

The new M-Class



Mercedes-Benz



ML 350 4MATIC BlueEFFICIENCY

ボディカラー：ダイヤモンドホワイト
(AMGスポーツパッケージ仕様
その他オプション装着車)

極めた洗練がつくる、美しい品格。

プレミアムSUVの先駆者Mクラスが、大きな前進を果たしました。

力強さとスポーティさが新たな次元で調和するスタイリング、モダンなディテールが紡ぐ本物の安らぎに満たされたインテリア、快適性を高めたオールラウンドなドライビング、盤石の安全性、そして未来のための環境性能。プレミアムSUVの最先端を走り続けるために、求められるすべてを完璧に磨き上げた新型Mクラス。そこにあふれる絶対の自信は、美しい品格となって乗る人を包みます。



ML 350 4MATIC BlueEFFICIENCY

ボディカラー：イリジウムシルバー
(オプション装着車)

ML 350 4MATIC BlueEFFICIENCY

ML 350 BlueTEC 4MATIC

Contents

Exterior 02-05

Interior 06-11

Utility 12-13

BlueTEC 14-15

Safety 18-21

Technology 22-23

4MATIC 24-25

Equipment 26-29

AMG Sports package 30-31

Package Options 32-33

AMG 34-43

Materials 44-45

Accessories 46

Support 47

Exterior



ML 350 4MATIC BlueEFFICIENCY

ボディカラー：イリジウムシルバー
(AMGスポーツパッケージ仕様
その他オプション装着車)



すべての道のり、すべての時間が、プレミアムになる。

世界最高水準のクリーンなディーゼル。

ML 350 BlueTEC 4MATICは、
70年以上にもわたるメルセデスのディーゼル技術を背景とした
数々の技術革新から生まれました。

その最大の特徴は、日本やヨーロッパなどの
厳しい排出ガス規制を余裕でクリアするクリーンな性能と、
燃焼効率を最大限に高めた上で、

有害物質のほとんどを浄化するシステムです。

時代の先頭を行くプレミアムなエンジンを搭載し、
高級車にふさわしい思いのままの力強いドライビングと
世界最高水準の優れた環境性能を両立しています。



ML 350 BlueTEC 4MATIC

ボディカラー：イリジウムシルバー
(AMGスポーツパッケージ仕様
その他オプション装着車)

Interior



ML 350 4MATIC BlueEFFICIENCY

内装:ブラック(ナッパレザー/本革)
インテリアトリム:ブラックポプラウッド
(AMGスポーツパッケージ仕様)
(その他オプション装着車)



エレガンスの中にぬくもりを感じる、先進のモダン。

ML 350 4MATIC BlueEFFICIENCY

内装：アーモンドベージュ（本草）
インテリアトリム：ブラックホブラウド
（ラグジュアリーパッケージ仕様）
（その他オプション装着車）
※シートのパンチング加工は施されません。

いつでも、どこでも、誰もが快適。それが究極の証し。

乗り込むときから降りるまで、たとえ長時間の移動であっても、乗員全員が快適であること。

それが、すべてのメルセデスに貫かれている考え方。

Mクラスでは、ホイールベースを長くとり、前席と後席の間隔や頭上／ひざ回りなどに余裕をもたせた空間設計により、乗員一人ひとりが広さを実感できるスペースを確保。

前席はもちろん、後席にまで配された

クライメートコントロールのエアアウトレットなど、

細部に及ぶ心配りと相まってアクティブライフの快適さを支えます。

シーンも、年齢も問わず、すべての人が快適。

だからメルセデスは、その機能も究極なのです。



※シートのパンチング加工は施されません。



オールラウンドな走りのすべてを、意のままに操る。

環境性能でも最先端を行くSUV。

オンロードもオフロードも余裕で駆け抜ける
パワフルさを持ちながら、環境にもやさしい。
新型Mクラスは新しいエンジンだけでなく、
トランスミッションや空力性能など
プレミアムSUVにふさわしい高度な環境性能を
さまざまな角度から追求。

信号待ちなどで無駄な燃料消費を抑える
ECOスタートストップ機能は、
新たにディーゼルモデルへの導入も実現しました。

SUVにも、最善の環境性能を確保する。
それがメルセデスの考え方です。



ML 350 4MATIC BlueEFFICIENCY
内装:ブラック(レザーARTICO)
インテリアトリム:ダークブラッシュドアルミニウム
(コンフォートパッケージ仕様)
(その他オプション装着車)
※シートの手縫い加工は施されません。

Utility



Utility

さらに広がった、ゆとりと機能性

新型Mクラスは、積載スペースが拡大した広大なラゲッジルームを確保。後席にはバックレストを左右2:1で前方に倒せる分割可倒式シートを装備しました。さらに、ダブルフォールディング機構を採用することで、2名乗車時でもフルフラットなフロアを実現。乗員数や荷物の形・大きさなどに応じた最適なラゲッジスペースを提供します。荷室のプライバシーを守るEASY-PACKラゲッジルームカバーも標準装備しました。また、走行中にラゲッジルーム内の荷物が乗員席側に入り込むことを防ぐセーフティネット*、スイッチを操作するだけで自動開閉できるEASY-PACK自動開閉テールゲート*、荷物の量や種類に応じてフレキシブルに固定できるEASY-PACKフィックスキット*を設定しました。



*:ML 63 AMGに標準装備。その他のモデルにパッケージオプション設定。

フレキシブルに使えるリクライニングリアバックレスト

リアシートバックには、角度が9段階に変えられるリクライニング機構を採用。乗る人がリラックスできる好みの角度にシートバックを倒すことができるほか、バックレストを立てることで、大きな荷物を積むときなどに、ラゲッジスペースを広げることができます。

日常的な使いやすさも、もうひとつの性能。

テールゲートの開閉は、意外に力が必要です。

Mクラスのテールゲートに採用されているのはグリップタイプのハンドル。

手をかける部分がしっかり握れるので、力が入りやすく、

女性や小柄な方でも、扱いやすくなっています。

しかも左右2ヵ所にハンドルを設けることで、

様々な状況での使いやすさにも配慮しました。

さらに、ハンドルにはフックもありハンガーもかけられます。

また、EASY-PACK自動開閉テールゲート*装着車では、

ワンタッチで自動開閉が可能。

メルセデスの考える実用性は、さりげなく自然に

誰もが快適でなければなりません。



BlueTEC



ML 350 BlueTEC 4MATIC

ボディカラー：ダイヤモンドホワイト
(オプション装着車)

BlueTEC

さらなる走りの喜びと環境性能を手に入れた 3.0ℓ V型6気筒BlueTECエンジン

低圧縮比化やフリクション低減など全面的な改良を実施。最高出力は190kW〈258PS〉/3,600rpm、最大トルクは620N・m〈63.2kg・m〉/1,600~2,400rpmに向上しました。さらにディーゼルモデルとしては初となるECOスタートストップ機能を搭載。トルク&パワー、そして環境性能ともに大幅な進化を果たしました。また、可変エンジンマウントを採用することで、かつてない静粛性と低振動性を実現。アイドリングから高速走行までのすべてのシーンで、プレミアムSUVにふさわしい先進のパフォーマンスを發揮します。

ML 350 ブルーテック 4MATICは、国土交通省による「平成27年度燃費基準+20%達成車」の認定を取得しています。



●新世代のコモンレールシステム

超高压で蓄えた燃料を噴射装置によってシリンダー内に噴射する機構。BlueTECエンジンではクリーン性、低騒音、低振動、低燃費という従来の特長をさらに進化させ、燃料噴射のよりきめ細かな制御と俊敏なレスポンスを可能にしました。

●ピエゾインジェクター

燃料噴射時のレスポンスに優れ、超高速で精密な燃料噴射とエンジン制御が可能となり、理想的な燃焼状態をつくり出すことができます。パフォーマンスの向上と低燃費化、低振動、低騒音化、排出ガスのクリーン化に貢献します。

●DPF* (粒子状物質除去フィルター)

排気管の途中に設置されたDPFが、排気ガス中のPM (粒子状物質) を吸着。一定量以上のPMがたまるとうエンジン制御でフィルターの温度を600℃まで上昇させ、堆積したPMを燃焼・除去します。このため特別なメンテナンスは不要です。

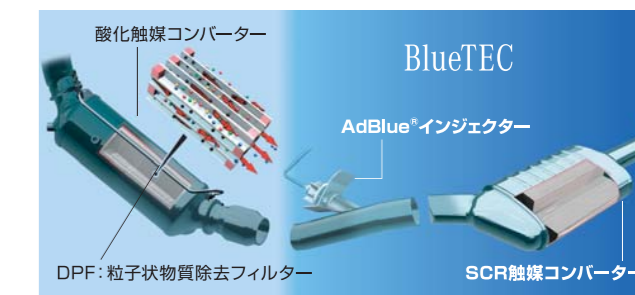
*: DPFは、Diesel Particulate Filterの略称。

●電子制御可変ターボチャージャー

タービンの吸気側ブレードが可変する電子制御式を採用。低回転時は鋭く立ち上がり、高回転時には大きなパワーを発生。アクセル操作に対する優れたレスポンスとエンジンのスムーズな伸びを実現します。

