

The S-Class Sedan



Mercedes-Benz



Since 1951



自動車史上ひとときわ輝きを放つ、革新の歴史。

1951年に始まった、Sクラスの栄光に満ちた歴史。

「Type220」に始まり、1960年代初頭にエアサスペンションを採用した「Type300 SEL」を経て、

1972年、ついに“Sクラス”の名を冠する最初のモデル、「W116」が登場。

SRSエアバッグを量産車として世界で初めて採用し、当時の量産車として最高水準の空力性能も実現しました。

1979年の「W126」は、最先端の安全研究の成果を取り入れながら、世界をリードする高性能を実現。

その最高峰として、V8エンジンを搭載した「560SEL」が登場。

メルセデスのフラグシップに相応しいモデルとして高い支持を集めました。

1991年登場の「W140」には、ESP®やBASなど最新の思想と技術を惜しみなく投入。

1998年の「W220」は、ディストロニック、PRE-SAFE®などにより、安全の概念を全く新しいステージへ導きました。

そして2017年、Mercedes me connect(メルセデス・ミー・コネクト)などの最新のテクノロジーを搭載し、

往年のベストセラーモデル「560SEL」を彷彿とさせる待望のS 560 ロングをラインアップ。

メルセデスの一世紀を超える歴史の中で継承してきた思想と情熱、最先端技術が余すところなく注ぎ込まれてきたSクラス。

そこにあるのは、自動車史上ひとときわ輝きを放つ、革新の歴史です。



メルセデスが築き上げてきた 哲学と情熱が生んだ最高峰。

フラッグシップを駆る歓びが無尽蔵に溢れ出すエンジン。
メルセデス最高峰として、すべての方のライフスタイルに合わせてお選び
いただける、最高水準のエンジンを多彩にラインアップしています。低回転
から高回転まで力強く滑らかな加速が愉しめる直6ターボ+ISG*。強力な
トルクとスムーズな回転フィールが心地よい直6ディーゼルターボ。すべての
速度域でゆとりに満ちたパワフルで上質な走りをもたらすV8ツイン
ターボ。そして、怒濤のパワー&トルクが至福のドライビングを実現する
V12ツインターボ。フラッグシップを駆る歓びが無尽蔵に溢れ出すエン
ジンバリエーションです。

*：ISGはIntegrated Starter Generatorの略称です。

世界最高峰の安全性が、あなたとあなたの大切な人を守る インテリジェントドライブ。

Sクラスにお乗りのすべての方が、絶大な安心感と心地よさに包まれながら、
目的地に到着いただけます。例えば、ステアリングアシストを備えたアク
ティブディスタンスアシスト・ディストロニックは、非常に滑らかな自動
加減速とステアリング操作による世界最高水準の安全性で、あなたと
あなたの大切な人を守ります。

時代を先駆ける人にふさわしい エレガンスを極めた佇まい。

美しい躍動漲る堂々たる体軀にあらわれた、長い歴史が創り上げた
品格が満ちる伝統のグリル、揺るぎない自信が宿るヘッドライト。そして、
最高のクラフトマンシップと贅を尽くした素材で覆い尽くした空間が、
深い安らぎと至福の心地よさで乗る人を包むインテリア。それは、時代を
先駆ける人にふさわしい、エレガンスを極めた佇まいです。





S 560 long

ボディカラー：カバンサイトブルー

※写真は欧州仕様車です。



※写真は一部日本仕様と異なる場合があります。

S 450 long (ISG搭載モデル)

ボディカラー:イリジウムシルバー
(AMGライン プラス仕様)

※オプションについての詳細は、The S-Class Sedan Data Information(別冊)をご覧ください。



※写真は欧州仕様車です。

S 400 d long

ボディカラー: ダイヤモンドホワイト
(AMGライン プラス仕様その他オプション装着車)

※オプションについての詳細は、The S-Class Sedan Data Information(別冊)をご覧ください。



S 600 long

ボディカラー: オフシディアンブラック

※写真は一部日本仕様と異なる場合があります。



S 450 Exclusive (ISG搭載モデル)

内装：マグマグレー／エスプレッソブラウン(ナッパレザー)
インテリアトリム：ブラックハイグロスボラウット
(AMGライン プラス仕様)

※オプションについての詳細は、The S-Class Sedan Data Information(別冊)をご覧ください。



S 560 long

内装：ブラック／ブラック（ナッパレザー）
インテリアトリム：ブラックハイグロスボブラウウッド
（AMGライン プラス仕様）

※オプションについての詳細は、The S-Class Sedan Data Information（別冊）をご覧ください。



S 560 long

内装：シルクペーージュ／チタニウムグレーパール(セミアニリンレザー)
インテリアトリム：ブラウンウォールナットウッド
(designoスタイルパッケージ仕様その他オプション装着車)

※オプションについての詳細は、The S-Class Sedan Data Information(別冊)をご覧ください。



S 600 long

内装：シルクベージュ／ディープシーブルー（セミアニリンレザー）
インテリアトリム：ブラックハイグロスボラウッド
（ファーストクラスパッケージ仕様及びdesignoスタイルパッケージ仕様）

※オプションについての詳細は、The S-Class Sedan Data Information（別冊）をご覧ください。

※写真は一部日本仕様と異なる場合があります。

Intelligent drive

自動運転に大きく近づいたインテリジェントドライブが叶える
メルセデス最高峰の安心と快適。

路上で実際に起きていることを開発にフィードバックするために行っている事故調査など、

80年近くにわたってメルセデスが追求し続けてきたセーフティ。

それらの集大成とも言える究極のゴールが、自動運転とアクシデントフリーです。

その実現のために、安全性、快適性、ストレス軽減を、高度な次元で統合するのが、インテリジェントドライブ。

Sクラスは、最先端テクノロジーを惜しみなく注ぎ込むことで、究極の未来に近づく、大きな飛躍を果たしました。

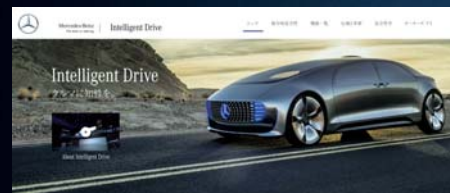
それはまさにネクストレベルのインテリジェントドライブ。

自動車が手にする革新的な知性によって、かつてないレベルの安全で快適なドライビングがご体感いただけます。

「事故なき社会を目指す」メルセデスの安全思想、Intelligent drive。

安全思想と先進安全機能について詳しくは、

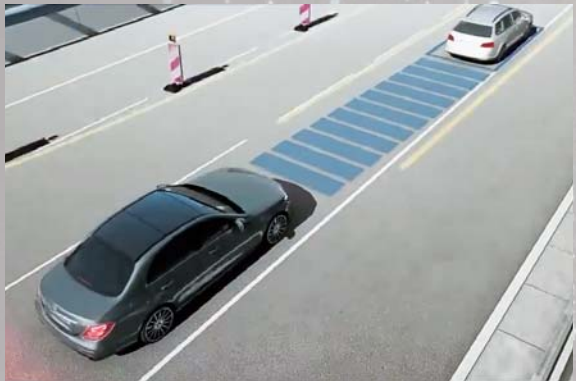
スペシャルサイト <http://intelligent-drive.jp/> をご覧ください。



※写真はイメージです。

スマートフォンなどで2次元コードを読み取ると、各機能を説明する動画をご視聴いただけます。

最適な車間距離を自動でキープし、車線維持もサポート。安全性を高め、ドライバーの疲労を軽減する
アクティブディスタンスアシスト・ディストロニック(自動再発進機能付)&アクティブステアリングアシスト



※アクティブディスタンスアシスト・ディストロニック(自動再発進機能付)&アクティブステアリングアシストで、自動運転はできません。両手がステアリングから一定時間以上離れていると警告音が鳴り、ドライバーが反応せず、さらに警告が繰り返されると、自動で減速し、停止します。



アクティブディスタンスアシスト
ディストロニック(自動再発進機能付)



アクティブステアリングアシスト

車線変更をアシストする
アクティブレーンチェンジングアシスト

アクティブステアリングアシストがONのとき、移動したい車線側のウインカーを点滅させると、車両周囲を監視しているレーダーセンサーが他のクルマなどとの衝突の危険がないことを確認。ステアリング操作のアシストによって、車線変更をサポートします。

※アクティブステアリングアシストがONのときに作動します。
※車両が高速道路上と認識している場合のみ作動します。



疲労や不注意による車線逸脱を防止する
アクティブレーンキーピングアシスト

フロントウインドウのステレオマルチバーバカメラが車線を検出し、フロントホイールが走行車線を越えたと判断するとステアリングを断続的に微振動させてドライバーに警告。ドライバーが反応しない場合は自動補正ブレーキによって車両を車線内に戻そうとします。



※写真・イラストはイメージであり、実際の車両と異なる場合があります。

周囲を広範囲に捉える
知性がもたらす、
最先端のセーフティ。



安全な車線変更をサポートする
アクティブブラインドスポットアシスト

都市や高速道路などの走行時に、リアバンパー左右のレーダーセンサーにより、車両の斜め後ろのミラーで見えない死角エリアに車両や自転車がいることを警告します。さらに、側面衝突の危険があるときはブレーキを自動制御して、危険回避をサポートします。



※アクティブブレーキアシストは、約7~250km/h(歩行者検知機能は約7~70km/h、静止した障害物に対しては約7~100km/h)の範囲で前方の車両や障害物と衝突する可能性があるかと判断した場合に作動し、自動的に減速することにより衝突回避や衝突被害の軽減を図ります。ただし、歩行者や小型の障害物には反応しない場合があります。また、路面状態(雨で濡れているなど)や気象等(雨や霧など)の条件によってはシステムが作動しない、もしくは作動しても十分な制動力が得られない場合があります。



衝突回避能力がさらに進化した
アクティブブレーキアシスト(歩行者／飛び出し検知機能付)

前走車、前を横切るクルマや合流してくるクルマ、歩行者、路上の物体などとの衝突の危険性を感知すると、ディスプレイ表示や音でドライバーに警告。ドライバーがブレーキを踏むと、必要な場合はシステムが衝突を回避するための強力な制動力を発揮できるようブレーキ圧を高めず。ドライバーが反応しない場合、最大のブレーキ力で自動緊急ブレーキが作動します。



緊急時のステアリング回避をアシストする
緊急回避補助システム

車両前方にいる車道横断中の歩行者などとの衝突の危険を検知すると、システムが正確なステアリングトルクを計算して、ドライバーのステアリング操作をアシスト。回避後も走行していた車線をスムーズに走り続けられるように挙動の安定化もサポートします。

※緊急回避補助システムはドライバーがステアリングの緊急操作を行うことで作動する機能です。自動的に作動しませんのでご注意ください。



※写真は一部日本仕様と異なる場合があります。

アクティブセーフティ

もしもの場合に、クルマを安全に停止させる アクティブエマージェンシーストップアシスト

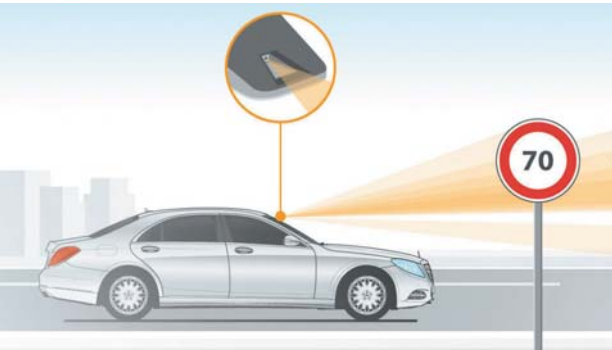
アクティブステアリングアシストがONのとき、両手がステアリングから離れているのをシステムが検知すると、警告音が鳴り、ドライバーが反応しない場合は、さらに警告音を鳴らしながら、緩やかに減速して完全に停止します。

※アクティブステアリングアシストがONのときに作動します。



※レーダーセーフティパッケージはドライバーの安全運転を前提としたシステムで、事故被害や運転負荷の軽減を目的としています。このシステムは走行中の状況により、認識性能・制御性能に限界がありますので、システムだけに頼った運転は行わず、安全運転を心がけてください。レーダーセーフティパッケージをご使用の際には必ず取扱説明書をお読みください。

※渋滞時緊急ブレーキ機能は、約100km/h以下であれば、衝突回避に十分な制動力を得ることが可能なシステムですが、気象（雨や雪など）や車間距離などの道路交通状況により、衝突を回避できない場合があります。



