

The S-Class Coupé



Mercedes-Benz



美しさを極めたメルセデス。

長い時間が研ぎ澄ませたロングノーズ&ショートデッキ プロポーションと、スリークなルーフラインやウインドウグラフィック、官能的な陰影が創り出す究極のクーペフォルム。彫刻的な造形を覆い尽くす最上の素材とクラフトマンシップや、最先端の機能性と快適性。そのすべてがひとつになることで、圧倒的なラグジュアリーに包まれる。そして、最高水準の知的安全装備とともに、すべての道でかつてない高揚と心地よさをもたらす、洗練を極めたスポーティネス。Sクラス クーペ。それは、すべてに完全を求める情熱が創り上げた、メルセデスの美の頂点。

S 400 4MATIC Coupé

S 550 Coupé

S 550 4MATIC Coupé

Mercedes-AMG S 63 4MATIC Coupé

Mercedes-AMG S 65 Coupé

S 400 4MATIC Coupé



S 400 4MATIC Coupé

ボディカラー：イリジウムシルバー
(AMGライン仕様
その他オプション装着車)

洗練を極めたスポーティネスをまとうラグジュアリークーペ。

滑らかに立ち上がる力強いパワー&トルクを発揮するV6直噴ツインターボエンジン。

思いのままのスポーティドライビングを叶える4MATIC。

メルセデス至上のエレガンスとともに、すべての道をスタイリッシュに駆けるラグジュアリークーペ。



S 400 4MATIC Coupé
ボディカラー：イリジウムシルバー
（AMGライン仕様）



S 400 4MATIC Coupé

内装: ブラック(本革)
インテリアトリム: ダークウォールナットウッド



S 400 4MATIC Coupé

内装: ブラック(本革)
インテリアトリム: ブラックハイグロスボラウッド
(AMGライン仕様)

S 550 Coupé

S 550 4MATIC Coupé



パワフルでラグジュアリー。Sクラス クーペの神髄。

豊かに溢れ出すパワー&トルクが、上質なゆとりと圧倒的な加速をもたらすV8直噴ツインターボエンジン。

革新のサスペンションを搭載する後輪駆動モデルと、パワーのすべてを駆動力に換える4MATICモデル。

贅を極めた至福の時間が堪能できるSクラス クーペの神髄。

S 550 4MATIC Coupé

ボディカラー：アンスラサイトブルー



S 550 4MATIC Coupé
ボディカラー:アンスラサイトブルー



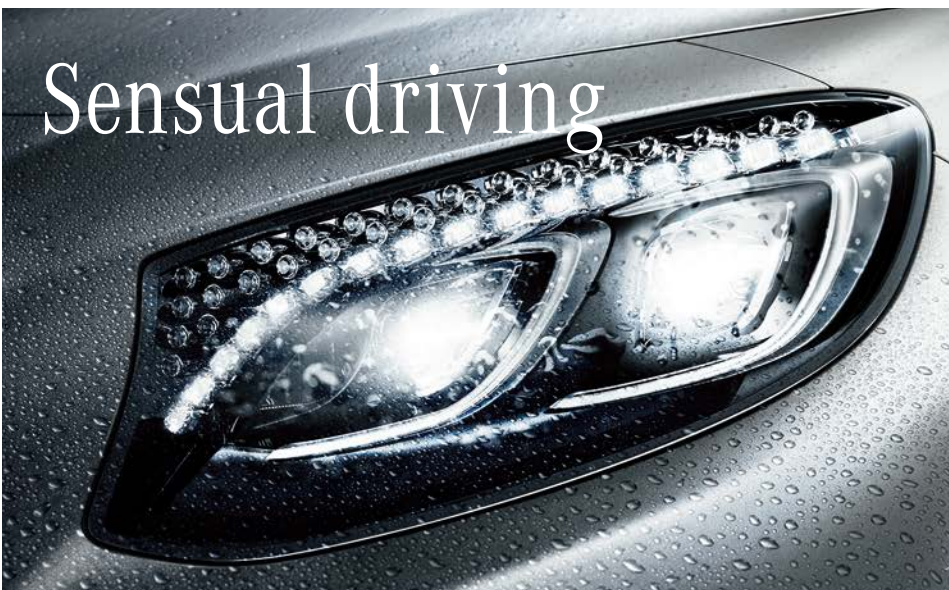
S 550 4MATIC Coupé

内装: ポーセレン/エスプレッソブラウン(ナッパレザー)
インテリアトリム: ダークウォールナットウッド



S 550 4MATIC Coupé

内装：サドルブラウン/ブラック(ナッパレザー/フルレザー仕様)
インテリアトリム：ブラックハイグロスボプラウツ
(AMGライン仕様)
(その他オプション装着車)



- ☐ アルミニウムハイブリッドボディシェル
- ☐ 4.7ℓ V型8気筒ツインターボBlueDIRECT(ブルーダイレクト)エンジン
- ☐ エアロダイナミクス
- ☐ 4MATIC
- ☐ スワロフスキークリスタルヘッドランプ
- ☐ 3.0ℓ V型6気筒ツインターボBlueDIRECT(ブルーダイレクト)エンジン
- ☐ 7G-TRONIC PLUS
- ☐ レザーエクスクルーシブパッケージ



- ☐ AIRマテックサスペンション
- ☐ 9G-TRONIC
- ☐ アンビエントライト(マルチカラー)
- ☐ マルチコントロールシートバック[前席]
- ☐ クライメートコントロール(左右独立調整)
- ☐ ハンズフリーアクセス
- ☐ パノラミックルーフ
- ☐ エアバランスパッケージ(空気清浄機能、パフュームアトマイザー付)
- ☐ Burmester®サラウンドサウンドシステム
- ☐ Burmester®ハイエンド3Dサラウンドサウンドシステム
- ☐ レザーエクスクルーシブパッケージ
- ☐ 新世代COMANDシステム
- ☐ タッチパッド



- ☐ ディストロニック・プラス(ステアリングアシスト付)
- ☐ BASプラス
- ☐ (飛び出し検知機能付ブレーキアシスト・プラス)
- ☐ PRE-SAFE®ブレーキ(歩行者検知機能付)
- ☐ リアCPA
- ☐ (被害軽減ブレーキ付後方衝突警告システム)
- ☐ アクティブブラインドスポットアシスト
- ☐ アクティブブレーキアシスト
- ☐ ヘッドアップディスプレイ
- ☐ LEDインテリジェントライトシステム
- ☐ アダプティブハイビームアシスト・プラス
- ☐ ナイトビューアシストプラス
- ☐ マジックビジョンコントロール
- ☐ クロスウインドアシスト
- ☐ 360°カメラシステム
- ☐ アクティブパーキングアシスト
- ☐ (縦列・並列駐車)
- ☐ マジックボディコントロール
- ☐ (ダイナミックカーブ機能)



- ☐ 6.0ℓ V型12気筒ツインターボエンジン
- ☐ 5.5ℓ V型8気筒直噴ツインターボエンジン
- ☐ AMGライトウェイトコンセプト
- ☐ AMGスピードシフトMCT
- ☐ AMGスポーツサスペンション(マジックボディコントロール)
- ☐ AMG 4MATIC
- ☐ AMG RIDE CONTROL スポーツサスペンション
- ☐ AMGスポーツエグゾーストシステム
- ☐ AMGダイナミックパッケージ

Contents

Sensual driving

20-23

Comfort

24-31

Intelligent drive

32-39

AMG Line

40-41

Mercedes-AMG

42-61

Lineup

62-73

Materials

74-75

Accessories

76-77

Support

78

Sensual driving

Sensual driving

次世代高級車が求めるすべてを高次元で実現した アルミニウムハイブリッドボディシェル

軽量高強度の高張力鋼板を多用しながら、外板をはじめそれぞれの部位に最適なアルミニウム素材を積極的に導入。重量の増加を抑制しながら、高度な衝突安全性、卓越したハンドリングなど次世代の高級車に求められるすべてをかつてない高度な次元で調和させています。

パフォーマンスと環境性能を高レベルで両立する4.7ℓ V型8気筒 直噴ツインターボBlueDIRECT(ブルーダイレクト)エンジン

10.5という高圧縮比に加え、綿密な燃料噴射を行う先進のピエゾインジェクターを搭載。さらには、MSI(マルチスパーク・イグニッション)システム、ツインターボチャージャーなど、数々の最先端技術の採用により、ハイパワーと優れた燃費性能を達成。パフォーマンスと環境性能の両立を図っています。



4.7ℓ V型8気筒ツインターボBlueDIRECT(ブルーダイレクト)エンジン

※写真・イラストはイメージであり、実際の車両と異なる場合があります。

燃費を低減し高速安定性を高める クラス最高峰のエアロダイナミクス

ヘッドライト周囲などのボディパネルの隙間を徹底してなくし、フロント・リアエプロンなどにエアロデザインを採用。さらにリアアクスル下部にまで至るボディ底部のアンダーカバーも採用。クラス最高水準のエアロダイナミクスを実現しています。

オールラウンドな走行性能と高い安全性の フルタイム四輪駆動4MATIC

エンジントルクを前輪45%:後輪55%の比率で配分する全天候型フルタイム四輪駆動システム。オンロードでは、コーナリング時や高速走行時の高い安定性を実現。また、オフロードや雪道などでは4ESP®との連携で、タイヤの空転や横滑りを抑制し、高い操縦性や走行安定性を確保します。

〈S 400 4MATIC クーペ、S 550 4MATIC クーペに標準装備〉

※4ESP®の効果は、タイヤのグリップ力が限界を超えない範囲で発揮されます。



4MATIC

ラグジュアリーを極めた輝きをまとう スワロフスキークリスタルヘッドランプ

精緻を極めたカット技術で人々を魅了するクリスタルメーカー、スワロフスキー。47個ものスワロフスキークリスタルを、LEDハイパフォーマンスヘッドライトの左右それぞれに贅沢にあしらった、S クラス クーペ専用のヘッドライトです。30個の丸みをもつ円柱状のクリスタルをウインカーに配置。さらに17個のカットクリスタルがポジショニングライトを構成。揺らめく炎状の輝きが、洗練を極めたエレガントなクーペフォルムに、かつてないほどラグジュアリーな表情を付加します。

〈Mercedes-AMG S 63 4MATIC クーペ、
Mercedes-AMG S 65 クーペに標準装備〉
〈S 400 4MATIC クーペ、S 550 クーペ、
S 550 4MATIC クーペにパッケージオプション設定〉



スワロフスキークリスタルヘッドランプ



S 400 4MATIC Coupé

S 400 4MATIC Coupé

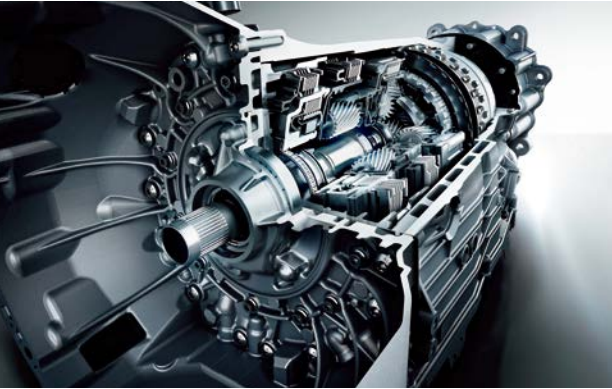
パワーと環境性能を新たなレベルで両立させた3.0ℓ V型6気筒ツインターボBlueDIRECT(ブルーダイレクト)エンジン
第三世代の直噴システムであるBlueDIRECTテクノロジーにツインターボチャージャーを採用。ピエゾインジェクター(最大圧力200bar)とスプレーガイド式燃焼システムによって一回の吸気行程につき最大5回の噴射を行い、常に最適な燃焼状況を作り出します。さらに、成層燃焼と均質燃焼を組み合わせた均質成層燃焼の各燃焼モードを自動的に制御。常に最適な燃焼方式を自動的に選択することで、力強い加速と大幅な低燃費性、CO₂排出量削減による環境適応性を高いレベルで両立しています。

燃費とレスポンスを向上させた
電子制御7速A/T、7G-TRONIC PLUS
トルクコンバータと油圧回路、ソフトウェアなど、数々の先進技術を搭載。ダイナミックなレスポンスによる爽快なドライビングフィールはもちろん、耐久性に優れると同時に低ノイズ・低振動の静粛かつスムーズなギアシフトも実現しました。また、粘度の低いトランスミッションオイルを採用することで、トルクコンバータの伝達ロスを低減するとともに、燃料消費を抑え、オイルへの負荷も減少。トランスミッションオイル交換サイクルも約125,000kmへと飛躍的に伸びて、環境への負荷も軽減しています。