有害物質を大幅に低減させる 画期的な浄化システム“BlueTEC”

エンジン内部の技術改善によって有害物質の生成を最小限に抑えるだけでなく、画期的な触媒システムにより排出ガスのクリーン化を実現させたBlueTEC。排出ガス中にAdBlue® (尿素水溶液) を噴射し、熱反応によりアンモニアを生成させた後にSCR触媒コンバーターを通過させ、化学反応により有害な窒素酸化物のほとんどを無害な窒素と水に還元するシステムです。BlueTECは、世界最高水準といわれる日本の極めて厳格な排出ガス規制に適合。さらにヨーロッパやアメリカの厳しい規制もクリアした、高いクリーン性能を実現するディーゼルエンジンとして、その将来が期待されています。



Safety
Technology
4MATIC
Equipment



ML 350 4MATIC BlueEFFICIENCY

ボディカラー：ダイヤモンドホワイト
(AMGスポーツパッケージ仕様
その他オプション装着車)

Safety



Safety

配光モードを自動で切り替える インテリジェントライトシステム

走行状況や天候に応じて5つの機能を自動で選択。様々なシーンに応じて良好な視界を確保し、ドライバーの安全運転をサポートします。

●カントリーモード

対向車線側をこれまでより広く明るく照らすことで、歩行者などをより素早く発見できるようになります。

●フォグランプ強化機能

悪天候時に視界を確保するとともに眩しさを軽減します。

●ハイウェイモード

ロービームの明るさや照射範囲を自動調整。高速走行時に、より遠くまでの視界を確保します。

●アクティブライトシステム

ステアリングを切る角度と車速に応じて、ヘッドライトの向きをステアリングを切った方向に調整します。

●コーナリングライト

ウインカーを作動させているときやステアリングを切ったときにコーナリングライトが点灯。夜間の交差点などで視認性を高めます。



アクティブライトシステム

常に最大限の視界を確保する アダプティブハイビームアシスト

交通状況に応じてヘッドライトの照射範囲を自動調整。あらゆる状況下において常に最大限の視界を確保するライトシステム。フロントウインドウ上部に取り付けられたカメラにより前方の交通状況を検知し、前方に車両がない場合はハイビームを選択。先行車や対向車を検知した場合にはそれらの車両を眩感しない範囲でロービームの照射範囲を自動調整。これにより、進路や歩行者、危険箇所などをこれまでよりも早い段階で確認できるようになります。

注意力低下を教えてくれるアテンションアシスト

高速道路などで長時間にわたる単調な運転を行っているときにドライバーをサポートするシステム。80km/h以上で走行中、ドライバーに疲労や注意力低下の兆候があらわれた場合に、音とディスプレイで警告。ステアリング操作などの運転スタイルや、時刻、運転を続けている時間などを考慮してドライバーの状態を判断します。



ナイトビューアシストプラス

歩行者検知機能を備えた ナイトビューアシストプラス

夜間走行時、前方の歩行者や自転車、障害物などを赤外線とらえて映像化。ドライバーはそれらをより早い段階で確認することができます。赤外線フィルターを備えたヘッドライトにより、ロービームで約70～90m前方までの路面を照射。その反射光をフロントウインドウに設けた赤外線カメラでとらえ、7インチワイドディスプレイに映像として表示します。また、走行速度が約10km/h以上で歩行者を認識すると、ディスプレイ上で強調表示し、ドライバーへ警告します。
(全車にオプション設定)

追突回避に役立つアダプティブブレーキライト

50km/h以上の速度で走行中、ドライバーがアクセルペダルから急に足を離してブレーキを踏み込むと、コンピューターが急ブレーキと判断。後続車が明確に視認できるようブレーキランプを点滅させます。また、70km/h以上でアダプティブブレーキライトが作動した場合、車両停止後にハザードランプも自動で作動します。



アダプティブブレーキライト

Safety

危険を察知して備えるための安全コンセプト PRE-SAFE®(プレセーフ)

危険回避のため急ハンドルや急ブレーキの操作をした際、安全装備の効果を最大限まで高めるため、次の機能を発揮します。

● 電動シートベルトテンショナーの作動

PRE-SAFE®専用の前席の電動シートベルトテンショナーを作動させて、乗員の身体をシートに引き寄せます。

● 着座ポジションの自動調整*1

衝突時に乗員の身体が前方に滑り込むことなどを防ぐため、助手席の背もたれと座面を適正な位置に向けて自動調整します。

● パノラミックスライディングルーフ*2の自動クローズ

衝突時に乗員が車外に投げ出されることを防ぐため、パノラミックスライディングルーフが自動的に閉まり始めます。

*1:メモリー付パワーシート装着時。
*2:ML 63 AMGに標準装備。その他のモデルにオプション設定。

乗員保護性能を高めるベルトフォースリミッター付 シートベルトテンショナー

シートベルトの乗員保護性能をより高めるため、前席と後席左右にベルトフォースリミッター付シートベルトテンショナーを採用しました。シートベルトテンショナーは、前面衝突時にベルトを瞬時に巻き上げ、乗員をシートに引き寄せることで乗員への衝撃を低減する機構。ベルトフォースリミッターは、シートベルトテンショナーで乗員をシート側に引き寄せたのち、ベルトを瞬間的に適正レベルにゆるめ、身体を必要以上に締めつけることを防ぎます。

タイヤの異常を教えてくれる タイヤ空気圧警告システム

いずれかのタイヤの空気圧が大幅に低下すると、マルチファンクションディスプレイにメッセージを表示して警告します。

〈ML 63 AMGを除く全車に標準装備〉

側面衝突時への備えをより高めた 計9カ所のSRS*エアバッグ

前席のSRSエアバッグのほか、衝突時にドライバーが前方へ移動するのを防ぐSRSニーバッグを装備。前席のSRSサイドバッグは、乗員の腰部～腹部・胸部へのダメージを軽減。そしてSRSウインドウバッグは、側面衝突時に乗員の頭部を保護するとともに、サイドウインドウガラスなどの室内への侵入を防ぎます。

● 運転席エアバッグ(1個)

● 助手席エアバッグ(1個)

● SRSフロントサイドバッグ・ベルビスバッグ(2個)

● SRSリアサイドバッグ(2個)

● SRSウインドウバッグ(2個)

● SRSニーバッグ(1個)

*:SRSは、Supplemental Restraint System(乗員保護補助装置)の略称。エアバッグは、シートベルト着用を条件にその効果が発揮されます。安全のため全乗員のシートベルト着用をお願いします。原則として衝撃が軽度るとき、また一度展開した後は作動しません。運転席・助手席エアバッグ、ニーバッグは、前方からの衝撃により作動し、側面及び後方からの衝突や横転・転覆時には作動しません。サイドバッグ及びウインドウバッグは、側面方向からの衝撃により作動し、前方及び後方からの衝突時には作動しません。
※下のイラストは実際の作動状況とは異なる場合があります。詳細及び注意事項については、車両ご購入後に取扱説明書をお読みください。

様々な方向からの衝撃に備える衝撃吸収構造ボディ

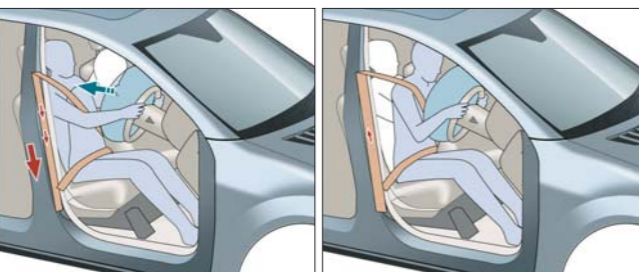
高張力鋼板と超高張力鋼板を、豊富に使用することなどにより、パッセンジャーコンパートメントの強度と様々な方向からの衝撃吸収性が向上。ボディ前部は、下方にまっすぐ伸びる2本のサイドメンバーが、前方からの衝撃を段階的に吸収。オフセット衝突では、フロントホイールアーチの上方に設けた前後方向のメンバーなどが衝撃を効果的に分散します。そして、フロア/サイドウォール/各ピラー/ルーフの堅牢な構造などが、前方及び側方からの衝撃を効率的に吸収するとともに室内空間の変形を抑制。ボディ後部でも後方からの衝撃に対する安全性をより高めています。これらにより、ユーロNCAP(欧州衝突安全性能試験)において最高点である5つ星評価を獲得しました。また、高められたボディ剛性が、プレミアムSUVにふさわしい、オンロードでの快適性と、オフロードでの走行安定性に貢献します。

狭い場所での安全確認をサポートするサイドビューカメラ

助手席側ドアミラーに内蔵したカメラにより、ドライバーから死角となる助手席側の状況が7インチワイドディスプレイで確認できます。また、ステアリングを切ったときに予測される助手席側後輪の軌跡を黄色いラインで示すなど、視覚的にも運転操作をサポートします。



