]
- レーダーセーフティパッケージ
- パーキングパイロット(縦列・並列駐車)
- 12.3インチ Cockpit Display (メーターパネル)
- ダイナミックセレクト
- アンビエントライト(64色)
- マルチビームLEDヘッドライト
- アダプティブハイビームアシスト・プラス
- フットランクオープナー(トランク自動開閉機能)
- 自動開閉トランクリッド

オプション

- エクスクルーシブパッケージ
 - ・パノラミックスライディングルーフ(挟み込み防止機能付)
 - ・Burmester®サラウンドサウンドシステム*
 - ・エアバランスパッケージ(空気清浄機能、パフュームアトマイザー付)

- メタリックペイント
- ダイヤモンドホワイト(M)
- ヒヤシンスレッド(M)

*:Burmester®サラウンドサウンドシステム(パッケージオプション)を装着した場合、トランクルーム左側(ネット部)が張り出し、標準仕様よりトランク内の幅が約10cm狭くなります。



AIR BODY CONTROLサスペンション



パノラミックスライディングルーフ(挟み込み防止機能付)

※ブレーキディスク、ブレーキキャリパー、タイヤは、モデルにより仕様異なります。

※装備についての詳細は、The new E-Class Sedan and Stationwagon Data Information(別冊)をご覧ください。またはメルセデス・ベンツ正規販売店にお問い合わせください。

Mercedes-AMG E 43 4MATIC



ボディカラー:ダイヤモンドホワイト



内装:ブラック(ナッパレザー)
インテリアトリム:メタルウィーブ



内装:ナッツブラウン(ナッパレザー)



内装:マキアートベージュ(ナッパレザー)

ボディカラー

149 ボーラーホワイト	992 セレナイトグレー
197 オプシディアンブラック	997 カライトグリーン
775 イリジウムシルバー	799 ダイヤモンドホワイト(有償)
890 カバンスイトブルー	996 ヒヤシンスレッド(有償)

シート素材

988 ダイヤモンドシルバー	ブラック(ナッパレザー)
	ナッツブラウン(ナッパレザー)
	マキアートベージュ(ナッパレザー)

インテリアトリム

メタルウィーブ	
---------	--

ホイールデザイン



20インチAMGマルチスポークアルミホイール

ボディカラーと内装の組み合わせ

■推奨組み合わせ色以外は、納車までに6ヶ月以上お時間がかかります。詳細につきましては、メルセデス・ベンツ正規販売店までお問い合わせください。

		Mercedes-AMG E 43 4MATIC		
		ブラック	ナッツブラウン	マキアートベージュ
インテリア	内装色	ブラック	ナッツブラウン	マキアートベージュ
	標準シート素材	本革 (ナッパレザー/ステッチ入) 861	本革 (ナッパレザー/ステッチ入) 864	本革 (ナッパレザー/ステッチ入) 865
	標準インテリアトリム	メタルウィーブ		
ルーフライナー		ブラック		
ボディカラー	無償			
	ボーラーホワイト(S)	149		
	オプシディアンブラック(M)	197	●	
	イリジウムシルバー(M)	775	●	
	カバンスイトブルー(M)	890		
	ダイヤモンドシルバー(M)	988		
	セレナイトグレー(M)	992		
有償				
カライトグリーン(M)	997			
ダイヤモンドホワイト(M)	799	●		
ヒヤシンスレッド(M)	996			

●は推奨組み合わせ ーは設定なし (S):ソリッドペイント (M):メタリックペイント

主要装備 ●はエクスクルーシブモデルから追加・変更される装備

- ### エクステリア
- 20インチAMGマルチスポークアルミホイール
 - AMGスタイリングパッケージ[フロントスポイラー・サイド&リアスカート](E 43専用)
 - AMGトランクリッドスポイラーリップ
 - AMGエグゾーストシステム
 - パノラミックスライディングルーフ(狭み込み防止機能付)

- ### インテリア
- メタルウィーブインテリアトリム
 - ステンレスアクセル&ブレーキペダル(ラバースタッド付)
 - AMGスポーツステアリング(ナッパレザー)

