

The new G-Class



Mercedes-Benz

時代を超えてなお、色あせない哲学。

極限の走破性と耐久性をもつクロスカンントリービークルであること。

実現のためには、一切の妥協を排除すること。

それが、Gクラスを誕生させた哲学。

そのために最も高いプライオリティが与えられたのが、

かつてないほど頑強に作られたボディ構造。

人の手にしか生み出すことのできないものでした。

困難を極めた開発の後、リジッドアクスルやデフロック機構などを得ることで、

それまでの常識を打ち破る究極のオフロード性能を獲得。

誕生から33年。唯一無二のクロスカンントリービークルとして、

世界中で愛され続けるGクラス。

ここには、色あせることのない哲学が、今も貫かれています。





さらなる孤高の頂へ。

先進のLEDデザインを手に入れたスクエアなフォルム。

さらにアグレッシブに変貌を遂げたAMGモデルには、

待望のV型12気筒エンジンをラインアップ。

何者も追いつけないその地位を、さらなる高みへと押し上げました。

そして、高い実用性はそのままに、さらにモダンでラグジュアリーになったインテリア。

環境性能も、安全性能も、

最新のメルセデスとして、大幅な進化を果たしました。

さらなる孤高の頂へ。

Gクラスの前進に終わりはありません。

G 550

G 63 AMG

G 65 AMG

G 63 AMG

ボディカラー:designo マグノプラチナムマット
(オプション装着車)



G 550

ボディカラー:テノライトグレー

※日本仕様にはサイドアンダーミラーが装着されます。
※写真は一部日本仕様と異なります。

Contents

Exterior 04-07

Interior 08-11

Utility 12-13

Safety 16-19

Technology 20-21

Off-Road 22-23

Equipment 24-27

AMG 28-37

designo 38-39

Materials 40-43

Accessories 44

Support 45

●本カタログに掲載の写真は一部日本仕様と異なる場合があります。

Exterior



G 63 AMG

ボディカラー: *designo* ミステックホワイトII
(オプション装着車)

※日本仕様にはサイドアンダーミラーが装着されます。

真の強さが生む、唯一無二の美しさ。



G 550

ボディカラー：テノライトグレー

※日本仕様にはサイドアンダーミラーが装着されます。
※写真は一部日本仕様と異なります。

安全性は、厳しさに比例する。

傾斜地、渡河、急勾配、雪道。

品質と耐久性能に関するあらゆる試験は、

工場内外のテストコースで入念に実施されています。

なかでも、シェッケル山地に所有するテストコースで実施されている

オフロード耐久性試験は非常に難関。

岩がむき出しの過酷な山道でテストが繰り返されます。

こうしたテストを経て生まれた、優れた耐久性と

信頼性の確かなクルマがオーナーに届けられるのです。

メルセデスに乗る人が何気なく感じる大きな安心感には、

長い間続く信頼性も含まれています。



Interior



G 63 AMG

内装：サンド (designoレザー)
インテリアトリム：designoピアノラッカーウッド (ブラック)
(オプション装着車)

※写真は一部日本仕様と異なります。

本物だけに囲まれる、この上ない贅沢。

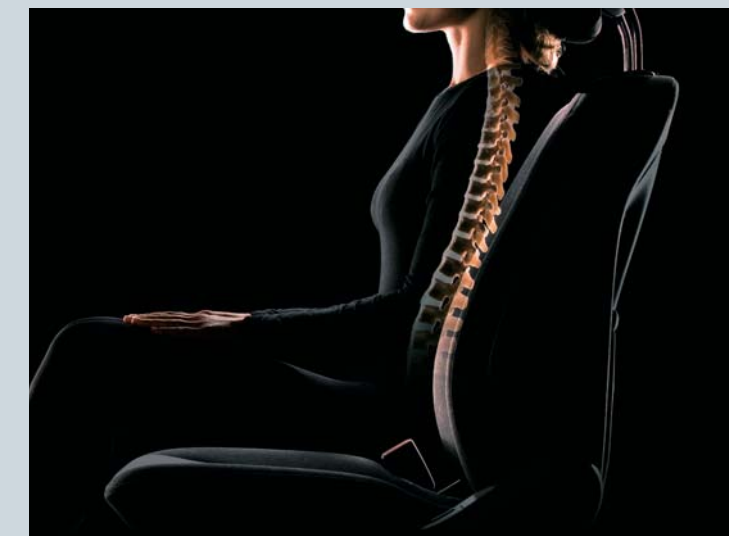
G 550

内装：ブラック（本革）
インテリアトリム：ウォールナットウッド

※写真は一部日本仕様と異なります。

“立っているように”、座れるシート。

人間にとって座るという姿勢は、
立つよりも負担がかかるという事実があります。
そこで開発されたメルセデスのシートは、
「立つように座る」シート。
深くしっかりと腰かけることで、
疲れにくい姿勢をたもつことができる設計なのです。
長く走り続けても心地よい、メルセデスの室内空間。
その裏側には、人体への深い理解から生まれた
“精密な理屈”が隠されています。

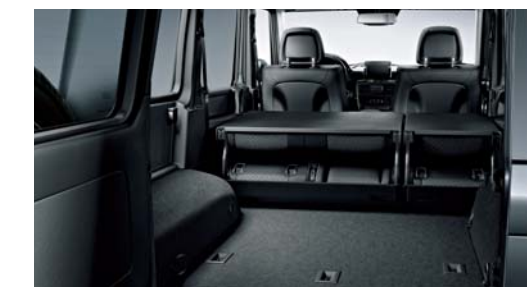


Utility

Utility

広く実用的なラゲッジスペース

フラットでスクエアな使いやすいラゲッジルームを実現。後席にはバックレストを2:1で前方に倒せる分割可倒式シートを装備しました。さらに、後席の座面を前方に跳ね上げれば、2,250ℓ（VDA方式）という余裕あふれるスペースが出現。乗員や荷物の量に合わせてフレキシブルに使えます。また、荷室と乗員席を仕切ることができるセーフティネットも装備しました。



※写真はイメージであり、一部日本仕様と異なります。

究極の視界がもたらすオールラウンドな扱いやすさ。

オフロードを安全に走行できるよう、

G クラスには、車両のすぐ近くまで目視できる

広いガラスエリアと、四隅の位置がわかりやすい

スクエアなボディが確保されています。

さらに、超音波で障害物を感知する

パークトロニックを、前方だけでなく後方にも装備。

リアビューカメラも採用しました。

新型 G クラスが手に入れた究極の視界。

オフロードはもちろん、都市の住宅地や狭い駐車場など、

どんな場所でも楽に取り回すことができます。



Safety
Technology
Off-Road
Equipment



G 63 AMG

ボディカラー：イリジウムシルバー

※日本仕様にはサイドアンダーミラーが装着されます。

Safety

Safety

最適な車間距離を自動でキープ。安全性を高め、ドライバーの疲れを軽減するディストロニック・プラス
レーダーセンサーにより先行車を認識して、速度に応じて車間距離を適切にキープするシステムです。減速が必要な場合はスロットルとブレーキを自動制御して減速。十分に車間距離が確保された場合は、あらかじめ設定した速度をキープします。また、先行車が停止した場合は自車が停止するまで減速。再発進する際には、クルーズコントロールレバーの操作かアクセルを軽く踏むことにより、簡単に再スタート可能。渋滞走行や長距離ドライブの快適性を高めます。

※ディストロニック・プラスは、0km/h～200km/hの範囲で作動します。

夜間の視認性を高めるコーナリングライト

コーナリングライトは、40km/h以下でのヘッドライト点灯時、ウインカーやステアリングの操作に応じて作動。進行方向内側の路面を照らし、夜間の交差点などで良好な視認性を確保。安全運転をサポートします。

〈G 550iに標準装備〉



ディストロニック・プラス

斜め後方にクルマがいることを知らせる ブラインドスポットアシスト

30km/h以上で走行中、リアバンパー左右のレーダーセンサーにより、車両の斜め後ろのミラーで見えない死角エリアをモニタリング。そこに車両がいる場合は、ドアミラー内蔵のインジケーターが点灯して注意を喚起。ドライバーが気づかずにウインカーを作動させると、警告音を発しながらインジケーターが点滅し、死角にいる車両との衝突の危険を知らせます。ドライバーの不注意によるミスを予防し、安全な走行を支援します。

