

The new GLE



Mercedes-Benz



プレミアムSUVの、かつてない最先端へ。

洗練を極めた力強いダイナミズムが、見る者の心を奪うスタイリング。

圧倒的な心地よさに包まれる、隅々にまで贅を尽くしたモダンなインテリア。

あらゆる道で揺るがない、パワフルで快適なドライビング。

そして、メルセデス最高峰の知的安全装備。

最先端を走り続けるプレミアムSUVが、また新たな時代を切り拓く。



GLE 350 d 4MATIC

GLE 350 d 4MATIC(本革仕様)

GLE 350 d 4MATIC Sports

Mercedes-AMG GLE 63 S 4MATIC



●本カタログに掲載の写真は一部日本仕様と異なります。



GLE 350 d 4MATIC Sports

ボディカラー：イリジウムシルバー
(オプション装着車)



GLE 350 d 4MATIC Sports

ボディカラー：イリジウムシルバ
(オプション装着車)



GLE 350 d 4MATIC Sports

ボディカラー:ダイヤモンドホワイト
(オプション装着車)



GLE 350 d 4MATIC Sports

内装: ブラック(ナッパレザー/本革)
インテリアトリム: ブラックポプラウツド



GLE 350 d 4MATIC

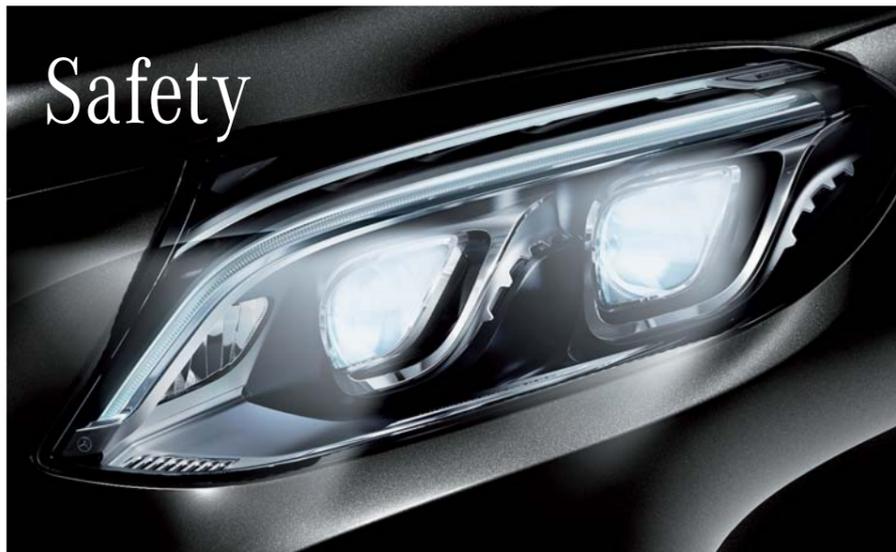
ボディカラー：カマンサイトブルー
(オプション装着車)



GLE 350 d 4MATIC

内装: ブラック(レザーツイン)
インテリアトリム: ダークブラッシュドアルミニウム

Safety



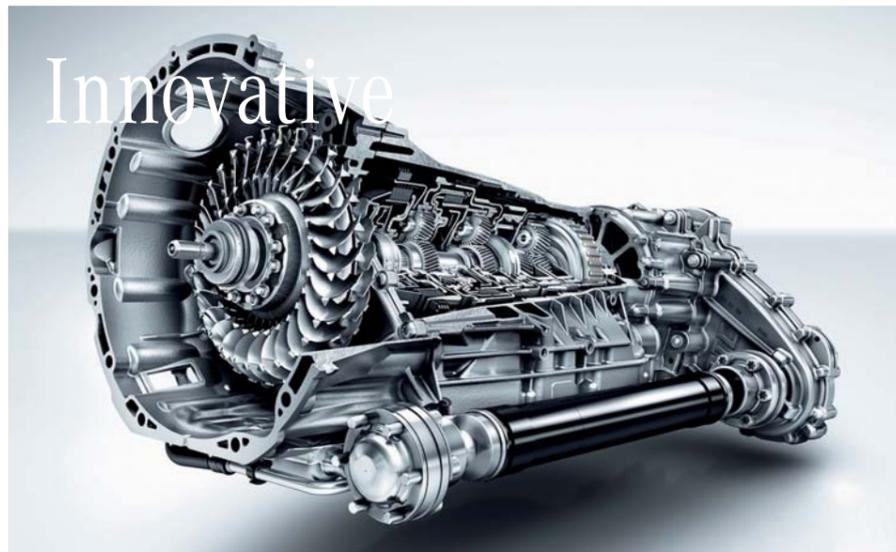
Radar Safety Package

- ディストロニック・プラス (ステアリングアシスト付)
- BASプラス (飛び出し検知機能付ブレーキアシスト・プラス)
- PRE-SAFE®ブレーキ (歩行者検知機能付)
- リアCPA (被害軽減ブレーキ付後方衝突警告システム)
- アクティブブラインドスポットアシスト
- アクティブレーンキーピングアシスト

Safety

- LEDインテリジェントライトシステム
- アダプティブハイビームアシスト・プラス
- アテンションアシスト

Innovative



BlueTEC

- 3.0ℓ V型6気筒BlueTECエンジン
- 画期的な排出ガス浄化システム“BlueTEC”
- 9G-TRONIC

4MATIC

- フルタイム四輪駆動4MATIC
- 4ESP® (4エレクトロニック・スタビリティ・プログラム)
- オフロードモード
- DSR (ダウンヒル・スピード・レギュレーション)
- ヒルスタートアシスト
- ロードクリアランス

Comfortable



Utility

- ラゲッジルーム
- 分割可倒式シート[後席](分割比率2:1)
- EASY-PACK自動開閉テールゲート
- EASY-PACKラゲッジルームカバー

Equipment

- COMANDシステム
- LEDハイパフォーマンスヘッドライト
- ステンレス製ランニングボード(ラバースタッド付)
- プライヴァシーガラス[後席左右・リアウインドウ]
- 360°カメラシステム
- パークトロニック
- アクティブパーキングアシスト(縦列・並列駐車)
- ダイナミックセレクト
- キーレスゴー
- アンビエントライト(スリーカラー)
- シートヒーター[前席]
- ブランドロゴプロジェクターライト
- パノラミックスライディングルーフ (挟み込み防止機能付)

Ultimate



AMG Technology

- 5.5ℓ V型8気筒直噴 ツインターボエンジン
- AMG 4MATIC
- AMG RIDE CONTROLスポーツ サスペンション
- ACTIVE CURVEシステム
- AMGダイナミックセレクト

Contents

Radar Safety Package	16-19
Safety	20-21

BlueTEC	22-23
4MATIC	24-25

Utility	26-27
Equipment	28-31

GLE 350 d 4MATIC Sports	32-33
GLE 350 d 4MATIC(本革仕様)	34-35
Mercedes-AMG	36-43

Lineup	44-51
Materials	52-53
Accessories	54
Support	55

Intelligent drive

PRE-SAFE® Brake
with active pedestrian detection

ATTENTION ASSIST

PRE-SAFE® PLUS

Active Parking Assist



Active Lane Keeping Assist

Adaptive Highbeam Assist Plus

DISTRONIC PLUS
with Steering Assist

Active Blind Spot Assist

BAS PLUS with Cross-Traffic Assist

※写真は一部日本仕様と異なります。



Radar Safety Package

ドライブに、かつてない安心と快適を。

最適な車間距離を自動でキープし、車線維持もサポート。

安全性を高め、ドライバーの疲労を軽減するディストロニック・プラス(ステアリングアシスト付)

77GHz(中・長距離)と25GHz(短距離)の2種類のレーダーセンサーにより、先行車を認識して速度に応じた車間距離を維持。減速が必要な場合はスロットル及びブレーキを段階的に自動調整してスムーズに減速し、先行車が停止した場合は自車も停止。アクセルを軽く踏むかクルーズコントロールレバーを引くことで再発進し、十分な車間距離が確保されている場合は設定された速度まで自動的に加速します。先行車との距離が突然縮まった場合には、警告灯と警告音で知らせます。渋滞時などでの利便性を高めるばかりでなく、ドライバーの疲労を

軽減するとともに衝突防止による安全性も高めます。また新たにステアリングアシスト機能を装備。レーダーセンサーとステレオマルチパーパスカメラによって、車線のカーブと先行車両を認識し、車間を維持しながらステアリング操作をアシスト。ステアリングに手を添えているだけで、高速走行時や渋滞時に先行車両への追従走行をサポートします。

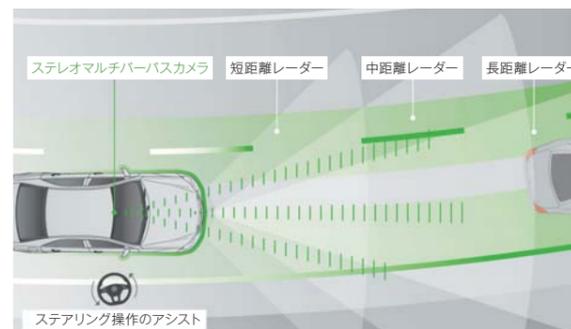
※作動速度範囲:0~約200km/h 設定可能速度範囲:約30~200km/h
※自動運転はできません。両手がステアリングから10秒以上離れていると警告音が鳴り、さらに5秒後にステアリングアシスト機能が解除されます。

