

The new R-CLASS



Mercedes-Benz



さらなる洗練を手に入れた、
新ジャンルのメルセデス。

より精悍に磨きあげられた、躍動感あふれる美しいフォルム。
質感が高められた、7人分のゆとりのスペースと上質なインテリア。
そして、人とクルマに関する多岐にわたる技術を統合した
革新的な安全性能と4MATICがもたらすオールラウンドな走行性能。
人々がクルマに求めるすべてを、
高い次元で融合した新ジャンルのメルセデス。
さらなる洗練を身につけて、独創の道をつき進みます。

R 350 4MATIC



Contents

EXTERIOR 02-07

INTERIOR 08-11

Utility 12-13

Safety 16-19

Technology 20-23

Equipment 24-25

Materials 26-27

Accessories 28

Support 29

EXTERIOR



R 350 4MATIC

ボディカラー：カルサイトホワイト
内装：アーモンドベージュ
インテリアトリム：ブラックポプラウッド
(オプション装着車)

夢を内包した、美しく伸びやかなフォルム。



R 350 4MATIC

ボディカラー：イリジウムシルバー
(オプション装着車)

写真は日本仕様と異なります。



心高ぶらせる、ダイナミックな個性。

R 350 4MATIC

ボディカラー：イリジウムシルバー
(オプション装着車)

写真は日本仕様と異なります。

INTERIOR



R 350 4MATIC

内装：アーモンドベージュ
インテリアトリム：ブラックポプラウッド
(オプション装着車)

その広がり、くつろぎを満喫するために。

R 350 4MATIC

内装：アーモンドベージュ
(オプション装着車)
写真は日本仕様と異なります。

いつでも、どこでも、誰もが快適。それが究極の実用車。

乗り込むときから降りるまで、たとえ長時間の移動であっても、乗員全員が快適であること。

それが、すべてのメルセデスに貫かれている考え方。

Rクラスは、長いホイールベースや

頭上に余裕をもたせた空間設計などにより、

乗員一人一人が広さを実感できるスペースを確保。

さらに、前席はもちろん、Bピラーや3列目サイド部にまで配された

クライメートコントロールのエアアウトレットなど、

細部に及ぶ心配りと相まってアクティブライフの快適さを支えます。

シーンも、年齢も問わず、すべての人が快適。

だからメルセデスは、究極の実用車なのです。



Utility



Utility

用途に合わせて様々なアレンジできる ラゲッジスペース

ホイールベースを長くすることで広大な室内空間を確保したRクラスには、アクティブライフの夢に応える様々な機能が備わっています。そのひとつが室内レイアウトを様々なアレンジできる3列シートです。たとえば3列目シートには、クッションを前方に引き起こしてからバックレストを倒せるダブルフォールディング機構を採用。5名乗車時にも869ℓ (VDA方式) のスペースを得られます。さらに2列目シートを倒すことで、全長1,982mm、最大積載容量1,950ℓ*1 (VDA方式) にも及ぶ広大なフラットスペースが出現。定員乗車時から2名乗車時のフルフラットなフロアまで、乗員数や荷物の形・大きさなどに応じた最適なラゲッジスペースを提供します。また大きく開くテールゲートや開口部とフロアの段差をなくした設計、運転席またはエレクトロニックキーのスイッチで自動的に開閉できるほかテールゲート部のスイッチでも閉めることのできるEASY-PACK自動開閉テールゲート*2など、そのすみずみにまで、真の使いやすさを追求するメルセデスの想いが息づいています。