※ブラインドスポットアシストは、30km/h以上で作動します。

追突回避に役立つアダプティブブレーキライト

50km/h以上の速度で走行中、ドライバーがアクセルペダルから急に足を放してブレーキを踏み込むと、コンピューターが急ブレーキと判断。後続車が明確に視認できるようブレーキランプを点滅させます。また、70km/h以上でアダプティブブレーキライトが作動した場合、車両停止後にハザードランプも自動で作動します。

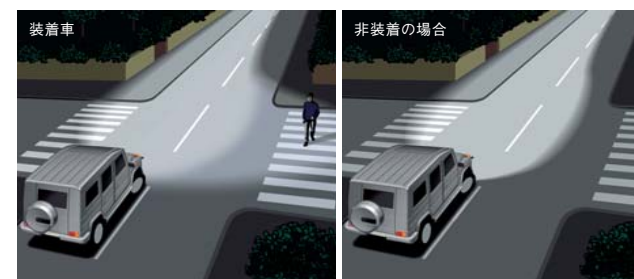
安全性と利便性を高めたアダプティブブレーキ (ホールド機能・ヒルスタートアシスト)

アダプティブブレーキは、2つの機能を搭載したブレーキシステムです。そのひとつブレーキのホールド機能は、信号待ちをしているときなどにブレーキペダルを深く踏み込むことで、ペダルから足を放しても停止状態を保ちます。もうひとつのヒルスタートアシストは、坂道での発進時に自動的に約1秒間ブレーキを利かせクルマが後退するのを防ぎます。



※ディストロニック・プラス及びブラインドスポットアシストはドライバーの安全運転を前提としたシステムで、事故被害や運転負荷の軽減を目的としています。このシステムは走行中の状況により、認識性能・制御性能に限界がありますので、システムだけに頼った運転は行わず、安全運転を心がけてください。ご使用の際には必ず取扱説明書をお読みください。
※同じ周波数帯のレーダーを使用している電波望遠鏡施設の周辺では、ディストロニック・プラス、ブラインドスポットアシストは自動的に機能が解除されます。

※写真・イラストはイメージであり、実際の車両と異なる場合があります。



コーナリングライト



ブラインドスポットアシスト

Safety

鮮明な画像で駐車をサポートする

リアビューカメラ

リバースに連動し、車両後方の映像をディスプレイに表示。歪みの少ない鮮明な画像で、後退時の運転操作をサポートします。

狭い場所での取り回しをサポートする

パークトロニック

前後バンパー付近の障害物を感知して接近状況をインジケーターやアラーム音で知らせ、狭い場所での運転操作をサポートします。

夜間走行時の安全性を高める

LEDドライビングライト

ヘッドライトに連動して点灯するほか、ポジショニングライトとしても使用でき、対向車や歩行者に存在をアピールして安全性を高めます。

シーンや天候に応じて視界確保をサポートする

オートライトとレインセンサー

オートライトは、トンネルや日没などで周囲が暗くなったときにライト類が自動的に点灯する機能です。またレインセンサーは、フロントウインドウにあたる雨滴の量を検知し、ワイパーの作動スピードを自動調整します。

危険回避を助けるABS(アンチロック・ブレーキング・システム)とBAS(ブレーキアシスト)

ブレーキング時のホイールロックを抑え、ステアリング操作による障害物回避を可能にするためのABSとともに、ドライバーがブレーキペダルを踏む速度をコンピューターが認識し、その速度が基準値を超えると緊急ブレーキ状態であると判断するBASを標準装備しています。システムを作動させることでブレーキ圧を最大限にまで高め、より短い時間で減速するためのブレーキ作動をアシストします。

万一の際に衝撃から乗員を守るSRS*エアバッグ

運転席と助手席のSRSエアバッグは、衝撃の大きさに応じて展開の程度を2段階に制御。前面衝突時の衝撃の程度に適したエアバッグの展開を実現します。前席と後席のSRSウインドウバッグは、側方からの衝突時に乗員の頭部や胸部を保護。さらに、割れた窓ガラスの車内への侵入も防ぎます。また助手席には、純正のセンサー付チャイルドセーフティシート装着時や、加わる荷重が12kg以下の場合に、助手席のSRSエアバッグが作動しない装置を採用しています。

●SRS運転席エアバッグ(1個)

●SRS助手席エアバッグ(1個)

●SRSウインドウバッグ(2個)

*:SRSは、Supplemental Restraint System(乗員保護補助装置)の略称。エアバッグは、シートベルト着用を条件にその効果が発揮されます。安全のため全乗員のシートベルト着用をお願いします。原則として衝撃が軽度 のとき、また一度展開した後には作動しません。運転席・助手席エアバッグは、前方からの衝撃により作動し、側面及び後方からの衝突や横転・転覆時には作動しません。ウインドウバッグは側面方向からの衝撃により作動し、前方及び後方からの衝突時には作動しません。詳細及び注意事項については、車両ご購入後に取扱説明書をお読みください。

乗員保護性能を高める

ベルトフォースリミッター付シートベルトテンショナー[前席・後席左右]

シートベルトテンショナーは、前面衝突時にベルトを瞬時に巻き上げ、乗員をシートに引き寄せることで衝撃を低減する機構。ベルトフォースリミッターはシートベルトテンショナーで乗員をシート側に引き寄せたのち、ベルトを瞬間的に適正レベルにゆるめ、身体を必要以上に締めつけることを防ぎます。

追突時に頭部と頸部を適切に支持する

NECK PRO(ネックプロ)アクティブヘッドレスト[前席]

追突などにより後方から一定以上の衝撃を受けると、運転席と助手席に採用したNECK PROアクティブヘッドレストが瞬時に前上方向へ移動。乗員の頭部が後方へ反り返るのを未然に防ぎ、頸部に加わる衝撃を低減します。

事故後の迅速な対処に備えるクラッシュセンサー連動機能

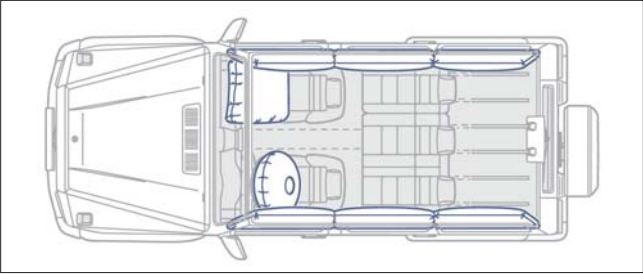
事故の際に衝撃を検知すると、自動的にドアロックを解除。迅速な乗員救助に備えます。



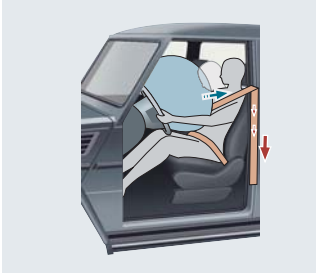
リアビューカメラ



パークトロニック



SRSエアバッグ



シートベルトテンショナー



ベルトフォースリミッター



NECK PRO(ネックプロ)アクティブヘッドレスト[前席]

