

The new Mercedes-AMG E 63 S 4MATIC+ Sedan



50 YEARS AMG

AMG
DRIVING PERFORMANCE



TOP PERFORMANCE

史上最強のEクラス、登場。

歴代Eクラスで最も強力な、4.0ℓ V8ツインターボエンジン。

意のままの瞬時の変速を実現する、9速のAMGスピードシフトMCT。

安全性とドライビングプレジャーを新たな次元へ引き上げる、4MATIC+。

かつてないレベルでアジリティと快適性を両立する、AMG RIDE CONTROLスポーツサスペンション。

そして、パワードームがあしらわれたボンネット、専用ワイドフェンダーなどが創り出す、

スポーティで力強いエクステリア。

Mercedes-AMGの最先端レーシングテクノロジーが注がれた、史上最強のEクラス登場。

Mercedes-AMG E 63 S 4MATIC+

AMG
DRIVING PERFORMANCE



※写真は一部日本仕様と異なる場合があります。

3.4sec.*

*:0-100km/h加速タイム(欧州参考値)。



すべての速度域で体感する、怒濤の加速と高揚。

Mercedes-AMG E 63 S 4MATIC+

ボディカラー:ダイヤモンドホワイト
(オプション装着車)

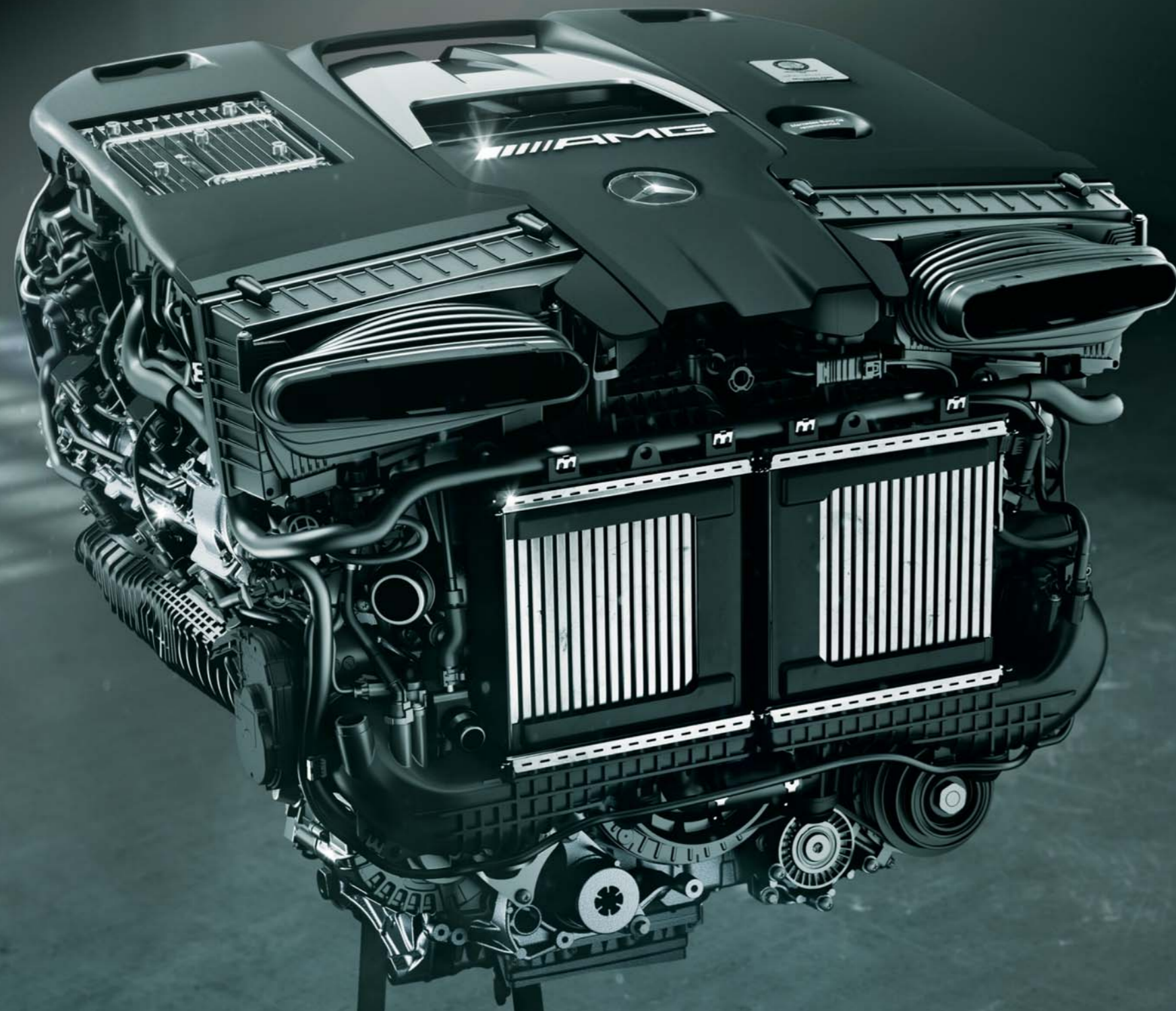
※写真は一部日本仕様と異なる場合があります。

熱い走りへの思いが心地よく昂る、
スポーティでラグジュアリーなインテリア。

Mercedes-AMG E 63 S 4MATIC+

内装:ブラック(ナッパレザー)
インテリアトリム:AMGカーボン
(オプション装着車)

※写真は一部日本仕様と異なる場合があります。



612PS/850N·m

魂をゆさぶる、かつてないパワー&トルク。

4.0ℓ V型8気筒直噴ツインターボエンジンは、Eクラス史上最強を誇る、612PSの最高出力と850N・mの最大トルクを発生。実現するのは、ツインスクロール化された画期的な“ホットインサイドV”レイアウトのツインターボチャージャー、クローズドデッキのアルミクランクケース、NANOSLIDE®シリンダーウォール加工などの、最先端エンジンテクノロジー。溢れるほどのパワー&トルクと俊敏なレスポンスが、魂をゆさぶる歓びの世界へ、駆る者を連れ去る。