*1：欧州参考値。
*2：ラグジュアリーパッケージにセットオプション。



7名乗車時



5名乗車時



4名乗車時



2名乗車時

日常的な使いやすさも、もうひとつの性能。

テールゲートの開閉は、意外に力が必要です。

Rクラスのテールゲートに

採用されているのはグリップタイプのハンドル。

手をかける部分がしっかり握れるので、力が入りやすく、

女性や小柄な方でも、扱いやすくなっています。

しかも左右2ヵ所にハンドルを設けることで、

様々な状況での使いやすさにも考慮しました。

さらに、ハンドルにはフックもありハンガーもかけられます。

また、オプションのEASY-PACK自動開閉テールゲートを選べば、

ワンタッチで自動開閉が可能。

メルセデスの考える実用性は、さりげなく自然に

誰もが快適でなければなりません。



Safety
Technology
Equipment



写真は日本仕様と異なります。

Safety

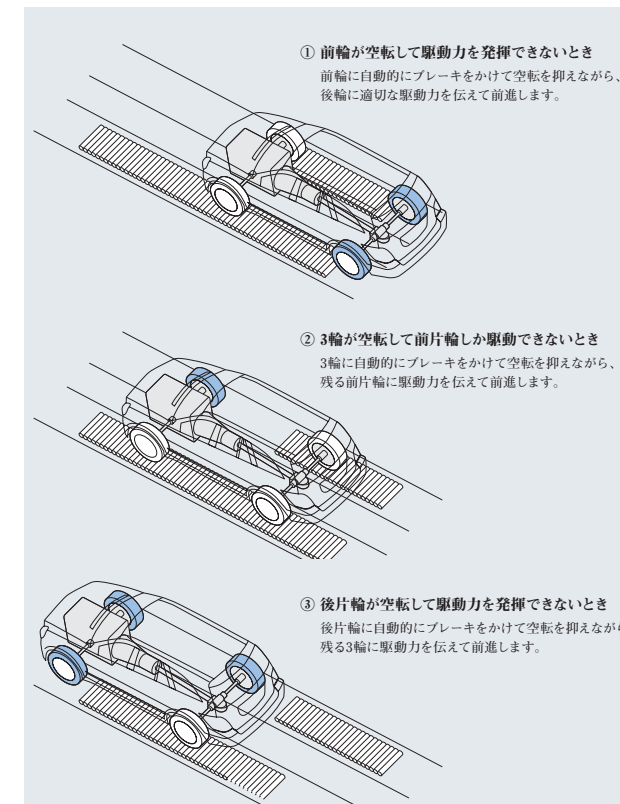
Safety

安定した挙動を保つ 4ESP®

(4 エレクトロニック・スタビリティ・プログラム)と
坂道発進時に安心なヒルスタートアシスト

R クラスには、フルタイム 4 輪駆動の 4MATIC と、ABS (アンチ
ロック・ブレーキング・システム)の機能を統合し、フルタイム 4WD
専用に最適化された 4ESP®を標準装備。センサーにより、各輪
のタイヤが適正なグリップ力を保ちきれないとコンピューターが
判断すると、1 輪または複数の車輪へのブレーキングや、エンジン
出力の制御を自動的に実行。4 輪の駆動力配分を常に適正化し、
ドライバーがコントロールしきれなくなる前の極めて早い段階で
安定した走行姿勢への回復を図ります。また坂道発進時に、
ドライバーがブレーキペダルから足を離れた後も 1～2 秒間制動
状態を保持し、ブレーキペダルからアクセルペダルに踏みかえる
際の後退や前進を防止する、ヒルスタートアシストを採用しました。

※4ESP®の効果は、タイヤのグリップ力が限界を超えない範囲で発揮されます。



4ESP®による悪路登坂の走行例

※ブルーの車輪に駆動力が伝わっています。

追突回避に役立つアダプティブブレーキライト

25km/h 以上の速度で走行中、ドライバーがアクセルペダルから
急に足を離してブレーキを踏み込むと、コンピューターが急ブレーキ
の前兆と判断。後続車が明確に視認できるようブレーキランプを
点滅させます。また、70km/h 以上でアダプティブブレーキライトが
作動した場合、車両停止後にハザードランプも自動で作動します。

狭い場所での安全確認をサポートする サイドビューカメラ

助手席側のドアミラーに内蔵したカメラでとらえた画像を、COMAND
システムの6.5 インチワイドディスプレイに表示。ドライバーから死角と
なる助手席側の状況確認を容易にします。また、ステアリングを
切ったときに予測される助手席側後輪の軌跡を黄色いラインで
示すなど、視覚的な側面から運転操作をサポートします。



サイドビューカメラ

危険を察知して備えるための安全コンセプト PRE-SAFE(プレセーフ)

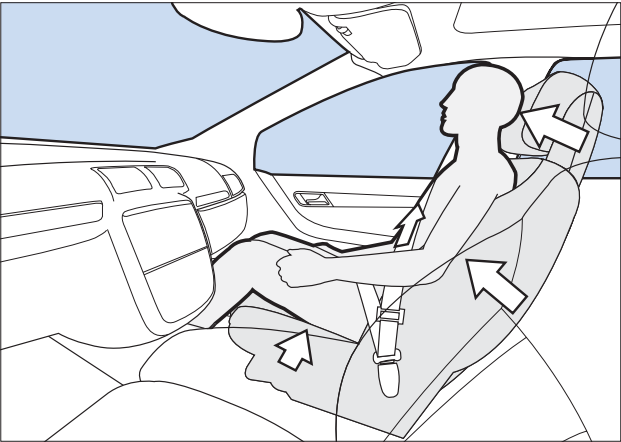
事故が起きる可能性をあらかじめ察知して乗員保護に備えるため、メルセデスが世界に先駆けて開発した安全コンセプト、それがPRE-SAFEです。危険を回避するために急ハンドルや急ブレーキの操作をした際、各種の安全装備の効果を最大限まで高めるべく、必要に応じて次のような機能を発揮します。

■電動シートベルトテンショナーの作動

PRE-SAFE専用の前席の電動シートベルトテンショナーを作動させ、乗員の身体をシートに引き寄せます。

■着座ポジションの自動調整

衝突時に乗員の身体が前方に滑り込むことなどを防ぐため、助手席の背もたれと座面を適正なポジションに向けて自動調整します。
〈ラグジュアリーパッケージ装着車に標準装備〉

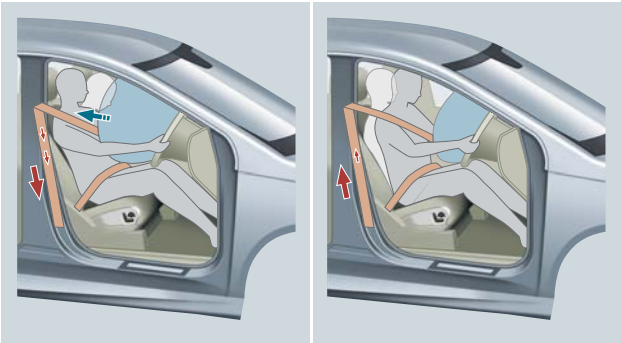


様々な方向からの衝撃に備える衝撃吸収構造ボディ

前面衝突への備えでは、衝突エネルギーをより効果的に吸収できるよう、ゆとりある最適なクラッシュブルゾーンを確保。また、衝撃の分散・吸収性を高めたフロントメンバーや強化されたファイアウォールなどが、オフセットクラッシュ(左右にずれた部分的な衝突)時の衝撃をボディ全体に分散し、室内への影響を低減します。側面衝突に対しては、高い強度と精度を実現したフロアパネルやパネル構造、高張力鋼管を組み込んだフロント及びセンターピラーなどにより、優れた耐衝撃性を実現。そして後方からの衝撃に対しては、リアシートが設置されるボディ後部の強固な支持構造などを採用しました。これらにより様々な方向からの衝撃にも変形しにくい堅牢なキャビンを実現。またRクラスでは、「コンパティビリティ(共生)」の思想を採り入れたボディ構造を採用し、衝突した相手に与える影響にまでも配慮しています。

乗員保護性能を高めるベルトフォースリミッター付 シートベルトテンショナー

万一に備えてもっとも重要なのは、全乗員がシートベルトを正しく着用することです。メルセデスでは、シートベルトの乗員保護性能を高める様々な技術を開発。前席、2列目左右、3列目にベルトフォースリミッター付シートベルトテンショナーを採用しました。シートベルトテンショナーは、前面衝突時にベルトを瞬時に巻き上げ、乗員をシートに引き寄せることで乗員への衝撃を低減する機構です。そして、前面衝突時に巻き上げたベルトの拘束力を制御し、乗員の身体に加わる負担を軽減するのがベルトフォースリミッターです。



