

# The new SLC



Mercedes-Benz



時代の最先端を走り続ける、革新のロードスター。

新しい感性が磨き上げた、曲線的でスポーティなシルエットと先進のディテール。

新たなエンジンを得て大きな進化を遂げた、心昂る俊敏なドライビング。

四季を通して愉しめるオープンドライブのために、さらに向上した高度な快適性。

そして、高い実用性と安全性が標準装備のSLC 180から、

豪快なパフォーマンスのMercedes-AMG SLC 43までの、個性豊かなバリエーション。

それは、都市という空間の最先端を走り続ける、ハードトップロードスターの先駆。



## Contents

Safety	10-13
Technology	14-17
Open Drive	18-19

COMAND System	20-21
Equipment	22-23
Mercedes-AMG	24-29

Lineup	30-37
Materials	38-39
Accessories	40
Support	41

SLC 180  
SLC 180 Sports  
SLC 200 Sports  
Mercedes-AMG SLC 43



●本カタログに掲載の写真は一部日本仕様と異なります。



SLC 200 Sports

ボディカラー: ファイアオーバル

※写真は欧州仕様車です。



SLC 200 Sports

内装: ブラック(本革)  
インテリアトリム: カーボンデザインアルミニウム



SLC 180

ボディカラー: ホーラーホワイト

\*写真は一部日本仕様と異なります。



SLC 180

内装: ブラック(ファブリック)  
インテリアトリム: ブラッシュドアルミニウム

# Safety



※写真は欧州仕様車です。

# Safety

## 配光モードを自動で切り替える

### LEDインテリジェントライトシステム

すべてのライトにLEDを使用したLEDハイパフォーマンスヘッドライトスイッチが“AUTO”的にハイビームを使用するモードをベースに、走行状況や天候に応じて最適なモードを自動で選択するインテリジェントライトシステム。カントリー・モード、アクティブライトシステム、ハイウェイ・モード、フォグランプ強化機能、コーナリングライトの5つのモードが、様々なシーンに応じて照射範囲を大幅に拡大することで良好な視界を確保し、ドライバーの安全運転をサポートします。さらに、夜間にリモコンキーでドアを開錠すると、ヘッドライトの色が変化して乗る人を迎える、カミングホームファンクションも採用しました。

※作動速度範囲:約30km/h~



LEDインテリジェントライトシステム

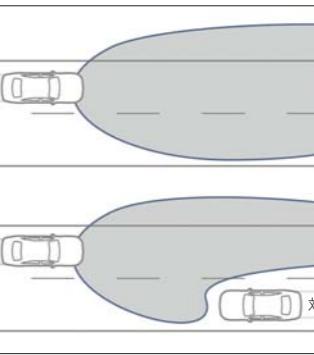
※写真・イラストはイメージであり、実際の車両と異なる場合があります。

## 常に最大限の視界を確保する

### アダプティブハイビームアシスト

前方の交通状況を検知して、対向車や前走車など、他の車両にハイビームが当たらないよう自動的に照射範囲を制御しながら、常に最大の視界を確保します。また、道路標識などにハイビームが反射すると、自動的に減光し眩惑を防止します。進路や歩行者、危険箇所などを早い段階で確認できるので、ナイトドライビングの安全性を飛躍的に高めます。

※作動速度範囲:約60~200km/h



アダプティブハイビームアシスト



アテンションアシスト

## 注意力低下を教えてくれる

### アテンションアシスト

高速道路で長時間にわたる運転を行っているときなどに、70以上のパラメーターで運転スタイルを分析。疲労レベルを5段階で視覚的に表示します。さらに運転者の疲労や注意力の低下を検知すると、警告音とともに休息を促すメッセージをマルチファンクションディスプレイに表示。COMANDシステムナビゲーションで、サービスステーションなどの検索が可能です。ON/OFFのほかに警告を早めに行うことでより安全性を高める“Sensitive”モードも搭載しています。

※作動速度範囲:約60~200km/h

自動緊急ブレーキで追突を回避または被害を軽減する  
アクティブブレーキアシスト

街中や高速道路など様々なシーンで、追突事故の回避または被害軽減を効果的にサポートするシステムです。約7km/h以上で走行中に前走車に近づきすぎると警告灯が点灯、前走車や障害物に衝突する可能性がある場合には警告灯と警告音で知らせます。また、ドライバーのブレーキ操作では十分な制動力が得られない場合は、BAS(ブレーキアシスト)により、事故回避に必要な制動力を自動的に補います。さらに、ドライバーが警告に反応しない場合、システムが衝突を避けられないと判断して、最大

車間距離を適切にキープすることで、衝突の回避もしくは被害軽減をサポートします。

ブレーキアシストは、約7km/h以上で作動します。静止した障害物に対しては約7~  
範囲で作動します。

でキープ。  
ンパイロット・ディストロニック  
前走車を認識して、速度に応じて  
るシステム。減速が必要な場合は  
動制御して減速。十分に車間距離  
はじめ設定した速度で走行。また、  
車が停止するまで減速します。  
は、0km/h～約200km/hの範囲で作動します。

斜め後方にクルマが  
ブレインドスポット  
約30km/h以上で走行  
により、車両の斜め後方  
モニタリング。そこに  
インジケーターが点灯  
ウインカーを作動させ  
が点滅し、死角にいる

