

The R-Class



Mercedes-Benz

さらなる洗練を手に入れた、
新ジャンルのメルセデス。

より精悍に磨きあげられた、躍動感あふれる美しいフォルム。

質感が高められた、7人分のゆとりのスペースと上質なインテリア。

そして、人とクルマに関する多岐にわたる技術を統合した

革新的な安全性能と4MATICがもたらす

オールラウンドな走行性能。

人々がクルマに求めるすべてを、

高い次元で融合した新ジャンルのメルセデス。

さらなる洗練を身につけて、独創の道をつき進みます。

R 350 4MATIC BlueEFFICIENCY



R 350 4MATIC BlueEFFICIENCY

ボディカラー：ダイヤモンドホワイト
内装：アーモンドベージュ
インテリアトリム：ブラックポブラウド
(オプション装着車)

Contents

Exterior 02-07

Interior 08-11

Utility 12-13

Safety 16-19

BlueEFFICIENCY 20-21

Technology 22-23

Equipment 24-25

Materials 26-27

Accessories 28

Support 29

●本カタログに掲載の写真は一部日本仕様と異なる場合があります。

Exterior



R 350 4MATIC BlueEFFICIENCY

ボディカラー：パラジウムシルバー
(オプション装着車)

夢を内包した、美しく伸びやかなフォルム。



R 350 4MATIC BlueEFFICIENCY

ボディカラー：パラジウムシルバー
(オプション装着車)



心高ぶらせる、ダイナミックな個性。

R 350 4MATIC BlueEFFICIENCY

ボディカラー：パラジウムシルバー
(オプション装着車)

Interior



R 350 4MATIC BlueEFFICIENCY

内装:アーモンドベージュ
インテリアトリム:ブラックボブラウッド
(オプション装着車)

その広がり、くつろぎを満喫するために。

R 350 4MATIC BlueEFFICIENCY

内装：アーモンドベージュ
(オプション装着車)

いつでも、どこでも、誰もが快適。それが究極の実用車。

いつでも、乗員全員が快適であること。

それが、すべてのメルセデスに貫かれている考え方。

Rクラスは、長いホイールベースや

頭上に余裕をもたせた空間設計などにより、

乗員一人ひとりが広さを実感できるスペースを確保しています。

さらに、オプション設定のラグジュアリーパッケージを選べば

本革シートや木目パネルがこのうえない上質感を実現しながら、

キーレスゴーやメモリー付パワーシート(前席)など使いやすさもさらに向上。

より心地よいアクティブライフを愉しめます。

シーンも、年齢も問わず、すべての人が快適。

だからメルセデスは、究極の実用車なのです。



Utility



R 350 4MATIC BlueEFFICIENCY

ボディカラー：ダイヤモンドホワイト
内装：ブラック
(オプション装着車)

Utility

用途に合わせて様々なアレンジできる ラゲッジスペース

ホイールベースを長くすることで広大な室内空間を確保したRクラスには、アクティブライフの夢に応える様々な機能が備わっています。そのひとつが室内レイアウトを様々なアレンジできる3列シートです。たとえば3列目シートには、クッションを前方に引き起こしてからバックレストを倒せるダブルフォールディング機構を採用。5名乗車時にも869ℓ (VDA方式)のスペースを得られます。さらに2列目シートを倒すことで、全長1,982mm、最大積載容量1,950ℓ (VDA方式)にも及ぶ広大なフラットスペースが出現。定員乗車時から2名乗車時のフルフラットなフロアまで、乗員数や荷物の形・大きさなどに応じた最適なラゲッジスペースを提供します。また大きく開くテールゲートや開口部とフロアの段差をなくした設計、運転席またはエレクトロニックキーのスイッチで自動的に開閉できるほか、テールゲート部のスイッチでも閉めることのできるEASY-PACK自動開閉テールゲート*など、そのすみずみにまで、真の使いやすさを追求するメルセデスの想いが息づいています。

*:パッケージオプション設定。



7名乗車時



5名乗車時



4名乗車時



2名乗車時

※写真はイメージです。また写真は欧州仕様車のものであり、日本仕様とは異なる場合があります。

日常的な使いやすさも、もうひとつの性能。

テールゲートの開閉は、意外に力が必要です。

Rクラスはテールゲートを閉めるときに手をかける

インナーハンドルを左右2カ所に設けることで、

様々な状況での使いやすさに配慮しました。

さらに、オプションのEASY-PACK自動開閉テールゲートを選べば、

ワンタッチで自動開閉が可能。

また、テールゲートの開く角度を調節することができるので、

天井の低い駐車場などでも安心して開けられるだけでなく、

小柄な方でもテールゲートクローズボタンに

手が届きやすくなるメリットがあります。

メルセデスの考える実用性は、さりげなく自然に

誰もが快適でなければなりません。



Safety

BlueEFFICIENCY

Technology

Equipment



R 350 4MATIC BlueEFFICIENCY

ボディカラー：パラジウムシルバー
(オプション装着車)

Safety



R 350 4MATIC BlueEFFICIENCY

ボディカラー：オプシディアンブラック
(オプション装着車)

Safety

卓越した走破性を生むフルタイム四輪駆動、4MATIC Rクラスは街中、高速道路、そしてオフロードまで、常に快適で安定した走行性能を発揮する4MATICを採用しました。これは、エンジントルクを前輪50%：後輪50%の比率で配分するフルタイム四輪駆動。通常のオンロードから雪道まで、様々な路面で安定したトラクションを発揮。しかも4MATIC専用に開発された4ESP[®]により、走行状況に応じて四輪の駆動力配分を常に適正に維持します。

