

# The new S-Class Cabriolet



Mercedes-Benz



The top of elegance is back.



※写真は欧州仕様車です。

44年の時を経て走り出す、エレガンスの頂点。

見る者すべてをとりこにする、官能に満ちたエクステリア。

流麗な造形、ふんだんにあしらわれた最上のマテリアル、

大人4人のためのゆとりの空間と

最先端の快適性が、至福のオープンドライブを叶えるインテリア。

すべての道で心を奪う、洗練を極めたドライビング。

そして、メルセデス最高峰の盤石の安全性能。

130年にわたるメルセデスの歴史を彩ったラグジュアリーの頂点が、

いま再び走り始める。

S 550 Cabriolet

Mercedes-AMG S 63 4MATIC Cabriolet

Mercedes-AMG S 65 Cabriolet



※写真は欧州仕様車です。

# S 550 Cabriolet



※写真は欧州仕様車です。



※写真は欧州仕様車です。



## S 550 Cabriolet (左/右ハンドル) Equipment (主要装備)

- レーダーセーフティパッケージ
- LEDインテリジェントライトシステム
- ナイトビューアシストプラス
- アクティブパーキングアシスト (縦列・並列駐車)
- オートマティックロールバー
- AIRマテックサスペンション
- Mercedes-Benzロゴ付ブレーキキャリパー&ドリルドベンチレーテッドディスク [フロント・リア]
- チタニウムグレーペイント20インチAMGマルチスポークアルミホイール
- AMGスタイリングパッケージ [フロントスポイラー・サイド&リアスカート]
- スワロフスキークリスタルヘッドランプ
- エアキャップ
- designo Exclusiveナッパレザーシート
- フルレザー仕様 (DINAMICALーフライナー付)
- 本革巻ウッドステアリング
- エアスカート [前席]
- Burmester®サラウンドサウンドシステム
- クライメートコントロール (左右独立調整)
- シートヒーター・プラス [前席]
- シートベンチレーター [前席]

※写真は欧州仕様車です。

[諸元欧州参考値] ●全長:5,027mm ●全幅:1,899mm ●全高:1,417mm ●4.7ℓV型8気筒直噴エンジン ●総排気量:4,663cc ●最高出力:335kW(455PS)/5,250~5,500rpm ●最大トルク:700N・m(71.3kg・m)/1,800~3,500rpm ●トランスミッション:9G-TRONIC ●ステアリング:左/右 ●タイヤサイズ前/後:245/40R20/275/35R20

# Mercedes-AMG S 63 4MATIC Cabriolet



※写真は欧州仕様車です。



※写真は欧州仕様車です。



## Mercedes-AMG S 63 4MATIC Cabriolet (左ハンドル) Equipment (主要装備)

- レーダーセーフティパッケージ
- ナイトビューアシストプラス
- LEDインテリジェントライトシステム
- AMGスポーツサスペンション
- AMGレッドブレーキ・キャリパー
- AMG強化ブレーキシステム
- AMGドライバーズパッケージ\*1
- マットブラックペイント20インチ  
AMG10スポークアルミホイール(鍛造)
- S 63専用 AMGスタイリングパッケージ  
[フロントスポイラー・サイド&リアスカート]
- AMGスポーツエグゾーストシステム
- スワロフスキークリスタルヘッドランプ
- エアキャップ
- designo Exclusive AMG専用ナッパレザーシート
- フルレザー仕様(DINAMICAルーフライナー付)
- AMGパフォーマンスステアリング(ナッパレザー/DINAMICA)\*2
- AMGスピードシフトMCT
- Burmester®サラウンドサウンドシステム
- クライメートコントロール(左右独立調整)
- シートヒーター・プラス[前席]
- シートベンチレーター[前席]

\*1:速度リミッターの設定が変更されます。  
\*2:内装色にポーセレン/ディープシーブルーを選択した場合は、AMGパフォーマンスステアリング(ナッパレザー/DINAMICA)は装着されず、AMGスポーツステアリング(本革巻)が装着されます。

