

The new GLE



Mercedes-Benz



かつてない豊かな毎日のために。

時代の先を見通し、プレミアムSUVという、まったく新しい価値を創造したGLE。

新たに手にしたのは、最先端のパワートレイン、シャーシ、ボディが実現する、

オンロードでの意のままの俊敏なドライビングと、さらに遅くなったオフロードでの走破性。

さらに新搭載のMBUXが、自然な会話を通してナビゲーションの目的地設定やエアコンの温度調整などをサポート。

インテリジェントドライブが、Sクラス同等の世界最高水準の安全性能で大切な人を守ります。

そして、Cd値0.29というクラス最高水準の空力性能が研ぎ澄ませたエクステリアは、

すべての道で力強い存在感を放ち、7人乗りのインテリアでは上質な時間をさらに多くの人とシェアいただけます。

GLEは、そこに溢れる数々のイノベーションとともに、プレミアムSUVの理想をいつまでも追い続けます。





どこまでもパワフルで滑らかなドライビング。

高回転まで滑らかな回転フィールが愉しめる
新開発の3.0ℓ 直列6気筒直噴ターボエンジン+モーター兼発電機として機能するISG*を搭載。
ISGは、低回転からの力強い吹け上がりをアシストし、高効率なエネルギー回生で高度な環境性能に貢献。
さらにスムーズなエンジン始動とシフトチェンジも実現します。
そこにあるのは、アクセルを踏んだ瞬間から立ち上がる心躍る加速があなたを旅へと駆り立てる、
パワフルで心地よいドライビング。

* ISGはIntegrated Starter Generatorの略称です。

GLE 450 4MATIC Sports (ISG搭載モデル)

ボディカラー：イリジウムシルバー
(オプション装着車)

※オプションについての詳細は、The new GLE Data Information(別冊)をご覧ください。※写真は欧州仕様車です。



大切な人を守る、世界最高峰の安全性能。

明るく広い視界を実現する最先端のマルチビームLED、ステアリングに手を添えているだけで前走車との適切な車間をキープするアクティブディスタンスアシスト・ディストロニック、右折時の対向車との衝突の危険回避もサポートするアクティブブレーキアシストなどが、世界最高峰の安全性能を実現。そこにあるのは、あなたとあなたの大切な人を包む絶大な安心感。

GLE 450 4MATIC Sports (ISG搭載モデル)

ボディカラー：イリジウムシルバー
(オプション装着車)

※オプションについての詳細は、The new GLE Data Information(別冊)をご覧ください。※写真は欧州仕様車です。



上質で心地よいゆとりをもたらす、GLE初の7人乗り。

2列目シートが電動で前方にスライドすることで、スムーズに乗り降りできる2人掛けの3列目シートを装備。

50:50可倒式で普段はラゲッジルームフロアにすっきり収納でき、必要なときには素早く設置できます。

そこにあるのは、いつまでも浸っていたい上質な心地よさを、さらに多くの人たちとシェアできる、かつてないゆとり。

GLE 450 4MATIC Sports (ISG搭載モデル)

内装:ブラック/ホワイト(ナッパレザー/本革)
インテリアトリム:ブラウンウォールナットウッド(マット)
(オプション装着車)

※オプションについての詳細は、The new GLE Data Information(別冊)をご覧ください。

最先端の機能、美しい造形、
贅沢な素材が創造する、次世代の快適空間。

水平基調の立体的な造形の隅々にまで上質な素材をあしらいながら、
シンプルで美しいディスプレイ、スクエアなエアアウトレット、センターコンソールをレイアウト。
運転に集中しながら様々な機能が言葉で操れるMBUXとともに、
次世代SUVのための洗練された心地よさを創造します。

GLE 450 4MATIC Sports (ISG搭載モデル)

内装：ブラック/ホワイト(ナッパレザー/本革)
インテリアトリム：ブラウンウォールナットウッド(マット)
(オプション装着車)

※オプションについての詳細は、The new GLE Data Information(別冊)をご覧ください。



五感が深く満たされる、スポーティでラグジュアリーな空間。

心地よい肌触りが上質な時間を創造するレザーARTICO*/DINAMICAシートとレザーARTICO*ダッシュボード。思いのままのドライビングをサポートする、AMGスポーツステアリングとラバースタッド付のステンレスアクセル&ブレーキペダル。そして、飲み物のおいしい温度をキープしてくれる温冷機能付カップホルダー[前席]と、快適性を高める後席シートヒーター[2列目左右]。そこにあるのは、五感が深く満たされる、スポーティでラグジュアリーな空間。

*:ARTICOは、人工皮革を表すDaimler AGの登録商標です。

GLE 300 d 4MATIC

内装:ブラック(レザーARTICO*/DINAMICA)
インテリアトリム:ハイグロスアンズラサイトライムウッド
(AMGライン仕様その他オプション装着車)

※オプションについての詳細は、The new GLE Data Information(別冊)をご覧ください。

時代を先駆けるための力強さに満ちたエクステリア。

研ぎ澄まされたディテールをまとう安定感溢れるフォルム。

他にはない存在感を放つ、パワードームがあしらわれたボンネット、

SUVデザインのグリル、ホイールアーチ、クロームアンダーガード。

そこにあるのは、全てのシーンで揺らぐことのない、力強さに満ちたエクステリア。



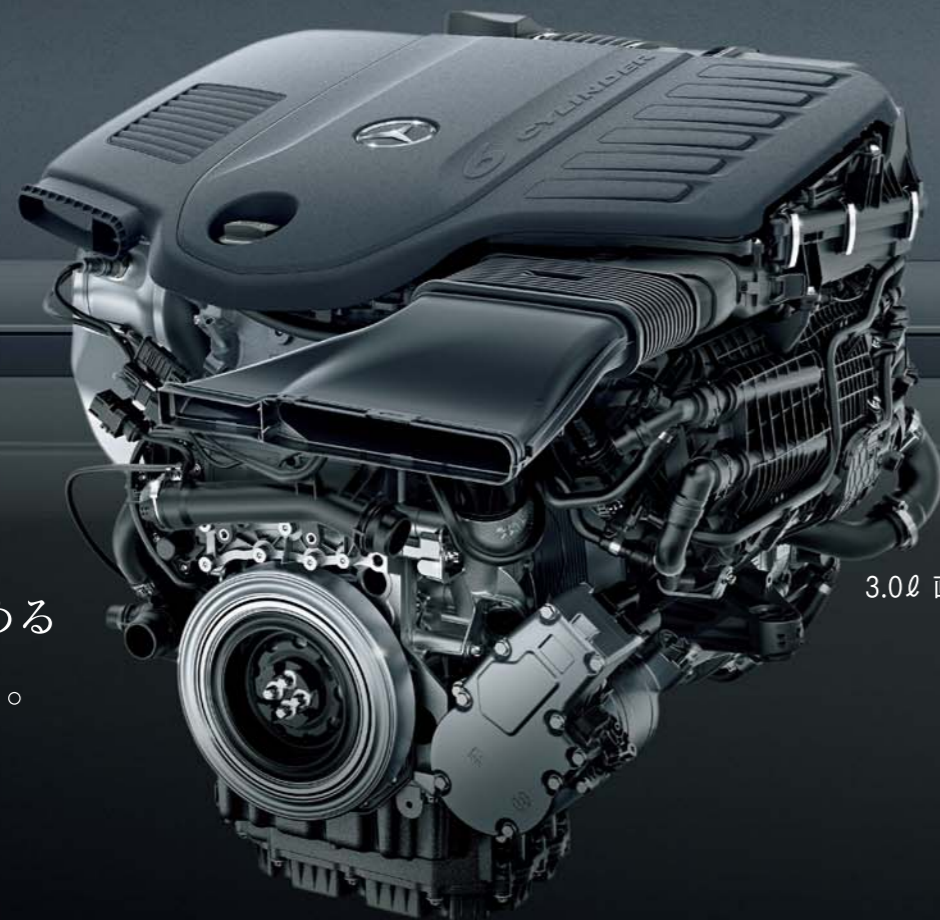
GLE 300 d 4MATIC

ボディカラー: オブシディアンブラック
(オプション装着車)