PRE-SAFE®(プレセーフ)

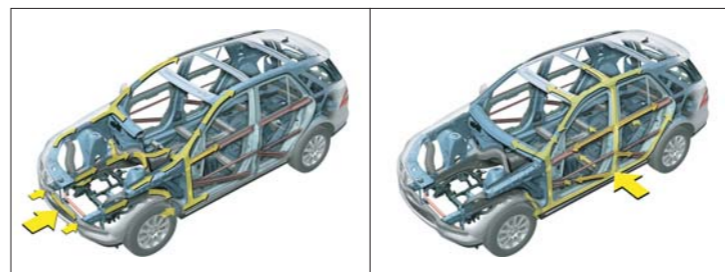


シートベルトテンショナー

ベルトフォースリミッター



計9カ所のSRSエアバッグ



衝撃吸収構造ボディ



サイドビューカメラ

※写真・イラストはイメージであり、実際の車両と異なる場合があります。

0.04秒ごとに、視界をカスタマイズ。

アダプティブハイビームアシストは、

フロントガラス内側に設置されたカメラで

0.04秒ごとに対向車や先行車等の周囲の状況をとらえ、

ロービームとハイビームの照射距離と範囲を

自動的に無段階に組み合わせることで、

前方と横方向に最大限の視界を確保。

格段に広い範囲が照らされるので、

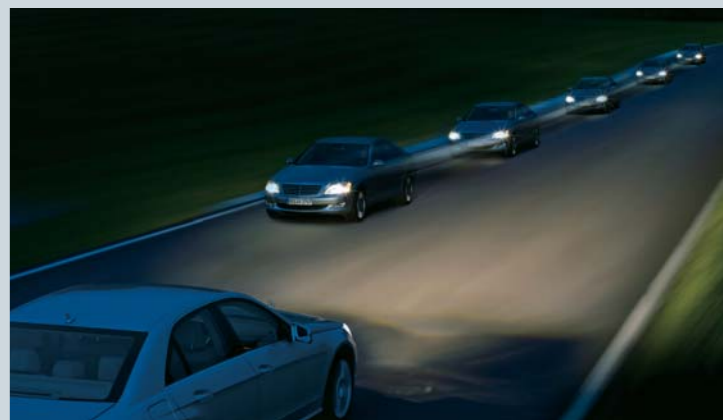
ドライバーは進路や歩行者、危険箇所などを

これまでよりもかなり早い段階で確認できるようになります。

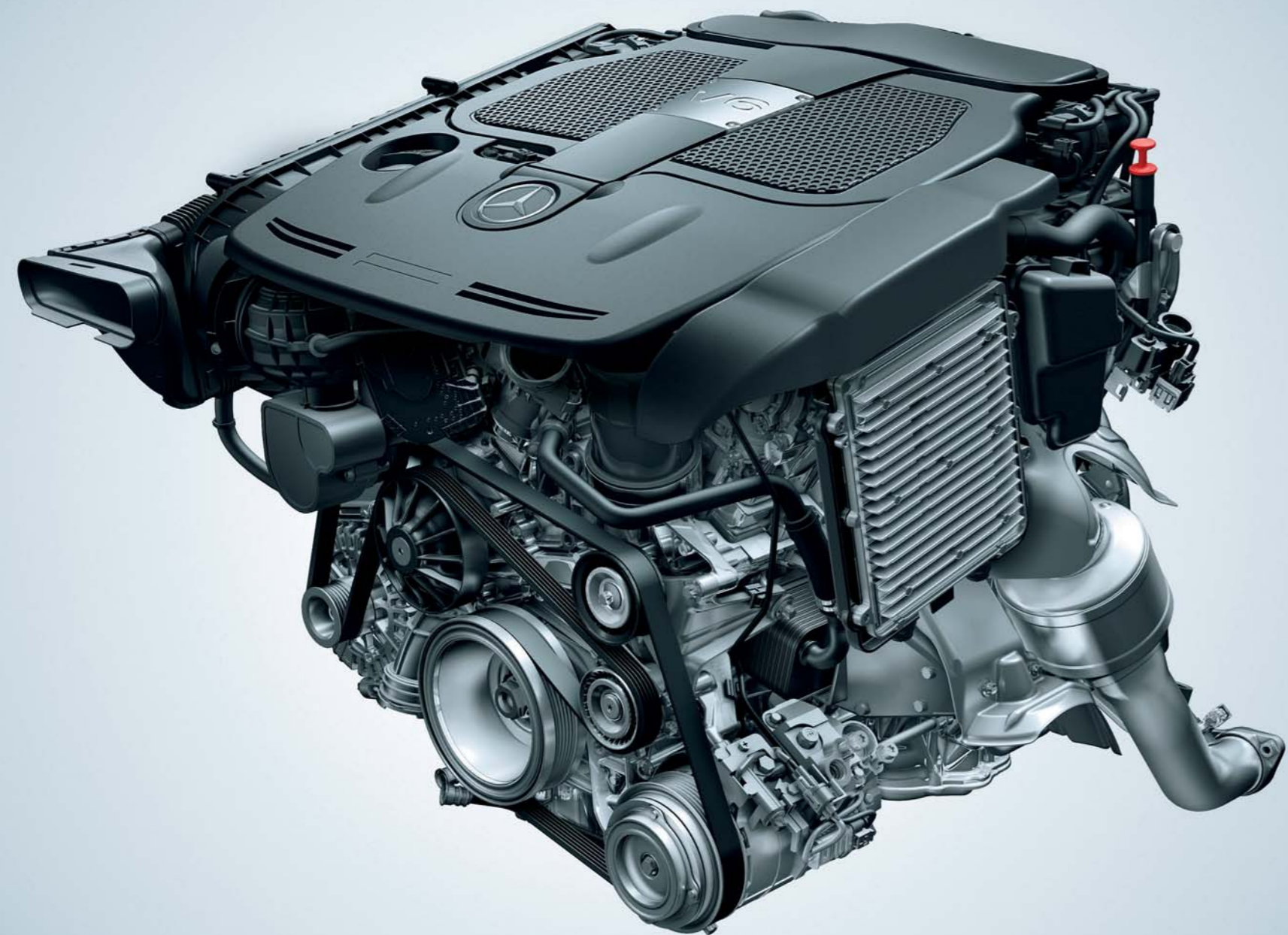
究極の安全のためのひとつの手段は、

ドライバー一人ひとりに常に最高の視界を提供すること。

長い研究の成果です。



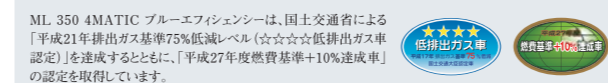
Technology



3.5ℓ V型6気筒BlueDIRECTエンジン

Technology

卓越した走りと環境性能を両立させた新開発3.5ℓ V型6気筒BlueDIRECT(ブルーダイレクト)エンジン
最先端の直噴システムを採用。さらに運転状況に応じて燃焼方式を自動的に選択。意識することなく、低燃費で環境に優しい運転が可能です。また、最高出力225kW(306PS)/6,500rpmと、最大トルク370N・m(37.7kg・m)/3,500~5,250rpmを発揮。高出力と大幅な低燃費性、CO₂削減による環境適応性を高いレベルで両立させています。



信号待ちなどでの無駄な燃料消費を抑える
ECOスタートストップ機能(アイドリングストップ機能)
赤信号などで車両が停止すると、エンジンを停止させ、アイドリングによる燃料消費とCO₂排出量を低減。ブレーキペダルを放す、アクセルペダルを踏むなどの操作でエンジンが始動。瞬時にエンジン再始動が行われるため、環境に優しいドライビングが自然に愉しめます。

※坂道発進時においては車両が若干下がる場合がありますのでご注意ください。



ECOスタートストップ

燃費とレスポンスを向上させた電子制御7速A/T
「7G-TRONIC PLUS」
新開発のトルクコンバータと油圧回路、ソフトウェアなど、数々の新技術を搭載。ダイナミックなレスポンスによる爽快なドライビングフィールはもちろん、耐久性に優れると同時に低ノイズ・低振動の静粛かつスムーズなギアシフトも実現しました。パドルシフトによって、意のままのシフトチェンジも行えます。

〈ML 63 AMGを除く全車に標準装備〉

シフト操作の概念を変える
DIRECT SELECT(ダイレクトセレクト)
ステアリングコラムのセレクターレバーでシフトポジション(P/R/N/D)の切り替えが可能。ステアリングのスポーク背面のパドルシフトではシフトアップ/ダウンが可能。すべてのシフト操作がステアリングを握ったまま簡単かつスムーズに行えます。



7G-TRONIC PLUS

優れた操縦安定性と快適な乗り心地が進化した
新開発のDIRECT CONTROLサスペンション
フロントは、アッパーアームの位置をより高くし、コイルスプリングのストロークをより長くしたダブルウィッシュボーン式。リアの4リンク式サスペンションは、コイルスプリングとダンパーを分けて前後方向に配置しました。また、走行状況に応じてオイル流量を変化させるセレクトティブダンピングシステムを採用。路面状況に関わらず、安心感の高い操縦安定性と優れた快適性を発揮します。