※写真は欧州仕様車です。

[諸元欧州参考値] ●全長:5,044mm ●全幅:1,913mm ●全高:1,428mm ●5.5ℓV型8気筒直噴エンジン ●総排気量:5,461cc ●最高出力:430kW(585PS)/5,500rpm ●最大トルク:900N・m(91.8kg・m)/2,250~3,750rpm ●トランスミッション:AMGスピードシフトMCT ●ステアリング:左 ●タイヤサイズ前/後:255/40R20/285/35R20

# Mercedes-AMG S 65 Cabriolet



※写真は欧州仕様車です。



※写真は欧州仕様車です。



## Mercedes-AMG S 65 Cabriolet(左ハンドル) Equipment (主要装備)

- レーダーセーフティパッケージ
- ナイトビューアシストプラス
- LEDインテリジェントライトシステム
- AMGスポーツサスペンション
- AMGシルバーブレーキ・キャリパー
- AMG強化ブレーキシステム
- AMGドライバーズパッケージ\*
- 20インチAMGマルチスポークアルミホイール(鍛造)
- S 65専用 AMGスタイリングパッケージ  
[フロントスポイラー・サイド&リアスカート]
- AMGスポーツエグゾーストシステム
- スワロフスキークリスタルヘッドランプ
- エアキャップ
- designo Exclusive AMG専用ナッパレザーシート
- フルレザー仕様(ナッパレザー・フライナー付)
- AMGスポーツステアリング(本革巻)
- AMGスピードシフトプラス
- Burmester®サラウンドサウンドシステム
- クライメートコントロール(左右独立調整)
- シートヒーター・プラス[前席]
- シートベンチレーター[前席]

\*:速度リミッターの設定が変更されます。

※写真は欧州仕様車です。

[諸元欧州参考値] ●全長:5,044mm ●全幅:1,913mm ●全高:1,430mm ●6.0ℓV型12気筒エンジン ●総排気量:5,980cc ●最高出力:463kW(630PS)/4,800~5,400rpm ●最大トルク:1,000N・m(102.0kg・m)/2,300~4,300rpm ●トランスミッション:AMGスピードシフトプラス ●ステアリング:左 ●タイヤサイズ前/後:255/40R20/285/35R20

# Technology

パフォーマンスと環境性能を高レベルで両立する

## 4.7ℓ V型8気筒ツインターボBlueDIRECT(ブルーダイレクト)エンジン

先進の直噴システムを用いたBlueDIRECT(ブルーダイレクト)テクノロジーを採用。10.5という高圧縮比に加え、綿密な燃料噴射を行う先進のピエゾインジェクターを搭載。さらには、MSI(マルチスパーク・イグニッション)システム、ツインターボチャージャーなど、数々の最先端技術の採用により、従来の自然吸気エンジンより大幅なダウンサイジングを図りながらも、最高出力335kW(455PS)、最大トルク700N・m(71.3kg・m)のハイパワーを達成。また、交差点などでの停車時に無駄な燃料消費を抑えるECOスタートストップ機能も採用。パフォーマンスと環境性能の両立を図っています。

※数値はすべて欧州参考値。



4.7ℓ V型8気筒ツインターボBlueDIRECT(ブルーダイレクト)エンジン

※写真・イラストはイメージであり、実際の車両と異なる場合があります。

快適性、効率性、俊敏性を備えた

## 電子制御9速A/T、9G-TRONIC

ダイナミックなレスポンスによる爽快なドライビングフィールと高い静粛性を同時に実現。さらに多段化による滑らかで俊敏な変速により、上質なスポーティドライビングが楽しめます。また、パドルシフトを使えばドライバーの意のままにシフトチェンジが行えます。トルクコンバータのアルミ化などにより軽量化を実現し、さらに粘度の低い新しいトランスミッションオイルを採用することで、トルクコンバータの伝達ロスも低減。これらによって飛躍的な燃費向上を実現しました。数々の新技術を採用したメルセデス独自開発の9G-TRONICです。

(S 550 カプリオレに標準装備)