※オプションについての詳細は、The new GLE Data Information (別冊) をご覧ください。※写真は欧州仕様車です。

Technology

瞬時に沸き上がる
強烈な加速と
どこまでも滑らかな
回転フィールが愉しめる
直6×ISG搭載モデル。

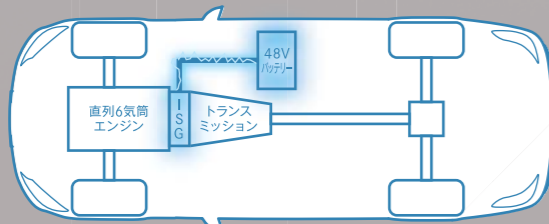


3.0ℓ 直列6気筒直噴ターボエンジン(エンジン型式:M256)+ISG
最高出力:270kW(367PS)/5,500~6,100rpm*
最大トルク:500N・m(51.0kgf・m)/1,600~4,500rpm*
ISG最高出力:16kW/トルク:250N・m*
*:欧州参考値。

GLE 450 4MATIC Sports (ISG搭載モデル)

直6×ISG搭載モデルとは

エンジンとトランスミッションの間に搭載されるディスク型のモーター・ジェネレーター、ISG (Integrated Starter Generator)。画期的な48V電気システムとの組み合わせで力強いパワーアシストと高効率なエネルギー回生を実現。高回転までスムーズに吹け上がる新開発の直列6気筒エンジンとともに、胸のすく走りと環境性能を高次元で両立する次世代モデルです。



直6×ISG搭載モデルのポイント

画期的な電動化技術でさらに進化したエンジン効率
ISGと48V電気システムによる回生機能やブースト機能などによって、高効率な燃費性能を獲得。

魂をふるわせる、瞬時に沸き上がる強烈な加速
ISGによる電動ブースト、直6ツインスクロールターボエンジンが、胸高鳴る強烈な発進&加速性能を実現。

スムーズで上質な直列6気筒のエンジンフィール
完全バランスの直列6気筒エンジンの滑らかな回転上昇がもたらす、上質なエンジンフィール。

心躍るパワフルな加速と高度な環境性能が融合する
最先端クリーンディーゼルモデル。



2.0ℓ 直列4気筒直噴ターボディーゼルエンジン(エンジン型式:OM654)
最高出力:180kW(245PS)/4,200rpm*
最大トルク:500N・m(51.0kgf・m)/1,600~2,400rpm*
*:欧州参考値。

GLE 300 d 4MATIC

直列4気筒ディーゼルで最もパワフルな
2.0ℓ 直列4気筒直噴ターボディーゼルエンジン
メルセデス最先端のディーゼルテクノロジーを余すところなく投入。アルミニウム製クランクケースの使用などで軽量化を実現。優れた効率を実現する燃焼システムやNANOSLIDE®シリンダーコーティングによる徹底したフリクションの低減によって、アクセルを踏み込んだ瞬間から潤沢に沸き上がる力強いトルクとスムーズな吹け上がり愉しめます。最高水準のクリーン性能とともに、長距離ドライブでも、ゆとりと走る喜びに満ちた上質な時間を創造します。



3.0ℓ 直列6気筒直噴ターボディーゼルエンジン(エンジン型式:OM656)
最高出力:243kW(330PS)/3,600~4,000rpm*
最大トルク:700N・m(71.4kgf・m)/1,200~3,000rpm*
*:欧州参考値。

GLE 400 d 4MATIC Sports

ラグジュアリーでダイナミックなドライビングを創造するメルセデス最強の
3.0ℓ 直列6気筒直噴ターボディーゼルエンジン
アルミニウム製クランクケースの使用などで、軽量化を実現。さらに、優れた効率を実現する燃焼システムやNANOSLIDE®シリンダーコーティングによる徹底したフリクションの低減や素早いレスポンスと高出力をもたらす2ステージターボを採用。どんなときも意のままに引き出せる力強さ、そして静かさが、ラグジュアリーでダイナミックな新しいドライビング体験を創造します。

Technology

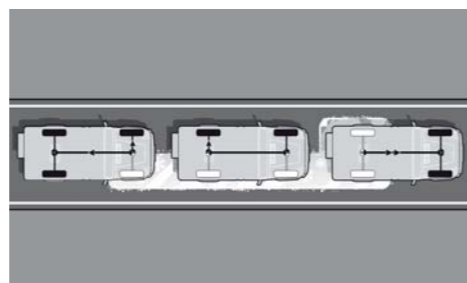


様々な路面を高い安心感とともに力強く駆ける 新開発のフルタイム四輪駆動4MATIC

エンジントルクを前輪50%:後輪50%^{*1}または前輪100%:後輪0%~前輪0%:後輪100%^{*2}で配分。様々な天候や路面状況で常に最適なトラクションを発揮。オンロードでは、コーナリング時や高速走行時の高い安定性と思いのままの俊敏なハンドリングが楽しめます。オフロードや雪道などでは、逞しい走破性と絶大な走行安定性を実現します。

^{*1}: GLE 300 d 4MATICに採用。

^{*2}: GLE 400 d 4MATIC スポーツ、GLE 450 4MATIC スポーツに採用。



滑りやすい路面で安定した駆動力と 走行姿勢を保つESP®

4MATICモデル専用開発したESP®。滑りやすい路面で空転したタイヤにブレーキをかけ、残りのタイヤに最適な駆動力を伝達。悪路登坂時に優れた効果を発揮します。またカーブからの加速時にタイヤのスリップを防ぎ、安定した走行姿勢を保ちます。

※ESP®の効果は、タイヤのグリップ力が限界を超えない範囲で発揮されます。

Technology



高速走行時の高い走行安定性と快適性をもたらす クラス最高レベルの空力性能

冷却風の量を自動制御するグリル裏のエアパネル、最適形状のドアミラーやホイールスポイラー、大面積のアンダーパネルの採用によって、クラス最高レベルのCd値0.29を実現。優れた空力性能が、燃費向上、高い高速安定性・静粛性に貢献します。



高度な快適性とオフロード性能を両立する AIRマテックサスペンション

エアスプリングと電子制御ダンパーの組み合わせが、極上の乗り心地を実現。Offroadモード選択時は自動で車高が上がり、走行時の大きなゆとりをもたらします。さらに、大きな段差などを通過するときには、センターコンソールのスイッチで約60mm車高を上げることがもできます。

(GLE 400 d 4MATIC スポーツ、GLE 450 4MATIC スポーツに標準装備)



個性豊かな走りを選べる ダイナミックセレクト

パワートレイン、サスペンション^{*3}などのパラメーターが変化。快適性を優先する「Comfort」、燃費を優先する「ECO」、スポーティな「Sport」、力強いオフロード走行のための「Offroad」、自由にカスタマイズできる「Individual」が選べます。

^{*3}: AIRマテックサスペンション装備車のみ。



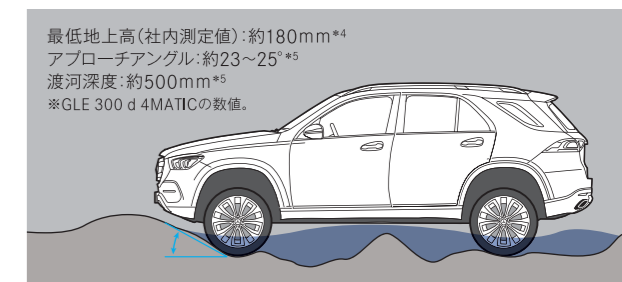
上質を極めた俊敏さが心地よい 9G-TRONIC

ほとんど感じられないほど滑らかで素早い変速を実現。エンジン性能を余すところなく引き出すので、静かなクルージングから、パワーを思いのままに操るスポーティドライビングまで、上質を極めた走りが味わえます。さらに、広いギア比幅が優れた燃費性能に貢献します。