突然目の前に現れた危険にも反応する

BASプラス(飛び出し検知機能付ブレーキアシスト・プラス)

短距離レーダーと中・長距離レーダーそしてステレオマルチパーパスカメラにより前方を広範囲に監視。先行車だけでなく前方を横切るクルマや合流してくるクルマ、さらには歩行者や道路上の物体との衝突の危険性を検知した場合は、ディスプレイと音で警告。ドライバーがブレーキを踏むと、BASプラスが衝突を回避するための強力な制動力を発揮できるようブレーキ圧を高めます。

※作動速度範囲:約7~250km/h
※飛び出し検知機能 作動速度範囲:約7.2~72km/h



ディストロニック・プラス(ステアリングアシスト付)

※写真・イラストはイメージであり、実際の車両と異なる場合があります。



ディストロニック・プラス(ステアリングアシスト付)のディスプレイ表示



BASプラス(飛び出し検知機能付ブレーキアシスト・プラス)



Radar Safety Package

衝突回避能力が大幅に向上した

PRE-SAFE®ブレーキ(歩行者検知機能付)

前走車や歩行者などとの衝突の危険性を感知したBASプラス(飛び出し検知機能付ブレーキアシスト・プラス)の警告にドライバーが反応しない場合、軽いブレーキでドライバーに警告し、衝突回避をサポート。同時に、前席のシートベルトの巻き上げや助手席のシートポジション修正など、衝突時に乗員の最適な姿勢を可能な限り確保するPRE-SAFE®機能も作動

します。それでもドライバーが反応しない場合、システムが衝突を避けられないと判断して、最大のブレーキ力で自動緊急ブレーキが作動。電子制御のクラッシュブルゾーンとして機能し、追突時の衝撃を大幅に軽減。衝突の回避もしくは被害軽減を効果的にサポートします。新しいPRE-SAFE®ブレーキは衝突回避能力が大幅に向上。車両速度が約50km/h以下の場合には、

警告ブレーキのみで衝突を回避するのに十分な制動力が得られます。さらに前走車のみならず、自車前方の歩行者を検知することができるため、飛躍的に衝突予防安全性が高まっています。

※作動速度範囲:約7~200km/h
※歩行者検知機能 作動速度範囲:約7~72km/h

!

※レーダーセーフティパッケージはドライバーの安全運転を前提としたシステムで、事故被害や運転負荷の軽減を目的としています。このシステムは走行中の状況により、認識性能・制御性能に限界がありますので、システムだけに頼った運転は行わず、安全運転を心がけてください。レーダーセーフティパッケージをご使用の際には必ず取扱説明書をお読みください。
 ※PRE-SAFE®ブレーキは、約7~200km/h(歩行者検知機能は約7~72km/h)の範囲で前方の車両や障害物と衝突する可能性があるとして判断した場合に作動し、自動的に減速することにより衝突回避や衝突被害の軽減を図ります。ただし、歩行者や小型の障害物には反応しない場合があります。また、路面状態(雨で濡れているなど)や気象等(雨や霧など)の条件によってはシステムが作動しない場合があります。



レーダーセンサー + ステレオマルチバーバカメラ

※写真・イラストはイメージであり、実際の車両と異なる場合があります。

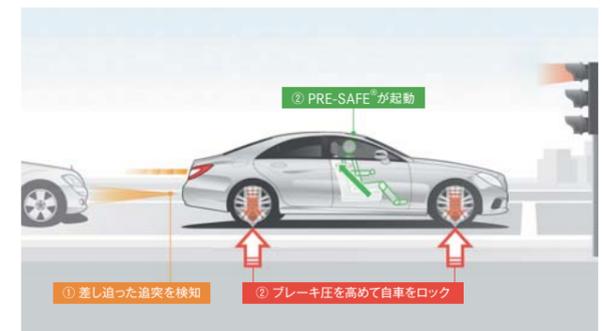


PRE-SAFE®ブレーキ(歩行者検知機能付)

後方からの衝突被害を軽減する

リアCPA(被害軽減ブレーキ付後方衝突警告システム)

リアバンパーに設置されたレーダーセンサーが後方のクルマを監視。車間距離と接近速度から衝突の危険があると判断すると、ハザードランプを素早く点滅させて後続車のドライバーに警告するとともに、カラーマルチファンクションディスプレイの警告表示でドライバーにも危険を知らせます。それでも後続車が十分に減速しない場合は、ドライバーがブレーキを踏むと後方からの衝突に備えてブレーキ圧を高めます。ドライバーが反応しなかった場合でも自動的にブレーキ圧を高めて自車をロック。玉突き衝突の回避など二次被害の軽減をサポートします。さらにシートベルトテンショナーも作動させ、衝撃の影響の低減を図ります。



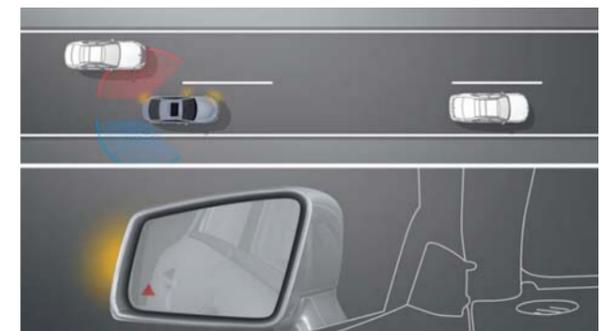
リアCPA(被害軽減ブレーキ付後方衝突警告システム)

安全な車線変更をサポートする

アクティブブラインドスポットアシスト

リアバンパー左右のレーダーセンサーにより、車両の斜め後ろのミラーで見えない死角エリアをモニタリング。そこに車両がいる場合は、ドアミラー内蔵のインジケーターが赤く点灯して注意を喚起。ドライバーが気づかずにウインカーを作動させると、警告音を発しながらインジケーターが点滅。さらに、側面衝突の危険を検知すると、コースを修正するためにブレーキを自動制御して、危険回避をサポート。追い越し車線に移ろうとして斜め後ろにいるクルマに気づかなかったときなど、ドライバーの不注意によるミスを予防し、安全な走行を支援します。

※作動速度範囲:約30~200km/h



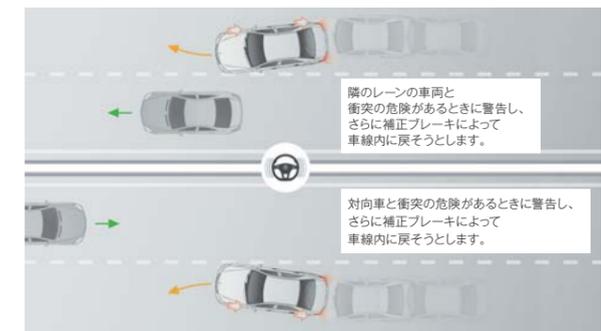
アクティブブラインドスポットアシスト

疲労や不注意による車線逸脱を防止する

アクティブレーンキーピングアシスト

フロントウインドウのマルチファンクションカメラが車線を検出し、フロントホイールが走行車線を越えたと判断するとステアリングを断続的に微振動させてドライバーに警告。ドライバーが反応しない場合は自動補正ブレーキによって車両を車線内に戻そうとします。高速道路など走行車線が非常に広い場合は警告が早まるなど状況に応じた判断が加えられ、警告の信頼性が向上。また、ドライバーの反応が遅れても自動的に補正ブレーキによる車線復帰をサポートするため、安全性が高まっています。

※作動速度範囲:約60~200km/h



アクティブレーンキーピングアシスト

Safety



GLE 350 d 4MATIC Sports

ボディカラー:パラジウムシルバー
(オプション装着車)

※写真は一部日本仕様と異なります。

Safety

配光モードを自動で切り替える LEDインテリジェントライトシステム

走行状況や天候に応じて5つの機能を自動で選択するインテリジェントライトシステムをフルLEDで実現。様々なシーンに応じて良好な視界を確保し、ドライバーの安全運転をサポートします。

- カントリーモード
対向車線側を広く明るく照らすことで、歩行者などを素早く発見できます。
- アクティブライトシステム
車速などに応じて、ステアリングを切った方向にヘッドライトの向きを調整します。
- ハイウェイモード
高速走行時に、より遠くまでの視界を確保します。
- フォグランプ強化機能
悪天候時に視界を確保するとともに眩しさを軽減します。
- コーナリングライト
交差点などでの右左折時に進行方向内側の視認性を高めます。