〈ML 63 AMGを除く全車に標準装備〉

優れた快適性と俊敏性を実現した
電動パワーステアリング&ダイレクトステアリング
電動でパワーアシストする新世代のステアリングシステム。舵角に応じてギア比を変化させることにより、ロック・トゥ・ロックの回転数を減少。駐車時などの操作量を減らしながら、高速走行時には直進安定性に優れたハンドリングが愉しめます。



DIRECT SELECT

4MATIC



ML 350 BlueTEC 4MATIC

ボディカラー：ダイヤモンドホワイト
(オプション装着車)

4MATIC

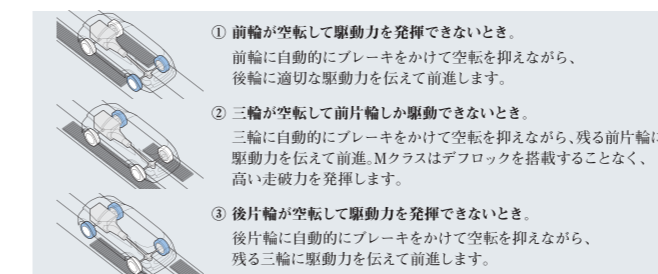
オールラウンドな走行性能と高い安全性のフルタイム四輪駆動4MATIC

4MATICはエンジントルクを前輪50%：後輪50%の比率で配分する全天候型フルタイム四輪駆動システム。様々な天候や路面状況下で最適なトラクションを発揮します。オンロードでは、コーナリング時や高速走行時の高い安定性を実現。スポーティなドライビングが安心して愉しめます。また、オフロードや雪道などでは4ESP®との連携で、タイヤの空転や横滑りを抑制し、高い操縦性や走行安定性を確保。さらに、メルセデスの4MATICは軽量コンパクトな設計により燃費向上にも貢献します。

安定した駆動力と挙動を保つ4ESP®(4エレクトロニック・スタビリティ・プログラム)

4MATIC専用最適化したESP®が、走行状況に応じて四輪の駆動力を適正に配分。ドライバーがコントロールしきれなくなる前の極めて早い段階で必要に応じて各輪に自動的にブレーキをかけて駆動力を回復させ、安定した走行姿勢への回復を図ります。

※4ESP®の効果は、タイヤのグリップ力が限界を超えない範囲で発揮されます。



4ESP®による悪路登坂の走行例 ※ブルーの車輪に駆動力が伝わっています。

悪路走行に備える安心のオフロードモード

センターコンソールのスイッチを押すだけで各機能が作動し、オフロードでの安定性と走破性がよりいっそう向上します。

●オフロードABS

砂利道や急な下り坂などを30km/h以下で走行中、前輪に一定の間隔で自動的に強くブレーキをかけます。タイヤを取ってロックさせることにより、制動停止距離の短縮を図ります。

●オフロードASR(アクセルレシジョン・スキッド・コントロール)

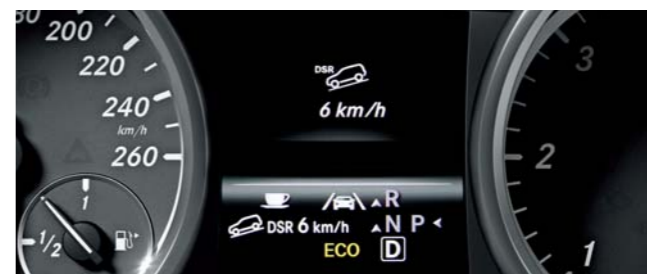
ASRの機能をオフロードの走行状況に最適化させ、土などの軟らかい路面や砂利道でのトラクションを高めます。

●7G-TRONIC PLUSのシフトタイミング変更

シフトチェンジを抑制し、走行状況に最適なギアを保つよう自動的にコントロールします。

●スロットル開速度の遅延

アクセルを踏んだときにエンジンのスロットルバルブが開く速度を遅らせることで、車速のコントロールを容易にします。



DSR(ダウンヒル・スピード・レギュレーション)

急勾配の下り走行でも車速を自動制御するDSR(ダウンヒル・スピード・レギュレーション)

急勾配を下り走行する際、一定の車速で走行できます。速度は、クルーズコントロールのレバー操作により4~18km/hの範囲で設定可能。ドライバーはステアリング操作に集中できるので安定した走行を可能にします。

坂道発進を支援するヒルスタートアシスト

センサーが一定以上の傾斜を感知すると、ドライバーがブレーキペダルから足を離れた後も数秒間、制動状態を保持。確実な坂道発進を容易にすることでドライバーへの負担を減らします。

余裕のロードクリアランス

乗り降りのしやすさに配慮しながら、最低地上高、アプローチアングル、渡河深度を大きくとり、余裕のロードクリアランスを確保。激しい起伏や水たまりの続く大地を走るハードなドライビングに備えています。

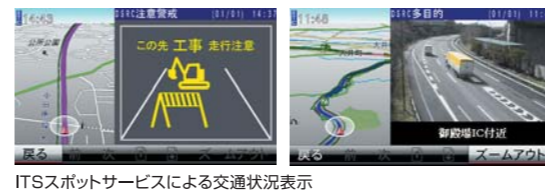


ロードクリアランス
(ML 350 4MATIC ブルーエフィエシエンス、ML 350 ブルーテック 4MATIC)

Equipment

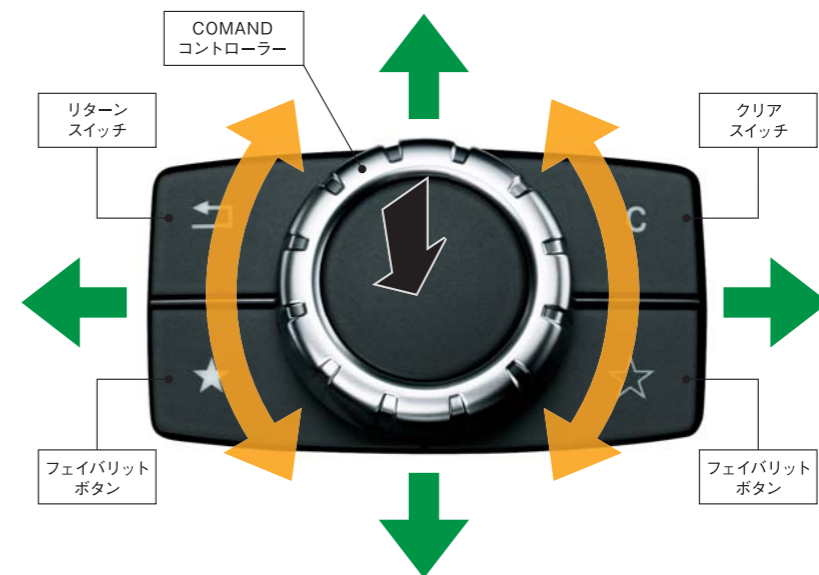


Equipment



先進のVICS対応HDDナビゲーション

3D表示などで見やすくわかりやすくなった、大容量80GBを備えたHDDナビゲーションを搭載。さらに、最適なルート案内を可能にするVICS3メディアも採用。Google マップ連携機能のほか、音声認識機能でのあいまい検索やジャンルからの施設名絞り込み検索も可能。また、インターネット接続機能 (COMAND オンライン) や、ITSスポット対応DSRC車載器 (ETC機能付) など高い先進性を備え、快適なドライブを実現します。



多機能をシンプルに、直感的に操る

メルセデスの「COMANDシステム」は、手元のコントローラーで直感的にシンプルに操作できます。

充実のオーディオ/ビジュアル機能、デジタルオーナーズマニュアル

iPod接続ケーブル/USB接続ケーブル*1/AUXケーブルが付属するメディアインターフェース*2を装備。さらに、高画質で楽しめる地上デジタル放送 (12セグ/ワンセグ自動切替) 対応テレビ、様々な映像が楽しめるDVDビデオ、音楽CDから約2,500曲*3を録音できるミュージックレジスター、Bluetooth®オーディオ、SDカードスロット、カバーアート表示など、多彩なエンターテインメント機能を搭載しました。また、取扱説明書も簡単に確認できます。



