

The GLK-Class



Mercedes-Benz

人々の想いを満たす先進の個性。

斬新なデザインで表現される力強いスタイリング。

ライフスタイルに合わせて様々な可能性を生み出す広大な室内空間。

意のままに操る喜びを心の奥から感じることができる卓越の走行性能。

人が自動車に求める価値を凝縮させた存在。

メルセデスのアイデンティティを巧みに調和させた独創的なスタイルには、

よりアクティブな人生を愉しみたいと願う人々の想いを十分に満たす価値が、

凝縮されているのです。



Contents

Exterior	2-5
Interior	6-9

Safety	12-15
Agility	16

Off-Road	17
----------	----

Performance	18
-------------	----

Luggage	19
---------	----

Equipment	20-21
-----------	-------

Materials	22-23
-----------	-------

Accessories	24
-------------	----

Support	25
---------	----

Exterior

力みなぎる独創の美。

伝統的なオフロードモデルのフォルムに、
都会的な洗練を巧みに調和させたGLKクラス。
直線と広がりのある面で構成された
直方体を思わせるボディデザイン。
街中に佇むときも、ワインディングやラフロードを駆けるときも。
誇りと威厳にみちたGLKクラスの力強い個性が、
見るものを虜にする強い力を放ちます。

GLK 300 4MATIC

GLK 300 4MATIC
ボディカラー：テノライトグレー



心奪う力強い存在感。

GLK 300 4MATIC

ボディカラー：テノライトグレー
(オプション/アクセサリ装着車)



プレミアムコンパクトSUVをピュアに楽しむ。

必要な装備を凝縮した力強いスタイリング。

ナッパレザーのステアリングやアルミニウムインテリアトリムなど

本物の素材をあしらった上質でゆとりあるインテリア。

7G-TRONICや4MATIC、アジリティコントロールサスペンションがかなえる

高い機動性と洗練された乗り心地。そして、考え抜かれたユーティリティ。

メルセデスのプレミアムコンパクトSUVとしての

性能、機能、質感のすべてがより純粋に愉しめる

“GLK 300 4MATIC LITE”誕生。

“GLK 300 4MATIC LITE”主要装備

- 17インチ7スポークアルミホイール
- 2ラメラースシルバークロムフロントグリル
- ブラックサイドスカート
- 4ウェイパワーシート(マニュアルランバーサポート)
- マニュアルチルト&テレスコピックステアリング



※GLK 300 4MATIC LITE(受注生産)についての詳細は、The GLK-Class Data Information(別冊)をご覧ください。

Interior

機能性を包みこむ洗練のデザイン。

随所に配されたアルミニウムパネルが、
スポーティな印象を際立たせるGLKクラスの Cockpit。
そこではエクステリアとの一貫性を強調する先進的なデザインと、
高度な機能性が巧みに調和しています。

ナッパレザーを用いることで高級感を高めたステアリングや、
手を伸ばした位置に自然と配置されるスイッチ類など、
メルセデスならではの人間工学に基づいた設計と
品質に対する強いこだわりが、
ゆとりあふれる運転環境を実現します。



GLK 300 4MATIC スポーツインテリアパッケージ

内装：ブラック
(オプション装着車)

ゆとりに満ちた上質な空間。

GLK 300 4MATIC ラグジュアリーインテリアパッケージ

内装：サハラベージュ
(オプション装着車)

いつもより遠く、まだ見ぬ場所へ出かけたくなる。

見たことのない光景を求める、強い好奇心。

そんな人間の持つ生まれた本能を大きく羽ばたかせるために。

優れた空力特性を発揮するアウターミラーなど、

ゆとりあるパーソナルスペースを包み込むボディ全体を

ディテールにまで着目することで、さらなる燃費向上と

上質な室内空間を実現しました。

さらに、日常の運転スタイルを考慮し、得られた情報をグラフ化して

ディスプレイに表示することで、経済性と環境性能に配慮した走りを

ドライバーに促していきます。

この星を探求したいと願う人がいるかぎり。

はるか彼方を目指す術を、メルセデスも探し続けていきます。



燃費改善機能・装備

クラストップレベルのCd値0.34に加え、燃料消費率10・15モード*において9.1km/ℓを実現。

* 燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です(国土交通省審査値)。実際の走行時には気象、道路、車両、運転、整備などの条件が異なってくるので、それに応じて燃料消費率は異なります。

Safety
Agility
Off-Road
Performance
Luggage
Equipment



GLK 300 4MATIC

ボディカラー：ファイアオパール

Safety



Safety

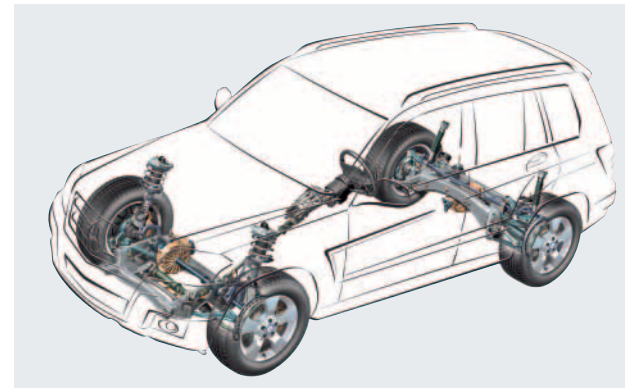
走りの愉しさは、安全性の高さに比例する。

ゆとりをもった操縦を実現するための機能性。

そして、長い開発の歴史と膨大な事例を扱う事故調査活動などの裏付け。GLKクラスの走りは、安全性を原点として未来に向かうメルセデスの哲学と技術に支えられています。

4ESP®(4エレクトロニック・スタビリティ・プログラム)と4MATIC

街中、高速道路、そしてオフロードまで、常に快適で安定した走行性を発揮する4MATICを採用しています。エンジントルクを前輪45%・後輪55%の比率で配分するフルタイム4輪駆動により、通常のオンロードから険しいオフロードまで、様々な路面で安定したトラクションを発揮します。さらに、フルタイム4WD専用に最適化した4ESP®を装備。走行状況に応じて4輪の駆動力配分を適正化することで、常に確実な駆動力を保持するとともに、ドライバーがコントロールしきれなくなる前の極めて早い段階で安定した走行姿勢への回復を図ります。