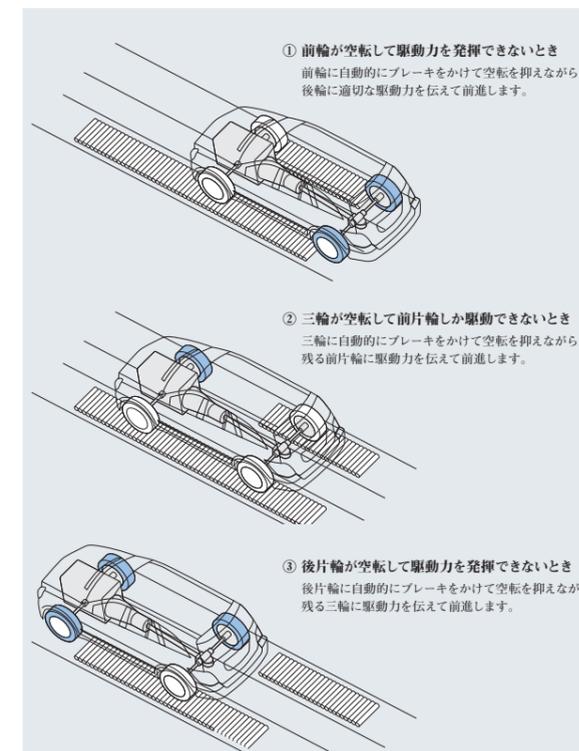


安定した挙動を保つ4ESP[®]
(4エレクトロニック・スタビリティ・プログラム)と
坂道発進時に安心なヒルスタートアシスト

Rクラスには、フルタイム四輪駆動の4MATICと、ABS (アンチロック・ブレーキング・システム) の機能を統合し、フルタイム4WD専用に最適化された4ESP[®]を標準装備。センサーにより、各輪のタイヤが適正なグリップ力を保ちきれないとコンピューターが判断すると、一輪または複数の車輪へのブレーキングや、エンジン出力の制御を自動的に実行。四輪の駆動力配分を常に適正化し、ドライバーがコントロールしきれなくなる前の極めて早い段階で安定した走行姿勢への回復を図ります。また坂道発進時に、ドライバーがブレーキペダルから足を離れた後も1~2秒間制動状態を保持し、ブレーキペダルからアクセルペダルに踏みかえる際の後退や前進を防止する、ヒルスタートアシストを採用しました。

※4ESP[®]の効果は、タイヤのグリップ力が限界を超えない範囲で発揮されます。

※写真・イラストはイメージです。また写真は欧州仕様車のものであり、日本仕様とは異なる場合があります。



4ESP[®]による悪路登坂の走行例

※ブルーの車輪に駆動力が伝わっています。

追突回避に役立つアダプティブブレーキライト

25km/h以上の速度で走行中、ドライバーがアクセルペダルから急に足を離してブレーキを踏み込むと、コンピューターが急ブレーキの前兆と判断。後続車が明確に視認できるようにブレーキランプを点滅させます。また、70km/h以上でアダプティブブレーキライトが作動した場合、車両停止後にハザードランプも自動で作動します。

狭い場所での安全確認をサポートする
サイドビューカメラ

助手席側のドアミラーに内蔵したカメラでとらえた画像を、COMANDシステムの6.5インチワイドディスプレイに表示。ドライバーから死角となる助手席側の状況確認を容易にします。また、ステアリングを切ったときに予測される助手席側後輪の軌跡を黄色いラインで示すなど、視覚的な側面から運転操作をサポートします。



サイドビューカメラ

Safety

危険を察知して備えるための安全コンセプト PRE-SAFE®(プレセーフ)

事故が起きる可能性をあらかじめ察知して乗員保護に備えるため、メルセデスが世界に先駆けて開発した安全コンセプト、それがPRE-SAFE®です。危険を回避するために急ハンドルや急ブレーキの操作をした際、各種の安全装備の効果を最大限まで高めるべく、必要に応じて次のような機能を発揮します。