※写真・イラストはイメージであり、実際の車両と異なる場合があります。

見守るという新たな能力。

新たに採用された、2つの安全運転支援システム、

ディストロニック・プラスとブラインドスポットアシストのために、

Gクラスは3つのレーダーを搭載。

フロントバンパー下部の中・長距離レーダーは、

前方の広いレンジをリアルタイムで監視。

さらに、リアバンパー左右に、斜め後ろの死角をカバーする

2つの短距離レーダーを装備することで、

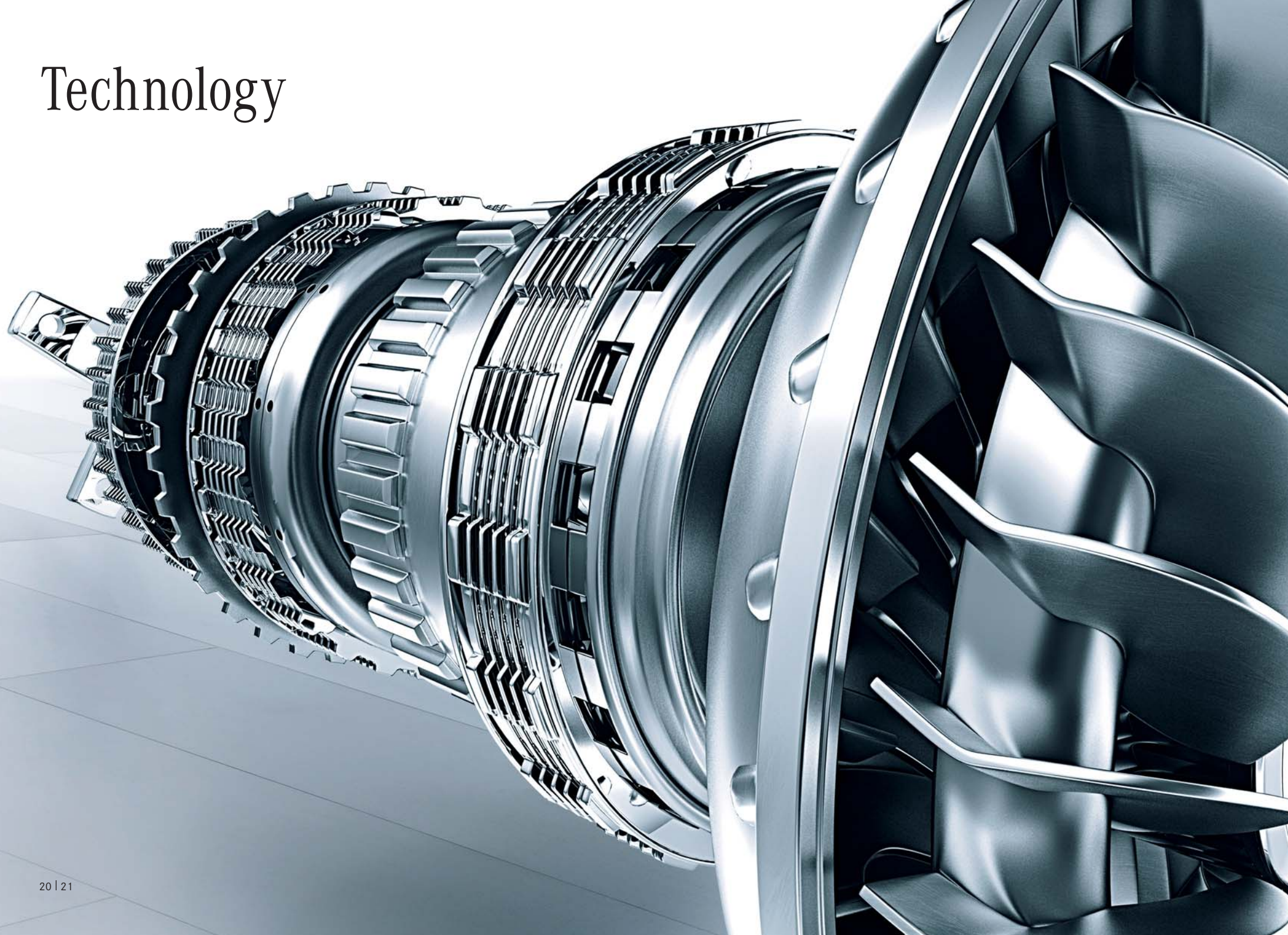
先進の安全システムをつくり上げました。

それは、Gクラスが新たに獲得した

周囲の状況を瞬時に感じ取る知覚性能です。



Technology



Technology

ダイナミックな走りを生み出すDOHC V型8気筒エンジン

G 550には、ゆとりのパワーを発揮する5.5ℓ V型8気筒エンジンを搭載しました。このエンジンは、アイドリングや低中速での一定走行などには燃費がより向上するように、また、加速や高速走行などには出力をより高めるようにコントロールされています。さらに、燃焼効率を向上させる吸気管内の可変フラップや、電子制御式共鳴吸気マニホールドなども採用。これらの技術を集約して、285kW (387PS) /6,000rpmの最高出力と、530N・m (54.0kg・m) /2,800～4,800rpmの最大トルクを発生。ハイパフォーマンスと優れた環境性能を実現しました。G 550の5.5ℓ DOHC V型8気筒エンジンが提供するの、ひとときダイナミックで洗練を極めた走りの喜びです。

※数値は欧州参考値です。

燃費とレスポンスを向上させた電子制御7速A/T「7G-TRONIC PLUS」

新開発のトルクコンバータと油圧回路、ソフトウェアなど、数々の新技術を搭載。ダイナミックなレスポンスによる爽快なドライビングフィールはもちろん、耐久性に優れると同時に低ノイズ・低振動の静粛かつスムーズなギアシフトも実現しました。

〈G 550に標準装備〉

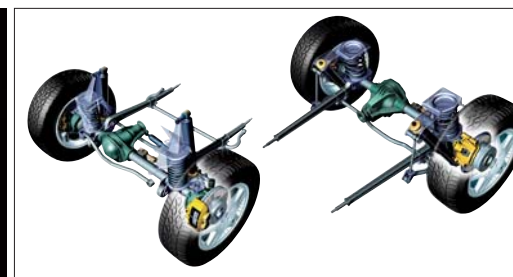
安定性に優れたサスペンション性能

サスペンションは前後とも完成度の高いコイルスプリング式リジッドアクスルを採用。余裕あるストローク量を確保するだけでなく、しなやかさとリニア感に満ちたサスペンションの動きを実現しています。

〈G 550に標準装備〉



DOHC V型8気筒エンジン



コイルスプリング式リジッドアクスル

強力なオフロード性能をもたらす究極の機能。

Gクラスは、3つのディファレンシャルギアを

ロックできる機構を装備。

センターコンソール上部のスイッチで

第1段階のセンターロックから、

リア／フロントの順でロック数を増やすほどに

大きな駆動力を得ることができます。

さらに、クロスカンントリーギアと組み合わせることで、

ほかに類のない、強力な走行性能を実現。

雪道やぬかるんだ道はもちろん、オフロードの急勾配さえも

余裕で駆け上がる、抜群の走破性を発揮します。



Off-Road



G 550

ボディカラー：イリジウムシルバー

※写真はいずれも日本仕様と異なります。

Off-Road

こだわり抜かれた4WDレイアウト

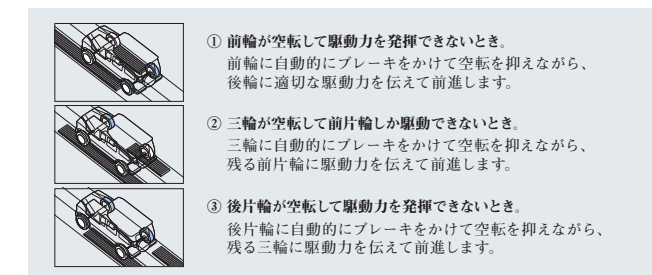
伝統のフルタイム4WDシステムを採用することで登場以来、比類ないオフロード走破性を体現してきたGクラス。その卓越した性能は、フロント／センター／リアに搭載される3つのディファレンシャルギアによって生み出されます。また、直線的に配置されたドライブシャフトが理想的な駆動系レイアウトを実現。スムーズかつ振動の少ない動力伝達を可能にしています。

ゆとりをもった操縦を実現する

4ESP®(4エレクトロニック・スタビリティ・プログラム)

コーナリング時の走行ラインが外側に膨らんだり、内側に曲がりすぎたり、急操舵時のスリップを回避するESP®を、四輪駆動専用 に最適化した4ESP®を装備しています。走行状況に応じて四輪の駆動力配分を適正化して、常に確実な駆動力を保持。ゆとりをもって安定した走行姿勢への回復を図ります。

