

# The new E-Class Coupé



Mercedes-Benz







そこにある、次世代の知性と洗練。

美しいダイナミズムがみなぎる流麗なエクステリア。  
細部にまで宿るモダンなラグジュアリーが、心地よい高揚で包み込むインテリア。  
気持ちよい一体感とともにどこまでも行ける、極上のドライビングフィール。  
そして、メルセデス史上最も自動運転に近づいた、最先端のインテリジェントドライブ。  
新型Eクラス クーペ。かつてない知性をまとう洗練とともに、華やかな時を駆ける。

Contents

E 200 Coupé  
E 200 Coupé Sports

02-03  
04-05

E 300 Coupé Sports  
E 400 4MATIC Coupé Sports

06-09  
10-13

Design & Quality  
Intelligent drive  
Technology

14-21  
22-27  
28-31

COMAND System  
Lineup  
Materials

32-33  
34-43  
44-45

Support  
Accessories & Collection

46  
47

●本カタログに掲載の写真は一部日本仕様と異なります。



# E 200 Coupé



どこまでもスムーズな、  
先進のコンフォートドライビング。

E 200 Coupé

ボディカラー：オブシディアンブラック  
(オプション装着車)

※写真は欧州仕様車です。



# E 200 Coupé Sports

研ぎ澄まされたスポーティネスが掻き立てる、走りへの情熱。



※写真は欧州仕様車です。

E 200 Coupé Sports

ボディカラー:ダイヤモンドホワイト  
(オプション装着車)



# E 300 Coupé Sports

すべてのシーンで揺るがない、さらなるパワーと美しさ。



E 300 Coupé Sports

ボディカラー:カバンサイトブルー  
(オプション装着車)

※写真は欧州仕様車です。





想像を超える開放感に包まれる、ゆとりに満ちたインテリア。

E 300 Coupé Sports

内装：マキアートベージュ/ヨットブルー(ナッパレザー)  
インテリアトリム：ブラックアッシュウッド(マット)  
(オプション装着車)



# E 400 4MATIC Coupé Sports

最先端のパワートレインが生む、最高峰のラグジュアリー。

※写真は欧州仕様車です。

E 400 4MATIC Coupé Sports

ボディカラー：イリジウムシルバー  
(オプション装着車)





最上の素材と官能の造形が、かつてない喜びで五感を満たす。

E 400 4MATIC Coupé Sports

内装：ブラック(ナッパレザー)  
インテリアトリム：ブラックアッシュウッド(マット)



# Design & Quality

スポーティでラグジュアリーな官能をまとう、次世代のクーペ デザイン。

ダイナミズムと洗練が新たな次元で調和するエクステリア。

上質な素材、精緻で官能的なディテールが創り出す、モダンでラグジュアリーなインテリア。

極上の快適性をもたらす数々の装備。Eクラス クーペは、かつてない高揚で、乗る人を包みます。

- フロントビュー
- サイドビュー
- リアビュー
- ダッシュボードデザイン
- Burmester®サラウンドサウンドシステム
- エレクトリックキー&キーレススタートボタン
- アンビエントライト(64色)
- オートマティックベルトフィーダー
- 12.3インチコックピットディスプレイ(メーターパネル)
- シートベンチレーター
- マルチコントロールシートバック
- ダイナミックセレクト
- エアバランスパッケージ(空気清浄機能、パフュームアトマイザー付)
- パノラミックスライディングルーフ(挟み込み防止機能付)
- 自動開閉トランクリッド
- フットトランクオープナー(トランク自動開閉機能)

Burmester®サラウンドサウンドシステム

12.3インチコックピットディスプレイ(メーターパネル)

シルバーシャドーエアアウトレット

マルチコントロールシートバック

アンビエントライト(64色)

シートベンチレーター

※写真は欧州仕様車です。



隅々にまでエモーショナルな造形が創り出す、  
かつてない洗練と躍動。



#### 先進のクーペデザインをまとう フロントビュー

ハイグロスブラックまたはシルバーのダイヤモンドグリルとシングルルーバー。迫力の開口部を与えられたダイナミックな造形のフロントバンパー。ボンネットの力強いパワードームとともに、メルセデス最先端のスポーツモデルであることを主張します。



#### 流麗なシルエットとすっきりとした面が生む 彫刻のような美しさが満ちるサイドビュー

ロングボンネットと滑らかなルーフラインが創り出す流麗なシルエット。フレーム&Bピラーレスの開放的なサイドウインドウ。すっきりとした面が創り出す前後フェンダーやショルダーとともに、彫刻のような美しさが満ちるサイドビューです。



#### 官能的で力強い リアビュー

アスリートの筋肉のような、美しく力強い造形のリアフェンダー。クリスタルのように輝くLEDライトを内蔵した、ワイド感を強調する横長のテールライト。ダイナミックなドライビングを予感させるエグゾーストパイプ一体のリアバンパーとともに、クーペの官能をまとうリアビューです。





### 心地よいラグジュアリーとスポーティネスを表現するダッシュボードデザイン

ドアパネルまで続く大面積のインテリアパネル。中央部と左右に配された、ジェットエンジンのタービンをイメージした迫力の送風口。隅々にまで施されたシルバーシャドー仕上げ、上質な素材、モダンな色づかいとともに、スポーティでラグジュアリーな空間を創造します。

圧倒的な質感と細部がもたらす華やかな高揚。



### モダンで上質なデザインの エレクトリックキー&キーレススタートボタン

施錠・解錠などの様々な機能がリモートコントロールできるエレクトリックキーには、高度な先進性を表現したデザインを採用。また、キーを携帯していれば、ボタンを押すだけでエンジン始動や停止ができるキーレススタートボタンも、しっかりとした操作感のモダンで上質なデザインを採用しています。



### 目に耳に心地よい空間を創造する Burmester®サラウンドサウンドシステム

ハイエンドオーディオ専門メーカー、ブルメスター社と共同開発。2つのFrontBass®スピーカーを含む13個のハイパフォーマンススピーカー、9チャンネル・590Wのアンプなどによって、音の粒立ちまでわかる、極めて高精細なナチュラルサウンドが楽しめます。洗練されたサウンドを予感させるスピーカーデザインが、空間にさらなるクオリティをもたらします。

〈全車にパッケージオプション設定〉



# Design & Quality



室内を様々な演出できる  
アンビエントライト(64色)

ドア、ダッシュボード、センターコンソールなどの柔らかなLEDの間接光が、室内空間を上質に彩り、ラグジュアリーな雰囲気を醸成します。照明色は64色から選べ、明るさも調整可能。穏やかな空間、近未来的な空間など様々な演出できます。

(全車標準装備)



シートベルト装着をサポートする  
オートマテックベルトフィーダー

クルマに乗り込んでイグニッションをオンにすると、前席乗員の手が届くところまでシートベルトが自動的に送り出される機能。シートベルト装着をサポートします。

(全車標準装備)



ドライバーが求める様々なセッティングが  
選べるダイナミックセレクト

選んだモードに応じて、エンジン、トランスミッション、サスペンション\*、ステアリングアシストなどのパラメーターが変化。標準設定の「Comfort」、燃費が向上する「ECO」、スポーティな「Sport」、よりダイナミックな「Sport+」が選択可能。さらに、「Individual」ではエンジン、トランスミッション、サスペンション\*などをドライバーの好みに自由に設定してオリジナルのモードがカスタマイズできます。

(全車標準装備)

\*:E 400 4MATIC クーペ スポーツのみ。



かつてない心地よさに包まれる  
エアバランスパッケージ(空気清浄機能、パフュームアトマイザー付)

ウイルスや細菌などを低減・除去する空気清浄機能と高性能フィルターがクリーンな室内環境を実現。心地よい芳香を拡散するパフュームアトマイザー機能も装備しました。

(全車にパッケージオプション設定)



先進のドライビング環境を創造する  
12.3インチコックピットディスプレイ(メーターパネル)

運転席正面の12.3インチ高解像度ディスプレイに、速度計、タコメーター、アシスタンスシステムの作動状況などドライビングに必要な情報を、見やすくわかりやすくカラー表示します。

(全車標準装備)



最上の快適性をもたらす  
シートベンチレーター[前席]

作動直後は、身体と座面の間にこもった熱や湿気をシートに内蔵された複数のファンが除去。その後、乗員に向かって涼しい風を吹き出すことで暑い季節の快適性を高めます。

(E 400 4MATIC クーペ スポーツに標準装備。E 300 クーペ スポーツにパッケージオプション設定)



シートのサポート性をきめ細かく調整できる  
マルチコントロールシートバック[前席]

シートに内蔵されたエアチャンバーの空気量をコントロールすることで、乗員の体格に合わせてシートのサポート性を調整できる機能。さらに、4つのプログラムが選べるリラクゼーション機能が快適性を向上させ、ドライビングダイナミックシートがスポーティな走行時のサポート性を高めます。

(E 400 4MATIC クーペ スポーツに標準装備。E 300 クーペ スポーツにパッケージオプション設定)



室内に開放感があふれる  
パノラミックスライディングルーフ(挟み込み防止機能付)

広大な透過面積が、室内に大きな開放感をもたらします。チルトアップ時に車速が上がるとルーフの角度を調整してノイズを減少させます。また、ルーフをオープン時に雨が降り出した場合は、自動でチルトポジションになります。

(全車にパッケージオプション設定)