4ESP®(4エレクトロニック・スタビリティ・プログラム)
※4ESP®の効果は、タイヤのグリップ力が限界を超えない範囲で発揮されます。

アダプティブブレーキライト

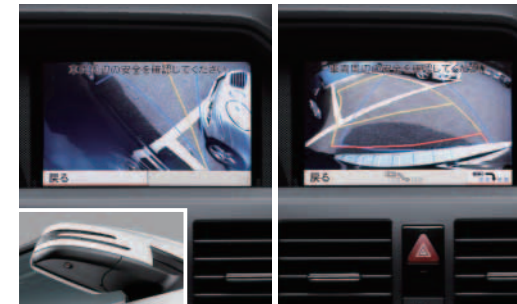
50km/h以上の速度で走行中、ドライバーがアクセルペダルから急に足を離してブレーキを踏み込むと、コンピューターが急ブレーキの前兆と判断。後続のドライバーが前方の状況を明確に視認できるように、高輝度LEDによって優れた視認性を発揮するブレーキランプを自動点滅させます。また、70km/h以上でアダプティブブレーキライトが作動した場合には、ブレーキランプを点滅させて停止した後にハザードランプが自動で点滅。緊急時に確実な警告を行い、後続車のいち早い対応を促すことで追突などを未然に防ぐよう図ります。



アダプティブブレーキライト

サイドビューカメラと
パーキングアシストリアビューカメラ

助手席側のドアミラーに内蔵したカメラでとらえた映像を、COMANDシステムの7インチ高精細ワイドディスプレイに表示するサイドビューカメラが、ドライバーから死角となる助手席側の状況確認を容易にします。またパーキングアシストリアビューカメラは車両後方の視界を確保するとともに、音声案内やステアリング操作に連動して車庫入れや縦列駐車などの運転操作をサポートします。



サイドビューカメラ

パーキングアシストリアビューカメラ

ABS(アンチロック・ブレーキング・システム)とBAS(ブレーキアシスト)

ブレーキング時のホイールロックを抑え、ステアリング操作による障害物回避を可能にするためのABSとともに、ドライバーがブレーキペダルを踏む速度をコンピューターが認識し、その速度が基準値を超えると緊急ブレーキ状態であると判断するBASを装備。システムを作動させることでブレーキ圧を最大限にまで高め、より短い時間で減速するためのブレーキ作動をアシストします。

タイヤ空気圧警告システム

4輪のタイヤのうちいずれかの空気圧が大幅に低下すると、マルチファンクションディスプレイにメッセージを表示して警告します。

照らしていくと、見えてくるもの。

メルセデスの安全性能は、常に世界の指標としての役割を果たしています。

GLKクラスに採用されたインテリジェントライトシステムもそのひとつ。

強力な白色光で広範囲を照射するバイキセノンヘッドライトと一体となり、シーンに応じた最適な視野を確保。

たとえば、走行速度の変化によってロービームの照射範囲を調整するカントリーモードやハイウェイモードなど5つの性能によって、ドライバーの安全運転をサポートします。

さらにフロントマスクに精悍な印象をもたらすLEDドライビングライトは、夜間走行時に自車の存在を周囲にアピールし、安全性に貢献します。

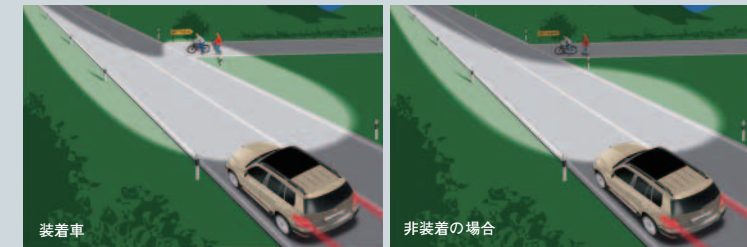
いかにして、一人ひとりに常に最高の安全を提供するか。

メルセデスの安全技術の研究は、これから先も続いていきます。



バイキセノンヘッドライト

LEDドライビングライト



カントリーモード

危険を察知し、万ーに備える「PRE-SAFE（プレセーフ）」

危険回避のため急ハンドルや急ブレーキの操作をした際、安全装備の効果を最大限まで高めるため、次の機能を発揮します。

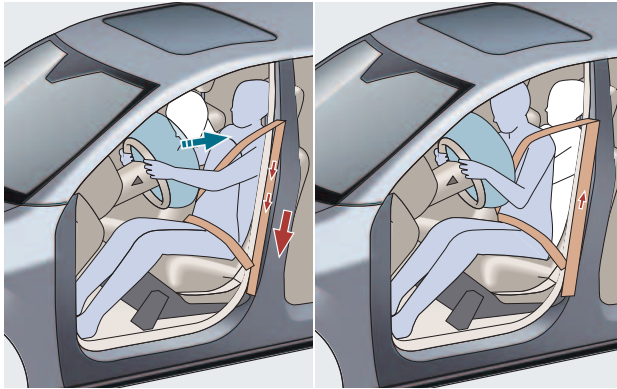
- **電動シートベルトテンショナーの作動**
PRE-SAFE専用の前席の電動シートベルトテンショナーを作動させて、乗員の身体をシートに引き寄せます。
- **着座ポジションの自動調整**
衝突時に乗員の身体が前方に滑り込むことなどを防ぐため、助手席の背もたれと座面を適正な位置に向けて自動調整します。
- **パノラミックスライディングルーフなどの自動クローズ**
衝突時に乗員が車外に投げ出されることを防ぐため、パノラミックスライディングルーフとサイドウインドウが自動的に閉まり始めます。