●ナビゲーションによる案内ルートはあくまでも参考例です。実際の交通法規、交通規制に従って走行してください。
 ●このシステムをご利用の際には、安全のため走行中の運転者による操作は行わないでください。また、走行中に操作できない機能もあります。
 ●DVDビデオディスクによっては、再生できない場合や一部機能が使用できない場合があります。
 ●COMANDオンライン機能のご利用には、パケット通信が可能なBluetooth®対応携帯電話が必要です。
 ●COMANDオンライン機能のご利用には、別途通信料がかかります。パケット定額サービスのご利用をおすすめします。
 ●COMANDオンライン機能は、Flash®など、一部の表示形式には対応していません。
 ●COMANDオンライン機能は、Bluetooth®のダイヤルアッププロファイルを持たない携帯電話 (スマートフォンの一部機種など) ではご利用できません。詳細につきましては、メルセデス・ベンツ正規販売店までお問い合わせください。
 ●カバーアートは、Gracenote®データベースによります。
 ●画面はハメ込み合成です。また表示内容は実際とは異なる場合があります。
 *1: MTPモードのみ再生可能です。
 *2: iPod/iPhoneの機種によっては、接続できない場合や一部機能が使用できない場合があります。
 *3: 1曲あたり3分間。
 ※Googleは、Google Inc.の登録商標です。
 ※ITSスポットは、国土交通省の登録商標です。
 ※DSRCは、一般社団法人ITS推進機構 (ISPA)の登録商標です。
 ※Bluetooth®は、Bluetooth SIG, Inc.の登録商標です。
 ※iPhone/iPodは、Apple Inc.の登録商標です。
 ※Gracenote®のロゴタイプは、米国および/またはその他の国におけるGracenote, Inc.の登録商標または商標です。
 ※Flash™は、Adobe Systems, Inc.の米国およびその他の国における登録商標または商標です。
 ※ETCは、財団法人 道路システム高度化推進機構の登録商標です。

Equipment



Equipment



夜間の室内を上質な心地よさで包む
アンビエントライト

ダッシュボードトリム下部やドアトリムなどに組み込まれた柔らかなLEDの間接光が、室内空間を上質に心地よく彩ります。

〈全車標準装備〉



狭い場所での取り回しをサポートする
パークトロニック

前後バンパー付近の障害物を超音波で感知して接近状況をインジケータとアラーム音で知らせることで、駐車時などの取り回しをサポートします。

〈全車標準装備〉



全席快適なマルチゾーンクライメート
コントロール(前後左右独立調整)

運転席、助手席、後席で独立して温度設定が行えるクライメートコントロール。全席の設定を同調させることもできます。

〈ML 63 AMGに標準装備〉



キーを使わずに解錠やエンジン始動ができる
キーレスゴー

キーを身につけるだけでドアを解錠できる機能。エンジン始動もボタンを押すだけです。

〈ML 350 ブルーテック 4MATIC、ML 63 AMGに標準装備。ML 350 4MATIC ブルーエフィエンスにパッケージオプション設定〉



開放感あふれるパノラミックスライディング
ルーフ(挟み込み防止機能付)

広大な透過面積を持つ断熱強化ガラスが、ひとときの明るさと開放感をもたらします。

〈ML 63 AMGに標準装備。その他のモデルにオプション設定〉



自動ステアリング機能で縦列駐車を
簡単にしてくれるアクティブパーキングアシスト

駐車スペースを自動で検出し、シフト及びブレーキ・アクセルの操作だけで簡単に縦列駐車できます。

〈全車標準装備〉



豊かな臨場感のharman/kardon
ロジック7サラウンドサウンドシステム

14スピーカーによるサラウンドシステムを採用。臨場感あふれるサウンドを再現します。


〈ML 63 AMGに標準装備。その他のモデルにオプション設定〉



高性能を奏でるBang & Olufsen
BeoSound AMGサウンドシステム

大出力のICEPowerアンプやイルミネーテッドツイーターレンズなどが、繊細なニュアンスまでリアルに奏でる音響空間を創ります。

〈ML 63 AMGにオプション設定〉

 ※アクティブパーキングアシストは、状況により正しく作動しない場合があります。また運転者の安全に対する責任を軽減させるものではありません。システムだけに頼った運転は行わず、安全運転を心がけてください。詳しくはメルセデス・ベンツ正規販売店にお問い合わせください。

※装備についての詳細は、The new M-Class Data Information (別冊)をご覧ください。
またはメルセデス・ベンツ正規販売店にお問い合わせください。
※写真は一部日本仕様と異なります。

AMG Sports package



ML 350 4MATIC BlueEFFICIENCY

ボディカラー：ダイヤモンドホワイト
(AMGスポーツパッケージ仕様)
その他オプション装着車

スタイリッシュなスポーティネスが心地よいAMGスポーツパッケージ

研ぎ澄まされたダイナミズムをまとうAMGスタイリングや19インチAMG5スポークアルミホイール、ホールド性が高められたAMGスポーツシート、意のままのコントロールをサポートするAMGスポーツステアリングやステンレスアクセル&ブレーキペダル、精悍な印象のブラックポプラウウッドのインテリアトリムなどを装備。上質なスポーティネスに包まれた心地よいドライビングが愉しめます。

〈ML 350 4MATIC ブルーエフィエシエンシー、ML 350 ブルーテック 4MATICにパッケージオプション設定〉

AMGスポーツパッケージ

エクステリア

- AMGスタイリングパッケージ[フロントスポイラー・サイド&リアスカート]
- 19インチAMG5スポークアルミホイール
- Mercedes-Benzロゴ付ブレーキキャリパー&ベンチレーテッドディスク[フロント・リア]
- プライバシーガラス[後席左右・ラゲージルーム]

インテリア

- AMGスポーツステアリング(ナッパレザー)
- AMGスポーツシート[前席シートヒーター付](ナッパレザー/本革)*
- ブラックポプラウウッドインテリアトリム
- ステンレスアクセル&ブレーキペダル(ラバースタッド付)
- *designo*ブラックルーフライナー
- フロアマット(“Mercedes-Benz”ロゴ付)

*: 前席及び後席左右のシート座面中央とバックレスト中央部分がナッパレザー、その他の部分が本革となります。また、シートにはコントラストステッチが施されます。
※コンフォートパッケージが同時装着(有償)となります。また、ラグジュアリーパッケージとの同時装着はできません。



19インチAMG5スポークアルミホイール



ブラックポプラウウッドインテリアトリム



AMGスポーツステアリング(ナッパレザー)



ステンレスアクセル&ブレーキペダル(ラバースタッド付)

※装備についての詳細は、The new M-Class Data Information(別冊)をご覧ください。またはメルセデス・ベンツ正規販売店にお問い合わせください。

Luxury package

あふれるほどの贅に包まれるラグジュアリーパッケージ

肌触りのよい本革シート、クラフトマンシップによるあたたかな上質感で包み込むブラックポプラウツのインテリアトリムや本革巻ウッドステアリングを採用。ダッシュボードやドアにあしらわれたレザーARTICOとともに、室内にこの上ない贅沢な時間を創出。インテリアカラーは、ブラック、アーモンドベージュ、アルパカグレーの3色からお選びいただけます。

〈ML 350 4MATIC ブルーエフィエンス、ML 350 ブルーテック 4MATICにパッケージオプション設定〉

ラグジュアリーパッケージ

- 本革シート[前席シートヒーター付]*
- 本革巻ウッドステアリング(ナッパレザー)
- レザーARTICOインテリア[ダッシュボード、ドア内張り、ステッチ付]
- ブラックポプラウツインテリアトリム

*:シートのパンチング加工は施されません。
※コンフォートパッケージが同時装着(有償)となります。また、AMGスポーツパッケージとの同時装着はできません。



本革シート[前席シートヒーター付]*



レザーARTICOインテリア



本革巻ウッドステアリング(ナッパレザー)

Comfort package

快適性を充実させたコンフォートパッケージ

周囲の視認性を大幅に高める360°カメラシステム、キーを携帯するだけでドアの解錠からエンジンスタートまでが可能なキーレスゴー、シートポジションやドアミラーの角度などを3人分記憶できるメモリー付パワーシートなどのほか、ラゲッジルームをより機能的に活用できるEASY-PACKフィックスキット、ボタンひとつで操作できるEASY-PACK自動開閉テールゲートなどが、Mクラスの機能性をさらに高めます。

〈ML 350 4MATIC ブルーエフィエンス、ML 350 ブルーテック 4MATICにパッケージオプション設定〉

コンフォートパッケージ

- キーレスゴー*1
- EASY-PACK自動開閉テールゲート
- メモリー付パワーシート[前席]
- 電動ランバーサポート
- 電動チルト&テレスコピックステアリング
- 360°カメラシステム
- EASY-PACKフィックスキット
- セーフティネット
- イージーエントリー[ステアリング]
- リバーポジション機能付ドアミラー[助手席側]

*1:ML 350 ブルーテック 4MATICに標準装備。
*2:シートのパンチング加工は施されません。



メモリー付パワーシート[前席]



キーレスゴー*1



EASY-PACK自動開閉テールゲート



EASY-PACKフィックスキット

※装備についての詳細は、The new M-Class Data Information(別冊)をご覧ください。またはメルセデス・ベンツ正規販売店にお問い合わせください。