ワンタッチ操作で力が要らない  
自動開閉トランクリッド

運転席やエレクトロニックキーのスイッチで自動的に開閉できるほか、トランクリッド部のスイッチでも自動的に閉めることができます。また、開口角度を任意に設定できます。

(E 300 クーペ スポーツ、E 400 4MATIC クーペ スポーツに標準装備)



トランクリッド開閉が手軽にできる  
フットランクオープナー(トランク自動開閉機能)

両手がふさがっているときに、リアバンパーの下側に足を近づけることで、センサーが感知し、トランクリッドを手を使わずに開閉することができます。

(E 300 クーペ スポーツ、E 400 4MATIC クーペ スポーツに標準装備)



# Intelligent drive

かつてないレベルで近づいた、自動運転&アクシデントフリーという未来。

路上で実際に起きていることを開発にフィードバックするために行っている事故調査など、

80年近くに渡ってメルセデスが追求し続けてきたセーフティ。

それらの集大成ともいえる究極のゴールが、自動運転とアクシデントフリーです。

その実現のために、安全性、快適性、ストレス軽減を高度な次元で統合するのが、インテリジェントドライブ。

新型Eクラス クーペは、最先端テクノロジーを惜しみなく注ぎ込むことで、究極の未来に近づく、大きな飛躍を果たしました。

それはまさに、ネクストレベルのインテリジェントドライブ。

自動車が手にする革新的な知性によって、かつてないレベルの安全で快適なドライビングがご体感いただけます。

「事故なき社会を目指す」メルセデスの安全思想、Intelligent drive。

詳しくは、スペシャルサイト <http://intelligent-drive.jp/> をご覧ください。



PRE-SAFE®  
(プレセーフ)

アクティブエマージェンシー  
ストップアシスト

ステアリングパイロット

緊急回避補助システム

ディスタンスパイロット・  
ディストロニック

アクティブブラインド  
スポットアシスト

アクティブブレーキアシスト  
(歩行者／飛び出し検知機能付)

アクティブレーンチェンジングアシスト

アクティブレーンキーピングアシスト

渋滞時緊急  
ブレーキ機能

※写真は欧州仕様車です。





最適な車間距離を自動でキープし、車線維持もサポート。  
安全性を高め、ドライバーの疲労を軽減する  
ディスタンスパイロット・ディストロニック&ステアリングパイロット  
ディスタンスパイロット・ディストロニックは、高速走行から渋滞時  
まで、前走車との最適な距離をキープします。さらにステアリング  
パイロットは、車線のカーブと前走車を、車線が不明瞭な道では  
ガードレールなどを認識し、  
車間を維持しながらステア  
リング操作をアシストします。



ディスタンスパイロット・ディストロニック ステアリングパイロット

※ディスタンスパイロット・ディストロニック&ステアリングパイロットで、自動運転はできません。両手がステアリングから一定時間以上離れていると警告音が鳴り、ドライバーが反応せず、さらに警告が繰り返されると、自動で減速し、停止します。



車線変更をアシストする  
アクティブレーンチェンジアシスト  
ステアリングパイロットがONのとき、移動したい車線側の  
ウインカーを2秒以上点滅させると、車両周囲を監視している  
レーダーセンサーが他のクルマなどとの衝突  
の危険がないことを確認。ステアリング操作の  
アシストによって、車線変更をサポートします。



※車両が高速道路上と認識している場合のみ作動します。

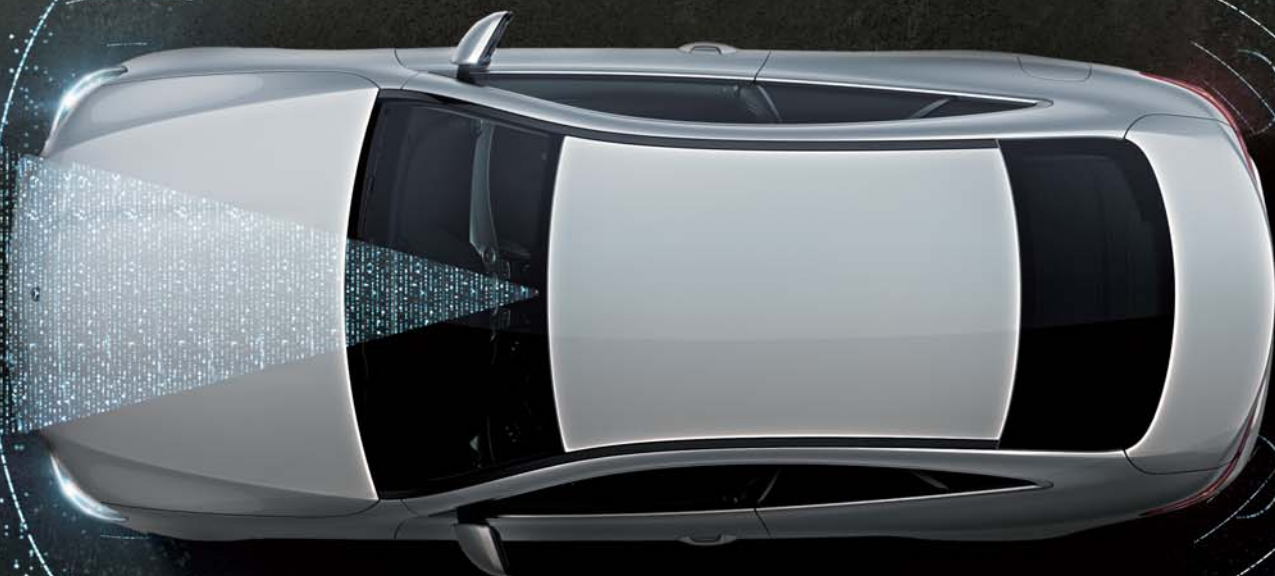


疲労や不注意による車線逸脱を防止する  
アクティブレーンキープアシスト  
フロントウインドウのステレオマルチバースカメラが車線を  
検出し、フロントホイールが走行車線を越えたと判断すると  
ステアリングを断続的に微振動させてドライバーに警告。  
ドライバーが反応しない場合は自動補正  
ブレーキによって車両を車線内に戻そうと  
します。



※写真・イラストはイメージであり、実際の車両と異なる場合があります。

周囲を広範囲に捉える  
知性がもたらす、  
最先端のセーフティ。



安全な車線変更をサポートする  
アクティブブラインドスポットアシスト  
都市や高速道路などの走行時に、リアバンパー左右のレーダー  
センサーにより、車両の斜め後ろのミラーで見えない死角  
エリアに車両や自転車がいることを警告  
します。さらに、側面衝突の危険がある  
ときはブレーキを自動制御して、危険回避を  
サポートします。



衝突回避能力がさらに進化した  
アクティブブレーキアシスト(歩行者/飛び出し検知機能付)  
前走車、前を横切るクルマや合流してくるクルマ、歩行者、路上の  
物体などとの衝突の危険性を感知すると、ディスプレイ表示や音で  
ドライバーに警告。ドライバーがブレーキを踏むと、必要場合は  
システムが衝突を回避するための強力な制動力を発揮できる  
ようブレーキ圧を高めず。ドライバーが反応  
しない場合、最大のブレーキ力で自動緊急  
ブレーキが作動します。



※アクティブブレーキアシストは、約7~250km/h(歩行者検知機能は約7~70km/h)の範囲で前方の車両や障害物と衝突する可能性があると判断した場合に作動し、自動的に減速することにより衝突回避や衝突被害の軽減を図ります。ただし、歩行者や小型の障害物には反応しない場合があります。また、路面状態(雨で濡れているなど)や気象等(雨や霧など)の条件によってはシステムが作動しない、もしくは作動しても十分な制動力が得られない場合があります。



緊急時のステアリング回避をアシストする  
緊急回避補助システム  
車両前方にいる車道横断中の歩行者などとの衝突の危険を  
検知すると、システムが正確なステアリングトルクを計算して、  
ドライバーのステアリング操作をアシスト。回避後も走行して  
いた車線をスムーズに走り続けられるように  
挙動の安定化もサポートします。



※緊急回避補助システムはドライバーがステアリングの緊急操作を行うことで作動する機能です。自動的には作動しませんのでご注意ください。

※写真は欧州仕様車です。



## アクティブセーフティ

### もしもの場合に、クルマを安全に停止させる アクティブエマージェンシーストップアシスト

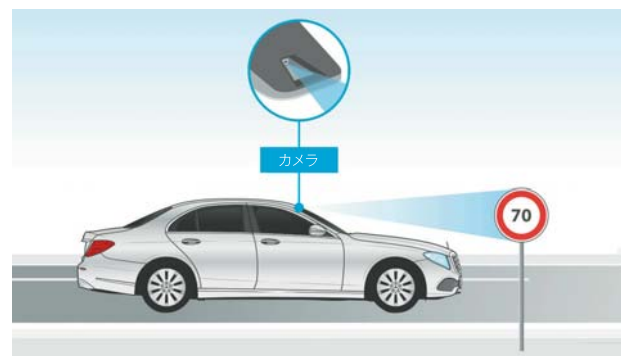
ステアリングパイロットがONのとき、両手がステアリングから離れているのをシステムが検知すると、警告音が鳴り、ドライバーが反応しない場合は、さらに警告音を鳴らしながら、緩やかに減速して完全に停止します。