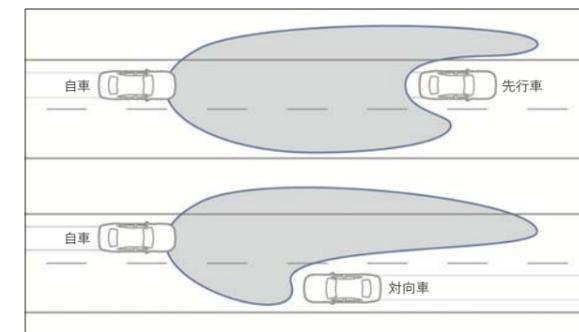
LEDインテリジェントライトシステム

※写真・イラストはイメージであり、実際の車両と異なる場合があります。

常に最大限の視界を確保する アダプティブハイビームアシスト・プラス

ライトスイッチが“AUTO”のときにハイビームを使用すると作動。フロントウィンドウ上部に取り付けられたカメラにより前方の交通状況を検知して、対向車や前走車など、他の車両にハイビームが当たらないよう自動的に照射範囲を制御しながら、常に最大の視界を確保します。また、道路標識などにハイビームが反射すると、自動的に減光し眩惑を防止します。進路や歩行者、危険箇所などを早い段階で確認できるので、ナイトドライビングの安全性を飛躍的に高めます。

※作動速度範囲:約30km/h~



アダプティブハイビームアシスト・プラス

注意力低下を教えてくれる アテンションアシスト

高速道路で長時間にわたる運転を行っているときなどに、70以上のパラメーターで運転スタイルを分析。疲労レベルを5段階で視覚的に表示します。さらに運転者の疲労や注意力の低下を検知すると、警告音とともに休憩を促すメッセージをマルチファンクションディスプレイに表示。COMANDシステムナビゲーションで、サービスステーションなどの検索が可能です。ON/OFFのほかにも警告を早めに行うことでより安全性を高める“Sensitive”モードも搭載しています。

※作動速度範囲:約60~200km/h



アテンションアシスト

BlueTEC



GLE 350 d 4MATIC

ボディカラー：カバンサイトブルー
(オプション装着車)

※写真は欧州仕様車です。

BlueTEC

さらなる走りの歓びと環境性能を手に入れた 3.0ℓ V型6気筒BlueTECエンジン

低圧縮比化やフリクション低減など全面的な改良を実施。最高出力は190kW(258PS)/3,400rpm、最大トルクは620N・m(63.2kg・m)/1,600~2,400rpmを発生。強大なトルク&パワーを実現しました。また、可変エンジンマウントを採用することで、かつてない静粛性と低振動性を実現。アイドリングから高速走行までのすべてのシーンで、プレミアムSUVにふさわしい先進のパフォーマンスを発揮します。さらに、ECOスタートストップ機能や、DPF*、SCR触媒コンバーターをはじめとする排出ガス浄化装置などにより、優れた低燃費とともに世界最高水準の環境性能も実現しました。

*：DPF…Diesel Particulate Filter (粒子状物質除去フィルター)の略称。

GLE 350 d 4MATIC全モデルは、国土交通省による「平成27年度燃費基準+20%達成車」の認定を取得しています。

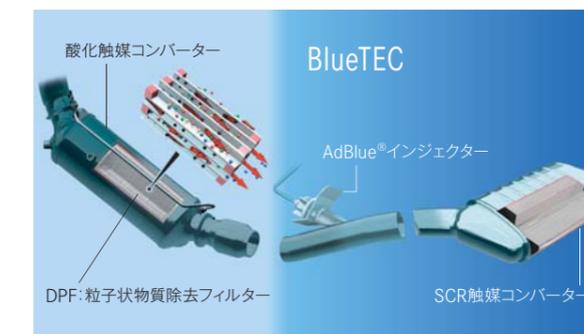


3.0ℓ V型6気筒BlueTECエンジン

※写真・イラストはイメージであり、実際の車両と異なる場合があります。

有害物質を大幅に低減させる 画期的な排出ガス浄化システム“BlueTEC”

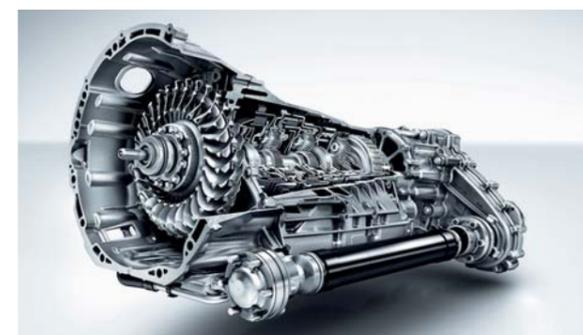
エンジン内部の技術改善によって有害物質の生成を最小限に抑えるだけでなく、画期的な触媒システムにより排出ガスのクリーン化を実現させたBlueTEC。排出ガス中にAdBlue®(尿素水溶液)を噴射し、熱反応によりアンモニアを生成させた後にSCR触媒コンバーターを通過させ、化学反応により有害な窒素酸化物のほとんどを無害な窒素と水に還元するシステムです。BlueTECは、世界最高水準といわれる日本の極めて厳格な排出ガス規制に適合。さらにヨーロッパやアメリカの厳しい規制もクリアした、高いクリーン性能を実現するディーゼルエンジンとして、その将来が期待されています。



画期的な排出ガス浄化システム“BlueTEC”

快適性、効率性、俊敏性を備えた 電子制御9速A/T、9G-TRONIC

ダイナミックなレスポンスによる爽快なドライビングフィールと高い静粛性を同時に実現。さらに多段化による滑らかで俊敏な変速により、上質なスポーツドライビングが楽しめます。また、パドルシフトを使えばドライバーの意のままにシフトチェンジが行えます。7G-TRONIC PLUSと比べ、トルクコンバータのアルミ化などにより約1kgの軽量化を実現し、さらに粘度の低い新しいトランスミッションオイルを採用することで、トルクコンバータの伝達ロスも低減。これらによって飛躍的な燃費向上を実現しました。数々の新技術を採用したメルセデス独自開発の9G-TRONICです。(Mercedes-AMG GLE 63 S 4MATICを除く全車に標準装備)



9G-TRONIC

4MATIC



GLE 350 d 4MATIC
ボディカラー：カバンサイドブルー
(オプション装着車)

※写真は欧州仕様車です。

4MATIC

オールラウンドな走行性能と高い安全性のフルタイム四輪駆動4MATIC

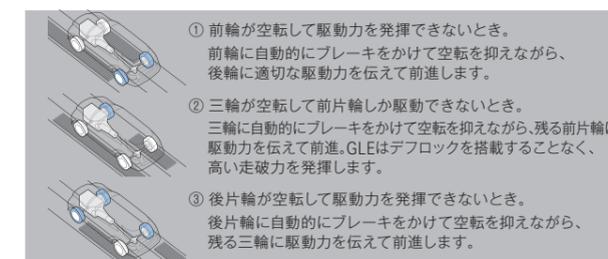
4MATICはエンジントルクを前輪50%:後輪50%の比率で配分する全天候型フルタイム四輪駆動システム。様々な天候や路面状況下で最適なトラクションを発揮します。オンロードでは、コーナリング時や高速走行時の高い安定性を実現。スポーティなドライビングが安心して愉しめます。また、オフロードや雪道などでは4ESP®との連携で、タイヤの空転や横滑りを抑制し、高い操縦性や走行安定性を確保。さらに、メルセデスの4MATICは軽量コンパクトな設計により燃費向上にも貢献します。

安定した駆動力と挙動を保つ

4ESP®(4エレクトロニック・スタビリティ・プログラム)

4MATIC専用最適化したESP®が、走行状況に応じて四輪の駆動力を適正に配分。ドライバーがコントロールしきれなくなる前の極めて早い段階で必要に応じて各輪に自動的にブレーキをかけて駆動力を回復させます。

※4ESP®の効果は、タイヤのグリップ力が限界を超えない範囲で発揮されます。



4ESP®による悪路登坂の走行例 ※フルーの車輪に駆動力が伝わっています。

悪路走行に備える安心のオフロードモード

センターコンソールのスイッチを押すだけで各機能が作動し、オフロードでの安定性と走破性がよりいっそう向上します。

- オフロードABS(アンチロック・ブレーキング・システム)
砂利道や急な下り坂などを約30km/h以下で走行中、前輪に一定の間隔で自動的に強くブレーキをかけます。タイヤを敢えてロックさせることにより、制動停止距離の短縮を図ります。
- オフロードASR(アクセルレーション・スキッド・コントロール)
ASRの機能をオフロードの走行状況に最適化させ、土などの軟らかい路面や砂利道でのトラクションを高めます。
- 9G-TRONICのシフトタイミング変更
シフトチェンジを抑制し、走行状況に最適なギアを保つよう自動的にコントロールします。
- スロットル開速度の遅延
アクセルを踏んだときにエンジンのスロットルバルブが開く速度を遅らせることで、車速のコントロールを容易にします。



DSR(ダウンヒル・スピード・レギュレーション)

急勾配の下り走行でも車速を自動制御するDSR(ダウンヒル・スピード・レギュレーション)

急勾配を下り走行する際、一定の車速で走行できます。速度は、クルーズコントロールのレバー操作により約4~18km/hの範囲で設定可能。ドライバーはステアリング操作に集中できるので安定した走行を可能にします。