シートベルトテンショナー

ベルトフォースリミッター

側面衝突時への備えをより高めた、計8カ所のSRS*エアバッグ

運転席と助手席のSRSエアバッグは、衝撃の大きさに応じて展開の程度を2段階に制御する機能を採用。前面衝突時の衝撃が一定の基準より軽度な場合には比較的ゆっくりとした膨張で乗員を保護。より強い衝撃に対しては高圧で素早く膨張させることで、衝突の程度に適したエアバッグの展開を実現します。前席／2列目のSRSサイドバッグと、前席から3列目にかけて展開するSRSウインドウバッグは、側方からの衝突時に乗員の頭部や胸部がドアやドアウインドウ、ピラーなどに直接あたることを防ぐための備えです。また2列目／3列目シートにはISO-FIX対応チャイルドセーフティシート固定装置を備えています。



*:SRSは、Supplemental Restraint System(乗員保護補助装置)の略称。エアバッグは、シートベルト着用を条件にその効果が発揮されます。安全のため全乗員のシートベルト着用をお願いします。原則として衝撃が軽度るとき、また一度展開した後には作動しません。運転席・助手席エアバッグは、前方からの衝撃により作動し、側面及び後方からの衝突や横転・転覆時には作動しません。サイドバッグ及びウインドウバッグは側面方向からの衝撃により作動し、前方及び後方からの衝突時には作動しません。

※左のイラストは、実際の作動状態とは異なる場合があります。イラストは日本仕様と異なります。詳細及び注意事項については、車両ご購入後に取扱説明書をお読みください。

追突時に頭部と頸部を適切に支持するNECK PRO(ネックプロ)アクティブヘッドレスト

万一の際に衝撃から乗員の頭部や頸部を保護するため、Rクラスの運転席と助手席にはNECK PROアクティブヘッドレストを採用しました。追突などによる後方からの一定以上の衝撃を受けるとヘッドレストが瞬時に前上方向へ移動。乗員の頭部が後方へ反り返るのを未然に防ぎ、頸部に加わる衝撃を低減します。