プレセーフ

ベルトフォースリミッター付シートベルトテンショナー

シートベルトの乗員保護性能をより高めるため、前席と後席左右にベルトフォースリミッター付シートベルトテンショナーを採用しました。シートベルトテンショナーは、前面衝突時にベルトを瞬時に巻き上げ、乗員をシートに引き寄せることで衝撃を低減する機構。ベルトフォースリミッターはシートベルトテンショナーで乗員をシート側に引き寄せたのち、ベルトを瞬間的に適正レベルにゆるめ、身体を必要以上に締めつけることを防ぎます。また、GLKクラスには装着したシートベルトを最適な位置まで自動的に巻き上げる機能を前席に採用。余分な弛みを防ぐことで、その効果を最大限に発揮するよう備えます。



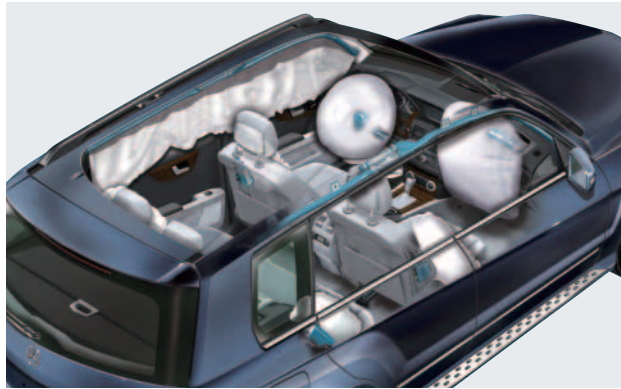
シートベルトテンショナー

ベルトフォースリミッター

計11カ所のSRS*エアバッグ

運転席と助手席のSRSエアバッグは、衝撃の大きさに応じて展開の程度を2段階に制御。新たに装備された前席のSRSベルビスバッグは、前席と後席のSRSサイドバッグ及びSRSウインドウバッグと連動して展開し、側面衝突時に乗員の頭部や胸部、腰部がドアやドアウインドウ、ピラーなどに直接あたることを防ぎます。また、運転席のステアリングコラム下部にはSRSニーバッグを装備。ドライバーの前方への移動を防ぐことでシートベルトの効果を最大限に高めます。また後席左右にはISO-FIX対応チャイルドセーフティシート固定装置を採用しました。

*SRSは、Supplemental Restraint System（乗員保護補助装置）の略称。エアバッグは、シートベルト着用を条件にその効果が発揮されます。安全のため全乗員のシートベルト着用をお願いします。原則として衝撃が軽度の時、また一度展開した後には作動しません。運転席・助手席エアバッグ及びニーバッグは、前方からの衝撃により作動し、側面及び後方からの衝突や横転・転覆時には作動しません。サイドバッグ及びウインドウバッグは側面方向からの衝撃により作動し、前方及び後方からの衝突時には作動しません。※下のイラストは実際の作動状況とは異なる場合があります。詳細及び注意事項については、車両ご購入後に取扱説明書をお読みください。



SRSエアバッグ

※イラストは一部日本仕様と異なります。

様々な方向からの衝撃に備える
衝撃吸収構造ボディ

軽量で極めて高強度の高張力鋼板をボディの53.4％に使用。さらに、改良型高張力鋼板と超高張力鋼板を随所に使用することで、様々な方向からの衝撃に対応する安全性を追求しています。ボディ前部には、ゆとりあるクラッシュアブルゾーンを設けることで前方からの衝撃を効果的に吸収。オフセット衝突においても優れた衝撃分散を図ります。そして、フロア/サイドウォール/各ピラーの堅牢な構造が、前方及び側方からの衝撃を効率的に吸収するとともに室内空間の変形を抑制。ボディ後部では、オフロードモデルならではのゆとりあるオーバーハングが後方からの衝撃に対する安全性を高めています。



衝撃吸収構造ボディ

メルセデスでは、事故後の早期の乗員救助や二次被害の発生防止を図り、乗員や他の車の安全性を確保するため、衝突時に次のような備えをしています。

- **燃料供給およびエンジンの自動停止**
車両火災を防ぐため、燃料供給の自動カットオフとあわせ、エンジンが自動的に停止します。
- **ハザードランプの自動点滅**
事故の発生を後続車などがより明確に視認できるよう、ハザードランプが自動的に点滅を開始します。
- **ドアロックの自動解除**
事故車両内からの脱出や、車外からの乗員救出ができるだけ早く行えるよう、ドアのロックが自動的に解除されます。また、運転席側のドアを開けると、ステアリングが上方に移動し、ドライバーの脱出をサポートします。
- **サイドウインドウの自動オープン**
ドアロックの自動解除とあわせ、サイドウインドウが途中まで自動的に下降します。

メルセデスだから、ゆだねられる。

普段のドライブ時から、事故を未然に防ぐための安全性を追求しているメルセデス。一方で、万一の衝突から乗員を保護することにも、等しく力を注いでいます。

たとえば追突などによって後方から一定の刺激を受けた場合には、ヘッドレストが瞬時に前上方向へ移動。乗員の頭部が後方へ反り返るのを防ぐとともに、頸部に加わる衝撃を低減します。

乗る人すべての安全を、ゆだねられる責任。

メルセデスはその重責に、技術の粋を集めた最新の安全システムで応えています。



NECK PROアクティブヘッドレスト

Agility

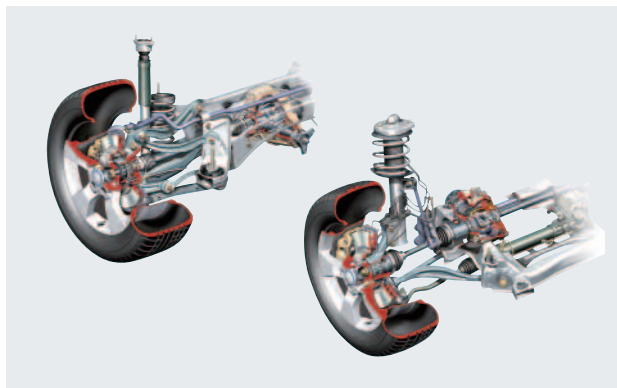
メルセデスが導き出した、走りへの新たな回答。

AGILITY CONTROL (アジリティコントロール)