坂道発進を支援するヒルスタートアシスト

センサーが一定以上の傾斜を感知すると、ドライバーがブレーキペダルから足を離した後も数秒間、制動状態を保持。確実な坂道発進を容易にすることでドライバーへの負担を減らします。

余裕のロードクリアランス

乗り降りのしやすさに配慮しながら、最低地上高、アプローチアングル、渡河深度を大きくとり、余裕のロードクリアランスを確保。激しい起伏や水たまりの続く大地を走るハードなドライビングに備えています。



ロードクリアランス

※写真・イラストはイメージであり、実際の車両と異なる場合があります。

Utility



Utility

幅広く使い分けられる、フラットで広いラゲッジルーム

GLEは、通常時でも690ℓを実現する広大なラゲッジルームを確保。後席にはバックレストを左右2:1で前方に倒せる分割可倒式シートを装備しました。ダブルフォールディング機構を採用することで、フラットなフロアを実現。ラゲッジ容量は2,010ℓにまで広がります。また、リアシートバックレストには、角度が9段階に変えられるリクライニング機構を採用。乗る人がリラックスできる好みの角度にシートバックを倒すことができるほか、バックレストを立てることで、大きな荷物を積むときなどに、ラゲッジスペースを拡げることができます。

※ラゲッジ容量はすべてVDA方式。

ラゲッジルームの機能性を高めるEASY-PACK装備

EASY-PACK自動開閉テールゲートは、運転席やエレクトロニックキーのスイッチで自動的に開閉できるほか、テールゲート部のスイッチでも自動的に閉めることができます。また、スイッチ操作でテールゲートを自由な角度で止めることができます。さらに、荷室のプライバシーを守るEASY-PACKラゲッジルームカバーも装備しました。



分割可倒式シート[後席](分割比率2:1)



EASY-PACK自動開閉テールゲート

※写真は一部日本仕様と異なる場合があります。

Equipment



COMAND System

多機能をシンプルに、直感的に操る

指で触れることで、カーソル移動、文字入力などができるタッチパッドやコントローラーで、直感的にシンプルに操作できます。

先進のVICs対応HDDナビゲーション

大容量80GBを備えたHDDナビゲーションを搭載。VICs3メディア、Google マップ連携機能も採用。さらに、インターネット接続機能（COMANDオンライン）や、ETC2.0対応車載器などが快適なドライブを実現します。



ナビゲーション画面(3D地図表示)



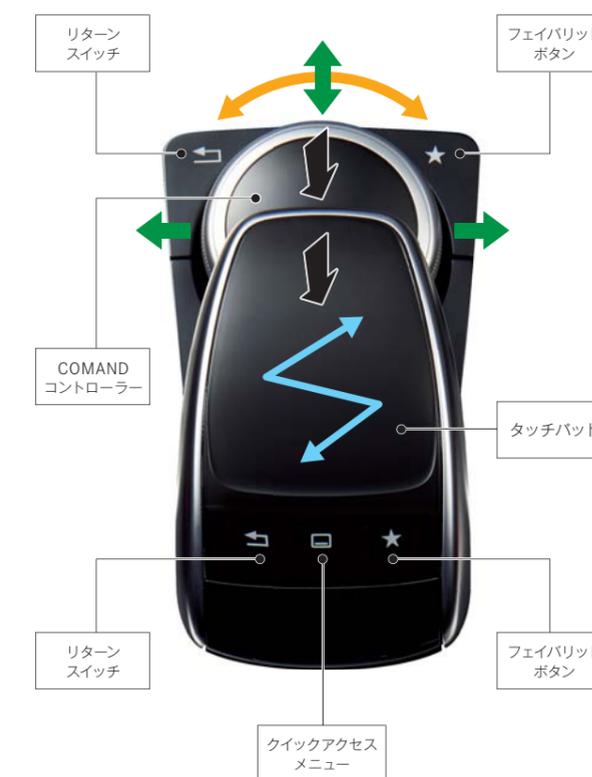
推奨ルート表示



ITSスポットサービスによる交通状況表示

- ナビゲーションによる案内ルートはあくまでも参考例です。実際の交通法規、交通規制に従って走行してください。
- このシステムをご利用の際には、安全のため走行中の運転者による操作は行わないでください。また、走行中に操作できない機能もあります。
- DVDビデオディスクによっては、再生できない場合や一部機能が使用できない場合があります。
- COMANDオンライン機能のご利用には、パケット通信が可能なBluetooth®対応携帯電話が必要です。
- COMANDオンライン機能のご利用には、別途通信料がかかります。パケット定額サービスのご利用をおすすめします。
- COMANDオンライン機能は、Flash™など、一部の表示形式には対応していません。
- COMANDオンライン機能は、Bluetooth®のマイアルアッププロファイルを持たない携帯電話(スマートフォンの一部機種など)ではご利用できません。詳細につきましては、メルセデス・ベンツ正規販売店までお問い合わせください。

※写真・イラストはイメージであり、実際の車両と異なる場合があります。



- カバーアートは、Gracenote®データベースによります。
- 画面はハメ込み合成です。また表示内容は実際とは異なる場合があります。
- ※Googleは、Google Inc.の登録商標です。
- ※ETCは、一般財団法人 ITSサービス高度化機構(ITS-TEA)の登録商標です。
- ※ITSスポットは、国土交通省の登録商標です。
- ※Bluetooth®は、Bluetooth SIG, Inc.の登録商標です。
- ※Flash™は、Adobe Systems, Inc.の米国およびその他の国における登録商標または商標です。
- ※Gracenote®のロゴコタイプは、米国および/またはその他の国におけるGracenote, Inc.の登録商標または商標です。

充実のオーディオ/ビジュアル機能

USBインターフェースを2個装備。さらに、高画質で楽しめる地上デジタル放送(12セグ/ワンセグ自動切替)対応テレビのほか、DVDビデオ、CD、Bluetooth®オーディオ、SDカードスロット、カバーアート表示など、多彩なエンターテインメント機能を搭載しました。



COMANDオンライン



インターネット接続による天気情報

多彩な機能を簡単に設定

燃費やアンビエントライト*などをわかりやすいアニメーション表示で、簡単に設定できます。



車両設定画面



燃費表示設定画面



Sportモード設定画面



アンビエントライト*設定画面

*:GLE 350 d 4MATICは設定ができません

Equipment



インテリジェントライトシステムを搭載したLEDハイパフォーマンスヘッドライト

多彩なライト機能をフルLEDで実現し、良好な視界を確保します。メインビームのほか、ウインカー、ポジショニングライト、コーナリングライトのすべてにLEDを採用。さらに長寿命・低消費電力なので環境適合性にも優れています。



サイドシルエットにアクセントを与えるステンレス製ランニングボード(ラバースタッド付)

滑りにくいステップとして乗降時に役立つ機能に加え、サイドシルエットにアクセントを与えます。

〈GLE 350 d 4MATIC スポーツ、Mercedes-AMG GLE 63 S 4MATICに標準装備。その他のモデルに販売店オプション〉



後席の快適性を高めるプライバシーガラス【後席左右・リアウインドウ】

後席への外からの視線と日差しを遮断。外光の眩しさや室内の温度上昇を抑え、快適性を高めます。



ドライバーが求める様々なセッティングが選べるダイナミックセレクト

選んだモードに応じて、スロットルレスポンスと9G-TRONICのシフトスケジュールが変化します。快適性や燃費を優先するモードから、素早いレスポンスでスポーティなドライビングが楽しめるモードまでの、5つのモードが選べます。



キーを使わずに解錠やエンジン始動ができるキーレスゴー

キーを身につけているだけでドアを開けることができる機能。給油口/テールゲートも自動で解錠されます。また、キーを取り出さなくてもボタンを押すだけでエンジンが始動できます。



夜の室内を上質に演出するアンビエントライト(スリーカラー)

センターコンソール、ドアパネルの間接照明が、ラグジュアリーな雰囲気を醸成。照明色はソーラー(オレンジ)、ポーラー(ブルー)、ニュートラル(ホワイト)の3色から選べ、明るさの調整も可能です。

〈GLE 350 d 4MATICを除く全車に標準装備〉



周囲の状況を映像で把握できる360°カメラシステム

4つの広角・高解像度カメラにより、自車を真上から見ているような「トップビュー」など、車両周辺の状況が直感的に把握できます。



狭い場所での取り回しをサポートするパークトロニック

前後バンパーに埋め込まれた超音波センサーで障害物との距離を感知。接近状況をインジケーターやアラーム音で知らせ、狭い場所での取り回しをサポートします。



縦列および並列駐車をサポートするアクティブパーキングアシスト(縦列・並列駐車)

最適な駐車スペースをクルマが自動で検出。さらに自動操舵・ブレーキ機能により、シフトとアクセルの操作だけで簡単に駐車が可能。また、駐車スペースからの発進時も自動操舵・ブレーキでアシストします。