万が一の衝突を、毎日考え続けて半世紀。

いまでは、クルマの常識となった“衝突安全ボディ”。

その世界初の特許は、

1951年にメルセデスにより出願されました。

強い衝撃をボディ全体に逃がし、

室内を守り抜く構造をつくるために

繰り返される、メルセデスが行う衝突実験の数は、

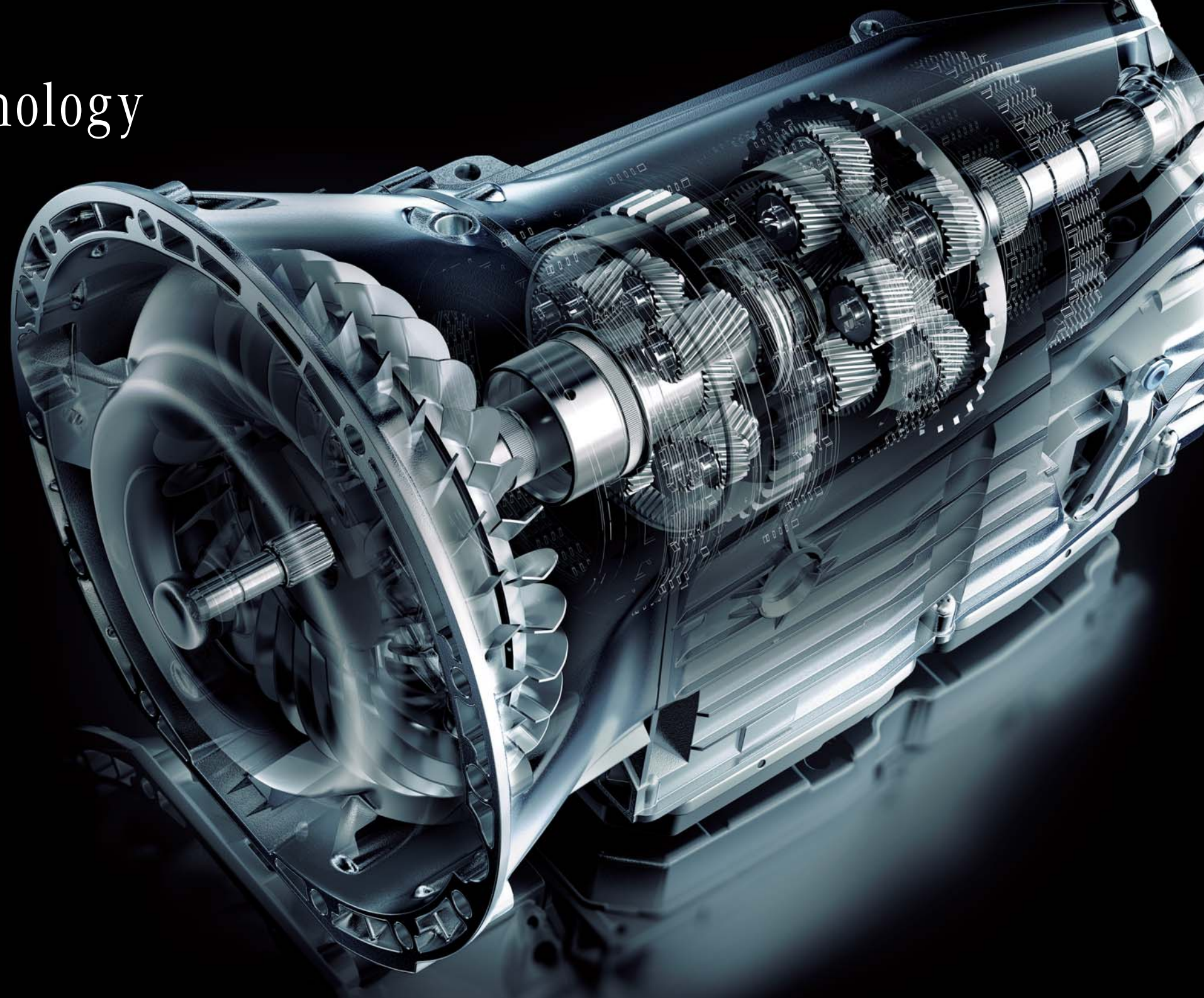
現在では年間約500回。

万が一のことを毎日考え続けたそのデータの結晶が、

Rクラスのボディ構造に凝縮されています。



Technology



Technology

パフォーマンスと環境性能を両立させた 3.5ℓ DOHC V型 6気筒エンジン

数々の高精度な電子制御システムによる燃費と出力の最適なコントロールや、エンジン全体の軽量・高剛性設計により、上質で力強いパフォーマンスと優れた環境性能を両立しています。アクセル操作に即応して湧き上がる豊潤なトルク。トップエンドまで力強く滑らかに伸びるパワーフィール。静かさのなかに走りの歓びを感じさせる心地よいサウンド。すべては、メルセデスの最新技術が生み出した DOHC エンジンの真価です。

R 350 4MATICは、国土交通省による「平成 17 年排出ガス基準 75% 低減レベル(☆☆☆☆低排出ガス車認定)」を達成するとともに、「平成 22 年度燃費基準 +15% 達成車(オプションのバフォーマンスライディンググループ装着時)」の認定を取得しています。



革新的な電子制御 7 速 A/T、7G-TRONIC

R クラスは電子制御 7 速 A/T の 7G-TRONIC を搭載しています。アクセル操作やシフトのマニュアル操作に即応し、スポーティな走行やゆったりとしたクルージングなど、様々なシーンに応じて最適なギアレシオを選択。より俊敏に加速するためのキックダウン時などは、たとえば 7 速から 5 速へ直接シフトダウンされます。さらに高速走行時のエンジン回転数がより低くなるなど、電子制御による的確なシフトコントロールで燃費性能の向上を図ります。またトランスミッションケースを軽量高剛性なマグネシウム製とするなど、5 速 A/T に匹敵する小型・軽量化も実現しました。

安全性と快適性と俊敏性に優れる ダイレクトステアリング

ステアリング角に応じてギア比を変化させることにより、ロック・トゥ・ロックの回転数を減少。駐車時や市街地など、ステアリングを大きく操作する場合の操作量を減らしながら、高速走行時には直進安定性に優れたハンドリングが愉しめます。

シフト操作の概念を変える DIRECT SELECT(ダイレクトセレクト)

電子制御 7 速 A/T の 7G-TRONIC に加えて、これまでのシフト操作の概念を塗り替える DIRECT SELECT を採用しました。これは P/R/N/D のポジション切り替えとシフトアップ/ダウンの操作が、それぞれステアリングを握ったまま行える機構です。シフトポジションの切り替えはステアリングコラムの右側に設けたコンパクトな電子式セクターレバーで、シフトアップ/ダウンはステアリングの左右スポーク背面に設けたパドルシフトで操作。このため、発進、後退、停車などから走行中まですべてのシフト操作が、ステアリングから手を放すことなく指先で簡単かつスムーズに行えます。また、セクターレバーを「D」のままエンジンを切ると「N」に、クルマのキーを持たずにフロントドアを開けると自動的にシフトが「P」の位置に入る Auto-P 機構を採用しました。



卓越した走破性を生むフルタイム 4 輪駆動、4MATIC

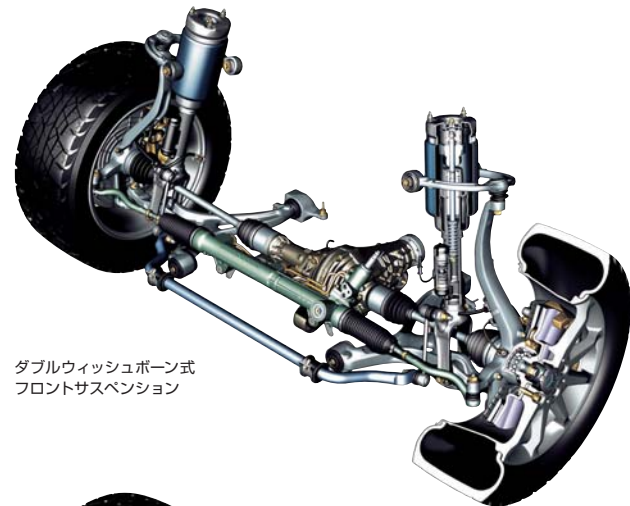
R クラスは街中、高速道路、そしてオフロードまで、常に快適で安定した走行性能を発揮する 4MATIC を採用しました。これは、エンジントルクを前輪 50%：後輪 50% の比率で配分するフルタイム 4 輪駆動。通常のオンロードから雪道まで、様々な路面で安定したトラクションを発揮。

しかも 4MATIC 専用に開発された 4ESP®により、走行状況に応じて 4 輪の駆動力配分を常に適正に維持します。



優れた操縦安定性と快適な乗り心地を両立する ダブルウィッシュボーン式フロントサスペンション

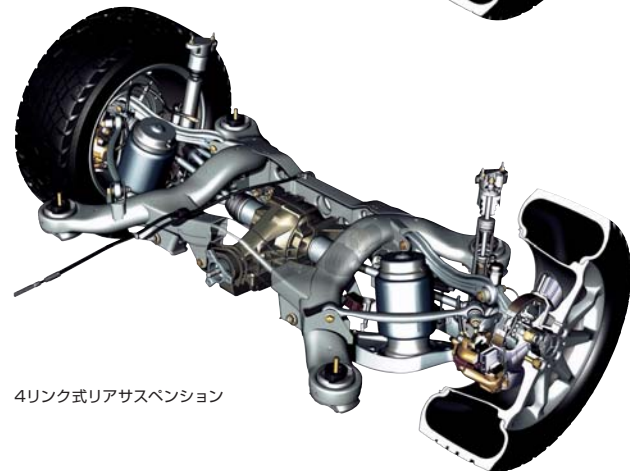
フロントサスペンションは、鍛造アルミニウム製アッパーアームの位置を高くし、ガス封入式モノチューブダンパーと組み合わせられるコイルスプリングのストロークを長くしたダブルウィッシュボーン式を採用。また、サスペンションがマウントされるサブフレームを、4 つのラバーブッシュを介してボディに取り付けることで、振動が室内へ伝達することを制御しています。これらにより、オンロードからオフロードまで様々なシーンで、優れた操縦安定性と快適な乗り心地を発揮します。