S 400 4MATIC クーペのラグジュアリーを極める
レザーエクスクルーシブパッケージ
しっとりとした上質な肌触りが心地よいナッパレザーシート。47個ものスワロフスキークリスタルを、LEDハイパフォーマンスヘッドライトの左右それぞれに贅沢にあしらった、スワロフスキークリスタルヘッドランプ。センターコンソールのカップホルダーカバーにあしらわれた美しい輝きのスワロフスキークリスタル。また、夜間走行時の安全性を高めるナイトビューアシストプラスを装備。路上前方に歩行者や動物が現れると、インストゥルメントパネル中央部にナイトビュー映像を自動的に映し出します。
〈S 400 4MATIC クーペにパッケージオプション設定〉



3.0ℓ V型6気筒ツインターボBlueDIRECT(ブルーダイレクト)エンジン



7G-TRONIC PLUS



ナッパレザーシート

※写真・イラストはイメージであり、実際の車両と異なる場合があります。

Comfort



※写真は欧州仕様車です。

Comfort

進化した快適性ととも安定した走行性を発揮する AIRマテックサスペンション

連続可変ダンパーとエアサスペンションを電子制御することで、快適性と俊敏性を高いレベルで両立。各輪のダンピングは、ドライビング及び路面の状況によって瞬時に最適化されます。通常はエアサスペンションならではの上質でしなやかな乗り心地を実現。コーナリングやブレーキング時にはバネレートを硬くすることで、ロールやピッチングを抑制。高速走行時は最大20mm車高を下げることで空気抵抗を低減させるとともに重心を下げ、優れたスタビリティによる安心感の高い走行性能を発揮します。「SPORT」モードを選択すればサスペンション制御が固くなり、ロードホールディング性能が向上。安定したスポーツドライビングが愉しめます。

〈S 400 4MATIC クーペ、S 550 4MATIC クーペ、
Mercedes-AMG S 63 4MATIC クーペに標準装備〉



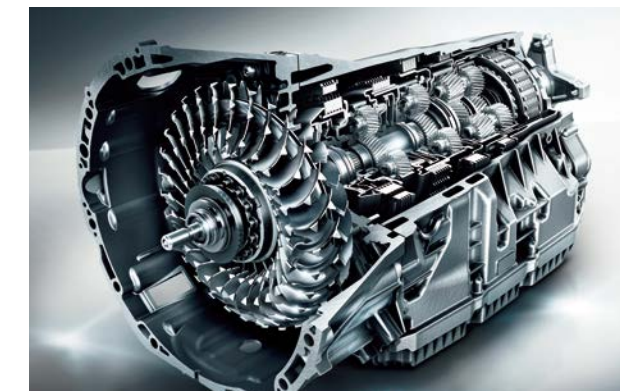
AIRマテックサスペンション

※写真・イラストはイメージであり、実際の車両と異なる場合があります。

快適性、効率性、俊敏性を備えた 電子制御9速A/T、9G-TRONIC

ダイナミックなレスポンスによる爽快なドライビングフィールと高い静粛性を同時に実現。さらに多段化による滑らかで俊敏な変速により、上質なスポーツドライビングが愉しめます。また、パドルシフトを使えばドライバーの意のままにシフトチェンジが行えます。7G-TRONIC PLUSと比べ、トルクコンバータのアルミ化などにより約1kgの軽量化を実現し、さらに粘度の低い新しいトランスミッションオイルを採用することで、トルクコンバータの伝達ロス低減。これらによって飛躍的な燃費向上を実現しました。数々の新技術を採用したメルセデス独自開発の9G-TRONICです。

〈S 550 クーペに標準装備〉



9G-TRONIC

室内を様々な演出できる アンビエントライト（マルチカラー）

インストゥルメントパネル、ダッシュボード下部から前席、後席のドアトリムとセンターコンソールにかけて、間接照明が美しいラインを描き、ラグジュアリーな雰囲気を醸成します。照明色は7色から選べ、室内の各エリアごとに明るさの調整も可能。穏やかな空間、近未来的な空間など様々な演出できます。

選んだだけの照明色

- moonlight blue
- daylight white
- twilight purple
- dawn red
- glow red
- sunset orange
- morning white



アンビエントライト（マルチカラー）

Comfort

心地よさを高めるマルチコントロールシートバック[前席]&シートベンチレーター[前席]&シートヒーター

マルチコントロールシートバック[前席]は、シートに内蔵したエアクッションで、バックレストのサイドとショルダーエリアのサポート、ランバーサポートをきめ細かく調整できる機能。すべての人に最適な座り心地を実現します。シートベンチレーター[前席]は、シートに内蔵されたファンによってシート表面から吹き出す風が、真夏の日射などで熱くなったシートの温度を下げるのと同時に、着座中にシートと衣服の間にもこもる湿気も取り除きます。また、3段階の温かさが選べるシートヒーターが寒い季節の快適性を高めます。



マルチコントロールシートバック

※写真・イラストはイメージであり、実際の車両と異なる場合があります。

さらなる快適性を実現するクライメートコントロール(左右独立調整)

運転席、助手席で独立して温度設定が可能なクライメートコントロールは、日照センサーやGPSによる太陽の位置情報などを加味して一人ひとりに快適なエアコンディショニングを実現します。室温や外気温の変化に応じて、室内をあらかじめ設定された温度に保ち、送風口の組み合わせ、送風量も自動で調整。送風モードは、できるだけ乗員に当たる風を最小限にする“ディフューズ”、強い風が直接乗員に当たる“フォーカス”、その中間の“メディアム”の3つが選べます。コンプレッサーの効率化や、断熱・赤外線反射ガラスなどにより、少ないエネルギー消費で、快適な室内温度コントロールを実現します。



クライメートコントロール(左右独立調整)

トランクリッド開閉が手軽にできるハンズフリーアクセス

荷物や傘で両手がふさがっているときに、リアバンパーの下側に足を近づけることで、センサーが感知し、トランクリッドを手を使わずに開けることができます。また、同じ動作をすれば、自動的に閉じることもできます。



ハンズフリーアクセス

ひときわの開放感をもたらすパノラミックルーフ

広大な透過面積をもつガラスルーフが、前席と後席にひときわの明るさと開放感をもたらします。紫外線を効果的に遮り室内温度に影響の少ないUVカット&断熱強化ガラスを採用。サンシェードは電動で開閉できます。

※パノラミックルーフには開閉機構はありません。



パノラミックルーフ

かつてない心地よさに包まれるエアバランスパッケージ(空気清浄機能、パフュームアトマイザー付)

空気清浄機能とくつろぎをもたらす香りを放つパフュームアトマイザー機能を装備しました。イオン効果をもつ空気清浄機能はウイルスやバクテリアなどを低減・除去、またココナッツ殻から作られた活性炭を用いた強化フィルターエレメントや高密度花粉フィルターにより、クリーンな室内環境を実現します。さらに、車内に心地よい芳香を拡散するパフュームアトマイザーはON/OFF切り替えや香りの濃さの調整も可能。4種類から選択できるパフュームは、短時間で消える芳香を使用し、内装や衣服に移ることはありません。パフュームアトマイザーは、“FREESIDE MOOD”が標準装備。さらに3種類の香りを加えた、合計4種類の香りをアクセサリーでご用意しました。



パフュームアトマイザー

●FREESIDE MOOD
ベルガモットとレモンに紅茶の抽出物を加えた、控えめだが満ち足りた香り。輝く優雅さの中にうっすらと花の香りが漂い、紫蘇、琥珀、シダーウッドのニュアンスが暖かい深みを与えます。

●DOWNTOWN MOOD
眠ることのない都会の刺激的な生活を表現。モクレンとローズウッドの後に、ジャスミンとライラックの緩やかなリズム。ラストノートは暖かみのあるムスクが、官能的な香りをもたらします。

●NIGHTLIFE MOOD
伝統的な男性の気品を感じさせる貴族的な香り。贅沢な温もりを思い起こさせるダークウッド、良質なコニャック、琥珀とベチバーの完璧な配合が魔法のように魅惑的な雰囲気をもたらします。

●SPORTS MOOD
春の日のような快活さと爽快な魅力を持った香り。ライムのアロマに新鮮な若葉の香りをブレンド。さらに、モクレン、クチナシ、ジャスミンそしてローズの花束が彩りを添えます。



パフュームアトマイザー設定画面

Comfort



Comfort

最上のナチュラルサウンドが心地よい Burmester®サラウンドサウンドシステム

ハイエンドオーディオ専門メーカー、ブルメスター社と共同開発したサウンドシステムは、Sクラス クーペの室内専用に最適化された13個のハイパフォーマンスピーカーと9チャンネルのアンプ、合計590Wの大出力を誇るシステムにより、ナチュラルサウンドが心地よい最上の音場を創造。さらにサラウンドモードや各シートポジションへの最適化機能、走行ノイズの変化にかかわらず最適なサウンドを維持するVNC(Vehicle Noise Compensation)がこの上ないサウンド体験を実現します。

自然で表情豊かな究極の音響空間を実現する Burmester®ハイエンド3Dサラウンドサウンドシステム

24個のハイパフォーマンスピーカー、それぞれを駆動する24チャンネルアンプを採用。5.1チャンネルサラウンドシステムが、合計1,540Wの圧倒的な出力とともにどこまでも自然で臨場感あふれる立体音場を創造します。原音に忠実なサウンドを再生する“ピュア”、長時間聴くためのマイルドなサウンドを再生する“イージーリスニング”など5つのモードを設定。心地よいリスニング空間を演出します。

〈S 400 4MATIC クーペを除く全車にオプション設定〉

最上のエレガンスとともに快適性を高める レザーエクスクルーシブパッケージ

丹念な手縫いの工程をもつダイヤモンドステッチがあしらわれたdesigno Exclusiveナッパレザーシートを装備。さらに、コントラストステッチを施したナッパレザーのダッシュボード、ドアセンターパネル、センターアームレストや、DINAMICAのルーフライナーとサンバイザーが、最上のエレガンスが香るインテリアを創造。また、ドアアームレストやセンターアームレスト、ステアリングにも、シートヒーターと連動して作動するヒーターを採用。COMANDシステムによって適用位置の設定が行え、寒い季節の快適性も大幅に高めます。

〈S 550 クーペ、S 550 4MATIC クーペにパッケージオプション設定〉



Burmester®サラウンドサウンドシステム



Burmester®ハイエンド3Dサラウンドサウンドシステム



designo Exclusiveナッパレザーシート(ダイヤモンドステッチ入)

※写真・イラストはイメージであり、実際の車両と異なる場合があります。

Comfort



※写真は欧州仕様車です。※写真・イラストはイメージであり、実際の車両と異なる場合があります。

Comfort

Infotainment:メルセデス最新・最高峰の知性を備えた、インフォメーション&エンターテインメントセンター



12.3インチ大型TFTカラーインストゥルメントパネル

ドライバーに必要な情報すべてを表示する12.3インチの大画面を採用。スピードメーターとタコメーターの間には、ステアリングのスイッチ切り替えにより、ディストロニック・プラス、アクティブブレーンキーピングアシスト、ナイトビューアシストプラス*、アクティブパーキングアシストなどの作動状況も表示可能。ドライバーは状況と最適な対処法を直感的に理解できます。また、ECOディスプレイにより経済的なドライビングもガイド。それはまさに、Sクラス クーペの知性とのインターフェースです。

*: S 400 4MATIC クーペ、S 550 クーペ、S 550 4MATIC クーペにパッケージオプション設定。



アクティブパーキングアシスト



アクティブブレーンキーピングアシスト



多彩な情報を表示でき、見やすく、使いやすい、TFTカラーセンターディスプレイ
ダッシュボード中央にもナビゲーションなどを表示する12.3インチセンターディスプレイを設置。さらに、COMANDシステムの操作性を向上させるタッチパッドなどを採用。多彩な表示機能を簡単に使いこなすことができます。



タッチパッド



12.3インチセンターディスプレイ

Intelligent drive

PRE-SAFE® Brake
with active pedestrian detection
and urban braking function
PRE-SAFE®ブレーキ