寒い季節などの快適性を高めるシートヒーター【前席】

天候などに合わせて3段階の温かさが選べるシートヒーター。寒い季節などの快適性を高めます。



プレミアムSUVを所有する喜びを高めるブランドロゴプロジェクターライト

イグニッションをOFFにしてドアを開けると、運転席/助手席それぞれの足元にメルセデス・ベンツのブランドロゴが映し出され、オーナーの喜びを高めます。



開放感あふれるパノラミックスライディングルーフ(狭み込み防止機能付)

広大な透過面積を持つ断熱強化ガラスが、室内全体にひときわの明るさと開放感をもたらします。

〈Mercedes-AMG GLE 63 S 4MATICに標準装備。その他のモデルにオプション設定〉



※アクティブパーキングアシスト(縦列・並列駐車)は、状況により正しく作動しない場合があります。
※360°カメラシステムは、状況によっては障害物を正しく映し出さない場合があります。
※アクティブパーキングアシスト(縦列・並列駐車)、360°カメラシステムとも運転者の安全に対する責任を軽減させるものではありません。常に周囲の状況を確認するなどシステムだけに頼った運転は行わず、安全運転を心がけてください。詳しくはメルセデス・ベンツ正規販売店にお問い合わせください。

※写真・イラストはイメージであり、実際の車両と異なる場合があります。
※装備についての詳細は、The new GLE Data Information(別冊)をご覧ください。またはメルセデス・ベンツ正規販売店にお問い合わせください。

GLE 350 d 4MATIC Sports



GLE 350 d 4MATIC Sports

ボディカラー：ダイヤモンドホワイト
(オプション装着車)

GLE 350 d 4MATIC Sports

ボディカラー：ダイヤモンドシルバー
(オプション装着車)

GLE 350 d 4MATIC スポーツを洗練のダイナミズムで包むAMGライン

研ぎ澄まされたスポーティネスを主張する大きな開口部をもつフロントスポイラーなどのAMGスタイリング、大径20インチAMG5スポークアルミホイール、スタイリッシュなステンレス製ランニングボード、そして、制動性能を高めるMercedes-Benzロゴ付のブレーキキャリパー&ベンチレーテッドディスクを装備。さらに、ホールド性が高められた心地よい質感のナッパレザー/本革のAMGスポーツシート、意のままのコントロールをサポートするAMGスポーツステアリングやステンレスアクセル&ブレーキペダルなどが、上質なスポーティネスに包まれた心地よいドライビングをもたらします。

〈GLE 350 d 4MATIC Sportsに標準装備〉

AMGライン

エクステリア

- 20インチAMG5スポークアルミホイール
- AMGスタイリング[フロントスポイラー、サイドスカート、リアスポイラー]
- ステンレス製ランニングボード(ラバースタッド付)

インテリア

- AMGスポーツステアリング(ナッパレザー)
- ステンレスアクセル&ブレーキペダル(ラバースタッド付)
- AMGスポーツシート[前席]
- 本革(ナッパレザー/本革)シート*(前席・後席シートヒーター付)
- AMGフロアマット
- AMGメーターパネル

パフォーマンス

- Mercedes-Benzロゴ付ブレーキキャリパー&ベンチレーテッドディスク[フロント・リア]

*:シート座面中央とバックレスト中央部分がナッパレザー、その他の部分が本革となります。



20インチAMG5スポークアルミホイール



AMGスポーツステアリング(ナッパレザー)



ステンレスアクセル&ブレーキペダル(ラバースタッド付)

GLE 350 d 4MATIC (本革仕様)



あふれるほどの贅が五感を満たすGLE 350 d 4MATIC(本革仕様)のレザーインテリア

GLE 350 d 4MATIC(本革仕様)には、この上ない心地よさで乗る人を包み込む本革シートを装備。さらに、丹念な仕上げによるあたたかな上質感のウォールナットウッドトリム、ダッシュボードやドアにあしらわれたステッチ付のレザーARTICOインテリア、快適性を高める前後席シートヒーターなど数々の装備も採用。室内にこの上ない贅沢な時間を創出します。



GLE 350 d 4MATIC(本革仕様)

- 本革シート(前席・後席シートヒーター付)
- レザーARTICOインテリア[ダッシュボード、ドア内張り](ステッチ付)
- 本革巻ステアリング(ナツパレザー)
- ウォールナットウッドインテリアトリム



前席・後席シートヒーター



レザーARTICOインテリア
[ダッシュボード、ドア内張り](ステッチ付)



ウォールナットウッドインテリアトリム

Mercedes-AMG



※写真は一部日本仕様と異なります。

プレミアムSUVの頂点を極める、最先端のトップパフォーマンス。

モータースポーツを起源とするMercedes-AMGが創り出す、
他にはないトップパフォーマンスモデル、Mercedes-AMG GLE 63 S 4MATIC。
プレミアムSUVの最高峰であることを無言で語る、洗練されたダイナミズムをまとう迫力のアeroフォルム。
美しいマテリアルと高度なクラフトマンシップが、
贅を尽くした心地よさで乗る人を包み込むエクスクルーシブな室内。
Mercedes-AMGの粋を結集した5.5ℓ V型8気筒直噴ツインターボエンジン、
その性能をフルに引き出す強さと俊敏性を備えたAMGスピードシフトプラスや
専用セッティングのAMG 4MATICもたらす圧倒的な加速と絶大なスタビリティ。
さらに、AMG RIDE CONTROLスポーツサスペンション、ACTIVE CURVEシステム、
AMGパラメータステアリングなどが、様々な道で高い安定性と快適性をもたらします。
そこにあるのは、すべての道でプレミアムSUVの頂点を極める、最先端のトップパフォーマンスです。

モータースポーツとともに進化する、Mercedes-AMG。

「モータースポーツこそが技術力の優秀性を何よりも端的に示す」。この確固たる信念に基づき、AMGは1967年に誕生しました。その社名は、創立者のハンス・ヴェルナー・アウフレヒト、パートナーのエバハルト・メルヒャー、アウフレヒトの出生地であるグローザスバッハのそれぞれの頭文字からとられたものです。以来AMGは、モータースポーツへの挑戦と勝利を通して経験を重ね、技術を磨き上げてきました。1988年からはメルセデス・ベンツと本格的なパートナーシップを組み、現在ではドイツ・ツーリングカー選手権(DTM)を中心に目覚ましい活躍を続けています。ごく小さな部品に至るまで精密に造り込む妥協のない設計姿勢。幾多のベンチテストや公道走行テストを重ねて検証し、熟成する厳格な開発体制。モータースポーツで培った経験と独自の技術力が、Mercedes-AMGの限りない進化を可能にしているのです。

※写真はイメージであり、実際の車両と異なります。



時を経て変わらない、誇りと伝統の証し。

AMGの本社であり、エンジン開発・生産施設の拠点でもあるアファルターバッハ。そこで造られるエンジンは、「One man - one engine(ひとりのマイスターがひとつのエンジンを)」という主義に基づき、熟練のマイスターによって、手作業で丹念に組み上げられています。AMGのエンジンヘッド上に輝くマイスターのサインが刻まれたプレートは、まさにその証しなのです。そして、そのプレートにあるエンブレムは、Mercedes-AMGの本拠であるアファルターバッハの名に由来する「清い水とリンゴの木」と、卓越したエンジンの開発技術を象徴した「カムとバルブ」を2つのシンボルとして描き、メルセデス・ベンツとともにレースの覇者となることを意味する「月桂樹」をモチーフに組み合わせています。



Mercedes-AMG GLE 63 S 4MATIC

ボディカラー:ダイヤモンドホワイト
(オプション装着車)



Mercedes-AMG GLE 63 S 4MATIC

ボディカラー:ダイヤモンドホワイト
(オプション装着車)



Mercedes-AMG GLE 63 S 4MATIC

内装: ブラック (AMG ナッパレザー / 本革)
インテリアトリム: ブラックピアノラッカーウッド



Mercedes-AMG GLE 63 S 4MATIC

内装: ブラック (AMG ナッパレザー / 本革)
インテリアトリム: ブラックピアノラッカーウッド

AMG Technology



Mercedes-AMG GLE 63 S 4MATIC

ボディカラー:ダイヤモンドホワイト
(オプション装着車)

※写真は一部日本仕様と異なります。

AMG Technology

環境性能とさらなるハイパワーを両立した 5.5ℓ V型8気筒直噴ツインターボエンジン

ツインターボチャージャー、大型インタークーラー、高性能かつ高効率な燃料噴射を実現するピエゾインジェクターのほか、常に理想的な吸排気を行う電子制御可変吸気バルブタイミング、軽量化を図ったアルミ製クランクケースなど、数々の革新技术を搭載。これにより、430kW(585PS)/5,500rpmの最高出力と、760N・m(77.5kg・m)/1,750~5,250rpmの最大トルクを発生。ハイパフォーマンスと環境適応性をさらに高いレベルで両立します。また、AMGデュアルツインクロームエグゾーストエンド(スクエアデザイン)を備えた軽量なAMGスポーツエグゾーストシステムが、アクセルワークに呼応して迫力に満ちたサウンドを奏でます。