※ステアリングパイロットがONのときに作動します。



※レーダーセーフティパッケージはドライバーの安全運転を前提としたシステムで、事故被害や運転負荷の軽減を目的としています。このシステムは走行中の状況により、認識性能・制御性能に限界がありますので、システムだけに頼った運転は行わず、安全運転を心がけてください。レーダーセーフティパッケージをご使用の際には必ず取扱説明書をお読みください。

※渋滞時緊急ブレーキ機能は、約100km/h以下であれば、衝突回避に十分な制動力を得ることが可能なシステムですが、気象(雨や雪など)や車間距離などの道路交通状況により、衝突を回避できない場合があります。



トラフィックサインアシスト

※写真・イラストはイメージであり、実際の車両と異なる場合があります。

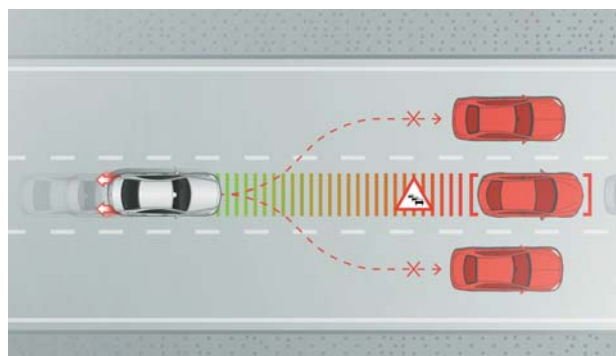
### 制限速度を教えてくれる トラフィックサインアシスト

一般道や高速道路を走行中、カメラが制限速度などの標識を読み取り、ディスプレイに表示。制限速度を超えた場合は、警告音によってドライバーに注意を促します。初めての道でも、安心して走ることができます。

※標識の検知は、道路状況や気象状況、標識の種類などによって、正しく作動しない場合があります。必ず目視による確認をお願いいたします。

### ふいに現れた渋滞後尾への衝突回避を図る 渋滞時緊急ブレーキ機能

前走車との衝突の危険を検知し、回避スペースがないと判断すると、即座に自動ブレーキが作動。衝突回避または被害軽減を図ります。回避スペースがある場合は、ドライバーの回避操作を優先します。ただし、ドライバーが反応しなかったり、回避操作が遅れて衝突が回避できないと判断した場合には、即座に自動ブレーキが作動します。



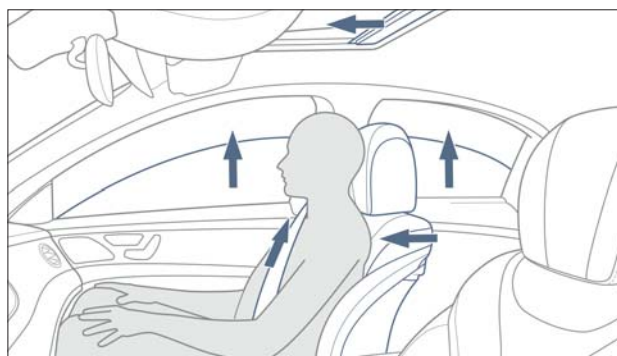
渋滞時緊急ブレーキ機能

## メルセデス独自の安全システム

### 危険を察知し、万々に備える PRE-SAFE®(プレセーフ)

「PRE-SAFE®」は、長年にわたる膨大な事故現場のデータにもとづき、シートベルトやエアバッグなどの安全装備の効果を最大限まで高め、衝突時の乗員へのダメージを最低限に抑えるセーフティ技術です。危険回避のために急ハンドルや急ブレーキの操作や、車載センサーが車両の危険な挙動を検知したときなどに一斉に作動します。前席の電動シートベルトテンショナーは、乗員をシートにしっかり固定。さらに、助手席の背もたれと座面を適正な位置に自動調整し、衝突時に身体が前方に滑り込むことなどを防ぎます。また、サイドウィンドウやスライディングルーフ\*が自動で閉まり、車内への異物の侵入及び頭や腕が車外に出て負傷するのを防ぎます。わずか数秒の間に、「乗員の命を守りやすい状態」へと可能な限り調整するメルセデス独自の安全システムです。

\*:パッケージオプション装着車のみ。



PRE-SAFE®(プレセーフ)

## パッシブセーフティ

### 後方からの衝突被害を軽減する リアCPA(被害軽減ブレーキ付後方衝突警告システム)

リアバンパーに設置されたレーダーセンサーが後方のクルマを監視。車間距離と接近速度から衝突の危険があると判断すると、ハザードランプを素早く点滅させて後続車のドライバーに警告するとともに、インジケーターによりドライバーに警告します。自車が停止中で後続車が十分に減速しない場合は、後方からの衝突に備えてブレーキ圧を高めます。これにより玉突き衝突の回避など二次被害の軽減をサポートします。さらにシートベルトテンショナーも作動させ、衝撃の影響の低減を図ります。



リアCPA(被害軽減ブレーキ付後方衝突警告システム)

## 先進機能装備

### 明るく正確な最先端の視界を実現する マルチビームLEDヘッドライト

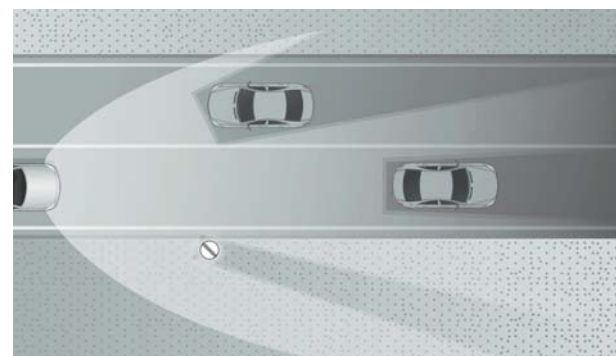
ステレオカメラで前方の交通状況を検知。さらに、片側84個のハイパフォーマンスLEDを瞬時に個別に制御することで、前走車などのドライバーを眩惑せずに、より広い範囲を明るく正確に照射し続ける先進のシステムです。

〈E 200 クーペ スポーツ、E 300 クーペ スポーツ、E 400 4MATIC クーペ スポーツに標準装備。E 200 クーペにパッケージオプション設定〉

### 注意力低下を教えてくれる アテンションアシスト

高速道路で長時間にわたる運転を行っているときなどに、疲労レベルを5段階で知らせます。さらに運転者の疲労や注意力の低下を検知すると、警告音とともに休憩を促すメッセージをマルチファンクションディスプレイに表示します。

※作動速度範囲:約60~200km/h



マルチビームLEDヘッドライト

### 真上から自車を見下ろすように、周囲の状況を 映像で把握できる360°カメラシステム

フロントグリル、左右のドアミラー、リアライセンスプレート上方に4つの広角・高解像度カメラを備え、合成処理された周囲の状況をモニターに表示。自車を真上から見ているような「トップビュー」など、車両周辺の状況が直感的に把握できます。

### 縦列および並列駐車をサポートする パーキングパイロット(縦列・並列駐車)

約35km/h以下で走行中、超音波センサーが左右の最適な駐車スペースを自動で検出。自動操舵・ブレーキ・シフトチェンジ・速度コントロール機能により、自動で駐車します。



※360°カメラシステムは、状況によっては障害物を正しく映し出さない場合があります。※パーキングパイロットは、状況により正しく作動しない場合があります。※360°カメラシステム、パーキングパイロットとも運転者の安全に対する責任を軽減させるものではありません。常に周囲の状況を確認するなどシステムだけに頼った運転は行わず、安全運転を心がけてください。



パーキングパイロット(縦列・並列駐車)のディスプレイ表示



# Technology

スポーティネス、快適性、環境性能が高次元で融合した最先端のドライビング。

先進のエンジン&9速A/T、スポーティネスと快適性を高次元で両立するサスペンション、

究極の軽量・高剛性ボディ、クラストップレベルの空力性能。

新型Eクラス クーペがまとうのは、プレジャーに満ちた心地よいドライビングのための最先端テクノロジーです。

- 2.0ℓ 直列4気筒BlueDIRECT  
(ブルーダイレクト)ターボエンジン
- 3.0ℓ V型6気筒ツインターボBlueDIRECT  
(ブルーダイレクト)エンジン
- AGILITY CONTROLサスペンション

- AIR BODY CONTROLサスペンション
- 軽量・高剛性ボディ
- 9G-TRONIC
- 4MATIC

E 200 Coupé Sports



E 200 Coupé

E 300 Coupé Sports

2.0ℓ 直列4気筒  
BlueDIRECT(ブルーダイレクト)  
ターボエンジン

E 400 4MATIC Coupé Sports



3.0ℓ V型6気筒ツインターボ  
BlueDIRECT(ブルーダイレクト)エンジン



# Technology

新次元のパワーと低燃費を実現する

## 2.0ℓ 直列4気筒BlueDIRECT(ブルーダイレクト)ターボエンジン

第3世代の直噴システムであるBlueDIRECTテクノロジーを採用。ピエゾインジェクター、スプレーガイド式燃焼システム、マルチスパークイグニッションによって、常に最適な燃焼状況を作り出します。E 200モデルは、最高出力135kW(184PS)、最大トルク300N・m(30.6kgf・m)を、E 300モデルは、最高出力180kW(245PS)、最大トルク370N・m(37.7kgf・m)を発生。さらに、信号待ちなどでの無駄な燃料消費を抑えるECOスタートストップ機能も全車標準装備しました。