「俊敏さ」と「快適さ」という走りにおける相反する性能。これらを高次元で両立するために、メルセデス・ベンツはかつてない走りの性能を実現するAGILITY CONTROLを生み出しました。エンジン・トランスミッション・シャシーなど多岐にわたる性能のバランスを限りなく追求する一方、サスペンションシステムには、油圧式セレクトティブダンピングシステムを備えるAGILITY CONTROLサスペンションを新たに開発。走行状況に応じて減衰力を調整することで、スポーツ走行時の優れたロードホールディング性能と、通常走行時の極めてマイルドで快適な乗り心地の両立を実現しました。世界に先駆けるメルセデス・ベンツの先進技術。その力を凝縮させたGLKクラスは、あらゆるシーンにおいて、かつてないドライビングプレジャーをもたらします。

3リンク式フロントサスペンション&マルチリンク式リアサスペンション

フロントサスペンションには、路面に対する前輪の姿勢を常に適正に保ちやすい特性を持ち、正確でナチュラルなハンドリングを発揮する3リンク式を採用。前面衝突など万一の衝撃に対しては、リンクが大きく変形し、ボディ前部の衝撃吸収性能の効果を高めます。リアサスペンションは、メルセデスが世界に先駆けて開発したマルチリンク式。後輪の適正な姿勢を保つことで極めて高い直進安定性を発揮するとともに、快適な乗り心地の実現に寄与します。



3リンク式フロントサスペンション&マルチリンク式リアサスペンション



Off-Road

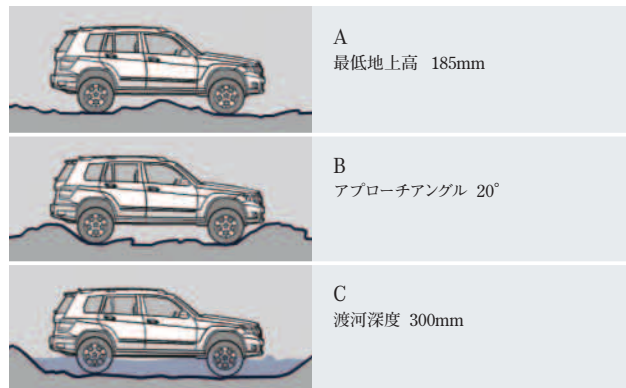
広がる、GLKクラスのための限りないフィールド。

坂道発進を支援するヒルスタートアシスト

ドライバーが坂道発進時にブレーキペダルからアクセルペダルに踏みかえる際の突然の後退や前進を防止します。センサーが一定以上の傾斜を感知すると、ドライバーがブレーキペダルから足を離れた後も数秒間、制動状態を保持。確実な坂道発進を容易にすることでドライバーへの負担を減らし、安全走行をサポートします。

余裕のロードクリアランス

乗り降りのしやすさに配慮しながら、最低地上高(A)、アプローチ/デパーチャーアングル(B)、渡河深度(C)を大きくとり、余裕のロードクリアランスを確保。激しい起伏や水たまりの続く大地を走るハードなドライビングに備えています。



ロードクリアランス ※数値は社内参考値

耐衝撃性を向上させるアンダーフロアパネル

ボディ下面に、DLFT（直接射出成形長繊維強化熱可塑性プラスチック）製のアンダーフロアパネルを採用。石跳ねなどに対しての耐衝撃性を向上させるとともに、スムーズなフォルムによる空気抵抗の低減を実現します。また交換が可能なため、路面との接触による損傷時の修理費用を低く抑えられるほか、車両のリサイクルにも貢献します。



Performance

進化がもたらす走りの新境地。

ティップシフト機構付の電子制御7速A/T、7G-TRONIC

アクセル操作やシフトのマニュアル操作に即応し、スポーティな走行やゆったりとしたクルージングなど、様々なシーンに応じて最適なギアレシオを選択。より俊敏に加速するためのキックダウン時などは、例えば7速から5速へ直接シフトダウンされます。さらに、高速走行時のエンジン回転数がより低くなるなど、電子制御による的確なシフトコントロールが燃費性能の向上を促します。また、トランスミッションのケースをマグネシウム製にすることなどにより、5速A/Tに匹敵する小型・軽量化も実現しています。

走りの愉しさをより高めるパドルシフト

ステアリングホイール背面の左右に設けたシフトを指先で操作することで、ドライバーの意思に即応する俊敏なギアシフトが愉しめます。さらに、センターコンソール部の選択スイッチでM(マニュアル)モードに設定すれば、より素早いシフトチェンジが可能となり、マニュアル感覚での走りがお楽しみいただけます。

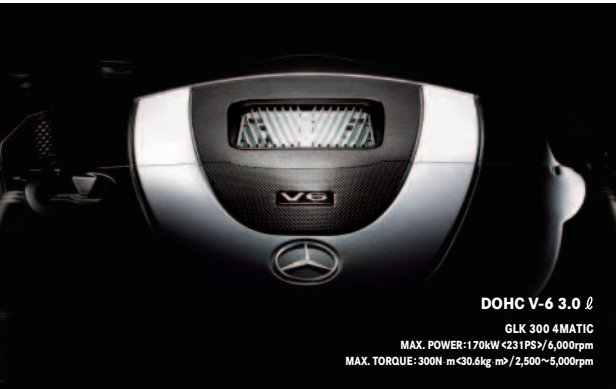
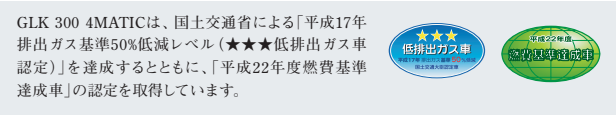
〈スポーツインテリアパッケージにセットオプション〉