は、0km/h～約200km/hの範囲で作動します。

車線逸脱を警告する  
レーンキーピングアシスト

ドライバーの疲労や不注意による走行間隔を監視する機能。約60km/h以上での走行時に、車線外れていることをカメラが検知すると、音声警告でドライバーに警告します。

/h~で作動します。



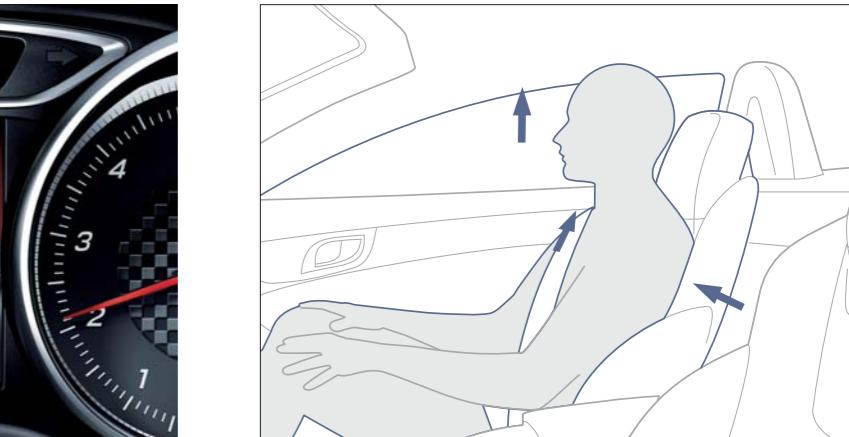
## アクティブブレーキアシスト



トロニック



レーンキーピングア



P

# Technology



## Technology

新次元のパワーと低燃費を実現する  
直列4気筒BlueDIRECT(ブルーダイレクト)ターボエンジン  
第3世代の直噴システムであるBlueDIRECTテクノロジーを採用。常に最適な燃焼状況を作り出すピエゾインジェクターとスプレーガイド式燃焼システムなどによって、ゆとりある動力性能と高い環境性能を両立します。1.6ℓ<sup>\*1</sup>エンジンと2.0ℓエンジン<sup>\*2</sup>を設定。新設定の1.6ℓエンジンは115kW(156PS)の最高出力と250N·m(25.5kg·m)の最大トルクを発生。さらに約52:48の前後重量配分によって、より軽快なドライブフィールを実現します。また、2.0ℓエンジンは135kW(184PS)の最高出力と300N·m(30.6kg·m)の最大トルクを発生。2つのエンジンともに高い環境性能を実現しながら、優れたレスポンスによる気持ちのいい走りが愉しめます。

\*1:SLC 180、SLC 180 スポーツに設定。

\*2:SLC 200 スポーツに設定。



直列4気筒BlueDIRECT(ブルーダイレクト)ターボエンジン

快適性、効率性、俊敏性を備えた  
電子制御9速A/T、9G-TRONIC

ダイナミックなレスポンスによる爽快なドライビングフィールと高い静肅性を同時に実現。さらに多段化による滑らかで俊敏な変速により、上質なスポーティドライビングが愉しめます。また、パドルシフトを使えばドライバーの意のままにシフトチェンジが行えます。7G-TRONIC PLUSと比べ、トルクコンバータのアルミニ化などにより約1kgの軽量化を実現し、さらに粘度の低い新しいトランシミッションオイルを採用することで、トルクコンバータの伝達ロスを低減。これらによって飛躍的な燃費向上を実現しました。数々の新技術を採用したメルセデス独自開発の9G-TRONICです。

9G-TRONIC

エモーショナルなサウンドが愉しめる  
スポーツエグゾーストシステム

車速やアクセル開度などに応じて排気管内のエグゾーストフラップを制御することで、スポーティなサウンドが愉しめるエグゾーストシステム。ダイナミックセレクトの「Sport」モードと「Sport+」モードではスポーツカーを彷彿とさせるようなサウンドを奏します。

〈SLC 200 スポーツに標準装備〉



スポーツエグゾーストシステム

# Technology



SLC 200 スポーツに標準装備

## Technology

### 走行性能と快適性を飛躍的に高める ダイナミックハンドリングパッケージ

走行状況とダイナミックセレクトのモードに応じて、四輪それぞれの減衰レベルを連続可変制御するアダプティブダンピングシステム。ステアリング角に応じてギア比が変化することで、駐車時などステアリングを大きく切るときの操作量を少なくするとともに、高速走行時など操舵角が小さいときの直進安定性を高めるダイレクトステアリングシステム。コーナリング時の車両安定性を高めるESP®カーブダイナミックアシスト。これらの組み合わせによって、俊敏性、快適性、走行安定性を大幅に向上させます。

（SLC 200 スポーツに標準装備）

### ドライバーが求める様々なセッティングが 選べるダイナミックセレクト

選んだモードに応じて、エンジン、トランスミッション、エンジンサウンド、サスペンション\*、ステアリングの制御、ECOスタートストップ機能が変化。

燃費性能を最優先する「ECO」、快適性と燃費性能を優先する標準設定の「Comfort」、スポーティな「Sport」「Sport+」が選択可能。さらに、「Individual」ではエンジン、トランスミッションなどのパラメーターをドライバーの好みで自由に設定してオリジナルのモードにカスタマイズできます。

#### ● ECO

9G-TRONICが低いエンジン回転をキープし、ECOスタートストップ機能はON。これらにより燃費が向上するモードです。

#### ● Comfort

快適性を優先するモードです。ECOスタートストップ機能はONです。

#### ● Sport

エンジンレスポンスとシフトタイムがより素早くなるとともに、9G-TRONICが高いエンジン回転をキープ。ダイナミックハンドリングパッケージ装備車\*ではより引き締まったダンパー設定によって、スポーティなドライビングが愉しめます。



ダイナミックセレクト



ダイナミックセレクト



ダイナミックセレクト



ダイナミックセレクト



ダイナミックセレクト



ダイナミックセレクト



ダイナミックセレクト



ダイナミックセレクト



ダイナミックセレクト



ダイナミックセレクト



ダイナミックセレクト



ダイナミックセレクト



ダイナミックセレクト



ダイナミックセレクト



ダイナミックセレクト



ダイナミックセレクト



ダイナミックセレクト



ダイナミックセレクト



ダイナミックセレクト



ダイナミックセレクト



ダイナミックセレクト



ダイナミックセレクト



ダイナミックセレクト



ダイナミックセレクト



ダイナミックセレクト



ダイナミックセレクト



ダイナミックセレクト



ダイナミックセレクト



ダイナミックセレクト



ダイナミックセレクト



ダイナミックセレクト



ダイナミックセレクト



ダイナミックセレクト



ダイナミックセレクト



ダイナミックセレクト



ダイナミックセレクト



ダイナミックセレクト



ダイナミックセレクト



ダイナミックセレクト



ダイナミックセレクト



ダイナミックセレクト



ダイナミックセレクト



ダイナミックセレクト



ダイナミックセレクト



ダイナミックセレクト



ダイナミックセレクト



ダイナミックセレクト



ダイナミックセレクト



ダイナミックセレクト



ダイナミックセレクト



ダイナミックセレクト



ダイナミックセレクト



ダイナミックセレクト



ダイナミックセレクト



ダイナミックセレクト



ダイナミックセレクト



ダイナミックセレクト



ダイナミックセレクト



ダイナミックセレクト



ダイナミックセレクト



ダイナミックセレクト



ダイナミックセレクト



ダイナミックセレクト



ダイナミックセレクト



# Open Drive



※停車中に開始したルーフの開閉は約40km/hまで継続可能です。ルーフの開閉は、必ず停車時に開始してください。

# Open Drive

## 首回りを暖める、エアスカーフ

ヘッドレスト下部から温風が吹き出し、寒い日などのオープンドライブを快適にしてくれる装備。風量は3段階に切り替えられるほか、外気温や走行速度に応じて最適に電子制御されます。

(SLC 200 スポーツ、Mercedes-AMG SLC 43に標準装備)

## スマートなドラフトストップ、エアガイド

コンパクトなアクリル製のピボット式ドラフトストップ。ロールバーに装着され、使用時も格納時もスタイリッシュに、後方視界を確保できます。使用しないときは、ロールバー背面に手軽に格納できるので、脱着作業も不要。オープン走行時に後方から巻き込む乱流を効果的に遮断し、心地よいオープン走行が愉しめます。