AMG

ML 63 AMG

designo Exclusive Package

AMG Performance Package



Handcrafted
by



想像を超えた、官能のドライビングフィール。

プレミアムSUVの先駆者として、さらなる洗練を極めたMクラスに、想像をはるかに超えるトップパフォーマンスモデルが誕生しました。

ML 63 AMG。

精悍で力強いエアロダイナミックなフォルムに、

Mercedes-AMGの粋を結集した

新開発の5.5ℓ V型8気筒直噴ツインターボエンジンを搭載。

パワーをより向上させながら、ECOスタートストップ機能や

AMG SPEED SHIFT PLUSといった最新のテクノロジーによって、

環境適合性とスポーツ性能を高いレベルで両立。

圧倒的な走りの歓びに満ちた、比類ないパフォーマンスをご堪能ください。

モータースポーツとともに進化する、Mercedes-AMG。

「モータースポーツこそが技術力の優秀性を何よりも端的に示す」。この確固たる信念に基づき、AMGは1967年に誕生しました。その社名は、創立者のハンス・ヴェルナー・アウフレヒト、パートナーのエバハルト・メルヒャー、アウフレヒトの出生地であるグローザスバッハのそれぞれの頭文字からとられたものです。以来AMGは、モータースポーツへの挑戦と勝利を通して経験を重ね、技術を磨き上げてきました。1988年からはメルセデス・ベンツと本格的なパートナーシップを組み、現在ではドイツ・ツーリングカー選手権 (DTM) を中心に目覚ましい活躍を続けています。ごく小さな部品に至るまで精密に造り込む妥協のない設計姿勢。幾多のベンチテストや公道走行テストを重ねて検証し、熟成する厳格な開発体制。モータースポーツで培った経験と独自の技術力が、Mercedes-AMGの限らない進化を可能にしているのです。



時を経て変わらない、誇りと伝統の証し。

AMGの本社であり、エンジン開発・生産施設の拠点でもあるアファルターバッハ、そこで造られるエンジンは、“One man - one engine (ひとりのマイスターがひとつのエンジンを)”という主義に基づき、熟練のマイスターによって、手作業で丹念に組み上げられています。AMGのエンジンヘッド上に輝くマイスターのサインが刻まれたプレートは、まさにその証しなのです。そして、そのプレートにあるエンブレムは、Mercedes-AMGの本拠であるアファルターバッハの名に由来する「清い水とリンゴの木」と、卓越したエンジンの開発技術を象徴した「カムとバルブ」を2つのシンボルとして描き、メルセデス・ベンツとともにレースの覇者となることを意味する「月桂樹」をモチーフに組み合わせています。



ML 63 AMG

ボディカラー：ダイヤモンドホワイト
(オプション装着車)

※写真は一部日本仕様と異なります。



5.5ℓ V型8気筒直噴ツインターボエンジン

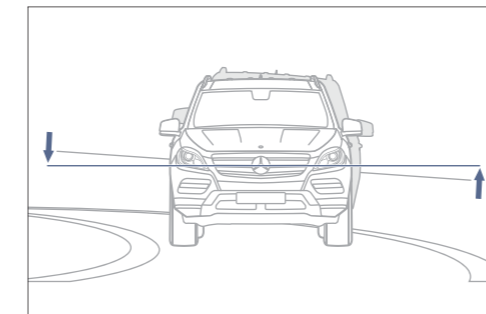
ニューエンジンを得て走りはさらなる領域へ。
新開発5.5ℓ V型8気筒直噴ツインターボエンジン
 Mクラスにふさわしい洗練を極めた走りを、Mercedes-AMGのニューエンジンが叶えます。ML 63 AMGには、5.5ℓ V型8気筒直噴ツインターボエンジンを搭載。6.3ℓエンジンを搭載した従来モデルに比べ大幅なダウンサイジングを図ったこのエンジンに、ツインターボチャージャー、大型インタークーラー、さらには高性能かつ高効率な燃料噴射をもたらすピエゾインジェクター、常に理想的な吸排気を行う電子制御可変吸気バルブタイミング、より軽量化を図ったアルミ製クランクケースなど、数々の革新技術を搭載。これにより、386kW(524PS)/5,250~5,750rpmの最高出力と、700N・m(71.4kg・m)/1,750~5,000rpmの最大トルクを達成。出力で11kW(14PS)、トルクで70N・m(7.2kg・m)向上させました。しかも、高噴射圧によるインジェクター技術や先進のエンジンマネジメントシステム、ECOスタートストップ機能(アイドリングストップ機能)などを併せ、燃費も改善。さらに欧州排ガス規制EU5をクリア。出力向上と大幅な低燃費性、CO₂排出量の削減による環境適応性を高いレベルで実現しています。また、AMGデュアルツインクロームエグゾーストエンド(スクエアデザイン)を備えたAMGスポーツエグゾーストシステムが、アクセルワークに呼応して迫りに満ちたサウンドを奏でます。

ML 63 AMGは、国土交通省による「平成17年排出ガス基準50%低減レベル(☆☆☆☆低排出ガス車認定)」を達成するとともに、「平成27年度燃費基準達成車」の認定を取得しています。

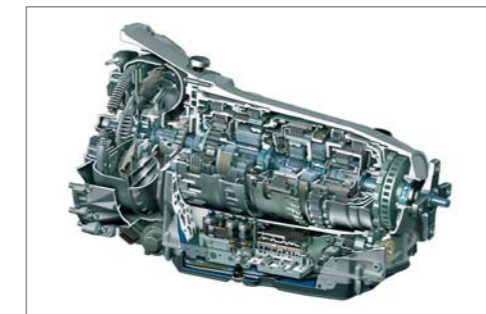


安心感の高い俊敏性を実現するACTIVE CURVEシステム
 各種センサーからの情報をもとにアクティブに介入するフロント/リアのスタビライザー。コーナリング時のロールを抑えるほか、高速走行時の車線変更もスムーズに行えるので走行安定性が向上。通常走行時の快適性を確保しながら、安心感の高いスポーティなハンドリングが愉しめます。

ダイナミックな走りを実現するML 63 AMG専用セッティングの4MATIC
 エンジントルクを前輪40%:後輪60%の比率で配分。後輪により大きなトルクを伝達することで、よりダイナミックでスポーティな加速フィールを発揮します。4MATICに最適化された4ESP®(4エレクトロニック・スタビリティ・プログラム)も装備しています。



ACTIVE CURVEシステム



AMG SPEED SHIFT PLUS



AMG RIDE CONTROLスポーツサスペンション



AMG強化ブレーキシステム

走りの愉しさを高めるAMG専用A/T「AMG SPEED SHIFT PLUS」
 従来のAMGスピードシフトから伝達効率とレスポンスをさらに向上させた7速A/T「AMG SPEED SHIFT PLUS」。走りの好みに合わせて任意に選択できる「C」「S」「M」の3つの走行モードを装備。シフトダウン時の自動ブリッピング機能などが、走りの愉しさをさらに高めます。

最適なアシストを実現するAMGパラメータステアリング
 サスペンションモードに応じてアシスト量を変更する車速感応電動パワーステアリング。「C」モード、「S」モードではアシスト量の多い快適なハンドリングを、「S+」モードではよりしっかりした感触でレスポンスの高いハンドリングを実現します。

快適性と操縦安定性を両立するAMG RIDE CONTROLスポーツサスペンション
 様々なシーンで快適な乗り心地と安定した走行性を両立するAIRマテックサスペンションをAMG専用に最適化。高速走行時または「S+」モードでは車高を下げて走行安定性を向上。オフロード走行時には、スイッチ操作で車高を60mm高くすることもできます。

スポーツ走行時にも高い制動性能を発揮するAMG強化ブレーキシステム
 フロント390mm/リア345mm径のドリルドベンチレーテッドディスクとフロント6ピストン/リアシングルピストンのキャリパーを搭載。強大なストップパワーと優れたコントロール性能、高い耐フェード性能を実現します。

贅を極めた心地よさとともに官能のパフォーマンスを愉しむ

ダイナミックなドライビング時にもしっかりと身体をホールドするAMGスポーツシートを採用。グリップ部をパンチング加工したフラットボトムAMGスポーツステアリングはシルバーアルミニウムパドルシフトとともに思いのままのコントロールをサポートします。さらに、ブラックポプラウウッドのインテリアトリム、贅沢なステッチが施されたARTICOのダッシュボード、アームレスト、ドアパネルなどの上質なマテリアルが、贅を極めたスポーティネスで乗る人を包み込みます。また、カラーマルチファンクションディスプレイには、ラップタイムなどを表示できるRACETIMERも備えています。



ML 63 AMG

内装:アーモンドベージュ/ブラック(本革)
インテリアトリム:ブラックポプラウウッド



内装:ブラック(本革)



内装:チェストナットブラウン/ブラック(本革)



カラーマルチファンクションディスプレイ



ブラックポプラウウッドインテリアトリム



designo Exclusive Package

内装:ポーセレン/ブラック (designoレザー)



AMG Performance Package

かつてないエレガンスが宿るダイナミックルー징空間

豊かな風合いのdesignoレザーシートとドア内張り、ダブルステッチが施されたdesignoレザーのダッシュボード、そしてdesignoブラックピアノラッカーウッドのインテリアトリム、designo本革巻ウッドステアリング*が織りなす美しいハーモニーが、かつてないエレガンスが宿るダイナミックルー징空間を創造。内装色は、マロン、ブラック、ポーセレンの3色からお選びいただけます。