トラフィックサインアシスト

※写真・イラストはイメージであり、実際の車両と異なる場合があります。

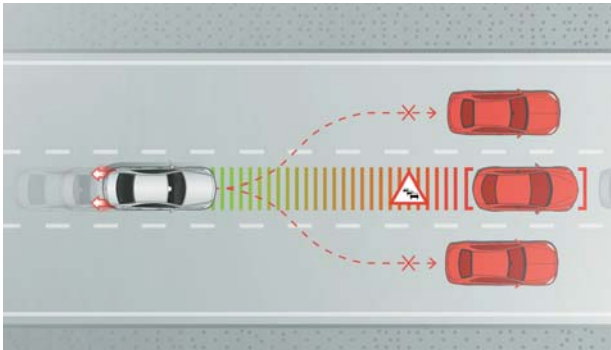
制限速度を教えてくれる トラフィックサインアシスト

一般道や高速道路を走行中、カメラが制限速度などの標識を読み取り、ディスプレイに表示。制限速度を超えた場合は、警告音によってドライバーに注意を促します。初めての道でも、安心して走ることができます。

※標識の検知は、道路状況や気象状況、標識の種類などによって、正しく作動しない場合があります。必ず目視による確認をお願いいたします。

ふいに現れた渋滞後尾への衝突回避を図る 渋滞時緊急ブレーキ機能

前走車との衝突の危険を検知し、回避スペースがないと判断すると、即座に自動ブレーキが作動。衝突回避または被害軽減を図ります。回避スペースがある場合は、ドライバーの回避操作を優先します。ただし、ドライバーが反応しなかったり、回避操作が遅れて衝突が回避できないと判断した場合には、即座に自動ブレーキが作動します。

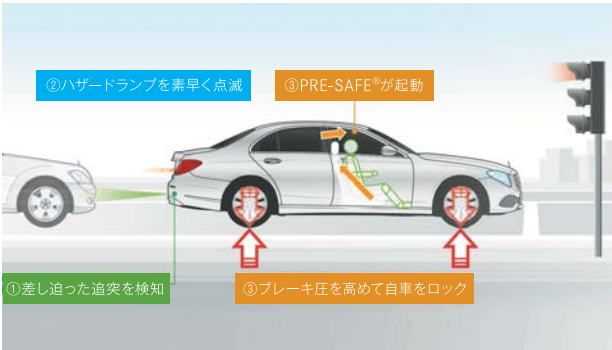


渋滞時緊急ブレーキ機能

パッシブセーフティ

後方からの衝突被害を軽減する PRE-SAFE®プラス(被害軽減ブレーキ付後方衝突警告システム)

リアバンパーに設置されたレーダーセンサーが後方のクルマを監視。車間距離と接近速度から衝突の危険があると判断すると、ハザードランプを素早く点滅させて後続車のドライバーに警告するとともに、インジケーターによりドライバーに警告します。自車が停止中で後続車が十分に減速しない場合は、後方からの衝突に備えてブレーキ圧を高めます。これにより玉突き衝突の回避など二次被害の軽減をサポートします。さらにシートベルトデンショナーも作動させ、衝撃の影響の低減を図ります。



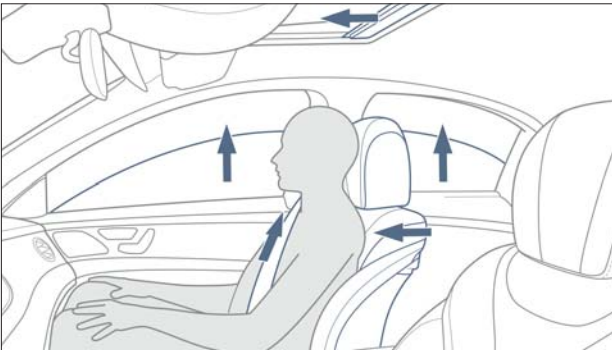
PRE-SAFE®プラス(被害軽減ブレーキ付後方衝突警告システム)

メルセデス独自の安全システム

危険を察知し、万ーに備える PRE-SAFE®(プレセーフ)

「PRE-SAFE®」は、長年にわたる膨大な事故現場のデータにもとづき、シートベルトやエアバッグなどの安全装備の効果を最大限まで高め、衝突時の乗員へのダメージを最低限に抑えるセーフティ技術です。危険回避のために急ハンドルや急ブレーキの操作や、車載センサーが車両の危険な挙動を検知したときなどに一斉に作動します。前席の電動シートベルトデンショナーは、乗員をシートにしっかりと固定。さらに、助手席の背もたれと座面を適正な位置に自動調整し、衝突時に身体が前方に滑り込むことなどを防ぎます。また、サイドウィンドウやスライディングルーフ*が自動で閉まり、車内への異物の侵入及び頭や腕が車外に出て負傷するのを防ぎます。わずか数秒の間に、「乗員の命を守りやすい状態」へと可能な限り調整するメルセデス独自の安全システムです。

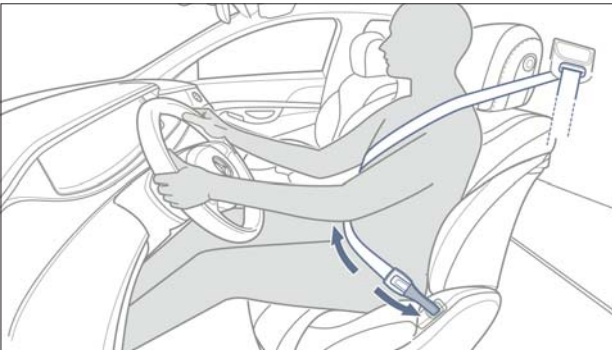
*:装着車のみ。



PRE-SAFE®(プレセーフ)

より効果的に前席乗員を保護する進化したシートベルト機能 PRE-SAFE®インパルス(前面衝突被害軽減機能)

前面衝突時の極めて早い段階に、従来の肩部シートベルトだけでなく、腰部シートベルトも引き込むことで、前席乗員をダッシュボードから遠ざけるとともに、よりしっかりとシートに固定。さらに乗員を固定するシートベルトの負荷が最大になる瞬間に、シートベルトを緩めることで乗員にかかる力を軽減。従来のシートベルトより効果的に前席乗員を保護します。



PRE-SAFE®インパルス(前面衝突被害軽減機能)

先進機能装備

明るく広範囲の正確な視界を実現する 最先端のマルチビームLED(ウルトラハイビーム付)

ステレオカメラで前方の交通状況を検知。さらに、片側84個のハイパフォーマンスLEDを瞬時に個別に制御することで、前走車などのドライバーを眩惑せずに、より広い範囲を明るく正確に照射し続けます。さらに、前走車や対向車がない場合に、最長約650mを自動で照射するウルトラハイビームを新たに搭載しました。

※マルチビームLEDのウルトラハイビームは、約40km/h以上で作動します。



マルチビームLED(ウルトラハイビーム付)

Mercedes me connect

メルセデス・ミー・コネクットの機能や
詳しい内容についてはこちらをご覧ください。
<http://mercedes-me-connect.jp/>



COMAND System



メルセデスから始まる、デジタル・カーライフ。

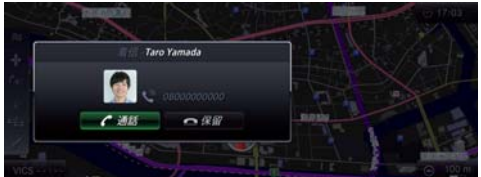
クルマがインターネットと出会うことで、便利や安心がさらに広がる、メルセデス・ミー・コネクット。
あなたとメルセデスが、いつもつながり続けることで、今までにないデジタル・カーライフが生まれます。さあ、クルマとの新しい関係を体感してください。

Safety	Comfort	Hospitality
24時間緊急通報サービス*1 車内のSOSボタンを押す、またはクルマが事故を検知すると、車両の位置情報とともに自動でコールセンターにつながります。 無料でご利用いただける期間：10年	リモートパーキングアシスト*3 クルマの外から、スマートフォンのアプリで、駐車操作が可能。並列・縦列駐車の場合は、車両が駐車スペースを検知したら、クルマから降り、スマートフォンの操作だけで駐車することができます。 無料でご利用いただける期間：3年	リモートドアロック&アンロック 24時間コンシェルジュサービス 専用ボタンを押すと、専門のオペレーターに連絡できます。あなたのご要望に沿った目的地の提案のほか、ナビゲーションシステムの目的地設定も専門のオペレーターが遠隔で行います。また、ホテルやレストランなどの使い方がわからないときには、操作方法をわかりやすくご説明します。 無料でご利用いただける期間：3年
24時間故障通報サービス クルマが走行不能になるなどのトラブル発生時に、メルセデスのツーリングサポートに連絡できます。 無料でご利用いただける期間：10年*2	 ※リモートパーキングアシストの操作は運転行為の一部です。必ず有効な運転免許証を保持した運転者が操作を行ってください。※操作中は、モバイル端末を注視することなく、周囲の状況と車両を常に注視してください。緊急時にはアプリの操作を中断して車両を停止させ、危険を回避してください。安全運転支援システムにおける注意事項については、取扱説明書補足版を事前に必ずご確認ください。※スマートフォンのメーカーや機種、OSのバージョンなどによって、ご使用いただけない場合があります。	メルセデス・ベンツ 24時間コンシェルジュサービス 専用ボタンを押すと、専門のオペレーターに連絡できます。あなたのご要望に沿った目的地の提案のほか、ナビゲーションシステムの目的地設定も専門のオペレーターが遠隔で行います。また、ホテルやレストランなどの使い方がわからないときには、操作方法をわかりやすくご説明します。 無料でご利用いただける期間：1年

*1：24時間緊急通報サービスのご利用にはボッシュサービスソリューションズ㈱との契約が必要です。*2：3年間のメルセデス・ケア終了後は、けん引など、24時間ツーリングサポートのオペレーターが手配するサービスは有償となります。保証プラス(有料)にご加入いただければ、引き続き2年間無償となります。詳しくは、メルセデス・ベンツ正規販売店にお問い合わせください。*3：S 600 ロング、Mercedes-AMG S 65 ロングには装備されません。※「Mercedes me アプリ」に対応するiPhone(iOS)、またはAndroid(Android OS)のスマートフォンのシステム要件について詳しくは、メルセデス・ベンツ正規販売店にお問い合わせください。*Mercedes me connectでのアプリ使用などによる、スマートフォンのデータ通信にかかる費用(通信費など)はお客様の負担となります。*ご利用いただけるサービスは順次更新されます。最新のサービス一覧については、Mercedes meウェブサイトをご確認ください。*無料利用期間以降のサービスのご利用につきましては、メルセデス・ベンツ正規販売店にお問い合わせください。

より使いやすくパワフルに進化した、新世代COMANDシステム。

詳細な情報表示によるわかりやすいルート案内のナビゲーション。テザリング機能やスピーディーなインターネット検索機能。
USBメディアインターフェースなど最新のオーディオ/ビジュアル機能。パワフルな進化を遂げた新世代のシステムです。

 ナビゲーション	 電 話	 音 楽	 スマートフォン連携
美しいグラフィックによる地図表示、ETC2.0対応 VICSの広域渋滞情報を考慮したルート案内が可能	高音質な通話が可能な携帯電話ハンズフリー機能	SDカードやBluetooth®オーディオなどで好きな音楽が、いつものように楽しめる	かつてないカーインフォテインメント体験、Apple CarPlayとAndroid Auto™
			

●ナビゲーションによる案内ルートはあくまでも参考例です。実際の交通法規、交通規制に従って走行してください。●このシステムをご利用の際には、安全のため走行中の運転者による操作を控えてください。また、走行中に操作できない機能もあります。●COMANDオンライン機能のご利用には、パケット通信が可能なBluetooth®対応携帯電話が必要です。●COMANDオンライン機能のご利用には、別途通信料がかかります。パケット定額サービスのご利用をおすすめします。●COMANDオンライン機能は、Flash™など、一部の表示形式には対応していません。●画面はハメ込み合成です。また表示内容は実際とは異なる場合があります。●詳細につきましては、メルセデス・ベンツ正規販売店までお問い合わせください。*iPhone、Apple CarPlay及びその他のマークは、Apple Inc.の登録商標です。*Google、AndroidおよびAndroid Auto™は、米国およびその他の国で登録されたGoogle LLCの商標です。*ETCは、一般財団法人 ITSサービス高度化機構(ITS-TEA)の登録商標です。*Bluetooth®は、Bluetooth SIG, Inc.の登録商標です。*Flash™は、Adobe Systems, Inc.の米国およびその他の国における登録商標または商標です。*Apple CarPlay対応のiPhone、Android Auto™対応のスマートフォンについて詳しくは、メルセデス・ベンツ正規販売店にお問い合わせください。*Apple CarPlayのiPhone、Android Auto™のスマートフォンのデータ通信にかかる費用(通信費など)はお客様のご負担となります。