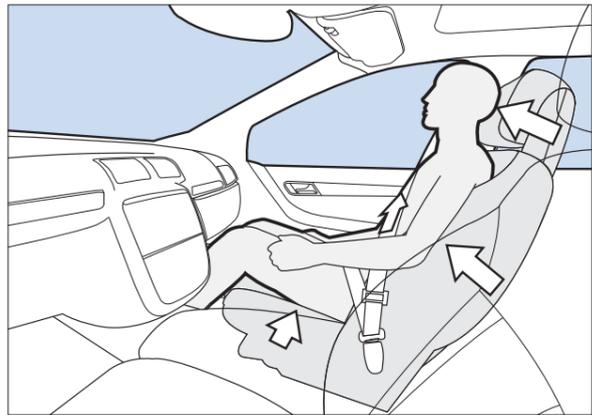
■電動シートベルトテンショナーの作動

PRE-SAFE®専用の前席の電動シートベルトテンショナーを作動させ、乗員の身体をシートに引き寄せます。

■着座ポジションの自動調整

衝突時に乗員の身体が前方に滑り込むことなどを防ぐため、助手席の背もたれと座面を適正なポジションに向けて自動調整します。

〈ラグジュアリーパッケージ装着車に標準装備〉



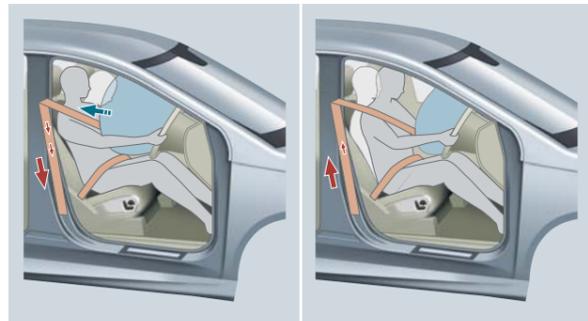
様々な方向からの衝撃に備える衝撃吸収構造ボディ

前面衝突への備えでは、衝突エネルギーをより効果的に吸収できるよう、ゆとりある最適なクラッシュブルゾーンを確保。また、衝撃の分散・吸収性を高めたフロントメンバーや強化されたファイアウォールなどが、オフセットクラッシュ(左右にずれた部分的な衝突)時の衝撃をボディ全体に分散し、室内への影響を低減します。側面衝突に対しては、高い強度と精度を実現したフロアパネルやパネル構造、高張力鋼管を組み込んだフロント及びセンターピラーなどにより、優れた耐衝撃性を実現。そして後方からの衝撃に対しては、リアシートが設置されるボディ後部の強固な支持構造などを採用しました。またRクラスでは、「コンパティビリティ(共生)」の思想を採り入れたボディ構造を採用し、衝突した相手に与える影響にまでも配慮しています。さらに、モノコック構造の採用により高いねじれ剛性を確保。サイドウォール／フロア／リアルーフレールはもちろんのこと、ルーフのテールゲート取り付け部までも連続的に接合することでボディシェル全体をひとつの強固な構造体としました。これにより振動を効果的に抑制するとともに、優れた操縦安定性を発揮します。



乗員保護性能を高めるベルトフォースリミッター付 シートベルトテンショナー

万一に備えてもっとも重要なのは、全乗員がシートベルトを正しく着用することです。メルセデスでは、シートベルトの乗員保護性能を高める様々な技術を開発。前席、2列目左右、3列目にベルトフォースリミッター付シートベルトテンショナーを採用しました。シートベルトテンショナーは、前面衝突時にベルトを瞬時に巻き上げ、乗員をシートに引き寄せることで乗員への衝撃を低減する機構です。そして、前面衝突時に巻き上げたベルトの拘束力を制御し、乗員の身体に加わる負担を軽減するのがベルトフォースリミッターです。



シートベルトテンショナー

ベルトフォースリミッター

側面衝突時への備えをより高めた、計8カ所のSRS*エアバッグ

運転席と助手席のSRSエアバッグは、衝撃の大きさに応じて展開の程度を2段階に制御する機能を採用。前面衝突時の衝撃が一定の基準より軽度な場合には比較的ゆっくりとした膨張で乗員を保護。より強い衝撃に対しては高圧で素早く膨張させることで、衝突の程度に適したエアバッグの展開を実現します。前席／2列目のSRSサイドバッグと、前席から3列目にかけて展開するSRSウインドウバッグは、側方からの衝突時に乗員の頭部や胸部がドアやドアウインドウ、ピラーなどに直接あたることを防ぐための備えです。また2列目／3列目シートにはISO-FIX対応チャイルドセーフティシート固定装置を備えています。



*SRSは、Supplemental Restraint System(乗員保護補助装置)の略称。エアバッグは、シートベルト着用を条件にその効果が発揮されます。安全のため全乗員のシートベルト着用をお願いします。原則として衝撃が軽度るとき、または一度展開した後は作動しません。運転席・助手席エアバッグは、前方からの衝撃により作動し、側面及び後方からの衝撃や横転・転覆時には作動しません。サイドバッグ及びウインドウバッグは側面方向からの衝撃により作動し、前方及び後方からの衝突時には作動しません。

※左のイラストは、実際の作動状態とは異なる場合があります。イラストは日本仕様と異なります。詳細及び注意事項については、車両ご購入後に取扱説明書をお読みください。

追突時に頭部と頸部を適切に支持するNECK PRO(ネックプロ)アクティブヘッドレスト

万一の際に衝撃から乗員の頭部や頸部を保護するため、Rクラスの運転席と助手席にはNECK PROアクティブヘッドレストを採用しました。追突などによる後方からの一定以上の衝撃を受けるとヘッドレストが瞬時に前上方向へ移動。乗員の頭部が後方へ振り返るのを未然に防ぎ、頸部に加わる衝撃を低減します。



※写真・イラストはイメージです。また写真は欧州仕様車のものであり、日本仕様とは異なる場合があります。

万が一の衝突を、毎日考え続けて半世紀。

いまでは、クルマの常識となった“衝突安全ボディ”。

その世界初の特許は、

1951年にメルセデスにより出願されました。

強い衝撃をボディ全体に逃がし、

室内を守り抜く構造をつくるために

繰り返される、メルセデスが行う衝突実験の数は、

現在では年間約500回。

万が一のことを毎日考え続けたそのデータの結晶が、

Rクラスのボディ構造に凝縮されています。



BlueEFFICIENCY



R 350 4MATIC BlueEFFICIENCY

ボディカラー：タンザナイトブルー
(オプション装着車)



BlueEFFICIENCY

“BlueEFFICIENCY” (ブルーエフィシエンシー)という 新たな環境技術

メルセデス・ベンツでは安全・快適性だけでなく、包括的な環境保護に取り組み、自動車の環境性能においても世界の指標となることを目指しています。その最新の成果が“BlueEFFICIENCY”です。これは多岐にわたる機能・装備の最適化により、燃費の向上とCO₂排出量の低減を図るための技術。人と社会と地球にとって自動車はどうあるべきか。Rクラスが体現する環境性能が、その答えを導き出します。