〈E 200 クーペ、E 200 クーペ スポーツ、E 300 クーペ スポーツに搭載〉

パワーと環境性能を高いレベルで両立させた

## 3.0ℓ V型6気筒ツインターボBlueDIRECT(ブルーダイレクト)エンジン

第3世代のBlueDIRECTテクノロジーを採用。さらに高レスポンスなツインターボチャージャー、摩擦低減と高強度を実現するNANOSLIDE®加工のシリンダーウォール、マルチスパークイグニッションなどの採用で、高出力と環境適応性を高いレベルで両立。最高出力245kW(333PS)、最大トルク480N・m(48.9kgf・m)がもたらす優れたドライバビリティとともに環境に優しい運転が可能です。

〈E 400 4MATIC クーペ スポーツに搭載〉



2.0ℓ 直列4気筒BlueDIRECT(ブルーダイレクト)ターボエンジン



3.0ℓ V型6気筒ツインターボBlueDIRECT(ブルーダイレクト)エンジン



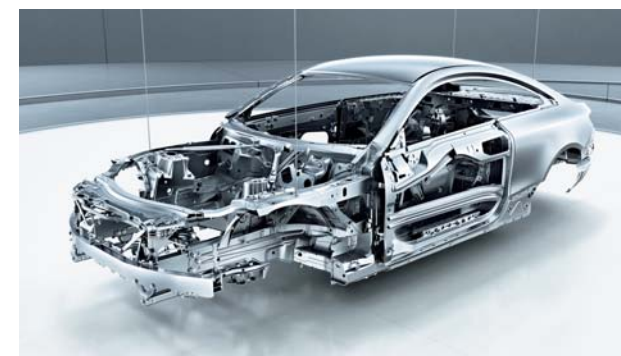
AIR BODY CONTROLサスペンション



次世代プレミアムが求めるすべてを高次元で実現した軽量・高剛性ボディ

## 次世代プレミアムが求めるすべてを高次元で実現した軽量・高剛性ボディ

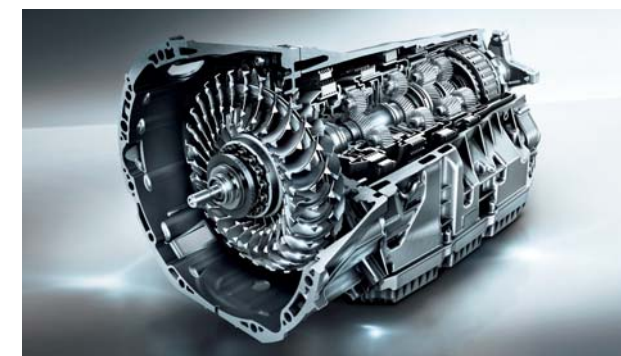
ボディシェルは軽量高強度の超高張力鋼板を多用しながら、フロントフェンダー、ボンネット、トランクリッドにアルミニウム素材を積極的に導入。これにより重量の増加を抑制しながら非常に高い強度を達成し、高度な衝突安全性はもちろん、卓越したハンドリング、極限的に低いノイズや振動レベルを実現。次世代プレミアムに求められるすべてをかつてない高度な次元で調和させています。



軽量・高剛性ボディ

## 快適性、効率性、俊敏性を備えた電子制御9速A/T、9G-TRONIC

ダイナミックなレスポンスによる爽快なドライビングフィールと高い静粛性を同時に実現。さらに多段化による滑らかで俊敏な変速により、上質なスポーティドライビングが愉しめます。また、パドルシフトを使えばドライバーの意のままにシフトチェンジが行えます。7G-TRONIC PLUSと比べ、トルクコンバータケースのアルミ化などにより約1kgの軽量化を実現し、さらに粘度の低いトランスミッションオイルを採用することで、トルクコンバータの伝達ロスも低減。これらによって飛躍的な燃費向上を実現しました。数々の新技術を採用したメルセデス独自開発の9G-TRONICです。



9G-TRONIC

## 次世代の俊敏性、快適性、環境性能を実現する全天候型フルタイム四輪駆動システム4MATIC

エンジントルクを前輪31%:後輪69%の比率で配分し、様々な天候や路面状況下で最適なトラクションを発揮します。オンロードでは、コーナリング時や高速走行時の高い安定性を実現。スポーティなドライビングが安心して愉しめます。また、オフロードや雪道などでは、タイヤの空転や横滑りを抑制し、高い操縦性や走行安定性を確保。軽量コンパクトな設計などにより燃費向上にも貢献します。



4MATIC

※写真・イラストはイメージであり、実際の車両と異なる場合があります。



# COMAND System

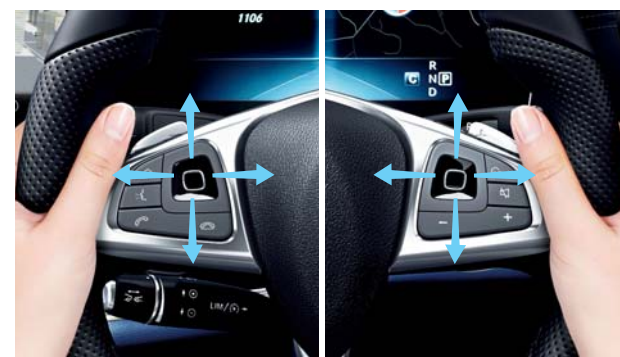


## 超ワイドディスプレイが実現する最先端のインフォテインメント

一体型デザインの高精細な2枚の12.3インチワイドディスプレイに、必要な情報をわかりやすく表示します。また、タッチコントロールボタンを採用。上下左右のスイプ、押すことによる項目の決定が可能で、ステアリング左側のボタンでCOMANDディスプレイのメニューが、右側のボタンでコックピットディスプレイ（メーターパネル）のメニューが操作できます。視認性の高いアイコンメニュー表示、音声認識機能などと併せ、ステアリングから手を離さずにすべての機能がシンプルに操作できる、最先端のインフォテインメントシステムです。さらに運転席正面の12.3インチコックピットディスプレイは、「スポーティ」「クラシック」「プログレッシブ」の3つの表示モードが選べます。

### COMANDシステムの多彩な機能

- 12.3インチワイドディスプレイ
- タッチパッド、COMANDコントローラー、タッチコントロールボタン、音声認識
- HDDナビゲーション、VICs3メディア、ETC2.0対応車載器
- オーディオ/ビジュアル:AM/FMラジオ(ワイドFM対応)、テレビ(12セグ/ワンセグ自動切替)、USBメディアインターフェース×2、SDカードスロット、Bluetooth®オーディオ機能
- COMANDオンライン:インターネット、MB Apps(天気、インターネットラジオ)
- 携帯電話ハンズフリー機能(Bluetooth®携帯電話対応)
- スマートフォン連携機能:Apple® CarPlay™、Android Auto™



タッチコントロールボタン

※写真は一部仕様が異なる場合があります。



## ナビゲーション

美しいグラフィックによる地図表示、ETC2.0対応VICsの広域渋滞情報を考慮したルート案内が可能

高精細ワイドディスプレイによる美しい地図表示を実現。さらに、地図表示が素早く切り替えられる操作性を実現しました。さらに、ITSスポットやVICsサービスで、より正確な渋滞情報が確認できます。



## 音楽

好きな音楽が、いつものように楽しめる

USBメディアインターフェース、SDカードなどの多彩なメディアのほか、Bluetooth®オーディオにも対応。普段お使いの音楽機器やスマートフォンなどと簡単に接続できるので、お気に入りの音楽が車内でも楽しめます。

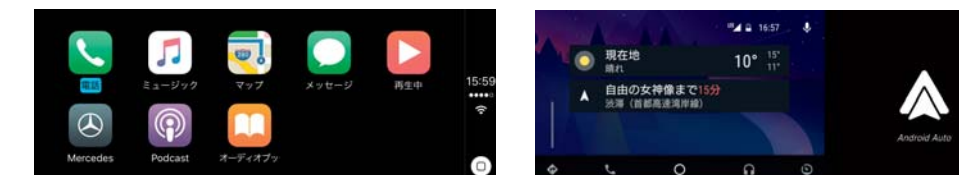
●ナビゲーションによる案内ルートはあくまでも参考例です。実際の交通法規、交通規制に従って走行してください。●このシステムをご利用の際には、安全のため走行中の運転者による操作を控えてください。また、走行中に操作できない機能もあります。●COMANDオンライン機能のご利用には、パケット通信が可能なBluetooth®対応携帯電話が必要です。●COMANDオンライン機能のご利用には、別途通信料がかかります。パケット定額サービスのご利用をおすすめします。●COMANDオンライン機能は、Flash™など、一部の表示形式には対応していません。●画面はハメ込み合成です。また表示内容は実際とは異なる場合があります。●詳細につきましては、メルセデス・ベンツ正規販売店までお問い合わせください。●ETCは、一般財団法人ITSサービス高度化機構(ITS-TEA)の登録商標です。●Bluetooth®は、Bluetooth SIG, Inc.の登録商標です。●iPhone、Apple® CarPlay™及びその他のマークは、Apple Inc.の登録商標です。●Google、Google Play™、AndroidおよびAndroid Auto™は、米国およびその他の国で登録されたGoogle Inc.の商標です。●ITSスポットは、国土交通省の登録商標です。●Flash™は、Adobe Systems, Inc.の米国およびその他の国における登録商標または商標です。●Apple® CarPlay™対応のiPhone、Android Auto™対応のスマートフォンについては、メルセデス・ベンツ正規販売店にお問い合わせください。●Apple® CarPlay™のiPhone、Android Auto™のスマートフォンのデータ通信にかかる費用(通信費など)はお客様の負担となります。