ダブルウィッシュボーン式
フロントサスペンション

セルフレベルリング機構を採用した 4 リンク式リアサスペンション

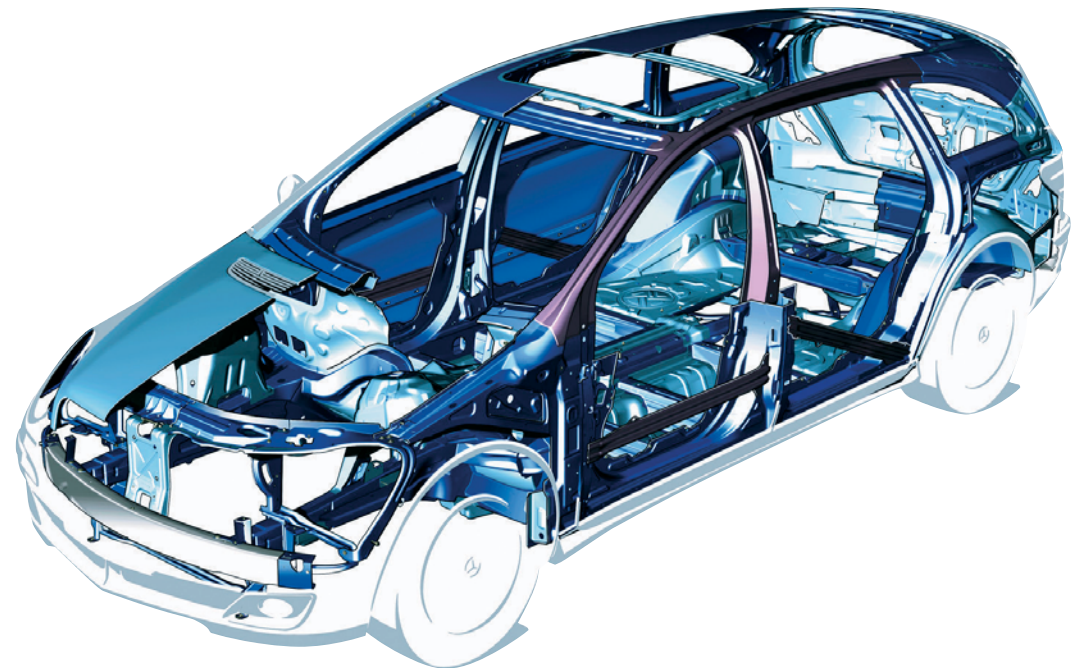
リアサスペンションは、アッパーアームを低い位置にマウントした 4 リンク式です。コイルスプリングとモノチューブダンパーを分けて前後方向に配した構造やスタビライザーの採用などにより、優れた快適性と操縦安定性を提供します。そして、リアサスペンションのサブフレームは、2 つずつのラバーブッシュと液体封入式ブッシュを介してボディに取り付けられ、室内の静粛性の向上に貢献しています。また、セルフレベルリング機構を採用。乗車人数や積載量にかかわらず、常に一定の車高を維持し、安定した走行姿勢を保ちます。



4リンク式リアサスペンション

快適な走行性能を支える高剛性ボディ

R クラスでは、メルセデスの長年の経験を基盤として、構造設計から素材選定に至るまで最新の技術を投入。前方からボディに加わる衝撃がキャビン部分に伝わりにくい構造とともに、車体の随所に使用した高張力鋼板が全方位からの衝撃にも変形しにくい堅牢なキャビンを実現しています。さらにこのボディでは、快適な走行性能の基盤となる高いねじれ剛性も確保しました。それに寄与しているのがモノコック構造のボディ。サイドウォール／フロア／リアルーフレールはもちろんのこと、ルーフのテールゲート取り付け部までも連続的に接合。これにより、ボディシェル全体をひとつの強固な構造体としてねじれ剛性をアップ。振動を効果的に抑制するとともに、優れた操縦安定性を発揮します。



1台で、メルセデスのすべてが愉しめる。

Rクラスは、ミニバンのキャパシティ、ワゴンの積載力、SUVの走破性をひとつにした、究極のマルチパーパスビークル。さらに、スポーティさとエレガンスが巧みに調和した伸びやかなフォルムと、優雅さのなかに、洗練された機能性と品質が融和する心地よい空間も欲張った、まさに夢をカタチにしたクルマ。

アクティブにも、フォーマルにも使え、どんなライフスタイルにも、あらゆるライフステージにも、世代も、価値観も超えて、フィットします。

メルセデスが作り上げてきた、あらゆる利便性、快適性、走行性、そして美しさ。

メルセデスのすべてが愉しめる1台。それがRクラスです。



Equipment



Equipment



手で操作できる
マルチファンクションステアリング

ステアリングのスイッチで携帯電話の通話操作やオーディオのボリューム、瞬間燃費計を始めとする車両情報などを呼び出して操作が行えます。



全席快適なマルチゾーンクライメート
コントロール（前後左右独立調整）

運転席、助手席、そして2列目シートで独立して温度設定が行えるクライメートコントロールを装備。室温や外気温の変化に即して、室内をあらかじめ設定された温度に保ちます。



室内に開放感があふれるパノラミック
スライディングルーフ（挟み込み防止機能付）

前席／2列目の上部に設けた2つのルーフを採用。前席上部のスライディングルーフを電動で開閉できるほか、後端をポップアップさせれば効率的な換気が行えます。〈セットオプション設定*〉

*：パワーベンチレーションウインドウ（3列目）とセットオプション。



狭い場所での取り回しをサポートする
パークトロニック

前後バンパー付近の障害物を感知して接近状況をインジケーターやアラーム音で知らせ、狭い場所での運転操作をサポートします。



※画面はハメ込み合成です。

多機能をシンプルに、直感的に操れるCOMANDシステム

40GBの大容量を備えるVICS対応HDDナビゲーションの多彩な表示機能によるルート案内や、携帯電話のハンズフリー機能（Bluetooth®対応）通話、大きなグラフィックで方位を示すコンパスなど、様々な機能を搭載。マルチファンクションディスプレイにも操作画面やオーディオ機能などが表示できます。