卓越した走りと環境性能を両立させた新開発3.5ℓ V型6気筒BlueDIRECT(ブルーダイレクト)エンジン。第3世代の直噴システムを用いた最先端のBlueDIRECTテクノロジーを採用。新開発のピエゾインジェクター(最大圧力200bar)とスプレーガイド式燃焼システムによって1万分の1秒の反応速度で1回の吸気行程につき最大5回の噴射を行い、常に最適な燃焼状況を作り出します。そして、新採用の成層燃焼方式は、エンジン負荷をモニターすることで冷間始動時や高負荷時などは均質燃焼、巡航時には成層燃焼など常に最適な燃焼方式を自動的に選択。意識することなく、低燃費で環境に優しい運転が可能です。従来モデルに比べて約15%の燃費向上を実現。さらに、225kW(306PS)の最高出力と、370N・m(37.7kg・m)の最大トルクを発揮。従来のV型6気筒エンジンに比べ、出力で25kW(34PS)、トルクで20N・m(2kg・m)向上させました。高出力と大幅な低燃費性、CO₂排出量削減による環境適応性を高いレベルで両立させています。

R 350 4MATIC ブルーエフィシエンシーは、国土交通省による「平成21年排出ガス基準75%低減レベル(☆☆☆☆低排出ガス車認定)」を達成するとともに、「平成22年度燃費基準+25%達成車」の認定を取得しています。

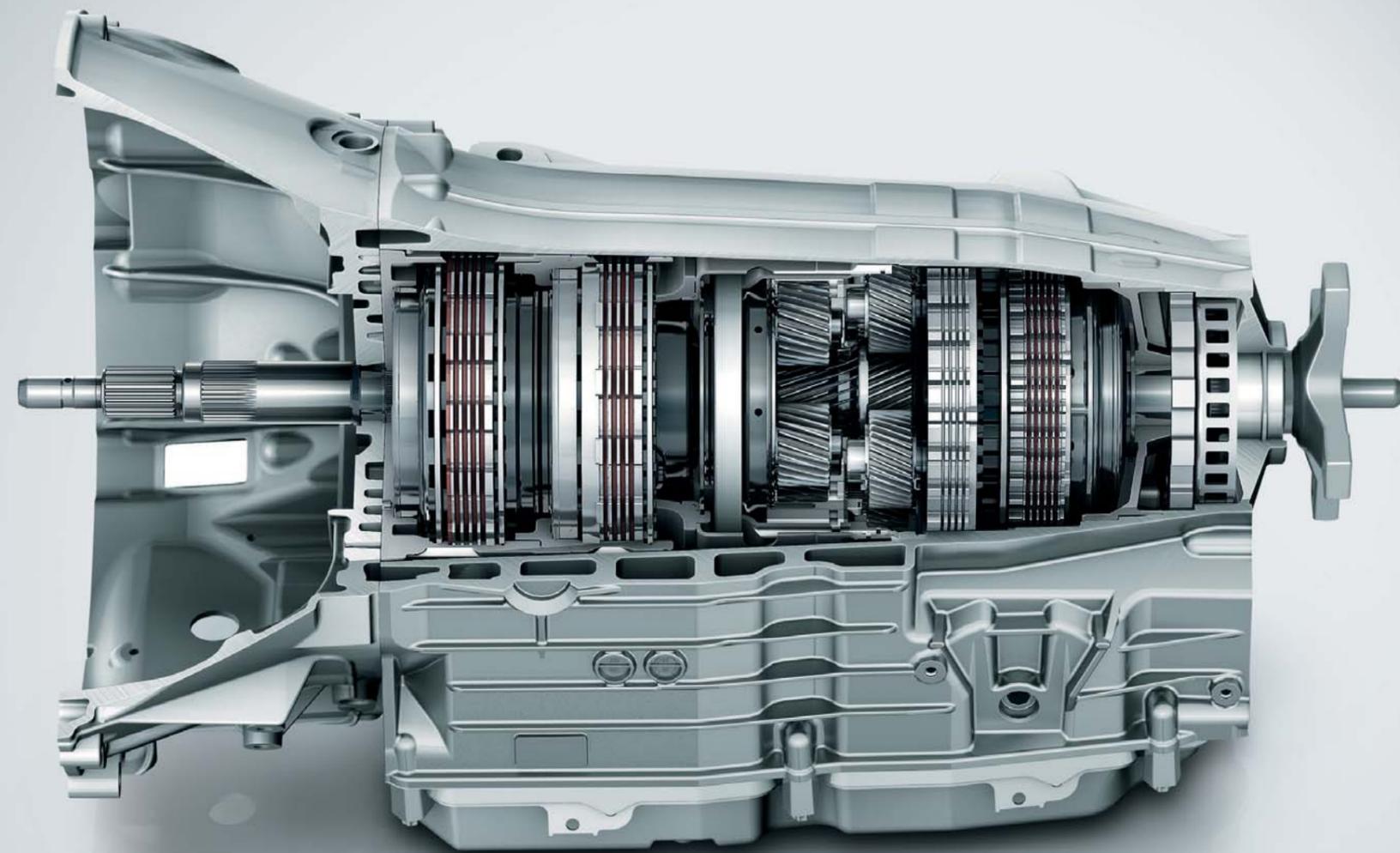


Rクラスに投入された、先進の環境技術
Rクラスでは、多岐にわたる機能・装備を最適化し、燃費向上とCO₂排出量の大幅な削減を図っています。

- エアロデザインのドアミラーやアンダーボディパネルの採用などによる優れた空力性能
- 車速やアクセル開度に合わせて供給量を調節する燃料ポンプ
- 運転状況に応じて動力を制御するECO/パワーステアリングポンプ
- 燃費を意識したドライビングをサポートする燃費表示機能



