

# The new GLA



Mercedes-Benz





## 自分らしく輝く人の、スタイリッシュSUV。

あなたのアクティブな毎日の中で、街中の狭い道や高速道路も、  
世界最高水準の安全性能を実現するインテリジェントドライブがもたらす  
大きな安心感に包まれながら、行きたいところへ心のままに駆けていける。  
広々とした室内には、会話するように話しかけるだけで操れるMBUXなど、  
好きなことを思いのままに愉しむための多才な機能を搭載しました。  
新型GLAは、自分らしく人生を愉しむ人を輝かせる、スタイリッシュSUVです。

力強い躍動が全身を包む、アクティブな毎日のためのフォルム。



スポーティでダイナミックな  
フロントデザイン  
シャープなヘッドライト、SUV専用デザ  
インのルーバーがあしらわれたグリル、  
たくましいオフロード性能を思わせる  
アンダーガード付のフロントエプロン。  
次世代コンパクトSUVのための研ぎ澄ま  
された力強さが宿るフロントエンドです。



SUVらしい力強さが溢れる  
リアデザイン  
横長のテールライト、大胆なクローム  
使いの迫力あるリアバンパーをレイ  
アウト。たくましい造形のショルダー  
とともに、SUVらしい力強さが溢れる  
リアビューです。



GLA 200 d 4MATIC  
ボディカラー: イリジウムシルバー  
(AMGライン仕様その他オプション装着車)

※写真は欧州仕様車です。※オプションについての詳細は、The new GLA Data Information(別冊)をご覧ください。



GLA 200 d 4MATIC

内装: ブラック(レザー DINAMICA)  
インテリアトリム: カーボン調  
(AMGライン仕様)

※写真は一部日本仕様と異なる場合があります。



コードに繋ぐことなく  
スマートフォンが充電できる  
ワイヤレスチャージング

前席中央前方の小物入れに、Qi規格対応の  
スマートフォンを置いておくだけで充電が  
可能。移動中に手軽に充電できます。



あなたの声で操れる、MBUX  
「ハイ、メルセデス」とクルマに話しかける  
だけで起動。「少し暑い」「カフェに行きたい」  
「天気を教えて」など、普段の会話のように  
話しかけるだけで、エアコン設定や目的地  
検索などが簡単に行えます。

GLA 200 d 4MATIC

内装: クラシックレッド/ブラック(本革)  
インテリアトリム: カーボン調  
(AMGレザーエクスクルーシブパッケージ仕様その他オプション装着車)

※写真は一部日本仕様と異なる場合があります。



どんなときも命より大切なものはないという、メルセデスの安全思想。



長距離も快適に走れるように

ドライバーの負担を軽減

アクティブディスタンスアシスト・ディストロニック(自動再発進機能付\*)は、ステアリングに手を添えているだけで、自動でスピードを調整し、前走車との最適な距離を維持。さらにアクティブステアリングアシスト\*が車線もキープします。ドライバーの疲労を大幅に軽減し、安全性向上に貢献します。

〈標準装備〉

\*:自動再発進機能、アクティブステアリングアシストは、ナビゲーションパッケージ同時装着時に追加される機能です。

※写真は実際の車両と異なります。



前走車や歩行者との衝突回避をアシストする

アクティブブレーキアシスト

(歩行者／飛び出し検知機能付)

前走車、歩行者などとの衝突の危険を警告。ブレーキを踏むと、必要な場合は自動でブレーキ圧を高めます。運転者が反応しない場合は、自動(被害軽減)ブレーキが作動。衝突回避または衝突被害の軽減を図ります。

〈標準装備〉

※作動速度範囲:約7~250km/h ※歩行者検知機能作動減速範囲:約7~70km/h ※作動速度範囲は、気象条件や道路状況等により変動することがあります。

GLA 200 d 4MATIC

ボディカラー:イリジウムシルバー  
(オプション装着車)

※写真は欧州仕様車です。※オプションについての詳細は、The new GLA Data Information(別冊)をご覧ください。



# Hi, Mercedes

話しかけるだけで、あなたを理解しサポートする相棒。

自分の言葉で、指先で操作でき、あなたの好みや行動を学習しサポートする

革新のインフォテインメントシステム、MBUX(メルセデス・ベンツ ユーザー エクスペリエンス)。

ドライバーが運転に集中できるよう、様々な機能がより素早くシンプルに操作できるので、高い安全性を実現しています。

## 普通に会話するだけで簡単に使いこなせる 自然対話式音声認識機能

「ハイ、メルセデス」とクルマに話しかけるだけで起動。「少し暑い」「カフェに行きたい」など、普段の会話のように話しかけるだけで、車両設定やインフォテインメント機能が簡単に操作できます。

無料でご利用いただける期間:3年(オンラインでの音声認識機能のみ)



## 直感的に操作できる タッチインターフェース

センターディスプレイのタッチスクリーンとセンターコンソールのタッチパッドでは、指先でセレクト、スクロール、拡大などが可能。インフォテインメントのすべての機能がスマートフォンのように素早く簡単に操作れます。



# MBUX

MBUXについてWebで  
詳しくご紹介しています。

[http://www.mercedes-benz.jp/qr/gla\\_mbux.html](http://www.mercedes-benz.jp/qr/gla_mbux.html)



ライセンスの延長(有償)やその他の  
Mercedes me connect サービスは、  
オンラインプラットフォーム  
「Mercedes me Store」でご購入いただけます。  
<https://member.mercedes-benz.co.jp/mmp/web/mbj/lp/mestore>