## 電話

高音質な通話が可能で携帯電話ハンズフリー機能

COMANDシステムと携帯電話をBluetooth®接続すれば、携帯電話の電話帳を呼び出して登録されている連絡先へ電話が掛けられるほか、着信時にはステアリングのボタンを押すだけで電話に出ることができます。



## スマートフォン連携

かつてないカーインフォテインメント体験、Apple® CarPlay™とAndroid Auto™

普段お使いのスマートフォンが、ステアリングスイッチやCOMANDコントローラーを使用してCOMANDディスプレイ上で操作可能。また、乗車前にスマートフォンで目的地を検索しておけば、COMANDシステムと接続するだけでルート案内してくれます。さらに、スマートフォンで聴いていたApple MusicやGoogle Play™ Musicなどを、クルマの中でもそのまま楽しむことができます。



# Lineup

官能的なデザイン、次世代の快適性、最高レベルの知的安全性が融合した、華やかな時間を駆ける4つの個性。

## E 200 Coupé

最先端クーペの高度な快適性、充実した装備を与えられたベーシックモデル



## E 200 Coupé Sports

AMGライン、マルチビームLEDヘッドライトなどを装備した、スポーティで先進的なモデル



## E 300 Coupé Sports

さらにパワフルなエンジンを搭載するダイナミックドライビングモデル



## E 400 4MATIC Coupé Sports

V6エンジン、4MATIC、AIR BODY CONTROLサスペンションなど高性能と上級装備をまとう最高峰モデル





# E 200 Coupé



ボディカラー: ダイヤモンドホワイト

※E 200 クーペはエクゾーストエンドのデザインが、E 200 クーペ スポーツ、E 300 クーペ スポーツ、E 400 4MATIC クーペ スポーツと異なります。



内装: ブラック(レザーツイン)  
インテリアトリム: フライトアルミニウム

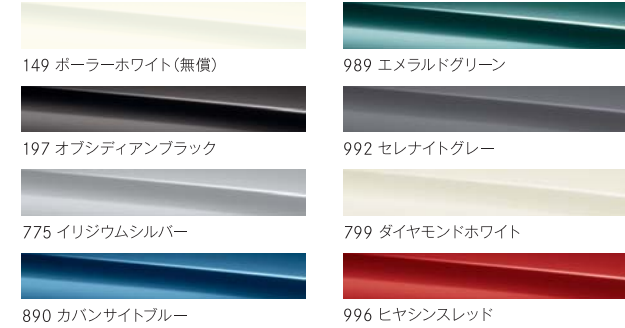


内装: ブラック(本革)

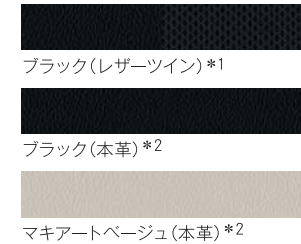


内装: マキアートベージュ/ヨットブルー(本革)

## ボディカラー



## シート素材



## ホイールデザイン



18インチ5ツインスポークアルミホイール  
※ブレーキディスク、ブレーキキャリパー、タイヤは、モデルにより仕様異なります。

## ボディカラーと内装の組み合わせ

■推奨組み合わせ色以外は、納車までに6ヶ月以上お時間がかかります。詳細につきましては、メルセデス・ベンツ正規販売店までお問い合わせください。

		E 200 クーペ			
	内装色	ブラック	マキアートベージュ/ヨットブルー		
インテリア	標準シート素材	レザーツイン (グレーステッチ入)*1 301	—		
	有償オプションシート素材	本革 (グレーステッチ入)*2 201	本革 (ステッチ入)*2 215		
	標準インテリアトリム	フライトアルミニウム			
	ルーフライナー	グレー	ベージュ		
ボディカラー	無償	ポーラーホワイト(S)	149	●	
		オプシディアンブラック(M)	197	●	
		イリジウムシルバー(M)	775	●	
	有償	カバンサイトブルー(M)	890		
		エメラルドグリーン(M)	989		
	セレナイトグレー(M)	992			
	ダイヤモンドホワイト(M)	799			
	ヒヤシンスレッド(M)	996			

●は推奨組み合わせ ーは設定なし (S):ソリッドペイント (M):メタリックペイント  
\*1:前席及び後席左右の座面中央とバックレスト中央部分がファブリック、その他の部分が人工皮革になります。  
\*2:シート表皮のパターンが縦ラインになります。

## 主要装備

### エクステリア

- 18インチ5ツインスポークアルミホイール

### インテリア

- 本革巻ステアリング
- 分割可倒式シート(分割比率40:20:40)[後席]
- レザーツインシート(グレーステッチ入)\*1
- フライトアルミニウムインテリアトリム

### 機能装備

- レーダーセーフティパッケージ
- 360°カメラシステム
- パーキングパイロット(縦列・並列駐車)
- AGILITY CONTROLサスペンション
- 12.3インチ Cockpit ディスプレイ(メーターパネル)
- ダイナミックセレクト
- アンビエントライト(64色)
- LEDハイパフォーマンスヘッドライト
- クライメートコントロール(前席左右独立調整)

## オプション

### ●レザーパッケージ

- ・本革シート(ステッチ入)
- ・パノラミックスライディングルーフ(挟み込み防止機能付)
- ・Burmester®サラウンドサウンドシステム\*3
- ・エアバランスパッケージ(空気清浄機能、パフュームアトマイザー付)
- ・レザーARTICO\*4ダッシュボード
- ・メモリー付パワーシート[運転席・助手席]\*5
- ・電動ランパーサポート[運転席・助手席]
- ・電動チルト&テレスコピックステアリング
- ・マルチビームLEDヘッドライト
- ・アダプティブハイビームアシスト・プラス
- ・イージーエントリー[ステアリング]

### ●メタリックペイント

- ダイヤモンドホワイト(M)
- ヒヤシンスレッド(M)

\*3: Burmester®サラウンドサウンドシステム(パッケージオプション)を装着した場合、トランクの形状が若干変更となります。

\*4: ARTICOは、人工皮革を表すDaimler AGの登録商標です。

\*5: ドアミラー及びステアリングのポジションもメモリーされます。



LEDハイパフォーマンスヘッドライト

Webサイトでご興味のあるモデルと装備を選択することで、お支払い総額が簡単にわかる見積シミュレーションをご用意しています。





# E 200 Coupé Sports



ボディカラー:セレナイトグレー



内装:ブラック(レザーARTICO\*1/DINAMICA)\*2  
インテリアトリム:ブラックアッシュウッド(マット)



内装:ブラック(ナッパレザー)    内装:メタリックペイント/ヨットブルー(ナッパレザー)    内装:クラシックレッド/ブラック(ナッパレザー)

## ボディカラー

149 ボーラーホワイト(無償)	989 エメラルドグリーン
197 オブシディアンブラック	992 セレナイトグレー
775 イリジウムシルバー	799 ダイヤモンドホワイト
890 カバンサイトブルー	996 ヒヤシンスレッド

## シート素材

ブラック(レザーARTICO*1/DINAMICA)*2	ブラックアッシュウッド(マット)
ブラック(ナッパレザー)	
マキアートベージュ(ナッパレザー)*3	
クラシックレッド/ブラック(ナッパレザー)	

## ホイールデザイン



19インチAMG5ツインスポークアルミホイール  
※ブレーキディスク、ブレーキキャリパー、タイヤは、モデルにより仕様異なります。

## ボディカラーと内装の組み合わせ

■推奨組み合わせ色以外は、納車までに6ヶ月以上お時間がかかります。詳細につきましては、メルセデス・ベンツ正規販売店までお問い合わせください。

		E 200 クーペ スポーツ				
インテリア	内装色	ブラック	マキアートベージュ/ヨットブルー	クラシックレッド/ブラック		
	標準シート素材	レザーARTICO*1/DINAMICA (グレーステッチ入)*2 601	—	—		
	有償オプションシート素材	本革 (ナッパレザー/グレーステッチ入) 811	本革 (ナッパレザー/ステッチ入)*3 815	本革 (ナッパレザー/ステッチ入) 897		
	標準インテリアトリム	ブラックアッシュウッド(マット)				
	ルーフライナー	ブラック	ベージュ	ブラック		
ボディカラー	無償	ボーラーホワイト(S)	149	●		
		オブシディアンブラック(M)	197	●		
		イリジウムシルバー(M)	775	●		
	有償	カバンサイトブルー(M)	890			
		エメラルドグリーン(M)	989			
	セレナイトグレー(M)	992				
	ダイヤモンドホワイト(M)	799				
	ヒヤシンスレッド(M)	996				

●は推奨組み合わせ ーは設定なし (S):ソリッドペイント (M):メタリックペイント  
\*1:ARTICOは、人工皮革を表すDaimler AGの登録商標です。  
\*2:前席及び後席左右の座面中央とバックレスト中央部分がスエード調のファブリック、その他の部分が人工皮革になります。  
\*3:シート表皮のパターンが縦ラインになり、ステアリングホイールがフラットボトム型からラウンド型へ変更になります。