- 本革シート(ナッパレザー/ステッチ入)

オプション

- ダイヤモンドホワイト(M)
- ヒヤシンスレッド(M)

- ### 機能装備
- AMG RIDE CONTROLスポーツサスペンション(AIR BODY CONTROL)
 - AMGパラメーターステアリング
 - ヘッドアップディスプレイ
 - エアバランスパッケージ(空気清浄機能、パフュームアトマイザー付)
 - クライメートコントロール(後席独立調整)
 - Burmester®サラウンドサウンドシステム
 - 盗難防止警報システム(牽引防止機能、室内センサー)

- レーダーセーフティパッケージ



※写真は欧州仕様車です。

AMG RIDE CONTROLスポーツサスペンション(AIR BODY CONTROL)



Burmester®サラウンドサウンドシステム

※ブレーキディスク、ブレーキキャリパー、タイヤは、モデルにより仕様異なります。

※装備についての詳細は、The new E-Class Sedan and Stationwagon Data Information(別冊)をご覧ください。またはメルセデス・ベンツ正規販売店までお問い合わせください。

E 200 STATIONWAGON AVANTGARDE
 E 200 4MATIC STATIONWAGON AVANTGARDE
 E 220 d STATIONWAGON AVANTGARDE



ボディカラー：ダイヤモンドホワイト



※E 220 d ステーションワゴン アバンギャルドはエグゾーストエンドのデザインが、E 200 ステーションワゴン アバンギャルド、E 200 4MATIC ステーションワゴン アバンギャルドと異なります。

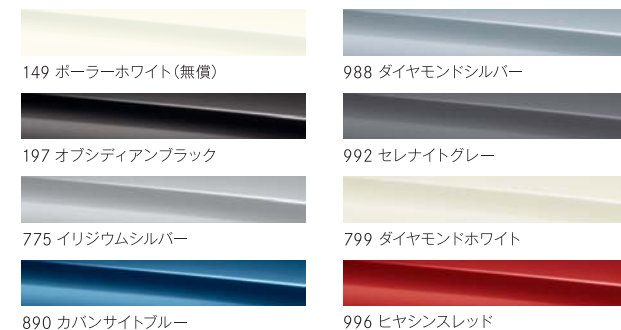


内装：ブラック(レザーツイン)
 インテリアトリム：ブライトアルミニウム



内装：ブラック(レザーツイン)

ボディカラー



シート素材



ブラック(レザーツイン)*

ホイールデザイン



17インチ5スポークアルミホイール

ボディカラーと内装の組み合わせ

■推奨組み合わせ色以外は、納車までに6ヶ月以上お時間がかかります。詳細につきましては、メルセデス・ベンツ正規販売店までお問い合わせください。

		E 200 ステーションワゴン アバンギャルド/ E 200 4MATIC ステーションワゴン アバンギャルド/ E 220 d ステーションワゴン アバンギャルド		
インテリア	内装色	ブラック		
	標準シート素材	レザーツイン (グレーステッチ入)* 301		
	標準インテリアトリム	ブライトアルミニウム		
	ルーフライナー	グレー		
ボディカラー	無償	ポーラーホワイト(S)	149	●
	有償	オプシディアンブラック(M)	197	●
		イリジウムシルバー(M)	775	●
		カバンサイトブルー(M)	890	
		ダイヤモンドシルバー(M)	988	
	セレナイトグレー(M)	992		
	ダイヤモンドホワイト(M)	799		
	ヒヤシンスレッド(M)	996		

●は推奨組み合わせ ーは設定なし (S):ソリッドペイント (M):メタリックペイント
 *:前席及び後席左右の座面中央とバックレスト中央部分がファブリック、その他の部分が人工皮革になります。

主要装備

エクステリア

- 17インチ5スポークアルミホイール

インテリア

- 本革巻ステアリング
- 分割可倒式シート(分割比率40:20:40)[後席]
- レザーツインシート(グレーステッチ入)*
- ブライトアルミニウムインテリアトリム