\*写真は一部日本仕様と異なる場合があります。

# Off-Road



※写真は欧州仕様車です。

急勾配で走行するとき、  
車速を自動でキープする  
DSR(ダウンヒル・スピード・レギュレーション)  
オフロードで急勾配を下るときに、ステアリング左側のスイッチでセットした約2~18km/hの車速を自動でキープ。ドライバーは、難しいブレーキ操作をすることなくステアリング操作だけに集中できるので、安心感の高いダウンヒル走行ができます。

\* Off-Road エンジニアリングパッケージ装備車に設定。

(標準装備)

## Off-Road



### 様々な路面を高い安心感とともに力強く駆ける フルタイム四輪駆動4MATIC

エンジントルクを前輪100%:後輪0%~前輪50%:後輪50%で配分。様々な天候や路面状況で常に最適なトラクションを発揮します。オンロードでは、コーナリング時や高速走行時の高い安定性と思いのままの俊敏なハンドリングが愉しめます。オフロードや雪道などでは、逞しい走破性と絶大な走行安定性を実現します。さらに、ダイナミックセレクトのモードに応じて制御特性が変化することで、ドライバーのニーズに合わせた最適な走行性能を発揮します。

(標準装備)



### 個性豊かな走りが選べる ダイナミックセレクト

選んだモードに応じて、エンジン、トランスミッション、ステアリングなどのパラメーターが変化。バランスのよい標準設定の「Comfort」、燃費向上を優先する「ECO」、スポーティな「Sport」、滑りやすい路面で力強いトラクションを実現する「Off-road\*」が選択可能。さらに、「Individual」ではドライバーの好みでエンジン、トランスミッション、ステアリングの特性などを自由に設定してオリジナルのモードがカスタマイズできます。

\* Off-Road エンジニアリングパッケージ装備車に設定。

(標準装備)

※写真・イラストはイメージであり、実際の車両と異なる場合があります。  
※装備についての詳細は、The new GLA Data Information(別冊)をご覧ください。またはメルセデス・ベンツ正規販売店にお問い合わせください。

さらにたくましいオフロード性能を発揮する  
Off-Roadエンジニアリングパッケージ

滑りやすい路面で力強いトラクションを発揮する「Off-road」モードが追加され、ABSも専用セッティングとなることで、オフロードでの安心感の高いいたくましい走りを実現。メディアディスプレイに勾配、傾きなどをリアルタイムで表示するオフロードスクリーン機能も装備されます。また、マルチピームLEDヘッドライト装備車には、約50km/hまで左右のコーナリングライトが点灯して広く明るい視界を確保するオフロードライト機能が追加されます。

(標準装備)



### 急勾配の下り走行でも安心な DSR(ダウンヒル・スピード・レギュレーション)

オフロードで急勾配を下るときに、ステアリング左側のスイッチでセットした約2~18km/hの車速を自動でキープ。ドライバーは、難しいブレーキ操作をすることなくステアリング操作だけに集中できるので、安心感の高いダウンヒル走行ができます。

(標準装備)

Webサイトにて機能の詳細や、  
そのほかの機能についてご紹介しています。  
詳しくはWebサイトをご覧ください。



# Utility



※ゴルフバッグの形状・サイズにより、最大積載数は異なります。

テールゲート開閉が簡単にできる  
フットトランクオープナー(テールゲート自動開閉機能)

両手がふさがっているときに、リアバンパーの下側に足を近づけることで、センサーが感知し、テールゲートを手を使わずに開閉することができます。

(標準装備)

ワンタッチ操作で力が要らない  
EASY-PACK自動開閉テールゲート

運転席、エレクトロニックキー、テールゲートのスイッチで自動で開閉できます。また、テールゲートの開口角度を設定できます。

(標準装備)



※写真はイメージであり、実際の車両と異なる場合があります。

※装備についての詳細は、The new GLA Data Information(別冊)をご覧ください。またはメルセデス・ベンツ正規販売店にお問い合わせください。

## Utility



### 用途に合わせて多彩にアレンジできる フラットで広いラゲッジルーム

通常時でも425ℓ(VDA方式)を実現するスクエアで使いやすいラゲッジルーム。例えばゴルフバック2つが、2列目シートを倒さなくて積載できます。2列目シートには、バックレストを40:20:40で前方に倒せる分割可倒機能を装備。乗車人数と荷物の量に合わせてアレンジできます。2列目シートのバックレストをすべて倒せば、ラゲッジ容量は、1,420ℓ(VDA方式)にまで広がります。また、ラゲッジフロアは2段階の高さ調整式で、荷物の形状などに合わせて使い分ることができます。

※ゴルフバッグの形状・サイズにより、最大積載数は異なります。

(標準装備)

### 大きなくつろぎを実現する 2列目シート

2列目シートには前後スライド機能を採用。2列目の足元を広げてゆったりくつろぐことができます。2列目足元中央の前方にはスマートフォンが充電できるUSBポートを、センターArmレストには2つのカップホルダーも装備しました。

Webサイトにて機能の詳細や、  
そのほかの機能についてご紹介しています。  
詳しくはWebサイトをご覧ください。





メルセデスなら安心して運転できる。  
そう実感していただける理由。

徹底した事故調査から  
メルセデスが生み出した安全技術が、世界基準となった。  
メルセデスは車の破損や乗員の被害の状況を約3,000項目にわたって  
調べるという体制を整え、これまでに4,700件以上の事故調査を実施。  
現場で学び改善へと結びつける取り組みの成果が、数々の革新的な  
安全技術を生み出しています。また、それらの特許を独占せず次々に  
無償で公開してきたのは、世界中の自動車の安全性を願うからにはか  
なりません。何よりも尊い人間の命を優先して守ることに全力を注ぐ。  
それがメルセデスの安全哲学です。