※4ESP®の効果は、タイヤのグリップ力が限界を超えない範囲で発揮されます。



4ESP®による悪路登坂の走行例 ※ブルーの車輪に駆動力が伝わっています。

3つのディファレンシャルギアすべてに ロック機構を採用

スイッチ操作により、センター／リア／フロントの順でロック機構を作動させることができ、急勾配や雪道をはじめ、脱輪などで片輪が空転した場合などに威力を発揮します。デフロック作動時は、デフロックスイッチ部の表示灯が点灯し、ABSおよび4ESP®が自動的に解除。また、エンジン停止時やセンターデフのロックを解除するとすべてのロックが解除されます。Gクラスでは、クロスカントリーギアや4ESP®と相まって、オンロードから過酷なオフロードまで高度に安定したドライビングと快適な乗り心地を実現します。

パワフルな走行を支援するクロスカントリーギア

オフロードや、トレーラーを牽引する際には、クロスカントリーギアが威力を発揮。センターコンソール部に配されたスイッチを操作して「LOW (L)」モードを選択すれば、通常の「HIGH (H)」モードに比べて約2倍もの駆動力が得られます。



ディファレンシャルギアロック機構

クロスカントリーギア

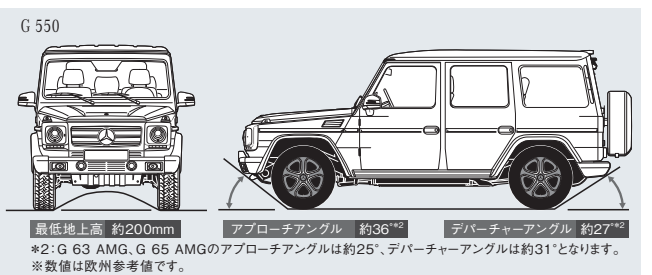
卓越した走破性

オフロード走行時に不整路面からの干渉を余裕を持ってクリアするため、ボディ下面をフラットにしたほかフロントバンパーに角度をつけるなど、対障害性に万全を期しています。アプローチアングル：約36°*1、デパーチャーアングル：約27°*1、最低地上高約200mmという数値は、G クラスの抜群のロードクリアランスを物語っています。

*1：数値はG 550。
※数値は欧州参考値です。

永遠の愛着に応える堅牢なボディ

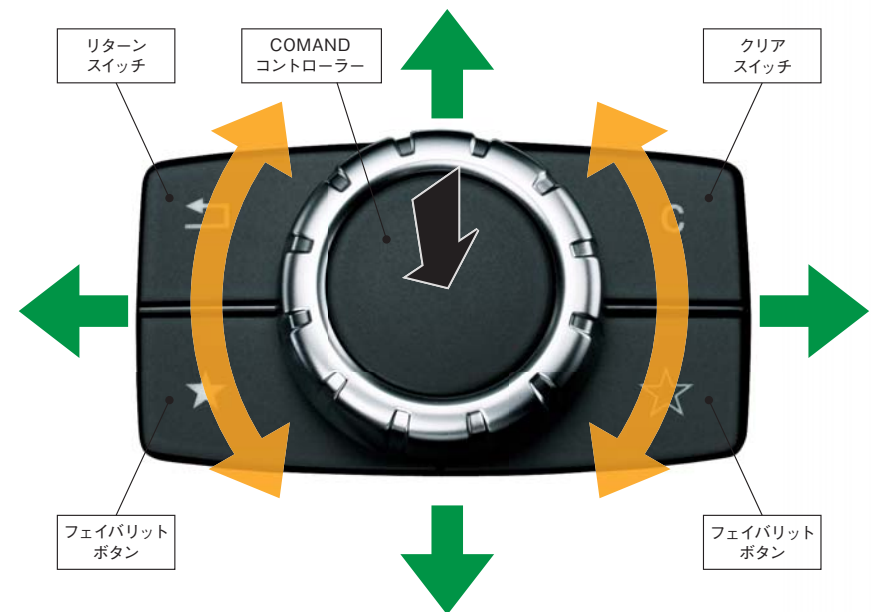
Gクラスの伝統は「ボディを基本から磨く」こと。それはボディワークこそが走破性や耐久性、快適性の礎となるものだからです。優れたねじれ剛性を生むラダーフレームには、大きく完全な閉断面をもつサイドレールと大径で強固な鋼管クロスメンバーを採用。また、ボディ下面の防錆塗装などは、過酷な環境下での長い耐用年数を図っています。さらに、ボディパネルには頑強な鋼板を使用。振動やノイズの侵入を抑え、快適なドライビングの実現に寄与します。



ロードクリアランス

Equipment

Equipment



多機能をシンプルに、直感的に操る

メルセデスの「COMANDシステム」は、手元のコントローラーで直感的にシンプルに操作できます。



先進のVIC3対応HDDナビゲーション

3D表示などで見やすくなりやすくなった、大容量80GBを備えたHDDナビゲーションを搭載。さらに、最適なルート案内を可能にするVIC3メディアも採用。Google Map連携機能のほか、音声認識機能でのあいまい検索やジャンルからの施設名絞り込み検索も可能。また、インターネット接続機能 (COMANDオンライン) や、ITSスポット対応DSRC車載器 (ETC機能付) など高い先進性を備え、快適なドライブを実現します。

充実のオーディオ/ビジュアル機能、デジタルオーナーズマニュアル iPod接続ケーブル/USB接続ケーブル*1/AUXケーブルが付属するメディアインターフェースを装備。さらに、高画質で楽しめる地上デジタル放送 (12セグ/ワンセグ自動切替) 対応テレビ、様々な映像が楽しめるDVDビデオ、音楽CDから約2,500曲*2を録音できるミュージックレジスター、Bluetooth®オーディオ、SDカードスロット、カバーアート表示など、多彩なエンターテインメント機能を搭載しました。また、取扱説明書も簡単に確認できます。

●ナビゲーションによる案内ルートはあくまでも参考例です。実際の交通法規、交通規制に従って走行してください。
●このシステムをご利用の際には、安全のため走行中の運転者による操作は行わないでください。また、走行中に操作できない機能もあります。
●DVDビデオディスクによっては、再生できない場合や一部機能が使用できない場合があります。
●COMANDオンライン機能のご利用には、パケット通信が可能なBluetooth®対応携帯電話が必要です。
●COMANDオンライン機能のご利用には、別途通信料がかかります。パケット定額サービスのご利用をおすすめします。
●COMANDオンライン機能は、Flash™など、一部の表示形式には対応していません。
●COMANDオンライン機能は、Bluetooth®のダイヤルアッププロファイルを持たない携帯電話 (スマートフォンの一部機種など) ではご利用できません。詳細につきましては、メルセデス・ベンツ正規販売店までお問い合わせください。
●カバーアートは、Gracenote®データベースによります。
●画面はハメ込み合成です。また表示内容は実際とは異なる場合があります。
*1: MTPモードのみ再生可能です。
*2: 1曲あたり3分間。
※Googleは、Google Inc.の登録商標です。
※Bluetooth®は、Bluetooth SIG, Inc.の登録商標です。
※iPhone/iPodは、Apple Inc.の登録商標です。
※Gracenote®のロゴとロゴタイプは、米国および/またはその他の国におけるGracenote, Inc.の登録商標または商標です。
※Flash™は、Adobe System, Inc.の米国およびその他の国における登録商標または商標です。
※ETCは、財団法人 道路システム高度化推進機構の登録商標です。

Equipment



※写真はイメージであり、日本仕様と異なります。

Equipment



広範囲を明るく照らすバイキセノン
ヘッドライト&LEDドライビングライト

ロービームとハイビームをひとつのキセノンライトで
切り替え、強力な白色光で、より遠く広い範囲の
路面を照らします。

〈全車に標準装備〉



ラグジュアリーな雰囲気を醸し出す
アンビエントライト

足元から前席、後席のドアトリムに組み込まれた
柔らかな間接光が、夜間の室内を上質に心地よく
彩ります。

〈全車に標準装備〉



ワンタッチでオープンエアを感じられる
スライディングルーフ

伸びやかな室内を、爽やかな外光が満たします。
スライディングルーフの後端をポップアップさせれば
効率的な換気を行うことも可能です。

〈全車に標準装備〉



自動制御で室内を快適に保つ
クライメートコントロール(左右独立調整)