急勾配の下り走行でも安心な DSR(ダウンヒル・スピード・レギュレーション)

急勾配を下るときに、一定の車速を自動でキープします。速度は、約2~18km/hの間でクルーズコントロールのボタンで設定可能。ドライバーはステアリング操作に集中できるので、高い安心感とともに走行できます。



オフロード走行のゆとりをもたらす 余裕のロードクリアランス

乗り降りのしやすさに配慮しながら、最低地上高、アプローチアングル、渡河深度を大きくとり、余裕のロードクリアランスを確保。激しい起伏や水たまりの続く大地でもゆとりをもって走行できます。

^{*4}: 実際の車両を使用した実測値のため、燃料量などの車両状況により誤差が生じる場合があります。あらかじめご了承ください。

^{*5}: 欧州参考値。

※写真は欧州仕様車です。
※写真・イラストはイメージであり、実際の車両と異なる場合があります。
※装備についての詳細は、The new GLE Data Information (別冊)をご覧ください。またはメルセデス・ベンツ正規販売店にお問い合わせください。

Webサイトにて機能の詳細や、
そのほかの機能についてご紹介しています。
詳しくはWebサイトをご覧ください。



Hi, Mercedes

GLEで始める、まったく新しいユーザー体験。

自分の言葉で、指先で操作でき、あなたの好みや行動を学習しサポートする
革新のインフォテインメントシステム、MBUX(メルセデス・ベンツ ユーザー エクスペリエンス)。
ドライバーが運転に集中できるよう、様々な機能がより素早くシンプルに操作できるので、高い安全性を実現しています。



普通に会話するだけで簡単に使いこなせる
自然対話式音声認識機能

「ハイ、メルセデス」とクルマに話しかけるだけで起動。「ちょっと寒い」「カフェに行きたい」など、普段の会話のように話しかけるだけで、車両設定やインフォテインメント機能が簡単に操作できます。



直感的に操作できる
タッチインターフェース

センターディスプレイのタッチスクリーンとセンターコンソールのタッチパッドでは、指先でセレクト、スワイプ、拡大などが可能。インフォテインメントのすべての機能がスマートフォンのように素早く簡単に操れます。

知りたい情報がひと目でわかる
インターネット情報表示地図機能

ナビゲーションの地図上に、料金情報付のガソリンスタンド、天気情報などを表示します。

快適な環境が他車でも素早く設定できる
パーソナライゼーション機能

あなたが普段お乗りのクルマ(MBUX搭載車)の車両設定やナビゲーション設定をサーバーに保存。ほかのクルマ(MBUX搭載車)を運転する際に、あなたの情報をダウンロードして、普段と同じドライビング環境を簡単に設定することができます。また、同じクルマで家族のプロフィールを複数保存することができます。

あなたの行動と好みを学習する
予測提案機能

勤務先やよく立ち寄るお店など、あなたの行動を学習し、目的地の候補として自動で提案・ナビゲーションしてくれます。さらに、いつも聴いているラジオ局なども提案してくれます。

心のままに操れる
革新のハードウェア

高精細なディスプレイと高速演算テクノロジーを採用。すべての動作が素早く快適に行われる革新のハードウェアを搭載しています。

MBUX

MBUXについてWebで詳しくご紹介しています。

<https://www.mercedes-a.jp/mbux/>



Mercedes me connect

メルセデスから始まる、デジタル・カーライフ。

クルマがインターネットと出会うことで、便利や安心がさらに広がる、メルセデス・ミー・コネクト。
あなたとメルセデスが、いつもつながり続けることで、今までにないデジタル・カーライフが生まれます。
さあ、クルマとの新しい関係を体感してください。

Safety あなたとメルセデスがつながって生まれる、新しい「安心」。



24時間緊急通報サービス*1

車内のSOSボタンを押す、またはクルマが事故を検知したとき、車両の位置情報とともに自動でコールセンターにつながります。救助が必要な場合には、コールセンターが消防に連絡します。

無料でご利用いただける期間：10年



24時間故障通報サービス

クルマが走行不能になるなどのトラブル発生時に、メルセデスのツーリングサポートに連絡できます。現場での応急処置や車両のけん引などをオペレーターが手配*2します。

無料でご利用いただける期間：10年*2



Comfort スマホとクルマがつながって生まれる、新しい「快適」。

リモートドアロック&アンロック

クルマから離れたところでも、スマートフォンで施錠状況が確認できます。さらにスマートフォンで、施錠/解錠ができます。

無料でご利用いただける期間：3年



駐車位置検索

駐車した車両の位置を、Mercedes meアプリなどの地図上に表示できます。ショッピングモールなどの大きな駐車場を利用したときや、旅行先の不慣れた土地で駐車したときなどに安心です。

無料でご利用いただける期間：3年



リモート車両(ステータス)確認

スマートフォンで、現在の走行距離や燃料の残量などの車両の状態を確認できます。

無料でご利用いただける期間：3年



Send2Car(センド・トゥ・カー)

行きたい場所のデータをスマートフォンからMBUXのナビゲーションに送り、目的地を設定できます。どこからでも簡単に目的地設定ができるため、乗車後スムーズに出発できます。

無料でご利用いただける期間：3年



*1「Mercedes me アプリ」に対応するiPhone(iOS)、またはAndroid(Android OS)のスマートフォンのシステム要件について詳しくは、メルセデス・ベンツ正規販売店にお問い合わせください。

*2 Mercedes me connectでのアプリ使用などによる、スマートフォンのデータ通信にかかる費用(通信費など)はお客様のご負担となります。
*ご利用いただけるサービスは順次更新されます。最新のサービス一覧については、Mercedes meウェブサイトをご確認ください。
*無料利用期間以降のサービスのご利用につきましては、メルセデス・ベンツ正規販売店にお問い合わせください。

※写真・イラストはイメージであり、実際の車両と異なる場合があります。

Hospitality あなたとメルセデスがつながって生まれる、新しい「おもてなし」。



メルセデス・ベンツ 24時間コンシェルジュサービス

専用ボタンを押すと、専門のオペレーターに連絡できます。あなたのご要望に沿った目的地の提案のほか、ナビゲーションシステムの目的地設定も専門のオペレーターが遠隔で行います。また、ホテルやレストランなどの予約も承ります。さらに、クルマの機能などの使い方がわからないときには、操作方法をわかりやすくご説明します。

無料でご利用いただける期間：1年

メルセデス・ミー・コネクトの機能や
詳しい内容についてはこちらをご覧ください。

<http://mercedes-me-connect.jp/>





ジンデルフィンゲン研究開発センター内にある自動運転対応の新ドライビングシミュレーター。巨大なドーム内に実験車両をセットし、加速・減速・旋回などの挙動を再現する装置や、その挙動と連動した走行シーンを映し出した180度のパノラマ映像などを使って、被験者に極度の疲労、睡眠不足、飲酒など実際の走行テストが難しい状況をバーチャルに体験させ、その際の人間の反応や動作などのデータを収集、分析することができます。