Comfort

五感すべてをかつてない心地よさで満たす快適性。

メルセデスのフラグシップセダンとして、圧倒的なゆとりの空間の隅々にまで、

究極のラグジュアリーを追求したSクラスのインテリア。

そこに満ちるのは、長い歴史に培われた高度な機能性と、

熟練のクラフトマンシップで丹念に仕立てられた最上級の素材がもたらす、最高峰の快適性です。

そのときの気分にあふさわしい最高の空間を創り出すアンビエントライトなどとともに、

乗る人すべての五感をかつてない心地よさで満たします。

☐ ショーファーパッケージ

☐ フットレスト付エグゼクティブリアシート[助手席側後席]

☐ リアシートコンフォートパッケージ

☐ リアエンターテインメントシステム(統合コントロール機能付)

☐ ファーストクラスパッケージ(4人乗り仕様)

☐ マジックボディコントロール(ダイナミックカーブ機能)

☐ AIRマティックサスペンション

☐ アンビエントライト(64色)

☐ エアバランスパッケージ(空気清浄機能、パフュームアトマイザー付)

☐ リラクゼーション機能

☐ アクティブベルトバックル[後席]&SRSベルトバッグ[後席]

☐ パノラミックスライディングルーフ(挟み込み防止機能付)

☐ Burmester®サラウンドサウンドシステム

☐ Burmester®ハイエンド3Dサラウンドサウンドシステム

※写真は欧州仕様車です。

Comfort

極上の心地よさが五感を満たす

ショーファーパッケージ*1

エグゼクティブリアシートは、リクライニング機能とともに、ホットストーン式リラクゼーションを備えた独自のリラクゼーションプログラムが快適性を飛躍的に高めます。さらにシートヒーター・プラスは、素早くシートを温め、座面とバックレストの温かさのバランスを、好みに応じて7段階に調節できます。また、10インチの大画面モニターとワイヤレスヘッドフォンを使用して、走行中でも後席片側でTV、もう片側でDVDビデオなど別々のソースが楽しめるリアエンターテインメントシステムも装備。かつてない心地よさが五感を満たす極上の空間を創造します。

ショーファーパッケージ

シート	クライメートコントロール	エンターテインメント
● ショーファーポジションスイッチ[後席]	● ステアリングヒーター*2	● リアエンターテインメントシステム(統合コントロール機能付)
● イーザーアジャストラグジュアリーヘッドレスト[助手席](電動可倒)	● シートヒーター・プラス[後席]	● ヘッドフォン
● フットレスト付エグゼクティブリアシート[助手席側後席]	● センターアームレストヒーター[前席/後席]*2	● COMANDリモートコントロール
● マルチコントロールシートバック[後席](リラクゼーション機能付)	● ドアアームレストヒーター[前席/後席]*2	
	● 電動ブラインド[後席左右]	
	● 電動ブラインド[リアウインドウ]	

〈S 600 ロングに標準装備、S 400 d ロング全モデル、S 450 ロング(ISG搭載モデル)、S 560 ロング全モデルにパッケージオプション設定〉

*1:後席左右のシート形状が標準仕様と異なります。
*2:designoスタイルパッケージ装着時に、designoブラックアッシュウッドまたはdesignoブラウンアッシュウッドを選択した場合、ショーファーパッケージに含まれるステアリングヒーター、アームレストヒーター[前席/後席]およびパネルヒーターは装備されません。



フットレスト付エグゼクティブリアシート[助手席側後席]



マルチコントロールシートバック[後席](リラクゼーション機能付)

比類ないくつろぎを実現する

フットレスト付エグゼクティブリアシート[助手席側後席]

スイッチ操作でバックレストがリクライニングし、さらに座面の下からせり上がるレッグレスト、助手席下のフットレストと併せ、ファーストクラスのような深いリラクゼーションを感じながらくつろぐことができます。ショーファーポジションスイッチのメモリー機能により、ボタンを押すだけで、助手席が自動で前方にスライドしながら倒れるとともに、お好みのシートポジションが呼び出せます。また、万一の前面衝突の際には座面に内蔵されたクッションエアバッグが展開することで、リクライニング状態でシートベルトの下から、身体が滑り出すサブマリン現象を防止します。

〈S 600 ロング、Mercedes-AMG S 65 ロングに標準装備、S 400 d ロング全モデル、S 450 ロング(ISG搭載モデル)、S 560 ロング全モデル、Mercedes-AMG S 63 ロング全モデルにパッケージオプション設定〉



ショーファーポジションスイッチ[後席]

後席を最上の快適と安心で包み込む

リアシートコンフォートパッケージ

リクライニング可能なシートバック、リラクゼーション機能付のマルチコントロールシートバック、乗員の頭部をやさしく支えるラグジュアリーヘッドレストや、座面とバックレストの温かさが細かく調節できるシートヒーター・プラス、後席専用クライメートコントロールが最上の快適性を実現。さらに、10インチの大画面モニターとワイヤレスヘッドフォンを使用して、走行中でも後席片側でTV、もう片側でDVDビデオなど別々のソースが楽しめるリアエンターテインメントシステムも採用しました。

〈S 450 エクスクルーシブ(ISG搭載モデル)にパッケージオプション設定〉

※トランク容量が約30ℓ少なくなります。



リアシート

※装備についての詳細は、The S-Class Sedan Data Information(別冊)をご覧ください。またはメルセデス・ベンツ正規販売店にお問い合わせください。

様々な楽しみ方ができる

リアエンターテインメントシステム(統合コントロール機能付)

左右のフロントシート後面に、10インチの大画面モニターを、また、センターコンソール後端にDVDプレーヤー、後部座席センターコンソール内にUSBポートを装備。走行中、前席ではナビ画面を表示しながら、ワイヤレスヘッドフォンを使用して、後席片側でTV、もう片側でDVDビデオなど様々なエンターテインメントコンテンツが楽しめます。さらに、リアエンターテインメントシステムで再生しているコンテンツの音声をスピーカーから出力して楽しむこともできます。ロングホイールベースモデルではリラクゼーション機能もこの画面で設定します。

〈S 600 ロング、Mercedes-AMG S 65 ロングに標準装備、S 400 d ロング全モデル、S 450 エクスクルーシブ(ISG搭載モデル)、S 450 ロング(ISG搭載モデル)、S 560 ロング全モデル、Mercedes-AMG S 63 ロング全モデルにパッケージオプション設定〉



リアエンターテインメントシステム(統合コントロール機能付)

極められたラグジュアリーに身を委ねる

ファーストクラスパッケージ(4人乗り仕様)

左右に分かれた特別な後席が、Sクラスを心ゆくまで堪能できる贅沢な空間を創造。後席左右には、メルセデスが誇るクラフトマンシップで丹念に仕上げた格納式テーブルを装備。さらに、アームレスト後端に備えたサーモスタット制御のクーリングボックス*3により、冷たい飲み物もお楽しみいただけます。このうえない快適さに包まれ、ラグジュアリーな時間を過ごす喜びをご堪能ください。

ファーストクラスパッケージ(4人乗り仕様)

- 左右独立シート[後席]
- クーリングボックス*3
- 格納式テーブル[後席左右]

〈S 600 ロング、Mercedes-AMG S 65 ロングにパッケージオプション設定〉

*3:クーリングボックスはトランク内前側中央に設置のため、トランク容量が約40ℓ少なくなります。



左右独立シート[後席]

※写真・イラストはイメージであり、実際の車両と異なる場合があります。

Comfort

コーナリング時にコーナー内側に傾く機能を搭載したマジックボディコントロール(ダイナミックカーブ機能)

フロントガラス上部の内側にあるステレオマルチパーパスカメラで前方の路面の詳細な凹凸を検知する「ロードサーフェスキャン」を搭載。これをもとに、油圧ユニットに組み込まれたコイルスプリングのトラベリングポイントを理想的な位置に修正。最適な減衰を可能にする連続可変ダンピングシステムとともに完璧に近い乗り心地を発揮します。さらに、コーナリング時に車両がコーナー内側に傾くダイナミックカーブ機能を搭載。乗員はより安定して座っていることができるので、かつてないほど爽快で快適なコーナリングが体験できます。

〈S 600 ロング、Mercedes-AMG S 65 ロングに標準装備、S 560 ロングにオプション設定〉

※視界条件により「ロードサーフェスキャン」機能が効果的に作動しない場合があります。



マジックボディコントロール(ダイナミックカーブ機能)

※写真・イラストはイメージであり、実際の車両と異なる場合があります。

高度な快適性と安定した走行性を発揮するAIRマテックサスペンション

連続可変ダンパーとエアサスペンションを電子制御することで、快適性と俊敏性を高いレベルで両立します。通常はエアサスペンションならではの上質でしなやかな乗り心地を実現。コーナリングやブレーキング時にはバネレートを硬くすることで、ロールやピッチングを抑制。高速走行時は最大20mm車高を下げることで空気抵抗を低減させるとともに重心を下げ、優れたスタビリティによる安心感の高い走行性能を発揮します。ダイナミックセレクトで「SPORT」モードを選択すればサスペンション制御が固くなり、ロードホールディング性能が向上。安定したスポーツドライビングが愉しめます。また、大きな段差を乗り越えるときなどに車高を最大30mm上げることもできます。

〈S 400 d全モデル、S 450全モデル(ISG搭載モデル)、S 400 d ロング全モデル、S 450 ロング(ISG搭載モデル)、S 560 ロング全モデルに標準装備〉



AIRマテックサスペンション

室内を様々な演出できるアンビエントライト(64色)

インストゥルメントパネル、ダッシュボード下部から前席、後席のドアトリムとセンターコンソールにかけて、間接照明が美しいラインを描き、ラグジュアリーな雰囲気を醸成します。照明色は64色から選べ、室内のエリアごとに明るさの調整も可能です。さらに、照明色がグラデーションしながら入れ替わるダイナミックモードなど、上質な室内を演出する10個のモードを採用しました。気分に合わせて車内を様々な演出できます。



アンビエントライト(64色)



かつてない心地よさに包まれる
エアバランスパッケージ(空気清浄機能、パフュームアトマイザー付)
ウイルスなどを低減・除去する空気清浄機能と高性能フィルターがクリーンな室内環境を実現。さらに、心地よい芳香を拡散するパフュームアトマイザー機能も装備しました。

〈S 400 d全モデル、S 450(ISG搭載モデル)にパッケージオプション設定。その他のモデルに標準装備〉



室内に開放感が溢れる
パノラミックスライディングルーフ(挟み込み防止機能付)
広大な透過面積が、室内に大きな開放感をもたらします。チルトアップ時に車速が上がるとルーフの角度を調整してノイズを減少させます。また、ルーフをオープン時に雨が降り出した場合は、自動でチルトポジションになります。

〈S 400 d全モデル、S 450(ISG搭載モデル)にパッケージオプション設定。その他のモデルに標準装備〉

※装備についての詳細は、The S-Class Sedan Data Information(別冊)をご覧ください。またはメルセデス・ベンツ正規販売店にお問い合わせください。



ホットストーン式リラクゼーションも備えた
リラクゼーション機能

バックレストに内蔵した14個のエアクッションによるリラクゼーション機能。温熱効果で心地よさとリラクゼーションを高めるホットストーン式リラクゼーションも備えています。

前席〈S 400 d全モデル、S 450(ISG搭載モデル)を除く全車に標準装備、S 400 d全モデルにパッケージオプション設定〉
後席〈S 600 ロング、Mercedes-AMG S 65 ロングに標準装備、S 450 エクスクルーシブ(ISG搭載モデル)、S 400 d ロング全モデル、S 450 ロング(ISG搭載モデル)、S 560 ロング全モデル、Mercedes-AMG S 63 ロング全モデルにパッケージオプション設定〉



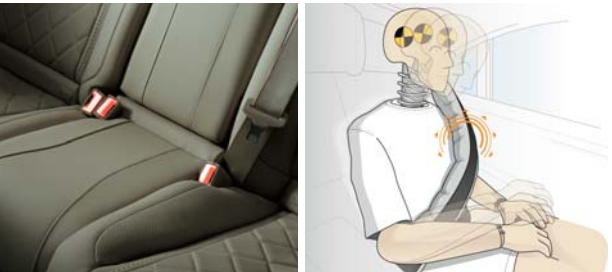
自然で表情豊かな音響空間を実現するBurmester®サウンドシステム

ブルメスター社と共同開発したサウンドシステム。Burmester®サラウンドサウンドシステムは、13個のハイパフォーマンススピーカー、9チャンネルのアンプなどによって、音の粒立ちまでわかる、高精細なナチュラルサウンドが楽しめます。オプション設定のBurmester®ハイエンド3Dサラウンドサウンドシステムは、26個のハイパフォーマンススピーカーを採用。3Dサラウンドシステムが、合計1,590Wの圧倒的な出力とともにどこまでも自然で臨場感溢れる究極の立体音場を創造します。

Burmester®サラウンドサウンドシステム〈S 400 d全モデル、S 450(ISG搭載モデル)を除く全車に標準装備、S 400 d全モデルにパッケージオプション設定〉