(SLC 180を除く全車に標準装備。SLC 180にパッケージオプション設定)



エアスカーフ

## オープンドライビングが簡単に愉しめるバリオルーフ

ルーフフレームにマグネシウム合金を採用し、大幅な軽量化と低重心化を実現。センターコンソールのレバーやキーのボタンで、20秒以下でルーフの開閉が可能。さらに、ルーフオープン時に、トランク内にルーフの収納スペースを自動で確保するオートトランクカバーも装備しました。開閉操作を停車時に開始した場合、開閉動作は約40km/hまで継続されるので、交差点などの停車を利用してルーフの開閉が行えます。また、トランク容量も充分に確保するなど、高い実用性も備えています。

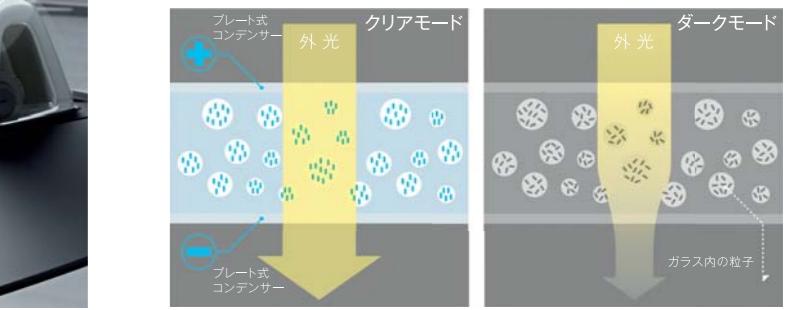
ワンタッチでオープンエア感覚が愉しめる、マジックスカイコントロールパノラミックバリオルーフルーフトップの濃淡をボタンひとつで切り替えられるパノラミックバリオルーフ。クリアモードでは、頭上に空が広がり、寒いときなどでもオープンエア感覚が体感できます。ダークモードでは、室内の温度上昇を最大10°C程度防ぎ、快適性を維持します。どちらのモードでも、ルーフ部のガラスが紫外線と赤外線を効果的にカット。2枚のプレート式コンデンサーの採用で、素早いモード切り替えが可能になりました。

(Mercedes-AMG SLC 43に標準装備。SLC 200 スポーツにオプション設定)



エアガイド

クリアモードでは、上下2枚のプレート式コンデンサーに挟まれたガラス構造に電圧がかかり、ガラス内の粒子が光を通すように規則正しく並びます。ダークモードでは、電圧がかからないため、粒子がランダムに並び、効果的に光を遮断します。

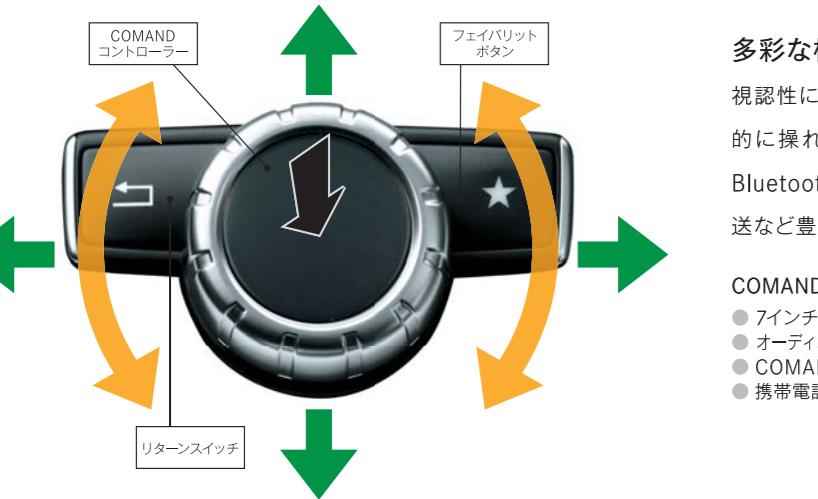


マジックスカイコントロールパノラミックバリオルーフ

※写真は欧州仕様車です。

※写真・イラストは実際の車両と異なる場合や、一部日本仕様と異なる場合があります。

# COMAND System



## 多彩な機能が簡単に使いこなせる、最先端のインフォテインメントシステム

視認性に優れる7インチワイドディスプレイと、COMANDコントローラー、ステアリングスイッチや音声入力で、多彩な機能が直感的に操れる「COMANDシステム」。ナビゲーション機能では、きれいな3D表示でわかりやすいルート案内を行います。また、Bluetooth®接続機能でインターネットの閲覧やハンズフリー通話が可能。さらに2つのUSBメディアインターフェース、地上デジタル放送など豊富なエンターテインメント機能も搭載しました。

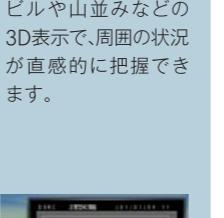
### COMANDシステムの多彩な機能

- 7インチワイドディスプレイ
- COMANDコントローラー、音声認識、ステアリングスイッチ
- HDDナビゲーション、VICS3メディア、ETC2.0対応車載器
- オーディオ/ビジュアル: AM/FMラジオ、テレビ(12セグ/ワンセグ自動切替)、DVDビデオ、CD/USBメディアインターフェース×2、SDカードスロット、Bluetooth®オーディオ機能
- COMANDオンライン: インターネット、MB Apps(インターネットラジオを含む)
- Wi-Fiテザリング/Bluetooth®テザリング対応
- 携帯電話ハンズフリー機能(Bluetooth®携帯電話対応)
- Apple®CarPlay™

# COMAND System

**案内する**

わかりやすい情報表示と、  
先進のVICS対応でスムーズに案内

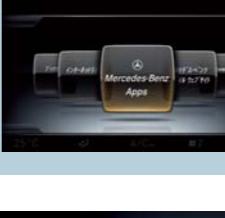


ビルや山並みなどの  
3D表示で、周囲の状況  
が直感的に把握できます。

ITSスポットやVICSサービスで、  
より広範囲で正確な渋滞情報が  
確認できます。

**つながる**

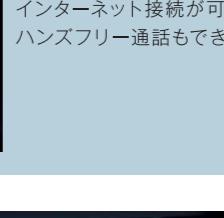
インターネットで多彩な情報にアクセス、  
高音質なハンズフリー通話も可能



インターネット接続が可能。  
ハンズフリー通話もできます。

**操る**

手元で、音声で、  
簡単にできる機能操作



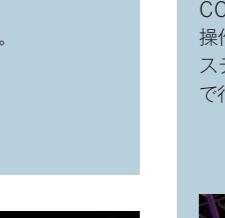
COMANDメニューの  
操作や音声認識機能が  
ステアリングスイッチ  
で行えます。