メルセデスなら安心して運転できる。
そう実感していただける理由。

徹底した事故調査から
メルセデスが生み出した安全技術が世界基準となった。
「路上で起こる事故の真実は現場から学ぶ以外にない」。メルセデスは車の破損や乗員の被害の状況を約3,000項目にわたって調べるという体制を整え、これまでに約4,000件もの事故調査を行ってきました。現場で学び改善へと結びつける取り組みの成果が、衝撃吸収ボディやABS(アンチロック・ブレーキング・システム)、シートベルトテンショナーなどの安全技術を生み出した。また、それらの特許を独占せず次々に無償で公開してきたのは、世界中の自動車の安全性を願うからにほかなりません。さらに、安全性向上の理念からMBUX(メルセデス・ベンツ ユーザー エクスペリエンス)という革新的なインフォテインメントシステムも生み出しました。何よりも尊い人間の命を優先して守ることに全力を注ぐ。メルセデスの哲学は、GLEにも脈々と受け継がれています。

よりしなやかに、より安全に。
独自の設計思想。
「シャーシはエンジンよりも速く」。メルセデスの考える理想のシャーシは、エンジン性能を上回り、堅牢・軽量でありながら高速域での過酷な路面変化を受け止めるしなやかな構造です。1953年に世界初の衝撃吸収構造ボディを採用したメルセデス・ベンツ180を送り出し、現代の自動車のベンチマークともいえる基本構造を確立しました。そしてGLEでは、高強度スチールを巧みに組み合わせ、軽量化・高剛性化、高度な衝撃吸収性能を実現。より安全に快適に移動するためには、単に装備の数を増やすのではなく、シャーシの機能を何より進化・熟成させる。独自の設計思想は、メルセデスの安全性の原点として今も息づいています。

衝突までに残された
0.01秒もムダにしません。
GLEにも採用されているPRE-SAFE®は、衝突が起こる寸前に作動し、各種の安全設計が正しく機能するように調整することで“生死を決する最後の数秒をあきらめない”ためのシステム。それは「自動車が反射神経を備えた」と表現すべき画期的なものでした。電子デバイスからの情報をもとに衝突が迫っていると判断すると、その2.6秒前に遡ってドライバーに警報を出すとともにシートベルトを巻き取り、シートの位置や角度を可能な限り安全な位置に調整。さらにウインドウやスライディングルーフを閉め、衝突時にシートベルトとエアバッグが最大限の効果を発揮できるように態勢を整えます。事故調査で導かれた事実に基づいて開発された高度な安全設計。メルセデスは最後の瞬間まであきらめません。

安全性の理想へ。
その追求に終わりはありません。
「事故なき運転」。その実現のために、自動運転を重要なステップと考えるメルセデス。2010年にはジンデルフィンゲンのテストコース内で世界初の完全自動運転を実用化し、自動運転の精度に対応した新世代のドライビングシミュレーターが竣工するなど、完全自動運転に向けた新たな開発体制を整えました。さらに2013年にはドイツ国内の一般道で全長約100kmもの完全自動運転の実証実験に成功。パッシブセーフティとアクティブセーフティを高次元で統合した「統合的安全性」の最新の成果である、GLEにも搭載された“インテリジェントドライブ”。知性を備えた世界最先端の運転支援機能で、メルセデスが目指す理想へ、また一歩近づきました。

メルセデスに乗る。
それはメルセデスの揺るぎない哲学と、
世界最高水準の安全性を手に入れることです。



Intelligent drive



※写真はイメージです。



センサーイメージ

かつてないレベルで自動運転へと近づいたインテリジェントドライブ

前方約250m、側方約40m、後方約80mを検知するレーダー、約90mの3D視を含む約500m前方をカバーするステレオカメラという最先端のセンサーシステムを搭載。周囲の状況をより早い段階でより詳細に検知し、事故の回避や被害軽減などを図ることで、メルセデスの最高峰Sクラスと同等の、世界最高水準の安全性能を実現します。

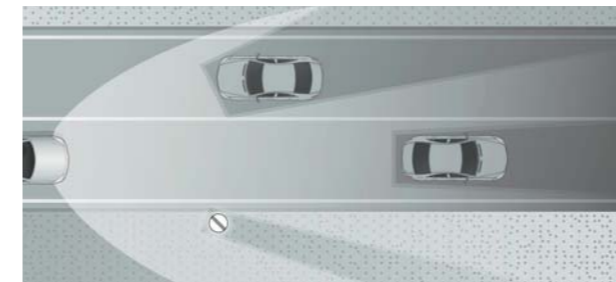


最適な車間距離を自動でキープし、車線維持もサポート。安全性を高め、ドライバーの疲労を軽減するアクティブディスタンスアシスト・ディストロニック(自動再発進機能付)&アクティブステアリングアシスト。高速走行から渋滞時まで、前走車との最適な距離をキープし、車線維持のためのステアリング操作もアシストします。

※アクティブディスタンスアシスト・ディストロニック(自動再発進機能付)&アクティブステアリングアシストで、自動運転はできません。両手がステアリングから一定時間以上離れていると警告音が鳴り、ドライバーが反応せず、さらに警告が繰り返されると、自動で減速し、停止します。

⚠️ ※レーダーセーフティパッケージはドライバーの安全運転を前提としたシステムで、事故被害や運転負荷の軽減を目的としています。このシステムは走行中の状況により、認識性能・制御性能に限界がありますので、システムだけに頼った運転は行わず、安全運転を心がけてください。レーダーセーフティパッケージをご使用の際には必ず取扱説明書をお読みください。

Intelligent drive



明るく広範囲の正確な視界を実現する最先端のマルチビームLEDヘッドライト(ウルトラハイビーム付) 片側84個のLEDを制御することで、より広い範囲を明るく正確に照射。前走車などがいない場合に最長約650mを自動で照射するウルトラハイビームも搭載しました。

※ウルトラハイビームは、約40km/h以上で作動します。

〈GLE 400 d 4MATIC スポーツ、GLE 450 4MATIC スポーツに標準装備。GLE 300 d 4MATICにパッケージオプション設定〉



もしもの場合に、クルマを安全に停止させるアクティブエマージェンシーストップアシスト

一定時間以上両手がステアリングから離れているのをシステムが検知すると、警告音が鳴り、ドライバーが反応しない場合は、さらに警告音を鳴らしながら、緩やかに減速して完全に停止します。

※アクティブステアリングアシストがONのときに作動します。



右折時の対向車との衝突の危険にも対応するアクティブレーキアシスト(歩行者/飛び出し/右折時対向車検知機能付) 前走車、自転車、歩行者などとの衝突の危険を警告。ブレーキ圧の補助や自動(被害軽減)ブレーキで、衝突回避・被害軽減をサポートします。さらに、自動(被害軽減)ブレーキで右折時の対向車との衝突回避を図る機能も加わりました。

※アクティブレーキアシストは、約7~250km/h(歩行者検知機能は約7~70km/h、静止した障害物に対しては約7~100km/h)の範囲で前方の車両や障害物と衝突する可能性があるとき判断した場合に作動し、自動的に減速することにより衝突回避や衝突被害の軽減を図ります。ただし、歩行者や小型の障害物には反応しない場合があります。また、路面状態(雨で濡れているなど)や気象等(雨や霧などの条件によってはシステムが作動しない、もしくは作動しても十分な制動力が得られない場合があります。



危険な状況の回避操作が安心して行える緊急回避補助システム

前方にいる車道横断中の歩行者との衝突の危険があるときなどに、回避しながら走行車線にスムーズに戻れるようドライバーのステアリング操作をアシスト。とっさの回避操作が安心して確実に行えます。

※緊急回避補助システムはドライバーがステアリングの緊急操作を行うことで作動する機能です。自動的には作動しませんのでご注意ください。



車線変更をサポートするアクティブレーンチェンジングアシスト&アクティブブラインドスポットアシスト(降車時警告機能付)

ウインカーを点滅させるだけで、自動で車線変更します。さらに通常の車線変更時の危険回避もサポートします。また停車時に、後方から接近するクルマなどに気づかずにドアを開けようとするときインジケーターと音で警告します。