5.5ℓ V型8気筒直噴ツインターボエンジン

ダイナミックな走りを実現する 専用セッティングのAMG 4MATIC

エンジントルクを前輪40%:後輪60%の比率で配分。後輪により大きなトルクを伝達することで、ダイナミックでスポーティな加速フィールを発揮します。4MATICに最適化された4ESP®(4エレクトロニックスタビリティプログラム)も装備しています。

快適性と操縦安定性を両立する AMG RIDE CONTROLスポーツサスペンション

様々なシーンで快適な乗り心地と安定した走行性を両立するAIRマテックサスペンションをAMG専用で最適化。高速走行時または「Sport」や「Sport+」モードでは車高を下げて走行安定性を向上させます。



AMG RIDE CONTROLスポーツサスペンション

安心感の高い俊敏性を実現する ACTIVE CURVEシステム

各種センサーからの情報をもとにアクティブに介入するフロント/リアのスタビライザー。コーナリング時のロールを抑えるほか、高速走行時の車線変更もスムーズに行えるので走行安定性が向上。通常走行時の快適性を確保しながら、安心感の高いスポーティなハンドリングが楽しめます。

望みのままのセッティングを叶える AMGダイナミックセレクト

爽快なクルージングからダイナミックなパフォーマンスまで。センターコンソールのAMGダイナミックセレクトスイッチで、「Comfort」、「Slippery」、「Sport」、「Sport+」、「Individual」の5つのモードが選べます。



AMGダイナミックセレクト

GLE 350 d 4MATIC



ボディカラー：カバンサイドブルー



内装：ブラック（レザーツイン）* インテリアトリム：ダークブラッシュドアルミニウム



18インチ10スポークアルミホイール

※ブレーキディスク、ブレーキキャリパー、タイヤは、モデルにより仕様異なります。
※写真は一部日本仕様と異なります。

Combination Options

ボディカラーと内装の組み合わせ
 ■「受注生産」及び「推奨組み合わせ色以外」は、納車までに6ヶ月以上お時間がかかります。
 詳細につきましては、メルセデス・ベンツ正規販売店までお問い合わせください。

		GLE 350 d 4MATIC	
インテリア	内装色	ブラック	
	標準シート素材	レザーツイン* 011	
	標準インテリアトリム	ダークブラッシュドアルミニウム	
	ルーフライナー	グレー	
ボディカラー	無償	ポーラーホワイト(S)	149
		オブシディアンブラック(M)	197
		イリジウムシルバー(M)	775
		パラジウムシルバー(M)	792
	有償	ダイヤモンドホワイト(M)	799
		カバンサイドブルー(M)	890
		ダイヤモンドシルバー(M)	988
	ヒヤシンスレッド(M)	996	

(S)：ソリッドペイント (M)：メタリックペイント
 *：シート座面中央とバックレスト中央部分がファブリック、その他の部分が人工皮革となります。

●は推奨組み合わせ ーは設定なし



主要装備

エクステリア

- 18インチ10スポークアルミホイール

インテリア

- レザーツインシート(前席シートヒーター付)
- フルパワーシート*
- 本革巻ステアリング(ナッパレザー)
- ダークブラッシュドアルミニウムインテリアトリム

機能装備

- レーダーセーフティパッケージ
- LEDインテリジェントライトシステム
- ダイナミックセレクト
- キーレスゴー

オプション

- パノラミックスライディングルーフ(挟み込み防止機能付)
- メタリックペイント
- ヒヤシンスレッド(M)
- ダイヤモンドホワイト(M)



※写真は一部日本仕様と異なります。
 ※写真は組み合わせイメージです。詳しくは左ページの組み合わせ表をご覧ください。 44 | 45

GLE 350 d 4MATIC(本革仕様)



ボディカラー:パラジウムシルバー



内装:ブラック(本革) インテリアトリム:ウォールナットウッド



18インチ10スポークアルミホイール

※ブレーキディスク、ブレーキキャリパー、タイヤは、モデルにより仕様異なります。
※写真は一部日本仕様と異なります。

Combination Options ボディカラーと内装の組み合わせ

■「受注生産」及び「推奨組み合わせ色以外」は、納車までに6ヶ月以上お時間がかかります。
詳細につきましては、メルセデス・ベンツ正規販売店までお問い合わせください。

●は推奨組み合わせ ーは設定なし

		GLE 350 d 4MATIC(本革仕様)	
インテリア	内装色	ブラック	
	標準シート素材	本革 211	
	標準インテリアトリム	ウォールナットウッド	
	ルーフライナー	グレー	
ボディカラー	無償	ポーラーホワイト(S)	149
		オブシディアンブラック(M)	197
		イリジウムシルバー(M)	775
		パラジウムシルバー(M)	792
	有償	ダイヤモンドホワイト(M)	799
		カバンサイトブルー(M)	890
		ダイヤモンドシルバー(M)	988
	ヒヤシンスレッド(M)	996	

(S):ソリッドペイント (M):メタリックペイント



主要装備

エクステリア

- 18インチ10スポークアルミホイール

インテリア

- 本革シート(前席・後席シートヒーター付)
- レザーARTICOインテリア[ダッシュボード、ドア内張り](ステッチ付)
- 本革巻ステアリング(ナツパレザー)
- ウォールナットウッドインテリアトリム

機能装備

- レーダーセーフティパッケージ
- LEDインテリジェントライトシステム
- ダイナミックセレクト
- キーレスゴー

オプション

- パノラミックスライディングルーフ(挟み込み防止機能付)
- メタリックペイント
- ヒヤシンスレッド(M)
- ダイヤモンドホワイト(M)



※写真は一部日本仕様と異なります。
※写真は組み合わせイメージです。詳しくは左ページの組み合わせ表をご覧ください。 46 | 47

GLE 350 d 4MATIC Sports



ボディカラー：ダイヤモンドホワイト



内装：ブラック（ナッパレザー/本革）* インテリアトリム：ブラックポブラウド



20インチAMG5スポークアルミホイール

※ブレーキディスク、ブレーキキャリパー、タイヤは、モデルにより仕様異なります。
※写真は一部日本仕様と異なります。

Combination Options

ボディカラーと内装の組み合わせ

■「受注生産」及び「推奨組み合わせ色以外」は、納車までに6ヶ月以上お時間がかかります。
詳細につきましては、メルセデス・ベンツ正規販売店までお問い合わせください。

●は推奨組み合わせ ーは設定なし

		GLE 350 d 4MATIC Sports	
インテリア	内装色	ブラック(スポーツシート)	
	標準シート素材	本革 (ナッパレザー/本革)* 811	
	標準インテリアトリム	ブラックポブラウド	
	ルーフライナー	グレー	
ボディカラー	無償	ポーラーホワイト(S)	149
		オブシディアンブラック(M)	197
		イリジウムシルバー(M)	775
		パラジウムシルバー(M)	792
	有償	ダイヤモンドホワイト(M)	799
		カバンサイトブルー(M)	890
		ダイヤモンドシルバー(M)	988
	ヒヤシンスレッド(M)	996	

(S):ソリッドペイント (M):メタリックペイント
*:シート座面中央とバックレスト中央部分がナッパレザー、その他の部分が本革となります。

主要装備

エクステリア

- 20インチAMG5スポークアルミホイール
- AMGスタイリング[フロントスポイラー、サイドスカート、リアスポイラー]
- ステンレス製ランニングボード(ラバースタッド付)

インテリア

- 本革(ナッパレザー/本革)AMGスポーツシート(前席・後席シートヒーター付)*
- レザーARTICOインテリア[ダッシュボード、ドア内張り](ステッチ付)
- AMGスポーツステアリング(ナッパレザー)
- ブラックポブラウドインテリアトリム

機能装備

- レーダーセーフティパッケージ
- Mercedes-Benzロゴ付ブレーキキャリパー&ベンチレーテッドディスク[フロント・リア]
- harman/kardon®ロジック7サラウンドサウンドシステム

オプション

- パノラミックスライディングルーフ(挟み込み防止機能付)
- メタリックペイント
- ヒヤシンスレッド(M)
- ダイヤモンドホワイト(M)



※写真は一部日本仕様と異なります。
※写真は組み合わせイメージです。詳しくは左ページの組み合わせ表をご覧ください。 48 | 49

Mercedes-AMG GLE 63 S 4MATIC



ボディカラー:ダイヤモンドホワイト



内装:ブラック (AMGナッパレザー/本革)* インテリアトリム:ブラックピアノラッカーウッド



ブラックペイント21インチAMGクロススポークアルミホイール

※ブレーキディスク、ブレーキキャリア、タイヤは、モデルにより仕様異なります。
※写真は一部日本仕様と異なります。

Combination Options

ボディカラーと内装の組み合わせ
 ■「受注生産」及び「推奨組み合わせ色以外」は、納車までに6ヶ月以上お時間がかかります。
 詳細につきましては、メルセデス・ベンツ正規販売店までお問い合わせください。