●ナビゲーションによる案内ルートはあくまでも参考例です。実際の交通法規、交通規制に従って走行してください。●このシステムをご利用の際には、安全のため走行中の運転者による操作は行わないでください。また、走行中に操作できない機能もあります。※Bluetooth®はBluetooth SIG, Inc.の商標です。※VICS (Vehicle Information and Communication System)は、財団法人 道路交通情報通信システムセンターの商標です。



後方の安全確認をサポートする
パーキングアシストリアビューカメラ

リバースに連動し、車両後方の映像をディスプレイに表示。車両の予測進路をラインで示し、車庫入れや縦列駐車などの後退時の運転操作をサポートします。



キーを使わずに解錠や
エンジン始動ができるキーレスゴー

キーを身につけるだけでドアを開けることができる機能。給油口／テールゲートも自動で解錠されます。またエンジンの始動は、ボタンを押すだけです。〈オプション設定〉

Materials

Paintwork

Panel Material

Fabric and leather

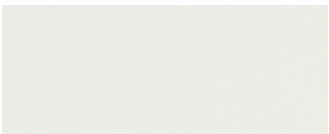
Wheel Designs

Combination Options

Materials

Paintwork

ソリッドペイント



650 カルサイトホワイト

メタリックペイント

※全色、有償となります。



112 クロマイトブラック



197 オブシディアンブラック



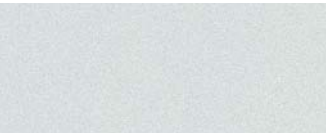
349 ラズライトブルー



359 タンザナイトブルー



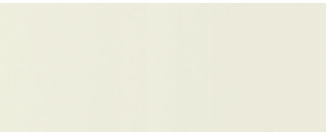
755 テノライトグレー



775 イリジウムシルバー



792 パラジウムシルバー



799 ダイヤモンドホワイト

Panel Material



ダークブラッシュドアルミニウム



ブラックボブウッド



ウォールナットウッド

Fabric and leather

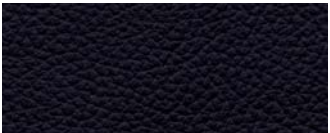
レザーツイン*



001 ブラック

*:シート座面中央とバックレスト中央部分がファブリック、その他の部分が人工皮革となります。

本革



221 ブラック



225 アーモンドベージュ



228 アルパカグレー

Wheel Designs



R 350 4MATIC

18インチ10スポークアルミホイール
フロント・リア用:255/55R18



R 350 4MATIC スポーツスタイリングパッケージ

20インチ5ツインスポークアルミホイール
フロント・リア用:265/45R20

Combination Options

ボディカラーと内装の組み合わせ

●は推奨組み合わせ ーは設定なし

		R 350 4MATIC			
		ラグジュアリーパッケージ			
インテリア	内装色	ブラック	ブラック	アーモンドベージュ	アルパカグレー
	標準シート素材	レザーツイン* 001	本革 221	本革 225	本革 228
	標準インテリアトリム	ダークブラッシュドアルミニウム			
	無償オプションインテリアトリム(受注生産)	ブラックボブウッド			
	ルーフライナー	ウォールナットウッド			
ボディカラー	無償	カルサイトホワイト (S)	650		
		クロマイトブラック (M)	112		
		オブシディアンブラック (M)	197		
		ラズライトブルー (M)	349		
	有償	タンザナイトブルー (M)	359		
		テノライトグレー (M)	755		
		イリジウムシルバー (M)	775		
		パラジウムシルバー (M)	792		
		ダイヤモンドホワイト (M)	799		
		ブラック	ブラック	アーモンドベージュ	アルパカグレー
		レザーツイン*	本革	本革	本革
		ダークブラッシュドアルミニウム	ブラックボブウッド		
		ー	ウォールナットウッド		
		グレー	グレー	ベージュ	グレー
			●	●	
			●		
			●		

(S)はソリッドペイント (M)はメタリックペイント ■推奨組み合わせ色以外は、納車までにお時間がかかります。詳細につきましては、メルセデス・ベンツ正規販売店までお問い合わせください。

より自分らしく、メルセデスの個性を愉しむ。

Accessories

限りない夢を生み出す自動車をかたちにした新しいメルセデス、Rクラス。

その性能、機能、品質のすべてを磨きあげた価値に、さらなる魅力をお届けする数々の純正アクセサリーをご用意しました。

様々なシーンをもっと心地よく、そしてひときわ美しく。あなただけの、あなたに最上のメルセデスを、ぜひお仕立てください。



イルミネーテッド ステップカバー

ステンレススチールを使用。Mercedes-Benzのロゴが透過光で青く浮かび上がり、ハイグレード感をさりげなく演出します。(発売予定)

前席左右2点セット 73,500円 (70,000円)
前後左右4点セット 147,000円 (140,000円)
※10Aヒューズが別途必要。



マルチパーパスキャリア

撥水加工を施した多目的に使えるキャリアです。使用しないときにはコンバクトに折りたたむこともできます。
※写真の取付車両は実際と異なります。
※取付時：底面65×35cm 高さ32cm
収納時：直径13cm 長さ68cm
※写真の小物は商品に含まれません。

18,900円 (18,000円)



デザインペロアマット

Rクラスの上質なインテリアに相応しい、ボリュームのある生地を使用。美しいデザインをMercedes-Benzのアルミプレートが引き締めます。Rクラスフロア全体をカバーする6点セットです。

46,200円 (44,000円)



ラゲッジルーム用フルトレ

アウトドア用品などを収納する際に、ラゲッジルーム内が汚れるのを防ぎます。

11,550円 (11,000円)



ELエンブレム

スモールランプに連動してMercedes-Benzのロゴが青く浮かび上がるELエンブレム。スタイリッシュなリアビューを演出します。
※取付位置によっては後方視界に多少影響が出る場合があります。
※写真の取付車両は実際と異なります。

12,600円 (12,000円)



ドアハンドルプロテクター

傷つきやすいドアハンドル部をガードし、美しいクロームがサイドビューにアクセントを与えます。

1台分4個セット 8,400円 (8,000円)



リアモニターシステム

COMANDシステムの地上デジタル放送のほか、iPad®やゲームプレーヤーなどを外部入力端子に接続して、走行中でも後席で、様々なエンターテインメントをお楽しみいただけます。(発売予定)
※写真の取付車両は実際と異なります。※COMANDシステム(ヘッドユニット)のナビゲーション画面、DVDスロットに入れるDVDの画像などは表示できません。
※iPad®は、Apple Inc.の商標です。※Gran Turismo: © Sony Computer Entertainment Inc. All rights reserved.