機能装備

- レーダーセーフティパッケージ
- 360°カメラシステム
- パーキングパイロット(縦列・並列駐車)
- 12.3インチ Cockpit ディスプレイ(メーターパネル)
- ダイナミックセレクト
- アンビエントライト(64色)
- LEDハイパフォーマンスヘッドライト
- フットランクオープナー(テールゲート自動開閉機能)
- EASY-PACK自動開閉テールゲート
- クライメートコントロール(前席左右独立調整)

オプション

- メタリックペイント
- ダイヤモンドホワイト(M)
- ヒヤシンスレッド(M)



LEDハイパフォーマンスヘッドライト



フットランクオープナー(テールゲート自動開閉機能)

※ブレーキディスク、ブレーキキャリパー、タイヤは、モデルにより仕様異なります。

※装備についての詳細は、The new E-Class Sedan and Stationwagon Data Information(別冊)をご覧ください。またはメルセデス・ベンツ正規販売店にお問い合わせください。

E 200 STATIONWAGON AVANTGARDE Sports / (Leather version)
 E 220 d STATIONWAGON AVANTGARDE Sports / (Leather version)
 E 250 STATIONWAGON AVANTGARDE Sports / (Leather version)



ボディカラー:セレナイトグレー



※ E 220 d ステーションワゴン アバンギャルド スポーツ/(本革仕様)はエグゾーストエンドのデザインが、E 200 ステーションワゴン アバンギャルド スポーツ/(本革仕様)、E 250 ステーションワゴン アバンギャルド スポーツ/(本革仕様)と異なります。



内装:ブラック(レザーARTICO/DINAMICA)
 インテリアトリム:ブラックアッシュウッド(マット)

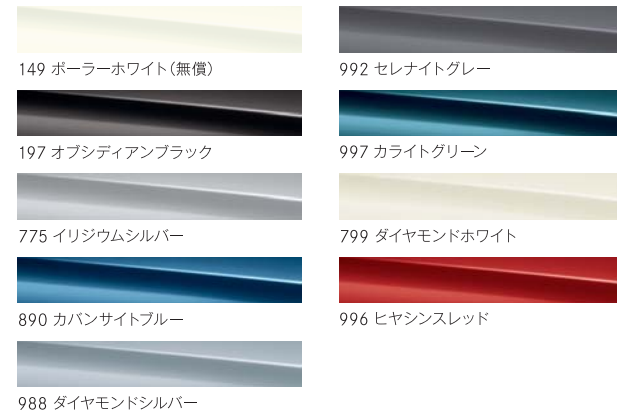


内装:ブラック(レザーARTICO/DINAMICA)



内装:ブラック(ナッパレザー)

ボディカラー



シート素材



ブラック(ナッパレザー)

ホイールデザイン



19インチAMG5ツインスポークアルミホイール

ボディカラーと内装の組み合わせ

■推奨組み合わせ色以外は、納車までに6ヶ月以上お時間がかかります。詳細につきましては、メルセデス・ベンツ正規販売店までお問い合わせください。

		E 200 ステーションワゴン アバンギャルド スポーツ/ (本革仕様)	E 220 d ステーションワゴン アバンギャルド スポーツ/ (本革仕様)	E 250 ステーションワゴン アバンギャルド スポーツ/ (本革仕様)
インテリア	内装色	ブラック		
	標準シート素材	レザーARTICO*1/DINAMICA (グレーステッチ入)*2 601		
	本革仕様シート素材	本革 (ナッパレザー/グレーステッチ入) 811		
	標準インテリアトリム	ブラックアッシュウッド(マット)		
	ルーフライナー	ブラック		
ボディカラー	無償			
	ボーラーホワイト(S)	149	●	●
	オプシディアンブラック(M)	197	●	●
	イリジウムシルバー(M)	775	●	●
	カバンサイトブルー(M)	890		
	ダイヤモンドシルバー(M)	988		
有償				
セレナイトグレー(M)	992			
カライトグリーン(M)	997			
ダイヤモンドホワイト(M)	799			
ヒヤシンスレッド(M)	996			