Night View Assist PLUS
with spotlight function
ナイトビューアシストプラス

MAGIC BODY CONTROL
with curve tilting function
マジックボディコントロール(ダイナミックカーブ機能)

PRE-SAFE® PLUS
リアCPA

Active Parking Assist
アクティブパーキングアシスト

PRE-SAFE® Impulse
PRE-SAFE® インパルス

Active Lane Keeping Assist
アクティブレーンキーピングアシスト

ATTENTION ASSIST
アテンションアシスト

BAS PLUS with Cross-Traffic Assist
BASプラス

Active Blind Spot Assist
アクティブブラインドスポットアシスト

DISTRONIC PLUS
with Steering Assist
ディストロニック・プラス

※写真は欧州仕様車です。

Intelligent drive



Radar Safety Package

最適な車間距離を自動でキープし、車線維持もサポート。
安全性を高め、ドライバーの疲労を軽減するディストロニック・プラス(ステアリングアシスト付)

77GHz(中・長距離)と25GHz(短距離)の2種類のレーダーセンサーにより、先行車を認識して速度に応じた車間距離を維持。減速が必要な場合はスロットル及びブレーキを段階的に自動調整してスムーズに減速し、先行車が停止した場合は自車も停止。アクセルを軽く踏むかクルーズコントロールレバーを引くことで再発進し、十分な車間距離が確保されている場合は設定された速度まで自動的に加速します。先行車との距離が突然縮まった場合には、警告灯と警告音で知らせます。渋滞時などでの利便性を高めるばかりでなく、ドライバーの疲労を軽減するとともに衝突防止による安全性も高めます。

またステアリングアシスト機能を装備。レーダーセンサーとステレオマルチパーパスカメラによって、車線のカーブと先行車両を認識し、車間を維持しながらステアリング操作をアシスト。ステアリングに手を添えているだけで、高速走行時や渋滞時に先行車両への追従走行をサポートします。

※作動速度範囲:0~約200km/h
※設定可能速度範囲:約30~200km/h
※自動運転はできません。両手がステアリングから10秒以上離れていると警告音が鳴り、さらに5秒後にステアリングアシスト機能が解除されます。

突然目の前に現れた危険にも反応する
BASプラス(飛び出し検知機能付ブレーキアシスト・プラス)
短距離レーダーと中・長距離レーダーそしてステレオマルチパーパスカメラにより前方を広範囲に監視。先行車だけでなく前方を横切るクルマや合流してくるクルマ、さらには歩行者や道路上の物体との衝突の危険性を検知した場合は、ディスプレイと音で警告。ドライバーがブレーキを踏むと、BASプラスが衝突を回避するための強力な制動力を発揮できるようブレーキ圧を高めます。

※作動速度範囲:約7~250km/h
※飛び出し検知機能 作動速度範囲:約7.2~72km/h



※レーダーセーフティパッケージはドライバーの安全運転を前提としたシステムで、事故被害や運転負荷の軽減を目的としています。このシステムは走行中の状況により、認識性能・制御性能に限界がありますので、システムだけに頼った運転は行わず、安全運転を心がけてください。レーダーセーフティパッケージをご使用の際には必ず取扱説明書をお読みください。

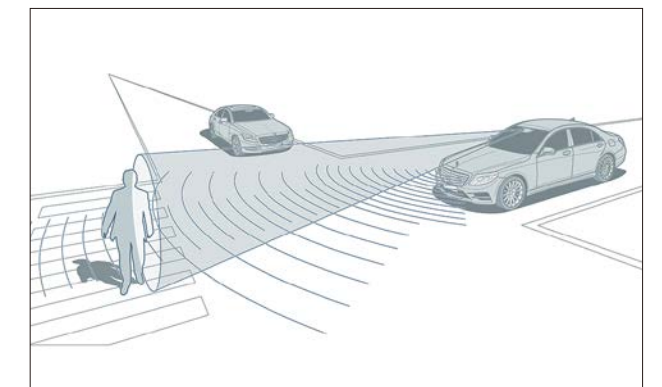


ディストロニック・プラス(ステアリングアシスト付)

※写真・イラストはイメージであり、実際の車両と異なる場合があります。



ディストロニック・プラス(ステアリングアシスト付)のディスプレイ表示



BASプラス(飛び出し検知機能付ブレーキアシスト・プラス)

Intelligent drive



Radar Safety Package

衝突回避能力が大幅に向上した

PRE-SAFE®ブレーキ(歩行者検知機能付)

前走車や歩行者などとの衝突の危険性を感知したBASプラス(飛び出し検知機能付ブレーキアシスト・プラス)の警告にドライバーが反応しない場合、軽いブレーキングでドライバーに警告し、衝突回避をサポート。同時に、前席のシートベルトの巻き上げや助手席のシートポジション修正など、衝突時に乗員の最適な姿勢を可能な限り確保するPRE-SAFE®機能も作動します。それでもドライバーが反応しない場合、システムが

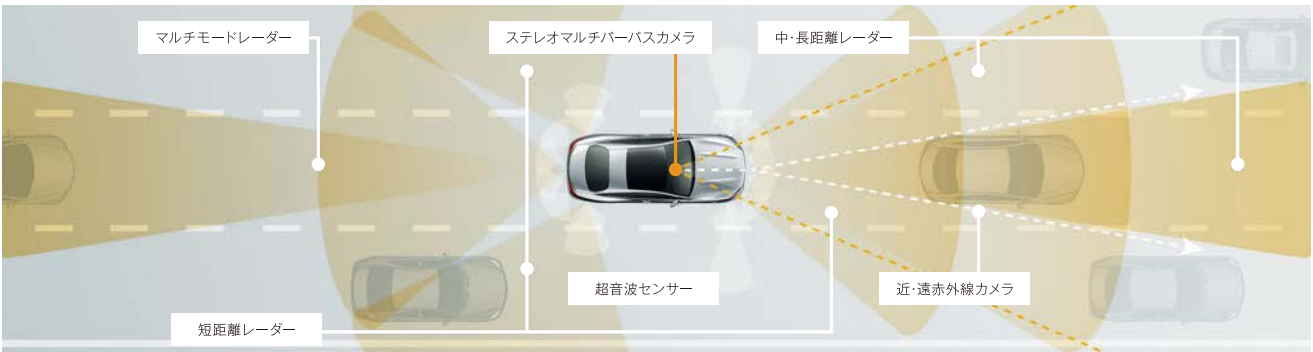
衝突を避けられないと判断して、最大のブレーキ力で自動緊急ブレーキが作動。電子制御のクラッシュブルゾーンとして機能し、追突時の衝撃を大幅に軽減。衝突の回避もしくは被害軽減を効果的にサポートします。PRE-SAFE®ブレーキは衝突回避能力が向上。車両速度が約50km/h以下の場合には、警告ブレーキのみで衝突を回避するのに十分な制動力が得られます。さらに前走車のみならず、自車前方の歩行者

を検知することができるため、飛躍的に衝突予防安全性が高まっています。

※作動速度範囲:約7~200km/h
※歩行者検知機能 作動速度範囲:約7~72km/h



※PRE-SAFE®ブレーキは、約7~200km/h(歩行者検知機能は約7~72km/h)の範囲で前方の車両や障害物と衝突する可能性があるとして判断した場合に作動し、自動的に減速することにより衝突回避や衝突被害の軽減を図ります。ただし、歩行者や小型の障害物には反応しない場合があります。また、路面状態(雨で濡れているなど)や気象等(雨や霧など)の条件によってはシステムが作動しない場合があります。



レーダーセンサー + ステレオマルチバーバカメラ

※写真・イラストはイメージであり、実際の車両と異なる場合があります。

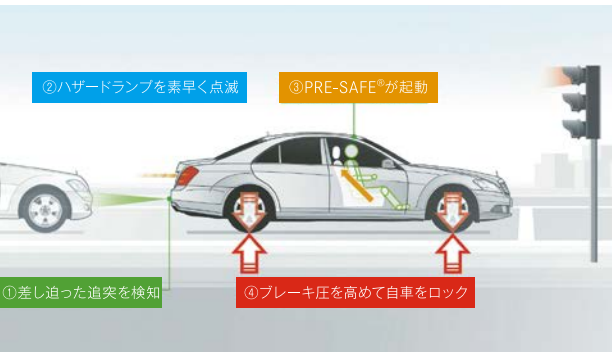


PRE-SAFE®ブレーキ(歩行者検知機能付)

後方からの衝突被害を軽減する

リアCPA(被害軽減ブレーキ付後方衝突警告システム)

リアバンパーに設置されたレーダーセンサーが後方のクルマを監視。車間距離と接近速度から衝突の危険があると判断すると、ハザードランプを素早く点滅させて後続車のドライバーに警告するとともに、カラーマルチファンクションディスプレイの警告表示でドライバーにも危険を知らせます。それでも後続車が十分に減速しない場合は、ドライバーがブレーキを踏むと後方からの衝突に備えてブレーキ圧を高めます。ドライバーが反応しなかった場合でも自動的にブレーキ圧を高めて自車をロック。玉突き衝突の回避など二次被害の軽減をサポートします。さらにシートベルトテンショナーも作動させ、衝撃の影響の低減を図ります。



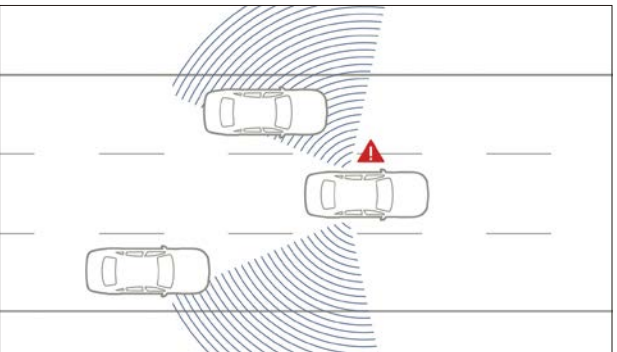
リアCPA(被害軽減ブレーキ付後方衝突警告システム)

安全な車線変更をサポートする

アクティブブラインドスポットアシスト

リアバンパー左右のレーダーセンサーにより、車両の斜め後ろのミラーで見えない死角エリアをモニタリング。そこに車両がいる場合は、ドアミラー内蔵のインジケーターが赤く点灯して注意を喚起。ドライバーが気づかずにウインカーを作動させると、警告音を発しながらインジケーターが点滅。さらに、側面衝突の危険を検知すると、コースを修正するためにブレーキを自動制御して、危険回避をサポート。追い越し車線に移ろうとして斜め後ろにいるクルマに気づかなかったときなど、ドライバーの不注意によるミスを予防し、安全な走行を支援します。

※作動速度範囲:約30~200km/h



アクティブブラインドスポットアシスト

疲労や不注意による車線逸脱を防止する

アクティブレーンキーピングアシスト

フロントウインドウのマルチファンクションカメラが車線を検出し、フロントホイールが走行車線を越えたと判断するとステアリングを断続的に微振動させてドライバーに警告。ドライバーが反応しない場合は自動補正ブレーキによって車両を車線内に戻そうとします。高速道路など走行車線が非常に広い場合は警告が早まるなど状況に応じた判断が加えられ、警告の信頼性が向上。また、ドライバーの反応が遅れても自動的に補正ブレーキによる車線復帰をサポートするため、安全性が高まっています。

※作動速度範囲:約60~200km/h



アクティブレーンキーピングアシスト

Intelligent drive

路上から目を離すことなく運転に必要な情報が確認できるヘッドアップディスプレイ

ドライバーの約2m前方に浮かんでいるように見える高解像度のカラー画像で、車速やナビゲーション、ディストロニック・プラスの設定内容など、運転に必要な情報が前方の道路状況から目を離さずに確認できるシステム。晴れた日や夜間でも読みやすいようにカラー画像の明るさは自動調節されます。投影される情報の高さは見やすい位置に調整でき、表示内容の選択も可能。メモリーもできます。

〈Mercedes-AMG S 63 4MATIC クーペ、Mercedes-AMG S 65 クーペに標準装備〉
〈S 400 4MATIC クーペ、S 550 クーペ、S 550 4MATIC クーペにパッケージオプション設定〉