音声認識機能で、走行中にナビ  
の目的地設定などができます。

**聴く**

好きな音楽が、好きなメディアで楽しめる

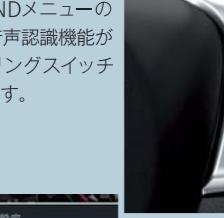
iPhone/iPodなどが接続できるUSBメディアインターフェース、  
SDカード、ラジオなど、多彩なメディアで好きな音楽が楽しめます。



USBメディアインターフェース

**拡げる**

簡単で多彩な、かつてないカーユニバーサル体験、  
Apple®CarPlay™



COMANDシステムと接続すれば、iPhoneの  
多彩なメニューが運転しながら操作できる  
Apple®CarPlay™。Siriの音声コントロール、  
COMANDコントローラーで、かつてないカーユニバーサル体験が簡単に楽しめます。

Apple®CarPlay™

**観る**

リビングルームのように楽しめる美しい映像

SDカード、USBメモリーで、  
様々なビデオファイルや地上デジタル放送が楽しめます。



動画再生

●ナビゲーションによる案内ルートはあくまでも参考例です。実際の交通法規、交通規制に従って走行してください。●このシステムをご利用の際には、安全のため運転者による操作を控えてください。また、走行中に操作できない機能もあります。●DVDビデオディスクによっては、再生できない場合や一部機能が使用できない場合があります。

●COMANDオンライン機能のご利用には、パケット通信が可能なBluetooth®対応携帯電話が必要です。●COMANDオンライン機能のご利用には、別途通信料がかかります。パケット定額サービスのご利用をおすすめします。●COMANDオンライン機能は、Flash™など、一部の表示形式には対応していません。●画面はハメ込み合成です。また表示内容は実際とは異なる場合があります。●詳細につきましては、メルセデス・ベンツ正規販売店までお問い合わせください。

●Bluetooth®は、Bluetooth SIG, Inc.の登録商標です。●ETCは、一般財団法人 ITSサービス高度化機構(ITS-TEA)の登録商標です。●iPhone、iPod、Apple CarPlay及びその他のマークは、Apple Inc.の登録商標です。●ITSスポットは、国土交通省の登録商標です。●Flash™は、Adobe Systems, Inc.の米国およびその他の国における登録商標または商標です。

※写真は一部仕様が異なる場合があります。

# Equipment



配光モードを自動で切り替える  
LEDインテリジェントライトシステム  
カントリー モードやアクティブライトシステムなど走行状況や天候に応じて5つの機能を自動で選択。様々なシーンに応じて良好な視界を確保し、ドライバーの安全運転をサポートします。

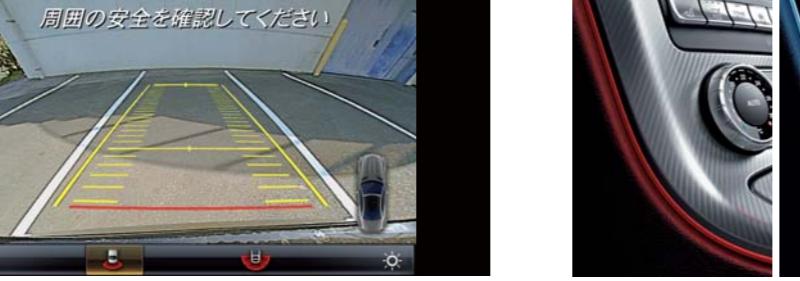


ルーフの収納スペースを自動で確保する  
オートトランクカバー  
ルーフオープン時に、トランク内にルーフの収納スペースを自動で確保するカバー。シートから降りてトランクへ行く手間がなくなりました。  
(SLC 180を除く全車に標準装備。SLC 180にパッケージオプション設定)



美しいダイナミズムを付加する  
クロームダイヤモンドグリル  
洗練されたスポーティネスをまとうモデルにのみ与えられるクロームダイヤモンドグリル。革新のロードスターに美しいダイナミズムを付加します。

(SLC 180を除く全車に標準装備)



鮮明な画像で駐車をサポートする  
パーキングアシストリアビューカメラ  
リバースに連動し、車両後方の映像をダイナミックガイドラインとともにディスプレイに表示。シャープなディスプレイによる鮮明な画像で、後退時の運転操作をサポートします。



停車中に開始したルーフの開閉が  
約40km/hまで継続可能なバリオルーフ  
信号待ちなどの停車時にルーフの開閉を開始すれば、そのまま走り出しても約40km/hまで継続します。ルーフの開閉は、必ず停車時に開始してください。



室内を様々に演出できる  
アンビエントライト(3色)  
センターコンソール、ドア、足元の間接照明が、ラグジュアリーな雰囲気を醸成。照明色はソーラーレッド、ポーラーブルー、ポーラホワイトの3色から選べ、様々な空間を演出できます。



手を離さずに様々な操作ができる  
マルチファンクションステアリング  
ステアリング左右のボタンで、各種設定やディスプレイ表示の切り替え、オーディオシステムの音量調整、ハンズフリー通話などが行えます。



ルーフオープン時の快適性を高める  
リアクオーターウィンドウ  
ルーフオープン時にサイドウインドウとともに閉めることが可能。ドラフトストップまたはエアガイドとともに室内への風の巻き込みを低減します。

## AMG Line (SLC 180 スポーツ、SLC 200 スポーツに標準装備)

さらに力強くダイナミックなロードスタードライビングをもたらす、AMGライン

モータースポーツへの情熱をスタイリッシュにデザインしたAMGスタイリングパッケージと18インチAMGアルミホイール。ローダウンされたスポーツサスペンション<sup>\*1</sup>、Mercedes-Benzロゴ付ブレーキキャリパー<sup>[フロント]</sup>＆ドリルドベンチレーテッドディスク<sup>[フロント]</sup>がさらなるスポーティドライビングを実現。スポーツエグゾーストシステム<sup>\*2</sup>や、レッドステッチ入のスポーツシート／AMGスポーツステアリングなどが、駆る者のマインドを昂らせます。

### AMGライン

#### エクステリア

- AMGスタイリングパッケージ[フロントスポイラー&リアスカート]
- 18インチAMG5スポークアルミホイール<sup>\*1</sup>/ハイグロスブラックペイント18インチAMGマルチスポークアルミホイール<sup>\*2</sup>
- クロームダイヤモンドグリル
- スポーツエグゾーストシステム<sup>\*2</sup>

#### パフォーマンス

- スポーツサスペンション<sup>\*1</sup>
- Mercedes-Benzロゴ付ブレーキキャリパー<sup>[フロント]</sup>＆ドリルドベンチレーテッドディスク<sup>[フロント]</sup>

