

The new
BMW 1 Series

116i
120i



駆けぬげる歓び



THE NEW BMW 1 SERIES.

歓びへ、一直線。

よりクリーンに、よりパワーを。
BMW EfficientDynamics



心躍るきらめきを、都市へ。

SportとStyle。

デザイン・ラインを加え、

魅力を深めたニューBMW 1シリーズ。

よりクリーンに、よりパワーを。
BMW EfficientDynamics



The new BMW 1 Series

あなたの感性を映し出す。

- 06 **Design and individuality**
ただ1つのデザイン、数えきれない遊び。
- 12 **BMW EfficientDynamics**
環境性能は、ダイナミックになり得るか？
- 14 **BMW iDrive**
指先ひとつで、あなたの望む世界が広がる。
- 18 **Performance**
摩天楼を自由に走り抜ける。
- 22 **Interior**
自由な創造性。
- 26 **Materials research**
BMW アドバンスト・デザイン。

Technology

イノベーションと
インスピレーションとの出逢い。

- 28 **BMW EfficientDynamics**
より少ない燃料で、さらなる走りの遊びを生み出す
一連の革新技術。
- 30 **BMW TwinPower Turbo engines**
最小限の燃料消費量で、最大限のパフォーマンス。
- 32 **Suspension and safety**
さらなる安全性と走る遊びをもたらすシステム。
- 36 **Driver assistance**
高度な安全性、快適さ、情報提供を実現する
革新のドライバー支援システム。
- 40 **ECO PRO mode**
1kmごとに、さらなる効率を。

Equipment

あなたのように個性的。

- 42 **The new BMW 1 Series**
- 44 **Sport**
- 46 **Style**
- 48 **M Sport**
- 50 **Colors, upholstery and interior trims**
- 52 **Upholstery and interior trims**
- 54 **Equipment packages**
- 56 **Standard / Optional equipment**
- 67 **Original BMW Accessories**

Overview

ニューBMW 1シリーズの全貌。

- 68 **Equipment tables**
- 75 **Technical data**
- 78 **BMW Service and BMW Financial Services**
より豊かなBMWオーナーズ・ライフのご提案。

掲載モデル:	BMW 120i Sport
エンジン:	直列4気筒DOHC
最高出力:	125kW(170ps)
ホイール:	スターースポーク・スタイリング379 アロイ・ホイール
ボディ・カラー:	クリムゾン・レッド
シート・マテリアル &カラー	トラック・クロス・インテリア (アンタラジクト・レッド・ハイライト) ハイグロス・ブラック・トリム/ インテリア・トリム マット・コーラル・レッド・ハイライト
写真は日本仕様とは一部異なります。また、一部オプションを含みます。	
掲載モデル:	BMW 120i Style
エンジン:	直列4気筒DOHC
最高出力:	125kW(170ps)
ホイール:	Vスポーク・スタイリング412 アロイ・ホイール(オプション)
ボディ・カラー:	ミッドナイト・ブルー(オプション)
シート・マテリアル &カラー	ミッドナイト・ブルー・インテリア (シルバーク・バー・グレース)
インテリア・トリム:	ホワイト・アクリル・ガラス・トリム/ マット・オキサイド・シルバーク・ハイライト
写真は日本仕様とは一部異なります。また、一部オプションを含みます。	

Editorial

都市に新しい刺激が走る。

都市は、異なる文化やライフスタイル、新しいものに対するチャレンジや斬新なアイデアに溢れています。その多様性こそが、すべてを動かすエネルギーであり、ニューBMW 1シリーズのデザイナーと開発者にもインスピレーションを与えました。

ダイナミックなフォルムを持ちながら、コンパクトなサイズ。その個性的なデザインは、都市の中でアグレッシブに突き進むパワーを表現しています。ニューBMW 1シリーズは優れた環境性能と他に類のないドライビング・プレジャーによって、新しい流れを生んだのです。まさにこの存在は、飲みに満ちた都会のライフスタイルを象徴しています。

ニューBMW 1シリーズはモダンで親しみやすく、スポーティで自信に満ちたクルマです。喧騒の都市の中でさえ、その姿は視線を集めるに違いありません。このクルマの存在そのものが、ひとつの主張です。傑出した個性を放つクルマが人を引き付けるのです。



ALWAYS ORIGINAL.