9G-TRONIC

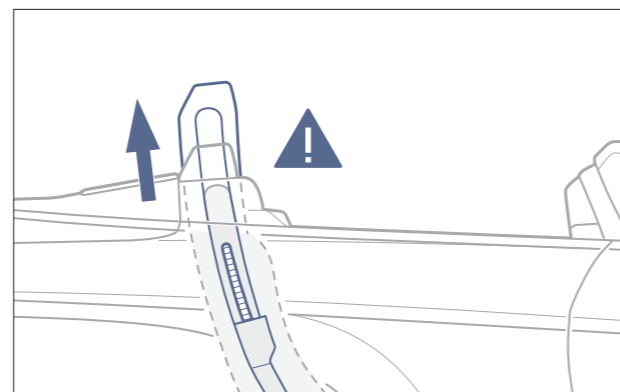
次世代高級車が求めるすべてを高次元で実現した

## アルミニウムハイブリッドボディシェル

軽量高強度の高張力鋼板を多用しながら、外板、フロントセクション、リアフロアなどにアルミニウム素材を積極的に導入。重量の増加を抑制しながら、高度な衝突安全性、卓越したハンドリング、極限的に低いノイズや振動レベルなど、すべてをかつてない高度な次元で調和させています。

## 横転時に乗員を守るオートマチックロールバー

走行中、規定値を超えるボディの傾きや衝撃をセンサーが感知すると、通常は後席後方に格納されているロールバーが瞬時に自動的に上昇。高強度のAピラーとともに、横転時などに乗員の安全空間を確保します。



オートマチックロールバー

# AMG Technology

環境性能とさらなるハイパワーを両立した

## 5.5ℓ V型8気筒直噴ツインターボエンジン

ツインターボチャージャー、大型インタークーラー、常に理想的な吸排気を行う電子制御可変吸気バルブタイミングと高効率な燃料噴射を実現するピエゾインジェクター、軽量化を図ったアルミ製クランクケースなど、数々の革新技術を搭載。最高出力430kW(585PS)/5,500rpm、最大トルク900N・m(91.8kg・m)/2,250~3,750rpmを達成しました。さらに、先進のエンジンマネジメントシステムや、ECOスタートストップ機能(アイドリングストップ機能)などにより大幅な低燃費性も実現し、欧州排ガス規制EU6もクリア。ハイパフォーマンスと環境適応性を高いレベルで両立しています。

※数値はすべて欧州参考値。



5.5ℓ V型8気筒直噴ツインターボエンジン

AMGの新たな真価がここに。

## 6.0ℓ V型12気筒ツインターボエンジン

高過給圧を常に適正に実現するターボチャージャー、吸気効率を高める大型の水冷式インタークーラー、デュアルイグニッション方式によるマルチスパークイグニッションシステムなどAMGの粋を結集。燃費を大幅に高めながら、1,000N・m(102.0kg・m)の最大トルクと、463kW(630PS)という驚異的な最高出力を発生。AMG最高峰ならではの静粛にしてなめらかなパワーフィールと、想像を絶するパフォーマンスを発揮します。さらに、変速比幅の広い7速A/T、AMGスピードシフトプラスや、ECOスタートストップ機能とともに優れた環境性能も実現しています。

※数値はすべて欧州参考値。



6.0ℓ V型12気筒ツインターボエンジン

2つのサウンドが愉しめるエグゾーストフラップ付

## AMGスポーツエグゾーストシステム

マフラー内のエグゾーストフラップによって、エンジン音を切り替えるエグゾーストシステム。トランスミッションがコンフォート志向の“C(Controlled Efficiency)”モードのときはエグゾーストフラップを閉じることで、住宅街や街中はもちろん、長距離クルージングなどにも最適な落ち着いたサウンドを響かせます。ダイナミックな走りが味わえる“S(Sport)”、“M(Manual)”モードでは、エグゾーストフラップが開き、加速時やシフトダウンによる自動ブリッピング時などにAMGならではの心ふるわせるエモーショナルなサウンドが堪能できます。

(Mercedes-AMG S 63 4MATIC カプリオレに標準装備)



AMGスポーツエグゾーストシステム

# Equipment



※写真は欧州仕様車です。

## Equipment

それぞれに最適な快適性を実現する  
クライメートコントロール(左右独立調整)