運転席、助手席で独立して冷・暖房力と風量、
温度設定が可能。さらに、後席専用の冷・暖房
吹き出し口も備えます。

〈全車に標準装備〉



豊かな臨場感のharman/kardon
ロジック7サラウンドサウンドシステム

12スピーカーによるサラウンドシステムを備えた
ロジック7を採用。大出力によって、臨場感
あふれるサウンドを再現します。

〈全車に標準装備〉



3パターンをメモリーして簡単にセットできる
メモリー付パワーシート[前席]

前後スライド、シート高さや角度、バックレスト角度、
ヘッドレストの高さが電動で調整可能。メモリー機能
付で、好みのポジションを簡単にセットできます。

〈全車に標準装備〉



シートのサポート性を細かく調整できる
マルチコントロールシートバック[前席]

シート内部のエアアクションを調整することで、
腰部やバックレストのサイドサポートなど、より
身体にフィットした調整ができます。

〈G 63 AMG、G 65 AMGに標準装備〉



爽やかな座り心地を保つ
シートベンチレーター[前席]

身体と座面の間にこもった湿気をシートに内蔵
された複数のファンで除去。季節や天候にかかわ
らず、常に爽やかな座り心地を実現します。

〈G 63 AMG、G 65 AMGに標準装備〉

※写真は一部日本仕様と異なる場合があります。

※装備についての詳細は、The new G-Class Data Information(別冊)をご覧ください。またはメルセデス・ベンツ正規販売店にお問い合わせください。

AMG

G 63 AMG

G 65 AMG

designo Exclusive Interior Package



Handcrafted
by

Dieter Bialik

想像を超えた、官能のドライビングフィール。

孤高のクロスカントリービークルとしてさらなる前進を遂げたGクラスに、想像をはるかに超えるトップパフォーマンスモデルが誕生しました。

G 63 AMG、そしてG 65 AMG。

精悍で力強いスクエアなフォルムに、

Mercedes-AMGの粋を結集したG 63 AMG。

新開発のツインターボチャージャー付V型12気筒エンジンを搭載し、

淀みなくあふれ出る強大なパワーを誇りながら

AMGスピードシフトプラスなどの最新のテクノロジーによって、

Gクラスの頂点に君臨するG 65 AMG。

圧倒的な走りの歓びに満ちた、比類ないパフォーマンスをご堪能ください。

モータースポーツとともに進化する、Mercedes-AMG。

「モータースポーツこそが技術力の優秀性を何よりも端的に示す」。この確固たる信念に基づき、AMGは1967年に誕生しました。その社名は、創立者のハンス・ヴェルナー・アウフレヒト、パートナーのエバハルト・メルヒャー、アウフレヒトの出生地であるグローザスバッハのそれぞれの頭文字からとられたものです。以来AMGは、モータースポーツへの挑戦と勝利を通して経験を重ね、技術を磨き上げてきました。1988年からはメルセデス・ベンツと本格的なパートナーシップを組み、現在ではドイツ・ツーリングカー選手権(DTM)を中心に目覚ましい活躍を続けています。ごく小さな部品に至るまで精密に造り込む妥協のない設計姿勢。幾多のベンチテストや公道走行テストを重ねて検証し、熟成する厳格な開発体制。モータースポーツで培った経験と独自の技術力が、Mercedes-AMGの限らない進化を可能にしています。



時を経て変わらない、誇りと伝統の証し。

AMGの本社であり、エンジン開発・生産施設の拠点でもあるアファルターバッハ。そこで造られるエンジンは、“One man – one engine (ひとりのマイスターがひとつのエンジンを)”という主義に基づき、熟練のマイスターによって、手作業で丹念に組み上げられています。AMGのエンジンヘッド上に輝くマイスターのサインが刻まれたプレートは、まさにその証しなのです。そして、そのプレートにあるエンブレムは、Mercedes-AMGの本拠であるアファルターバッハの名に由来する「清い水とリンゴの木」と、卓越したエンジンの開発技術を象徴した「カムとバルブ」を2つのシンボルとして描き、メルセデス・ベンツとともにレースの覇者となることを意味する「月桂樹」をモチーフに組み合わせています。



G 63 AMG

ボディカラー:designo マグノプラチナムマット
(オプション装着車)

※日本仕様にはサイドアンダーミラーが装着されます。



G 65 AMG

ボディカラー:designo マグノナイトブラック

※日本仕様にはサイドアンダーミラーが装着されます。



ニューエンジンを得て走りはさらなる領域へ。
新開発5.5ℓ V型8気筒直噴ツインターボエンジン

ツインターボチャージャー、大型インタークーラー、高性能かつ高効率な燃料噴射をもたらすピエゾインジェクターなど、数々の革新技术を搭載。これにより、400kW (544PS) / 5,500rpmの最高出力と、760N・m (77.5kg・m) / 2,000～5,000rpmの最大トルクを達成。出力で27kW (37PS)、トルクで60N・m (6.1kg・m) 向上させました。さらにECOスタートストップ機能(アイドリングストップ機能)などと併せ、燃費も改善。出力向上と大幅な低燃費性、CO₂排出量の削減による環境適応性を高いレベルで実現しています。



AMGの新たな真価がここに。

新開発ツインターボチャージャー付6.0ℓ V型12気筒エンジン

最大1.5バールの高過給圧を常に適正に実現するターボチャージャー、吸気効率を高めた大型の水冷式インタークーラー、デュアルイグニッション方式によるマルチスパークイグニッションシステムなどAMGの粋を結集。燃費を大幅に高めながら、1,000N・m (102.0kg・m)の最大トルクと、450kW (612PS)という驚異的な最高出力を発生。AMG最高峰ならではの静粛にしてなめらかなパワーフィールと、想像を絶するパフォーマンス。そして、アクセルワークに呼応する美しく迫力に満ちたサウンド。その官能の極みをご堪能ください。

※数値は欧州参考値です。

信号待ちなどでの無駄な燃料消費を抑える

ECOスタートストップ機能(アイドリングストップ機能)

赤信号などで車両が停止すると、エンジンを停止させ、アイドリングによる燃料消費を低減。ブレーキペダルを放す、アクセルペダルを踏むなどの操作で、エンジンは瞬時に始動します。

〈G 63 AMGに標準装備〉

※坂道発進時には車両が若干後退する場合がありますのでご注意ください。
但し、ブレーキのホールド機能作動中は、車両が後退することはありません。

迫力に満ちたサウンドを奏でる

AMGスポーツエグゾーストシステム

ドライバーのアクセルワークに呼応して、心ふるわせるエモーションなサウンドを奏でるAMGエグゾーストシステムを搭載。さらに、両サイドのステンレス製サイドステップ下に配されたAMGツインクロームエグゾーストエンドが、高性能をアピールします。

ダイナミックな走りの愉しさと快適性を高めた

「AMG SPEED SHIFT PLUS」

従来のAMGスピードシフトの伝達効率とレスポンスを向上させた7速A/Tを搭載。より俊敏なシフトアップ&ダウンを実現しました。さらにシフトダウン時にはダブルクラッチ操作を電子制御で行うブリッピング機能も採用。ダイナミックでスムーズな走りが堪能できます。

AMGのパフォーマンスが様々な愉しめる

3つのシフトモード

走りの好みに合わせて任意に選択できる3つの走行モードを装備。「C(燃費優先)」モードでは、ECOスタートストップ機能(G 63 AMGに採用)により、高い燃費性能を実現します。また、「Sport」や「Manual」モードでは、さらに俊敏な走りが愉しめます。

あらゆる場面で思いのままのドライビングが愉しめる

AMGスポーツサスペンション

強化されたスプリングと優れた減衰力特性を持つショックアブソーバーにより、レスポンスと正確性が際立つハンドリングを実現。ワインディングでの自由自在の俊敏性、そして高速域での絶大な安定感。かつてない一体感が心地よいドライビングを実現します。