パドルシフト

3.0 ℓ DOHC V型6気筒エンジン

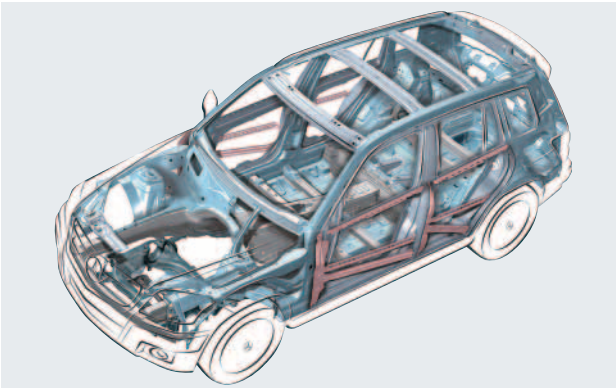
DOHC V型6気筒エンジンは、ゆとりのパワーに加え、経済性・静粛性・低エミッションを高次元でバランスさせたユニットです。その先進性を象徴する技術のひとつ、バリエابلバルブタイミング機構が走行状態に即応して吸気・排気バルブの開閉タイミングを最適に調整。アイドリングや低中速での一定走行など、エンジンの負荷が小さい場合には燃費がより向上するように、また加速や高速走行時など負荷が大きい場合は出力をより高めるよう調整されます。さらに、混合気の均一化を高めて燃焼効率を向上させる吸気管内の可変フラップや、電子制御式共鳴吸気マニホールドなどの採用によって優れた環境適合性を実現するとともに、最高出力170kW<231PS>/6,000rpm、最大トルク300N・m<30.6kg・m>/2,500～5,000rpmというハイパフォーマンスを発揮します。



DOHC V型6気筒エンジン

軽快な操縦性と上質な乗り心地を支える高剛性ボディ

「シャーシはエンジンよりも速く」という哲学に基づいて、メルセデス・ベンツではドライバーが常にゆとりを持って確実にコントロールできる操縦性を追求。ボディ剛性の最適化と軽量化を両立するための技術や素材を開発してきました。ボディの53.4%に高張力鋼板を使用したGLKクラスでは、ピラー、フレーム、メンバーなど様々な部位の構造や形状を最適化することで、優れたねじれ剛性を実現。曲げ剛性に関しても極めて高い水準を確保しています。



高剛性ボディ

Luggage

ゆとりが広げるアクティブライフへの夢。

用途にあわせてアレンジできるラゲッジスペース

GLKクラスのラゲッジスペースは広大。しかも、その後席にはバックレストを左右2:1の比率で前方に倒せる分割可倒式シートを採用しました。これにより、定員乗車時から2名乗車時のフルフラットなフロアまで、乗員数や荷物の形・大きさなどに応じた最適なラゲッジスペースを提供します。また大きく開くテールゲートや開口部とフロアの段差をなくした設計、荷室と乗員席を仕切ることが可能な折りたたみ式セーフティネットとその収納が可能なラゲッジアンダートレイなど、GLKクラスの室内空間には、そのすみずみにまで真の使いやすさを追求するメルセデスの想いが息づいています。さらにオプションで、ラゲッジスペースの使いやすさをより高めるEASY-PACK自動開閉テールゲートもご用意しています。



※写真は一部日本仕様と異なります。



Equipment

Equipment

真の快適さを体現するメルセデスならではの機能装備。

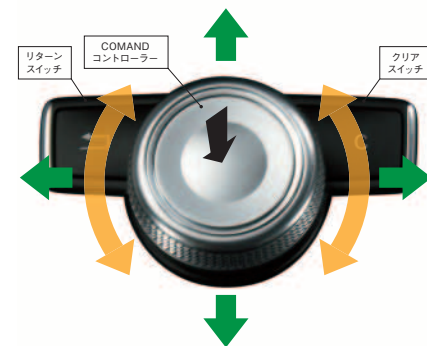
多機能をシンプルかつ直感的に操るCOMANDシステム

メルセデス・ベンツの「COMANDシステム」は、HDDナビゲーションやテレビ/DVDビデオ、オーディオ機能など、多彩な機能をシンプルな操作とわかりやすいメニューで直感的に操作できます。視認性に優れた7インチワイドディスプレイは、視野の移動や不安定な姿勢での運転を避けるために、タッチパネルではなく、「上下左右斜め/回転/押す」のシンプルな操作が可能なCOMANDコントローラーを採用。シートに深々と座った状態でも手の届く範囲で操作が行えるため、安全性を高めます。

COMANDシステムの多彩な機能

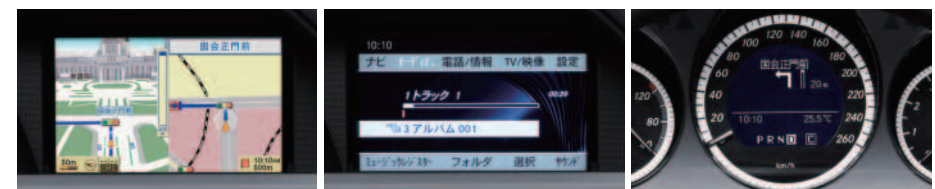
- 大容量HDDナビゲーションならではの素早いレスポンス。
- 多彩な表示機能で分かりやすいルート案内情報。
- 音楽CDから約1,000曲*を録音できるミュージックレジスター。
- 多彩なメディアに対応するPCMCIAスロット。
- 高画質で楽しめる地上デジタル放送（12セグ）対応テレビ。
- さまざまな映像が楽しめるDVDビデオ再生。
- 携帯電話の接続でハンズフリー通話（Bluetooth[®]対応）。
- 読み上げ機能付Eメール受信機能。

*1曲あたり4分間。
※Bluetooth[®]はBluetooth SIG, Inc. の商標です。



思いのまま操作できるCOMANDコントローラー

【基本操作】
COMANDコントローラーを押して、メニューを表示。
→コントローラーを上下左右に動かして、選択。
→コントローラーを回転させて、縦軸横軸のサブメニューをスクロール。
→コントローラーを押して、決定。
※地図画面ではコントローラーの回転で縮尺変更が可能です。



- ナビゲーションによる案内ルートはあくまでも参考例です。実際の交通法規、交通規制に従って走行してください。
- このシステムをご利用の際には、安全のため走行中の運転者による操作は行わないでください。また、走行中に操作できない機能もあります。