4MATIC+

アドレナリンが溢れる、新次元のドライビング。

新開発の4MATIC+は、Mercedes-AMGで初めて
前後トルクを50:50~0:100でシームレスに配分。

強力なパワーを余裕で受け止める強靱なシャーシとともに、
四輪駆動の絶大な安定性とトラクションを実現します。

さらに、スイッチ操作で100%後輪駆動になる、ドリフトモードを搭載。

後輪のスリップ量を自在にコントロールしながら、
思いのままのコーナリングが愉しめます。

4MATIC+は、新次元の歓喜で乗る人を満たします。



※ドリフトモードは、RACEモードで3ステージESP®OFF時に作動する機能です。公道では
使用せずに、クローズドサーキットのみで使用してください。





次世代のハイパフォーマンスと高効率を実現する 4.0ℓ V型8気筒直噴ツインターボエンジン

2つのターボチャージャーをVバンク内側に配置する革新的な“ホットインサイドV”レイアウトを採用。コンパクトなサイズとともに、ターボチャージャーへの最適なエアフローを実現します。さらに、ツインスクロールターボとすることで、低回転からの出力を向上させるとともにターボラグを低減。ハイパワーと俊敏なレスポンスを獲得しています。また、軽量でありながら高い強度をもたらす、砂型鋳造されるクローズドデッキのアルミクランクケースや鍛造アルミ製ピストンを採用。シリンダーウォールには摩擦低減と高強度を実現するNANOSLIDE®加工を施しました。これらMercedes-AMGの先進技術の粋を結集することで、Mercedes-AMG E 63 S 4MATIC+は、450kW(612PS)、850N・m(86.7kgf・m)を発生。さらに、第三世代の直噴システムであるBlueDIRECTテクノロジーによって、非常に効率的な燃焼を実現。素早いレスポンス、溢れるほどのパワー&トルク、優れた環境性能を実現しています。