Technology



Technology

燃費とレスポンスを向上させた電子制御7速A/T 「7G-TRONIC PLUS」

従来の「7G-TRONIC」を燃費性能と快適性の両面から進化させ、新開発のトルクコンバータと油圧回路、ソフトウェアなど、数々の新技術を搭載。ダイナミックなレスポンスによる爽快なドライビングフィールはもちろん、耐久性に優れると同時に低ノイズ・低振動の静粛かつスムーズなギアシフトも実現。シフトモードは「E（エコ）」、「S（スポーツ）」が選べます。また、粘度の低い新しいトランスミッションオイルを採用することで、新開発のトルクコンバータの伝達ロス低減とともに、燃料消費を抑え、オイルへの負荷も減少。トランスミッションオイル交換サイクルも約125,000kmへと飛躍的に伸びて、環境への負荷も軽減しています。

安全性と快適性と俊敏性に優れる ダイレクトステアリング

ステアリング角に応じてギア比を変化させることにより、ロック・トゥ・ロックの回転数を減少。駐車時や市街地など、ステアリングを大きく操作する場合の操作量を減らしながら、高速走行時には直進安定性に優れたハンドリングが愉しめます。

シフト操作の概念を変える DIRECT SELECT（ダイレクトセレクト）

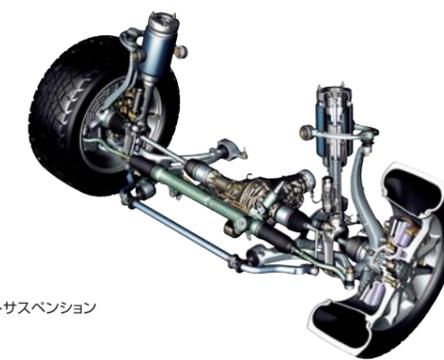
ステアリングコラムのセレクトレバーでシフトポジションの切り替えが可能。ステアリングのスポーク背面のパドルシフトと併せ、すべてのシフト操作が指先で簡単かつスムーズに行えます。また、「D」のままエンジンを切ると「N」に、運転席側のドアを開けると自動的に「P」の位置に入るAuto-P機構も備えています。

優れた操縦安定性と快適な乗り心地を両立する ダブルウィッシュボーン式フロントサスペンション

鍛造アルミニウム製アップーアームの位置を高くし、ガス封入式モノチューブダンパーと組み合わせられるコイルスプリングのストロークを長くしたダブルウィッシュボーン式を採用。また、サスペンションがマウントされるサブフレームを、4つのラバーブッシュを介してボディに取り付けることで、振動が室内へ伝達することを制御しています。これらにより、オンロードからオフロードまで様々なシーンで、優れた操縦安定性と快適な乗り心地を発揮します。

セルフレベルリング機構を採用した 4リンク式リアサスペンション

アップーアームを低い位置にマウントした4リンク式を採用。エアサスペンションとモノチューブダンパーを分けて前後方向に配した構造やスタビライザーなどにより、優れた快適性と操縦安定性を提供します。サブフレームは、2つずつのラバーブッシュと液体封入式ブッシュを介してボディに取り付けられ、室内の静粛性の向上に貢献します。また、セルフレベルリング機構を採用。乗車人数や積載量にかかわらず、常に一定の車高を維持し、安定した走行姿勢を保ちます。



フロントサスペンション



リアエアサスペンション

Equipment



Equipment



手で操作できる
マルチファンクションステアリング

ステアリングのスイッチで携帯電話の通話操作やオーディオのボリューム、瞬間燃費計を始めとする車両情報などを呼び出して操作が行えます。



全席快適なマルチゾーンクライメート
コントロール(前後左右独立調整)

運転席、助手席、そして2列目シートで独立して温度設定が行えるクライメートコントロールを装備。室温や外気温の変化に即して、室内をあらかじめ設定された温度に保ちます。



室内に開放感があふれるパノラミック
スライディングルーフ(挟み込み防止機能付)

前席/2列目の上部に設けた2つのルーフを採用。前席上部のスライディングルーフを電動で開閉できるほか、後端をポップアップさせれば効率的な換気が行えます。(セットオプション設定*)

*1: パワーベンチレーションウィンドウ[3列目]とセットオプション設定。



狭い場所での取り回しをサポートする
パークトロニック

前後バンパー付近の障害物を感知して接近状況をインジケーターやアラーム音で知らせ、狭い場所での運転操作をサポートします。



※画面はハメ込み合成です。

多機能をシンプルに、直感的に操れるCOMANDシステム

40GBの大容量を備えるVICS対応HDDナビゲーションの多彩な表示機能によるルート案内や、携帯電話のハンズフリー機能(Bluetooth®対応)通話*2、大きなグラフィックで方位を示すコンパスなど、様々な機能を搭載。マルチファンクションディスプレイにも操作画面やオーディオ機能などが表示できます。

*2: ご利用いただける携帯電話の機種につきましては、メルセデス・ベンツ正規販売店までお問い合わせください。
●ナビゲーションによる案内ルートはあくまでも参考例です。実際の交通法規、交通規制に従って走行してください。
●このシステムをご利用の際には、安全のため走行中の運転者による操作は行わないでください。また、走行中に操作できない機能もあります。
※Bluetooth®は、Bluetooth SIG, Inc.の登録商標です。
※VICS (Vehicle Information and Communication System)は、財団法人 道路交通情報通信システムセンターの登録商標です。
※装備についての詳細は、The R-Class Data Information (別冊)をご覧ください。またはメルセデス・ベンツ正規販売店にお問い合わせください。