※アクティブレーンチェンジングアシストはアクティブステアリングアシストがONのときに作動します。また、車両が高速道路上と認識している場合のみ作動します。



衝突時の衝撃音の影響を軽減するPRE-SAFE®サウンド

衝突が避けられないときに、スピーカーから短時間ノイズを発生。鼓膜の振動を内耳に伝えることで、聴覚への影響の軽減を図ります。

※緊急回避補助システムはドライバーがステアリングの緊急操作を行うことで作動する機能です。自動的には作動しませんのでご注意ください。

「事故なき社会を目指す」メルセデスの安全思想、Intelligent drive。詳しくは、スペシャルサイト <http://intelligent-drive.jp/> をご覧ください。



※写真・イラストはイメージであり、実際の車両と異なる場合があります。 ※装備についての詳細は、The new GLE Data Information(別冊)をご覧ください。またはメルセデス・ベンツ正規販売店にお問い合わせください。

Design & Quality



Design & Quality

Webサイトにて装備の詳細や、
そのほかの機能についてご紹介しています。
詳しくはWebサイトをご覧ください。



※写真は欧州仕様車です。

美しく心地よい
アンビエントライト(64色)

ドア、ダッシュボード、センターコンソールなどの柔らかなLEDの間接光が、華やかでありながら深い安らぎに包まれる、心地よい室内空間を創造。照明色は64色から選べ、明るさも調整できます。
(全車標準装備)



プレミアムSUVを所有する喜びを高める
ブランドロゴプロジェクターライト

イグニッションをOFFにしてドアを開けると、運転席/助手席それぞれの足元にメルセデス・ベンツのブランドロゴが映し出され、オーナーとしての喜びを高めます。
(全車標準装備)



スポーティで力強いスタイリングを創造する
イルミネーテッドランニングボード(ラバースタッド付)

昼間はもちろん夜でも、スポーティな印象とSUVとしての存在感を高める、照明付のランニングボードです。ラバースタッド付なので滑りにくく、乗降時には点灯し、乗り降りをしっかりサポートします。
(全車標準装備)



※写真は欧州仕様車です。

路上から目を離すことなく運転に必要な情報が
確認できるヘッドアップディスプレイ

ドライバーの前方に浮かんでいるように見える高解像度のカラー画像で、車速やナビゲーションの案内情報などが、前方の道路状況から視線を外さずに確認可能。安全運転をサポートします。

(GLE 400 d 4MATIC スポーツ、GLE 450 4MATIC スポーツに標準装備、GLE 300 d 4MATICにパッケージオプション設定)



室内に開放感があふれる
パノラミックスライディングルーフ(挟み込み防止機能付)

広大な面積のガラスルーフが、室内に大きな開放感をもたらします。チルトアップ時に車速が上がるとルーフの角度を調整してノイズを減少させます。また、ルーフをオープン時に雨が降り出した場合は、自動で閉まります。

(全車オプション設定)



駐車時の安心感を高める360°カメラシステム&
アクティブパーキングアシスト(縦列・並列駐車)

360°カメラシステムでは自車を真上から見ているような画像で、車両周辺の状況が直感的に把握できます。アクティブパーキングアシストでは、自動操舵・ギアチェンジ・アクセル・ブレーキ機能によって、簡単に駐車できます。

(全車標準装備)



高純度のナチュラルサウンドが心地よい
Burmester®サラウンドサウンドシステム

ブルメスター社と共同開発した2つのFrontBass®スピーカーを含む13個のハイパフォーマンススピーカー、9チャンネルのアンプなどによって、音の粒立ちまでわかる、高精細なナチュラルサウンドが楽しめます。

(GLE 400 d 4MATIC スポーツ、GLE 450 4MATIC スポーツに標準装備、GLE 300 d 4MATICにパッケージオプション設定)

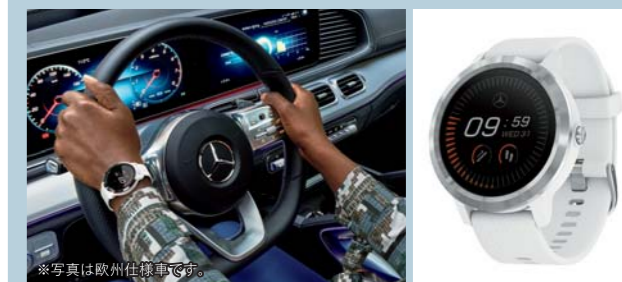
※写真・イラストはイメージであり、実際の車両と異なる場合があります。
※装備についての詳細は、The new GLE Data Information(別冊)をご覧ください。
またはメルセデス・ベンツ正規販売店にお問い合わせください。



新たな次元の快適空間を創造する
エナジャイジングパッケージ

空調、照明、音楽、パフュームアトマイザー、シートの快適機能などをトータルでコントロールし、乗る人にリフレッシュやリラクセスをもたらします。「リフレッシュ」「バイタリティ」「トレーニング」のエナジャイジングプログラムが選べるほか、運転時間などを考慮した最適なプログラムの提案(エナジャイジングコーチ)もしてくれます。

※エナジャイジングプログラムの内容は車両の装備によって異なります。
(GLE 400 d 4MATIC スポーツ、GLE 450 4MATIC スポーツに標準装備、GLE 300 d 4MATICにパッケージオプション設定)



※写真は欧州仕様車です。

あなたに最適なプログラムを提案してくれる
エナジャイジングコーチの追加機能

メルセデス・ベンツ コレクションでご用意しているGarmin vivoactive®3スマートウォッチ®を使えば、エナジャイジングコーチの追加機能が利用できます。スマートウォッチで計測した心拍数、ストレスレベルを分析し、あなたに最適なエナジャイジングプログラムを提案。心地よいドライブをサポートします。

*エナジャイジングコーチの追加機能をご使用いただけるGarminスマートウォッチ(別売アクセサリ)については、詳しくはメルセデス・ベンツ正規販売店にお問い合わせください。
※エナジャイジングコーチの追加機能のご使用には、iPhoneにMercedes meアプリのインストールが必要となります(Androidスマートフォンは非対応)。また、Mercedes me connectでサービスのアクティベーションも必要となります。
※GLE 300 d 4MATICでエナジャイジングコーチの追加機能をご利用いただく場合は、レーザーエクスクルーシブパッケージ(有償オプション)の装着が必要です。

⚠️ ※アクティブパーキングアシスト(縦列・並列駐車)は、状況により正しく作動しない場合があります。※360°カメラシステムは、状況によっては障害物を正しく映し出さない場合があります。
※アクティブパーキングアシスト(縦列・並列駐車)、360°カメラシステムとも運転者の安全に対する責任を軽減させるものではありません。常に周囲の状況を確認するなどシステムだけに頼った運転は行わず、安全運転を心がけてください。詳しくはメルセデス・ベンツ正規販売店にお問い合わせください。

Utility



GLE 450 4MATIC Sports (ISG搭載モデル)
内装: ブラック(ナッパレザー/本革)
インテリアトリム: ブラウンウォールナットウッド(マット)
(オプション装着車)



2列目/3列目バックレスト前倒し



3列目片側バックレスト前倒し



イージーエントリー機能

必要なときに簡単にセットできる 2人掛け3列目シート

使わないときはラゲッジフロア内に収納しておけるので、普段はラゲッジルームとして使え、必要なときは素早くセットできます。50:50可倒式なので、片側のみの使用も可能。2列目シートが電動で前方にスライドするイージーエントリー機能で乗り降りも楽に行えます。