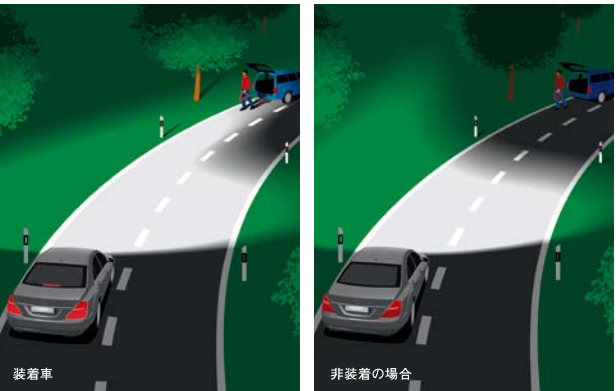


ヘッドアップディスプレイ

※写真・イラストはイメージであり、実際の車両と異なる場合があります。

配光モードを自動で切り替えるLEDインテリジェントライトシステム

すべてのライトにLEDを使用したLEDハイパフォーマンスヘッドライトをベースに、走行状況や天候に応じて最適なモードを自動で選択するインテリジェントライトシステム。カントリーモード、アクティブライトシステム、ハイウェイモード、フォグランプ強化機能、コーナリングライトの5つのモードが、様々なシーンに応じて照射範囲を大幅に拡大することで良好な視界を確保し、ドライバーの安全運転をサポートします。

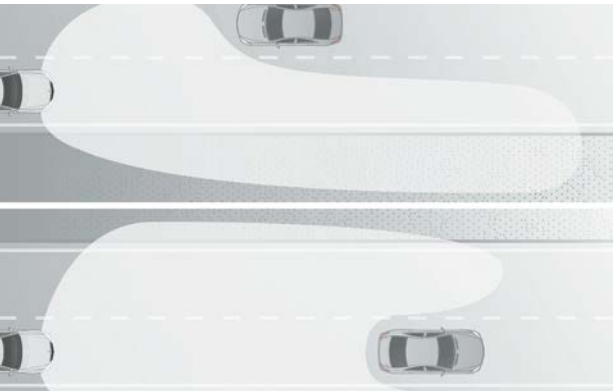


アクティブライトシステム

常に最大限の視界を確保するアダプティブハイビームアシスト・プラス

ライトスイッチが“AUTO”のときにハイビームを使用すると作動。フロントウィンドウ上部に取り付けられたカメラにより前方の交通状況を検知して、対向車や前走車など、他の車両にハイビームが当たらないよう自動的に照射範囲を制御しながら、常に最大の視界を確保します。また、道路標識などにハイビームが反射すると、自動的に減光し眩惑を防止します。進路や歩行者、危険箇所などを早い段階で確認できるので、ナイトドライビングの安全性を飛躍的に高めます。

※作動速度範囲:約30km/h～



アダプティブハイビームアシスト・プラス

より効果的に危険への注意を喚起するナイトビューアシストプラス

夜間走行時、照明のない路上前方に歩行者や動物が現れると、インストゥルメントパネル中央部の表示をナイトビュー映像に自動的に切り替え、対象物を強調表示することでドライバーに注意を促します。さらに、検出した歩行者にヘッドライト光を当てて、ドライバーと歩行者の両方に注意を促すスポットライト機能も備えています。ナイトビュー映像はボタン操作で常時表示することも可能です。新世代のシステムは、人や動物を正確に認識するために遠近2つの赤外線カメラを使用。フロントガラス上部の近赤外線カメラが前方の鮮明な赤外線画像を表示。フロントグリル内の遠赤外線カメラが人や動物とそれ以外の熱源の識別をサポートします。

〈Mercedes-AMG S 63 4MATIC クーペ、Mercedes-AMG S 65 クーペに標準装備〉
〈S 400 4MATIC クーペ、S 550 クーペ、S 550 4MATIC クーペにパッケージオプション設定〉



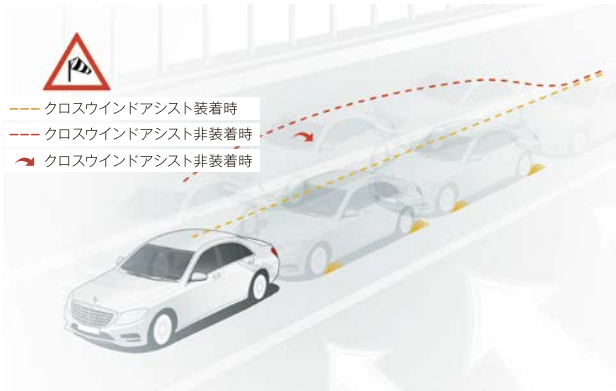
ナイトビューアシストプラス

優れた視認性を実現する革新的なワイパーシステム、マジックビジョンコントロール

ブレード両側に配置した複数の噴射孔から、ワイパーの動きに合わせてウォッシャー液を噴出することで、視界を遮ることなく、クリアな視界を確保します。

突然の横風にも、安定した走行を続けられるクロスウインドアシスト

約80km/h以上で直線や緩やかなカーブを走行しているときに、一定レベル以上の横風を検知すると、その強さと方向に応じて自動的に作動。必要場合は車両片側のブレーキ制御を行い、その影響を相殺。車両がコースを外れないようサポートしてくれるので、ドライバーは容易に走行ラインをキープすることができます。



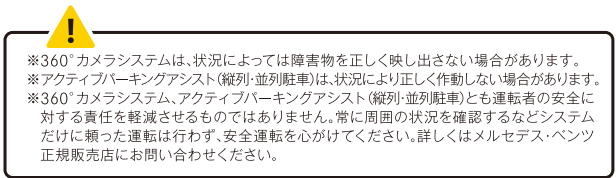
クロスウインドアシスト

周囲の状況を映像で把握できる360°カメラシステム

4つのカメラにより、自車を真上から見ているような「トップビュー」など、車両周辺の状況が直感的に把握できます。

縦列および並列駐車をサポートするアクティブパーキングアシスト(縦列・並列駐車)

最適な駐車スペースをクルマが自動で検出。さらに自動操舵・ブレーキ機能により、シフトとアクセルの操作だけで簡単に駐車できます。



アクティブパーキングアシスト(縦列・並列駐車)



Intelligent drive

※写真は欧州仕様車です。

Intelligent drive

前方路面の凹凸を認識し、コーナリング時にコーナー内側に傾く 世界初*の機能も搭載したマジックボディコントロール(ダイナミックカーブ機能)

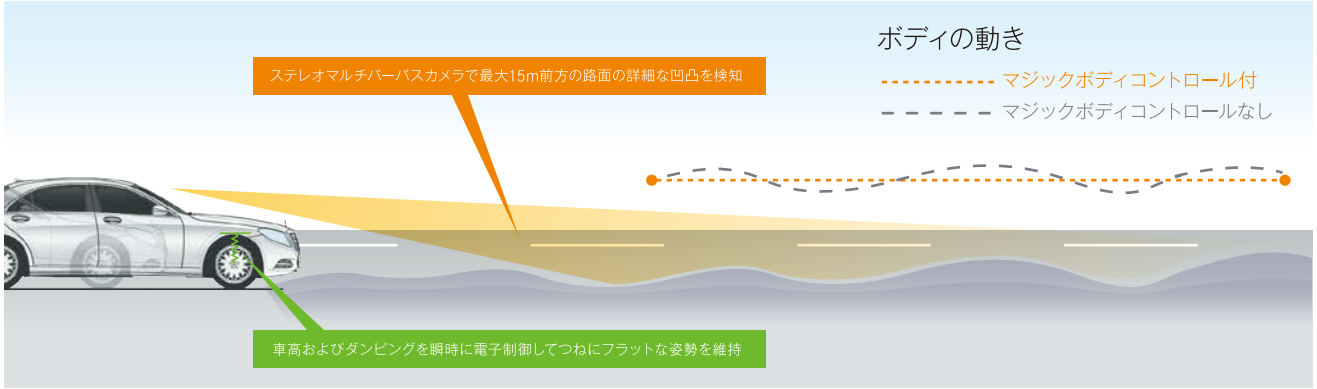
フロントガラス上部の内側にあるステレオマルチパーパスカメラで最大15m前方の路面の詳細な凹凸を検知する「ロードサーフェススキャン」を搭載。様々なセンサーからの情報によるドライビング状況も加味して、四輪それぞれの油圧ユニットに供給されるオイル量を正確にコントロールします。これにより、油圧ユニットに組み込まれたコイルスプリングのトラベリングポイントを理想的な位置に修正。最適な減衰を可能にする連続可変ダンピングシステムとともに完璧に近い乗り心地を発揮します。さらに、発進、コーナリング、ブレーキング時などのロールやピッチングを効果的に抑制。様々な状況で平坦な道走って

いるかのようにフラットな姿勢を保ちます。オフィスや書斎にいたときと同様に車内で文字を書けるほどの、異次元とも呼べる革新的な快適性を実現しました。ロードサーフェススキャン機能が作動する“Comfort”モードのほか、“Sport”モードでは洗練を極めたダイナミックなドライビングが愉しめます。また、Sクラス クーペでは、コーナリング時に車両がコーナー内側に傾くダイナミックカーブ機能を搭載。ステレオマルチパーパスカメラがコーナーを検知し、その曲率と車速の情報をもとに、四輪それぞれの油圧ユニットに供給されるオイル量を正確にコントロール。コーナー内側の車高を下げ、外側を持ち上げる

ことで、自動的に瞬時に車両が傾きます。コーナリング時でも、乗員はより安定して座っていることができるので、かつてないほど爽快なコーナリングを体験できます。この機能は、“Curve”モード選択時に作動します。

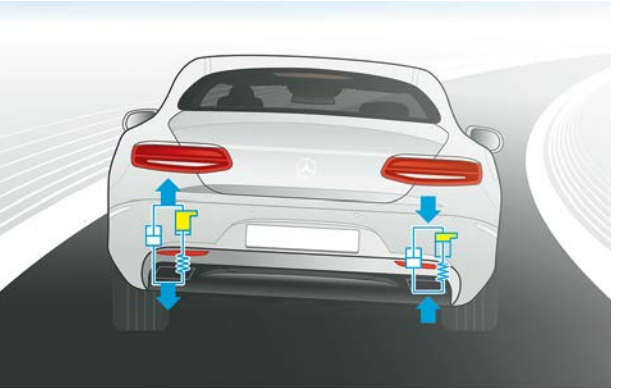
〈S 550 クーペ、Mercedes-AMG S 65 クーペに標準装備〉

*：2014年2月現在。自社調べ。
※ダイナミックカーブ機能 作動速度範囲：約30～180km/h
※視界条件により「ロードサーフェススキャン」機能が効果的に作動しない場合があります。



マジックボディコントロール

※写真・イラストはイメージであり、実際の車両と異なる場合があります。



ダイナミックカーブ機能

AMG Line



S 550 4MATIC Coupé

ボディカラー：ダイヤモンドホワイト
(AMGライン仕様
その他オプション装着車)

※写真是一部日本仕様と異なります。

S 550 4MATIC Coupé

ボディカラー：ダイヤモンドホワイト
(AMGライン仕様
その他オプション装着車)

AMG Line

よりアグレッシブな個性を主張する AMGライン

Sクラス クーペのエクステリア、インテリアに精悍でスポーティな存在感を加えるAMGラインをオプションでご用意しました。AMGのエアロダイナミクス技術を採用入れた力強いフォルムや、20インチAMGマルチスポークアルミホイールが演出するダイナミックなスタイリング。さらに、Mercedes-Benzロゴをあしらったブレーキキャリパーが卓越した走りのパフォーマンスを主張します。そしてインテリアにはスポーツスピリットを熱く駆り立てるステンレスアクセル&ブレーキペダル、上質で精悍なブラックハイグロスブラックアウトドアインテリアトリムと本革巻ウッドステアリング、路上から目を離すことなく運転に必要な情報が確認できるヘッドアップディスプレイを装備。Mercedes-AMGの情熱を色濃く映す個性が、ドライビングの歓びを際立たせます。

- AMGライン
- エクステリア
- AMGスタイリングパッケージ[フロントスポイラー・サイド&リアスカート]
 - チタニウムグレーペイント20インチAMGマルチスポークアルミホイール
- インテリア
- ステンレスアクセル&ブレーキペダル
 - ブラックハイグロスブラックアウトドアインテリアトリム
 - 本革巻ウッドステアリング
- 機能装備
- ヘッドアップディスプレイ
- パフォーマンス
- Mercedes-Benzロゴ付ブレーキキャリパー&ドリルドベンチレーテッドディスク[フロント・リア]
- 〈S 400 4MATIC クーペ、S 550 クーペ、S 550 4MATIC クーペにパッケージオプション設定〉