		Mercedes-AMG GLE 63 S 4MATIC	
インテリア	内装色	ブラック (AMGスポーツシート)	
	標準シート素材	本革 (AMGナッパレザー/本革)* 541	
	標準インテリアトリム	ブラックピアノラッカーウッド	
	有償オプションインテリアトリム	AMGカーボン	
	ルーフライナー	ブラック	
ボディカラー	ポラーホワイト(S)	149	
	オブシディアンブラック(M)	197	
	イリジウムシルバー(M)	775	
	パラジウムシルバー(M)	792	
	カバンサイトブルー(M)	890	
	ダイヤモンドシルバー(M)	988	
	ダイヤモンドホワイト(M)	799	
有償	ヒヤシンスレッド(M)	996	

(S):ソリッドペイント (M):メタリックペイント
 *:シート座面中央とバックレスト中央部分がナッパレザー、その他の部分が本革となります。



主要装備

エクステリア

- ブラックペイント21インチAMGクロススポークアルミホイール
- AMGスタイリング[フロントスポイラー、サイドスカート、リアスポイラー](GLE 63 S専用)
- パノラミックスライディングルーフ(挟み込み防止機能付)
- ステンレス製ランニングボード(ラバースタッド付)

インテリア

- 本革(ナッパレザー/本革)AMGスポーツシート*(前席・後席シートヒーター付、GLE 63 S専用)
- ナッパレザーインテリア[ダッシュボード、ドア内張り](ステッチ付)
- AMGパフォーマンスステアリング(レザーDINAMICA)
- ブラックピアノラッカーウッドインテリアトリム

機能装備

- レーダーセーフティパッケージ
- AMG RIDE CONTROLスポーツサスペンション
- harman/kardon®ロジック7サラウンドサウンドシステム

オプション

- AMGエクスクルーシブパッケージ
 - ・Bang & Olufsen BeoSound AMGサウンドシステム
 - ・AMGカーボンインテリアトリム
- ヒヤシンスレッド(M)
- ダイヤモンドホワイト(M)



※写真は一部日本仕様と異なります。
 ※写真は組み合わせイメージです。詳しくは左ページの組み合わせ表をご覧ください。 50 | 51

Materials

Paintwork

ソリッドペイント

メタリックペイント(有償) *1:Mercedes-AMG GLE 63 S 4MATICは無償となります。



149 ポーラーホワイト



197 オプシディアンブラック*1



775 イリジウムシルバー*1



792 パラジウムシルバー*1



890 カバンスイトブルー*1



988 ダイヤモンドシルバー*1



799 ダイヤモンドホワイト



996 ヒヤシンズレッド

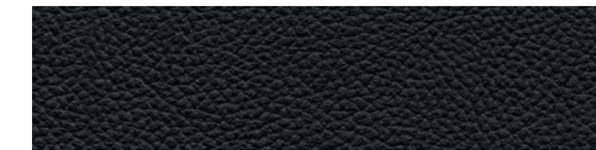
Fabric and Leather

レザーツイン (シート座面中央とバックレスト中央部分がファブリック、
その他の部分が人工皮革となります)



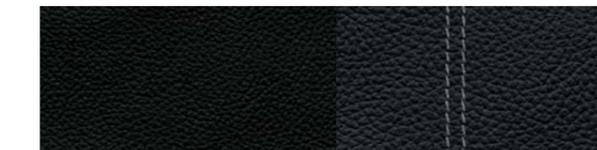
011 ブラック

本革

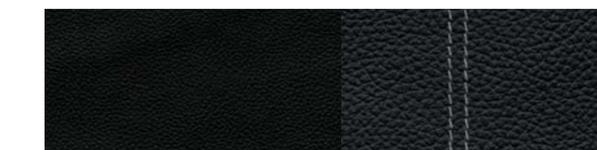


211 ブラック

本革(ナッパレザー/本革) (シート座面中央とバックレスト中央部分がナッパレザー、
その他の部分が本革となります。
また、コントラストカラーステッチングが施されます)



811 ブラック



541 ブラック

Panel Materials



ダークブラッシュドアルミニウム



ウォールナットウッド



ブラックポプラウッド



ブラックピアノラッカーウッド*2



AMG カーボン*2

*2:Mercedes-AMG GLE 63 S 4MATICは、シートベルトの色がシルバーに変わります。

より自分らしく、メルセデスの個性を愉しむ。

スタイリッシュでダイナミックなスタイリング。圧倒的な心地よさに包まれるモダンな室内。力強く快適なドライビング。

プレミアムSUVの最先端を走る新型GLEの、心地よさや機能性を高める純正アクセサリをご用意いたしました。

あなただけの、あなたに最上のメルセデスを、ぜひお仕立てください。



フロアマット プレミアム

GLEならではの質感、躍動感をイメージしたデザイン。ボリューム感が魅力のフロアマットです。フロント左右とリア左右、リアセンターの5点セット。フロントにMercedes-Benzロゴメタルプレート付。

各86,400円(80,000円)



ランニングボード

スポーティな印象とSUVとしての存在感を高める、ステンレス製のランニングボードです。ラバースタッド付なので滑りにくく、乗り降りをしっかりサポートします。

162,000円(150,000円)



フロアマットトレイ

靴に付着した雪が解けた場合でも、フロアを泥や水滴から守るように周囲に縁取りをしたトレイです。フロント左右、リアの3点セット。Mercedes-Benzロゴプレート付。

19,440円(18,000円)



サイドバイザー

スモークグレーのアクリル樹脂製。雨の日などの車内の換気へ便利です。左右セット。

フロント用 15,120円(14,000円)
リア用 10,800円(10,000円)



ドライブレコーダー

万が一のときの安心材料になり、安全意識も高めるドライブレコーダー。高感度CMOSセンサーで夜間でもくっきりと録画。記録した映像は専用ビューワでGPSに基づいた走行軌跡と同時に確認ができます。※実際の仕様と異なります。

43,200円(40,000円)



ラゲッジルーム用フルトレイ／フルカバー／収納ボックス

ラゲッジルーム内を汚さずに使える縁取りのあるトレイ。ラゲッジルーム内をくまなく覆うことができるカバー。荷物をまとめて収納できるボックスをご用意しました。※写真の取付車両は実際と異なります。

ラゲッジルーム用フルトレイ 10,800円(10,000円)
ローエッジ 21,600円(20,000円)
ラゲッジルーム用フルカバー 16,200円(15,000円)
ラゲッジルーム用収納ボックス 12,960円(12,000円)



インテリアLEDライトパッケージ

後席(センター/左右)のインテリアライトを、フロントインテリアライトと同じ色調のLEDに交換することで、室内の一体感とナイトシーンの快適さを提供します。※1台分8灯1個、3灯2個入、3,500K。

16,200円(15,000円)



ベーシックキャリア

各種アタッチメントと組み合わせることで、いろいろな用途が広がるベーシックキャリア。万々に備え、盗難防止用ロックも付いています。

30,240円(28,000円)



コンフォートシステム

ヘッドレストに取り付けて使用する機能的なアイテムです。小型フックはカバンや荷物などをかけるのに便利で、取り外しのできるハンガーはクローゼットなどで使用することもできます。折りたたみテーブルはカップホルダー付。取り付け、取り外しは簡単です。※小型フックは耐荷重1.5kgまで。※iPadホルダーとの同時装着不可。※装着にはベースエレメント(4,320円/税込)が必要です。※写真の取付車両は実際と異なります。
小型フック 4,860円(4,500円)
ハンガー 11,880円(11,000円)
折りたたみテーブル 17,820円(16,500円)



スタッドレスタイヤ&ホイールセット

雪道や凍結路走行時に必要なスタッドレスタイヤと純正ホイールのセットです。冬のドライブに備えてオスメのアイテムです。※エアバルブ(1個)、ハブキャップ(1個)含む。※写真はイメージであり、実際の仕様とは異なります。※サイズ、価格等の詳細につきましては、メルセデス・ベンツ正規販売店までお問い合わせください。

162,000円(150,000円)

※価格は、2015年10月現在のメーカー希望小売価格(消費税率8%込み)です。〈 〉内には消費税抜きの価格です。※価格には、取付工賃、塗装代などは含まれていません。一部には、別途取付部品が必要なものもあります。※写真の小物は商品に含まれません。※商品の組み合わせによっては同時装着できない物もあります。※各車種への適用につきましては、メルセデス・ベンツ正規販売店までお問い合わせください。※掲載写真は、商品の特徴を説明するために商品以外のものが写っている場合があります。※仕様・価格は、予告なく変更及び販売終了することがありますので、あらかじめご了承ください。※商品によっては予約注文などのため、お取り寄せに時間がかかる場合があります。※この他にもアクセサリを取り揃えています。アクセサリについての詳細は、お近くのメルセデス・ベンツ正規販売店までお問い合わせください。