※写真・イラストはイメージであり、実際の車両と異なる場合があります。



ジンデルフィンゲン研究開発センター  
内にある自動運転対応の新ドライ  
ビングシミュレーター。巨大なドーム  
内に実験車両をセットし、加速・減速・  
旋回などの挙動を再現する装置や、  
その挙動と連動した走行シーンを  
映し出した180度のパノラマ映像  
などを使って、被験者に極度の疲労、  
睡眠不足、飲酒など実際の走行テスト  
が難しい状況をバーチャルに体験  
させ、その際の人間の反応や動作  
などのデータを収集、分析することができます。

よりしなやかに、より安全に。  
独自の設計思想。  
「シャーシはエンジンよりも速く」。メルセデスの考える  
理想のシャーシは、エンジン性能を上回り、堅牢・軽量で  
ありながら高速域での過酷な路面変化を受け止めるしな  
やかな構造です。より安全に快適に移動するためには、  
単に装備の数を増やすのではなく、シャーシの機能を  
何より進化・熟成させる。独自の設計思想は、メルセデスの  
安全性の原点として今も息づいています。

「命を守るために、できる全てを」。メルセデスが考える  
安全性能、Intelligent drive。詳しくは、スペシャルサイト  
<http://intelligent-drive.jp/>をご覧ください。



衝突までに残された  
0.01秒もムダにしません。  
事故調査で導かれた事実に基づいて開発されたPRE-SAFE®  
は、衝突が起こる寸前に作動し、各種の安全設計が正しく  
機能するように調整することで“生死を決する最後の数秒を  
あきらめない”ためのシステムです。



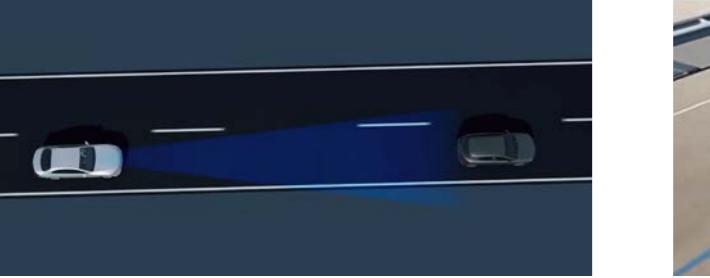
\*本カタログに記載の先進安全装備はドライバーの安全運転を前提としたシステムで、事故被害や  
運転負荷の軽減を目的としています。このシステムは走行中の状況により認識性能・制御性能に  
限界がありますので、システムだけに頼った運転は行わず、安全運転を心がけてください。  
本カタログに記載の先進安全装備をご使用の際には必ず取扱説明書をお読みください。



## Intelligent drive



# Intelligent drive



前走車への追従走行でドライバーの疲労を軽減するアクティブディスタンスアシスト・ディストロニック(自動再発進機能付\*)&アクティブラインアシスト\*

高速走行から渋滞時まで、ステアリングに手を添えているだけで、スピードを調整し、前走車との最適な距離を維持しながら、車線もキープします。ドライバーの疲労を大幅に軽減し、安全性向上に貢献します。

(標準装備)

\*自動再発進機能、アクティブラインアシストは、ナビゲーションパッケージ同時装着時に追加される機能です。  
※作動速度範囲:0~約200km/h 設定可能速度範囲:約20~200km/h アクティブラインアシストアシスト作動速度範囲:0~約210km/h(車線が不明瞭な場合:0~約130km/h)。



危険な状況の回避操作が安心して行える  
緊急回避補助システム

前方にいる車道横断中の歩行者との衝突の危険があるときなどに、回避しながら走行車線にスムーズに戻れるようドライバーのステアリング操作をアシスト。とつさの回避操作が安心して確実に行えます。

(標準装備)

\*作動速度範囲:約20~70km/h  
※緊急回避補助システムはドライバーがステアリングの緊急操作を行うことで作動する機能です。  
自動的には作動しませんのでご注意ください。

※写真:イラストはイメージであり、実際の車両と異なる場合があります。

※装備についての詳細は、The new GLA Data Information(別冊)をご覧ください。またはメルセデス・ベンツ正規販売店にお問い合わせください。



ウインカーを点滅させるだけで車線変更できる  
アクティブレーンチェンジングアシスト

移動したい車線側の方向へウインカーを点滅させるだけで、自動で車線変更。高速道路での追い越しなどが簡単に行えます。

(パッケージオプション設定)

\*作動速度範囲:約80~180km/h(一般道では利用不可)  
※アクティブラインアシストがONのときに作動します。  
※車両が高速道路上と認識している場合のみ作動します。  
※ナビゲーションパッケージ装着時にご利用いただける機能です。  
※車線情報はMBUXのナビゲーション機能によって提供されます。



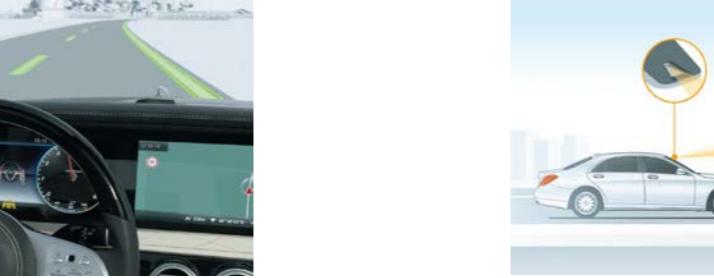
衝突時の衝撃音の影響を軽減する  
PRE-SAFE®サウンド

衝突が避けられないときに、スピーカーから短時間ノイズを発生。鼓膜の振動を内耳に伝えにくすることで、聴覚への影響の軽減を図ります。

(標準装備)

\*作動速度範囲:約12~200km/h(降車時警告機能は停車時)