メモリー付パワーシート（前席）

乗員の体格に合わせ電動でポジションを設定できるほか、運転席・助手席は3パターンのシートポジションが、さらに運転席はステアリング、ドアミラーの各位置が、メモリー可能です。スイッチ操作ひとつで選択されたポジションに自動的に調整されます。



メディアインターフェース

iPod[®]、USB、外部入力などを直接接続できる3種のケーブルを付属。iPod[®]をCOMANDシステムで直接コントロールすることもできます。また、USBメモリー内の音楽ファイルを再生したり、外部入力端子としても使用できるなど高い汎用性を備えています。

※iPod[®]は、Apple Inc.の登録商標です。



パークトロニック

前後バンパー付近の障害物を感知して接近状況をインジケーターやアラーム音で知らせ、狭い場所での運転操作をサポートします。



イージーエントリー（ステアリング）

イグニッションキーを抜くとステアリングが上方へと移動するイージーエントリーを採用。メルセデスならではのきめ細やかな配慮が快適な乗降性をサポートします。



パノラミックスライディングルーフ（挟み込み防止機能付）

前後バンパー付近の障害物を感知して接近状況をインジケーターやアラーム音で知らせ、狭い場所での運転操作をサポートします。サンシェードを開ければ、ガラスを通して豊かな光が室内にあふれます。思わぬ事故を避けるための挟み込み防止機能も採用。後端をポップアップさせれば効率的な換気も行えます。
〈オプション〉



クルーズコントロール&可変スピードリミッター

アクセルを踏み続けなくても、設定した速度での一定走行を可能にするクルーズコントロール機能を搭載。高速道路などでの快適な運転をサポートします。



クライメイトコントロール（前席左右独立調整）

前席左右で独立して温度設定が可能です。前席アームレスト後端には後席用吹き出し口を設けています。また、室内の空気をクリーンに保つマイクロエアフィルターと悪臭や汚染物質を取り除くためのチャコールフィルターも備えました。



キーレスゴー

キーを身につけたままドアを開けることができるキーレスゴーを採用。給油口/テールゲートも自動で解錠されます。またエンジンの始動/停止は、ステアリングコラム右側に備えられたボタンを押すだけです。
〈オプション〉

Materials

Paintwork

Fabric and Leather

Panel Material

Combination Options

Wheel Designs

Materials

Paintwork

ソリッドペイント



590 ファイアオパール

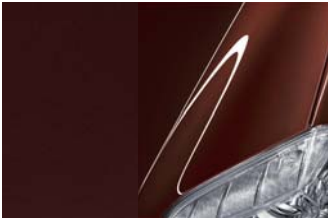


650 カルサイトホワイト

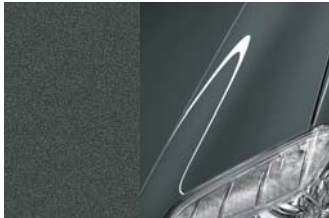
メタリックペイント (有償)



197 オプシディアンブラック



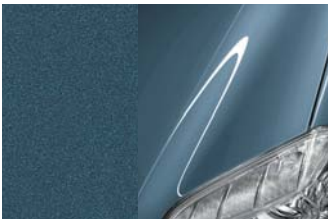
497 キューブライトブラウン



755 テノライトグレー



775 イリジウムシルバー



779 アラバndaイトグレー



792 パラジウムシルバー



794 パールベージュ



799 ダイヤモンドホワイト



890 カバンサイトブルー

Fabric and Leather

ファブリック



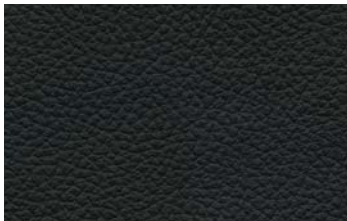
001 ブラック

レザーツイン^{*1}

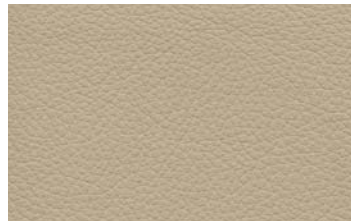


701 ブラック

本革



201 ブラック



205 サハラベージュ^{*2}

Combination Options

ボディカラーと内装の組み合わせ ■受注生産及び推奨組み合わせ色以外は、納車までに6ヶ月以上お時間がかかる場合がございます。詳細につきましては、メルセデス・ベンツ正規販売店までお問い合わせください。 ●は推奨組み合わせ ―は設定なし

GLKクラス							
		GLK 300 4MATIC LITE (受注生産)	GLK 300 4MATIC				
			ラグジュアリーインテリアパッケージ			スポーツインテリアパッケージ	
インテリア	内装色	ブラック	ブラック	ブラック	サハラベージュ ^{*2}	ブラック	
	標準シート素材	ファブリック 001	ファブリック 001	－			
	有償オプションシート素材	－	－	本革 201	本革 205	レザーツイン ^{*1} 701	
	インテリアトリム	アルミニウム	アルミニウム				
	ルーフライナー	グレー	グレー	グレー	ブラック	グレー	
ボディカラー	無償	ファイアオパール(S)	590				
		カルサイトホワイト(S)	650	●	●	●	●
	有償	オプシディアンブラック(M)	197	●	●	●	●
		キューブライトブラウン(M)	497				
		テノライトグレー(M)	755				●
		イリジウムシルバー(M)	775	●	●		
		アラバンドایتグレー(M)	779				
		パラジウムシルバー(M)	792				
		パールベージュ(M)	794				
		ダイヤモンドホワイト(M)	799	－			
		カバンサイトブルー(M)	890				

(S)：ソリッドペイント (M)：メタリックペイント

*1：前席と後席左右のシート座面中央とバックレスト中央部分がファブリック、その他の部分が人工皮革になります。

*2：シートとヘッドレストを縁取るバイピングの色がブラックになります。

Panel Material



アルミニウム

Wheel Designs



GLK 300 4MATIC LITE (受注生産)