●は推奨組み合わせ ーは設定なし (S):ソリッドペイント (M):メタリックペイント
 *1:ARTICOは、人工皮革を表すDaimler AGの登録商標です。
 *2:前席及び後席左右の座面中央とバックレスト中央部分がスエード調のファブリック、その他の部分が人工皮革になります。

主要装備 ●はアバンギャルドモデルから追加・変更される装備

エクステリア

- 19インチAMG5ツインスポークアルミホイール
- AMGスタイリングパッケージ[フロントスポイラー・サイド&リアスカート]

インテリア

- レザーARTICO*1/DINAMICAシート(グレーステッチ入)*2
- ブラックアッシュウッドインテリアトリム(マット)
- レザーARTICO*1ダッシュボード
- ステンレスアクセル&ブレーキペダル(ラバースタッド付)
- AMGスポーツステアリング

本革仕様に追加される装備

- 本革シート(ナッパレザー/グレーステッチ入)
- シートヒーター[後席]
- Burmester®サラウンドサウンドシステム
- エアバランスパッケージ(空気清浄機能、パフュームアトマイザー付)

*3:E 250 ステーションワゴン アバンギャルド スポーツ/(本革仕様)のみ。

機能装備

- マルチビームLEDヘッドライト
- アダプティブハイビームアシスト・プラス
- Mercedes-Benzロゴ付ブレーキキャリパー&ドリルドベンチレーテッドディスク[フロント]
- ヘッドアップディスプレイ*3

- レーダーセーフティパッケージ
- パーキングパイロット(縦列・並列駐車)
- 12.3インチコックピットディスプレイ(メーターパネル)
- ダイナミックセレクト
- アンビエントライト(64色)

オプション

- メタリックペイント
- ダイヤモンドホワイト(M)
- ヒヤシンスレッド(M)



マルチビームLEDヘッドライト



エアバランスパッケージ(空気清浄機能、パフュームアトマイザー付)

※ブレーキディスク、ブレーキキャリパー、タイヤは、モデルにより仕様異なります。

※装備についての詳細は、The new E-Class Sedan and Stationwagon Data Information(別冊)をご覧ください。またはメルセデス・ベンツ正規販売店にお問い合わせください。

※写真は一部日本仕様と異なります。 82 | 83

E 400 4MATIC STATIONWAGON EXCLUSIVE



ボディカラー:カライトグリーン



内装:マキアートベージュ/エスプレッソブラウン(ナッパレザー)
インテリアトリム:ウォールナットブラウンウッド

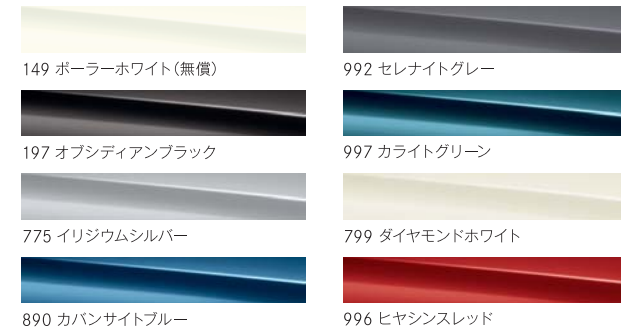


内装:ブラック(ナッパレザー)

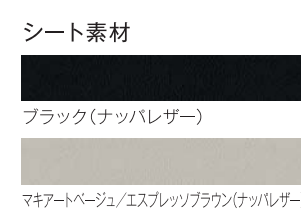


内装:マキアートベージュ/エスプレッソブラウン(ナッパレザー)