※自動コース修正作動減速範囲:約30~200km/h



もしもの場合に、クルマを安全に停止させる  
アクティブエマージェンシーストップアシスト

一定時間以上両手がステアリングから離れているのをシステムが検知すると、警告音が鳴り、ドライバーが反応しない場合は、さらにディスプレイに表示。制限速度を超えた場合は警告。初めての道でも、安心して走ることができます。

(パッケージオプション設定)

\*作動速度範囲:約0~10km/h  
※標識の検知は、道路状況や気象状況、標識の種類などによって、正しく作動しない場合があります。  
必ず目視による確認をお願いいたします。

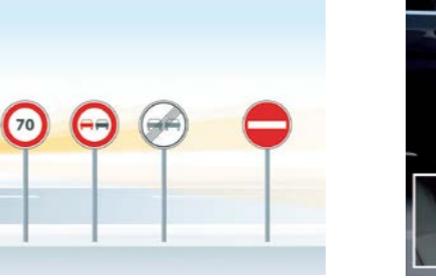


車線変更時のうっかりをカバーしてくれる  
アクティブラインドスポットアシスト(降車時警告機能付)

斜め後方の死角にいるクルマや自転車に気づかず車線変更しようとすると警告や自動補正ブレーキで危険回避をサポート。さらに停車時に、後方から接近するクルマに気づかずにドアを開けようとすると、インジケーターと共に音で警告します。

(標準装備)

\*本タグログに記載の先進安全装備はドライバーの安全運転を前提としたシステムで、事故被害や運転負荷の軽減を目的としています。このシステムは走行中の状況により、認識性能・制御性能に限界がありますので、システムだけに頼った運転は行わず、安全運転を心がけてください。また、このシステムは運転者の安全に対する責任を軽減するものではありません。ご使用の際には必ず取扱説明書をお読みください。

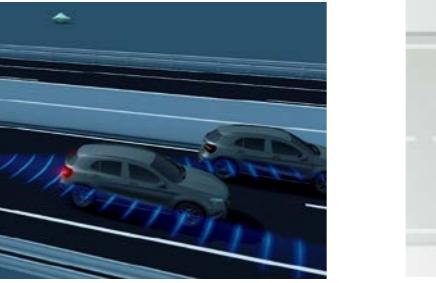


初めての道などで制限速度を教えてくれる  
トラフィックサインアシスト

一般道や高速道路で、カメラが制限速度などの標識を読み取り、検知すると、警告音が鳴り、ドライバーが反応しない場合は、さらにディスプレイに表示。制限速度を超えた場合は警告。初めての道でも、安心して走ることができます。

(パッケージオプション設定)

\*作動速度範囲:約0~10km/h  
必ず目視による確認をお願いいたします。



ふいに現れた渋滞後尾への  
衝突回避アシスト

渋滞時緊急ブレーキ機能は突然渋滞の後尾が現れた場合などに、その左右などに回避スペースがないと判断すると、即座に自動(被害軽減)ブレーキが作動。衝突回避または被害軽減を図ります。回避スペースがある場合は、ドライバーの回避操作を優先します。

(標準装備)

\*作動速度範囲:約60~200km/h



駐車スペースから出るときの危険回避をサポートする  
リアクロストラフィックアラート

駐車スペースからバックで出るときに、後方を横切るクルマなどを検知すると、表示と音で警告。必要な場合は自動(被害軽減)ブレーキが作動します。

(標準装備)

\*バーチトロニックとアクティブラインアシストの動作をONに設定する必要があります。OFF設定の場合は、本機能は作動しません。※停止した際に、一旦Pにシフトした後、DかRに入れる必要があります。通常走行中に停止し、Pにシフトせずに再発進をする場合は、本機能は作動しません。※時速2km/hで走行し、警告にも関わらずドライバーがブレーキを踏まない場合は障害物に衝突します。※停止した際に障害物から1m以上離れている場合、本機能は作動しません。※傾斜面では、本機能は作動しません。



急発進を抑制するドライブアウェイアシスト  
車両前方もしくは後方約1m以内に障害物が検知された場合に、その方向に進むギアを選択してアクセルを踏んでも時速2km/h以上の速度が出ず、警告音によって誤発進の可能性があることを知らせます。

(標準装備)

\*バーチトロニックとアクティブラインアシストの動作をONに設定する必要があります。OFF設定の場合は、本機能は作動しません。※停止した際に、一旦Pにシフトした後、DかRに入れる必要があります。通常走行中に停止し、Pにシフトせずに再発進をする場合は、本機能は作動しません。※時速2km/hで走行し、警告にも関わらずドライバーがブレーキを踏まない場合は障害物に衝突します。※停止した際に障害物から1m以上離れている場合、本機能は作動しません。※傾斜面では、本機能は作動しません。



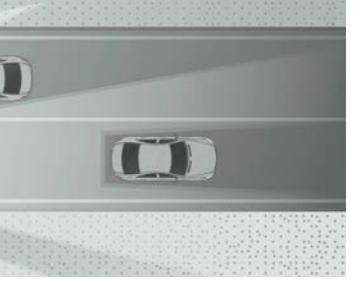
※イラストはイメージです。



明るく広範囲な視界を実現するマルチ빔LEDヘッドライト&アダプティブライトビームアシスト・プラス

片側18個のLEDを瞬時に制御することで、前走車、対向車を眩惑せずに、より広い範囲を自動で照らし続ける先進のシステム。安心感に満ちた夜間の視界を実現します。

(パッケージオプション設定)



※イラストはイメージです。

※本タグログに記載の先進安全装備はドライバーの安全運転を前提としたシステムで、事故被害や運転負荷の軽減を目的としています。このシステムは走行中の状況により、認識性能・制御性能に限界がありますので、システムだけに頼った運転は行わず、安全運転を心がけてください。また、このシステムは運転者の安全に対する責任を軽減するものではありません。ご使用の際には必ず取扱説明書をお読みください。