\*1: SLC 180 スポーツに装備。\*2: SLC 200 スポーツに装備。

- インテリア
- スポーツシート(本革)
  - AMGスポーツステアリング(ナッパレザー)
  - レッドカラーステッチング  
[シート、ステアリング、ドアアームレスト]
  - レッドシートベルト
  - ステンレスアクセル&ブレーキペダル



フロントspoイラー



リアスカート



スポーツシート(本革)



AMGスポーツステアリング(ナッパレザー)



ステンレスアクセル&ブレーキペダル

# DYNAMIC

駆る者の五感を覚醒させる、新しいAMG。

サーキットの熱い興奮そのままのエモーショナルなサウンドとともに、

速度域で爆発的な加速をもたらすAMG専用チューニングのスポーティな3.0ℓ V6ツインターボエンジン。

想像をはるかに超えるアジリティとシャープで正確なハンドリングを実現するAMGスポーツサスペンション。

それは、どこまでも軽快で豪快なオープンエアドライビングを叶える、SLCの最高峰。

Mercedes-AMG SLC 43

AMG  
DRIVING PERFORMANCE



※写真は一部日本仕様と異なります。

# Mercedes-AMG SLC 43



Mercedes-AMG SLC 43

ボディカラー: オブシディアンブラック

※写真は一部日本仕様と異なります。



Mercedes-AMG SLC 43

内装: ブラック(ナッパレザー/DINAMICA)

インテリアトリム: ブラックアッシュウッド

※写真は一部日本仕様と異なります。

# AMG Technology

スポーツドライブが思いのままに愉しめる  
**3.0ℓ AMG V型6気筒直噴ツインターボエンジンと9G-TRONIC**  
 第3世代の直噴システムであるBlueDIRECTテクノロジーに、俊敏なレスポンスと高出力をもたらすツインターボチャージャーを搭載。ピエゾインジェクター（最大圧力200bar）とスプレーガイド式燃焼システムによって、常に最適な燃焼状況を作り出します。さらに、アルミニウム製クランクケースとシリンダーヘッドを採用し、軽量化も達成。シリンダーウォールには摩擦低減と高強度を実現するNANOSLIDE®加工を施しました。これらAMGが専用開発した最新のテクノロジーによって、最高出力270kW(367PS)、最大トルク520N·m(53.0kg·m)を実現。瞬時のギアチェンジをもたらす専用セッティングの9G-TRONICとともに、すべての速度域でAMGならではのパワフルな走りが思いのままに愉しめます。

※数値はすべて欧州参考値。



3.0ℓ AMG V型6気筒直噴ツインターボエンジン

あらゆる場面で思いのままのドライビングが愉しめる  
**AMGスポーツサスペンション**  
 強化されたスプリングと優れた減衰力特性を持つショックアブソーバーを採用したAMGスポーツサスペンション、ダイレクトで正確なAMGパラメーターステアリング、コーナリング時の安定性を高めるESP®カーブダイナミックアシストの組み合わせにより、レスポンスと正確性が際立つダイナミックなハンドリングを実現。ワインディングでの自由自在の俊敏性、そしてハイスピード域での絶大な安定感に満ちた直進性とコーナリング。あらゆる道でかつてない一体感とともに心踊るドライビングが愉しめます。

AMGスポーツサスペンション



シーンに合わせたサウンドが愉しめるエグゾースト  
**フラップ付AMGスポーツエグゾーストシステム**  
 排気管内の2枚の連続可変エグゾーストフラップによって、エンジン音を電子制御するAMGスポーツエグゾーストシステムを採用。選んだトランスミッションモードに応じて、2種類のサウンドが愉しめます。「Eco」モードと「Comfort」モードでは、住宅街や街中はもちろん、長距離クルージングなどにも最適な落ち着いたサウンドを、「Sport」モードと「Sport+」モードでは、シフトダウンによる自動ブリッピング時などに放たれる、モータースポーツを彷彿とさせるエモーショナルなサウンドを奏します。

AMGスポーツエグゾーストシステム

ハイパフォーマンスに対応する  
**AMG強化ブレーキシステム**  
 Mercedes-AMG SLC 43の俊敏でパワフルなハイパフォーマンスを余裕をもって受け止めるために、専用に開発された強化ブレーキシステム。フロントに360mm径のドリルドベンチレーテッドディスクと4ピストン固定式キャリパーを、リアに330mm径のドリルドベンチレーテッドディスクとシングルピストンフローティングキャリパーを採用。強力なパフォーマンスに対応する安心感に満ちた強大な制動力と耐フェード性、ペダル操作に対する優れた応答性を発揮します。

AMG強化ブレーキシステム

望みのままのセッティングを叶える  
**AMGダイナミックセレクト**  
 気持いいいクルージングからワインディングでのダイナミックなパフォーマンスまで。センターコンソールのAMGダイナミックセレクトスイッチで、Mercedes-AMG SLC 43を望みのままのキャラクターにセッティングできます。トランスミッションのギアシフトプログラム、エグゾーストシステムを含むエンジン特性、ステアリング特性、ECOスタートストップ機能の作動プログラムなどが連動して変化します。

- **ECO**  
燃費を最優先するモードです。
- **Comfort**  
デイリーユースに適した、快適かつ低燃費なモードです。
- **Sport**  
ワインディングなどでスポーティなドライビングが愉しめるモード。AMGパラメーターステアリングのパワーアシストがロードフィールを高めるために減少します。
- **Sport+**  
エモーショナルなエグゾーストサウンドとともに、よりダイナミックなドライビングが愉しめるモードです。
- **Individual**  
エンジン/トランスミッション、ECOスタートストップ機能、ステアリングなどのパラメーターを個別に設定できます。

AMGダイナミックセレクト

	ECO	Comfort	Sport	Sport+	Individual
エンジン トランスミッション サウンド	エコ	コンフォート	スポーツ	スポーツ+	ドライバーの好みに応じ、個別に設定可能
ECOスタートストップ機能	オン	オン	オフ	オフ	
ステアリング	コンフォート	コンフォート	スポーツ	スポーツ	

各モードの設定内容

# SLC 180



ボディカラー: ポーラー・ホワイト



## 主要装備

### エクステリア

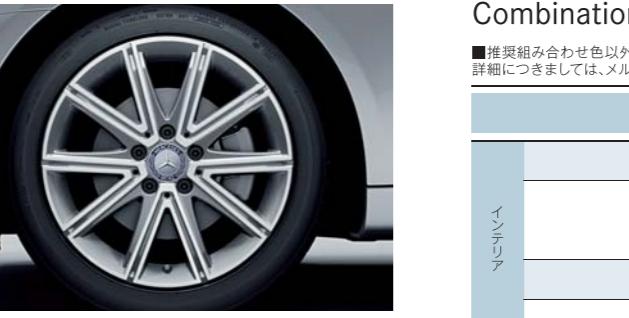
- 17インチ10スポークアルミホイール

### インテリア

- ファブリックシート
- スポーツステアリング(ナッパレザー)
- アンビエントライト(3色)