## 主要装備 ●はE 200 クーペから追加・変更される装備

- |   |  |
|---|--|
| <b>エクステリア</b><br>●19インチAMG5ツインスポークアルミホイール<br>●AMGスタイリングパッケージ[フロントスポイラー・サイド&リアスカート]  | <b>機能装備</b><br>●マルチビームLEDヘッドライト<br>●アダプティブハイビームアシスト・プラス<br>●Mercedes-Benzロゴ付ブレーキキャリパー&ドリルドベンチレーテッドディスク[フロント]<br>●ヘッドアップディスプレイ<br>●電動チルト&テレスコピックステアリング<br>●イーージーエントリー[ステアリング] |
| <b>インテリア</b><br>●レザーARTICO*1/DINAMICAシート(グレーステッチ入)*2<br>●ブラックアッシュウッドインテリアトリム(マット)<br>●レザーARTICO*1ダッシュボード<br>●ステンレスアクセル&ブレーキペダル(ラバースタッド付)<br>●AMGスポーツステアリング<br>●メモリー付パワーシート[運転席・助手席]*4<br>●電動ランバーサポート[運転席・助手席] |  |

## オプション

- |  |  |
|--|--|
| ●レザーパッケージ<br>・本革シート(ナッパレザー/ステッチ入)<br>・パノラミックスライディングルーフ(挟み込み防止機能付)<br>・Burmester®サラウンドサウンドシステム*5<br>・エアバランスパッケージ(空気清浄機能、パフュームアトマイザー付) | ●メタリックペイント<br>●ダイヤモンドホワイト(M)<br>●ヒヤシンスレッド(M)<br>*4:ドアミラー及びステアリングのポジションもメモリーされます。<br>*5:Burmester®サラウンドサウンドシステム(パッケージオプション)を装着した場合、トランクの形状が若干変更となります。 |
|--|--|

※装備についての詳細は、The new E-Class Coupé Data Information(別冊)をご覧ください。またはメルセデス・ベンツ正規販売店にお問い合わせください。



マルチビームLEDヘッドライト

Webサイトでご興味のあるモデルと装備を選択することで、お支払い総額が簡単にわかる見積シミュレーションをご用意しています。



# E 300 Coupé Sports



ボディカラー:イリジウムシルバー



内装:ブラック(ナッパレザー)  
インテリアトリム:ブラックアッシュウッド(マット)

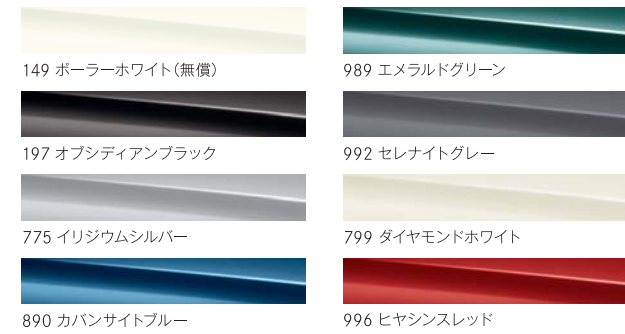


内装:マキアートベージュ/ヨットブルー(ナッパレザー)

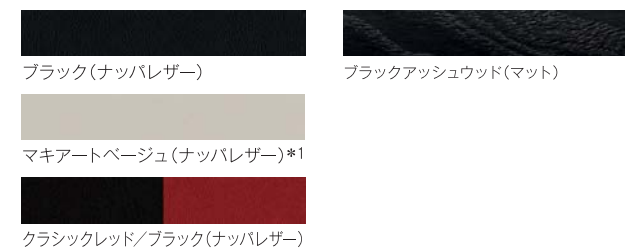


内装:クラシックレッド/ブラック(ナッパレザー)

## ボディカラー



## シート素材



## ホイールデザイン



19インチAMG5ツインスポークアルミホイール  
※ブレーキディスク、ブレーキキャリパー、タイヤは、モデルにより仕様異なります。

## ボディカラーと内装の組み合わせ

■推奨組み合わせ色以外は、納車までに6ヶ月以上お時間がかかります。詳細につきましては、メルセデス・ベンツ正規販売店までお問い合わせください。

		E 300 クーペ スポーツ		
インテリア		ブラック	マキアートベージュ/ヨットブルー	クラシックレッド/ブラック
標準シート素材		本革 (ナッパレザー/グレーステッチ入) 811	本革 (ナッパレザー/ステッチ入)*1 815	本革 (ナッパレザー/ステッチ入) 897
標準インテリアトリム		ブラックアッシュウッド(マット)		
ルーフライナー		ブラック	ベージュ	ブラック
ボディカラー		無償	有償	
ポーラーホワイト(S)	149	●		
オプシディアンブラック(M)	197	●		
イリジウムシルバー(M)	775	●		
カバンサイトブルー(M)	890			
エメラルドグリーン(M)	989			
セレナイトグレー(M)	992			
ダイヤモンドホワイト(M)	799			
ヒヤシンスレッド(M)	996			

●は推奨組み合わせ ーは設定なし (S):ソリッドペイント (M):メタリックペイント  
\*1:シート表皮のパターンが縦ラインになり、ステアリングホイールがフラットボトム型からラウンド型へ変更になります。

## 主要装備

- はE 200 クーペ スポーツから追加・変更される装備
- エクステリア
  - 19インチAMG5ツインスポークアルミホイール
  - AMGスタイリングパッケージ[フロントスポイラー・サイド&リアスカート]
- インテリア
  - 本革シート(ナッパレザー/ステッチ入)
  - イルミネーテッドステップカバー
  - ブラックアッシュウッドインテリアトリム(マット)

## 機能装備

- フットランクオープナー(トランク自動開閉機能)
- 自動開閉トランクリッド
- マルチビームLEDヘッドライト
- アダプティブハイビームアシスト・プラス
- Mercedes-Benzロゴ付ブレーキキャリパー&ドリルドベンチレーテッドディスク[フロント]
- ヘッドアップディスプレイ
- 電動チルト&テレスコピックステアリング

## オプション

- エクスクルーシブパッケージ
  - ・パノラミックスライディングルーフ(挟み込み防止機能付)
  - ・Burmester®サラウンドサウンドシステム\*2
  - ・エアバランスパッケージ(空気清浄機能、パフュームアトマイザー付)
  - ・シートベンチレーター
  - ・マルチコントロールシートバック
  - ・ドライビングダイナミックシート
  - ・リラクゼーション機能

- メタリックペイント
- ダイヤモンドホワイト(M)
- ヒヤシンスレッド(M)

\*2: Burmester®サラウンドサウンドシステム(パッケージオプション)を装着した場合、トランクの形状が若干変更となります。



フットランクオープナー(トランク自動開閉機能)

Webサイトでご興味のあるモデルと装備を選択することで、お支払い総額が簡単にわかる見積シミュレーションをご用意しています。





# E 400 4MATIC Coupé Sports



ボディカラー: エメラルドグリーン

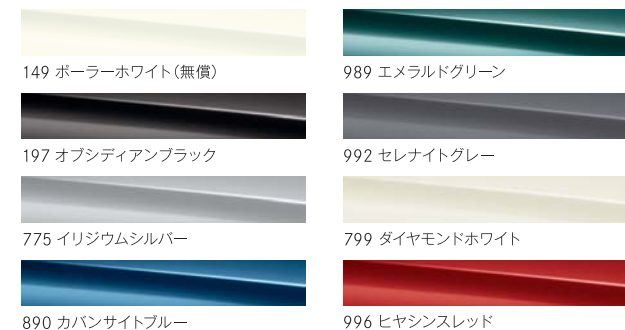


内装: ブラック(ナッパレザー)  
インテリアトリム: ブラックアッシュウッド(マット)

内装: マキアートベージュ/ヨットブルー(ナッパレザー)  
※実際のシートには、パンチング加工が施されます。

内装: クラシックレッド/ブラック(ナッパレザー)

## ボディカラー



## シート素材



## ホイールデザイン



19インチAMG5ツインスポークアルミホイール  
※ブレーキディスク、ブレーキキャリパー、タイヤは、モデルにより仕様異なります。

## ボディカラーと内装の組み合わせ

■推奨組み合わせ色以外は、納車までに6ヶ月以上お時間がかかります。  
詳細につきましては、メルセデス・ベンツ正規販売店までお問い合わせください。

		E 400 4MATIC クーペ スポーツ		
インテリア		ブラック	マキアートベージュ/ヨットブルー	クラシックレッド/ブラック
	内装色	ブラック	マキアートベージュ/ヨットブルー	クラシックレッド/ブラック
	標準シート素材	本革 (ナッパレザー/グレーステッチ入) 811	本革 (ナッパレザー/ステッチ入)*1 815	本革 (ナッパレザー/ステッチ入) 897
	標準インテリアトリム	ブラックアッシュウッド(マット)		
	ルーフライナー	ブラック	ベージュ	ブラック
ボディカラー		無償	有償	
	ポーラーホワイト(S)	149	●	
	オプシディアンブラック(M)	197	●	
	イリジウムシルバー(M)	775	●	
	カバンサイトブルー(M)	890		
	エメラルドグリーン(M)	989		
	セレナイトグレー(M)	992		
	ダイヤモンドホワイト(M)	799		
	ヒヤシンスレッド(M)	996		