17インチ 7スポークアルミホイール

フロント用：235/60R17

リア用：235/60R17



GLK 300 4MATIC

19インチ 10スポークアルミホイール

フロント用：235/50R19

リア用：255/45R19

Accessories

人生をアクティブに楽しみたいと願う人々のためのコンパクトSUV、GLKクラス。
その可能性をライフスタイルにあわせて引き出す純正アクセサリーを豊富にご用意しました。
あなただけの、あなたに最上のメルセデスを、ぜひお仕立てください。



イルミネートドステップカバー
(前席左右2点セット)

乗降する際、ステップ部分をガードするステップカバー。ステンレススチールを使用。Mercedes-Benzのロゴが透過光で青く浮かび上がり、ハイグレード感をさりげなく演出します。

94,500円(90,000円)



フルトレイ(ローエッジ)
ラゲッジルーム用収納ボックス

トランクルームを泥や水滴から守る。耐衝撃性にもすぐれたトレイと、便利な収納ボックスです。
※フルトレイ(ローエッジ)はパーティションエレメントとの同時装着不可。
※写真の小物は商品に含まれません。

フルトレイ(ローエッジ) 13,650円(13,000円)
ラゲッジルーム用収納ボックス 12,600円(12,000円)



パーティションエレメント
(グリル・左右分割用デバイダー)

キャビンとラゲッジルームを仕切って、荷物が乗員席に倒れ込むのを防ぎます。グリルと左右分割用デバイダーを連結させ、ラゲッジルームを左右に仕切って使うことも可能です。
※フルトレイ、ラゲッジネットとの同時装着不可。
※取付の際に、標準装備のラゲッジルームカバーの取り外しが必要。

グリル 52,500円(50,000円)
左右分割用デバイダー 31,500円(30,000円)



スタイリングパッケージ

力強さと精悍さを、より一層引き立たせるスタイリングパッケージ。フロントスポイラーアンダーリップ、ルーフスポイラー、リアディフューザーのセットです。
※別途塗装が必要です。
※マッドフラップ(リア用)との同時装着不可。

176,400円(168,000円)



ルーフスポイラー



リアディフューザー



20インチ5ツインスポーク・2トーンアルミホイール

個性的なデザインを施した専用アルミホイール。メルセデス・ベンツ車の厳しい基準をクリアした高い耐久性と安全性に加え、多層塗装皮膜が腐食防止に効果を発揮します。
※タイヤ、ホイールボルト、エアバルブ、ハブキャップは含まれません。

フロント用 8.5J×20、235/45 R20 94,500円(90,000円)
リア用 9.5J×20、255/40 R20 94,500円(90,000円)



サイドステップ

安全な乗降をサポートする、滑り止め加工を施したサイドステップ。前後のホイールアーチ間をすっきりとつなぎ、スタイリッシュなデザインを一層引き締めています。

84,000円(80,000円)



サイドバイザー(フロント用・リア用)

スモークグレーのアクリル樹脂製。フロントにはMercedes-Benzのロゴが入っています。雨天走行時などでの車内の換気、喫煙時に便利です。左右セット。

フロント用 26,250円(25,000円)
リア用 18,900円(18,000円)



ベーシックキャリア

各種ホルダーと組み合わせることで、いろいろな用途に広がるベーシックキャリア。盗難防止ロック付き。
※GLK 300 4MATIC LITEは装着不可。

36,750円(35,000円)



アウターボディカバー

紫外線に強いポリエステル100%。防炎加工、断熱性にすぐれたシルバークーティングを施しました。
※通気性を確保するため、完全防水ではありません。
※固定式コーナーボール対応。

25,200円(24,000円)

※価格は、2012年1月現在のメーカー希望小売価格(消費税込み)です。〈 〉内は消費税抜きの価格です。※価格には、取付工賃、塗装代などは含まれていません。一部には、別途取付部品が必要なものもあります。
※掲載写真は、商品の特徴を説明するために商品以外のものが写っている場合があります。※仕様・価格は、予告なく変更及び販売終了することがありますので、あらかじめご了承ください。※商品によっては予約注文などのため、お取り寄せに時間がかかる場合があります。
※この他にもアクセサリーを取り揃えております。アクセサリーについての詳細は、お近くのメルセデス・ベンツ正規販売店までお問い合わせください。

メルセデスの安心保証・アフターサービスサポート

無料サポート(3年間)

1年目2年目3年目

さらなる安心を無料でお届けします。

Mercedes Care

3年間・走行距離無制限。メルセデス・ベンツ正規販売店でご購入いただいた新車に無料で適用されます。

一般保証

万が一の「製品不具合・初期故障」*1については、無料で修理を行います。

24時間ツーリングサポート

①24時間365日、コールセンターが対応します。
②指定サービス工場までの牽引費用を負担します。
③修理完了時の引き取り・搬送費用を負担します。

④故障現場での、応急処置費用を負担します。
⑤ドライバー・同乗者の方々のご帰宅、ご旅行継続などの費用を負担します。

有料サポート

4年目5年目

万が一の修理やツーリングサポートを、継続するなら。

My Mercedes サポート

メルセデス・ケア終了後も、最長2年間にわたり、継続して安心のアフターサービスを受けられます。

より長く安心に、とお考えの方に。2年プラン

一般保証24時間ツーリングサポート

●メルセデス・ケアにご加入されているお車の【一般保証】と【24時間ツーリングサポート】を、最長2年間、継続して行うサポートです。新車登録日から36ヶ月以内にお申し込みが必要です。
●保証は1年ずつ、とお考えの方には、「1年プラン」を。1年プラン終了後、もう1年延長したい方には、「再延長プラン」をご用意しております。ご希望により選択可能です。
●My Mercedes サポートの【一般保証】は、メルセデス・ケアの【一般保証】とは一部内容が異なります。
●新車登録日から3ヶ月以内にご契約いただくと、割引料金が適用されます。
●ファーストオーナー様だけでなく、セカンドオーナー様でもご加入いただくことができます。