## Technology



安心感に満ちた思いのままのハンドリングを実現するサスペンション

フロントにマクファーソン式、リアには4リンク式を採用。路面をしっかりとらえることで、様々な道で、絶大な安定性がもたらす大きな安心感とともに、思いのままのスポーティなハンドリング、長距離走行でも疲労の少ない快適性を実現します。

※写真・イラストはイメージであり、実際の車両と異なる場合があります。  
※装備についての詳細は、The new GLA Data Information(別冊)をご覧ください。またはメルセデス・ベンツ正規販売店にお問い合わせください。

大きな安心感と快適性に貢献するエアロダイナミクス

最適形状のドアミラー、エンジンコンパートメントからリアアクスルまでの大部分を覆うアンダーバネル、前後ホイールスポイラー、大型のルーフスポイラー、ヘッドライト周囲・グリル周囲の入念なシーリングなどによってCd値0.28を実現。優れた空力性能が燃費向上、高い高速安定性・静肃性に貢献します。

※数値は欧州参考値。

Webサイトにて機能の詳細や、そのほかの機能についてご紹介しています。  
詳しくはWebサイトをご覧ください。





# Design & Quality



狭い場所などでの取り回しの安心感を高めてくれる  
360° カメラシステム

真上から自車を見下ろすように、車両周囲の状況を映像で表示。駐車時などに死角が確認できるので、安心感を高めます。

（標準装備）



キーを取り出さなくても各種操作ができる  
キーレスゴー

キーを身に附しているだけでドアの解錠／施錠ができます。給油口／テールゲートも自動で解錠されます。また、ステアリング横のスタート・ストップボタンを押すだけでエンジンが始動できます。

（標準装備）



路上から目を離すことなく運転に必要な情報が  
確認できるヘッドアップディスプレイ

前方に浮かんでいるように見える高解像度のカラー画像で、車速やナビゲーション、アクティブディスタンスアシスト・ディストロニックの設定内容など、運転に必要な情報が前方の道路状況から目を離さずに確認できます。

（パッケージオプション設定）



※360° カメラシステムは、状況によっては障害物を正しく映し出さない場合があります。

※360° カメラシステムは、運転者の安全に対する責任を軽減させるものではありません。常に周囲の状況を確認するなどシステムだけに頼った運転は行わず、安全運転を心がけてください。

# Design & Quality



寒い季節などの快適性を高める  
シートヒーター【前席】

天候などに合わせて3段階の温かさが選べるシートヒーター。寒い季節などの快適性を高めます。

（標準装備）



後席の快適性を高める  
プライバシーガラス【後席左右・リアウインドウ】

後席への外からの視線と日差しを遮断。外光の眩しさや室内の温度上昇を抑え、快適性を高めます。

（標準装備）



心地よいナチュラルサウンドが愉しめる  
アドバンスドサウンドシステム

GLAのインテリア専用に開発された、高性能スピーカー&225Wアンプのオーディオシステム。豊かな臨場感とともに心地よいナチュラルサウンドが愉しめます。

（パッケージオプション設定）



心地よいナチュラルサウンドが愉しめる  
アドバンスドサウンドシステム

GLAのインテリア専用に開発された、高性能スピーカー&225Wアンプのオーディオシステム。豊かな臨場感とともに心地よいナチュラルサウンドが愉しめます。

（パッケージオプション設定）



心地よいナチュラルサウンドが愉しめる  
アドバンスドサウンドシステム

GLAのインテリア専用に開発された、高性能スピーカー&225Wアンプのオーディオシステム。豊かな臨場感とともに心地よいナチュラルサウンドが愉しめます。

（パッケージオプション設定）



美しく心地よい  
アンビエントライト(64色)

ダッシュボード、エアアウトレット、センターコンソールなどの柔らかなLEDの間接光が、華やかでありながら深い安らぎに包まれる、心地よい室内空間を創造。照明色は64色から選べ、明るさも調整できます。

（標準装備）



シートポジションなどをメモリーして簡単に呼び出せる  
メモリー付フルパワーシート【前席】

シートポジションを電動で調整可能。シートやドアミラーの位置を3セットまでメモリーできます。さらにドアを開けると運転席が後退するので楽に乗車できます。

（標準装備）



運転席／助手席それぞれに最適な快適性を実現する  
クライメートコントロール(左右独立調整)

運転席、助手席で独立して温度設定が可能。室温や外気温の変化に応じて、設定に合わせた温度と風量を自動的に調整します。

（標準装備）

Webサイトにて機能の詳細や、  
そのほかの機能についてご紹介しています。  
詳しくはWebサイトをご覧ください。



※写真は欧州仕様車です。

※写真は欧州仕様車です。

# Mercedes me connect

メルセデスから始まる、デジタル・カーライフ。

クルマがインターネットと出会うことで、便利や安心がさらに広がる、メルセデス・ミー・コネクト。  
あなたとメルセデスが、いつもつながり続けることで、今までにないデジタル・カーライフが生まれます。  
さあ、クルマとの新しい関係を体感してください。

## Safety あなたとメルセデスがつながって生まれる、新しい「安心」。



### 24時間緊急通報サービス<sup>\*1</sup>

車内のSOSボタンを押す、またはクルマが事故を検知したとき、車両の位置情報とともに自動でコールセンターにつながります。救助が必要な場合には、コールセンターが消防に連絡します。

無料でご利用いただける期間: 10年



### 24時間故障通報サービス

クルマが走行不能になるなどのトラブル発生時に、メルセデスのツーリングサポートに連絡できます。現場での応急処置や車両のけん引などをオペレーターが手配<sup>\*2</sup>します。