●は推奨組み合わせ ーは設定なし (S):ソリッドペイント (M):メタリックペイント  
\*1:シート表皮のパターンが縦ラインになり、ステアリングホイールがフラットボトム型からラウンド型へ変更になります。

## 主要装備 ●はE 300 クーペ スポーツから追加・変更される装備

### エクステリア

- 19インチAMG5ツインスポークアルミホイール
- AMGスタイリングパッケージ[フロントスポイラー・サイド&リアスカート]

### インテリア

- シートベンチレーター
- マルチコントロールシートバック
- ドライビングダイナミックシート
- リラクゼーション機能

- 本革シート(ナッパレザー/ステッチ入)
- イルミネーテッドステップカバー

### オプション

- エクスクルーシブパッケージ
- ・パノラミックスライディングルーフ(挟み込み防止機能付)
- ・Burmester®サラウンドサウンドシステム\*2
- ・エアバランスパッケージ(空気清浄機能、パフュームアトマイザー付)

### 機能装備

- AIR BODY CONTROLサスペンション
- フットトランクオープナー(トランク自動開閉機能)
- 自動開閉トランクリッド
- マルチビームLEDヘッドライト
- アダプティブハイビームアシスト・プラス
- Mercedes-Benzロゴ付ブレーキキャリパー&ドリルドベンチレーテッドディスク[フロント]
- ヘッドアップディスプレイ

- メタリックペイント
- ダイヤモンドホワイト(M)
- ヒヤシンスレッド(M)

\*2: Burmester®サラウンドサウンドシステム(パッケージオプション)を装着した場合、トランクの形状が若干変更となります。



シートベンチレーター

Webサイトでご興味のあるモデルと  
装備を選択することで、お支払い総額が  
簡単にわかる見積シミュレーションを  
ご用意しています。





# Materials

## ボディカラー

### ソリッドペイント(無償)



149 ポーラーホワイト

### メタリックペイント(有償)



197 オブシディアンブラック



775 イリジウムシルバー



890 カバノイトブルー



989 エメラルドグリーン



992 セレナイトグレー

### スペシャルメタリックペイント(有償)\*1



799 ダイヤモンドホワイト



996 ヒヤシンズレッド

※写真は欧州仕様車です。

\*1:受注生産のため、納車までに6ヶ月以上お時間がかかります。

## AVANTGARDE

### E 200 クーペ

#### インテリアカラー

レザーツイン\*2



301 ブラック(グレーステッチ入)

本革



201 ブラック(グレーステッチ入)\*5



215 マキアートベージュ/ヨットブルー\*5

## AVANTGARDE Sports

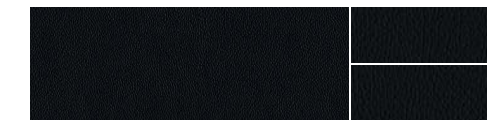
### E 200 クーペ スポーツ

レザーARTICO\*3/DINAMICA\*4



601 ブラック(グレーステッチ入)

本革(ナッパレザー)



811 ブラック(グレーステッチ入)



815 マキアートベージュ/ヨットブルー\*6

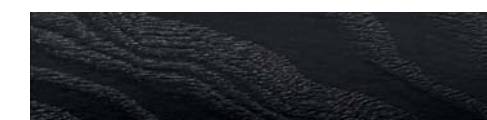


897 クラシックレッド/ブラック

#### インテリアトリム



ブライダルアルミニウム



ブラックアッシュウッド(マット)



ブラックアッシュウッド(マット)



ブラックアッシュウッド(マット)

\*2:前席及び後席左右の座面中央とバックレスト中央部分がファブリック、その他の部分が人工皮革になります。  
 \*3:ARTICOは、人工皮革を表すDaimler AGの登録商標です。  
 \*4:前席及び後席左右の座面中央とバックレスト中央部分がスエード調のファブリック、その他の部分が人工皮革になります。

\*5:シート表皮のパターンが縦ラインになります。  
 \*6:シート表皮のパターンが縦ラインになり、ステアリングホイールがフラットボトム型からラウンド型へ変更になります。

シート	ダッシュボード 上部
	ダッシュボード 下部

### E 200 クーペ

### E 200 クーペ スポーツ

### E 300 クーペ スポーツ

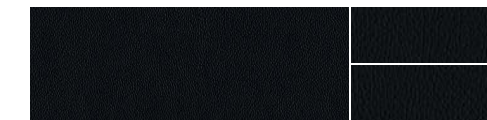
### E 400 4MATIC クーペ スポーツ

レザーARTICO\*3/DINAMICA\*4



601 ブラック(グレーステッチ入)

本革(ナッパレザー)



811 ブラック(グレーステッチ入)

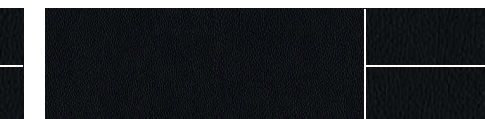


815 マキアートベージュ/ヨットブルー\*6



897 クラシックレッド/ブラック

本革(ナッパレザー)



811 ブラック(グレーステッチ入)

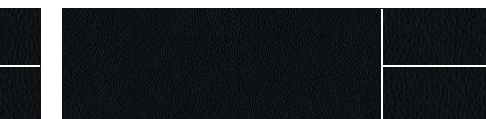


815 マキアートベージュ/ヨットブルー\*6

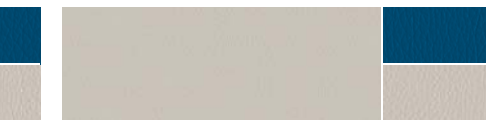


897 クラシックレッド/ブラック

本革(ナッパレザー)



811 ブラック(グレーステッチ入)



815 マキアートベージュ/ヨットブルー\*6



897 クラシックレッド/ブラック



長くお乗りいただくための安心を、パッケージでご用意しました。新車ご購入後、3年間のメルセデス・ケア（一般保証、24時間ツーリングサポート、メンテナンス保証）が無料。それ以降も安心が続きます。



サービスプログラムの詳細はWebサイトをご覧ください。



### Mercedes Care

一般保証、24時間ツーリングサポート、**3年間 走行距離無制限 無料保証**、メンテナンス保証を無料で提供いたします。

- 1年目: 一般保証
- 2年目: 24時間ツーリングサポート
- 3年目: メンテナンス保証
  - 新車 6ヶ月点検
  - 新車 12ヶ月点検
  - 新車 24ヶ月点検
  - 法定点検+メーカー指定点検
  - 定期交換部品の交換・補充
  - 消耗部品の交換
- 4年目: 地図データ/COMANDソフトウェア無料更新サポート
- 5年目: 定期点検時、もしくはお客様のご要望時 (メルセデス・ケア期間中2回)

**有料**

### 保証プラス+

一般保証 24時間ツーリングサポート

新車購入時にご加入いただく  
だんぜんお得です。

**有料**

### メンテナンスプラス+

消耗部品の交換・補充が含まれた  
安心のメンテナンスサービス。

**有料**

### メンテナンスプラスライト

繰り返し加入可能な  
メンテナンスサービス。

### Mercedes Care

一般保証 万が一の「製品不具合」\*1の修理

24時間ツーリングサポート

万一、走行不能になった時に、  
24時間・365日お客様をサポートいたします。

応急処置\*2/メルセデス・ベンツ指定サービス工場へのけん引\*2/  
ドライバー・ご同乗者の方々のご帰宅、旅行継続の手配\*2/  
修理完了車両の引き取り・搬送\*2

\*1:「製品不具合」とは、お車を構成する純正部品の材料  
または製造上の不具合を意味します。  
\*2:各サポート内容にはそれぞれ上限金額がございます。

メンテナンス保証 法定点検+メーカー指定の点検項目 (35ヶ月目まで)

メーカー指定点検整備と主な定期交換部品や消耗部品の交換・補充を無料で実施いたします。

法定点検+メーカー指定の点検項目 油類類・定期交換部品/消耗部品/交換工賃 (36ヶ月目まで)

- 使用状況を判断してメンテナンスの時期をお知らせする「メンテナンスインジケータ」が表示したタイミングで「法定点検+メーカー指定の点検項目」(35ヶ月目まで)を無料で行います。
- 弊社が規定する交換時期や走行距離に達した「定期交換部品」や「消耗部品」を無料で交換いたします。

定期交換部品*3	エンジンオイル/ワイパーブレード/ブレーキ液/トランスミッションオイル/エアクリナーエレメント/エンジンオイルフィルター/エアコン用フィルター/スパークプラグ/トランスミッションオイルフィルター
消耗部品*3	ファンベルト (Vベルト) /ブレーキパッド/ブレーキディスク/ブレーキパッドセンサー