〈ML 63 AMGにパッケージオプション設定〉

designoエクスクルーシブパッケージ

- designoレザーシート [前席シートヒーター付]
- designoレザーインテリア [ダッシュボード、ドア内張り、ステッチ付]
- designoブラックピアノラッカーウッドインテリアトリム
- designoブラックルーフライナー (レザーDINAMICA)
- designo本革巻ウッドステアリング (ナッパレザー)*
- designoフロアマット
- 照明ミラー付ダブルサンバイザー

*: AMGパフォーマンスパッケージとdesignoエクスクルーシブパッケージを同時装着すると、AMGパフォーマンスステアリング (レザーDINAMICA) となります。



内装:マロン/ブラック (designoレザー)



内装:ブラック/ブラック (designoレザー)

歓びと誇りの極みへ。AMGパフォーマンスパッケージ

出力が24kW (33PS)、トルクが60N・m (6.1kg・m) 向上し、最高出力410kW (557PS)、最大トルク760N・m (77.5kg・m) を発生。さらに、AMGレッドブレーキ・キャリパー、グリップ部にレザーDINAMICAをあしらったAMGパフォーマンスステアリングなどが、その圧倒的なパフォーマンスを最大限に引き出して走る歓びを提供します。

〈ML 63 AMGにパッケージオプション設定〉

AMGパフォーマンスパッケージ

- 最高出力向上 (524PS→557PS)
- 最大トルク向上 (700N・m→760N・m)
- AMGカーボンファイバーエンジンカバー
- AMGレッドブレーキ・キャリパー
- AMGパフォーマンスステアリング (レザーDINAMICA)
- AMGドライバーズパッケージ*

*: 速度リミッターの設定が変更されます。



AMGレッドブレーキ・キャリパー



AMGパフォーマンスステアリング (レザーDINAMICA)

Materials

Paintwork

Wheel Designs

Panel Material

Fabric and leather

Combination Options

Materials

Paintwork

ソリッドペイント



650 カルサイトホワイト

メタリックペイント

※車種により有償場合があります。



151 シナバーレッド



792 パラジウムシルバー



197 オブシディアンブラック



796 シトリンブラウン



755 テノライトグレー



799 ダイヤモンドホワイト



775 イリジウムシルバー



890 カバンスイトブルー

Wheel Designs



ML 350 4MATIC ブルーエフィシェンシー
ML 350 ブルーテック 4MATIC

18インチ10スポークアルミホイール
フロント・リア:255/55R18



AMGスポーツパッケージ

19インチAMG5スポーク
アルミホイール
フロント・リア:255/50R19



ML 63 AMG

21インチAMG5ツインスポーク
アルミホイール
フロント・リア:265/40R21

※ブレーキディスク、ブレーキキャリパー、
タイヤは、モデルにより仕様が異なります。

Panel Material



ダークブラッシュドアルミニウム



ブラックポプラウッド

Combination Options

ボディカラーと内装の組み合わせ

■推奨組み合わせ色以外は、納車までに6ヶ月以上お時間がかかります。詳細につきましては、メルセデス・ベンツ正規販売店までお問い合わせください。

●は推奨組み合わせ

	ML 350 4MATIC ブルーエフィシェンシー / ML 350 ブルーテック 4MATIC*3						ML 63 AMG						
	コンフォートパッケージ		ラグジュアリーパッケージ			AMGスポーツパッケージ	designoエクスクルーシブパッケージ						
インテリア	内装色	ブラック	ブラック	ブラック	アーモンドベージュ	アルパカグレー	ブラック	ブラック	チェストナットブラウン/ブラック	アーモンドベージュ/ブラック	ブラック/ブラック	マロン/ブラック	ポーセレン/ブラック
	標準シート素材	レザーツイン*1 (レザーARTICO*3)	レザーARTICO	本革	本革	本革	本革 (ナッパレザー/本革)*2	designoレザー	本革	本革	designoレザー	designoレザー	designoレザー
	インテリアトリム	001(101)	101	201	205	208	801	designoレザー 201 (X11)	254	255	designoレザー 201 (X06)	designoレザー 201 (X27)	designoレザー 201 (X27)
	ダッシュボード上部	ダークブラッシュドアルミニウム	ダークブラッシュドアルミニウム	ブラックポプラウッド			ブラックポプラウッド	designoブラックピアノラッカーウッド					
	ダッシュボード下部	ブラック	ブラック	ブラック (レザーARTICO)	ダークブラウン (レザーARTICO)	ダークグレー (レザーARTICO)	ブラック	ブラック (designoレザー)	ブラック	ブラック	マロン (designoレザー)	ブラック (designoレザー)	ブラック (designoレザー)
ルーフライナー	ブラック	ブラック	ブラック	ベージュ	グレー	ブラック	ブラック	ブラック	ブラック	ブラック	ブラック	ブラック	
ボディカラー	カルサイトホワイト (S)	650	●		●								
	シナバーレッド (M)	151											
	オブシディアンブラック (M)	197		●			●						
	テノライトグレー (M)	755											
	イリジウムシルバー (M)	775		●									
	パラジウムシルバー (M)	792				●							
	シトリンブラウン (M)	796											
カバンスイトブルー (M)	890												
ダイヤモンドホワイト (M)	799											●	

(S):ソリッドペイント (M):メタリックペイント
*3:ML 350 ブルーテック 4MATICは、標準でレザーARTICOシートとなります。

より自分らしく、メルセデスの個性を愉しむ。

ダイナミックで力強いスタイリング。本物の心地よさに満ちたインテリア。オールラウンドなドライビング。プレミアムSUVとして新たな進化を果たしたMクラスに、豊富な純正アクセサリをご用意しました。

あなただけの、あなたに最上のメルセデスを、ぜひお仕立てください。



フロアマットプレミアム
Mクラスならではの上質さ、躍動感をイメージしたデザイン、ボリューム感が魅力のフロアマットです。フロント左右とリア左右、リアセンターの5点セット。フロントにMercedes-Benzロゴメタルプレート付。

84,000円(80,000円)



AMG20インチアルミホイール
個性的なデザインを施した専用アルミホイール。メルセデス・ベンツの厳しい基準をクリアした高い耐久性と安全性に加え、多層塗装皮膜が腐食防止に効果を発揮します。
※タイヤ、ホイールボルト、エアバルブ、ハブキャップは含まれません。
※スノーチェーンとの同時装着不可。

フロント/リア用 9J×20 ET57.265/45R20
115,500円(110,000円)



インテリアLEDライトパッケージ
後席(センター/左右)のインテリアライトを、フロントインテリアライトと同じ色調のLEDに交換することで、室内の一体感とナイトシーンの快適さを提供します。
※1台分8灯1個、3灯2個入。
※3500K。

15,750円(15,000円)



電動収納式コーナーポール
狭い路地や駐車場で車の幅をつかみやすくします。ポール先端部分は発光するので、夜間の視認性も確保されます。
※ML 63 AMGは装着不可。

31,500円(30,000円)



ラゲッジルーム用フルトレイ(ローエッジ)
スキーシューズや釣り道具などを、ラゲッジルームを汚さずに収納できます。

10,500円(10,000円)



サイドバイザー
スモークグレーのアクリル樹脂製。雨の日などの車内の換気に便利です。左右セット。

フロント用 14,700円(14,000円)
リア用 10,500円(10,000円)



ラゲッジルーム用ハンモックトレイ
ラゲッジルーム内に吊るして使用するトレイです。トレイを吊るすことにより、ラゲッジルームを2段に活用することができます。リアシートから簡単にトレイに手が届くため、荷物の出し入れが容易です。
※荷重5kgまで。
※落下し破損するおそれのあるものは積載しないでください。
※先の尖った鋭利なものは積載しないでください。
※写真の小物は商品に含まれません。
※ラゲッジルーム用バーティションエレメントとの同時装着不可。

15,750円(15,000円)



HIDヘッドランプ交換バルブ
標準装備のヘッドランプを交換することで、より蒼白でスタイリッシュなフロントビューを演出します。
※仕様:D1Sタイプ、6000K、35W、2個入。
※写真はイメージであり、実際の色合いとは異なる場合があります。

52,500円(50,000円)



ラゲッジルーム用フルカバー
ラゲッジルーム内を汚さずに使用できるカバーです。また、荷物積載時などの傷つきからボディを守ります。Mercedes-Benzロゴ入。
※防水仕様ではありません。

15,750円(15,000円)



プラズマクラスターイオン発生機
カップホルダーにぴったりと収まるコンパクトな高濃度プラズマクラスターイオン発生機。プラズマ放電で放出されるプラズマクラスターイオンがカビ菌を分解・除去し、ウイルスの作用を抑制。お子様との長距離ドライブも安心です。車内に染み付いたタバコのニオイ成分も分解・除去。愛煙家のドライバーにもお勧めです。シガーライターソケットにアダプターを差し込み使用します。Mercedes-Benzロゴ付。
※プラズマクラスターマークおよびプラズマクラスター、Plasmachusterはシャープ株式会社商標です。