内装：ブラック
インテリアトリム：ブラックハイグロスブラックアウト



チタニウムグレーペイント
20インチAMGマルチスポークアルミホイール

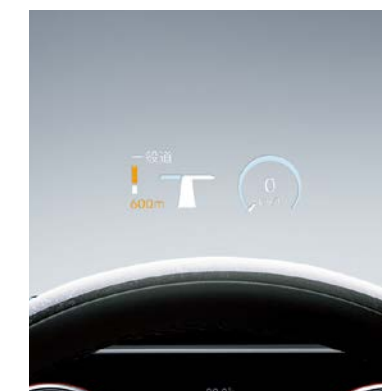
※写真・イラストはイメージであり、実際の車両と異なる場合があります。



ステンレスアクセル&ブレーキペダル



本革巻ウッドステアリング



ヘッドアップディスプレイ



ブラックハイグロスブラックアウト
インテリアトリム

Mercedes-AMG



トップパフォーマンスとラグジュアリーを極めた、2つのMercedes-AMG。

レーシングテクノロジーを彷彿とさせる精悍なディテールをまとう、美しいクーペフォルム。

最高級の素材とクラフトマンシップが、彫刻のような造形の中で高度なスポーティネスと融合する、

ラグジュアリーを極めたエクスクルーシブな空間。

さらにMercedes-AMG S 63 4MATIC クーペ は、AMG 4MATICの優れたトラクションと

AMG RIDE CONTROLスポーツサスペンションによって、

V型8気筒直噴ツインターボエンジンの圧倒的なパワーを心ゆくまで愉しめる、

新次元のドライビングパフォーマンスを獲得。

Mercedes-AMG S 65 クーペは、V型12気筒ツインターボエンジンがもたらす極限の滑らかさと驚異的なパワー、

ダイナミックカーブ機能付マジックボディコントロールサスペンションによる想像を超える快適性で、

メルセデス クーペの頂点にふさわしいドライビングプレジャーを実現する。

Mercedes-AMGが創り上げてきた数々の究極がひとつになることで、

トップパフォーマンスとラグジュアリーを極めた、2つのMercedes-AMG Sクラス クーペ。

かつてない官能で乗る人を満たす最高峰のプレジャーが、あなたを走らせる。



モータースポーツとともに進化する、Mercedes-AMG。

「モータースポーツこそが技術力の優秀性を何よりも端的に示す」。この確固たる信念に基づき、AMGは1967年に誕生しました。その社名は、創立者のハンス・ヴェルナー・アウフレヒト、パートナーのエバハルト・メルヒャー、アウフレヒトの出生地であるグローザスバッハのそれぞれの頭文字からとられたものです。以来AMGは、モータースポーツへの挑戦と勝利を通して経験を重ね、技術を磨き上げてきました。1988年からはメルセデス・ベンツと本格的なパートナーシップを組み、現在ではドイツ・ツーリングカー選手権 (DTM) を中心に目覚ましい活躍が続いています。ごく小さな部品に至るまで精密に造り込む妥協のない設計姿勢。幾多のベンチテストや公道走行テストを重ねて検証し、熟成する厳格な開発体制。モータースポーツで培った経験と独自の技術力が、Mercedes-AMGの限らない進化を可能にしているのです。

時を経て変わらない、誇りと伝統の証し。

AMGの本社であり、エンジン開発・生産施設の拠点でもあるアファルターバッハ。そこで造られるエンジンは、“One man – one engine (ひとりのマイスターがひとつのエンジンを)” という主義に基づき、熟練のマイスターによって、手作業で丹念に組み上げられています。AMGのエンジンヘッド上に輝くマイスターのサインが刻まれたプレートは、まさにその証しなのです。そして、そのプレートにあるエンブレムは、Mercedes-AMGの本拠であるアファルターバッハの名に由来する「清い水とリンゴの木」と、卓越したエンジンの開発技術を象徴した「カムとバルブ」を2つのシンボルとして描き、メルセデス・ベンツとともにレースの覇者となることを意味する「月桂樹」をモチーフに組み合わせています。



Mercedes-AMG S 63 4MATIC Coupé

ボディカラー：ダイヤモンドホワイト
(オプション装着車)



Mercedes-AMG S 63 4MATIC Coupé
ボディカラー：ダイヤモンドホワイト
（オプション装着車）



Mercedes-AMG S 63 4MATIC Coupé

内装：ブラック(ツッパレザー/フルレザー仕様)
インテリアドリム：ブラックハイグロスブラックウッド
(オプション装着車)

Mercedes-AMG S 63 4MATIC Coupé



Mercedes-AMG S 63 4MATIC Coupé
ボディカラー：イリジウムシルバー
※写真は欧州仕様車です。



Mercedes-AMG S 63 4MATIC Coupé
ボディカラー：ダイヤモンドホワイト
(オプション装着車)



Mercedes-AMG S 63 4MATIC Coupé

内装：ブラック(ナッパレザー／フルレザー仕様)
インテリアトリム：ブラックハイグロスボプラウツド
※写真は欧州仕様車です。

Mercedes-AMG S 65 Coupé



Mercedes-AMG S 65 Coupé
ボディカラー：アンスラサイトブルー
※写真は欧州仕様車です。



Mercedes-AMG S 65 Coupé
ボディカラー：オープンディアンブラック



Mercedes-AMG S 65 Coupé

※ ナットルブラウン/ブラック(ナッパレザー/フルレザー仕様)
インテリアトリム:ブラックハイグロスボブラウツ
(オプション装着車)

※写真は欧州仕様車です。

AMG Technology

AMGの真価がここに。

6.0ℓ V型12気筒ツインターボエンジン

高過給圧を常に適正に実現するターボチャージャー、吸気効率を高める大型の水冷式インタークーラー、デュアルイグニッション方式によるマルチスパークイグニッションシステムなどAMGの粋を結集。燃費を大幅に高めながら、1,000N・m(102.0kg・m)の最大トルクと、463kW(630PS)という驚異的な最高出力を発生。AMG最高峰ならではの静粛にしてなめらかなパワーフィールと、想像を絶するパフォーマンスを発揮します。さらに、変速比幅の広い7速A/T、AMGスピードシフトプラスや、ECOスタートストップ機能とともに優れた環境性能も実現しています。



6.0ℓ V型12気筒ツインターボエンジン

※写真・イラストはイメージであり、実際の車両と異なる場合があります。

環境性能とさらなるハイパワーを両立した

5.5ℓ V型8気筒直噴ツインターボエンジン

ツインターボチャージャー、大型インタークーラー、常に理想的な吸排気を行う電子制御可変吸気バルブタイミングと高効率な燃料噴射を実現するピエゾインジェクター、軽量化を図ったアルミ製クランクケースなど、数々の革新技術を搭載。最高出力430kW(585PS)/5,500rpm、最大トルク900N・m(91.8kg・m)/2,250～3,750rpmを達成しました。さらに、先進のエンジンマネジメントシステムや、ECOスタートストップ機能(アイドリングストップ機能)などにより大幅な低燃費性も実現し、欧州排ガス規制EU6もクリア。ハイパフォーマンスと環境適応性を高いレベルで両立しています。



5.5ℓ V型8気筒直噴ツインターボエンジン

大幅な軽量化を実現した

AMGライトウェイトコンセプト

ボディシェルは軽量高強度の高張鋼板を多用しながら、アルミニウム素材を積極的に使用。さらに、リチウムイオンバッテリーやカーボン素材なども採用。高性能クーベとしての新次元のパフォーマンスと環境性能に貢献します。

先進のクラッチ機構を採用した、 7速AMGスピードシフトMCT^{*1}

湿式多板クラッチの採用により高性能化。マニュアルトランスミッションのようなダイレクト感と、スピーディなシフトチェンジ、そして高い伝達効率を実現しました。

〈Mercedes-AMG S 63 4MATIC クーベ に標準装備〉

^{*1}: MCT(マルチ・クラッチ・テクノロジー)



AMGスピードシフトMCT

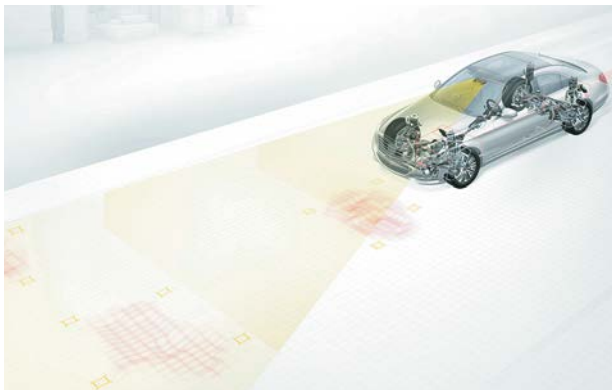
世界初^{*2}、コーナリング時にコーナー内側に傾く

AMGスポーツサスペンション(マジックボディコントロール)

フロントガラス上部の内側にあるステレオマルチパーパスカメラで前方路面の凹凸を検知する「ロードサーフェススキャン」を搭載。その路面状態に応じてあらかじめサスペンションのスプリングストラットとダンパーのオイル流量を制御。常にボディをフラットな状態に保ち、かつてない快適性が体感できる革新的な乗り心地を実現しました。新たに、ステレオマルチパーパスカメラなどでコーナーを検出し、車両がコーナー内側に傾くダイナミックカーブ機能を搭載。コーナリング時でもより安定して座っていることができるので、カーブの多い道での快適性とドライビングプレジャーを高めます。

〈Mercedes-AMG S 65 クーベに標準装備〉

^{*2}: 2014年2月現在。自社調べ。
※ダイナミックカーブ機能 作動速度範囲: 約30～180km/h
※視界条件により「ロードサーフェススキャン」機能が効果的に作動しない場合があります。



AMGスポーツサスペンション(マジックボディコントロール)

かつてない思いのままのドライビング体験をもたらす 専用開発の四輪駆動AMG 4MATIC

高性能エンジンのハイパワーを四輪に最適に配分。強烈な加速はもちろん、高速走行時の絶大な安定性、想像を超えるハイスピードコーナリング、コーナー立ち上がりでの圧倒的な加速など、様々な道でかつてない思いのままのドライビングが愉しめます。

〈Mercedes-AMG S 63 4MATIC クーベ に標準装備〉

スポーティで快適なドライビングが愉しめる AMG RIDE CONTROL スポーツサスペンション

エアスプリングとショックアブソーバーを電子制御し、安定した走行性能を発揮。通常は快適性を重視した特性を保ち、高速コーナリングや急加速時、制動時などには運動性能を向上させ、上質な乗り心地を実現します。

〈Mercedes-AMG S 63 4MATIC クーベ に標準装備〉

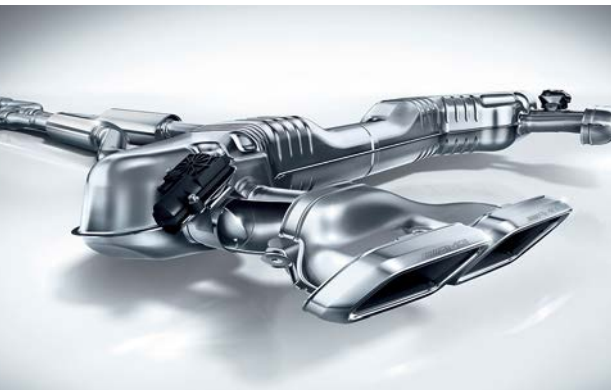


AMG RIDE CONTROL スポーツサスペンション & AMG 4MATIC

2つのサウンドが愉しめるエグゾーストフラップ付 AMGスポーツエグゾーストシステム

マフラー内のエグゾーストフラップによって、エンジン音を切り替えるエグゾーストシステム。トランスミッションがコンフォート志向の“C(Controlled Efficiency)”モードのときはエグゾーストフラップを閉じることで、住宅街や街中はもちろん、長距離クルージングなどにも最適な落ち着いたサウンドを響かせます。ダイナミックな走りが味わえる“S(Sport)”、“M(Manual)”モードでは、エグゾーストフラップが開き、加速時やシフトダウンによる自動ブリッピング時などにAMGならではの心ふるわせるエモーショナルなサウンドが堪能できます。