運転席、助手席で独立して温度設定が可能。日照センサーなどの情報を加味して、室温や外気温の変化に応じて、ルーフオープン時でもクローズ時でも、設定に合わせた温度と風量を自動的に調整します。  
(全車標準装備)



十分な容量を確保した  
実用性に優れたトランク

ソフトトップクローズ時350ℓ\*、オープン時250ℓ\*と、十分な容量を確保。ソフトトップとトランク内の荷物が干渉しないように仕切る、ラゲッジカバーも装備しています。

\*:VDA方式、すべて欧州参考値。



※写真・イラストはイメージであり、実際の車両と異なる場合があります。

寒いときでもオープンエアドライブが  
楽しめるエアスカーフ

ヘッドレスト下部から温風が吹き出し、寒い日などのオープンドライブを快適にしてくれる装備。風量は切り替えることができ、外気温や走行速度に応じて最適に電子制御されます。  
(全車標準装備)



風の巻き込みを抑える  
エアキャップ

フロントウィンドウ上部のディフレクターが空気の流れを上方に高く跳ね上げ、同時に後席後方のドラフトストップが後方からキャビンへの風の巻き込みを低減。オープン走行時の快適性を高めます。

(全車標準装備)



クーペのように静かな  
アコースティックソフトトップ

遮音性や耐候性を飛躍的に向上させる3層構造を採用。クローズ時にはクーペのような高い静粛性を実現します。約20秒で開閉でき、約50km/hまで走行中でも開閉が可能です。  
(全車標準装備)



寒い季節の快適性をさらに高める  
アームレスト/ステアリングヒーター

ドアアームレストやセンターアームレスト、ステアリングに、シートヒーターと連動して作動するヒーターを採用。COMANDシステムによって適用位置の設定が行え、寒い季節の快適性を大幅に高めます。

(全車標準装備)



## 全乗員がシートベルトを着用する。安全運転はそこから始まります。

このカタログでご紹介した走行性、快適性、安全性、環境適合性、それらはすべて、長い歴史の中で培われたメルセデスの真価です。そしていま、私たちがお届けするメルセデスは、最新の構造と機構を備えていますが、それでも決して完全に安全なクルマとは言えません。重要なのは、全乗員がシートベルトを必ず着用し、無理な運転を避けることです。ドライバー一人ひとりの協力がなければ、世界に先駆ける安全性も真価を発揮できません。人とクルマの輝かしい未来のために、あなたもぜひ安全運転を心がけてください。

- メルセデスの性能を有効に引き出し、機構を正しくお使いいただくために、ご購入の際は必ず取扱説明書をお読みください。
- Daimler AGでは、メルセデスの完成車両の品質を検査するため、工場出荷前に実走テストを行う場合があります。そのためご納車時に走行距離の数値が増えている場合があります。

※使用した写真及びイラストは、実際の仕様と異なる場合があります。また記載の仕様は予告なく変更することがありますのでご了承ください。※著作権は、Daimler AG及びメルセデス・ベンツ日本(株)に帰属しますので、無断転載を禁じます。※Burmester®は、Burmester Audiosysteme GmbHの商標または登録商標です。※Facebook及びFacebookロゴは、Facebook, Inc.の商標または登録商標です。※撮影・印刷条件により、ボディカラー及び内装などが実車と異なって見えることがありますのでご了承ください。※このカタログの内容は、2016年3月現在のものです。

メルセデス・ベンツ日本公式Facebookページ、オープン。



ここでしか得られない旬な情報やメルセデスに関する最新ニュースを随時発信。メルセデスを通して、生活の中にある様々な楽しさの発見につながるようなユニークな情報をご提供いたします。あなたの「いいね!」をお待ちしています。  
<http://www.facebook.com/mercedesbenz.jp>

メルセデス・ベンツ日本オフィシャルホームページ  
<http://www.mercedes-benz.co.jp>



Mercedes-AMGオフィシャルサイト  
<http://www.mercedes-amg.jp>

オフィシャルモバイルサイト  
<http://m.mercedes-benz.co.jp>

総輸入元

メルセデス・ベンツ日本株式会社 〒106-8506 東京都港区六本木1-9-9 六本木ファーストビル

お求めは、メルセデス・ベンツ正規販売店ネットワークへ。