\*3:記載の部品は一例です。一部の部品については条件付きとなります。

### 保証プラス+

一般保証、24時間ツーリングサポートが有料で継続いただけます。

**申込期間** 新車登録日から36ヶ月以内 (メルセデス・ケア期間内)

**期間** 新車登録後37ヶ月目から24ヶ月間

**内容** 一般保証、24時間ツーリングサポート

\*サービス開始後も継続して、メルセデス・ベンツ指定サービス工場で法令及びメーカー指定点検や定期交換部品の交換などの点検整備を実施する必要があります。

\*新車登録日から3ヶ月以内の場合のみ、新車時適用価格にてご加入いただけます。

### メンテナンスプラス+

メンテナンス保証が有料で継続いただけます。

**申込期間** 新車登録日から36ヶ月目の法令及びメーカー指定点検の実施前まで

**期間** 新車登録後36ヶ月目から24ヶ月間  
または、総走行距離が75,000kmに到達した時まで

**内容** メンテナンス  
法令点検+メーカー指定点検、定期交換部品の交換・補充、消耗部品の交換・補充

2年間のメンテナンス保証に、有料で何でもご加入いただけます。

**申込期間** 新車登録日以降、繰り返し加入可能

**期間** 開始日から24ヶ月間または、2年点検 (車検)、1年点検を各1回実施した時まで

**内容** メンテナンス  
法令点検+メーカー指定点検、定期交換部品の交換・補充

\*車検取得に必要な点検整備費用、税金、保険料などの諸費用は対象外となります。

お客様に最適なファイナンスプラン、メルセデス・ベンツ自動車保険をご用意しております。詳しくはWebサイトをご確認ください。



\*詳しくはメルセデス・ベンツ正規販売店までお問い合わせください。

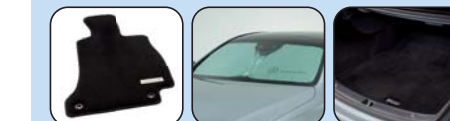
# Accessories

次世代の知性と洗練をまとう新型Eクラス クーペを、あなただけの一台に。



### Premium Package

ぜひ装着しておきたいアイテムを、特別価格でセットにしました。



■ AMGフロアマットプレミアム	108,000円
■ プレミアムフロントサンシェード	19,440円
■ プレミアムラゲッジカバー	19,440円

上記3点の合計金額 通常 146,880円

プレミアムパッケージ特別価格 120,000円

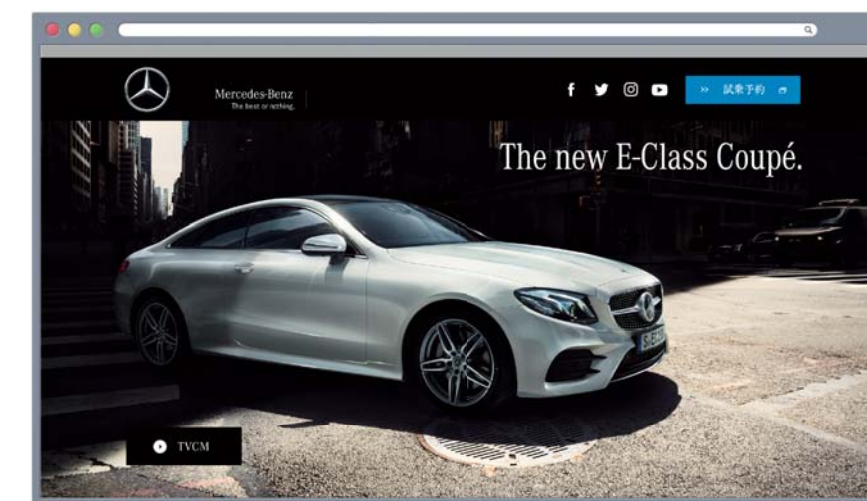
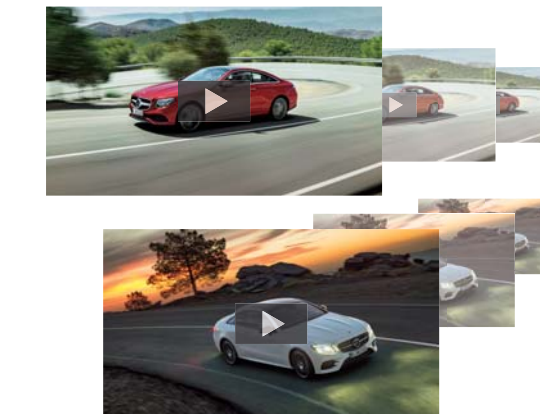
\*価格は、2017年5月現在のメーカー希望小売価格(消費税率8%込み)です。\*価格には、取付工賃、塗装代などは含まれていません。一部には、別途取付部品が必要なものもあります。\*商品の組み合わせによっては同時装着できないものもあります。\*各車種への適用につきましては、メルセデス・ベンツ正規販売店までお問い合わせください。\*写真の取付車両は実際と異なる場合があります。\*仕様、価格は、予告なく変更及び販売終了することがありますので、あらかじめご了承ください。\*商品によっては予約注文のため、お取り寄せに時間がかかる場合があります。\*この他にもアクセサリを取り揃えております。アクセサリについての詳細は、お近くのメルセデス・ベンツ正規販売店までお問い合わせください。



そのほかにもWebサイトで、豊富なアクセサリをご紹介します。  
<http://www.mercedes-benz.jp/accessory/e-coupe/>

動画コンテンツや見積シミュレーションなど新型Eクラス クーペがもっと詳しくわかるスペシャルサイトをご用意しています。

動画コンテンツにアクセス。  
走行シーンやイメージ動画、機能をより理解していただくための機能説明動画などがご覧いただけます。



新型Eクラス クーペの  
スペシャルサイトは  
こちらから。

見積シミュレーションにアクセス。  
ご興味のあるモデルと装備を選択することで  
エクステリアのイメージやお支払い総額が簡単にわかります。



\*画面はすべてイメージです。実際の画面と異なる場合があります。

# Collection

ライフスタイルに彩りをそえる  
メルセデス・ベンツ コレクション。



豊富なメルセデス・ベンツ  
コレクション アイテムはこちら。  
<http://www.mercedes-benz.jp/collection/>



## 全乗員がシートベルトを着用する。安全運転はそこから始まります。

このカタログでご紹介した走行性、快適性、安全性、環境適合性、それらはすべて、長い歴史の中で培われたメルセデスの真価です。そしていま、私たちがお届けするメルセデスは、最新の構造と機構を備えています。それでも決して完全に安全なクルマとは言えません。重要なのは、全乗員がシートベルトを必ず着用し、無理な運転を避けることです。ドライバー一人ひとりの協力がなければ、世界に先駆ける安全性も真価を発揮できません。人とクルマの輝かしい未来のために、あなたもぜひ安全運転を心がけてください。

- メルセデスの性能を有効に引き出し、機構を正しくお使いいただくために、ご購入の際は必ず取扱説明書をお読みください。
- Daimler AGでは、メルセデスの完成車両の品質を検査するため、工場出荷前に実走テストを行う場合があります。そのためご購入時に走行距離の数値が増えている場合があります。

※使用した写真及びイラストは、実際の仕様と異なる場合があります。また記載の仕様は予告なく変更することがありますのでご了承ください。※本カタログには、100km/hを上回る車両速度での性能データ及び車両状況も記載されています。公道を走行するときは常に、その場所で適用される法定速度または制限速度に従ってください。※著作権は、Daimler AG及びメルセデス・ベンツ日本(株)に帰属しますので、無断転載を禁じます。※Burmester®は、Burmester Audiosysteme GmbHの商標または登録商標です。※FrontBass®システムは、Daimler AGの登録商標です。※PRE-SAFE®は、Daimler AGの登録商標です。※DRIVE PILOT及びドライブパイロットは、Daimler AGの商標登録出願中の商標です。※NANOSLIDE®はDaimler AGの登録商標です。※ETCは、一般財団法人 ITSサービス高度化機構(ITS-TEA)の登録商標です。※Bluetooth®は、Bluetooth SIG, Inc.の登録商標です。※iPhone、Apple® CarPlay™及びその他のマークは、Apple Inc.の登録商標です。※Google、Google Play™、AndroidおよびAndroid Auto™は、米国およびその他の国で登録されたGoogle Inc.の商標です。※ITSスポットは、国土交通省の登録商標です。※Flash™は、Adobe Systems, Inc.の米国およびその他の国における登録商標または商標です。※ARTICOは、人工皮革を表すDaimler AGの登録商標です。※Facebook及びFacebookロゴは、Facebook, Inc.の商標または登録商標です。※Twitter、Twitterのロゴは、Twitter, Inc.またはその関連会社の登録商標です。※Instagramとカメラロゴは米国およびその他の国におけるInstagram, LLCの商標です。※Laureus及びLaureusロゴは、Laureus World Sports Awards Limitedの商標または登録商標です。※撮影・印刷条件により、ボディカラー及び内装などが実車と異なって見えることがありますのでご了承ください。※装備の詳細につきましては、別冊のData Informationをご参照ください。※このカタログの内容は、2017年5月現在のものです。

メルセデス・ベンツ日本公式ソーシャル・ネットワーキング・サービス、情報発信中。



メルセデス・ベンツ日本公式ホームページ  
<http://www.mercedes-benz.co.jp>

Mercedes-AMG公式ウェブサイト  
<http://www.mercedes-amg.jp>



総輸入元

メルセデス・ベンツ日本株式会社 〒140-0002 東京都品川区東品川4-12-4 品川シーサイドパークタワー

お求めは、メルセデス・ベンツ正規販売店ネットワークへ。



2000年に設立された「ローレウス・スポーツ・フォー・グッド財団」は、世界の様々なスポーツの中から、年間最優秀アスリートを選出・表彰するとともに、経済的に恵まれなかったり病気に苦しんでいる、世界中の子供や若い人たちの生活を、スポーツを通じて改善する非営利プログラムを推進しています。メルセデス・ベンツは設立パートナーとして、その普及・促進を支援しています。