無料でご利用いただける期間: 10年<sup>\*2</sup>



メルセデス・ミー・コネクトの機能や  
詳しい内容についてはこちらをご覧ください。  
<http://mercedes-me-connect.jp/>



\*1: 24時間緊急通報サービスのご利用にはボッシュサービスソリューションズ機とのご契約が必要です。

\*2: 3年間のメルセデス・ケア終了後は、けん引など、24時間ツーリングサポートのオペレーターが手配するサービスは有償となります。

保証プラス(有料)にご加入いただければ、引き続き2年間無償となります。詳しくは、メルセデス・ベンツ正規販売店にお問い合わせください。

\*3: ナビゲーションパッケージ(バッケージオプション設定)の装着が必要です。

※写真・イラストはイメージであり、実際の車両と異なる場合があります。

## Comfort スマホとクルマがつながって生まれる、新しい「快適」。

### リモートドアロック&アンロック

クルマから離れたところにいても、スマートフォンで施錠状況が確認できます。さらにスマートフォンで、施錠／解錠ができます。

無料でご利用いただける期間: 3年



### 駐車位置検索

駐車した車両の位置を、Mercedes meアプリなどの地図上に表示できます。ショッピングモールなどの大きな駐車場を利用したときや、旅行先の不慣れな土地で駐車したときなどに安心です。

無料でご利用いただける期間: 3年



### Send2Car(センド・トゥ・カー)

行きたい場所のデータをスマートフォンからMBUXのナビゲーション<sup>\*3</sup>に送り、目的地を設定できます。どこからでも簡単に目的地設定ができるため、乗車後スムーズに出発できます。

無料でご利用いただける期間: 3年



※「Mercedes me アプリ」に対応するiPhone(iOS)、またはAndroid(Android OS)のスマートフォンのシステム要件について詳しくは、  
メルセデス・ベンツ正規販売店にお問い合わせください。  
※Mercedes me connectでのアプリ使用などによる、スマートフォンのデータ通信にかかる費用(通信費など)はお客様のご負担となります。  
※ご利用いただけるサービスは順次更新されます。最新のサービス一覧については、Mercedes meウェブサイトをご確認ください。  
※無料利用期間以降のサービスのご利用につきましては、メルセデス・ベンツ正規販売店にお問い合わせください。

※写真は一部日本仕様と異なります。

# Lineup

GLA 200 d 4MATIC



ボディカラー:  
マウンテングレー(有償)



18インチ5インsspoke  
アルミホイール



内装: ブラック(レザーツイン) インテリアトリム: スパイrale調



インテリアカラー

パッケージオプション

- ナビゲーションパッケージ
- レザーエクスクルーシブパッケージ
- AMGライン
- メタリックペイント
- パノラミックスライディングルーフ  
(挿み込み防止機能付)
- アドバンスドパッケージ
- AMGレザーエクスクルーシブパッケージ

\*プレーキディスク、ブレーキキャリバー、タイヤは、モデルにより仕様が異なります。※写真は一部日本仕様と異なる場合があります。※装備についての詳細は、The new GLA Data Information(別冊)をご覧ください。またはメルセデス・ベンツ正規販売店にお問い合わせください。

Webサイトでご興味のあるモデルと  
装備を選択することで、お支払い  
総額が簡単にわかる見積シミュ  
レーションをご用意しています。



# Package Options

Webサイトにて機能の詳細や、  
そのほかの機能についてご紹介しています。  
詳しくはWebサイトをご覧ください。



## ボディカラー

ソリッドペイント(無償)



149 ポーラーホワイト

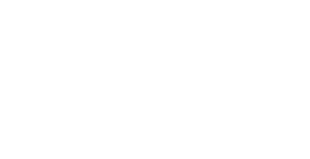
## メタリックペイント(有償)



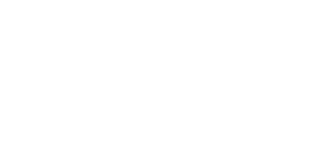
144 デジタルホワイト



191 コスモスブラック



667 デニムブルー



775 イリジウムシルバー



787 マウンテングレー

ドライブの快適さと愉しさを高める  
ナビゲーションパッケージ<sup>2</sup>

- ナビゲーション
- Mercedes me connect: ナビゲーションサービス
- Mercedes me connect: USBオンデマンド地図更新  
オンライン地図更新
- VICS-FM多重放送<sup>3</sup>
- テレビ機能(12セグ/ワンセグ自動切替)
- トラフィックサインアシスト

よりアグレッシブで先進的な個性を主張する  
AMGライン



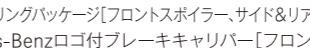
クラシックレッド／ブラック(本革)



ブラック(レザーダINAMICA)  
インテリアトリム



チタニウムグレー／ブラック(本革)  
インテリアトリム



カーボン調(オプション)  
● AMGスタイリングパッケージ[フロントスポイラー、サイド&リアスカート]  
● Mercedes-Benzロゴ付ブレーキキャリパー[フロント]  
● ステンレスアクセル&ブレーキペダル(ラバースタッド付)  
● 本革巻マルチファンクションステアリング(パドルシフト付)  
● レザーDINAMICAシート(レッドステッチ入)<sup>4</sup>  
● カーボン調インテリアトリム ● スポーツコンフォートサスペンション  
● 19インチAMG5ツインスポークアルミホイール  
● マルチビームLEDヘッドライト  
● アダプティブハイビームアシスト・プラス  
● アンビエントライト(64色)

上質なスポーティネスが心地よい  
AMGレザーエクスクルーシブパッケージ<sup>5</sup>



ブラック(本革)