〈Mercedes-AMG S 63 4MATIC クーベ に標準装備〉



AMGスポーツエグゾーストシステム

AMG Dynamic Package



Mercedes-AMG S 63 4MATIC Coupé
ボディカラー：ダイヤモンドホワイト
（オプション装着車）

※写真は欧州仕様車です。

AMG Dynamic Package

さらなるハイパフォーマンスを堪能するための個性
AMGダイナミックパッケージ
足元を精悍に引き締める鍛造のマットブラックペイント20インチ
AMG10スポークアルミホイール。高い制動力を主張するAMGレッド
ブレーキ・キャリパー。ステアリング操作をしっかりサポートする
レーシーなAMGパフォーマンスステアリング。そして、AMGドライ
バーズパッケージ。さらなるハイパフォーマンスを堪能いただけます。

- AMGダイナミックパッケージ
- エクステリア
- マットブラックペイント20インチAMG10スポークアルミホイール(鍛造)
 - AMGレッドブレーキ・キャリパー
- インテリア
- AMGパフォーマンスステアリング(ナッパレザー／DINAMICA)*1
- 機能装備
- AMGドライバーズパッケージ*2
- 〈Mercedes-AMG S 63 4MATIC クーペにパッケージオプション設定〉
- *1: AMGパフォーマンスステアリング(ナッパレザー／DINAMICA)はどの内装色との組み合わせでも
ブラックのみの設定となります。また、ボーセレン／エスプレッソブラウンを選択した場合、
AMGパフォーマンスステアリングは装着されません。
- *2: 速度リミッターの設定が変更されます。



マットブラックペイント
20インチAMG10スポークアルミホイール(鍛造)



AMGレッドブレーキ・キャリパー



AMGドライバーズパッケージ*2

※写真はイメージであり、実際の車両と異なる場合があります。

S 400 4MATIC Coupé (左ハンドル)



S 400 4MATIC Coupé
ボディカラー: オプシディアンブラック



内装: ポーセレン/エスプレッソブラウン (本革) インテリアトリム: ダークウォールナットウッド



19インチマルチスボークアルミホイール

Combination Options

ボディカラーと内装の組み合わせ

■「受注生産」及び「推奨組み合わせ色以外」は、納車までに6ヶ月以上お時間がかかります。
詳細につきましては、メルセデス・ベンツ正規販売店までお問い合わせください。

●は推奨組み合わせ ーは設定なし

		S 400 4MATIC クーペ	
インテリア	内装色	ブラック	ポーセレン/ エスプレッソブラウン
	標準シート素材	本革 201	本革 205
	標準インテリアトリム	ダークウォールナットウッド	
	ダッシュボード上部	ブラック	エスプレッソブラウン
	ダッシュボード中部	ブラック	ポーセレン
	ダッシュボード下部/カーペット ルーフライナー	ブラック	ポーセレン
ボディカラー	無償	マグネタイトブラック (M)	183
		オプシディアンブラック (M)	197
		イリジウムシルバー (M)	775
		カバンサイトブルー (M)	890
		ルビーブラック (M)	897
		ダイヤモンドシルバー (M)	988
		エメラルドグリーン (M)	989
		セレナイトグレー (M)	992
	有償	アンスラサイトブルー (M)	998
		ダイヤモンドホワイト (M)	799

(M): メタリックペイント

※各内装色の部位別の色につきましては、P75をご覧ください。



※ブレーキディスク、ブレーキキャリパー、タイヤは、モデルにより仕様異なります。
※写真は一部日本仕様と異なります。

S 400 4MATIC Coupé AMG Line (左ハンドル)



S 400 4MATIC Coupé AMG Line
ボディカラー:ダイヤモンドホワイト(オプション装着車)



内装: ブラック(本革) インテリアトリム: ブラックハイグロスボブラウッド



チタニウムグレーペイント
20インチAMGマルチスポークアルミホイール

Combination Options

ボディカラーと内装の組み合わせ

■「受注生産」及び「推奨組み合わせ色以外」は、納車までに6ヶ月以上お時間がかかります。
詳細につきましては、メルセデス・ベンツ正規販売店までお問い合わせください。 ●は推奨組み合わせ ーは設定なし

		S 400 4MATIC クーペ AMGライン		
インテリア	内装色	ブラック	ポーセレン/ エスプレッソブラウン	クリスタルグレー/ ブラック
	標準シート素材	本革 201	本革 205	ー
	有償オプションシート素材	本革(ナッパレザー) 801	本革(ナッパレザー) 805	本革(ナッパレザー) 818
	標準インテリアトリム	ブラックハイグロスボブラウッド		
	ダッシュボード上部	ブラック	エスプレッソブラウン	ブラック
	ダッシュボード中部	ブラック	ポーセレン	クリスタルグレー
ボディカラー	ダッシュボード下部/カーベートルーフライナー	ブラック	ポーセレン	ブラック
		ブラック	ポーセレン	クリスタルグレー
	無償			
	マグネタイトブラック(M)	183		
	オプシディアンブラック(M)	197	●	
	イリジウムシルバー(M)	775	●	
	カバンサイトブルー(M)	890		
	ルビーブラック(M)	897		
	ダイヤモンドシルバー(M)	988		
	エメラルドグリーン(M)	989		
有償	セレナイトグレー(M)	992		
	アンスラサイトブルー(M)	998		
	ダイヤモンドホワイト(M)	799	●	

(M):メタリックペイント

※各内装色の部位別の色につきましては、P75をご覧ください。

内装色	ブラック	ポーセレン/エスプレッソブラウン	クリスタルグレー/ブラック
標準シート			
インテリアトリム	ブラックハイグロスボブラウッド	ポーセレン/エスプレッソブラウン	クリスタルグレー/ブラック
レザーエクスクルシブパッケージ装着車	ブラックハイグロスボブラウッド	ポーセレン/エスプレッソブラウン	クリスタルグレー/ブラック

※ブレーキディスク、ブレーキキャリパー、タイヤは、モデルにより仕様が異なります。
※写真は一部日本仕様と異なります。

S 550 Coupé (右ハンドル) / S 550 4MATIC Coupé (左ハンドル)



内装：ブラック（ナッパレザー） インテリアトリム：ダークウォールナットウッド



19インチマルチスポークアルミホイール

Combination Options

ボディカラーと内装の組み合わせ

■「受注生産」及び「推奨組み合わせ色以外」は、納車までに6ヶ月以上お時間がかかります。
詳細につきましては、メルセデス・ベンツ正規販売店までお問い合わせください。

●は推奨組み合わせ ―は設定なし

		S 550 クーペ / S 550 4MATIC クーペ			
インテリア	内装色	ブラック	ボーセレン／ エスプレッソブラウン	クリスタルグレー／ ブラック	サドルブラウン／ ブラック
	標準シート素材	本革（ナッパレザー） 801	本革（ナッパレザー） 805	本革（ナッパレザー） 818	―
	有償オプションシート素材	本革 （designo Exclusive ナッパレザー／ ダイヤモンドステッチ入 フルレザー仕様 961	本革 （designo Exclusive ナッパレザー／ ダイヤモンドステッチ入 フルレザー仕様 965	本革 （designo Exclusive ナッパレザー／ ダイヤモンドステッチ入 フルレザー仕様 978	本革 （designo Exclusive ナッパレザー／ ダイヤモンドステッチ入 フルレザー仕様 974
	標準インテリアトリム	ダークウォールナットウッド			
	有償オプションインテリアトリム*1	designoメタライズドアッシュウッド			
	ダッシュボード上部	ブラック	エスプレッソブラウン	ブラック	ブラック
ボディカラー	ダッシュボード中部	ブラック	ボーセレン	クリスタルグレー	サドルブラウン
	ダッシュボード下部／カーペット	ブラック	ボーセレン	ブラック	ブラック
	ルーフライナー*2	ブラック	ボーセレン	クリスタルグレー	ブラック
	無償	マグネタイトブラック（M）	183		
		オプシディアンブラック（M）	197	●	
		イリジウムシルバー（M）	775	●	
		カバンサイトブルー（M）	890		
		ルビーブラック（M）	897		
	有償	ダイヤモンドホワイト（M）	799	●	

（M）：メタリックペイント
*1：designoメタライズドアッシュウッドインテリアトリム（オプション）を選択した場合、受注生産のため、納車までに6ヶ月以上お時間がかかります。
*2：標準シート素材の場合、ルーフライナーはファブリックとなります。有償オプションシート素材を選択した場合、ルーフライナーはDINAMICAとなります。

※各内装色の部位別の色につきましては、P75をご覧ください。

内装色	ブラック	ボーセレン／エスプレッソブラウン	クリスタルグレー／ブラック	サドルブラウン／ブラック
標準シート				
				
インテリアトリム				
				

※S 550 クーペ は右ハンドルの設定となります。

※写真は組み合わせイメージです。詳しくは左ページの組み合わせ表をご覧ください。

S 550 Coupé AMG Line (右ハンドル) / S 550 4MATIC Coupé AMG Line (左ハンドル)



S 550 Coupé AMG Line
ボディカラー: ダイヤモンドホワイト
(オプション装着車)

S 550 4MATIC Coupé AMG Line
ボディカラー: ダイヤモンドホワイト
(オプション装着車)



※S 550 4MATIC クーペ AMG ライン は左ハンドルの設定となります。



チタニウムグレーペイント
20インチAMGマルチスポークアルミホイール

※ブレーキディスク、ブレーキキャリパー、タイヤは、モデルにより仕様異なります。
※写真は一部日本仕様と異なります。

Combination Options

ボディカラーと内装の組み合わせ
■「受注生産」及び「推奨組み合わせ色以外」は、納車までに6ヶ月以上お時間がかかります。
詳細につきましては、メルセデス・ベンツ正規販売店までお問い合わせください。

		S 550 クーペ AMGライン / S 550 4MATIC クーペ AMGライン			
インテリア	内装色	ブラック	ボーセレン/ エスプレッソブラウン	クリスタルグレー/ ブラック	サドルブラウン/ ブラック
	標準シート素材	本革(ナッパレザー) 801	本革(ナッパレザー) 805	本革(ナッパレザー) 818	—
	有償オプションシート素材	本革 (designo Exclusive ナッパレザー/ ダイヤモンドステッチ入 フルレザー仕様 961	本革 (designo Exclusive ナッパレザー/ ダイヤモンドステッチ入 フルレザー仕様 965	本革 (designo Exclusive ナッパレザー/ ダイヤモンドステッチ入 フルレザー仕様 978	本革 (designo Exclusive ナッパレザー/ ダイヤモンドステッチ入 フルレザー仕様 974
	標準インテリアトリム	ブラックハイグロスブラックウッド			
	有償オプションインテリアトリム	designoメタライズドアッシュウッド*1			
	ダッシュボード上部	ブラック	エスプレッソブラウン	ブラック	ブラック
ボディカラー	ダッシュボード中部	ブラック	ボーセレン	クリスタルグレー	サドルブラウン
	ダッシュボード下部/カーペット	ブラック	ボーセレン	ブラック	ブラック
	ルーフライナー*2	ブラック	ボーセレン	クリスタルグレー	ブラック
	無償	マグネタイトブラック(M) 183 オブシディアンブラック(M) 197 イリジウムシルバー(M) 775 カバンサイトブルー(M) 890 ルビーブラック(M) 897 ダイヤモンドシルバー(M) 988 エメラルドグリーン(M) 989 セレナイトグレー(M) 992 アンスラサイトブルー(M) 998 ダイヤモンドホワイト(M) 799	● ●		
	有償	●			

(M): メタリックペイント
*1: designoメタライズドアッシュウッドとAMGラインを同時装着した場合、インテリアトリムはdesignoメタライズドアッシュウッドとなります。
*2: 標準シート素材の場合、ルーフライナーはファブリックとなります。有償オプションシート素材を選択した場合、ルーフライナーはDINAMICAとなります。

※各内装色の部位別の色につきましては、P75をご覧ください。

内装色	ブラック	ボーセレン/ エスプレッソブラウン	クリスタルグレー/ ブラック	サドルブラウン/ ブラック
標準シート				
インテリアトリム				

※S 550 クーペ AMGライン は右ハンドルの設定となります。

※写真は組み合わせイメージです。詳しくは左ページの組み合わせ表をご覧ください。

Mercedes-AMG S 63 4MATIC Coupé (左ハンドル)



Mercedes-AMG S 63 4MATIC Coupé
ボディカラー:イリジウムシルバー



内装: サドルブラウン/ブラック (ナッパフルレザー) インテリアトリム: ブラックハイクロスボブラウッド



チタニウムグレーペイント
20インチAMG10スポークアルミホイール (鍛造)