13,650円(13,000円)

Accessories

※価格は、2013年3月現在のメーカー希望小売価格(消費税込み)です。〈 〉内は消費税抜きの価格です。※価格には、取付工賃、塗装代などは含まれていません。一部には、別途取付部品が必要なものもあります。
※掲載写真は、商品の特徴を説明するために商品以外のものが写っている場合があります。※仕様・価格は、予告なく変更及び販売終了することがありますので、あらかじめご了承ください。※商品によっては予約注文などのため、お取り寄せに時間がかかる場合があります。
※この他にもアクセサリを取り揃えております。アクセサリについての詳細は、お近くのメルセデス・ベンツ正規販売店までお問い合わせください。

メルセデスの安心保証・アフターサービスサポート

無料サポート(3年間)			有料サポート	
1年目	2年目	3年目	4年目	5年目
<p>さらなる安心を無料でお届けします。</p> <p>Mercedes Care</p> <p>3年間・走行距離無制限。メルセデス・ベンツ正規販売店でご購入いただいた新車に無料で適用されます。</p> <p>一般保証</p> <p>万が一の「製品不具合・初期故障」*1については、無料で修理を行います。</p> <p>24時間ツーリングサポート</p> <p>①24時間365日、コールセンターが対応します。 ②指定サービス工場までの牽引費用を負担します。 ③修理完了時の引き取り・搬送費用を負担します。</p> <p>④故障現場での、応急処置費用を負担します。 ⑤ドライバー・同乗者の方々のご帰宅、ご旅行継続などの費用を負担します。</p>			<p>万が一の修理やツーリングサポートを、継続するなら。</p> <p>My Mercedes サポート</p> <p>メルセデス・ケア終了後も、最長2年間にわたり、継続して安心のアフターサービスを受けられます。</p> <p>より長く安心に、とお考えの方に。2年プラン</p> <p>一般保証 24時間ツーリングサポート</p> <p>●メルセデス・ケアにご加入されているお車の【一般保証】と【24時間ツーリングサポート】を、最長2年間、継続して行うサポートです。新車登録日から36ヶ月以内にお申し込みが必要です。 ●保証は1年ずつ、とお考えの方には、「1年プラン」を、1年プラン終了後、もう1年延長したい方には、「再延長プラン」をご用意しております。ご希望により選択可能です。 ●My Mercedes サポートの【一般保証】は、メルセデス・ケアの【一般保証】とは一部内容が異なります。 ●新車登録日から3ヶ月以内にご契約いただくと、割引料金が適用されます。 ●ファーストオーナー様だけでなく、セカンドオーナー様でもご加入いただくことができます。</p>	

メンテナンス保証

法定点検+メーカー指定の点検項目(35ヶ月目まで)が無料

●使用状況を判断してメンテナンスの時期をお知らせする「メンテナンスインジケーター」が表示したタイミングで「法定点検+メーカー指定の点検項目(35ヶ月目まで)を無料でを行います。」
※車検取得に必要な点検整備費用、税金、保険料などの諸費用は有償となります。 ※国は「メンテナンスインジケーター」が1年毎に表示した場合の例です。

法定点検+メーカー指定の点検項目 MB1年点検 無料 MB1年点検 無料

定期交換部品・油脂類/消耗部品/交換工賃(36ヶ月目まで)が無料

●弊社が規定する交換時期や走行距離に達したブレーキパッドやエンジンオイルなどの「定期交換部品/消耗部品」を無料で交換いたします。部品だけでなく、工賃や油脂類なども初回車検時まで(3年間)無料です。 ※下記の部品は一例です。一部の部品については条件付きとなります。

定期交換部品の交換・補充、交換工賃 ●エンジンオイル ●ワイパーブレード ●ブレーキ液 ●トランスミッションオイル ●AdBlue®
●エンジンオイルフィルター ●エアコン用フィルター ●スパークプラグ ●トランスミッションオイルフィルター

消耗部品の交換、交換工賃 ●ファンベルト(Vベルト) ●ブレーキパッド ●ブレーキディスク ●ブレーキパッドセンサー ●全てのランプバルブ

メルセデス・ベンツ オートローン&リース

ライフスタイルにあわせて選べるファイナンスプラン

<p>ローン</p> <p>ウェルカムプラン (残価設定型)</p> <p>分割支払い金額(毎月お支払い部分) ↓ 残価(最終回お支払い部分)</p> <p>残価のお支払いは以下の方法からお選びいただけます。</p> <p>A 現金一括でのお支払い B 再ローン(車両継続使用) C 車両売却による精算</p>	<p>ローン元金の一部を最終回のお支払いまで据置き、毎月のお支払い額を軽減します。</p>
---	---

※残価保証型ローン・リースなどお客様のライフスタイルにあわせたファイナンスプランを各種ご用意しています。

<p>リース</p> <p>オープンエンドリース</p> <p>契約満了時に、契約時にあらかじめ設定した残価と実際の査定価格との差額をご精算いただく方式です。満了時は、新車へのお乗り換え(残価精算後)および再リースからお選びいただけます。</p>

メルセデス・ベンツ自動車保険プログラム

充実の自動車保険 +			
オリジナル安心サービス【Mercedes-Benzプロテクト】を無償でプラス 例えばこんなときにサービスを受けられます。			
<p>ボディプロテクト (最大27,000円まで)</p> <p>運転ミスでドアミラーを壊にこすってしまった。</p>	<p>自宅駐車場 自宅駐車場でボディに傷をつけられた。</p>		
<p>カーゴプロテクト (最大90,000円まで)</p> <p>衝突した際に、車内に置いてあったバゲージが破損した。</p>	<p>衝突した際に、トランクに積んでいたゴルフセットが破損した。</p>		

※詳細については、メルセデス・ベンツ正規販売店までお問い合わせください。

全乗員がシートベルトを着用する。安全運転はそこから始まります。

このカタログでご紹介した走行性、快適性、安全性、環境適合性、それらはすべて、長い歴史の中で培われたメルセデスの真価です。そしていま、私たちがお届けするメルセデスは、最新の構造と機構を備えています。それでも決して完全に安全なクルマとは言えません。重要なのは、全乗員がシートベルトを必ず着用し、無理な運転を避けることです。ドライバー一人ひとりの協力がなければ、世界に先駆ける安全性も真価を発揮できません。人とクルマの輝かしい未来のために、あなたもぜひ安全運転を心がけてください。

- メルセデスの性能を有効に引き出し、機構を正しくお使いいただくために、ご購入の際は必ず取扱説明書をお読みください。
- Daimler AGでは、メルセデスの完成車両の品質を検査するため、工場出荷前に実走テストを行う場合があります。そのためご納車時に走行距離の数値が増えている場合があります。

※使用した写真及びイラストは、実際の仕様と異なる場合があります。また記載の仕様は予告なく変更することがありますのでご了承ください。※著作権は、Daimler AG及びメルセデス・ベンツ日本(株)に帰属しますので、無断転載を禁じます。※ESP®は、Daimler AGの登録商標です。※PRE-SAFE®は、Daimler AGの登録商標です。※AdBlue®は、ドイツ自動車工業会(VDA)の登録商標です。※LOGIC7®は、Harman International Industries, Inc.の登録商標です。※ARTICOは、人工皮革を表すDaimler AGの登録商標です。※Googleは、Google Inc.の登録商標です。※ITSスポットは、国土交通省の登録商標です。※DSRCは、一般社団法人 ITS推進機構(ISPA)の登録商標です。※Bluetooth®は、Bluetooth SIG, Inc.の登録商標です。※iPhone/iPodは、Apple Inc.の登録商標です。※Gracenote®のロゴとロゴタイプは、米国および/またはその他の国におけるGracenote, Inc.の登録商標または商標です。※Flash™は、Adobe Systems, Inc.の米国およびその他の国における登録商標または商標です。※ETCは、財団法人 道路システム高度化推進機構の登録商標です。※Facebook及びFacebookロゴは、Facebook, Inc.の商標または登録商標です。※撮影・印刷条件により、ボディカラー及び内装などが実車と異なって見えることがありますのでご了承ください。※装備の詳細につきましては、別冊のData Informationをご参照ください。※このカタログの内容は、2013年3月現在のものです。

メルセデス・ベンツ日本公式Facebookページ、オープン。



ここでしか得られない旬な情報やメルセデスに関する最新ニュースを随時発信。メルセデスを通して、生活の中にある様々な楽しさの発見につながるようなユニークな情報をご提供いたします。あなたの「いいね!」をお待ちしています。

<http://www.facebook.com/mercedesbenz.jp>

メルセデス・ベンツ日本公式ホームページ
<http://www.mercedes-benz.co.jp>

AMG公式ウェブサイト
<http://www.mercedes-amg.jp>

公式モバイル/iPhoneサイト
<http://m.mercedes-benz.co.jp>



総輸入元

メルセデス・ベンツ日本株式会社 〒106-8506 東京都港区六本木1-9-9 六本木ファーストビル

お求めは、メルセデス・ベンツ正規販売店ネットワークへ。