マキアートベージュ／ブラック(本革)  
インテリアトリム



カーボンウォールナットウッド  
インテリアトリム

● ブラック(本革)  
● マキアートベージュ／ブラック(本革)  
● 本革シート  
● アンビエントライト(64色)  
● ブラウンウォールナットウッドインテリアトリム

ラグジュアリーな移動空間を創造する  
レザーエクスクルーシブパッケージ<sup>6</sup>



ブラック(本革)



マキアートベージュ／ブラック(本革)  
インテリアトリム

● ブラウンウォールナットウッド  
● ブラック(本革)  
● マキアートベージュ／ブラック(本革)  
● 本革シート  
● アンビエントライト(64色)  
● ブラウンウォールナットウッドインテリアトリム

\*1: 前席及び後席左右のシート座面中央、バックレスト中央部分がファブリック、その他の部分が人工皮革になります。

\*2: ナビゲーションパッケージ装着時、「アクティブステアリングアシスト(アクティブブレンジングアシスト、アクティブエマージェンシーストップアシスト)」  
および「アクティブディスタンスアシスト・ディストロニック」に「自動再発進機能」が追加されます。

\*3: ETC2.0対応車載器を装着した場合、VICS3メディアになり、自動渋滞回避ルート案内機能(DRG)の作動など、より充実した道路交通情報が表示できるようになります。

\*4: 前席及び後席左右のシート座面中央とバックレスト中央部分がスエード調のファブリック、その他の部分が人工皮革になります。

\*5: AMGラインとの同時装着が必要です。

\*6: AMGラインとの同時装着はできません。

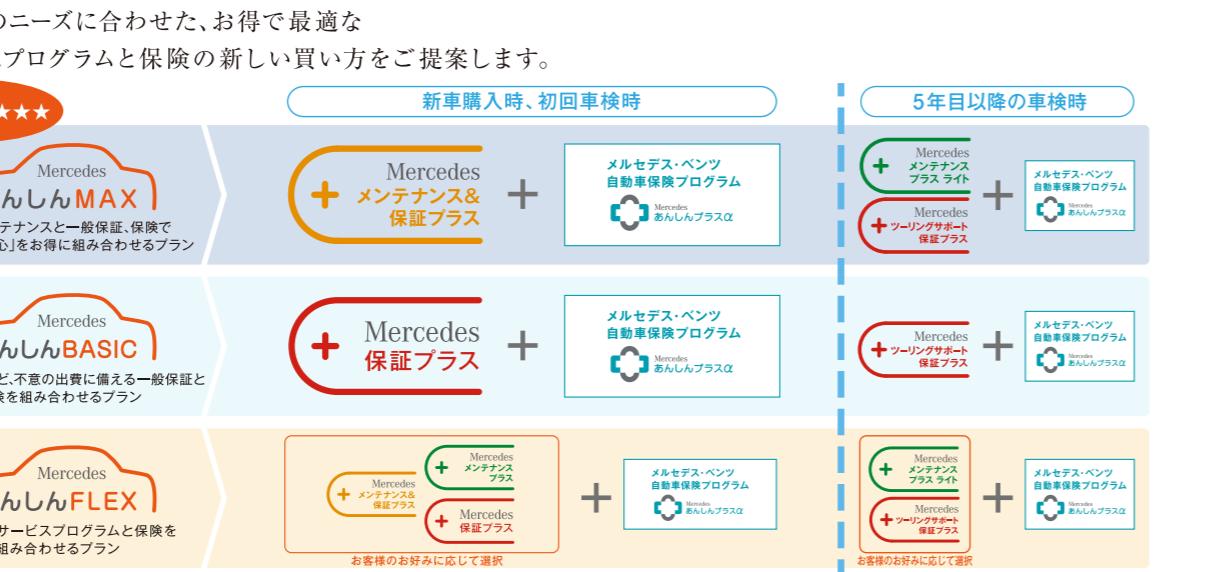
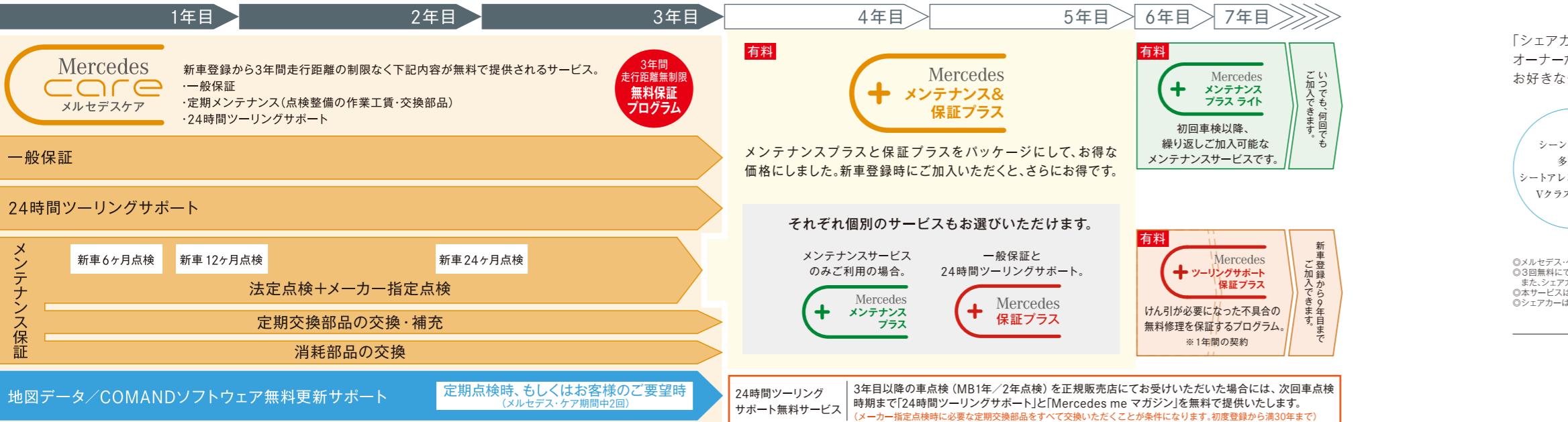
# The Best for You