Accessories

5年間の安心パッケージ

1年目	2年目	3年目	4年目	5年目
<p>さらなる安心を無料でお届けします。</p> <p>Mercedes Care</p> <p>3年間・走行距離無制限。メルセデス・ベンツ正規販売店でご購入いただいた新車に無料で適用されます。</p> <p>無料</p> <p>一般保証 万が一の「製品不具合」*1の修理が無料</p> <p>24時間ツーリングサポート 無料</p> <p>応急処置 *3</p> <p>メルセデス・ベンツ指定サービス工場へのけん引 *3</p> <p>ドライバー・ご同乗者の方々のご帰宅、旅行継続の手配 *3</p> <p>修理完了車両の引き取り・搬送 *3</p> <p>ドアミラー エアコン カーナビゲーション *2 オーディオ パワーウィンドウ ステアリング</p> <p>ベースエレメント ハンガー 小型フック 折りたたみテーブル</p> <p>*1:「製品不具合」とは、お車を構成する純正部品の材料または製造上の不具合を意味します。 *2:販売店オプションのナビゲーションやETCは適用されません。 *3:各サポート内容にはそれぞれ上限金額がございます。</p>			<p>万が一の修理やツーリングサポートを、継続するなら。</p> <p>保証プラス</p> <p>メルセデス・ケア終了後も、2年間継続して一般保証と24時間ツーリングサポートを提供します。</p> <p>有料</p> <p>一般保証 24時間ツーリングサポート</p> <p>●メルセデス・ケアにご加入されているお車の【一般保証】と【24時間ツーリングサポート】を、2年間継続して行うサポートです。 ※下記の部品や部品の状態は保証プラスの適用除外の一列となります。 (経年により性能劣化が見込まれる部品) ●バッテリー ●エンジンマウントなどゴム製部品 ●シート など(内装部品の不具合) ●革製部品のほつれ/破れ、木目などの化粧パネルのひび割れ/破れなどの不具合(外装部品の不具合) (アクセサリ部品) ●新車登録日から3ヶ月以内にご契約いただくと、割引料金が適用されます。</p>	
<p>法定点検+メーカー指定の点検項目(35ヶ月目まで)が無料</p> <p>●使用状況を判断してメンテナンスの時期をお知らせする「メンテナンスインジケーター」が表示したタイミングで「法定点検+メーカー指定の点検項目」(35ヶ月目まで)を無料でを行います。 ※車検取得に必要な点検整備費用、税金、保険料などの諸費用は有償となります。 ※MB2年点検は、メンテナンス保証の対象外です。 ※図は「メンテナンスインジケーター」が1年毎に表示した場合の例です。</p> <p>法定点検+メーカー指定の点検項目 新車6ヶ月点検 無料 MB1年点検 無料 MB1年点検 無料</p> <p>定期交換部品・油脂類/消耗部品/交換工賃(36ヶ月目まで)が無料</p> <p>●弊社が規定する交換時期や走行距離に達したブレーキパッドやエンジンオイルなどの「定期交換部品/消耗部品」を無料で交換いたします。部品だけでなく、工賃や油脂類なども初回車検時まで(3年間)無料です。 ※下記の部品は一例です。一部の部品については条件付きとなります。</p> <p>定期交換部品の交換・補充、交換工賃 ●エンジンオイル ●ワイパーブレード ●ブレーキ液 ●トランスミッションオイル ●エアクリナーエレメント ●エンジンオイルフィルター ●エアコン用フィルター ●スパークプラグ ●トランスミッションオイルフィルター ●トランスミッションオイルフィルター</p> <p>消耗部品の交換、交換工賃 ●ファンベルト(Vベルト) ●ブレーキパッド ●ブレーキディスク ●ブレーキパッドセンサー ●AdBlue®</p>			<p>安心のメンテナンスサービスを、継続するなら。</p> <p>メンテナンスプラス</p> <p>メルセデス・ケア終了後も新車登録後36ヶ月目~59ヶ月目*4の期間、継続してメンテナンスサービスを提供します。</p> <p>36ヶ月・37ヶ月 48ヶ月 59ヶ月 初回車検満了日 または 75,000km*4</p> <p>MB2年点検 法定点検+メーカー指定の点検項目 MB1年点検</p> <p>●メルセデス・ケアにご加入されているお車の新車登録後36ヶ月目からの【法定点検+メーカー指定の点検項目(上限2回*5)】と37ヶ月目からの【定期交換部品・消耗部品の交換または補充】を、新車登録後59ヶ月目*4までの期間、継続して行うサービスです。</p> <p>定期交換部品の交換・補充、交換工賃</p> <p>消耗部品の交換、交換工賃</p> <p>*4:新車登録日から59ヶ月後の当日の前日または総走行距離75,000km到達時のいずれか早い時点でサービス契約は終了となります。*5:ディーゼルエンジン車の場合、MB1年点検の上限が2回となる場合があります。 ※図は「メンテナンスインジケーター」が1年毎に表示した場合の例です。</p>	
<p>地図ソフト無料更新サポート 新車保証期間の内1回、無料で最新地図ソフトへの更新を行います。</p>				

ローン	リース
<p>ウェルカムプラン (残価設定型ローン)</p> <p>お支払いタイプ 2年 3年 4年 5年</p> <p>ローン元金の一部を最終回のお支払いまで据置き、毎月のお支払い額を軽減するローンプランです。</p>	<p>オープンエンドリース</p> <p>リース期間 3年 4年 5年</p> <p>保険や税金のお支払いも含めて月々一定のリース料だけで、メルセデス・ベンツの魅力をご体感いただける合理的なリースプランです。</p>
<p>メルセデス・ベンツ自動車保険プログラム</p> <p>正規販売店で自動車保険をご契約いただくと、オリジナル安心サービスを、無償でご提供いたします。</p> <p>(どちらか一方)</p> <p>フロントガラス修理・交換サービス 飛来物・落下物などによるフロントガラスの単独損害時に 最大で90,000円分の修理・交換サービスをご提供します。 サービス補償限度額 100,000円 お客さま負担額 10,000円</p> <p>タイヤパンク修理・新品交換サービス 走行時やいたずら等によるタイヤの単独損害時に 最大で45,000円分の修理・交換サービスをご提供します。 サービス補償限度額 50,000円 お客さま負担額 5,000円</p> <p>※本サービスにより交換するタイヤは1本とし、標準装備タイヤまたは同等品に限るものとします。</p>	

※詳細については、メルセデス・ベンツ正規販売店までお問い合わせください。

全乗員がシートベルトを着用する。安全運転はそこから始まります。

このカタログでご紹介した走行性、快適性、安全性、環境適合性、それらはすべて、長い歴史の中で培われたメルセデスの真価です。そしていま、私たちがお届けするメルセデスは、最新の構造と機構を備えています。それでも決して完全に安全なクルマとは言えません。重要なのは、全乗員がシートベルトを必ず着用し、無理な運転を避けることです。ドライバー一人ひとりの協力がなければ、世界に先駆ける安全性も真価を発揮できません。人とクルマの輝かしい未来のために、あなたもぜひ安全運転を心がけてください。

■メルセデスの性能を有効に引き出し、機構を正しくお使いいただくために、ご購入の際は必ず取扱説明書をお読みください。

■Daimler AGでは、メルセデスの完成車両の品質を検査するため、工場出荷前に実走テストを行う場合があります。そのためご納車時に走行距離の数値が増えている場合があります。

※使用した写真及びイラストは、実際の仕様と異なる場合があります。また記載の仕様は予告なく変更することがありますのでご了承ください。※著作権は、Daimler AG及びメルセデス・ベンツ日本(株)に帰属しますので、無断転載を禁じます。※PRE-SAFE®は、Daimler AGの登録商標です。※ESP®は、Daimler AGの登録商標です。※AdBlue®は、ドイツ自動車工業会(VDA)の登録商標です。※Googleは、Google Inc.の登録商標です。※ETCは、一般財団法人 ITSサービス高度化機構(ITS-TEA)の登録商標です。※ITSスポットは、国土交通省の登録商標です。※Bluetooth®は、Bluetooth SIG, Inc.の登録商標です。※Flash™は、Adobe Systems, Inc.の米国およびその他の国における登録商標または商標です。※Gracenote®のロゴとロゴタイプは、米国および/またはその他の国におけるGracenote, Inc.の登録商標または商標です。※ARTICOは、人工皮革を表すDaimler AGの登録商標です。※harman/kardon®及びLOGIC7®は、Harman International Industries, Inc.の登録商標です。※iPadは、Apple Inc.の登録商標です。※Facebook及びFacebookロゴは、Facebook, Inc.の商標または登録商標です。※撮影・印刷条件により、ボディカラー及び内装などが実車と異なって見えることがありますのでご了承ください。※装備の詳細につきましては、別冊のData Informationをご参照ください。※このカタログの内容は、2015年10月現在のものです。

メルセデス・ベンツ日本公式Facebookページ、オープン。



ここでしか得られない旬な情報やメルセデスに関する最新ニュースを随時発信。メルセデスを通して、生活の中にある様々な楽しさの発見につながるようなユニークな情報をご提供いたします。あなたの「いいね!」をお待ちしています。
<http://www.facebook.com/mercedesbenz.jp>

メルセデス・ベンツ日本オフィシャルホームページ
<http://www.mercedes-benz.co.jp>

Mercedes-AMGオフィシャルサイト
<http://www.mercedes-amg.jp>

オフィシャルモバイルサイト
<http://m.mercedes-benz.co.jp>



総輸入元

メルセデス・ベンツ日本株式会社 〒106-8506 東京都港区六本木1-9-9 六本木ファーストビル

お求めは、メルセデス・ベンツ正規販売店ネットワークへ。