ボディカラー



シート素材



ホイールデザイン



18インチ5ツインスポークアルミホイール

ボディカラーと内装の組み合わせ

■推奨組み合わせ色以外は、納車までに6ヶ月以上お時間がかかります。詳細につきましては、メルセデス・ベンツ正規販売店までお問い合わせください。

		E 400 4MATIC ステーションワゴン エクスクルーシブ			
インテリア	内装色	ブラック	マキアートベージュ/エスプレッソブラウン		
	標準シート素材	本革 (ナッパレザー/グレーステッチ入) 801	本革 (ナッパレザー/ステッチ入) 815		
	標準インテリアトリム	ウォールナットブラウンウッド			
	ルーフライナー	グレー	マキアート		
ボディカラー	無償	ポーラーホワイト(S)	149	●	
		オプシディアンブラック(M)	197	●	
		イリジウムシルバー(M)	775	●	
		カバンサイトブルー(M)	890		
	有償	ダイヤモンドシルバー(M)	988		
		セレナイトグレー(M)	992		
	カライトグリーン(M)	997			
	ダイヤモンドホワイト(M)	799			
	ヒヤシンスレッド(M)	996			

●は推奨組み合わせ ーは設定なし (S):ソリッドペイント (M):メタリックペイント

主要装備 ●はアバンギャルド スポーツモデル(本革仕様)から追加・変更される装備

- エクステリア
●18インチ5ツインスポークアルミホイール

- インテリア
●ウォールナットブラウンウッドインテリアトリム

- 本革シート(ナッパレザー/ステッチ入)
- 本革巻ステアリング
- シートヒーター[後席]

- 機能装備
●AIR BODY CONTROLサスペンション

- レーダーセーフティパッケージ
- パーキングパイロット(縦列・並列駐車)
- 12.3インチcockpitディスプレイ(メーターパネル)
- ダイナミックセレクト
- アンビエントライト(64色)
- マルチビームLEDヘッドライト
- アダプティブハイビームアシスト・プラス
- フットランクオープナー(テールゲート自動開閉機能)
- EASY-PACK自動開閉テールゲート
- エアバランスパッケージ(空気清浄機能、パフュームアトマイザー付)

オプション

- メタリックペイント
- ダイヤモンドホワイト(M)
- ヒヤシンスレッド(M)



AIR BODY CONTROLサスペンション

※ブレーキディスク、ブレーキキャリパー、タイヤは、モデルにより仕様異なります。

※装備についての詳細は、The new E-Class Sedan and Stationwagon Data Information(別冊)をご覧ください。またはメルセデス・ベンツ正規販売店にお問い合わせください。

Mercedes-AMG E 43 4MATIC STATIONWAGON



ボディカラー:イリジウムシルバー



内装:ブラック(ナッパレザー)
インテリアトリム:メタルウィーブ

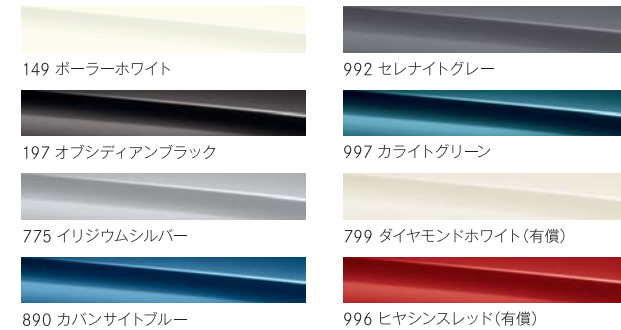


内装:ナッツブラウン(ナッパレザー)



内装:マキアートベージュ(ナッパレザー)

ボディカラー



ホイールデザイン



20インチAMGマルチスポークアルミホイール

ボディカラーと内装の組み合わせ

■推奨組み合わせ色以外は、納車までに6ヶ月以上お時間がかかります。詳細につきましては、メルセデス・ベンツ正規販売店までお問い合わせください。

		Mercedes-AMG E 43 4MATIC ステーションワゴン		
		ブラック	ナッツブラウン	マキアートベージュ
インテリア	内装色	ブラック	ナッツブラウン	マキアートベージュ
	標準シート素材	本革 (ナッパレザー/ステッチ入) 861	本革 (ナッパレザー/ステッチ入) 864	本革 (ナッパレザー/ステッチ入) 865
	標準インテリアトリム	メタルウィーブ		
ルーフライナー		ブラック		
ボディカラー	無償			
	有償			
	ポーラーホワイト(S)	149		
	オブシディアンブラック(M)	197	●	
	イリジウムシルバー(M)	775	●	
	カバノサイトブルー(M)	890		
ダイヤモンドシルバー(M)	988			
セレナイトグレー(M)	992			
カライトグリーン(M)	997			
ダイヤモンドホワイト(M)	799	●		
ヒヤシンスレッド(M)	996			