※イージーエントリー機能使用後に2列目シートを後方に戻すときは、安全のため、元の位置に戻るまでスイッチを押し続けてください。

Utility



用途に合わせて多彩にアレンジできる フラットで広いラゲッジルーム

3列目シート使用時でも160ℓ (VDA方式)、3列目シートを格納した状態で、630ℓ (VDA方式)を実現するスクエアで使いやすいラゲッジルーム。2列目シートには、バックレストを40:20:40で前方に倒せる分割可倒機能を装備しました。2列目シートのバックレストをすべて倒し、3列目シートを格納すると、ラゲッジ容量は、1,928ℓ (VDA方式)にまで広がります。また、2列目シートには、電動でバックレストの角度が変えられるリクライニング機構を採用。さらに2列目シート左右には前後スライド機能も装備。前にスライドすることで、3列目シートの足元を広げることができます。



ワンタッチ操作で力が要らない EASY-PACK自動開閉テールゲート

テールゲートのスイッチのほか、運転席やエレクトロニックキーのスイッチでも電動で開閉が可能。また、スイッチ操作でテールゲートを自由な角度で止めることができます。



テールゲート開閉が簡単にできる GLE初採用のフットランクオープナー(テールゲート自動開閉機能)

両手がふさがっているときに、リアバンパーの下側に足を近づけることで、センサーが感知し、テールゲートを手を使わずに開閉することができます。



飲み物のおいしい温度をキープしてくれる 温冷機能付カップホルダー[前席]

温/冷スイッチで、飲み物の保温・保冷の切り替えが手軽にできる温冷機能付の2つのカップホルダーが、全モデルのセンターコンソールに標準で装備されています。

Webサイトにて装備の詳細や、そのほかの機能についてご紹介しています。詳しくはWebサイトをご覧ください。



2列目シートを倒さなくても ゴルフバッグ4つが積載可能

3列目シートを格納した状態で、630ℓ (VDA方式)を実現するスクエアで使いやすい広大なラゲッジルームを実現。2列目シートを倒さなくても、ゴルフバッグ4つが積載可能です。

※ゴルフバッグの形状・サイズにより、最大積載数は異なります。



飲み物のおいしい温度をキープしてくれる 温冷機能付カップホルダー[前席]

温/冷スイッチで、飲み物の保温・保冷の切り替えが手軽にできる温冷機能付の2つのカップホルダーが、全モデルのセンターコンソールに標準で装備されています。

※写真は実際の車両と異なる場合があります。
※装備についての詳細は、The new GLE Data Information (別冊)をご覧ください。またはメルセデス・ベンツ正規販売店にお問い合わせください。

AMG Line



内装：ブラック(レザーARTICO[®]/DINAMICA)^{*2}
インテリアトリム：ハイグロスアンスラサイトライムウッド
※写真はGLE 300 d 4MATIC

よりアグレッシブな個性を主張する

AMGライン

エクステリアのスタイリングや、インテリアの細部にわたり、新型GLEに精悍でスポーティな存在感を与えるAMGライン。Mercedes-AMGのエアロダイナミクス技術を採用入れた力強いフォルムや、20インチのAMGアルミホイールが演出するダイナミックなスタイリング。さらに、フロントにはMercedes-Benzロゴをあしらったブレーキキャリパーが卓越した走りのパフォーマンスを主張します。そしてインテリアにはスポーツスピリットを熱く駆り立てる、AMGスポーツステアリング、ステンレスアクセル&ブレーキペダル、上質な肌触りのレザーARTICO[®]/DINAMICAシート^{*2}、レザーARTICO[®]ダッシュボードを装備。またマルチビームLEDヘッドライトが、安心感に満ちた広い視界を確保するとともに、スタイリッシュな表情をプラスします。

〈GLE 300 d 4MATICにパッケージオプション設定〉

AMGライン

エクステリア

- 20インチAMG5ツインスポークアルミホイール
- AMGスタイリングパッケージ[フロント、ボディ同色ホイールアーチ、リアスカート]

インテリア

- レザーARTICO[®]/DINAMICAシート^{*2}
- レザーARTICO[®]ダッシュボード
- ステンレスアクセル&ブレーキペダル(ラバースタッド付)
- AMGスポーツステアリング
- 後席シートヒーター[2列目左右]

機能装備

- マルチビームLEDヘッドライト(ウルトラハイビーム付)
- アダプティブハイビームアシスト・プラス
- Mercedes-Benzロゴ付ブレーキキャリパー&ドリルドベンチレーテッドディスク[フロント]
- マルチパーパスアクセサリマウント[前席]

^{*1}: ARTICOは、人工皮革を表すDaimler AGの登録商標です。
^{*2}: 前席と2列目左右のシート座面中央とバックレスト中央部分がスエード調のファブリック、その他の部分が人工皮革になります。
^{*}3列目シートは、内装色にかかわらず、ブラックとなります。また、3列目シートのシート素材は、GLE 300 d 4MATIC(AMGライン仕様含む)はレザーARTICOとなります。



20インチAMG5ツインスポークアルミホイール



※写真は欧州仕様車です。
AMGスポーツステアリング

Leather Exclusive Package



内装：ブラック/ホワイト(ナッパレザー/本革)^{*}
インテリアトリム：アンスラサイトオークウッド(マット)
※写真はGLE 400 d 4MATIC スポーツ



内装：ブラック(ナッパレザー/本革)^{*}
インテリアトリム：アンスラサイトオークウッド(マット)
※写真はGLE 400 d 4MATIC スポーツ

ラグジュアリーで心地よい空間を創造する

レザーエクスクルーシブパッケージ

しっとりとした上質な肌触りが心地よい2種類のナッパレザーシート、室内の空調、照明、音楽などをトータルでコントロールすることで新次元の快適空間を創造するエナジャइジングパッケージ、くつろぎの芳香を拡散するエアバランスパッケージ、夏場などのシートの快適性を高めるシートベンチレーター、高純度のナチュラルサウンドが楽しめるBurmester[®]サラウンドサウンドシステム、路上から目を離すことなく運転に必要な情報が確認できるヘッドアップディスプレイがラグジュアリーで心地よい空間を創造します。

〈GLE 400 d 4MATIC スポーツ、GLE 450 4MATIC スポーツに標準装備。GLE 300 d 4MATICにパッケージオプション設定〉

レザーエクスクルーシブパッケージ

インテリア

- 本革シート(ナッパレザー/本革)^{*}
- シートベンチレーター[前席]

機能装備

- Burmester[®]サラウンドサウンドシステム
- ヘッドアップディスプレイ
- エナジャइジングパッケージ
- エアバランスパッケージ(パフュームアトマイザー付)
- 空気清浄機能(イオナイザー)



Burmester[®]サラウンドサウンドシステム



※写真は欧州仕様車です。
ヘッドアップディスプレイ

^{*}: 前席と2列目左右のシート座面中央とバックレスト中央部分がナッパレザー、その他の部分が本革になります。また、3列目シートは、インテリアカラーにかかわらず、ブラック(本革)となります。
^{*}※装備についての詳細は、The new GLE Data Information(別冊)をご覧ください。またはメルセデス・ベンツ正規販売店にお問い合わせください。

GLE 300 d 4MATIC



ボディカラー: オブシディアンブラック(有償)



Webサイトでご興味のあるモデルと装備を選択することで、お支払い総額が簡単にわかる見積シミュレーションをご用意しています。



GLE 400 d 4MATIC Sports



ボディカラー: イリジウムシルバー(有償)



Webサイトでご興味のあるモデルと装備を選択することで、お支払い総額が簡単にわかる見積シミュレーションをご用意しています。



内装: ブラック(レザーARTICO*) インテリアトリム: ハイグロスアンスラサイトライムウッド



19インチ10スポークアルミホイール



※写真は欧州仕様車です。

本革巻ステアリング

インテリアカラー

ブラック(レザーARTICO*)

インテリアトリム

ハイグロスアンスラサイトライムウッド

パッケージオプション(有償)

- AMGライン
- レザーエクスクルーシブパッケージ*2

オプション(有償)