4.0ℓ V型8気筒直噴ツインターボエンジン

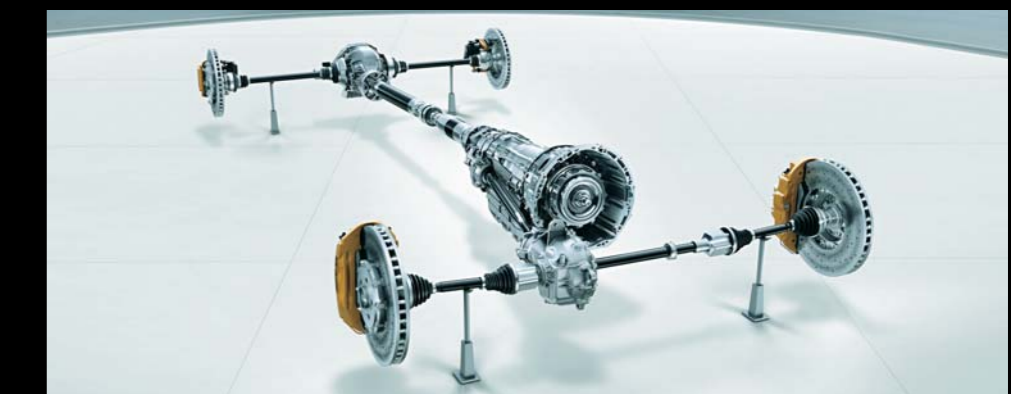


ホットインサイドV

かつてないプレジャーと安定性をもたらす 4MATIC+

Mercedes-AMGが開発した最先端の軽量・コンパクトな4WDシステム。電子制御カップリングが、前後トルクを50:50~0:100でシームレスに配分します。走行状況とドライバーの意志に応じて、高性能エンジンのハイパワーを最適に前後配分することで、どんな路面状況でも非常に優れたトラクションを発揮。強烈な発進、高速走行時の絶大な安定性、ハイスピードコーナリング、コーナー立ち上がりでの加速などをより高いレベルで実現します。また、雨天時や雪道などでのグリップも向上。新たなレベルの、安全性と安定性も獲得しています。さらに、一定の速度以下で完全な後輪駆動になるドリフトモードを搭載。サーキットで純粋なFR車のように後輪のスリップ量を自在にコントロールしながら、ドライバーの意のままのドライビングが存分に愉しめます。

 ※ドリフトモードは、RACEモードで3ステージESP®OFF時に作動する機能です。公道では使用せずに、クローズドサーキットのみで使用してください。



4MATIC+

※写真・イラストはイメージであり、実際の車両と異なる場合があります。

さらなる進化を遂げた 9速のAMGスピードシフトMCT*

トルクコンバーターの代わりに湿式多板クラッチを使用する高性能トランスミッションを9速化。さらに俊敏でスムーズなシフトチェンジとワイドなギア比幅による燃費の向上を実現します。シフトダウン時の自動ブリッピング機能、レーススタート機能、より素早くなったマルチダウンシフト機能によって、エモーショナルでダイナミックな走りが愉しめます。また、走りの好みに合わせて選べる4つのシフトモードを設定。「Comfort」は、快適性とともECOスタートストップ機能やコースティング機能によって燃費を優先するモード。

「Sport」と「Sport+」は、よりスポーティなドライビングが愉しめるモード。「Individual」は、様々なパラメーターを個別に設定できるモードです。センターコンソールのMボタンを押せばパドルシフトによるマニュアル操作も可能。また「RACE」は、サーキット走行のためにすべてのパラメーターが変更されるモードです。

*:MCT(マルチ・クラッチ・テクノロジー)

高度な環境性能を実現する AMGシリンダーマネジメント

AMGダイナミックセレクトの「Comfort」モードで、エンジン回転数が約1,000~3,250rpmかつ低負荷での走行時に、2、3、5、8番の4つの気筒が休止することで燃料消費を抑えるシステム。力強い加速が必要ときなどは、瞬時に8気筒に復帰します。気筒休止時はメーターパネルの表示でドライバーに知らせます。4気筒と8気筒の切り替えは瞬時に行われるため、高い快適性も実現しています。ECOスタートストップ機能、コースティング機能とともに、高度な環境性能に貢献します。