●は推奨組み合わせ ーは設定なし (S):ソリッドペイント (M):メタリックペイント

主要装備 ●はエクスクルーシブモデルから追加・変更される装備

エクステリア

- 20インチAMGマルチスポークアルミホイール
- AMGスタイリングパッケージ[フロントスポイラー・サイド&リアスカート](E 43専用)
- AMGエグゾーストシステム
- パノラミックスライディングルーフ(挟み込み防止機能付)

インテリア

- メタルウィーブインテリアトリム
- ステンレスアクセル&ブレーキペダル(ラバースタッド付)
- AMGスポーツステアリング(ナッパレザー)

機能装備

- AMG RIDE CONTROLスポーツサスペンション(AIR BODY CONTROL)
- AMGパラメーターステアリング
- クライメートコントロール(後席独立調整)
- 盗難防止警報システム(牽引防止機能、室内センサー)
- レーダーセーフティパッケージ

オプション

- ダイヤモンドホワイト(M)
- ヒヤシンスレッド(M)



※写真は欧州仕様車です。

AMG RIDE CONTROLスポーツサスペンション(AIR BODY CONTROL)



パノラミックスライディングルーフ(挟み込み防止機能付)

※ブレーキディスク、ブレーキキャリパー、タイヤは、モデルにより仕様異なります。

※装備についての詳細は、The new E-Class Sedan and Stationwagon Data Information(別冊)をご覧ください。またはメルセデス・ベンツ正規販売店にお問い合わせください。

Materials

ボディカラー

ソリッドペイント(無償)



149 ポーラーホワイト

メタリックペイント(有償)*1



197 オブシディアンブラック



775 イリジウムシルバー



890 カバノイトブルー



988 ダイヤモンドシルバー



992 セレナイトグレー



997 カライトグリーン*2

スペシャルメタリックペイント(有償)



799 ダイヤモンドホワイト



996 ヒヤシンスレッド*3

*1: Mercedes-AMG E 43 4MATIC、Mercedes-AMG E 43 4MATIC ステーションワゴンは無償となります。
 *2: E 200 アバンギャルド、E 200 ステーションワゴン アバンギャルド、E 200 4MATIC アバンギャルド、E 200 4MATIC ステーションワゴン アバンギャルド、E 220 d アバンギャルド、E 220 d ステーションワゴン アバンギャルドに設定はありません。
 *3: 受注生産のため、納車までに6ヶ月以上お時間がかかります。

※写真は欧州仕様車です。

AVANTGARDE

E 200 アバンギャルド	E 200 ステーションワゴン アバンギャルド
E 200 4MATIC アバンギャルド	E 200 4MATIC ステーションワゴン アバンギャルド
E 220 d アバンギャルド	E 220 d ステーションワゴン アバンギャルド

インテリアカラー

レザーツイン*4



301 ブラック(グレーステッチ入)

本革



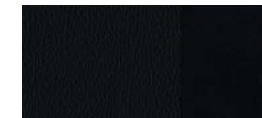
201 ブラック(グレーステッチ入)

レザーツイン*4



301 ブラック(グレーステッチ入)

レザーARTICO*5/DINAMICA*6



601 ブラック(グレーステッチ入)

本革(ナツパレザー)



811 ブラック(グレーステッチ入)

インテリアトリム



ブライトアルミニウム



ブライトアルミニウム



ブラックアッシュウッド(マット)



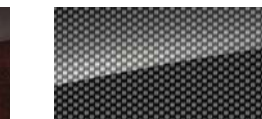
ブラックアッシュウッド(マット)



ブラックアッシュウッド(マット)