安心のメンテナンスサービスを、継続するなら。

My Mercedes メンテナンス

メルセデス・ケア終了後も、新車登録後から36ヶ月〜59ヶ月*2の期間、継続して行うサポートです。

36ヶ月・37ヶ月48ヶ月59ヶ月

初回車検満了日または75,000km*2

法定点検+メーカー指定の点検項目

●メルセデス・ケアにご加入されているお車の新車登録後36ヶ月目からの【法定点検+メーカー指定の点検項目(上限2回)】と37ヶ月目からの【定期交換部品・消耗部品の交換または補充】を、新車登録後59ヶ月目*2までの期間、継続して行うサービスです。 *2:新車登録日から59ヶ月後の応当日の前日または総走行距離75,000km到達時のいずれか早い時点でサービス契約は終了となります。※国は「メンテナンスインジケーター」が1年毎に表示した場合の例です。

定期交換部品の交換・補充

消耗部品の交換

法定点検+メーカー指定の点検項目

無料

定期交換部品・油脂類／消耗部品／交換工賃(36ヶ月目まで)が無料

●弊社が規定する交換時期や走行距離に達したブレーキパッドやエンジンオイルなどの「定期交換部品／消耗部品」を無料で交換いたします。部品だけでなく、工賃や油脂類なども初回車検時まで(3年間)無料です。 ※下記の部品は一例です。一部の部品については条件付きとなります。

定期交換部品の交換・補充

●エンジンオイル ●ワイパーブレード ●ブレーキ液 ●トランスミッションオイル ●AdBlue®
●エンジンオイルフィルター ●エアコン用フィルター ●スパークプラグ ●トランスミッションオイルフィルター

消耗部品の交換

●ファンベルト(Vベルト) ●ブレーキパッド ●ブレーキディスク ●ブレーキパッドセンサー ●全てのランプバルブ

メルセデス・ベンツ オートローン&リース

ライフスタイルにあわせて選べるファイナンスプラン

ウェルカムプラン
(残価設定型)

ローン元金の一部を最終回のお支払いまで据置き、毎月のお支払い額を軽減します。

リース

契約満了時に、契約時にあらかじめ設定した残価と実際の査定価格との差額をご精算いただく方式です。満了時は、新車へのお乗り換え(残価精算後)および再リースからお選びいただけます。

ローン

分割支払い金額

残価

残価のお支払いは以下の方法からお選びいただけます。

A 現金一括でのお支払い

B 再ローン(車両継続使用)

C 車両売却による精算

リース

※残価保証型ローン・リースなどお客様のライフスタイルにあわせたファイナンスプランを各種ご用意しています。

メルセデス・ベンツ自動車保険プログラム

充実の自動車保険

+

オリジナル安心サービス【Mercedes-Benzプロテクト】を無償でプラス

例えばこんなときにサービスを受けられます。

ボディプロテクト
(最大27,000円まで)

運転ミスでドアミラーを傷にこすってしまった。

自宅駐車場でボディに傷をつけられた。

カーゴプロテクト
(最大90,000円まで)

衝突した際に、車内に置いてあったパソコンが破損した。

衝突した際に、トランクに積んでいたゴルフセットが破損した。

※詳細については、メルセデス・ベンツ正規販売店までお問い合わせください。

全乗員がシートベルトを着用する。安全運転はそこから始まります。

このカタログでご紹介した走行性、快適性、安全性、環境適合性、それらはすべて、長い歴史の中で培われたメルセデスの真価です。そしていま、私たちがお届けするメルセデスは、最新の構造と機構を備えていますが、それでも決して完全に安全なクルマとは言えません。重要なのは、全乗員がシートベルトを必ず着用し、無理な運転を避けることです。ドライバー一人ひとりの協力がなければ、世界に先駆ける安全性も真価を発揮できません。人とクルマの輝かしい未来のために、あなたもぜひ安全運転を心がけてください。

■メルセデスの性能を有効に引き出し、機構を正しくお使いいただくために、ご購入の際は必ず取扱説明書をお読みください。

■Daimler AGでは、メルセデスの完成車両の品質を検査するため、工場出荷前に実走テストを行う場合があります。そのためご購入時に走行距離の数値が増えている場合があります。

※使用した写真及びイラストは、実際の仕様と異なる場合があります。また記載の仕様は予告なく変更することがありますのでご了承ください。※版權は、Daimler AG及びメルセデス・ベンツ日本(株)に帰属しますので、無断転載を禁じます。※ESP®は、Daimler AGの登録商標です。※PRE-SAFE®は、Daimler AGの登録商標です。※AdBlue®は、ドイツ自動車工業会(VDA)の登録商標です。※Bluetooth®は、Bluetooth SIG, Inc.の登録商標です。※iPad®/iPhone®/iPod touch®/iPod®は、Apple Inc.の登録商標です。※撮影・印刷条件により、ボディカラー及び内装などが実車と異なって見えることがありますのでご了承ください。※装備の詳細につきましては、別冊のData Informationをご参照ください。※このカタログの内容は、2012年1月現在のものです。



メルセデスの世界を手のひらに。Mercedes-Benz Home App誕生。

メルセデス全車種を網羅したiPad®/iPhone®/iPod touch®専用のポータルアプリが誕生しました。メルセデスの最新情報はもちろん、全クラスの概要と見積もりシミュレーション機能を搭載した専用アプリへのリンクなど、メルセデスの情報がいつでもどこでも楽しめます。App Storeで「メルセデス ベンツ」と検索してください。

〈主なコンテンツと機能〉●最新情報(プレスリリース、イベント・キャンペーン情報など)。●メルセデス・ベンツの歴史。●全国の販売店や試乗車の検索。●メールマガジン登録。●メルセデス・コールへ電話発信(iPhone®のみ)。●最寄りの販売店表示や電話発信(iPhone®のみ)、現在地からのルート案内(Wi-Fi/GPS機能搭載機種)。

メルセデス・ベンツ日本オフィシャルホームページ
<http://www.mercedes-benz.co.jp>

オフィシャルモバイル/iPhone®サイト
<http://m.mercedes-benz.co.jp>



総輸入元

メルセデス・ベンツ日本株式会社 〒106-8506 東京都港区六本木1-9-9 六本木ファーストビル

お求めは、メルセデス・ベンツ正規販売店ネットワークへ。