※写真は欧州仕様車です。



17インチ10スポークアルミホイール



ブラック(ファブリック)



ブラッシュドアルミニウムインテリアトリム

※ブレーキディスク、ブレーキキャリパー、タイヤはモデルにより仕様が異なります。

※装備についての詳細は、The new SLC Data Information(別冊)をご覧ください。またはメルセデス・ベンツ正規販売店にお問い合わせください。

※写真・イラストはイメージであり、実際の車両と異なる場合があります。

※写真は一部日本仕様と異なる場合があります。

30 | 31

## Combination Options ボディカラーと内装の組み合わせ

■推奨組み合わせ色以外は、納車までに6ヶ月以上お時間がかかります。  
詳細につきましては、メルセデス・ベンツ正規販売店までお問い合わせください。

●は推奨組み合わせ 一は設定なし

		SLC 180
内装色		ブラック
標準シート素材		ファブリック 001
標準インテリアトリム		ブラッシュドアルミニウム
ルーフライナー		ブラック
ボディカラー		
無償	ポーラー・ホワイト(S)	149
	ファイアオーバール(S)	590
有償	オプシディアンブラック(M)	197
	イリジウムシルバー(M)	775
	ブリリアントブルー(M)	896
	セレナイトグレー(M)	992
	ヒヤシンスレッド(M)	996

(S):ソリッドペイント (M):メタリックペイント



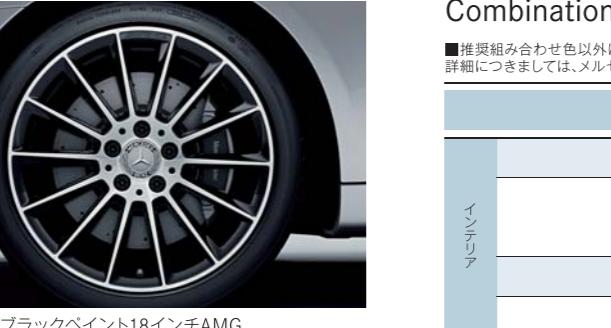
# SLC 200 Sports



ボディカラー: イリジウムシルバー



AMGスポーツステアリング(ナッパレザー)



ハイグロスブラックペイント18インチAMG  
マルチスポークアルミホイール



ブラック(本革)



カーボンデザインアルミニウムインテリアトリム

※ブレーキディスク、ブレーキキャリパー、タイヤはモデルにより仕様が異なります。

## Combination Options

ボディカラーと内装の組み合わせ

■推奨組み合わせ色以外は、納車までに6ヶ月以上お時間がかかります。  
詳細につきましては、メルセデス・ベンツ正規販売店までお問い合わせください。

●は推奨組み合わせ 一は設定なし

		SLC 200 スポーツ
内装色	ブラック	
標準シート素材	本革 221	
標準インテリアトリム	カーボンデザインアルミニウム	
ルーフライナー	ブラック	
イ ン テ リ ア		
ボーラーホワイト(S)	149	
ファイアオーバール(S)	590	●
オプシディアンブラック(M)	197	●
イリジウムシルバー(M)	775	●
ダイヤモンドホワイト(M)	799	●
ブリリアントブルー(M)	896	
セラネイトグレー(M)	992	
ヒヤシンスレッド(M)	996	
ボ デ イ カ ラ ー		

(S):ソリッドペイント (M):メタリックペイント

## 主要装備

### エクステリア

- ハイグロスブラックペイント18インチAMGマルチスポークアルミホイール

### インテリア

- 本革シート
- ステンレスアクセル&ブレーキペダル
- AMGスポーツステアリング(ナッパレザー)
- アンビエントライト(3色)

### オプション

- マジックスカイコントロールパノラミックパリオループ
- メタリックペイント
- ダイヤモンドホワイト(M)
- ヒヤシンスレッド(M)



※写真はイメージであり、実際の車両と異なります。



※写真は一部日本仕様と異なる場合があります。



※写真は一部日本仕様と異なる場合があります。

# Mercedes-AMG SLC 43

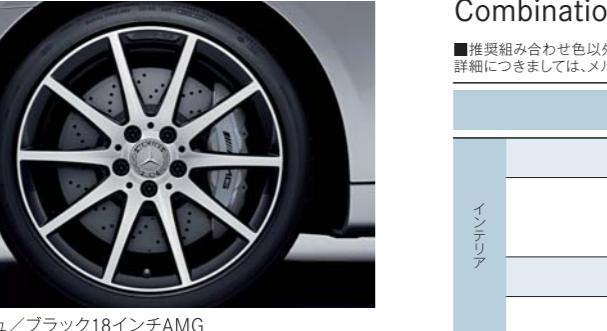


ボディカラー: オブシディアンブラック



※写真は欧州仕様車です。

AMGパフォーマンスステアリング(ナッパレザー/DINAMICA)



ポリッシュ/ブラック18インチAMG  
10スポークアルミホイール



※ブレーキディスク、ブレーキキャリパー、タイヤはモデルにより仕様が異なります。

## Combination Options

ボディカラーと内装の組み合わせ

■推奨組み合わせ色以外は、納車までに6ヶ月以上お時間がかかります。  
詳細につきましては、メルセデス・ベンツ正規販売店までお問い合わせください。

●は推奨組み合わせ 一は設定なし

Mercedes-AMG SLC 43	
内装色	ブラック
標準シート素材	ナッパレザー/DINAMICA*
標準インテリアトリム	ブラックアッシュウッド
ルーフライナー	ブラック(レザー/DINAMICA)
ボーラーホワイト(S)	149
ファイアオーバール(S)	590
オブシディアンブラック(M)	197
イリジウムシルバー(M)	775
ブリリアントブルー(M)	896
セラニグレー(M)	992
ダイヤモンドホワイト(M)	799
ヒヤシンスレッド(M)	996
セルサイトグレーマグノ(マット)	281

(S):ソリッドペイント (M):マタリックペイント \*:シート座面中央とバックレスト中央部分がDINAMICA、その他の部分がナッパレザーとなります。

## 主要装備

### エクステリア

- ポリッシュ/ブラック18インチAMG10スポークアルミホイール
- AMGスタイリングパッケージ [フロントspoiler&リアスカート](SLC 43専用)
- マジックスカイコントロール パノラミックパリオルーフ
- AMGナイトパッケージ

### インテリア

- ナッパレザー/DINAMICAシート\*
- AMGパフォーマンスステアリング(ナッパレザー/DINAMICA)

### オプション

- セルサイトグレーマグノ(マットペイント)
- ダイヤモンドホワイト(M)
- ヒヤシンスレッド(M)