Burmester®ハイエンド3Dサラウンドサウンドシステム*〈S 400 d全モデル、S 450全モデル(ISG搭載モデル)を除く全車にパッケージオプション設定〉

*：トランク容量が約40ℓ少なくなり、ゴルフバッグなどの長尺物の積載が困難になります。



衝突時の乗員保護性能を高める
アクティブベルトバックル[後席]&SRSベルトバッグ[後席]

アクティブベルトバックル[後席]は、後席左右のシートベルトバックルを約5cmリフトアップし、着用しやすくする機能。SRSベルトバッグ[後席]は前面衝突時に、シートベルトを膨張させ、乗員にかかる衝撃を軽減します。

〈S 560 ロング全モデル、S 600 ロング、Mercedes-AMG S 65 ロングにパッケージオプション設定〉



Technology

未来を颯爽と駆けるための、メルセデス最先端の高効率テクノロジー。

メルセデスの最先端テクノロジーが注がれた革新のエンジンに、

新世代の直6クリーンディーゼルエンジンがラインアップ。

次世代の48VシステムISGテクノロジーを搭載した直6ガソリンエンジンとともに、

メルセデス最高峰のセダンを駆る楽しみがさらに広がりました。

ここにあるのは、先進の9速A/T、究極の軽量・高剛性ボディ、

クラストップレベルの空力性能とともに、

自動車の未来を颯爽と駆けるための高効率テクノロジーです。

- ☐ 電動スーパーチャージャー付3.0ℓ直列6気筒ターボ
BlueDIRECT(ブルーダイレクト)エンジン+ISG
- ☐ 3.0ℓ直6ターボディーゼルエンジン
- ☐ 4.0ℓ V型8気筒直噴ツインターボエンジン
- ☐ 6.0ℓ V型12気筒ツインターボエンジン
- ☐ 9G-TRONIC
- ☐ 4MATIC
- ☐ シリンダーマネジメントシステム
- ☐ アルミニウムハイブリッドボディシェル

3.0ℓ直列6気筒
BlueTEC(ブルーテック)エンジン
最高出力:250kW(340PS)
最大トルク:700N・m(71.4kgf・m)

S 400 d
S 400 d 4MATIC
S 400 d long
S 400 d 4MATIC long



電動スーパーチャージャー付
3.0ℓ直列6気筒ターボ
BlueDIRECT(ブルーダイレクト)エンジン+ISG
最高出力:270kW(367PS)
最大トルク:500N・m(51.0kgf・m)
ISG 最高出力:16kW/トルク:250N・m

S 450 (ISG搭載モデル)
S 450 Exclusive (ISG搭載モデル)
S 450 long (ISG搭載モデル)



4.0ℓ V型8気筒
直噴ツインターボエンジン
最高出力:345kW(469PS)
最大トルク:700N・m(71.4kgf・m)

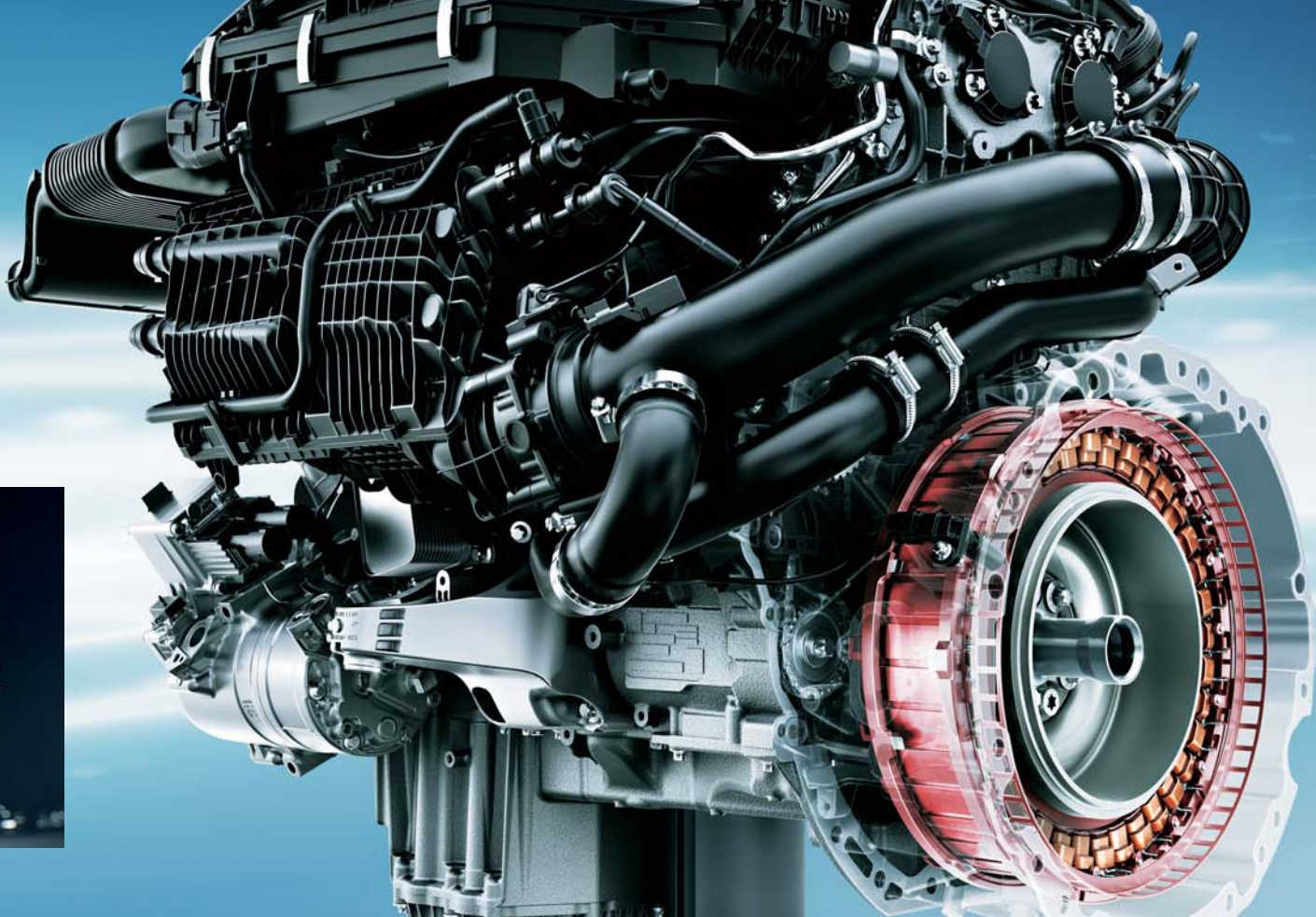
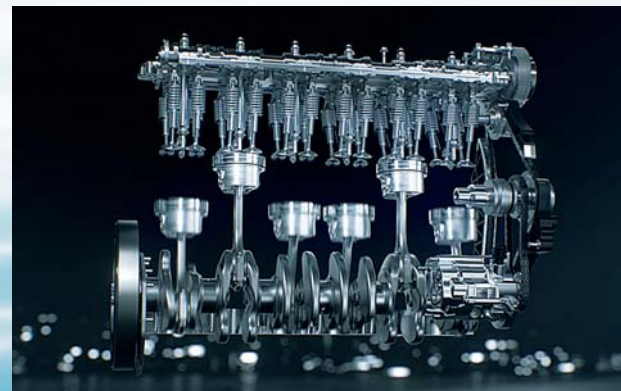
S 560 long
S 560 4MATIC long



6.0ℓ V型12気筒
ツインターボエンジン
最高出力:390kW(530PS)
最大トルク:830N・m(84.6kgf・m)

S 600 long

Technology

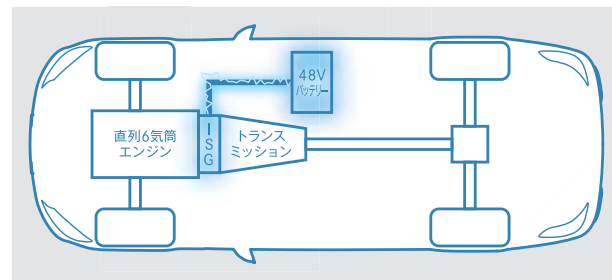


瞬時に沸き上がる強烈な加速とどこまでも滑らかな回転フィールが愉しめる 直6×ISG搭載モデル

エンジンとトランスミッションの間に搭載されるディスク型のモーター・ジェネレーター、ISG (Integrated Starter Generator)。画期的な48V電気システムとの組み合わせで低回転での力強いパワーアシストと高効率なエネルギー回生を実現します。このISGによる電動ブーストと、同じく低回転から豊かなトルクを供給する電動スーパーチャージャーが、アクセルONとともに瞬時に立ち上がる強烈な発進性能を実現。さらに、ツインスクロールターボが、最高出力367PS、最大トルク500N・mを発生する直列6気筒エンジンの滑らかで上質な回転フィールとともに、高回転まで一気に吹け上がる、魂をふるわせる加速をもたらします。また、ISGと48V電気システムによる回生機能やブースト機能などによって、高効率な燃費性能も獲得しています。

〈S 450全モデル (ISG搭載モデル)、S 450 ロング (ISG搭載モデル)に標準装備〉

※写真・イラストはイメージであり、実際の車両と異なる場合があります。
※装備についての詳細は、The S-Class Sedan Data Information (別冊)をご覧ください。またはメルセデス・ベンツ正規販売店にお問い合わせください。



ISG (Integrated Starter Generator) イメージ

新開発の3.0ℓ直列6気筒ターボBlueDIRECT (ブルーダイレクト) エンジン (エンジン型式: 256)

ウォーターポンプやエアコンプレッサーなどの補機類を電動とするベルトレス化によって、エンジン全長の短縮を実現。前面衝突時の十分なクラッシュアブルゾーンの確保が可能になりました。さらに、直列6気筒がもたらす完全バランスによる滑らかな回転上昇が、上質なエンジンフィールと高い静粛性を実現します。

力強い加速と高い効率を実現する ISG+48V電気システム

ISGはエンジンとトランスミッションの間にレイアウトされるディスク型のモーター・ジェネレーター。従来の12Vよりパワフルな48V電気システムとの組み合わせによって、電動ブーストによる力強く滑らかな発進・加速をアシストします。さらにブレーキングなどの回生時に高いエネルギー回収能力を発揮。コースティング機能、ECOスタートストップ機能とともに、高効率に貢献します。

電動スーパーチャージャーと ツインスクロールターボ

アクセル操作に瞬時に反応してパワートレインにトルクを供給する、電動スーパーチャージャーを搭載。ISGによる電動ブーストとツインスクロールターボによる力強い加速とともに、走り出した瞬間から高速域まで、途切れることのないスムーズな加速を実現します。

Technology



ラグジュアリーでダイナミックなドライビングを創造する、
メルセデス最強の3.0ℓ直列6気筒ターボディーゼルエンジン(エンジン型式:656)
メルセデス最先端のディーゼルテクノロジーを余すところなく投入。アルミニウム製クランクケースの使用などで、軽量化を実現。優れた効率を実現する燃焼システムやNANOSLIDE®シリンダーコーティングなどによる徹底したフリクションの低減や素早いレスポンスと高出力をもたらす2ステージターボによって、アクセルONとともに瞬時に低回転からわき上がる強大なトルクと、高速域までスムーズに吹け上がる心地よい回転フィールが愉しめます。さらに、SCR触媒をコーティングしたDPF*をエンジン本体にレイアウトすることで、排ガス浄化のさらなる高効率化を実現。最高水準のクリーン性能とともに、どんなときも意のままに引き出せる力強さ、そして静かさが、ラグジュアリーでダイナミックな新しいドライビング体験を創造します。

〈S 400 d全モデル、S 400 d ロング全モデルに搭載〉

* :DPF…Diesel Particulate Filter(粒子状物質除去フィルター)の略称。

※写真・イラストはイメージであり、実際の車両と異なる場合があります。



次世代のハイパフォーマンスを実現する
4.0ℓ V型8気筒直噴ツインターボエンジン(エンジン型式:176)

Mercedes-AMGの最先端テクノロジーが投入された、Mercedes-AMG GTのエンジンをベースに開発。2つのターボチャージャーをVバンク内側に配置する革新的な“ホットインサイドV”レイアウトによってハイパワーと俊敏なレスポンスを実現。345kW(469PS)、700N・m(71.4kgf・m)という強力なスペックを獲得しています。さらに、気筒休止システムも採用しました。

〈S 560 ロング全モデルに搭載〉



圧倒的なパワーと次世代の環境性能を両立した
6.0ℓ V型12気筒ツインターボエンジン(エンジン型式:277)