ウォールナットブラウンウッド



メタルウィーブ

*4: 前席及び後席左右の座面中央とバックレスト中央部分がファブリック、その他の部分が人工皮革になります。
 *5: ARTICOは、人工皮革を表すDaimler AGの登録商標です。
 *6: 前席及び後席左右の座面中央とバックレスト中央部分がスエード調のファブリック、その他の部分が人工皮革になります。

AVANTGARDE Sports

E 200 アバンギャルド スポーツ	E 200 ステーションワゴン アバンギャルド スポーツ	E 200 ステーションワゴン アバンギャルド スポーツ(本革仕様)
E 220 d アバンギャルド スポーツ	E 220 d ステーションワゴン アバンギャルド スポーツ	E 220 d ステーションワゴン アバンギャルド スポーツ(本革仕様)
E 250 アバンギャルド スポーツ	E 250 ステーションワゴン アバンギャルド スポーツ	E 250 ステーションワゴン アバンギャルド スポーツ(本革仕様)

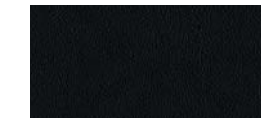
EXCLUSIVE

E 400 4MATIC エクスクルーシブ
E 400 4MATIC ステーションワゴン エクスクルーシブ

Mercedes-AMG

Mercedes-AMG E 43 4MATIC
Mercedes-AMG E 43 4MATIC ステーションワゴン

本革(ナツパレザー)



801 ブラック(グレーステッチ入)

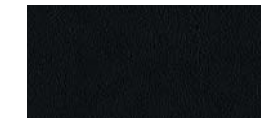


815 マキアートベージュ/
エスプレッソブラウン(ステッチ入)



865 マキアートベージュ(ステッチ入)

本革(ナツパレザー)



861 ブラック(ステッチ入)



864 ナツブラウン(ステッチ入)



865 マキアートベージュ(ステッチ入)

Accessory Special Selection

ここから始まる、オーナーならではの愉しみ。



上質な空間を足元から演出する、高級感あふれるフロアマット。
AMGフロアマットプレミアム
108,000円



大切な荷物をやさしく受け止める、ソフトタッチで上質なラゲッジカーペット。
プレミアムラゲッジカーペット
19,440円

ダイナミックな走りを予感させる、こだわりの選択。
AMG 20インチ マルチスポーク アルミホイール
(ブラック/ハイシーン)
140,400円



ドアを開けた瞬間、スリーポイントド・スターマークが浮かび上がる演出。
LEDロゴプロジェクター
30,000円(2個入り)



約400万画素のCMOSセンサーをはじめ、スマートフォンとの連携が可能になるWi-Fi機能を搭載。高い機能性と利便性が走りに安心をもたらします。
ドライブレコーダー
44,800円

スポーティな印象を加速させるブラックのアクセント。
ブラックドアミラーハウジング
30,240円

スタイリングに美しくフィットする、雨天時の換気に便利な装備。
サイドバイザー
43,200円



エレガンスな印象を、足元から演出。
AMG 20インチ マルチスポーク アルミホイール(チタニウムグレー/ハイシーン)
140,400円

歴史あるモチーフを刻み込んだ、Mercedes-AMG専用ハブキャップ。
AMGハブキャップ
32,400円



専用設計なので、ぴったりフィット。ケースの高級感にもこだわったリバーシブルタイプのサンシェード。
プレミアム フロントサンシェード
19,440円



レザーDINAMICAにシルバーステッチを施した専用ケース。



使用しないときはフロントシートのリアポケットに収納できます。

Premium Package

ぜひ装着しておきたいアイテムを、特別価格でセットにしました。



■ AMGフロアマット プレミアム	108,000円
■ プレミアムフロントサンシェード	19,440円
■ プレミアムラゲッジカーペット	19,440円
上記3点の合計金額	146,880円
プレミアムパッケージ特別価格	120,000円