※装備についての詳細は、The new SLC Data Information(別冊)をご覧ください。またはメルセデス・ベンツ正規販売店にお問い合わせください。  
※写真・イラストはイメージであり、実際の車両と異なる場合があります。

※写真は一部日本仕様と異なる場合があります。

# Materials

## Paintwork

ソリッドペイント



149 ポーラーホワイト



590 ファイアオパール

メタリックペイント(有償)\*1



197 オブシディアンブラック



775 イリジウムシルバー



896 ブリリアントブルー



992 セレナイトグレー

スペシャルペイント(有償)



281 セルサイトグレーマグノ(マットペイント)\*2



799 ダイヤモンドホワイト(メタリックペイント)



996 ヒヤシンスレッド(メタリックペイント)

## SLC 180

### Interior color

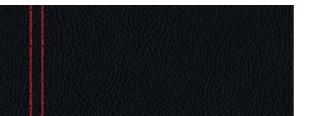
ファブリック



001 ブラック

## SLC 180 スポーツ

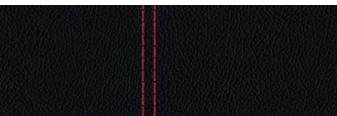
本革



221 ブラック

## SLC 200 スポーツ

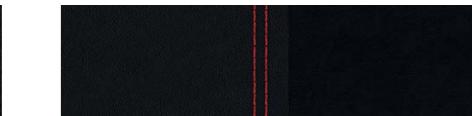
本革



221 ブラック

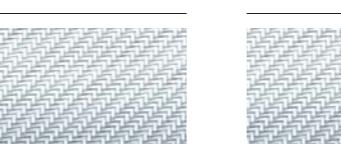
## Mercedes-AMG SLC 43

ナッパレザー／DINAMICA\*3

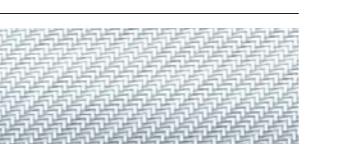


771 ブラック

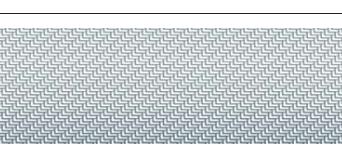
### Trim



ブラッシュドアルミニウムトリム



ブラッシュドアルミニウムトリム



カーボンデザインアルミニウムトリム



ブラックアッシュウッドトリム

\*1:Mercedes-AMG SLC 43は無償となります。  
\*2:Mercedes-AMG SLC 43のみの設定となります。  
※写真は欧州仕様車です。

\*3:シート座面中央とバックレスト中央部分がDINAMICA、その他の部分がナッパレザーとなります。

より自分らしく、メルセデスの個性を愉しむ。

かつてないほどの先進を手にした、ハードトップロードスターの先駆、SLC。

その曲線的でスポーティなスタイルや、四季を通して愉しめる高度な快適性をさらに高める、純正アクセサリーをご用意いたしました。

あなただけの、あなたに最上のメルセデスを、ぜひお仕立てください。



※写真は欧州仕様車です。  
※価格は、2016年6月現在のメーカー希望小売価格(消費税8%込み)です。※価格には、取付工賃、塗装代などは含まれていません。一部には、別途取付部品が必要なものもあります。※商品の組み合わせによっては同時装着できないものもあります。  
※各車種への適用につきましては、メルセデス・ベンツ正規販売店までお問い合わせください。※掲載写真は、商品の特徴を説明するために商品以外のものが写っている場合があります。※仕様・価格は、予告なく変更及び販売終了することがありますので、あらかじめご了承ください。  
※商品によっては予約注文などのため、お取り寄せに時間がかかる場合があります。※この他にもアクセサリーを取り揃えております。アクセサリーについての詳細は、お近くのメルセデス・ベンツ正規販売店までお問い合わせください。



トランクリッズスポイラーリップ

リアビューを精悍に引き締め、SLCのスタイリングをより力強く演出します。  
※別途塗装が必要です。塗装費用については、メルセデス・ベンツ正規販売店までお問い合わせください。



ボンネットクロームトリム

ボンネットのダクト部分に装着するシルバーのトリム。フロントビューやより力強く彩るアイテムです。  
※装着にはボンネットクロームトリム用接着剤(1,944円)が必要です。



18インチAMGマルチスポーク  
アルミホイール

メルセデス・ベンツの厳しい規準をクリアした高い耐久性と安全性を備えています。  
※タイヤ、ホイルボルト、エアバレブハブキャップは含まれません。  
※ホイール装着にはタイヤ交換が必要な場合があります。  
※ホイールの価格は1本分の価格になります。  
※一部取付できない車両があります。



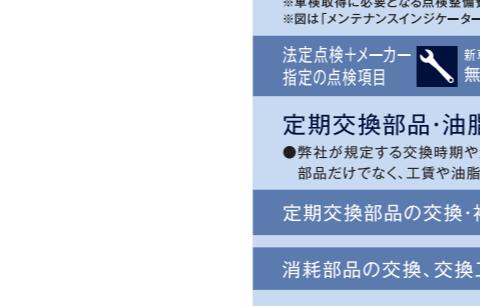
AMGフロアマット プレミアム  
フロアマット プレミアム

ボリューム感が魅力のフロアマットです。室内の高級感を高め、より快適な空間を演出。消臭機能や、防汚機能も備えています。フロント左右の2点セット。AMGフロアマット プレミアムはAMGロゴメタルプレート付。フロアマット プレミアムには、上質なクロームメッキのMercedes-Benzロゴメタルプレートを採用しています。



アウターボディカバー

紫外線に強いポリエステル100%。厚織り生地を使用。防炎加工(難燃性)、断熱性に優れたシルバーダイヤモンドコーティングを施しました。内側は塗装にやさしい起毛タイプ。強風対策にバックル式ベルト付。  
※通気性を確保するため、完全防水ではありません。  
※写真の取扱車両は実際と異なります。



ドライブレコーダー

万一のときの安心材料になり、安全意識も高めるドライブレコーダー。高精度CMOSセンサーで夜間でもくっきりと録画。記録した映像は専用ビューワでGPSに基づいた走行軌跡とともに確認ができます。  
※通気性を確保するため、完全防水ではありません。  
※写真の取扱車両は実際と異なります。