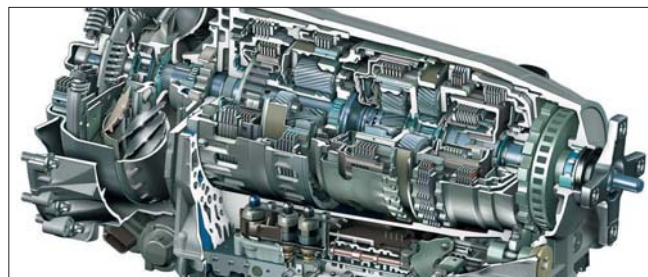
スポーツ走行時にも高い制動性能を発揮する

AMG強化ブレーキシステム

フロント375mm／リア330mm径のドリルドベンチレーテッド&パーフォーレーテッドディスクとフロント6ピストン／リアシングルピストンのAMGレッドブレーキ・キャリパーを搭載。強大なストップングパワーと優れたコントロール性能、高い耐フェード性能を実現します。



ECOスタートストップ機能(アイドリングストップ機能)



AMG SPEED SHIFT PLUS



AMG強化ブレーキシステム



※写真は一部日本仕様と異なります。

上質なマテリアルがつくる洗練とスポーティネスを楽しむ

ダイナミックなドライビング時にもしっかりと身体をホールドするシートには、豊かな風合いが心地よいdesignoレザーを採用し、前後席にシートヒーターを装備。本革とdesignoピアノラッカーウッドコンビネーションのステアリングやステンレスアクセル&ブレーキペダル、AMGロゴがあしらわれたシフトレバーが思いのままのコントロールを

サポートします。さらに、シートと同じカラーのレザーがあしらわれたドアパネルやステッチ入りのレザーダッシュボード、アンスラサイトのアルカンターラ®ルーフライナーなどが、比類ないパフォーマンスを誇るクロスカントリービークルの室内を、洗練されたスポーティさで包み込みます。また、インストゥルメントパネルのカラーマルチファンクション

ディスプレイには、イグニッションONとともにAMGロゴがあらわれ、乗る人のスポーツマインドを高めます。内装には幅広いコーディネートから選べる、8つのカラーバリエーションをご用意しました。



G 65 AMG

内装：ポーセレン／ブラック（*designo Exclusive* レザー）
インテリアトリム：designoピアノラッカーウッド（ブラック）
（オプション装着車）

※写真は一部日本仕様と異なります。



内装：サンド／ブラック（*designo Exclusive* レザー）



内装：ライトブラウン／ブラック（*designo Exclusive* レザー）



内装：チタニウムパール／ブラック（*designo Exclusive* レザー）



内装：ブラック／ブラック（*designo Exclusive* レザー）



内装：クラシックレッド／ブラック（*designo Exclusive* レザー）

贅沢な素材とクラフトマンシップがつくる至高のドライビング空間

丹精込めたダイヤモンドステッチが美しい*designo*エクスクルーシブレザーのAMGスポーツシート〔前席〕、リアシートとドア内張り。ダブルステッチが施された*designo*レザーのダッシュボード、そして*designo*ブラックピアノラッカーウッドのインテリアトリムが織りなす美しいハーモニー。贅を尽くしたインテリアに宿るかつてないエレガンスが、トップパフォーマンスモデルにふさわしい空間を創造します。また、インストゥルメントパネルのカラーマルチファンクションディスプレイには、

イグニッションONとともにAMG V12 BITURBOのウェルカムディスプレイが表示され、至高のパフォーマンスへと乗る人を心地よく導きます。内装色は、厳選された6つのツートーンバリエーションからお選びいただけます。

※写真は一部日本仕様と異なります。

designo Exclusive Interior Package

洗練を極めたエレガンスをG 63 AMGにも

G 65 AMGに標準装備される*designo*エクスクルーシブインテリアパッケージ。ダイヤモンドステッチが施された*designo*エクスクルーシブレザースポーツシートとドアパネル、そして*designo*レザーのダッシュボードを装備。AMG最高峰の心高ぶる贅沢な空間が、G 63 AMGでもお楽しみいただけます。6色のバリエーションから、お好みのコーディネートが選べます。

〈G 65 AMGに標準装備。G 63 AMGにパッケージオプション設定^{*1)}〉

^{*1}:2012年9月生産（12月配車以降）の車両に選択可能となります。

^{*2}:G 63 AMGは、前席ヘッドレストのエンボス加工は施されません。

*designo*エクスクルーシブインテリアパッケージ

- ダイヤモンドステッチバイカラーインテリア〔シート、ドア内張り〕
- designo*レザーダッシュボード（ナッパレザー）
- AMGスポーツシート〔前席〕^{*2}

designo

それは洗練された感性に響く、

このうえない贅沢。

デザインへの限らない追求が生み出した

特別な個性「*designo*」(デジノ)。

メルセデスの魅力を選りすぐられた素材により表現し、

大胆にして繊細な美しさを生み出すことの価値を

G 63 AMG と G 65 AMG にご用意しました。

個性が際立つボディカラー、丹念に鞣した *designo* レザーに

色合い豊かな染料を使用したシートカラー、

そして様々な素材を使用して仕上げられる

美しいインテリアトリムなど、

個性際立つ希少の価値、*designo*。

多様な組み合わせが、

あなたの感性を満たす特別な一台を創造します。



A ボディカラー：designo マグノナイトブラック

B ボディカラー：designo ミスティックブラウン

C ボディカラー：designo マグノプラチナムマット

D ボディカラー：designo グラファイト

E ボディカラー：designo プラチナブラック

F ボディカラー：designo ミスティックブルー

G ボディカラー：designo ミスティックレッド

designo プログラム 対応車種

■ G 63 AMG ■ G 65 AMG

※写真の組み合わせは一例です。

※ボディカラーと内装のカラーバリエーションは、上記以外にも多彩に取り揃えております。また、モデルや生産時期によって選択できるプログラムが異なります。詳しくは、正規販売店までお問い合わせください。

※写真は一部日本仕様と異なります。

※マットカラー車両は専用の撥水性のボディコーティングを無償で実施いたします。

Materials

Paintwork

Wheel Designs

Leather

Combination Options

Panel Material

Materials

Paintwork

ソリッドペイント



9650 カルサイトホワイ

メタリックペイント



1798 サニディンページ



6300 ペリクレスグリーン



9183 マグネタイトブラック



9792 パラジウムシルバー



3541 チューライトレッド



7755 テノライトグレー



9197 オプシディアンブラック



9963 インジウムグレー



5359 タンザナイトブルー



8474 ペリドットブラウン



9775 イリジウムシルバー

Wheel Designs



G 550

チタニウムグレーペイント
18インチ5スポークアルミホイール
フロント・リア:265/60R18



G 63 AMG

チタニウムグレーペイント
20インチAMG5ツインスポークアルミホイール
フロント・リア:275/50R20



G 65 AMG

チタニウムグレーペイント
20インチAMG5スポークアルミホイール
フロント・リア:275/50R20

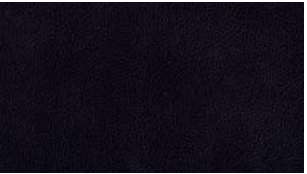
※ブレーキディスク、ブレーキキャリパー、タイヤは、
モデルにより仕様が異なります。