AMGスピードシフトMCT

※写真・イラストはイメージであり、実際の車両と異なる場合があります。



AMGシリンダーマネジメント

究極のハンドリングと快適性のための AMGダイナミックエンジンマウント

エンジンマウントに磁性体封入の液体マウントを搭載。各種センサーの情報からドライビングの状況を検知して、マウントの硬さを調整します。通常走行時は、柔らかいマウントによって、エンジンからのノイズと振動を効果的に遮断。快適性を高めます。ダイナミックなドライビング時には、マウントを硬くすることでエンジンのロールモーションを減少。よりダイレクトなステアリングレスポンスと路面からのフィードバックによって、極限的に俊敏なドライビングが愉しめます。



AMGダイナミックエンジンマウント

思いのままのハンドリングと快適性を両立する AMG RIDE CONTROLスポーツサスペンション

AIR BODY CONTROLサスペンションをベースに、Mercedes-AMGが開発。コーナリング時やブレーキング時には、固いスプリングレートに瞬時に切り替えることで、高い安定性と思いのままの俊敏なハンドリングを実現します。さらに、走行状況に合わせて四輪それぞれを電子制御する連続可変ダンピングシステムを採用。快適な乗り心地から、ダイナミックな走りまで、センターコンソールのスイッチで「Comfort」、「Sport」、「Sport+」の3つのモードが選べます。高速走行時には、車高を下げて走行安定性を向上させます。また、大きな段差を乗り越えるときなどには、センターコンソールのスイッチで、車高を最大25mm上げることができます。



AMG RIDE CONTROLスポーツサスペンション(AIR BODY CONTROL)

思いのままのドライビングをサポートする 3ステージESP®(エレクトロニック・スタビリティ・プログラム)

AMGダイナミックセレクトスイッチまたはセンターコンソールのボタンで3つのモードが選べます。「ESP® ON」は、車両の姿勢が不安定になると1輪またはそれ以上の車輪にブレーキをかけるとともにエンジントルクを絞ることで、高レベルな安全性を確保するモード。エンジンスタート時に常に選択される標準モードです。「ESP® SPORT Handling」では、システム介入前に一定のドリフトアングルを許容するスポーティなドライビングが愉しめます。そして、「ESP® OFF」は、サーキットでの高度にダイナミックなドライビングのためにESP®がオフになるモードです。

※「ESP® SPORT Handling」モードと「ESP® OFF」モードは、ブレーキペダルを強く踏み込むと「ESP® ON」モードへと切り替わります。



3ステージESP®(エレクトロニック・スタビリティ・プログラム)

シーンに合わせたサウンドが愉しめる AMGパフォーマンスエグゾーストシステム

排気管内の可変エグゾーストフラップによって、エンジン音を電子制御するエグゾーストシステムを採用。選んだトランスミッションモードに応じて、「Comfort」「Sport」では住宅街や街中はもちろん、長距離クルージングなどにも最適な落ち着いたサウンドを奏でます。「Sport+」「RACE」ではモータースポーツを彷彿とさせるエモーショナルなサウンドが堪能できます。またどのモードでも、専用ボタンでサウンドを切り替えることができます。



AMGパフォーマンスエグゾーストシステム

様々な状況で絶大なトラクションと安定性を確保する 電子制御AMGリミテッド・スリップ・デフ

走行状況に応じて左右輪の差動制限を電子制御するリミテッド・スリップ・デフ。市街地・雪道など様々な道路環境での快適性と、発進やコーナー立ち上がりなどでの強力なトラクション、ワインディングや高速での車線変更などダイナミックな走行時の絶大なスタビリティを実現します。