99,750円 (95,000円)



ルーフスポイラー

エクステリアをよりスポーティに演出するとともに、空力特性を高め、走行安定性に磨きをかけます。

67,200円 (64,000円)



携帯電話接続アダプター (ドコモFOMA用)

お使いになられている携帯電話がBluetooth®対応でない場合に、ハンズフリー通話を可能にします。携帯電話充電機能付。

※携帯電話がBluetooth®対応機種であれば、本商品無しでハンズフリー通話が可能です。
※接続可能な携帯電話及び取付時間、車両モデルにつきましては、販売店までお問い合わせください。
※通話料は別途お客様の負担となります。
※Bluetooth®は、Bluetooth SIG, Inc.の登録商標です。※写真の取付車両は実際とは異なります。

31,500円 (30,000円)



AMGアルミホイール (スタイルⅢ)

メルセデス・ベンツの厳しい基準をクリアした高い耐久性と安全性に加え、多層塗装被膜により耐腐食性にも優れています。
※タイヤ、ホイールボルト、エアバルブ、ハブキャップは含まれません。

フロント/リア用 8.5J×20、265/45 R20

126,000円 (120,000円)

さらなる安心を無料でお届けします。

Mercedes Care

3年間・走行距離無制限。
メルセデス・ベンツ正規販売店で
ご購入いただいた新車に無料で適用されます。

車のトラブルへのバックアップ。

【保証1】 一般保証

「ちょっとおかしいぞ」と思ったら、お近くの正規販売店、またはメルセデス・ベンツ指定サービス工場へ。メルセデス・ベンツは厳しい品質検査を経てお届けしていますが、万が一の製品不具合*1による故障については、無料で修理を行います。



*1:「製品不具合」とは、お車を構成する純正部品の材料または製造上の不具合を意味します。

車の点検・メンテナンス。

【保証2】 メンテナンス保証

〈メーカー指定点検整備の無料実施〉
走行距離・期間に応じてメンテナンス・インジケータ*2が点灯して点検時期をお知らせ。メルセデスの定めた入念な点検整備を行います。お客様に、いつでも快適な走りをお楽しみいただくためのサービスです。



*2:お車の種類・仕様により点灯時期と表示内容が異なります。

〈定期交換部品・消耗部品の無料交換及び補充〉
日常のドライビング・ライフも充実サポート。交換時期または交換指定距離に達した部品や油脂類を無料で交換いたします。もちろん工賃のご負担もありません。

- エンジンオイル
- ワイパー・ブレード
- ダスト・フィルタ
- ブレーキ・パッド
- ブレーキ液
- スパーク・プラグ など

安心ドライブを無料でサポート。 [24時間ツーリングサポート]

安心のサポート

専用のツーリングサポート・コールセンターに経験豊かなオペレーターが24時間365日待機。万が一、お車が走行不能になったときには、お電話一本で対応。多様なサービスをメルセデスの費用負担で行います。全国のメルセデス・ベンツ指定サービス工場がバックアップしますので安心です。

■コールセンターによる受付
万が一の際でも、お客様にご安心いただくために、24時間365日、経験豊富なオペレーターがお客様からのお電話に対応いたします。

■応急処置
故障現場で、30分以内の作業によって走行可能になると判断された場合に、応急処置の手配を行い、その費用を負担いたします。

■メルセデス・ベンツ指定サービス工場 へのお車の牽引
現場での応急処置が不可能なときは、最寄りのメルセデス・ベンツ指定サービス工場まで牽引手配を行い、その費用を負担いたします。

■ドライバー・同乗者の方々のご帰宅、ご旅行継続などの費用負担
車両修理に3時間以上かかる場合には、ご自宅または目的地までの交通手段や宿泊の手配などを行い、その費用を負担いたします。

■修理完了時の引き取り・搬送
修理完了車両引き取り時の往路の費用負担、またはお客様の最寄りのメルセデス・ベンツ指定サービス工場まで搬送を行います。

※メルセデス・ケアは、正規販売店でご購入いただいた新車を対象とします。適用範囲は「保証書」「メルセデス・ケアのご案内」に記載された範囲内となります。※車検整備にかかる費用及び車検取得に必要な諸費用は含まれません。詳細については、正規販売店までお問い合わせください。

メルセデス・ケア終了後も、安心を支えるもの。

My Mercedes サポート

メルセデス・ケア終了後も、
有料で最長2年間にわたり継続して
アフターサービスを受けられます。

My Mercedes サポートの保証期間はご希望により、「2年プラン」「1年プラン」を選択可能です。



- メルセデス・ケアにご加入されているお車の【一般保証】と【24時間ツーリングサポート】を、最長2年間、継続して行うサポートです。My Mercedes サポートの【一般保証】は、メルセデス・ケアの【一般保証】とは一部内容が異なります。
- お客様にお選びいただいたプラン (最長2年間) にしたがって、走行距離無制限で万一の故障の修理 (一般保証) から、ドライブ中のトラブルの際の無料サポート (24時間ツーリングサポート) まで、お客様に大きな安心をご提供いたします。
- 新車のみならず、サートィファイドカー、中古車*3にお乗りのお客様もご加入いただくことができます。