Materials

Leather

G 550

本革



SP3 ブラック



SP4 グレー



SP5 チェストナットブラウン

G 63 AMG

designoレザー



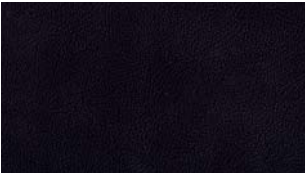
ZF3 ポーセレン



ZF4 マロン



ZF5 クラシックレッド



ZF7 ブラック



ZK6 サンド



ZK8 ミスティックレッド



ZH2 ライトブラウン



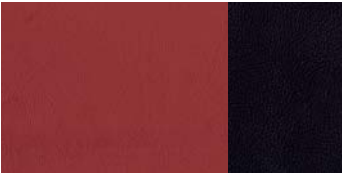
ZN9 チタニウムパール

G 65 AMG*

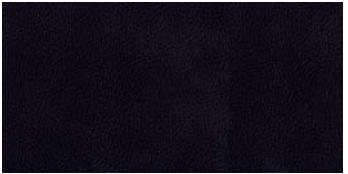
designo Exclusiveレザー



ZF3 ポーセレン / ブラック



ZF5 クラシックレッド / ブラック



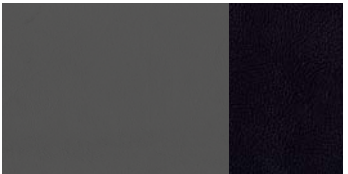
ZF7 ブラック / ブラック



ZK6 サンド / ブラック



ZH2 ライトブラウン / ブラック



ZN9 チタニウムパール / ブラック

*1:G 63 AMGに有償オプション設定。

Panel Material

G 550



ウォールナットウッド

G 63 AMG / G 65 AMG



designoピアノラッカーウッド (ブラック)

Combination Options ボディカラーと内装の組み合わせ ■推奨組み合わせ色以外は、納車までに6ヶ月以上お時間がかかります。詳細につきましては、メルセデス・ベンツ正規販売店までお問い合わせください。

		G 550			G 63 AMG								G 65 AMG							
インテリア	シートカラー		ブラック	グレー	チェストナットブラウン	ブラック	ポーセレン	マロン	クラシックレッド	ライトブラウン	サンド	ミスティックレッド	チタニウムパール	ブラック / ブラック	ポーセレン / ブラック	クラシックレッド / ブラック	ライトブラウン / ブラック	サンド / ブラック	チタニウムパール / ブラック	
	標準シート素材		本革 SP3	本革 SP4	本革 SP5	designoレザー ZF7	designoレザー ZF3	designoレザー ZF4	designoレザー ZF5	designoレザー ZH2	designoレザー ZK6	designoレザー ZK8	designoレザー ZN9	designo Exclusiveレザー ZF7 (ツートーン)	designo Exclusiveレザー ZF3 (ツートーン)	designo Exclusiveレザー ZF5 (ツートーン)	designo Exclusiveレザー ZH2 (ツートーン)	designo Exclusiveレザー ZK6 (ツートーン)	designo Exclusiveレザー ZN9 (ツートーン)	
	有償オプションシート素材*2		—			designo Exclusiveレザー ZF7+PA6 (ツートーン)	designo Exclusiveレザー ZF3+PA6 (ツートーン)	—	designo Exclusiveレザー ZF5+PA6 (ツートーン)	designo Exclusiveレザー ZH2+PA6 (ツートーン)	designo Exclusiveレザー ZK6+PA6 (ツートーン)	—	designo Exclusiveレザー ZN9+PA6 (ツートーン)	—						
	標準インテリアトリム		ウォールナットウッド			designoピアノラッカーウッド (ブラック)								designoピアノラッカーウッド (ブラック)						
	標準ダッシュボード		ブラック			本革 (ブラック)								designoレザー (ブラック)						
	有償オプションダッシュボード		—			designoレザー (ブラック) PA6								—						
ルーフライナー		オリオングレー			アルカンターラ®ルーフライナー (アンスラサイト)									アルカンターラ®ルーフライナー (アンスラサイト)						
ボディカラー	無償	カルサイトホワイト (S)	9650	●																
		サニディンベージュ (M)	1798																	
		チューライトレッド (M)	3541																	
		タンザナイトブルー (M)	5359																	
		ベリクレーズグリーン (M)	6300																	
		テノライトグレー (M)	7755																	
		ベリドットブラウン (M)	8474																	
		マグネタイトブラック (M)	9183																	
		オブシディアンブラック (M)	9197	●		●														
		イリジウムシルバー (M)	9775	●		●														
		パラジウムシルバー (M)	9792																	
		インジウムグレー (M)	9963																	

(S) :ソリッドペイント (M) :メタリックペイント
*2:前席及び後席のシート座面中央とバックレスト中央部分、ドア内張りが選択色のダイヤモンドパターン、その他の部分がブラックのツートーンとなります。AMGスポーツシート[前席]となります。(ヘッドレストのAMGエンボス加工は、G 65 AMGだけの特別装備となります。)

より自分らしく、メルセデスの個性を愉しむ。

Accessories

卓越した走破性と、圧倒的なスケール感で4WDの王者に君臨し続けるGクラス。その輝きにさらなる磨きをかけるために、数々の純正アクセサリをご用意しました。もっとダイナミックに、そしてかつてない歓びのフィールドへ。

あなただけの、あなたに最上のメルセデスを、ぜひお仕立てください。



フロアマットプレミアム

Gクラスならではの上質さをイメージしたデザインと、ボリューム感が魅力のフロアマット。Mercedes-Benzのロゴ部分にはメタルプレートを使用しています。前席左右、後席左右、リアセンターの5点セット。

※G 63 AMG/G 65 AMGにはdesignoフロアマット標準装備。



サイドバイザー

スモークグレーのアクリル樹脂製。雨天走行時などでの車内の換気、喫煙時などに便利です。

フロント用(左右セット) 21,000 円 (20,000 円)
リア用(左右セット) 20,790 円 (19,800 円)



コーナープロテクター

車庫入れなどで傷付きやすい前後バンパーのコーナーをガード。ボディカラーに合わせて、シルバー、ホワイト、ブラックの3色から選べます。Mercedes-Benz刻印入。

1台分 10,500 円 (10,000 円)



コートハンガー

前席のヘッドレストに取り付けて使用するハンガー。大切なコートにしわがつかのを防ぎます。※写真の取付車両は実際と異なります。※後席乗車時には安全のため取り外しが必要です。

4,200 円 (4,000 円)



バリオバッグ

ヘッドレストにかけて使う便利な小物入れ。やさしい手触りのファブリック製です。※45×45cm(ストラップ部分含まず)。※写真の取付車両は実際と異なります。

7,980 円 (7,600 円)



HIDヘッドランプ交換バルブ

標準装備のヘッドランプのバルブを交換することで、より蒼白でスタイリッシュなフロントビューを演出します。※写真はイメージであり、実際の色合いとは異なる場合があります。

HIDヘッドランプ交換バルブ(2個セット) 69,300 円 (66,000 円)



シガーライターLED

シガーライターソケットに差し込んで充電でき小型のLEDライト。充電中は薄いブルーに光ります。Mercedes-Benzロゴ付。※写真の取付車両は実際と異なります。

4,830 円 (4,600 円)



照明付アシュトレイ

青色LEDで手元を照らすソーラー充電式の灰皿。カップホルダーに入れて使用。明るさセンサー付。Mercedes-Benzロゴ付。

3,150 円 (3,000 円)



プラズマクラスターイオン発生機

カップホルダーにびったりと収まるコンパクトな高濃度プラズマクラスターイオン発生機。プラズマ放電で放出されるプラズマクラスターイオンがカビ菌を分解・除去し、ウイルスの作用を抑制。お子様との長距離ドライブも安心です。車内に染み付いたタバコのニオイ成分も分解・除去。愛煙家のドライバーにもお勧めです。シガーライターソケットにアダプターを差し込み使用します。Mercedes-Benzロゴ付。※プラズマクラスターマークおよびプラズマクラスター、Plasmaclusterはシャープ株式会社の商標です。※写真の取付車両は実際と異なります。

13,650 円 (13,000 円)



防災キット

車載用の防災キットです。車両に搭載されているファーストエイドキットも収納可能。いざという時に役立ちます。①収納バッグ ②アーマーナイフ ③マグボトル(300ml) ④軍手 ⑤ホイッスル ⑥手回し発電付き携帯LEDラジオ ⑦ウェットタオル(1枚) ⑧携帯簡易トイレ(3個) ⑨ローソク&マッチ(各1個) ⑩マク(5枚) ⑪非常食(9食)&飲料水(125ml×6本) ⑫車両搭載ファーストエイドキット説明書、の12点セットです。※ウェットタオルには消費期限、非常食&飲料水には賞味期限がございますので、ご注意ください。※写真の商品は、一部仕様が実際と異なる場合があります。