圧倒的なハイパフォーマンスに対応する AMG強化ブレーキシステム

フロントには390mm径のドリルドベンチレーテッドコンポジットディスクと6ピストンレッドブレーキキャリパーを、リアには360mm径のドリルドベンチレーテッドコンポジットディスクと1ピストンレッドブレーキキャリパーを採用。強大な制動力と耐フェード性、ペダル操作に対する確かな応答性を発揮します。



電子制御AMGリミテッド・スリップ・デフ

望みのままのセッティングを叶える AMGダイナミックセレクト

センターコンソールのAMGダイナミックセレクトスイッチで、望みのままのキャラクターにセッティングできます。トランスミッションのギアシフトプログラム、エグゾーストシステムを含むエンジン特性、サスペンション、ステアリング特性などが連動して変化します。「Comfort」は、快適性と燃費重視のモード。「Sport」は、ワインディングなどでスポーティなドライビングが愉しめるモード。「Sport+」は、よりダイナミックなドライビングが愉しめるモード。「RACE*」は、サーキット走行のためにすべてのパラメーターが変化するモード。「Individual」は、エンジン/トランスミッションなどのパラメーターを個別に設定できます。

*:RACEモードは、サーキット走行専用のモード設定です。公道では使用せずに、クローズドサーキットのみで使用してください。

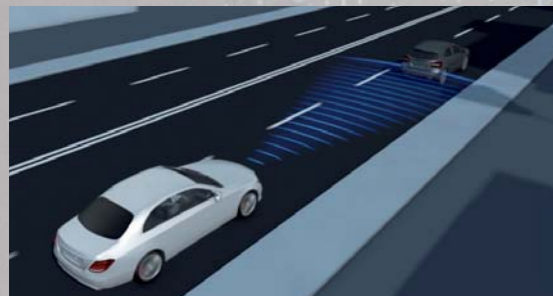


AMGダイナミックセレクト

※写真・イラストはイメージであり、実際の車両と異なる場合があります。

最適な車間距離を自動でキープし、車線維持もサポート。安全性を高め、ドライバーの疲労を軽減する ディスタンスパイロット・ディストロニック&ステアリングパイロット

ディスタンスパイロット・ディストロニックは、高速走行から渋滞時まで、前走車との最適な距離をキープ。ステアリングパイロットは、車線と前走車などを認識し、車間を維持しながらステアリング操作をアシストします。



※ディスタンスパイロット・ディストロニック作動速度範囲:0~約210km/h
設定可能速度範囲:約20~210km/h
※車線が不明瞭な場合のステアリングパイロット作動速度範囲:~約130km/h

ディスタンスパイロット・ディストロニック



ステアリングパイロット



車線変更をアシストする アクティブレーンチェンジングアシスト

複数車線のある高速道路上で、ステアリングパイロットがONのとき、移動したい車線側のウinkerを2秒以上点滅させると、車両周囲を監視しているセンサーが他のクルマなどとの衝突の危険がないことを確認。ステアリング操作のアシストによって、車線変更をサポートします。

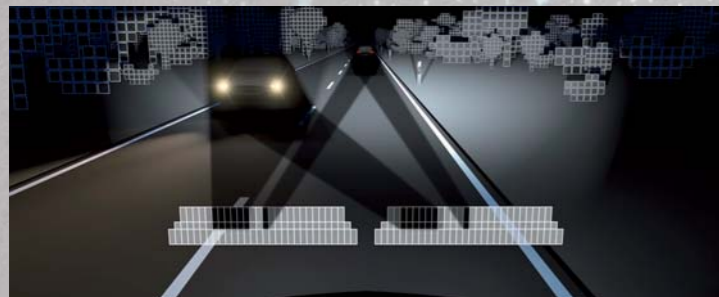


※作動速度範囲:約80~180km/h
※ステアリングパイロットがONのときに作動します。



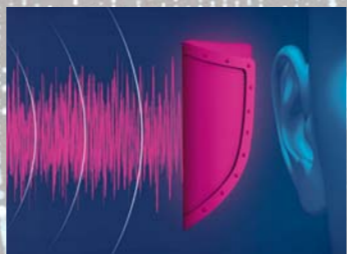
明るく正確な最先端の視界を実現する マルチビームLEDヘッドライト

ステレオカメラで前方の交通状況を検知。さらに、片側84個のハイパフォーマンスLEDを瞬時に個別に制御することで、前走車などのドライバーを眩惑せずに、より広い範囲を明るく正確に照射し続ける先進のシステムです。