マットブラックペイント
20インチAMG10スポークアルミホイール (鍛造)
(AMGダイナミックパッケージ)

Combination Options

ボディカラーと内装の組み合わせ

■「受注生産」及び「推奨組み合わせ色以外」は、納車までに6ヶ月以上お時間がかかります。
詳細につきましては、メルセデス・ベンツ正規販売店までお問い合わせください。

●は推奨組み合わせ ーは設定なし

		Mercedes-AMG S 63 4MATIC クーペ*			
インテリア	内装色	ブラック	ボーセレン/ エスプレッソブラウン	クリスタルグレー/ ブラック	サドルブラウン/ ブラック
	標準シート素材	本革 (ナッパレザー) フルレザー仕様 561	本革 (ナッパレザー) フルレザー仕様 565	本革 (ナッパレザー) フルレザー仕様 568	本革 (ナッパレザー) フルレザー仕様 584
	標準インテリアトリム	ブラックハイクロスボブラウッド			
	有償オプションインテリアトリム	designoメタライズドアッシュウッド			
	ダッシュボード上部	ブラック	エスプレッソブラウン	ブラック	ブラック
	ダッシュボード中部	ブラック	ボーセレン	クリスタルグレー	サドルブラウン
	ダッシュボード下部/カーペット ルーフライナー	ブラック	ボーセレン	ブラック	ブラック
ボディカラー	無償	マグネタイトブラック (M)	183		
		オブシディアンブラック (M)	197	●	
		イリジウムシルバー (M)	775	●	
		カバンサイトブルー (M)	890		
		ルビーブラック (M)	897		
		ダイヤモンドシルバー (M)	988		
		エメラルドグリーン (M)	989		
		セレナイトグレー (M)	992		
		アンスラサイトブルー (M)	998		
	有償	ダイヤモンドホワイト (M)	799	●	

(M):メタリックペイント

*:AMGダイナミックパッケージを選択した場合に装着される、AMGパフォーマンスステアリング(ナッパレザー/DINAMICA)はどの内装色との組み合わせでもブラックのみの設定となります。また、ボーセレン/エスプレッソブラウンを選択した場合、AMGパフォーマンスステアリングは装着されません。

※各内装色の部位別の色につきましては、P75をご覧ください。

内装色	ブラック	ボーセレン/エスプレッソブラウン
インテリアトリム	ブラックハイクロスボブラウッド	
	デジノメタライズドアッシュウッド	
内装色	クリスタルグレー/ブラック	サドルブラウン/ブラック
インテリアトリム	ブラックハイクロスボブラウッド	
	デジノメタライズドアッシュウッド	

Mercedes-AMG S 65 Coupé (左ハンドル)



Mercedes-AMG S 65 Coupé
ボディカラー:アンスラサイトブルー



内装: ブラック (ナッパフルレザー) インテリアトリム: ブラックハイグロスボブラウッド



20インチAMGマルチスポークアルミホイール (鍛造)

Combination Options

ボディカラーと内装の組み合わせ

■「受注生産」及び「推奨組み合わせ色以外」は、納車までに6ヶ月以上お時間がかかります。
詳細につきましては、メルセデス・ベンツ正規販売店までお問い合わせください。

●は推奨組み合わせ ーは設定なし

		Mercedes-AMG S 65 クーペ			
インテリア	内装色	ブラック	ボーセレン/ エスプレッソブラウン	クリスタルグレー/ ブラック	サドルブラウン/ ブラック
	標準シート素材	本革 (ナッパレザー) フルレザー仕様 561	本革 (ナッパレザー) フルレザー仕様 565	本革 (ナッパレザー) フルレザー仕様 568	本革 (ナッパレザー) フルレザー仕様 584
	標準インテリアトリム	ブラックハイグロスボブラウッド			
	有償オプションインテリアトリム	designoメタライズドアッシュウOOD			
	ダッシュボード上部	ブラック	エスプレッソブラウン	ブラック	ブラック
	ダッシュボード中部	ブラック	ボーセレン	クリスタルグレー	サドルブラウン
	ダッシュボード下部/カーペット ルーフライナー	ブラック	ボーセレン	ブラック	ブラック
ボディカラー	無償	ブラック(ナッパレザー)	ボーセレン(ナッパレザー)	クリスタルグレー(ナッパレザー)	ブラック(ナッパレザー)
	有償				
	有償				
	有償				
	有償				
	有償				
	有償				
	有償				
	有償				
	有償				

(M):メタリックペイント

※各内装色の部位別の色につきましては、P75をご覧ください。

内装色	ブラック	ボーセレン/エスプレッソブラウン
インテリアトリム	ブラックハイグロスボブラウッド	
	デジノメタライズドアッシュウOOD	
内装色	クリスタルグレー/ブラック	サドルブラウン/ブラック
	ブラックハイグロスボブラウッド	
	デジノメタライズドアッシュウOOD	

※ブレーキディスク、ブレーキキャリパー、タイヤは、モデルにより仕様異なります。
※写真は一部日本仕様と異なります。

Materials

Paintwork

メタリックペイント



183 マグネタイトブラック



197 オブシディアンブラック



775 イリジウムシルバー



799 ダイヤモンドホワイト(有償)



890 カバンサイトブルー



897 ルビーブラック



988 ダイヤモンドシルバー



989 エメラルドグリーン



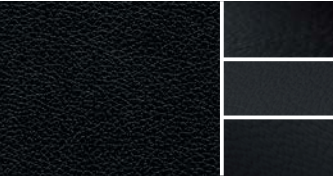
992 セレナイトグレー



998 アンスラサイトブルー

Leather

本革

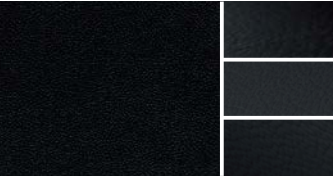


201 ブラック



205 ポーセレン/エスプレッソブラウン

本革(ナッパレザー)



801 ブラック

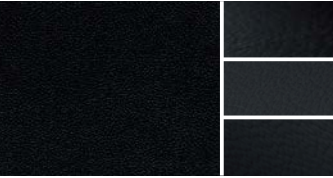


805 ポーセレン/エスプレッソブラウン



818 クリスタルグレー/ブラック

本革(ナッパレザー／フルレザー仕様)



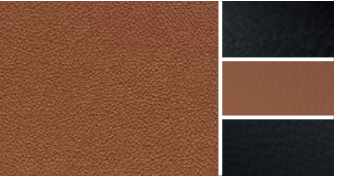
961 ブラック
561 ブラック



965 ポーセレン/エスプレッソブラウン
565 ポーセレン/エスプレッソブラウン



978 クリスタルグレー/ブラック
568 クリスタルグレー/ブラック



974 サドルブラウン/ブラック
584 サドルブラウン/ブラック

Panel Materials



ダークウォールナットウッド



ブラックハイグロスボラウット



designoメタライズドアッシュウッド

※部位別の色の組み合わせ

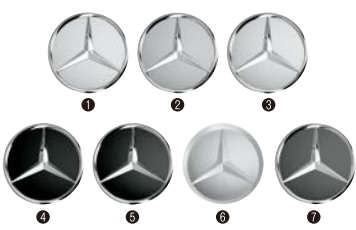
シート	ダッシュボード 上部
	ダッシュボード 中部
	ダッシュボード 下部

より自分らしく、メルセデスの個性を愉しむ。

ラグジュアリー・クーペの最高峰として、かつてない美しさをまとう、Sクラス クーペ。

すべてに究極を追求したデザインや快適性をさらに輝かせる、上質で高機能の純正アクセサリーをご用意しました。

あなただけの、あなたに最上のメルセデスを、ぜひお仕立てください。

									
AMGフロアマット プレミアム	フロアマット プレミアム	フロアマット ベーシック	ラバーマット	ドライブレコーダー	本革コインケース	ラゲッジルーム用フルトレイ (ローエッジ)	ラゲッジルーム用ネット	アウトワターボディカバー	フロント・サンシェード
ボリューム感が魅力のフロアマットです。室内の高級感を高め、より快適な空間を演出。消臭機能や、防汚機能も備えています。フロント左右とリア左右の4点セット。AMGロゴメタルプレートが付き、スポーティなシルバーステッチがあしらわれています。	ボリューム感と高級感が魅力のフロアマット。インテリアを足元から上質に演出。防臭・防汚機能付。吸音にも優れています。フロントはMercedes-Benzロゴメタルプレート付。フロント左右とリア左右の4点セット。ブラック/ベージュ/グレーの3色。	Sクラス クーペの上質さや躍動感をイメージしたデザイン。専用設計なので、室内と美しく調和します。防臭機能付。フロントはMercedes-Benzロゴメタルプレート付。フロント左右とリア左右の4点セット。ブラック/ベージュ/グレーの3色。	靴に付着した雪が解けた場合でも、水がフロアに流れ込まないように周囲に縁取りをしたゴム製のマットです。 ※フロント左右セット	万一のときの安心材料になり、安全意識も高めるドライブレコーダー。高感度CMOSセンサーで夜間でもくっきりと録画。記録した映像は専用ビューワでGPSに基づいた走行軌跡と同時に確認ができます。 ※実際の仕様と異なります。	フロント灰皿部を外してはめこむ本革製のコインケース。インテリアの質感に調和する上質なデザインです。コイン入れとしてだけでなく、便利な小物入れとしても使うことができ、運転席や助手席まわりをすっきりと片づけることができます。	ラゲッジルーム内を汚さずに使える縁取りのあるトレイ。アウトドアやレジャーなどで汚れた荷物も気にすることなく積み込むことができます。Mercedes-Benzロゴ入り。 ※ラゲッジルーム用ネットとの同時装着不可。 ※写真の取付車両は実際と異なります。	ラゲッジルーム内にある荷物が動くのを防ぎます。軽い小物などが、走行中に散乱したり傷ついたりすることが減り、ラゲッジルームをすっきりと使用することができます。スポーツ用品やカーケア用品などを収納するのにも便利です。 ※ラゲッジルーム用フルトレイ (ローエッジ) との同時装着不可。	ポリエステル100%、厚織り生地を使用。防炎加工、断熱性にすぐれたシルバークーティングを施しました。内側は塗装にやさしい起毛タイプです。 ※通気性を確保するため、完全防水ではありません。 ※画像はセダンタイプです。	簡単な取り付けで日光をシャットアウトし、強い日差しから車内を守ります。Sクラス クーペ専用設計されているため、フロントガラス一面をくまなく覆うことができ、スタイリングと調和します。ワイヤー式で、簡単に折りたたんで専用ケースに収納できるため、使用しないときにはかさばりません。 ※写真の取付車両は実際と異なります。
129,600円 (120,000円)	各108,000円 (100,000円)	各64,800円 (60,000円)	8,100円 (7,500円)	49,800円 (46,112円)	8,640円 (8,000円)	16,200円 (15,000円)	6,480円 (6,000円)	37,800円 (35,000円)	6,480円 (6,000円)
									