排気量を拡大するとともに、鍛造ピストンや優れたエンジンマネジメントシステムの採用などによって、最高出力390kW(530PS)/4,900～5,300rpmと最大トルク830N・m(84.6kgf・m)/1,900～4,000rpmを発生。静粛にしてなめらかなパワーフィールと2つのターボチャージャーが生み出す圧倒的なパワー&トルクで、トップ・オブ・メルセデスにふさわしい驚異的なパフォーマンスを発揮します。

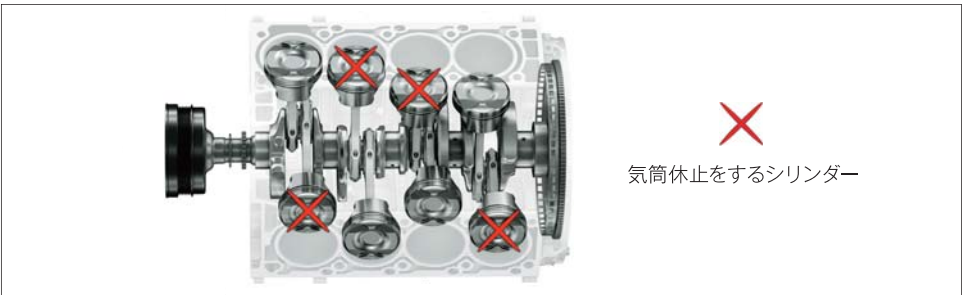
〈S 600 ロングに搭載〉



快適性、効率性、俊敏性を備えた
電子制御9速A/T、9G-TRONIC

ダイナミックなレスポンスによる爽快なドライビングフィールと高い静粛性を同時に実現。さらに多段化による滑らかで俊敏な変速により、上質なスポーティドライビングが愉しめます。また、パドルシフトを使えばドライバーの意のままにシフトチェンジが行えます。伝達ロスの低減などによって燃費向上も実現します。

〈S 400 d全モデル、S 450全モデル(ISG搭載モデル)、S 400 d ロング全モデル、S 450 ロング(ISG搭載モデル)、S 560 ロング全モデルに標準装備〉



高度な環境性能を実現する
シリンダーマネジメントシステム

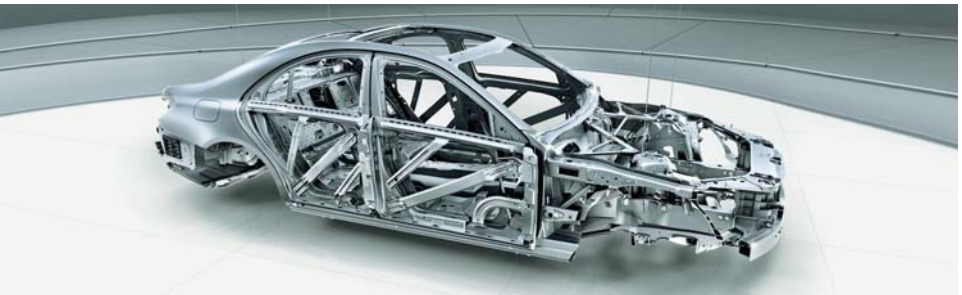
ダイナミックセレクトの「Eco」または「Comfort」モード選択時かつ、低中速エンジン回転での走行時に、2、3、5、8番の4つの気筒が休止することで燃料消費を抑えるシステム。力強い加速が必要なときなどは、瞬時に8気筒に復帰します。4気筒と8気筒の切り替えは素早く行われるため、高い快適性も実現しています。

〈S 560 ロング全モデルに標準装備〉



次世代の俊敏性、快適性、環境性能を実現する
全天候型フルタイム四輪駆動システム4MATIC

様々な天候や路面状況下で最適なトラクションを発揮。オンロードでは、コーナリング時や高速走行時の高い安定性を実現。スポーティなドライビングが安心して愉しめます。また、オフロードや雪道などでは、タイヤの空転や横滑りを抑制し、高い操縦性や走行安定性を確保。軽量コンパクトな設計などにより燃費向上にも貢献します。



次世代高級車が求めるすべてを高次元で実現した
アルミニウムハイブリッドボディシェル

ボディシェルは軽量高強度の高張力鋼板を多用しながら、アルミニウム素材を積極的に導入。これにより重量の増加を抑制しながらクラス最高水準のねじれ剛性を達成。高度な衝突安全性はもちろん、卓越したハンドリング、極限的に低いノイズや振動レベルを実現。次世代の高級車に求められるすべてをかつてない高度な次元で調和させています。

Design & Quality

豊かな歴史が創造する、唯一無二の洗練とエレガンス。

美しく研ぎ澄まされたスポーティネスが圧倒的な存在感と融合するAMGライン プラス。

最高峰のマテリアルとクラフトマンシップが、

かつてない上質で華やかな空間を創造するdesignoスタイルパッケージ。

そこにあるのは、長い歴史をもつものだけが創造できる、究極の洗練とエレガンスです。

☐ AMGライン プラス

☐ designoスタイルパッケージ

AMG Line Plus



よりアグレッシブな個性を主張する

AMGライン プラス

Sクラスのエクステリア、インテリアに精悍でスポーティな存在感を加えるAMGライン プラス。

Mercedes-AMGのエアロダイナミクス技術を採り入れた力強いフォルムや、20インチのAMGアルミホイールが演出するダイナミックなスタイリング。さらに、Mercedes-Benzロゴをあしらったブレーキキャリパーが卓越した走りのパフォーマンスを主張します。そしてインテリアにはスポーツスピリットを熱く駆り立てるステンレスアクセル&ブレーキペダル、上質で精悍なブラックハイグロスブラウウッドインテリアトリムを装備。Mercedes-AMGの情熱を色濃く映す個性が、ドライビングの歓びを際立たせます。

AMGライン プラス*1*2

エクステリア

- AMGスタイリングパッケージ
[フロントスポイラー・サイド&リアスカート]
- 20インチAMG10スポークアルミホイール*1

インテリア

- ステンレスアクセル&ブレーキペダル
- ブラックハイグロスブラウウッドインテリアトリム
- 本革巻ウッドステアリング*4

〈S 400 d全モデル、S 450 (ISG搭載モデル)全モデル、S 400 d ロング全モデル、S 450 ロング (ISG搭載モデル)、S 560 ロング全モデル、S 600 ロングにパッケージオプション設定〉

*1: AMGライン プラスを装着した場合、アルミホイールは20インチAMG10スポークアルミホイールが装着され、その他のアルミホイールは装着することができません。
*2: S 400 d全モデル、S 450 (ISG搭載モデル)は、ペニンシラパッケージとの同時装着が必要となります。
*3: S 600 ロングは標準装備。
*4: S 400 d全モデル、S 450全モデル (ISG搭載モデル)にパッケージオプション設定、S 400 d ロング全モデル、S 450 ロング (ISG搭載モデル)、S 560 ロング全モデル、S 600 ロングは標準装備。

機能装備

- ヘッドアップディスプレイ*3

パフォーマンス

- Mercedes-Benzロゴ付ブレーキキャリパー&ドリルドベンチレーテッドディスク[フロント・リア]

designo Style Package



かつてない華やかさが空間に満ちる

designoスタイルパッケージ

シートには柔らかなセミアニリンレザーを採用し、精緻で立体的なダイヤモンドステッチとくるみボタンをあしらいました。さらに、ダッシュボード、フロントセンターアームレスト上面、リアセンターアームレスト上面*1にもダイヤモンドステッチを施しました。3種類の内装色、5種類のインテリアトリムが選択可能で、カスタマイゼーションが愉しめます。さらに、アクティブベルトバックル[後席]&SRSベルトバッグ[後席]が万一の衝突時の乗員保護性能を高めます。

designoスタイルパッケージ*2*3

- designoエクスクルーシブセミアニリンレザーシート
(シルクベージュ/サテンレッドパールまたはシルクベージュ/ディープシーブルーまたはシルクベージュ/チタニウムグレーパール)
- DINAMICALーフライナー
- リアセーフティパッケージ
・アクティブベルトバックル[後席] ・SRSベルトバッグ[後席]
- インテリアトリム(以下のいずれかひとつを選択可能)
designoブラウンアッシュウッド*4、ブラックハイグロスボブラウッド、ブラウンウォールナットウッド、designoブラックアッシュウッド*4、designoピアノラッカーウッド

〈S 560 ロング全モデル、S 600 ロングにパッケージオプション設定〉

*1: ファーストクラスパッケージ装備車のみ。
*2: Mercedes-AMG S 65 ロングを除きます。
*3: S 560 ロング全モデルは、ショーファーパッケージとの同時装着が必要となります。
*4: designoスタイルパッケージ装着時に、designoブラックアッシュウッドまたはdesignoブラウンアッシュウッドを選択した場合、ショーファーパッケージに含まれるステアリングヒーター、アームレストヒーター[前席・後席]およびパネルヒーターは装備されません。また、ステアリングが本革巻ウッドステアリングから本革巻ステアリングへと変更されます。

※写真は一部日本仕様と異なる場合があります。
※装備についての詳細は、The S-Class Sedan Data Information(別冊)をご覧ください。またはメルセデス・ベンツ正規販売店にお問い合わせください。

designo Style Package (Mercedes-AMG S 65 long)



AMG専用designoスタイルパッケージ

- designoエクスクルーシブナッパレザーシート
(シルクベージュ/サテンレッドパールまたはシルクベージュ/ディープシーブルーまたはシルクベージュ/チタニウムグレーパール)
- リアセーフティパッケージ
・アクティブベルトバックル[後席] ・SRSベルトバッグ[後席]
- インテリアトリム(以下のいずれかひとつを選択可能)
designoブラウンアッシュウッド*5、ブラックハイグロスボブラウッド、ブラウンウォールナットウッド、designoブラックアッシュウッド*5、designoピアノラッカーウッド、AMGカーボンファイバー*6

〈Mercedes-AMG S 65 ロングにパッケージオプション設定〉

*5: シルクベージュ/ディープシーブルーの内装色を選択した場合は選択できません。またdesignoスタイルパッケージ装着時に、designoブラックアッシュウッドまたはdesignoブラウンアッシュウッドを選択した場合、ステアリングヒーター、アームレストヒーター[前席・後席]およびパネルヒーターは装備されません。
*6: AMGカーボンパッケージの同時装着が必要です。

Mercedes-AMG

最先端レーシングテクノロジーが叶える、驚愕のパフォーマンス。

Mercedes-AMG S 63 ロングは、ハイパワーと俊敏なレスポンスを発揮する新しいV8ツインターボエンジンを搭載。

Mercedes-AMG S 63 4MATIC+ ロングは、シームレスなトルク配分によって、

すべての路面で強烈なトラクションを実現する4MATIC+を採用。時代をリードする驚異的なパフォーマンスを獲得。

Mercedes-AMG S 65 ロングは、V型12気筒ツインターボエンジンがもたらす、

極限の滑らかさと想像を絶するハイパフォーマンスによって、Sクラスの最高峰に君臨する。

Mercedes-AMGの最先端技術が注ぎ込まれた3つのMercedes-AMG Sクラス。

魂がふるえるほどの未知なるプレジャーへと、あなたを連れ去る。

50年を超える歴史と尽きることのない情熱が、あなたを走らせる。

1967年に誕生したAMGは、モータースポーツへの挑戦と勝利を通して経験を重ね、技術を磨き上げてきました。1988年からはメルセデス・ベンツと本格的なパートナーシップを組み、ドイツ・ツーリングカー選手権(DTM)で目覚ましい活躍を遂げます。さらにFormula 1®には、2012年にMERCEDES AMG PETRONASチームとエンジンメーカーMERCEDES AMG High Performance Powertrainsが代表となって参加。2017年シーズンには、ドライバーズ&コンストラクターズのWタイトルを4年連続で獲得しています。Mercedes-AMGの限りない進化を可能にしているもの。それは、モータースポーツで培った50年を超える経験と独自の技術力、そして、すべての妥協を排した先にあるトップパフォーマンスへの尽きることのない情熱です。

AMG
DRIVING PERFORMANCE



※写真は一部日本仕様と異なる場合があります。

Mercedes-AMG S 63 long / 63 4MATIC+ long



Mercedes-AMG S 63 4MATIC+ long

内装：ブラック／ブラック(ナッパレザー)
インテリアトリム：AMGカーボンファイバー
(AMGカーボンパッケージ仕様)

※オプションについての詳細は、The S-Class Sedan Data Information(別冊)をご覧ください。



Mercedes-AMG S 63 4MATIC+ long

ボディカラー：ダイヤモンドホワイト
(AMGダイナミックパッケージ仕様その他オプション装着車)