18,900 円 (18,000 円)

メルセデスの安心保証・アフターサービスサポート

無料サポート (3年間)			有料サポート	
1年目	2年目	3年目	4年目	5年目
さらなる安心を無料でお届けします。Mercedes Care 3年間・走行距離無制限。メルセデス・ベンツ正規販売店でご購入いただいた新車に無料で適用されます。			万が一の修理やツーリングサポートを、継続するなら。My Mercedes サポート メルセデス・ケア終了後も、最長2年間にわたり、継続して安心のアフターサービスを受けられます。	
一般保証			より長く安心に、とお考えの方に。2年プラン	
万が一の「製品不具合・初期故障」*1については、無料で修理を行います。			一般保証 24時間ツーリングサポート	
24時間ツーリングサポート			●メルセデス・ケアにご加入されているお車の【一般保証】と【24時間ツーリングサポート】を、最長2年間、継続して行うサポートです。新車登録日から36ヶ月以内にお申し込みが必要です。●保証は1年ずつ、とお考えの方には、「1年プラン」を、1年プラン終了後、もう1年延長したい方には、「再延長プラン」をご用意しております。ご希望により選択可能です。●My Mercedes サポートの【一般保証】は、メルセデス・ケアの【一般保証】とは一部内容が異なります。●新車登録日から3ヶ月以内に ご契約いただくと、割引料金が適用されます。●ファーストオーナー様だけでなく、セカンドオーナー様でもご加入いただくことができます。	
①24時間365日、コールセンターが対応します。②指定サービス工場までの牽引費用を負担します。③修理完了時の引き取り・搬送費用を負担します。			④故障現場での、応急処置費用を負担します。⑤ドライバー・同乗者の方々のご帰宅、ご旅行継続などの費用を負担します。	
メンテナンス保証			My Mercedes メンテナンス	
法定点検+メーカー指定の点検項目(35ヶ月目まで)が無料			メルセデス・ケア終了後も、新車登録後から36ヶ月〜59ヶ月*2の期間、継続して行うサポートです。	
●使用状況を判断してメンテナンスの時期をお知らせする「メンテナンスインジケーター」が表示したタイミングで「法定点検+メーカー指定の点検項目」(35ヶ月目まで)を無料でを行います。※車検取得に必要な点検整備費用、税金、保険料などの諸費用は有償となります。 ※国は「メンテナンスインジケーター」が1年毎に表示した場合の例です。			36ヶ月・37ヶ月 48ヶ月 59ヶ月 初回車検満了日 または 75,000km*2	
法定点検+メーカー指定の点検項目			法定点検+メーカー指定の点検項目	
定期交換部品・油脂類／消耗部品／交換工賃(36ヶ月目まで)が無料			●メルセデス・ケアにご加入されているお車の新車登録後36ヶ月目からの【法定点検+メーカー指定の点検項目(上限2回)】と37ヶ月目からの【定期交換部品・消耗部品の交換または補充】を、新車登録後59ヶ月目*2までの期間、継続して行うサービスです。 ※2:新車登録日から59ヶ月後の店当日の前日または総走行距離75,000km到達時のいずれか早い時点でサービス契約は終了となります。※国は「メンテナンスインジケーター」が1年毎に表示した場合の例です。	
●エンジンオイル ●エンジンオイルフィルター ●ワイパーブレード ●エアコン用フィルター ●ブレーキ液 ●スパークプラグ ●トランスミッションオイル ●トランスミッションオイルフィルター ●AdBlue®			定期交換部品の交換・補充、交換工賃	
消耗部品の交換、交換工賃			消耗部品の交換、交換工賃	
●ファンベルト(Vベルト) ●ブレーキパッド ●ブレーキディスク ●ブレーキパッドセンサー ●全てのランプバルブ				

メルセデス・ベンツ オートローン&リース

ライフスタイルにあわせて選べるファイナンスプラン

メルセデス・ベンツ自動車保険プログラム

充実の自動車保険 +		
オリジナル安心サービス【Mercedes-Benzプロテクト】を無償でプラス 例えばこんなときにサービスを受けられます。		
ボディプロテクト (最大27,000円まで)	運転ミスでドアミラーを壊にこすってしまった。	自宅駐車場でボディに傷をつけられた。
カーゴプロテクト (最大90,000円まで)	衝突した際に、車内に置いてあったパソコンが破損した。	衝突した際に、トランクに積んでいたゴルフセットが破損した。

※詳細については、メルセデス・ベンツ正規販売店までお問い合わせください。

全乗員がシートベルトを着用する。安全運転はそこから始まります。

このカタログでご紹介した走行性、快適性、安全性、環境適合性、それらはすべて、長い歴史の中で培われたメルセデスの真価です。そしていま、私たちがお届けするメルセデスは、最新の構造と機構を備えていますが、それでも決して完全に安全なクルマとは言えません。重要なのは、全乗員がシートベルトを必ず着用し、無理な運転を避けることです。ドライバー一人ひとりの協力がなければ、世界に先駆ける安全性も真価を発揮できません。人とクルマの輝かしい未来のために、あなたもぜひ安全運転を心がけてください。

■メルセデスの性能を有効に引き出し、機構を正しくお使いいただくために、ご購入の際は必ず取扱説明書をお読みください。

■Daimler AGでは、メルセデスの完成車両の品質を検査するため、工場出荷前に実走テストを行う場合があります。そのためご納車時に走行距離の数値が増えている場合があります。

※使用した写真及びイラストは、実際の仕様と異なる場合があります。また記載の仕様は予告なく変更することがありますのでご了承ください。※著作権は、Daimler AG及びメルセデス・ベンツ日本(株)に帰属しますので、無断転載を禁じます。※ESP[®]は、Daimler AGの登録商標です。※AdBlue[®]は、ドイツ自動車工業会(VDA)の登録商標です。※LOGIC7[®]は、Harman International Industries, Inc.の登録商標です。※アルカンターラ[®]は、アルカンターラ社の登録商標です。※Googleは、Google Inc.の登録商標です。※Bluetooth[®]は、Bluetooth SIG, Inc.の登録商標です。※ETCは、財団法人 道路システム高度化推進機構の登録商標です。※iPad/iPhone/iPod touch/iPodは、Apple Inc.の登録商標です。※Gracenote[®]のロゴとロゴタイプは、米国および/またはその他の国におけるGracenote, Inc.の登録商標または商標です。※Flash[™]は、Adobe System, Inc.の米国およびその他の国における登録商標または商標です。※Facebook及びFacebookロゴは、Facebook, Inc.の商標または登録商標です。※撮影・印刷条件により、ボディカラー及び内装などが実車と異なって見えることがありますのでご了承ください。※装備の詳細につきましては、別冊のData Informationをご参照ください。※このカタログの内容は、2012年8月現在のものです。

メルセデス・ベンツ日本公式Facebookページ、オープン。



ここでしか得られない旬な情報やメルセデスに関する最新ニュースを随時発信。メルセデスを通して、生活の中にある様々な楽しさの発見につながるようなユニークな情報をご提供いたします。あなたの「いいね!」をお待ちしています。
<http://www.facebook.com/mercedesbenz.jp>

Mercedes-Benz Home Appでメルセデスの世界を手のひらに。



iPad/iPhone/iPod touch専用のメルセデス・ポータルアプリです。メルセデスの最新情報はもちろん、全車種の概要と見積もりシミュレーション機能を搭載した専用アプリへのリンクなど、メルセデスの情報がいつでも楽しめます。App Storeで「メルセデス ベンツ」と検索してください。

メルセデス・ベンツ日本公式ホームページ
<http://www.mercedes-benz.co.jp>

AMG公式サイト
<http://www.mercedes-amg.jp>

公式モバイル/iPhoneサイト
<http://m.mercedes-benz.co.jp>



総輸入元

メルセデス・ベンツ日本株式会社 〒106-8506 東京都港区六本木1-9-9 六本木ファーストビル

お求めは、メルセデス・ベンツ正規販売店ネットワークへ。