後方の安全確認をサポートする
パーキングアシストリアビューカメラ

リバースに連動し、車両後方の映像をディスプレイに表示。車両の予測進路をラインで示し、車庫入れや縦列駐車などの後退時の運転操作をサポートします。



キーを使わずに解錠や
エンジン始動ができるキーレスゴー

キーを身につけるだけでドアを開けることができる機能。給油口/テールゲートも自動で解錠されます。またエンジンの始動は、ボタンを押すだけです。(パッケージオプション設定)

Materials

Paintwork

Panel Material

Leather

Wheel Designs

Combination Options

Materials

Paintwork

ソリッドペイント



650 カルサイトホワイト

メタリックペイント(有償)



197 オプシディアンブラック



359 タンザナイトブルー



755 テノライトグレー



775 イリジウムシルバー



792 パラジウムシルバー



794 パールベージュ



796 シトリンブラウン



799 ダイヤモンドホワイト

Panel Material



ダークブラッシュドアルミニウム



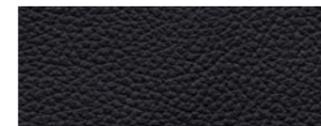
ブラックポプラウツド



ウォールナットウツド

Leather

レザーARTICO



151 ブラック

本革



221 ブラック



225 アーモンドベージュ



228 アルパカグレー

Wheel Designs



R 350 4MATIC ブルーエフィエンスシー
18インチ10スポークアルミホイール
フロント・リア用:255/55R18



R 350 4MATIC ブルーエフィエンスシー
スポーツスタイリングパッケージ
20インチ5ツインスポークアルミホイール
フロント・リア用:265/45R20

※ブレーキディスク、ブレーキキャリパー、タイヤは、モデルにより仕様異なります。

Combination Options

ボディカラーと内装の組み合わせ

■推奨組み合わせ色以外は、納車までに6ヶ月以上お時間がかかる場合がございます。詳細につきましては、メルセデス・ベンツ正規販売店までお問い合わせください。

●は推奨組み合わせ ーは設定なし

		R 350 4MATIC ブルーエフィエンスシー	ラグジュアリーパッケージ		
インテリア	内装色	ブラック	ブラック	アーモンドベージュ	アルパカグレー
	標準シート素材	レザーARTICO 151	本革 221	本革 225	本革 228
	標準インテリアトリム	ダークブラッシュドアルミニウム		ブラックポプラウツド	
	無償オプションインテリアトリム(受注生産)	ー		ウォールナットウツド	
	ルーフライナー	グレー	グレー	ベージュ	グレー
ボディカラー	無償				
	カルサイトホワイト (S)	650			
	オプシディアンブラック (M)	197	●		
	タンザナイトブルー (M)	359			
	テノライトグレー (M)	755			
	イリジウムシルバー (M)	775	●		
	パラジウムシルバー (M)	792			
有償					
パールベージュ (M)	794				
シトリンブラウン (M)	796				
ダイヤモンドホワイト (M)	799	●	●		

(S)はソリッドペイント (M)はメタリックペイント
※ARTICOは、人工皮革を表すDaimler AGの登録商標です。

より自分らしく、メルセデスの個性を愉しむ。

限りない夢を生み出す自動車をかたちにした新しいメルセデス、Rクラス。

その性能、機能、品質のすべてを磨きあげた価値に、さらなる魅力をお届けする数々の純正アクセサリをご用意しました。

様々なシーンをもっと心地よく、そしてひととき美しく。あなただけの、あなたに最上のメルセデスを、ぜひお仕立てください。



デザインペロアマット

Rクラスの上質なインテリアに相応しい、ボリュームのある生地を使用。美しいデザインをMercedes-Benzのアルミプレートが引き締めます。Rクラスのフロア全体をカバーする6点セットです。

46,200円 (44,000円)



イルミネーテッド ステップカバー

ステンレススチールを使用。Mercedes-Benzのロゴが透過光で青く浮かび上がり、ハイグレード感をさりげなく演出します。
※10Aヒューズが別途必要。

前席左右2点セット 73,500円 (70,000円)
前後左右4点セット 147,000円 (140,000円)



ELエンブレム

スモールランプに連動してMercedes-Benzのロゴが青く浮かび上がるELエンブレム。スタイリッシュなリアビューを演出します。
※取付位置によっては後方視界に多少影響が出る場合があります。
※写真の取付車両は実際と異なります。

12,600円 (12,000円)



リアモニターシステム

COMANDシステムの地上デジタル放送のほか、iPod®やゲームプレーヤーなどを外部入力端子に接続して、走行中でも後席で、様々なエンターテインメントをお楽しみいただけます。
※写真の取付車両は実際と異なります。
※COMANDシステム(ヘッドユニット)のナビゲーション画面、DVDスロットに入れるDVDの画像などは表示できません。
※iPod®は、Apple Inc.の登録商標です。
※Gran Turismo® Sony Computer Entertainment Inc. All rights reserved.