※オプションについての詳細は、The S-Class Sedan Data Information(別冊)をご覧ください。

※写真は一部日本仕様と異なる場合があります。

Mercedes-AMG S 65 long



Mercedes-AMG S 65 long

内装：マホガニー／シルクペーージュ（ナッパレザー）
インテリアトリム：ブラウンウォールナットウッド



Mercedes-AMG S 65 long

ボディカラー：アンスラサイトブルー
（オプション装着車）

※オプションについての詳細は、The S-Class Sedan Data Information（別冊）をご覧ください。

※写真は一部日本仕様と異なる場合があります。

AMG Technology

魂を揺さぶる強烈なパフォーマンスを実現する

4.0ℓ V型8気筒直噴ツインターボエンジン(エンジン型式:177)

2つのターボチャージャーをVバンク内側に配置する革新的な“ホットインサイドV”レイアウトを採用。コンパクトなサイズとともに、ターボチャージャーへの最適なエアフローを実現します。さらに、ツインスクロールターボとすることで、低回転からの出力を向上させるとともにターボラグを低減。ハイパワーと俊敏なレスポンスを獲得しています。また、軽量でありながら高い強度をもたらす、砂型鋳造されるクローズドデッキのアルミクランクケースや鍛造アルミ製ピストンを採用。シリンダーウォールには摩擦低減と高強度を実現するNANOSLIDE®加工を施しました。これらMercedes-AMGの先進技術の粋を結集することで、Mercedes-AMG S 63 ロング/Mercedes-AMG S 63 4MATIC+ ロングは、450kW(612PS)、900N・m(91.8kgf・m)を発生。さらに、部分負荷での走行時に、4つの気筒が休止することで燃料消費を抑えるAMGシリンダーマネジメントを採用。素早いレスポンス、溢れるほどのパワー&トルク、優れた環境性能を実現しています。



4.0ℓ V型8気筒直噴ツインターボエンジン

※写真・イラストはイメージであり、実際の車両と異なる場合があります。

AMGの真価がここに

6.0ℓ V型12気筒ツインターボエンジン(エンジン型式:279)

高過給圧を常に適正に実現するターボチャージャー、吸気効率を高める大型の水冷式インタークーラー、デュアルイグニッション方式によるマルチスパークイグニッションシステムなどAMGの粋を結集。燃費を大幅に高めながら、Mercedes-AMG S 65 ロングは、1,000N・m(102.0kgf・m)の最大トルクと、463kW(630PS)という驚異的な最高出力を発生。AMG最高峰ならではの静粛にしてみえらかなパワーフィールと、想像を絶するパフォーマンスを発揮します。さらに、変速比幅の広い7速A/T、AMGスピードシフトプラスや、ECOスタートストップ機能とともに優れた環境性能も実現しています。



6.0ℓ V型12気筒ツインターボエンジン



さらなる進化を遂げた
9速のAMGスピードシフトMCT*

トルクコンバーターの代わりに湿式多板クラッチを使用する高性能トランスミッションを9速化。さらに俊敏でスムーズなシフトチェンジとワイドなギア比幅による燃費の向上を実現します。シフトダウン時の自動ブリッピング機能、レーススタート機能、より素早くなったマルチダウンシフト機能によって、エモーショナルでダイナミックな走りが愉しめます。

〈Mercedes-AMG S 63 ロング全モデルに標準装備〉

*:MCT(マルチ・クラッチ・テクノロジー)



かつてないトラクションと安定性をもたらす
4MATIC+

電子制御カップリングが、前後トルクを50:50~0:100でシームレスに配分。走行状況とドライバーの意志に応じて、高性能エンジンのハイパワーを最適に前後配分することで、どんな路面状況でも非常に優れたトラクションを発揮。強烈な発進、高速走行時の絶大な安定性、ハイスピードコーナリング、コーナー立ち上がりでの加速などを高レベルで実現します。

〈Mercedes-AMG S 63 4MATIC+ ロングに標準装備〉



Mercedes-AMG S 63



Mercedes-AMG S 65

スポーティで快適なドライビングが愉しめる
AMGサスペンション

Mercedes-AMG S 63全モデルには、エアスプリングとショックアブソーバーを電子制御し、俊敏なハンドリングと上質な乗り心地を両立するAMG RIDE CONTROLスポーツサスペンションを装備。Mercedes-AMG S 65には、ダイナミックカーブ機能などによって非常に高い快適性を実現するAMGスポーツサスペンション(マジックボディコントロール)を装備しています。



※写真はMercedes-AMG S 63 ロング。

2つのサウンドが愉しめるエグゾーストフラップ付
AMGスポーツエグゾーストシステム

マフラー内のエグゾーストフラップによって、エンジン音を切り替えるエグゾーストシステム。AMGダイナミックセレクトの「Comfort」モードでは住宅街や街中はもちろん、長距離クルージングなどにも最適な落ち着いたサウンド、「Sport」「Sport+」モードでは加速時やシフトダウンによる自動ブリッピング時などにAMGならではの心ふるわせるエモーショナルなサウンドの2種類が愉しめます。

AMG Options

さらなるハイパフォーマンスを堪能するための個性 AMGダイナミックパッケージ

足元を精悍に引き締める鍛造のマットブラックペイント20インチAMGクロススポークアルミホイール。高い制動力を主張するAMGレッドブレーキ・キャリパー。ステアリング操作をしっかりサポートするレーシーなAMGパフォーマンスステアリング。速度リミッターの設定が変更されるAMGドライバースパッケージ。さらなるハイパフォーマンスを堪能いただけるパッケージです。

AMGダイナミックパッケージ

エクステリア

- マットブラックペイント20インチAMGクロススポークアルミホイール(鍛造)
- AMGレッドブレーキ・キャリパー

インテリア

- AMGパフォーマンスステアリング(ナッパレザー/DINAMICA) *1

パフォーマンス

- AMGドライバースパッケージ*2

〈Mercedes-AMG S 63 ロング全モデルにパッケージオプション設定〉

*1: AMGダイナミックパッケージを選択した際に装着される、AMGパフォーマンスステアリング(ナッパレザー/DINAMICA)はどの内装色との組み合わせでもブラックのみの設定となります。また、シルクベージュ/エスプレッソブラウン、マググレー/エスプレッソブラウン、マホガニー/シルクベージュ、ボーセレン/ブラックを選択した際は、AMGパフォーマンスステアリングは装着されません。

*2: 速度リミッターの設定が変更されます。



マットブラックペイント20インチAMGクロススポークアルミホイール(鍛造)&AMGレッドブレーキ・キャリパー
※写真・イラストはイメージであり、実際の車両と異なる場合があります。



AMGパフォーマンスステアリング(ナッパレザー/DINAMICA) *1

至上の快適に包まれる S 63 ロング ショーファーパッケージ *3

助手席側後席に装備されるエグゼクティブリアシートは、43.5°までリクライニングが可能。さらに、ショーファーポジションメモリー機能がスイッチひとつで助手席側後席に広々としたスペースを実現。ホットストーン式リラクゼーションを備えたリラクゼーション機能も装備しました。リアエンターテインメントシステムでは、走行中でも後席片側でTV、もう片側でDVDビデオなどが楽しめます。

Mercedes-AMG S 63 / S 63 4MATIC+ ロング ショーファーパッケージ

シート

- ショーファーポジションスイッチ[後席]
- イージーアダプトラグジュアリーヘッドレスト[助手席](電動可倒)
- フットレスト付エグゼクティブリアシート[助手席側後席]
- マルチコントロールシートバック[後席](リラクゼーション機能付)

クライメートコントロール

- シートヒーター・プラス[後席]

エンターテインメント

- リアエンターテインメントシステム(統合コントロール機能付)
- ヘッドフォン
- COMANDリモートコントロール

〈Mercedes-AMG S 65 ロングに標準装備。Mercedes-AMG S 63 ロング全モデルにパッケージオプション設定〉

*3: 後席左右のシート形状が標準仕様と異なります。



マルチコントロールシートバック[後席](リラクゼーション機能付)



リアエンターテインメントシステム(統合コントロール機能付)

より洗練されたスポーティネスを演出する AMGカーボンパッケージ(受注生産)

上質でソリッドな質感がレーシングスピリットを主張するカーボンのフロントリップ、サイドスカートインサート、ドアミラーカバー、リアディフューザー。Sクラス最高峰のハイパフォーマンスの証、カーボンファイバーエンジンカバー。そして、ドライバーのスポーツマインドを熱く駆り立てるカーボンファイバーインテリアトリム。高い質感とともによりアグレッシブな個性を演出する専用オプションをご用意しました。

AMGカーボンパッケージ

エクステリア

- AMGカーボンファイバーフロントリップ
- AMGカーボンファイバードアミラーカバー
- AMGカーボンファイバー付サイドスカート
- AMGカーボンファイバーリアディフューザー

インテリア

- AMGカーボンファイバーエンジンカバー*4
- AMGカーボンファイバーインテリアトリム

〈Mercedes-AMG Sクラス全モデルにパッケージオプション設定〉

*4: Mercedes-AMG S 65 ロングは標準装備。

※Mercedes-AMG S 63 ロング全モデルに装着時は、AMGダイナミックパッケージの装着が必要です。



AMGカーボンファイバーフロントリップ



AMGカーボンファイバーインテリアトリム

過酷な状況でも優れた制動力と耐フェード性能を発揮する AMGカーボンセラミックブレーキ

非常に強固で軽量のカーボンファイバーセラミックのブレーキディスク(フロント:420mm、リア:360mm)を採用。さらに、フロント6ピストン、リア1ピストンのAMG Carbon Ceramic レタリング入りキャリパーを装着。サーキット走行時などの過酷な状況でも強力な制動性能と正確なコントロール性能、優れた耐フェード性能を発揮します。また、軽量なためバネ下重量の低減に寄与し、ダイナミックで俊敏なドライビングだけでなく、優れたステアリングレスポンスや快適な乗り心地も実現。Mercedes-AMG Sクラスの圧倒的なパフォーマンスを、さらに際立たせます。

〈Mercedes-AMG Sクラス全モデルにオプション設定〉



AMGカーボンセラミックブレーキ

S 400 d / S 400 d 4MATIC / S 450 (ISG搭載モデル)



S 450 (ISG搭載モデル)
ボディカラー:イリジウムシルバー

S 400 d
ボディカラー:イリジウムシルバー

Webサイトでご興味のあるモデルと装備を選択することで、
お支払い総額が簡単にわかる見積シミュレーションをご用意しています。



S 450 Exclusive (ISG搭載モデル)



ボディカラー:イリジウムシルバー

Webサイトでご興味のあるモデルと装備を選択することで、
お支払い総額が簡単にわかる見積シミュレーションをご用意しています。



内装:ブラック/ブラック(本革) インテリアトリム:ブラウンウォールナットウッド



18インチ5スポークアルミホイール



20インチAMG10スポークアルミホイール (AMGライン プラス)

パッケージオプション

- ベーシックパッケージ*1
- レザーエクスクルーシブパッケージ*2
〈S 400 d全モデルのみ〉
- AMGライン プラス*2

オプション

- ダイヤモンドホワイト(メタリックペイント)

*1:モデルによってパッケージ内容が異なります。詳細は、The S-Class Sedan Data Information(別冊)をご覧ください。
*2:ベーシックパッケージの同時装着が必要となります。

※ブレーキディスク、ブレーキキャリパー、タイヤは、モデルにより仕様が異なります。※写真は一部日本仕様と異なります。
※装備についての詳細は、The S-Class Data Information(別冊)をご覧ください。またはメルセデス・ベンツ正規販売店にお問い合わせください。



内装:マグマグレー/エスプレッソブラウン(ナッパレザー) インテリアトリム:ブラウンウォールナットウッド



19インチマルチスポークアルミホイール



20インチAMG10スポークアルミホイール (AMGライン プラス)

パッケージオプション

- AMGライン プラス
- リアシートコンフォートパッケージ*

オプション

- ダイヤモンドホワイト(メタリックペイント)

*:リアシートコンフォートパッケージを装着した場合、トランク容量が約30ℓ少なくなります。

※ブレーキディスク、ブレーキキャリパー、タイヤは、モデルにより仕様が異なります。※写真は一部日本仕様と異なります。
※装備についての詳細は、The S-Class Data Information(別冊)をご覧ください。またはメルセデス・ベンツ正規販売店にお問い合わせください。

S 400 d long / S 400 d 4MATIC long / S 450 long (ISG搭載モデル) / S 560 long / S 560 4MATIC long

S 600 long



S 450 long (ISG搭載モデル)
ボディカラー:ルビーブラック

S 560 long
ボディカラー:ルビーブラック

Webサイトでご興味のあるモデルと装備を選択することで、
お支払い総額が簡単にわかる見積シミュレーションをご用意しています。



ボディカラー:カバンサイトブルー

Webサイトでご興味のあるモデルと装備を選択することで、
お支払い総額が簡単にわかる見積シミュレーションをご用意しています。



内装:マグマグレー/エスプレッソブラウン(ナッパレザー) インテリアトリム:ブラウンウォールナットウッド

※ブレーキディスク、ブレーキキャリパー、タイヤは、モデルにより仕様が異なります。※写真は一部日本仕様と異なります。
※装備についての詳細は、The S-Class Data Information (別冊)をご覧ください。またはメルセデス・ベンツ正規販売店にお問い合わせください。