※写真は一部日本仕様と異なる場合があります。

※価格は、2016年11月現在のメーカー希望小売価格(消費税9%込み)です。※価格には、取付工賃、塗装代などは含まれていません。一部には、別途取付部品が必要なものもあります。※写真の小物は商品に含まれません。※商品の組み合わせによっては同時装着できないものもあります。※各車種への適用につきましては、メルセデス・ベンツ正規販売店までお問い合わせください。※掲載写真は、商品の特徴を説明するために商品以外のものが写っている場合があります。※写真の取付車両は実際と異なる場合があります。※仕様・価格は、予告なく変更及び販売終了することがありますので、あらかじめご了承ください。※商品によっては予約注文などのため、お取り寄せに時間がかかる場合があります。※この他にもアクセサリを取り揃えております。アクセサリについての詳細は、お近くのメルセデス・ベンツ正規販売店までお問い合わせください。

全乗員がシートベルトを着用する。安全運転はそこから始まります。

このカタログでご紹介した走行性、快適性、安全性、環境適合性、それらはすべて、長い歴史の中で培われたメルセデスの真価です。そしていま、私たちがお届けするメルセデスは、最新の構造と機構を備えていますが、それでも決して完全に安全なクルマとは言えません。重要なのは、全乗員がシートベルトを必ず着用し、無理な運転を避けることです。ドライバー一人ひとりの協力がなければ、世界に先駆ける安全性も真価を発揮できません。人とクルマの輝かしい未来のために、あなたもぜひ安全運転を心がけてください。

■メルセデスの性能を有効に引き出し、機構を正しくお使いいただくために、ご購入の際は必ず取扱説明書をお読みください。

■Daimler AGでは、メルセデスの完成車両の品質を検査するため、工場出荷前に実走テストを行う場合があります。そのためご納車時に走行距離の数値が増えている場合があります。

※使用した写真及びイラストは、実際の仕様と異なる場合があります。また記載の仕様は予告なく変更することがありますのでご了承ください。※本カタログには、100km/hを上回る車両速度での性能データ及び車両状況も記載されています。公道を走行するときは常に、その場所で適用される法定速度または制限速度に従ってください。※著作権は、Daimler AG及びメルセデス・ベンツ日本(株)に帰属しますので、無断転載を禁じます。※PRE-SAFE®は、Daimler AGの登録商標です。※DRIVE PILOT及びドライブパイロットは、Daimler AGの商標登録出願中の商標です。※Burmester®は、Burmester Audiosysteme GmbHの商標または登録商標です。※FrontBass®システムは、Daimler AGの登録商標です。※ETCは、一般財団法人 ITSサービス高度化機構(ITS-TEA)の登録商標です。※Bluetooth®は、Bluetooth SIG, Inc.の登録商標です。※iPhone、Apple® CarPlay™及びその他のマークは、Apple Inc.の登録商標です。※Google、Google Play™、AndroidおよびAndroid Auto™は、米国およびその他の国で登録されたGoogle Inc.の商標です。※ITSスポットは、国土交通省の登録商標です。※Flash™は、Adobe Systems, Inc.の米国およびその他の国における登録商標または商標です。※NANOSLIDE®はDaimler AGの登録商標です。※ARTICOは、人工皮革を表すDaimler AGの登録商標です。※Facebook及びFacebookロゴは、Facebook, Inc.の商標または登録商標です。※Twitter、Twitterのロゴは、Twitter, Inc.またはその関連会社の登録商標です。※Instagramとカメラロゴは米国およびその他の国におけるInstagram, LLCの商標です。※撮影・印刷条件により、ボディカラー及び内装などが実車と異なって見えることがありますのでご了承ください。※装備の詳細につきましては、別冊のData Informationをご参照ください。※このカタログの内容は、2016年11月現在のものです。

メルセデス・ベンツ日本公式ソーシャル・ネットワーキング・サービス、情報発信中。



メルセデス・ベンツ日本オフィシャルホームページ
<http://www.mercedes-benz.co.jp>

Mercedes-AMGオフィシャルサイト
<http://www.mercedes-amg.jp>

オフィシャルモバイルサイト
<http://m.mercedes-benz.co.jp>



総輸入元

メルセデス・ベンツ日本株式会社 〒140-0002 東京都品川区東品川4-12-4 品川シーサイドパークタワー

お求めは、メルセデス・ベンツ正規販売店ネットワークへ。