- パノラミックスライディングルーフ(挟み込み防止機能付)
- メタリックペイント
- ヒヤシンスレッド(メタリックペイント)
- ダイヤモンドホワイト(メタリックペイント)

※ブレーキディスク、ブレーキキャリパー、タイヤは、モデルにより仕様が異なります。※写真は一部日本仕様と異なります。
※装備についての詳細は、The new GLE Data Information(別冊)をご覧ください。またはメルセデス・ベンツ正規販売店にお問い合わせください。



内装: ブラック(ナッパレザー/本革)*3 インテリアトリム: アンスラサイトオークウッド(マット)



20インチAMG5ツインスポークアルミホイール



※写真は欧州仕様車です。

AMGスポーツステアリング

インテリアカラー

ブラック(ナッパレザー/本革)*3

ブラック/ホワイト(ナッパレザー/本革)*3

インテリアトリム

アンスラサイトオークウッド(マット)

オプション(有償)

- パノラミックスライディングルーフ(挟み込み防止機能付)
- メタリックペイント
- ヒヤシンスレッド(メタリックペイント)
- ダイヤモンドホワイト(メタリックペイント)

*1: ARTICOは、人工皮革を表すDaimler AGの登録商標です。
*2: AMGラインの同時装着が必要となります。
*3: 前席と後席左右のシート座面中央とバックレスト中央部分がナッパレザー、その他の部分が本革になります。

GLE 450 4MATIC Sports (ISG搭載モデル)



ボディカラー: ダイヤモンドホワイト(有償)

Webサイトでご興味のあるモデルと装備を選択することで、お支払い総額が簡単にわかる見積シミュレーションをご用意しています。



内装: ブラック/ホワイト(ナッパレザー/本革)*1 インテリアトリム: アンスラサイトオークウッド(マット)



20インチAMG5ツインスポークアルミホイール



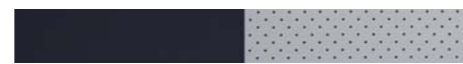
*写真は欧州仕様車です。

AMGスポーツステアリング

インテリアカラー

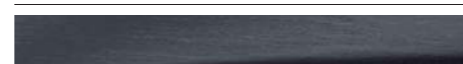


ブラック(ナッパレザー/本革)*1



ブラック/ホワイト(ナッパレザー/本革)*1

インテリアトリム



アンスラサイトオークウッド(マット)



ブラウンウォールナットウッド(マット)(無償オプション)

オプション(有償)

- パノラミックスライディングルーフ(挟み込み防止機能付)
- メタリックペイント
- ヒヤジンスレッド(メタリックペイント)
- ダイヤモンドホワイト(メタリックペイント)

Materials

ボディカラー

ソリッドペイント



149 ポーラーホワイト

メタリックペイント(有償)



197 オブシディアンブラック



775 イリジウムシルバー



859 モハーベシルバー



890 カバンスイトブルー



896 ブリリアントブルー



989 エメラルドグリーン



992 セレナイトグレー

スペシャルメタリックペイント(有償)*2



799 ダイヤモンドホワイト



996 ヒヤジンスレッド

*1: 前席と後席左右のシート座面中央とバックレスト中央部分がナッパレザー、その他の部分が本革になります。
 ※ブレーキディスク、ブレーキキャリパー、タイヤは、モデルにより仕様異なります。※写真は一部日本仕様と異なります。
 ※装備についての詳細は、The new GLE Data Information (別冊)をご覧ください。またはメルセデス・ベンツ正規販売店にお問い合わせください。

*2: 通常のメタリックペイントとは価格が異なります。

The Best for You

日本を生きるあなたの、厳しい審美眼にかなってこそ、メルセデス。
メルセデスは最高のクルマを、日本のお客さまにとって最高のサービスと共にお届けしていきます。 <http://www.bestforyou.jp/>



長くお乗りいただくための安心を、パッケージでご用意しました。新車ご購入後、3年間のメルセデス・ケア（一般保証、24時間ツーリングサポート、メンテナンス保証）が無料。それ以降も安心が続きます。



Mercedes Care

3年間
走行距離無制限
無料保証

新車購入から3年間、一般保証修理／
定期メンテナンス(点検整備の作業工賃・交換部品)／
24時間ツーリングサポート／地図データ更新が
無償で提供される走行距離無制限の保証プログラム

一般保証

24時間ツーリングサポート

メンテナンス保証

新車 6ヶ月点検 新車 12ヶ月点検 新車 24ヶ月点検

法定点検＋メーカー指定点検

定期交換部品の交換・補充

消耗部品の交換

地図データ／COMANDソフトウェア無料更新サポート

定期点検時、もしくはお客様のご要望時
(メルセデス・ケア期間中2回)

有料

保証プラス

一般保証 24時間ツーリングサポート

新車購入時にご加入いただくと
だんぜんお得です。

有料

メンテナンスプラス

消耗部品の交換・補充が含まれた
安心のメンテナンスサービス。

有料

メンテナンスプラスライト

繰り返し加入可能な
メンテナンスサービス。

Mercedes Care

一般保証 万が一の「製品不具合」*1の修理

メンテナンス保証 法定点検＋メーカー指定の点検項目(35ヶ月目まで)

メーカー指定点検整備と主な定期交換部品や消耗部品の交換・補充を無料で実施いたします。

法定点検＋メーカー指定の点検項目 油類類・定期交換部品／消耗部品／交換工賃(36ヶ月目まで)

- 使用状況を判断してメンテナンスの時期をお知らせする「メンテナンスインジケータ」が表示したタイミングで「法定点検＋メーカー指定の点検項目」(35ヶ月目まで)を無料で行います。
- 弊社が規定する交換時期や走行距離に達した「定期交換部品」や「消耗部品」を無料で交換いたします。

定期交換部品*3	エンジンオイル／ワイパーブレード／ブレーキ液／トランスミッションオイル／ エアクリ・ナールエレメント／エンジンオイルフィルター／エアコン用フィルター／ スパークプラグ／トランスミッションオイルフィルター
消耗部品*3	ファンベルト(Vベルト)／ブレーキパッド／ブレーキディスク／ ブレーキパッドセンサー／AdBlue®

*1:「製品不具合」とは、お車を構成する純正品の材料
または製造上の不具合を意味します。
*2:各サポート内容にはそれぞれ上限金額がございます。
*3:記載の部品は一例です。
一部の部品については条件付きとなります。

*メルセデス・ケアの実施条件詳細、対象部品一覧につきましては納車時にお渡しする冊子
「メンテナンス & サービスのご案内」をご覧ください。

保証プラス

一般保証、
24時間ツーリングサポートが
有料で継続いただけます。

申込期間	新車登録日から36ヶ月以内(メルセデス・ケア期間内)
期間	新車登録後37ヶ月目から24ヶ月間
内容	一般保証、24時間ツーリングサポート

*サービス開始後も継続して、メルセデス・ベンツ指定サービス工場で法令及びメー
カー指定点検や定期交換部品の交換などの点検整備を実施する必要があります。
*新車登録日から3ヶ月以内の場合のみ、新車時適用価格にてご加入いただけます。
*メルセデス・ケアの一般保証と対象範囲・内容が一部異なります。詳しくはご契約
時にお渡しする冊子「保証プラス 会員証・ご案内」をご覧ください。

メンテナンスプラス

メンテナンス保証が有料で継続いただけます。

申込期間	新車登録日から36ヶ月目の法令及びメーカー指定点検の実施前まで
期間	新車登録後36ヶ月目から24ヶ月間 または、総走行距離が75,000kmに到達した時まで
内容	メンテナンス 法令点検＋メーカー指定点検、定期交換部品の交換・補充、 消耗部品の交換・補充