18インチ5スポークアルミホイール



20インチAMG10スポークアルミホイール (AMGライン プラス)

パッケージオプション

- AMGライン プラス
- ショーファーパッケージ*1
- designoスタイルパッケージ*2 (S 560 ロング全モデルのみ)
- Burmester®ハイエンド3Dサラウンドサウンドシステム*3、
電動ブラインド[リアウインドウ]

オプション

- ダイヤモンドホワイト(メタリックペイント)
- マジックボディコントロール(ダイナミックカーブ機能)*4
(S 560 ロングのみ)

*1:ショーファーパッケージを装着した場合、後席左右のシートの形状が異なります。
*2:ショーファーパッケージの同時装着が必要となります。
*3:Burmester®ハイエンド3Dサラウンドサウンドシステムを装着した場合、トランク
容量が約40ℓ少なくなり、ゴルフバッグ等の長尺物の積載が困難になります。
*4:視界条件により「ロードサーフェススキャン」機能が効果的に作動しない
場合があります。



内装:マグマグレー/エスプレッソブラウン(ナッパレザー) インテリアトリム:ブラウンウォールナットウッド

※ブレーキディスク、ブレーキキャリパー、タイヤは、モデルにより仕様が異なります。※写真は一部日本仕様と異なります。
※装備についての詳細は、The S-Class Data Information (別冊)をご覧ください。またはメルセデス・ベンツ正規販売店にお問い合わせください。



19インチ5ツインスポークアルミホイール



20インチAMG10スポークアルミホイール (AMGライン プラス)

パッケージオプション

- AMGライン プラス
- ファーストクラスパッケージ(4人乗り仕様)*1*2
- designoスタイルパッケージ

オプション

- ダイヤモンドホワイト(メタリックペイント)
- Burmester®ハイエンド3Dサラウンドサウンドシステム*3

*1:ファーストクラスパッケージを選択した場合、クーリングボックス搭載により
トランク容量は約40ℓ少なくなり、トランクスペース中央奥に張り出します。
*2:乗車定員は4名となります。
*3:Burmester®ハイエンド3Dサラウンドサウンドシステムを装着した場合、トランク
容量が約40ℓ少なくなり、ゴルフバッグ等の長尺物の積載が困難になります。

Mercedes-AMG S 63 long / Mercedes-AMG S 63 4MATIC+ long



ボディカラー：ダイヤモンドホワイト

Webサイトでご興味のあるモデルと装備を選択することで、お支払い総額が簡単にわかる見積シミュレーションをご用意しています。



Mercedes-AMG S 65 long



ボディカラー：アンスラサイトブルー

Webサイトでご興味のあるモデルと装備を選択することで、お支払い総額が簡単にわかる見積シミュレーションをご用意しています。



内装：ポーセレン／ブラック（ナッパレザー） インテリアトリム：designoブラックアッシュウッド

※ブレーキディスク、ブレーキキャリパー、タイヤは、モデルにより仕様が異なります。※写真は一部日本仕様と異なります。
※装備についての詳細は、The S-Class Data Information（別冊）をご覧ください。またはメルセデス・ベンツ正規販売店にお問い合わせください。



チタニウムグレーペイント20インチAMGクロススポークアルミホイール（鍛造）



マットブラックペイント20インチAMGクロススポークアルミホイール（鍛造）（AMGダイナミックパッケージ）

パッケージオプション

- ショーファーパッケージ*1
- AMGダイナミックパッケージ
- AMGカーボンパッケージ*2

オプション

- AMGカーボンセラミックブレーキ
- ダイヤモンドホワイト（メタリックペイント）
- Burmester®ハイエンド3Dサラウンドサウンドシステム*3

*1：ショーファーパッケージを装着した場合、後席左右のシートの形状が異なります。
*2：AMGダイナミックパッケージの同時装着が必要となります。
*3：Burmester®ハイエンド3Dサラウンドサウンドシステムを装着した場合、トランク容量が約40ℓ少なくなり、ゴルフバッグ等の長尺物の積載が困難になります。



内装：ポーセレン／ブラック（ナッパレザー） インテリアトリム：ブラウンウォールナットウッド

※ブレーキディスク、ブレーキキャリパー、タイヤは、モデルにより仕様が異なります。※写真は一部日本仕様と異なります。
※装備についての詳細は、The S-Class Data Information（別冊）をご覧ください。またはメルセデス・ベンツ正規販売店にお問い合わせください。



20インチAMGマルチスポークアルミホイール（鍛造）

パッケージオプション

- ファーストクラスパッケージ（4人乗り仕様）*1*2
- AMGカーボンパッケージ
- designoスタイルパッケージ

オプション

- AMGカーボンセラミックブレーキ
- ダイヤモンドホワイト（メタリックペイント）
- Burmester®ハイエンド3Dサラウンドサウンドシステム*3

*1：ファーストクラスパッケージを選択した場合、クーリングボックス搭載によりトランク容量は約40ℓ少なくなり、トランクスペース中央奥に張り出します。
*2：乗車定員は4名となります。
*3：Burmester®ハイエンド3Dサラウンドサウンドシステムを装着した場合、トランク容量が約40ℓ少なくなり、ゴルフバッグ等の長尺物の積載が困難になります。

Materials

Paintwork

メタリックペイント



183 マグネタイトブラック



197 オブシディアンブラック



775 イリジウムシルバー



799 ダイヤモンドホワイト(有償)



890 カバンスイトブルー



897 ルビーブラック



988 ダイヤモンドシルバー



989 エメラルドグリーン



992 セレナイトグレー



998 アンスラサイトブルー

Panel Materials



ブラウンウォールナットウッド



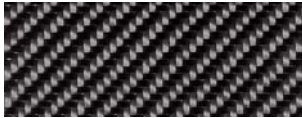
ブラックハイグロスボブラウッド*1



designoブラックアッシュウッド*2*3



designoブラウンアッシュウッド*3*4



AMGカーボンファイバーインテリアトリム*5



designoピアノラッカーウッド*6

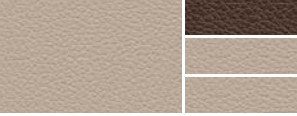
*1: ブラックハイグロスボブラウッドは、有償オプションの「AMGライン プラス」または「designoスタイルパッケージ/AMG専用designoスタイルパッケージ」選択時のインテリアトリムになります(S 63 ロング全モデルに設定はありません)。
*2: designoブラックアッシュウッドは、「designoスタイルパッケージ/AMG専用designoスタイルパッケージ」選択時のみ装着できます(S 63 ロング全モデルに標準装備)。
*3: Mercedes-AMG S 65 ロングでシルクベージュ/ディープシーブルーの内装色を選択した場合は選択できません。 「designoスタイルパッケージ/AMG専用designoスタイルパッケージ」装着時に、designoブラックアッシュウッドまたはdesignoブラウンアッシュウッドを選択した場合、ステアリングヒーター、アームレストヒーター[前席・後席]及びパネルヒーターは装備されません。また、S 560 ロング全モデル、S 600 ロングはステアリングが本革巻ウッドステアリングではなく、本革巻ステアリングへと変更されます。
*4: designoブラウンアッシュウッドは、「designoスタイルパッケージ/AMG専用designoスタイルパッケージ」選択時のみ装着できます(S 63 ロング全モデルに設定はありません)。
*5: AMGカーボンファイバーインテリアトリムは、「AMGカーボンパッケージ」選択時のみ装着できます。
*6: designoピアノラッカーウッドは、「designoスタイルパッケージ/AMG専用designoスタイルパッケージ」選択時のみ装着できます(S 63 ロング全モデルに設定はありません)。

Leather

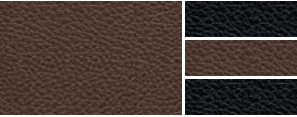
本革



201 ブラック/ブラック



205 シルクベージュ/エスプレッソブラウン



214 ナッツブラウン/ブラック

本革(ナッパレザー)



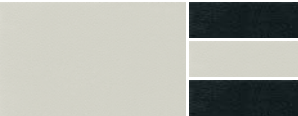
801 ブラック/ブラック



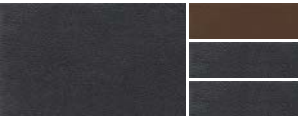
805 シルクベージュ/エスプレッソブラウン



814 ナッツブラウン/ブラック

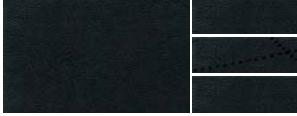


815 ボーセレン/ブラック

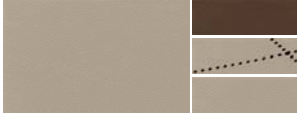


818 マグマグレー/エスプレッソブラウン

本革(ナッパレザー)フルレザー仕様



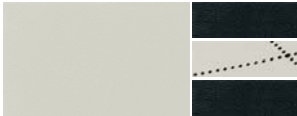
501 ブラック/ブラック



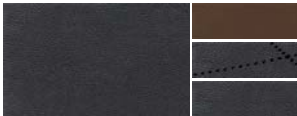
505 シルクベージュ/エスプレッソブラウン



514 ナッツブラウン/ブラック



515 ボーセレン/ブラック



518 マグマグレー/エスプレッソブラウン

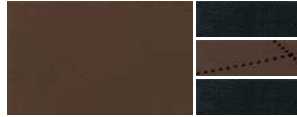
本革(ナッパレザー)フルレザー仕様



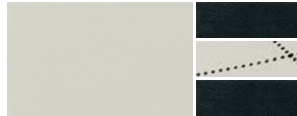
561 ブラック/ブラック



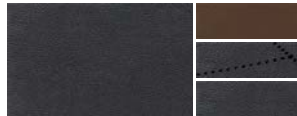
565 シルクベージュ/エスプレッソブラウン



584 ナッツブラウン/ブラック



585 ボーセレン/ブラック



588 マグマグレー/エスプレッソブラウン

本革(セミアニリンレザー)フルレザー仕様



962 シルクベージュ/ディープシーブルー

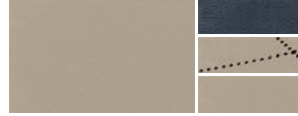


965 シルクベージュ/チタニウムグレーパール

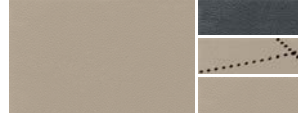


975 シルクベージュ/サテンレッドパール

本革(designoエクスクルーシブナッパレザー)フルレザー仕様



955 シルクベージュ/ディープシーブルー

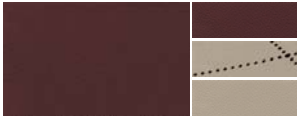


985 シルクベージュ/チタニウムグレーパール



995 シルクベージュ/サテンレッドパール

シート	ダッシュボード 上部
	ダッシュボード 中部
	ダッシュボード 下部



524 マホガニー/シルクベージュ



564 マホガニー/シルクベージュ

Seats

Webサイトでご興味のあるモデルと装備を選択することで、お支払い総額が簡単にわかる見積シミュレーションをご用意しています。



	201 ブラック／ブラック	205 シルクベージュ／エスプレッソブラウン	214 ナッツブラウン／ブラック			
本革						
	801 ブラック／ブラック	805 シルクベージュ／エスプレッソブラウン	814 ナッツブラウン／ブラック	815 ポーセレン／ブラック	818 マグマグレー／エスプレッソブラウン	
本革（ナッパレザー）						
	501 ブラック／ブラック	505 シルクベージュ／エスプレッソブラウン	514 ナッツブラウン／ブラック	515 ポーセレン／ブラック	518 マグマグレー／エスプレッソブラウン	524 マホガニー／シルクベージュ
本革（ナッパレザー）フルレザー仕様						

	561 ブラック／ブラック	565 シルクベージュ／エスプレッソブラウン	584 ナッツブラウン／ブラック	585 ポーセレン／ブラック	588 マグマグレー／エスプレッソブラウン	564 マホガニー／シルクベージュ
本革（ナッパレザー）フルレザー仕様						
	962 シルクベージュ／ディープシーブルー	965 シルクベージュ／チタニウムグレーパール	975 シルクベージュ／サテンレッドパール			
本革（セミアクリルレザー）フルレザー仕様						
	955 シルクベージュ／ディープシーブルー	985 シルクベージュ／チタニウムグレーパール	995 シルクベージュ／サテンレッドパール			
本革（ディナモスクリューナッパレザー）フルレザー仕様						

※写真はイメージです。
※シートとモデルの組み合わせについての詳細は、The S-Class Sedan Data Information(別冊)をご覧ください。