*3:中古車の場合、新車保証の継承手続きが完了している車両のみご加入いただけます。※My Mercedes サポートは、正規販売店でご購入いただいた車両を対象とします。適用範囲は「My Mercedes サポート会員証・ご案内」に記載された範囲内となります。※初年度登録より3ヵ月以内にお申込みいただくと新車購入時価格が適用になります。※各サポート内容にはそれぞれ上限金額がございます。詳細については、正規販売店までお問い合わせください。

Mercedes-Benz Financial Services

メルセデス・ベンツ オートローン&リース

様々なファイナンスプランのなかから
ライフスタイルに合ったプランを
お選びください。

ウェルカムプラン (残価設定型ローン)

月々のお支払いを抑えたいお客様に

- ローン元金の一部を最終回のお支払いまで据え置き、毎月のお支払いを軽減するファイナンスプログラムです。
- お客様のお車のご使用状況に合わせて、たとえば3年タイプは車両本体価格 (消費税抜き) の50%、5年タイプは30%を上限に据え置くことが可能です。

スーパーウェルカムプラン (残価保証型ローン)

月々のお支払いを抑え、かつ残価精算時の
安心を享受したいお客様に

- 「ウェルカムプラン」のメリットはそのままに、所定の条件を満たすお車につき、2〜5年後のお車の価値を保証するファイナンスプログラムです。これにより、最終回のお支払い方法の選択肢として、メルセデス・ベンツ・ファイナンス(株)への車両返却もお選びいただけます。

オートローン

ライフプランに合わせ、最適なお支払い期間を設定したいお客様に

- スタンダードなお支払い方法です。お支払い回数は3回〜最長84回まで。オプションや付属品の代金、税金、販売諸費用をローン元金に含め、頭金無しでご契約いただくことも可能です。

オートリース (オープンエンドリース／クローズエンドリース[マイルージプラン])

税務メリットを受けたい法人のお客様に

- 残価を設定することで、毎月のお支払い額を軽減するとともに、契約期間中に必要な保険や税金、販売諸費用のすべてをリース料に組み込めるので、様々な支払い手続きに煩わされることがありません。
- 法人契約の場合、基本的に毎月のリース料が経費処理できます。

※メルセデス・ベンツ・ファイナンス(株)が提供する通常金利を適用したすべてのファイナンスプログラムについては、車両価格にオプションや付属品の代金、税金、販売諸費用を含めて、頭金無しでご契約いただくことも可能です(但し、審査によりご希望に添えない場合もございますので、あらかじめご了承ください)。また、純正アクセサリやメンテナンス料のお支払いにご利用いただけるサービスローンもご用意しております。詳しくは、メルセデス・ベンツ正規販売店までお問い合わせください。

安心のメルセデス ライフを、シンプルに愉しみませんか。

3-in-1ファイナンスパッケージ

3つの安心を毎月のお支払いだけで
享受したいお客様に。

- 残価保証、My Mercedes サポート、メルセデス・ベンツ自動車保険プログラムの3つの安心をひとつにパッケージし、毎月のお支払いだけで、最長5年間安心してメルセデス・ベンツにお乗りいただけるファイナンスプログラムです。

全乗員がシートベルトを着用する。安全運転はそこから始まります。

このカタログでご紹介した走行性、快適性、安全性、環境適合性、それらはすべて、長い歴史の中で培われたメルセデスの真価です。そしていま、私たちがお届けするメルセデスは、最新の構造と機構を備えていますが、それでも決して完全に安全なクルマとは言えません。重要なのは、全乗員がシートベルトを必ず着用し、無理な運転を避けることです。ドライバー一人ひとりの協力がなければ、世界に先駆ける安全性も真価を発揮できません。人とクルマの輝かしい未来のために、あなたもぜひ安全運転を心がけてください。

■メルセデスの性能を有効に引き出し、機構を正しくお使いいただくために、ご購入の際は必ず取扱説明書をお読みください。

■Daimler AGでは、メルセデスの完成車両の品質を検査するため、工場出荷前に実走テストを行う場合があります。そのためご納車時に走行距離の数値が増えている場合があります。

※使用した写真及びイラストは、実際の仕様と異なる場合があります。また記載の仕様は予告なく変更することがありますのでご了承ください。※著作権は、Daimler AG及びメルセデス・ベンツ日本(株)に帰属しますので、無断転載を禁じます。※ESP®は、Daimler AGの登録商標です。※Bluetooth®は、Bluetooth SIG, Inc.の商標です。※VICS(Vehicle Information and Communication System)は、財団法人 道路交通情報通信システムセンターの商標です。※iPad®/iPhone®/iPod touch®/iPod®は、Apple Inc.の商標です。※撮影・印刷条件により、ボディカラー及び内装などが実車と異なって見えることがありますのでご了承ください。※装備の詳細につきましては、別冊のData Informationをご参照ください。※このカタログの内容は、2011年2月現在のものです。



メルセデスの世界を手のひらに。Mercedes-Benz Home App誕生。

メルセデス全車種を網羅したiPad®/iPhone®/iPod touch®専用のポータルアプリが誕生しました。メルセデスの最新情報はもちろん、全クラスの概要と見積もりシミュレーション機能を搭載した専用アプリへのリンクなど、メルセデスの情報がいつでもどこでも楽しめます。App Storeで「メルセデス ベンツ」と検索してください。

(主なコンテンツと機能) ●最新情報(プレスリリース、イベント・キャンペーン情報など)。●メルセデス・ベンツの歴史。●全国の販売店や試乗車の検索。●メールマガジン登録。●メルセデス・コールへ電話発信(iPhone®のみ)。●最寄りの販売店表示や電話発信(iPhone®のみ)、現在地からのルート案内(Wi-Fi / GPS機能搭載機種)。

メルセデス・ベンツ日本オフィシャルホームページ
<http://www.mercedes-benz.co.jp>

オフィシャルモバイル/iPhone®サイト
<http://m.mercedes-benz.co.jp>



総輸入元

メルセデス・ベンツ日本株式会社 〒106-8506 東京都港区六本木1-9-9 六本木ファーストビル

お求めは、メルセデス・ベンツ正規販売店ネットワークへ。

環境保護のため、このカタログは大豆油インキを使用しています。 