側面衝突時の衝撃緩和を図るPRE-SAFE®インパルスサイドと 衝突時の衝撃音の影響を軽減するPRE-SAFE®サウンド

PRE-SAFE®インパルスサイドは、側面衝突を検知時に衝突側前席バックレストのサイドサポートに内蔵されたエアチャンバーが膨張。乗員をドアから遠ざけることで衝撃の軽減を図ります。PRE-SAFE®サウンドは、衝突時にスピーカーからノイズを発生。あぶみ骨筋の反射収縮反応を引き起こし、衝撃音の内耳への伝達の軽減を図ります。



PRE-SAFE®インパルスサイド



※レーダーセーフティパッケージはドライバーの安全運転を前提としたシステムで、事故被害や運転負荷の軽減を目的としています。このシステムは走行中の状況により、認識性能・制御性能に限界がありますので、システムだけに頼った運転は行わず、安全運転を心がけてください。レーダーセーフティパッケージをご使用の際には必ず取扱説明書をお読みください。
※ディスタンスパイロット・ディストロニック&ステアリングパイロットで、自動運転はできません。両手がステアリングから一定時間以上離れていると警告音が鳴り、ドライバーが反応せず、さらに警告が繰り返されると、自動で減速し、停止します。
※機能についての詳細は、The new E-Class Sedan & Stationwagon カタログをご覧ください。

Design & Quality



よりアグレッシブな個性を演出する AMGカーボンパッケージ

全身を包むソリッドな質感がレーシングスピリットを主張するカーボンのフロントスポイラーリップ、サイドスカートアクセント、ドアミラー、フロントフェンダーアクセント、トランクリッドスポイラーリップ、リアディフューザー、そしてカーボンインテリアトリム。ドライバーのスポーツマインドを熱く駆り立てる、よりアグレッシブな個性を演出します。

(パッケージオプション設定)



高性能と迫力の存在感をもたらす ワイドボディとパワードーム

大型のフロントフェンダーを装着したワイドボディを採用。これにより、ワイドタイヤの装着、トレッドの拡大が可能になり、パフォーマンスの向上を実現。さらにボンネットのパワードームとともに迫力の存在感を創造します。



力強くスポーティな ツインルーバーと縦型のフィン

迫力ある造形のフロントグリルにはMercedes-AMGバッジ付のシルバークロームツインルーバーと、その内側に縦型のフィンを装備。Mercedes-AMGの新世代のモデルであることを力強く主張します。



様々な機能がリモートコントロールできる 先進的なデザインのエレクトリックキー

施錠・解錠などの機能に加え、トランクリッドのクローズ、パノラミックスライディングルーフの開閉*などが、先進的なデザインのエレクトリックキーで行えます。

*:パッケージオプション設定。



ドライビングの情報が確認できる ワイドスクリーンコックピット

クラシック、スポーティ、プログレッシブの表示モードが選択可能。スポーツでは中央にタコメーターが表示され、スバルタンな雰囲気を高めます。さらに、縦横G、エンジン出力&トルク、過給圧などが表示できます。

Mercedes-AMG E 63 S 4MATIC+



ボディカラー: ダイヤモンドホワイト



内装: ブラック(ナッパレザー)*1
インテリアトリム: メタルウィーブ



内装: ナッツブラウン(ナッパレザー)
インテリアトリム: メタルウィーブ



内装: マキアートベージュ(ナッパレザー)
インテリアトリム: メタルウィーブ

ボディカラー

149 ポーラーホワイト	992 セレナイトグレー
197 オブシディアンブラック	997 カライトグリーン
775 イリジウムシルバー	799 ダイヤモンドホワイト(有償)
890 カバノサイトブルー	996 ヒヤシンスレッド(有償)
	シート素材
988 ダイヤモンドシルバー	
インテリアトリム	
メタルウィーブ	ナッツブラウン(ナッパレザー)
AMGカーボン(有償)	マキアートベージュ(ナッパレザー)