The Best for You

日本を生きるあなたの、厳しい審美眼にかなってこそ、メルセデス。

メルセデスは最高のクルマを、日本のお客さまにとって最高のサービスと共にお届けしていきます。 <http://www.bestforyou.jp/>



長くお乗りいただくための安心を、パッケージでご用意しました。 新車ご購入後、3年間のメルセデス・ケア（一般保証、24時間ツーリングサポート、メンテナンス保証）が無料。それ以降も安心が続きます。



新車購入から3年間、一般保証修理／
定期メンテナンス(点検整備の作業工賃・交換部品)／
24時間ツーリングサポート／地図データ更新が
無償で提供される走行距離無制限の保証プログラム

3年間
走行距離無制限
無料保証

一般保証

24時間ツーリングサポート

メンテナンス保証

新車 6ヶ月点検 新車 12ヶ月点検 新車 24ヶ月点検

法定点検＋メーカー指定点検

定期交換部品の交換・補充

消耗部品の交換

地図データ／COMANDソフトウェア無料更新サポート

定期点検時、もしくはお客様のご要望時
(メルセデス・ケア期間中2回)

有料

保証プラス

一般保証 24時間ツーリングサポート

新車購入時にご加入いただくと
だんぜんお得です。

有料

メンテナンスプラス

消耗部品の交換・補充が含まれた
安心のメンテナンスサービス。

有料

メンテナンスプラスライト

繰り返し加入可能な
メンテナンスサービス。

一般保証 万が一の「製品不具合」*1の修理

メンテナンス保証 法定点検＋メーカー指定の点検項目(35ヶ月目まで)

24時間ツーリングサポート

万、走行不能になった時に、
24時間・365日お客様をサポートいたします。

応急処置*2／メルセデス・ベンツ指定サービス工場へのけん引*2／
ドライバー・ご同乗者の方々のご帰宅、旅行継続の手配*2／
修理完了車両の引き取り・搬送*2

*1:「製品不具合」とは、お車を構成する純正部品の材料
または製造上の不具合を意味します。
*2:各サポート内容にはそれぞれ上限金額がございます。
*3:記載の部品は一例です。
一部の部品については条件付きとなります。

メーカー指定点検整備と主な定期交換部品や消耗部品の交換・補充を無料で実施いたします。

法定点検＋メーカー指定の点検項目 油脂類・定期交換部品／消耗部品／交換工賃(36ヶ月目まで)

●使用状況判断してメンテナンスの時期をお知らせする「メンテナンスインジケータ」が表示したタイミングで
「法定点検＋メーカー指定の点検項目」(35ヶ月目まで)を無料で行います。
●弊社が規定する交換時期や走行距離に達した「定期交換部品」や「消耗部品」を無料で交換いたします。

定期交換部品 *3	エンジンオイル／ワイパーブレード／ブレーキ液／トランスミッションオイル／ エアクリ・ナールエレメント／エンジンオイルフィルター／エアコン用フィルター／ スパークプラグ／トランスミッションオイルフィルター
消耗部品 *3	ファンベルト (Vベルト)／ブレーキパッド／ブレーキディスク／ ブレーキパッドセンサー／AdBlue®

*メルセデス・ケアの実施条件詳細、対象部品一覧につきましては納車時にお渡しする冊子
「メンテナンス & サービスのご案内」をご覧ください。

保証プラス

一般保証、
24時間ツーリングサポートが
有料で継続いただけます。

申込期間 新車登録日から36ヶ月以内(メルセデス・ケア期間内)
期 間 新車登録後37ヶ月目から24ヶ月間
内 容 一般保証、24時間ツーリングサポート

メンテナンスプラス

メンテナンス保証が有料で継続いただけます。

申込期間 新車登録日から36ヶ月目の法令及びメーカー指定点検の実施前まで
期 間 新車登録後36ヶ月目から24ヶ月間
または、総走行距離が75,000kmに到達した時まで
内 容 メンテナンス
法令点検＋メーカー指定点検、定期交換部品の交換・補充、
消耗部品の交換・補充

メンテナンスプラスライト

2年間のメンテナンス保証に、有料で何でもご加入いただけます。

申込期間 新車登録日以降、繰り返し加入可能
期 間 開始日から24ヶ月間または、2年点検(車検)、1年点検を
各1回実施した時まで
内 容 メンテナンス
法令点検＋メーカー指定点検、定期交換部品の交換・補充

*車検取得に必要な点検整備費用、税金、保険料などの諸費用は対象外となります。
*メルセデス・ケアのメンテナンス保証と対象範囲・内容・部品が一部異なります。詳しくはご契約時にお渡しする冊子「メンテナンスプラス 会員証・ご案内」をご覧ください。

お客様に最適なファイナンスプラン、メルセデス・ベンツ自動車保険をご用意しております。詳しくはWebサイトをご確認ください。

*詳しくはメルセデス・ベンツ正規販売店までお問い合わせください。



メルセデス・ケア期間中、好きなメルセデスを愉しめる無料サービス

「シェアカー・プラス」は、メルセデス・ベンツやスマートの新車ご購入後、好きなメルセデスを3回無料でお楽しみいただける、オーナーだけの特別なサービスです。ふだんのドライブは購入されたご自身の愛車で、特別な週末は「シェアカー・プラス」を利用し、好きなモデルで。メルセデスのある暮らしが、さらに自由に愉しく広がります。

シーンに応じた
多彩な
シートアレンジが自慢の
Vクラスをシェア

My Car S-Class

Share Car V-Class

メルセデス・ベンツ会員サイト Mercedes me
<http://www.mercedes-benz.jp/member/>

◎メルセデス・ベンツやスマートの新車をご購入されたお客様を対象として、3年間の無料サポート「メルセデス・ケア」期間中にご利用いただけます。
◎3回無料にて週末を含む最長一週間程度、新車をご購入されたメルセデス・ベンツ正規販売店からのお貸し出しとなります。
また、シェアカーのラインアップはお貸し出するメルセデス・ベンツ正規販売店が所有するモデルに限ります。所有モデル、貸出期間につきましては、各メルセデス・ベンツ正規販売店にお問い合わせください。
◎本サービスはオーナー様ご本人が対象となります。法人へのお貸し出しはしていません。
◎シェアカーはショールームにてお渡しし、お乗りのメルセデスは、点検・メンテナンスで入庫される場合を除き、ショールームではお預りいたしません。返却もショールームにてお願いいたします。



ご購入から1年前後で、新しいメルセデスにお乗り換えいただく方への特別サポート

メルセデス・ベンツ新車をご購入後、9～13ヶ月後に別のメルセデス・ベンツ新車にお乗り換えいただいた場合に、特別サポートをご提供するプログラムです。メルセデスからメルセデスへ乗り継いでいただけるお客様に、特にご満足いただけるようご用意いたしました。

新車でご購入のメルセデス

9～13ヶ月後
にお乗り換え

お乗り換えのメルセデス新車

お乗り換えサポート

*詳しくはメルセデス・ベンツ正規販売店までお問い合わせください。

Accessories

自動車の揺るぎない未来を体現する
Sクラス セダンを、あなただけの一台に。



*商品の組み合わせによっては同時装着できないものもあります。※各車種への適用につきましては、メルセデス・ベンツ正規販売店までお問い合わせください。
※写真の取付車両は実車と異なる場合があります。※仕様は予告なく変更及び販売終了することがありますので、あらかじめご了承ください。※商品によっては
予約注文などのため、お取り寄せに時間がかかる場合があります。※この他にもアクセサリを取り揃えています。アクセサリについての詳細は、お近くの
メルセデス・ベンツ正規販売店までお問い合わせください。

そのほかにもWebサイトで、豊富なアクセサリをご紹介します。

<http://www.mercedes-benz.jp/accessory/s-sedan>

Collection

ライフスタイルに彩りをそえる
メルセデス・ベンツ コレクション。

豊富なメルセデス・ベンツコレクション アイテムはこちら。
<http://www.mercedes-benz.jp/collection/>

メルセデスが創造する、モビリティの未来。

「CASE」は、自動車の未来を指し示す重要なキーワードです。

メルセデスがすでにリーダー的役割を果たしている4つの分野を、さらに進化・融合することで、より安全・便利で、愉しく、地球環境に優しいクルマ社会を実現していきます。

Connected(コネクト): ドライバーとクルマをより密接につなぎ、さらにはクルマとインターネットやビッグデータ、クルマ同士の連携などで、より安全で快適なモビリティを目指します。

Autonomous(自動運転): 「事故なき運転」の実現に重要な役割を果たす、世界最高レベルの安全性を実現する「インテリジェントドライブ」をさらに進化させ、完全自動運転を目指します。

Shared & Services(カーシェアリングとサービス): 必要なときに必要なだけクルマを使用できるカーシェアリングサービスの実現など、利便性を極めたクルマと人の関係を提案していきます。

Electric(電気自動車): 自動車の電動化を見据えて「EQ」というブランドを新たに立ち上げ、環境適合性によるサステナビリティはもちろん、ドライビングの楽しみを電動化によるパワーアップでさらに広げます。



F 015 Luxury in Motion



全乗員がシートベルトを着用する。安全運転はそこから始まります。

このカタログでご紹介した走行性、快適性、安全性、環境適合性、それらはすべて、長い歴史の中で培われたメルセデスの真価です。そしていま、私たちがお届けするメルセデスは、最新の構造と機構を備えていますが、それでも決して完全に安全なクルマとは言えません。重要なのは、全乗員がシートベルトを必ず着用し、無理な運転を避けることです。ドライバー一人ひとりの協力がなければ、世界に先駆ける安全性も真価を発揮できません。人とクルマの輝かしい未来のために、あなたもぜひ安全運転を心がけてください。

- メルセデスの性能を有効に引き出し、機構を正しくお使いいただくために、ご購入の際は必ず取扱説明書をお読みください。
- Daimler AGでは、メルセデスの完成車両の品質を検査するため、工場出荷前に実走テストを行う場合があります。そのためご納車時に走行距離の数値が増えている場合があります。

※使用した写真及びイラストは、実際の仕様と異なる場合があります。また記載の仕様は予告なく変更することがありますのでご了承ください。※本カタログには、100km/hを上回る車両速度での性能データ及び車両状況も記載されています。公道を走行するときは常に、その場所で適用される法定速度または制限速度に従ってください。※版權は、Daimler AG及びメルセデス・ベンツ日本(株)に帰属しますので、無断転載を禁じます。※ESP®、PRE-SAFE®、NANOSLIDE®、EQは、Daimler AGの登録商標です。※iPhone、Apple CarPlay及びその他のマークは、Apple Inc.の登録商標です。※Google、AndroidおよびAndroid Auto™は、米国およびその他の国で登録されたGoogle LLCの商標です。※ETCは、一般財団法人 ITSサービス高度化機構(ITS-TEA)の登録商標です。※Bluetooth®は、Bluetooth SIG, Inc.の登録商標です。※Flash™は、Adobe Systems, Inc.の米国およびその他の国における登録商標または商標です。※Burmester®は、Burmester Audiosysteme GmbHの商標または登録商標です。※"FORMULA 1®"およびこれらに関連する標章は、フォーミュラ ワン グループ会社である"フォーミュラ ワン ライセンシング ビービー (Formula One Licensing BV)"の商標です。※AdBlue®は、ドイツ自動車工業会(VDA)の登録商標です。※Facebook及びFacebookロゴは、Facebook, Inc.の商標または登録商標です。※Twitter、Twitterのロゴは、Twitter, Inc.またはその関連会社の登録商標です。※Instagramとカメラロゴは米国およびその他の国におけるInstagram, LLCの商標です。※Laureus及びLaureusロゴは、Laureus World Sports Awards Limitedの商標または登録商標です。※撮影・印刷条件により、ボディカラー及び内装などが実車と異なって見えることがありますのでご了承ください。※装備の詳細につきましては、別冊のData Informationをご参照ください。※このカタログの内容は、2018年9月現在のもです。

メルセデス・ベンツ日本公式ソーシャル・ネットワーキング・サービス、情報発信中。



メルセデス・ベンツ日本オフィシャルホームページ
<http://www.mercedes-benz.co.jp>

Mercedes-AMGオフィシャルサイト
<http://www.mercedes-amg.jp>



2000年に設立された「ローレウス・スポーツ・フォー・グッド財団」は、世界の様々なスポーツの中から、年間最優秀アスリートを選出・表彰するとともに、経済的に恵まれなかったり病気に苦しんでいる、世界中の子供や若い人たちの生活を、スポーツを通じて改善する非営利プログラムを推進しています。メルセデス・ベンツは設立パートナーとして、その普及・促進を支援しています。

総輸入元

メルセデス・ベンツ日本株式会社 〒140-0002 東京都品川区東品川4-12-4 品川シーサイドパークタワー

お求めは、メルセデス・ベンツ正規販売店ネットワークへ。