2年間のメンテナンス保証に、有料で何でもご加入いただけます。

申込期間	新車登録日以降、繰り返し加入可能
期間	開始日から24ヶ月間または、2年点検(車検)、1年点検を 各1回実施した時まで
内容	メンテナンス 法令点検＋メーカー指定点検、定期交換部品の交換・補充

*車検取得に必要な点検整備費用、税金、保険料などの諸費用は対象外となります。
*メルセデス・ケアのメンテナンス保証と対象範囲・内容・部品が一部異なります。詳しくはご契約時にお渡しする冊子「メンテナンスプラス 会員証・ご案内」をご覧ください。

お客様に最適なファイナンスプラン、メルセデス・ベンツ自動車保険をご用意しております。詳しくはWebサイトをご確認ください。

*詳しくはメルセデス・ベンツ正規販売店までお問い合わせください。

Share Car Plus™

メルセデス・ケア期間中、好きなメルセデスを愉しめる無料サービス

「シェアカー・プラス」は、メルセデス・ベンツやスマートの新車ご購入後、好きなメルセデスを3回無料でお楽しみいただける、オーナーだけの特別なサービスです。ふだんのドライブは購入されたご自身の愛車で、特別な週末は「シェアカー・プラス」を利用し、好きなモデルで。メルセデスのある暮らしが、さらに自由に愉しく広がります。

週末に
オープンドライブを
愉しみたいので
Cクラス カブリオレを
シェア

My Car GLE

Share Car C-Class Cabriolet

メルセデス・ベンツ会員サイト Mercedes me
<http://www.mercedes-benz.jp/member/>

◎メルセデス・ベンツやスマートの新車をご購入されたお客様を対象として、3年間の無料サポート「メルセデス・ケア」期間中にご利用いただけます。
◎3回無料で週末を含む最長一週間程度、新車をご購入されたメルセデス・ベンツ正規販売店からのお貸し出しとなります。
また、シェアカーのラインアップはお貸し出しするメルセデス・ベンツ正規販売店が所有するモデルに限ります。所有モデル、貸出期間につきましては、各メルセデス・ベンツ正規販売店にお問い合わせください。
◎本サービスはオーナー様ご本人が対象となります。法人へのお貸し出しはしていません。
◎シェアカーはショールームにてお渡しし、お乗りのメルセデスは、点検・メンテナンスで入庫される場合を除き、ショールームではお預りいたしません。返却もショールームにてお願いします。

Satisfaction Plus™

ご購入から1年前後で、新しいメルセデスにお乗り換えいただく方への特別サポート

<p>ご満足ポイント①</p> <p>いまお乗りのメルセデスの 月額とほぼ同レベル(+α)で、 最新モデルにお乗り換え いただけます。</p>	<p>ご満足ポイント②</p> <p>お乗り換えの際には、 現状のファイナンス契約の 清算を特別サポートさせて いただきます。</p>	<p>ご満足ポイント③</p> <p>新車ご購入から9～13ヶ月目 までのお客様限定の お得なプランとなっています。</p>
--	--	---

新車ご購入から
9～13ヶ月目までの
お乗り換えで
ファイナンス契約の清算を
特別サポート

新車でご購入のメルセデス

お乗り換えのメルセデス新車

*詳しくはメルセデス・ベンツ正規販売店までお問い合わせください。

Accessories

プレミアムSUVの理想を追い続けるGLEを、
あなただけの一台に。



*商品の組み合わせによっては同時装着できないものもあります。*各車種への適用につきましては、メルセデス・ベンツ正規販売店までお問い合わせください。
*写真の取付車両は実際と異なる場合があります。*仕様は予告なく変更及び販売終了することがありますので、あらかじめご了承ください。*商品によっては
予約注文などのため、お取り寄せに時間がかかる場合があります。*この他にもアクセサリーを取り揃えてあります。アクセサリーについての詳細は、お近くの
メルセデス・ベンツ正規販売店までお問い合わせください。

推奨アクセサリーの詳しい情報やその他豊富なアクセサリーを、
Webサイトでご紹介しております。
GLE アクセサリー
<http://www.mercedes-benz-accessories.jp/model.html?clid=10>

Collection

ライフスタイルに彩りをそえる
メルセデス・ベンツ コレクション。



豊富なメルセデス・ベンツコレクション アイテムはこちら。
<http://www.mercedes-benz-collection.jp/>

全乗員がシートベルトを着用する。安全運転はそこから始まります。

このカタログでご紹介した走行性、快適性、安全性、環境適合性、それらはすべて、長い歴史の中で培われたメルセデスの真価です。そしていま、私たちがお届けするメルセデスは、最新の構造と機構を備えています。それでも決して完全に安全なクルマとは言えません。重要なのは、全乗員がシートベルトを必ず着用し、無理な運転を避けることです。ドライバー一人ひとりの協力がなければ、世界に先駆ける安全性も真価を発揮できません。人とクルマの輝かしい未来のために、あなたもぜひ安全運転を心がけてください。

- メルセデスの性能を有効に引き出し、機構を正しくお使いいただくために、ご購入の際は必ず取扱説明書をお読みください。
- Daimler AGでは、メルセデスの完成車両の品質を検査するため、工場出荷前に実走テストを行う場合があります。そのためご納車時に走行距離の数値が増えている場合があります。

※使用した写真及びイラストは、実際の仕様と異なる場合があります。また記載の仕様は予告なく変更することがありますのでご了承ください。※本カタログには、100km/hを上回る車両速度での性能データ及び車両状況も記載されています。公道を走行するときは常に、その場所で適用される法定速度または制限速度に従ってください。※著作権は、Daimler AG及びメルセデス・ベンツ日本(株)に帰属しますので、無断転載を禁じます。※ARTICOは、人工皮革を表すDaimler AGの登録商標です。※NANOSLIDE®、ESP®、PRE-SAFE®、FrontBass®システムは、Daimler AGの登録商標です。※iPhoneは、Apple Inc.の登録商標です。※Androidは、米国およびその他の国で登録されたGoogle LLCの商標です。※Burmester®は、Burmester Audiosysteme GmbHの商標または登録商標です。※Garmin、Garminロゴ、vivoactiveは、米国またはその他の国におけるGarmin社の登録商標です。※AdBlue®は、ドイツ自動車工業会(VDA)の登録商標です。※Facebook及びFacebookロゴは、Facebook, Inc.の商標または登録商標です。※Twitter、Twitterのロゴは、Twitter, Inc.またはその関連会社の登録商標です。※Instagramとカメラロゴは米国およびその他の国におけるInstagram, LLCの商標です。※LINE及びロゴは、LINE株式会社の商標または登録商標です。※Laureus及びLaureusロゴは、Laureus World Sports Awards Limitedの商標または登録商標です。※撮影・印刷条件により、ボディカラー及び内装などが実車と異なって見えることがありますのでご了承ください。※装備の詳細につきましては、別冊のData Informationをご参照ください。※このカタログの内容は、2019年6月現在のものです。

メルセデス・ベンツ日本公式ソーシャル・ネットワーキング・サービス、情報発信中。



メルセデス・ベンツ日本公式ホームページ
<http://www.mercedes-benz.co.jp>



総輸入元

メルセデス・ベンツ日本株式会社 〒140-0002 東京都品川区東品川4-12-4 品川シーサイドパークタワー

お求めは、メルセデス・ベンツ正規販売店ネットワークへ。



SPORT - F O R - GOOD

2000年に設立された「ローレウス・スポーツ・フォー・グッド財団」は、世界の様々なスポーツの中から、年間最優秀アスリートを選出・表彰するとともに、経済的に恵まれなかったり病気に苦しんでいる、世界中の子供や若い人たちの生活を、スポーツを通じて改善する非営利プログラムを推進しています。メルセデス・ベンツは設立パートナーとして、その普及・促進を支援しています。