ホイールデザイン



マットブラックペイント20インチ
AMGクロススポークアルミホイール(鍛造)
※ブレーキディスク、ブレーキキャリパー、
タイヤは、モデルにより仕様が異なります。

ボディカラーと内装の組み合わせ

■推奨組み合わせ色以外は、納車までに6ヶ月以上お時間がかかります。
詳細につきましては、メルセデス・ベンツ正規販売店までお問い合わせください。

		Mercedes-AMG E 63 S 4MATIC+			
		ブラック	ナッツブラウン	マキアートベージュ	
インテリア	内装色	ブラック	ナッツブラウン	マキアートベージュ	
	標準シート素材	本革(ナッパレザー/ステッチ入) フルレザー仕様*1 561	本革(ナッパレザー/ステッチ入) フルレザー仕様 554	本革(ナッパレザー/ステッチ入) フルレザー仕様 555	
	標準インテリアトリム	メタルウィーブ			
	有償インテリアトリム	AMGカーボン			
ルーフライナー		ブラック			
ボディカラー	無償	ポーラーホワイト(S)	149		
		オブシディアンブラック(M)	197	●	
		イリジウムシルバー(M)	775	●	
		カバノサイトブルー(M)	890		
		ダイヤモンドシルバー(M)	988		
		セレナイトグレー(M)	992		
	有償	カライトグリーン(M)	997		
		ダイヤモンドホワイト(M)	799	●	
		ヒヤシンスレッド(M)	996		

●は推奨組み合わせ ーは設定なし (S):ソリッドペイント (M):メタリックペイント

主要装備

エクステリア

- マットブラックペイント20インチAMGクロススポークアルミホイール(鍛造)
- AMGスタイリングパッケージ[フロントスポイラー・サイド&リアスカート](E 63 S専用)
- 専用バルクルームアクセント[フロントグリル、フロントスポイラーリップ、フェンダーアクセント、サイドスカート、リアディフェンダーリム]
- AMGパフォーマンスエグゾーストシステム(E 63 S専用テールエンドデザイン)

インテリア

- 本革シート(ナッパレザー、AMGロゴエンボスヘッドレスト[前席]、ステッチ入)
- フルレザー仕様
- IWCデザインアナログ時計(レッドアクセント入)

機能装備

- レーダーセーフティパッケージ
- AMG RIDE CONTROL スポーツサスペンション(AIR BODY CONTROL)
- ドリフトモード*2
- ヘッドアップディスプレイ
- クライメートコントロール(前席左右・後席独立調整)
- Burmester®サラウンドサウンドシステム

オプション

● エクスクルーシブパッケージ

- ・パノラミックスライディングルーフ(挟み込み防止機能付)
- ・アクティブマルチコントロールシートバック
- ・シートベンチレーター[前席]
- ・ドライビングダイナミックシート
- ・リラクゼーション機能

● AMGカーボンパッケージ

- [フロントスポイラーリップ、サイドスカート、ドアマラー、フロントフェンダーアクセント、トランクリッドスポイラーリップ、リアディフェンダー、インテリアトリム]
- AMGカーボンセラミックブレーキ*3
- ダイヤモンドホワイト(M)
- ヒヤシンスレッド(M)

*1:シートベルトの色はクリスタルグレーになります。
*2:ドリフトモードは、RACEモードで3ステーションESP*OFF時に作動する機能です。公道では使用せずに、クローズドサーキットのみで使用してください。
*3:AMCレッドブレーキ・キャリパーとの同時装着はできません。また、AMGカーボンセラミックブレーキは、サーキットでの高負荷走行に特化した設計のため、通常使用時には音が発生する場合や、ブレーキフィーリングが異なるなどの特性がありますので、ご注意ください。