73,500円 (70,000円)

※価格は、COMANDシステム地上デジタル放送チューナー用ケーブルキット込みです。



携帯電話接続アダプター (ドコモFOMA用)

お使いになられている携帯電話がBluetooth®対応でない場合に、ハンズフリー通話を可能にします。携帯電話充電機能付。
※携帯電話がBluetooth®対応機種であれば、本商品無しでハンズフリー通話が可能です。
※接続可能な携帯電話及び取付時間、車両モデルにつきましては、販売店までお問い合わせください。
※通話料は別途お客様のご負担となります。
※Bluetooth®は、Bluetooth SIG, Inc.の登録商標です。
※写真の取付車両は実際とは異なります。
※写真の小物は商品に含まれません。

31,500円 (30,000円)



マルチパーパスキャリア

撥水加工を施した多目的に使えるキャリアです。使用しないときにはコンパクトに折りたたむこともできます。
※写真の取付車両は実際と異なります。
※取付時:底面65×35cm 高さ32cm
収納時:直径13cm 長さ68cm
※写真の小物は商品に含まれません。

18,900円 (18,000円)



ドアハンドルプロテクター

傷つきやすいドアハンドル部をガードし、美しいクロームがサイドビューにアクセントを与えます。

1台分4個セット 8,400円 (8,000円)



ルーフスポイラー

エクステリアをよりスポーティに演出するとともに、空力特性を高め、走行安定性に磨きをかけます。
※別途、塗装が必要。

67,200円 (64,000円)



AMGアルミホイール (スタイルIII)

メルセデス・ベンツの厳しい基準をクリアした高い耐久性と安全性に加え、多層塗装被膜により耐腐食性にも優れています。
※タイヤ、ホイールボルト、エアバルブ、ハブキャップは含まれません。

フロント/リア用 8.5J×20、265/45 R20

126,000円 (120,000円)



防災キット

車載用の防災キット(12点セット)です。車両に搭載されているファーストエイドキットも収納可能。いざという時に役立ちます。
※防災キットのセット内容につきましては、別冊の「Rクラスアクセサリカタログ」をご覧ください。
※写真の車両搭載ファーストエイドキットは商品に含まれません。
※写真の商品は、一部仕様と異なる場合があります。

18,900円 (18,000円)

Accessories

メルセデスの安心保証・アフターサービスサポート

無料サポート (3年間)			有料サポート	
1年目	2年目	3年目	4年目	5年目
<p>さらなる安心を無料でお届けします。</p> <p>3年間・走行距離無制限。メルセデス・ベンツ正規販売店でご購入いただいた新車に無料で適用されます。</p>			<p>万が一の修理やツーリングサポートを、継続するなら。</p> <p>メルセデス・ケア終了後も、最長2年間にわたり、継続して安心のアフターサービスを受けられます。</p>	
一般保証			より長く安心に、とお考えの方に。2年プラン	
万が一の「製品不具合・初期故障」*1については、無料で修理を行います。			一般保証 24時間ツーリングサポート	
24時間ツーリングサポート			●メルセデス・ケアにご加入されているお車の【一般保証】と【24時間ツーリングサポート】を、最長2年間、継続して行うサポートです。新車登録日から36ヶ月以内にお申し込みが必要です。	
① 24時間365日、コールセンターが対応します。			●保証は1年ずつ、とお考えの方には、「1年プラン」を、「1年プラン」終了後、もう1年延長したい方には、「再延長プラン」をご用意しております。ご希望により選択可能です。	
② 指定サービス工場までの牽引費用を負担します。			●My Mercedes サポートの【一般保証】は、メルセデス・ケアの【一般保証】とは一部内容が異なります。	
③ 修理完了時の引き取り・搬送費用を負担します。			●新車登録日から3ヶ月以内にご契約いただくと、割引料金が適用されます。	
④ 故障現場での、応急処置費用を負担します。			●ファーストオーナーだけでなく、セカンドオーナー様でもご加入いただくことができます。	
⑤ ドライバー・同乗者の方々のご帰宅、ご旅行継続などの費用を負担します。				
メンテナンス保証			<p>安心のメンテナンスサービスを、継続するなら。</p> <p>メルセデス・ケア終了後も、新車登録後から36ヶ月～59ヶ月*2の期間、継続して行うサポートです。</p>	
法定点検+メーカー指定の点検項目 (35ヶ月目まで) が無料			36ヶ月・37ヶ月 48ヶ月 59ヶ月	
●使用状況を判断してメンテナンスの時期をお知らせする「メンテナンスインジケーター」が表示したタイミングで「法定点検+メーカー指定の点検項目」(35ヶ月目まで)を無料でを行います。			初回車検満了日 または 75,000km*2	
※車検取得に必要な点検整備費用、税金、保険料などの諸費用は有償となります。 ※国は「メンテナンスインジケーター」が1年毎に表示した場合の例です。				
法定点検+メーカー指定の点検項目 無料			法定点検+メーカー指定の点検項目	
定期交換部品・油脂類/消耗部品/交換工賃 (36ヶ月目まで) が無料			●メルセデス・ケアにご加入されているお車の新車登録後36ヶ月目からの【法定点検+メーカー指定の点検項目 (上限2回)】と37ヶ月目からの【定期交換部品・消耗部品の交換または補充】を、新車登録後59ヶ月目*2までの期間、継続して行うサービスです。 *2:新車登録日から59ヶ月後の店当日の前日または総走行距離75,000km到達時のいずれか早い時点でサービス契約は終了となります。 ※国は「メンテナンスインジケーター」が1年毎に表示した場合の例です。	
●弊社が規定する交換時期や走行距離に達したブレーキパッドやエンジンオイルなどの「定期交換部品/消耗部品」を無料で交換いたします。部品だけでなく、工賃や油脂類なども初回車検時まで(3年間)無料です。 ※下記の部品は一例です。一部の部品については条件付きとなります。			定期交換部品の交換・補充	
定期交換部品の交換・補充			●エンジンオイル ●ワイパーブレード ●ブレーキ液 ●トランスミッションオイル ●AdBlue®	
●エンジンオイルフィルター ●エアコン用フィルター ●ブレーキパッド ●ブレーキディスク ●トランスミッションオイルフィルター			●ファンベルト (Vベルト) ●ブレーキパッド ●ブレーキパッドセンサー ●全てのランプバルブ	
消耗部品の交換			消耗部品の交換	