パフュームアトマイザー	照明付アッシュトレイ	プラズマクラスターイオン発生機	シガーライターLED	ウィンタータイヤ&ホイールセット	19インチ7スポークアルミホイール (バナジウムシルバー)	AMG20インチ5ツインスポーク鍛造ホイール (チタニウムグレー/ハイシーン)	ハブキャップ	バルブキャップ	アルミホイール用ロック
エアバランスパッケージのパフュームアトマイザー交換用リフィルです。Sクラス クーペの空間を、洗練されたオリジナルの香りが包み込みます。ドライブシーンや気分にあわせて、4つの香りから選べいただけます。 ・FREESIDE MOOD (エアバランスパッケージ標準装備) ・DOWNTOWN MOOD ・NIGHTLIFE MOOD ・SPORTS MOOD	青色LEDで手元を照らすソーラー充電式の灰皿です。カップホルダーに入れて使用できます。明るさセンサー付きにより周囲の暗さを感じし、LED照明のON/OFFを自動で行います。フッシュオープン機構、もみ消ししやすい鉢形状、灰詰まり防止機構、吸殻を廃棄しやすい上下分割構造など、使い勝手の良い仕様です。上蓋の開閉部にはラバーパッキンが付いており、タバコのおい漏れを軽減。本体外周のラバープロテクションがカップホルダー装着時の接触音を低減します。 Mercedes-Benzロゴ入。	プラズマ放電で放出されるプラズマクラスターイオンがカビ菌を分解・除去し、ウイルスの作用を抑制します。車内に染み付いたニオイも消臭し、花粉キャッチフィルターにより花粉やホコリなどを捕集。快適な車内環境をキープします。シガーライターソケットにアダプターを差し込み使用します。 Mercedes-Benzロゴ付。 ※プラズマクラスターマークおよびプラズマクラスター、Plasmaclusterはシャープ株式会社の商標です。	シガーライターソケットに差し込んで充電できる小型のLEDライト。充電中は薄いブルーに光ります。 Mercedes-Benzロゴ入。	雪道や凍結路走行時に必要なウィンタータイヤです。冬のドライブに備えてオススメのアイテムです。 ※写真はイメージです。 ※ホイールのデザインは変更になる場合があります。 ※サイズ、価格などの詳細につきましては、メルセデス・ベンツ正規販売店までお問い合わせください。	美しいデザインを施した専用アルミホイール。メルセデス・ベンツの厳しい基準をクリアした高い耐久性と安全性を備えています。 ※タイヤ、ホイールボルト、エアバルブ、ハブキャップは含まれません。 ※ホイール装着にはタイヤ交換が必要な場合があります。 ※ホイールの価格は1本分の価格になります。	個性的なデザインを施した専用アルミホイール。Mercedes-AMGの厳しい基準をクリアした高い耐久性と安全性を備えています。 ※タイヤ、ホイールボルト、エアバルブ、ハブキャップは含まれません。 ※ホイール装着にはタイヤ交換が必要な場合があります。 ※ホイールの価格は1本分の価格になります。	ホイールのセンターを彩り、さりげなく足元を演出するスリーボイントッド・スターのハブキャップ7色です。ホイールカラーに合わせてスターが美しく輝きます。 ①クローム/チタニウムシルバー ②クローム/スターリングシルバー ③クローム/クローム ④クローム/ブラック ⑤クローム/マットブラック ⑥クローム/ヒマラヤグレー ⑦クローム/チタニウムグレー ※1個入。1台分4個必要。	スリーボイントッド・スターをあしらったバルブキャップ。細部にまで及ぶこだわりが、スタイリングの個性を際立たせます。 ※4個入。	大切なアルミホイールを盗難から守る純正のホイールロックです。ボルトに刻まれた独自の形状がセキュリティを高めます。ブラック、シルバーの2色。 ※盗難防止用ロックアルミホイール4本分(ロックボルト4本、キー1個付)。
各7,560円 (7,000円)	3,240円 (3,000円)	14,040円 (13,000円)	4,968円 (4,600円)		フロント用 8.5J×19 ET36.245/45 R19 75,600円 (70,000円) リア用 9.5J×19 ET43.5.275/40 R19 81,000円 (75,000円)	フロント用 8.5J×20 ET39.255/40 R20 259,200円 (240,000円) リア用 9.5J×20 ET39.285/35 R20 259,200円 (240,000円)	各2,700円 (2,500円)	2,376円 (2,200円)	12,960円 (12,000円)

※価格は、2016年3月現在のメーカー希望小売価格(消費税率8%込み)です。〈 〉内は消費税抜きの価格です。※価格には、取付工賃、塗装代などは含まれていません。一部には、別途取付部品が必要なものもあります。
※写真の小物は商品に含まれません。※商品の組み合わせによっては同時装着できない物もあります。※各車種への適用につきましては、メルセデス・ベンツ正規販売店までお問い合わせください。
※掲載写真は、商品の特徴を説明するために商品以外のものが写っている場合があります。※仕様・価格は、予告なく変更及び販売終了することがありますので、あらかじめご了承ください。
※商品によっては予約注文などのため、お取り寄せに時間がかかる場合があります。※この他にもアクセサリーを取り揃えております。アクセサリーについての詳細は、お近くのメルセデス・ベンツ正規販売店までお問い合わせください。

5年間の安心パッケージ

1年目	2年目	3年目	4年目	5年目
さらなる安心を無料でお届けします。  Mercedes Care 3年間・走行距離無制限。 メルセデス・ベンツ正規販売店で ご購入いただいた新車に無料で適用されます。 無料			万が一の修理やツーリングサポートを、継続するなら。  保証プラス メルセデス・ケア終了後も、 2年間継続して一般保証と 24時間ツーリングサポートを提供します。 有料	
一般保証 万が一の「製品不具合」*1の修理が無料  ドアミラー  エアコン  カーナビゲーション*2  オーディオ  パワーウィンドウ  ステアリング			一般保証 24時間ツーリングサポート ●メルセデス・ケアにご加入されているお車の【一般保証】と【24時間ツーリングサポート】を、 2年間継続して行うサポートです。 ※下記の部品や部品の状態は保証プラスの適用除外の一例となります。 (経年により性能劣化が見込まれる部品) ●バッテリー ●エンジンマウントなどゴム製部品 ●シート など (内装部品の不具合) ●革製部品のほつれ/破れ、木目などの化粧パネルのひび割れ/破れなどの不具合 (外装部品の不具合) (アクセサリ一部品) ●新車登録日から3ヶ月以内にご契約いただくと、割引料金が適用されます。	
24時間ツーリングサポート 無料  応急処置*3  メルセデス・ベンツ 指定サービス工場への けん引*3  ドライバー・ご同乗者の 方々のご帰宅、 旅行継続の手配*3  修理完了車両の 引き取り・搬送*3 *1:「製品不具合」とは、お車を構成する純正部品の材料または製造上の不具合を意味します。 *2:販売店オプションのナビゲーションやETCは適用されません。 *3:各サポート内容にはそれぞれ上限金額がございます。			安心のメンテナンスサービスを、継続するなら。  メンテナンスプラス メルセデス・ケア終了後も 新車登録後36ヶ月目～59ヶ月目*4の 期間、継続してメンテナンスサービス を提供します。 有料	
メンテナンス保証 法定点検+メーカー指定の点検項目(35ヶ月目まで)が無料 ●使用状況を判断してメンテナンスの時期をお知らせする「メンテナンスインジケータ」が表示したタイミングで 「法定点検+メーカー指定の点検項目」(35ヶ月目まで)を無料で行います。 ※車検取得に必要な点検整備費用、税金、保険料などの諸費用は有償となります。 ※MB2年点検は、メンテナンス保証の対象外です。 ※図は「メンテナンスインジケータ」が1年毎に表示した場合の例です。			36ヶ月 37ヶ月 48ヶ月 59ヶ月 初回車検満了日 または75,000km*4 法定点検+メーカー指定の点検項目 MB2年点検 MB1年点検	
法定点検+メーカー指定の点検項目 新車6ヶ月点検 無料 MB1年点検 無料 MB1年点検 無料			●メルセデス・ケアにご加入されているお車の新車登録後36ヶ月目からの【法定点検+メーカー指定の 点検項目(上限2回)】と37ヶ月目からの【定期交換部品・消耗部品の交換または補充】を、 新車登録後59ヶ月目*4までの期間、継続して行うサービスです。	
定期交換部品・油脂類／消耗部品／交換工賃(36ヶ月目まで)が無料 ●弊社が規定する交換時期や走行距離に達したブレーキパッドやエンジンオイルなどの「定期交換部品／消耗部品」を無料で交換いたします。 部品だけでなく、工賃や油脂類なども初回車検時まで(3年間) 無料です。 ※下記の部品は一例です。一部の部品については条件付きとなります。			定期交換部品の交換・補充、交換工賃	
定期交換部品の交換・補充、交換工賃 ●エンジンオイル ●ワイパーブレード ●ブレーキ液 ●トランスミッションオイル ●エアクリナーエレメント ●エンジンオイルフィルター ●エアコン用フィルター ●スパークプラグ ●トランスミッションオイルフィルター			消耗部品の交換、交換工賃 ●ファンベルト(Vベルト) ●ブレーキパッド ●ブレーキディスク ●ブレーキパッドセンサー ●AdBlue®	
地図ソフト無料更新サポート 新車保証期間の内1回、無料で最新地図ソフトへの更新を行います。			●*4:新車登録日から59ヶ月後の応当日の前日または総走行距離75,000km到達時のいずれか早い時点でサービス契約は 終了となります。※図は「メンテナンスインジケータ」が1年毎に表示した場合の例です。	

残価設定型ファイナンスプラン (ウェルカムプラン／オープンエンドリース)

残価を設定することで、契約満了タイミングに合わせた新車へのスムーズな
お乗り換えや、ワンランク上のモデルを選択することも可能となります。

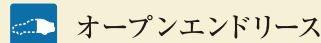
ローン



お支払いタイプ 2年 3年 4年 5年

ローン元金の一部を最終回のお支払いまで据置き、
毎月のお支払い額を軽減するローンプランです。

リース



リース期間 3年 4年 5年

保険や税金のお支払いも含めて月々一定のリース料だけで、
メルセデス・ベンツの魅力をご体感いただける合理的なリースプランです。

メルセデス・ベンツ自動車保険プログラム

正規販売店で自動車保険をご契約いただくと、
オリジナル安心サービスを、無償でご提供いたします。

フロントガラス修理・交換サービス

飛来物・落下物などによるフロントガラスの単独損害時に
最大で90,000円分の修理・交換サービスをご提供します。

サービス補償限度額 100,000円
お客さま負担額 10,000円

(どちらか一方)

事故日がお車の初度登録日より1年以内の場合に限ります。

タイヤバンク修理・新品交換サービス

走行時やいたずら等によるタイヤの単独損害時に
最大で45,000円分の修理・交換サービスをご提供します。

サービス補償限度額 50,000円
お客さま負担額 5,000円

※本サービスにより交換するタイヤは1本とし、標準装備タイヤまたは同等品に限るものとします。

※詳細については、メルセデス・ベンツ正規販売店までお問い合わせください。

全乗員がシートベルトを着用する。安全運転はそこから始まります。

このカタログで紹介した走行性、快適性、安全性、環境適合性、それらはすべて、長い歴史の中で培われたメルセデスの真価です。
そしていま、私たちがお届けするメルセデスは、最新の構造と機構を備えていますが、それでも決して完全に安全なクルマとは言えま
せん。重要なのは、全乗員がシートベルトを必ず着用し、無理な運転を避けることです。ドライバー一人ひとりの協力がなければ、世界に
先駆ける安全性も真価を発揮できません。人とクルマの輝かしい未来のために、あなたもぜひ安全運転を心がけてください。

■メルセデスの性能を有効に引き出し、機構を正しくお使いいただくために、ご購入の際は必ず取扱説明書をお読みください。

■Daimler AGでは、メルセデスの完成車両の品質を検査するため、工場出荷前に実走テストを行う場合があります。
そのためご納車時に走行距離の数値が増えている場合があります。

※使用した写真及びイラストは、実際の仕様と異なる場合があります。また記載の仕様は予告なく変更することがありますのでご了承ください。※著作権は、Daimler AG
及びメルセデス・ベンツ日本(株)に帰属しますので、無断転載を禁じます。※Burmester®は、Burmester Audiosysteme GmbHの商標または登録商標です。
※PRE-SAFE®は、Daimler AGの登録商標です。※ESP®は、Daimler AGの登録商標です。※プラスマクラスターマークおよびプラスマクラスター、Plasmaclusterは
シャープ株式会社の商標です。※AdBlue®は、ドイツ自動車工業会(VDA)の登録商標です。※Facebook及びFacebookロゴは、Facebook, Inc.の商標または登録商標です。
※撮影・印刷条件により、ボディカラー及び内装などが実車と異なって見えることがありますのでご了承ください。※装備の詳細につきましては、別冊のData Informationを
ご参照ください。※このカタログの内容は、2016年3月現在のものです。

メルセデス・ベンツ日本公式ホームページ

<http://www.mercedes-benz.co.jp>

Mercedes-AMG公式ウェブサイト

<http://www.mercedes-amg.jp>

公式モバイルサイト

<http://m.mercedes-benz.co.jp>



メルセデス・ベンツ日本公式Facebookページ、オープン。



ここでしか得られない旬な情報やメルセデスに関する最新ニュースを随時発信。
メルセデスを通して、生活の中にある様々な楽しさの発見につながるような
ユニークな情報をご提供いたします。あなたの「いいね!」をお待ちしています。
<http://www.facebook.com/mercedesbenz.jp>

総輸入元

メルセデス・ベンツ日本株式会社 〒106-8506 東京都港区六本木1-9-9 六本木ファーストビル

お求めは、メルセデス・ベンツ正規販売店ネットワークへ。