日本を生きるあなたの、厳しい審美眼にかなってこそ、メルセデス。  
メルセデスは最高のクルマを、日本のお客さまにとって  
最高のサービスと共に届けていきます。

<http://www.bestforyou.jp/>



長くお乗りいただくための安心を、パッケージでご用意しました。 新車ご購入後、3年間のメルセデス・ケア（一般保証、24時間ツーリングサポート、メンテナンス保証）が無料。それ以降も安心が続きます。



## メルセデス・ケア期間中、お好きなメルセデスを愉しめる無料サービス

「シェアカー・プラス」は、メルセデス・ベンツやスマートの新車ご購入後、お好きなメルセデスを3回無料でお愉しみいただける、オーナーだけの特別なサービスです。ふだんのドライブは購入されたご自身の愛車で、特別な週末は「シェアカー・プラス」を利用し、お好きなモデルで。メルセデスのある暮らしが、さらに自由に愉しく広がります。

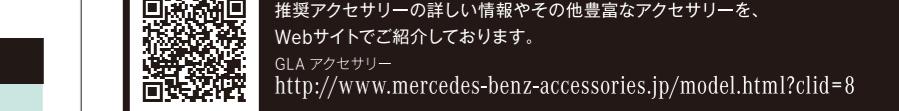
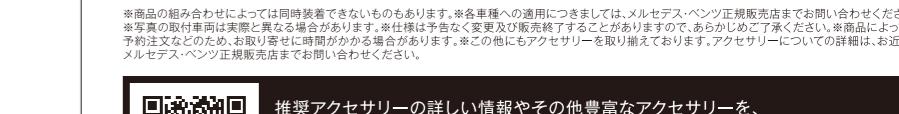


メルセデス・ベンツ会員サイト [Mercedes me](http://www.mercedes-benz.jp/member/)

<http://www.mercedes-benz.jp/member/>



# Accessories



# Collection

ライフスタイルに彩りをそえる  
メルセデス・ベンツコレクション。



## 全乗員がシートベルトを着用する。安全運転はそこから始まります。

このカタログで紹介した走行性、快適性、安全性、環境適合性、それらはすべて、長い歴史の中で培われたメルセデスの真価です。そしていま、私たちがお届けするメルセデスは、最新の構造と機構を備えていますが、それでも決して完全に安全なクルマとは言えません。重要なのは、全乗員がシートベルトを必ず着用し、無理な運転を避けることです。ドライバー一人ひとりの協力がなければ、世界に先駆ける安全性も真価を発揮できません。人とクルマの輝かしい未来のために、あなたもぜひ安全運転を心がけてください。

■メルセデスの性能を有効に引き出し、機構を正しくお使いいただくために、ご購入の際は必ず取扱説明書をお読みください。

■Mercedes-Benz AGでは、メルセデスの完成車両の品質を検査するため、工場出荷前に実走テストを行う場合があります。  
そのためご納車時に走行距離の数値が増えている場合があります。

※使用した写真及びイラストは、実際の仕様と異なる場合があります。また記載の仕様は予告なく変更することがありますのでご了承ください。※本カタログには、100km/hを上回る車両速度での性能データ及び車両状況も記載されています。公道を走行するときは常に、その場所で適用される法定速度または制限速度に従ってください。※版権は、Mercedes-Benz AG及びメルセデス・ベンツ日本(株)に帰属しますので、無断転載を禁じます。※iPhoneおよびその他のマークは、Apple Inc.の登録商標です。※Google、Androidは、米国およびその他の国で登録されたGoogle LLCの商標です。※PRE-SAFE®、NANOSLIDE®は、Daimler AGの登録商標です。※ETCは、一般財団法人 ITSサービス高度化機構(ITS-TEA)の登録商標です。※AdBlue®は、ドイツ自動車工業会(VDA)の登録商標です。※Facebook及びFacebookロゴは、Facebook, Inc.の商標または登録商標です。※Twitter、Twitterのロゴは、Twitter, Inc.またはその関連会社の登録商標です。※Instagramとカメラロゴは米国およびその他の国におけるInstagram, LLCの商標です。※LINE及びロゴは、LINE株式会社の商標または登録商標です。※Laureus及びLaureusロゴは、Laureus World Sports Awards Limitedの商標または登録商標です。※撮影・印刷条件により、ボディカラー及び内装などが実車と異なって見えることがありますのでご了承ください。※装備の詳細につきましては、別冊のData Informationをご参照ください。※このカタログの内容は、2020年6月現在のものです。



SPORT  
— FOR —  
GOOD

2000年に設立された「ローレウス・スポーツ・フォー・グッド財団」は、世界の様々なスポーツの中から、年間最優秀アスリートを選出・表彰するとともに、経済的に恵まれなかつたり病気に苦しんでいる、世界中の子供や若い人たちの生活を、スポーツを通じて改善する非営利プログラムを推進しています。メルセデス・ベンツは設立パートナーとして、その普及・促進を支援しています。

メルセデス・ベンツ日本公式ソーシャル・ネットワーキング・サービス、情報発信中。



メルセデス・ベンツ日本オフィシャルホームページ  
<http://www.mercedes-benz.co.jp>



メルセデス・ベンツ

総輸入元

メルセデス・ベンツ日本株式会社 〒140-0002 東京都品川区東品川4-12-4 品川シーサイドパークタワー

お求めは、メルセデス・ベンツ正規販売店ネットワークへ。