メルセデス・ベンツ オートローン&リース

ライフスタイルにあわせて選べるファイナンスプラン		充実の自動車保険	
<p>ウェルカムプラン (残価設定型)</p>	ローン元金の一部を最終回のお支払いまで据置き、毎月のお支払い額を軽減します。	<p>オープンエンドリース</p>	契約満了時に、契約時にあらかじめ設定した残価と実際の査定価格との差額をご精算いただく方式です。満了時は、新車へのお乗り換え(残価精算後)および再リースからお選びいただけます。
ローン	残価のお支払いは以下の方法からお選びいただけます。 A 現金一括でのお支払い B 再ローン(車両継続使用) C 車両売却による精算	リース	契約満了時に、契約時にあらかじめ設定した残価と実際の査定価格との差額をご精算いただく方式です。満了時は、新車へのお乗り換え(残価精算後)および再リースからお選びいただけます。
※残価保証型ローン・リースなどお客様のライフスタイルにあわせたファイナンスプランを各種ご用意しています。		※詳細については、メルセデス・ベンツ正規販売店までお問い合わせください。	

※価格は、2012年2月現在のメーカー希望小売価格(消費税込み)です。〈 〉内は消費税抜きの価格です。※価格には、取付工賃、塗装代などは含まれていません。一部には、別途取付部品が必要なものもあります。
※掲載写真は、商品の特徴を説明するために商品以外のものが写っている場合があります。※仕様・価格は、予告なく変更及び販売終了することがありますので、あらかじめご了承ください。※商品によっては予約注文などのため、お取り寄せに時間がかかる場合があります。
※この他にもアクセサリを取り揃えています。アクセサリについての詳細は、お近くのメルセデス・ベンツ正規販売店までお問い合わせください。

全乗員がシートベルトを着用する。安全運転はそこから始まります。

このカタログでご紹介した走行性、快適性、安全性、環境適合性、それらはすべて、長い歴史の中で培われたメルセデスの真価です。そしていま、私たちがお届けするメルセデスは、最新の構造と機構を備えています。それでも決して完全に安全なクルマとは言えません。重要なのは、全乗員がシートベルトを必ず着用し、無理な運転を避けることです。ドライバー一人ひとりの協力がなければ、世界に先駆ける安全性も真価を発揮できません。人とクルマの輝かしい未来のために、あなたもぜひ安全運転を心がけてください。

- メルセデスの性能を有効に引き出し、機構を正しくお使いいただくために、ご購入の際は必ず取扱説明書をお読みください。
- Daimler AGでは、メルセデスの完成車両の品質を検査するため、工場出荷前に実走テストを行う場合があります。そのためご納車時に走行距離の数値が増えている場合があります。

※使用した写真及びイラストは、実際の仕様と異なる場合があります。また記載の仕様は予告なく変更することがありますのでご了承ください。※著作権は、Daimler AG及びメルセデス・ベンツ日本(株)に帰属しますので、無断転載を禁じます。※ESP[®]は、Daimler AGの登録商標です。※PRE-SAFE[®]は、Daimler AGの登録商標です。※ARTICOは、人工皮革を表すDaimler AGの登録商標です。※AdBlue[®]は、ドイツ自動車工業会(VDA)の登録商標です。※Bluetooth[®]は、Bluetooth SIG, Inc.の登録商標です。※iPad[®]/iPhone[®]/iPod touch[®]/iPod[®]は、Apple Inc.の登録商標です。※撮影・印刷条件により、ボディカラー及び内装などが実車と異なって見えることがありますのでご了承ください。※装備の詳細につきましては、別冊のData Informationをご参照ください。※このカタログの内容は、2012年2月現在のものです。



メルセデスの世界を手のひらに。Mercedes-Benz Home App誕生。

メルセデス全車種を網羅したiPad[®]/iPhone[®]/iPod touch[®]専用のポータルアプリが誕生しました。メルセデスの最新情報はもちろん、全クラスの概要と見積もりシミュレーション機能を搭載した専用アプリへのリンクなど、メルセデスの情報がいつでもどこでも楽しめます。App Storeで「メルセデス ベンツ」と検索してください。

〈主なコンテンツと機能〉●最新情報(プレスリリース、イベント・キャンペーン情報など) ●メルセデス・ベンツの歴史 ●全国の販売店や試乗車の検索 ●メールマガジン登録 ●メルセデス・コールへ電話発信(iPhone[®]のみ) ●最寄りの販売店表示や電話発信(iPhone[®]のみ)、現在地からのルート案内(Wi-Fi/GPS機能搭載機種)。

メルセデス・ベンツ日本オフィシャルホームページ

<http://www.mercedes-benz.co.jp>

オフィシャルモバイル/iPhone[®]サイト

<http://m.mercedes-benz.co.jp>



総輸入元

メルセデス・ベンツ日本株式会社 〒106-8506 東京都港区六本木1-9-9 六本木ファーストビル

お求めは、メルセデス・ベンツ正規販売店ネットワークへ。