AMGレッドブレーキ・キャリパー

Webサイトでご興味のあるモデルと
装備を選択することで、お支払い総額が
簡単にわかる見積シミュレーションを
ご用意しています。



全乗員がシートベルトを着用する。安全運転はそこから始まります。

このカタログでご紹介した走行性、快適性、安全性、環境適合性、それらはすべて、長い歴史の中で培われたメルセデスの真価です。そしていま、私たちがお届けするメルセデスは、最新の構造と機構を備えていますが、それでも決して完全に安全なクルマとは言えません。重要なのは、全乗員がシートベルトを必ず着用し、無理な運転を避けることです。ドライバー一人ひとりの協力がなければ、世界に先駆ける安全性も真価を発揮できません。人とクルマの輝かしい未来のために、あなたもぜひ安全運転を心がけてください。

- メルセデスの性能を有効に引き出し、機構を正しくお使いいただくために、ご購入の際は必ず取扱説明書をお読みください。
- Daimler AGでは、メルセデスの完成車両の品質を検査するため、工場出荷前に実走テストを行う場合があります。そのためご納車時に走行距離の数値が増えている場合があります。

※使用した写真及びイラストは、実際の仕様と異なる場合があります。また記載の仕様は予告なく変更することがありますのでご了承ください。※本カタログには、100km/hを上回る車両速度での性能データ及び車両状況も記載されています。公道を走行するときは常に、その場所で適用される法定速度または制限速度に従ってください。※RACEモード及びドリフトモードは、サーキット走行専用のモード設定です。公道では使用せずに、クローズドサーキットのみで使用してください。※著作権は、Daimler AG及びメルセデス・ベンツ日本(株)に帰属しますので、無断転載を禁じます。※NANOSLIDE®はDaimler AGの登録商標です。※ESP®は、Daimler AGの登録商標です。※PRE-SAFE®は、Daimler AGの登録商標です。※Burmester®は、Burmester Audiosysteme GmbHの商標または登録商標です。※Bluetooth®は、Bluetooth SIG, Inc.の登録商標です。※iPhone、Apple® CarPlay™及びその他のマークは、Apple Inc.の登録商標です。※Google、Google Play™、AndroidおよびAndroid Auto™は、米国およびその他の国で登録されたGoogle Inc.の商標です。※ETCは、一般財団法人 ITSサービス高度化機構(ITS-TEA)の登録商標です。※FrontBass®システムは、Daimler AGの登録商標です。※Facebook及びFacebookロゴは、Facebook, Inc.の商標または登録商標です。※Twitter、Twitterのロゴは、Twitter, Inc.またはその関連会社の登録商標です。※Instagramとカメラロゴは米国およびその他の国におけるInstagram, LLCの商標です。※Laureus及びLaureusロゴは、Laureus World Sports Awards Limitedの商標または登録商標です。※撮影・印刷条件により、ボディカラー及び内装などが実車と異なって見えることがありますのでご了承ください。※このカタログの内容は、2017年5月現在のものです。

メルセデス・ベンツ日本公式ソーシャル・ネットワーキング・サービス、情報発信中。



メルセデス・ベンツ日本公式ホームページ
<http://www.mercedes-benz.co.jp>

Mercedes-AMG公式ウェブサイト
<http://www.mercedes-amg.jp>



総輸入元

メルセデス・ベンツ日本株式会社 〒140-0002 東京都品川区東品川4-12-4 品川シーサイドパークタワー

お求めは、メルセデス・ベンツ正規販売店ネットワークへ。



2000年に設立された「ローレウス・スポーツ・フォー・グッド財団」は、世界の様々なスポーツの中から、年間最優秀アスリートを選出・表彰するとともに、経済的に恵まれなかったり病気に苦しんでいる、世界中の子供や若い人たちの生活を、スポーツを通じて改善する非営利プログラムを推進しています。メルセデス・ベンツは設立パートナーとして、その普及・促進を支援しています。