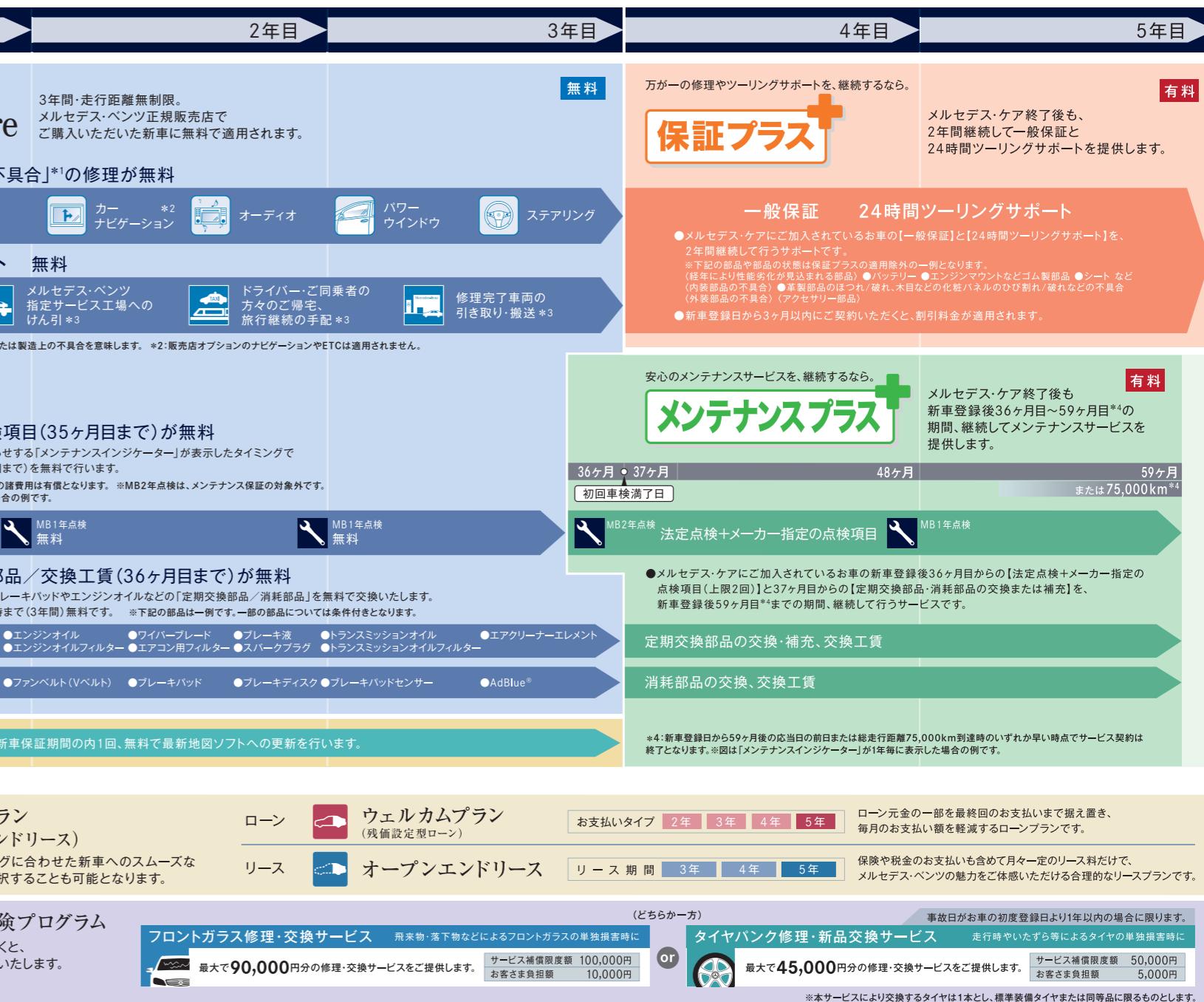
AMGフロアマット プレミアム  
フロアマット プレミアム

43,200円  
32,400円

32,400円  
43,200円

## Accessories

## 5年間の安心パッケージ



※詳細については、メルセデス・ベンツ正規販売店までお問い合わせください。

## 全乗員がシートベルトを着用する。安全運転はそこから始まります。

このカタログでご紹介した走行性、快適性、安全性、環境適合性、それらはすべて、長い歴史の中で培われたメルセデスの真価です。そしていま、私たちがお届けするメルセデスは、最新の構造と機構を備えていますが、それでも決して完全に安全なクルマとは言えません。重要なのは、全乗員がシートベルトを必ず着用し、無理な運転を避けることです。ドライバー一人ひとりの協力がなければ、世界に先駆ける安全性も真価を発揮できません。人とクルマの輝かしい未来のために、あなたもぜひ安全運転を心がけてください。

■メルセデスの性能を有効に引き出し、機構を正しくお使いいただくために、ご購入の際は必ず取扱説明書をお読みください。

■Daimler AGでは、メルセデスの完成車両の品質を検査するため、工場出荷前に実走テストを行う場合があります。  
そのためご納車時に走行距離の数値が増えている場合があります。

※使用した写真及びイラストは、実際の仕様と異なる場合があります。また記載の仕様は予告なく変更することがありますのでご了承ください。※版権は、Daimler AG 及びメルセデス・ベンツ日本(株)に帰属しますので、無断転載を禁じます。※PRE-SAFE®は、Daimler AGの登録商標です。※ESP®は、Daimler AGの登録商標です。※Bluetooth®は、Bluetooth SIG, Inc.の登録商標です。※ETCは、一般財団法人 ITSサービス高度化機構(ITS-TEA)の登録商標です。※iPhone、iPod、Apple CarPlay及びその他のマークは、Apple Inc.の登録商標です。※ITSスポットは、国土交通省の登録商標です。※Flash™は、Adobe Systems, Inc.の米国および他の国における登録商標または商標です。※NANOSLIDE®はDaimler AGの登録商標です。※harman/kardon®及びLOGIC®は、Harman International Industries, Inc.の登録商標です。※AdBlue®は、ドイツ自動車工業会(VDA)の登録商標です。※Facebook及びFacebookロゴは、Facebook, Inc.の商標または登録商標です。※撮影・印刷条件により、ボディカラー及び内装などが実車と異なって見えることがありますのでご了承ください。※装備の詳細につきましては、別冊のData Informationをご参照ください。※このカタログの内容は、2016年6月現在のものです。

メルセデス・ベンツ日本公式Facebookページ、オープン。



ここでしか得られない旬な情報やメルセデスに関する最新ニュースを随時発信。  
メルセデスを通して、生活の中にある様々な楽しさの発見につながるような  
ユニークな情報をご提供いたします。あなたの「いいね!」をお待ちしています。  
<http://www.facebook.com/mercedesbenz.jp>

メルセデス・ベンツ日本オフィシャルホームページ  
<http://www.mercedes-benz.co.jp>

Mercedes-AMGオフィシャルサイト  
<http://www.mercedes-amg.jp>

オフィシャルモバイルサイト  
<http://m.mercedes-benz.co.jp>



総輸入元

メルセデス・ベンツ日本株式会社 〒106-8506 東京都港区六本木1-9-9 六本木ファーストビル

お求めは、メルセデス・ベンツ正規販売店ネットワークへ。