ニューBMW 1シリーズ。



フレディ・ルンド 27歳

アダム・ルンド 32歳

際立つスタイリングと個性。

ただ1つのデザイン、数えきれない歓び。

多才で、モダンで、自由。変化に富み、斬新なアイデアに満ち、常に活動的で、絶え間なく革新し続ける。これらの要素が1つになった時、ニューBMW 1シリーズが生まれました。その存在は、ドライバーの魅力的なライフスタイルも映し出します。

ニューBMW 1シリーズ。その姿からは人生の歓びが放たれているように見えます。ダイナミックなデザイン、コンパクトなサイズ、その逞しさが、都市の冒険者を想像させるのです。パワフルなリヤ・ホイール・アーチのスタイリングが、BMWの特徴であるFR（後輪駆動）コンセプトを力強く意識させます。大胆なリヤ・デザインからフロントへ向かってシルエットが流れ、なだらかにヘッドライト上部のラインへと繋がる、このフォルムがニューBMW 1シリーズの存在感を際立たせ、印象深いフロント・フェイスへと視線を導きます。しかし、このクルマを並外れたものにしてるのはスタイリングだけではなく。室内からも特別なものが感じられます。想像以上に広々としたインテリ

アをはじめ、BMW EfficientDynamicsの理念に基づいて開発されたECO PRO モードや、あらゆる情報を直観的に操るiDriveといった革新的なテクノロジーが、ドライビングの歓びをさらに高めるのです。そして、ニューBMW 1シリーズをいっそうユニークなものにしているのがデザイン・ライン。SportとStyleという、2つの個性的なモデルを選ぶことができ、エクステリアとインテリアの装備をアレンジできるのです。どちらを選んでも、快適性やスポーティな走りに一切の妥協はありませんが、そのスタイルはまったく別物。ですから、ニューBMW 1シリーズはアダム・ルンド、フレディ・ルンドの2人にもぴったりマッチします。この兄弟は、ともにアクティブなライフスタイル

を送り、目標を追い求めています。しかし、性格は正反対。そんな彼らが選ぶクルマには、もちろん個性が問われるのです。



Sport.

デザイン・ラインの1つ、Sportで特に印象的なのはエクステリアに配されたハイグロス・ブラックのアクセントです。シルバー・バーを装備したサイド・エア・インテークのハイグロス・ブラック・インサート【011】や、オプションのハイグロス・ブラック・ドア・ミラー【021】。また、キドニー・グリルでは、専用デザインのワイド・バー【031】が個性を放ちます。そして、室内はディテールをレッドで際立たせています。例えば、メーター類のスケール【041】や、スポーツ・レザー・ステアリング・ホイール*やスポーツ・シートに施されるステッチなどにレッドを効果的に配色しているのです。ニューBMW 1シリーズ Sportの詳細な情報は44～45ページをご覧ください。

* 120i Sportはマルチファンクション・スポーツ・レザー・ステアリング・ホイール。

毎日をパワーで満たす。

ニューBMW 1シリーズ Sport。

アダム・ルンドの会社はイタリア産の大理石を専門に扱っていて、アダムは定期的にロンドンとイタリアを行き来しています。スポーツに熱中している32歳の彼はプライベートな時間も実にアクティブです。そんなアダムのパワフルなライフスタイルにぴったりなのが、ニューBMW 1シリーズ Sport。クリムゾン・レッドのボディ・カラー

や、専用の17インチ・アロイ・ホイールなどが装備されています。そのスタイリッシュなディテールは、街を軽快に走る時も、ラグビーのトレーニングに出掛ける時も、そして商談に赴く時にも、ニューBMW 1シリーズをアダムにとって理想的なクルマにしているのです。



Style.

デザイン・ラインの1つ、Styleで特に印象的なのはホワイトをモチーフにした装備です。例えば、前面にクローム仕上げが施されたキドニー・グリルのホワイト・バー【01】やホワイトの輝きが美しい17インチのアロイ・ホイール[®]【03】。室内は新しいタイプのインテリア・トリム、ホワイト・アクリル・ガラス・トリム／マット・オキサイド・シルバー・ハイライト【04】や、モダンなシルバー・パール・グレーのメトロクロス／レザー[®] コンビネーション【02】、ブルーとオレンジに切り替えられるアンビエント・ライトで彩られます。ニューBMW 1シリーズ Styleの詳細な情報は46～47ページをご覧ください。

* オプション。

※ 写真は日本仕様とは一部異なります。

あなたのスタイルをストリートに映し出す。

ニューBMW 1シリーズ Style。

フレディ・ルンドは、モデルとして世界の大都市を駆け回っています。そして、自宅のあるロンドンは、新しい発見に満ちた大都会のクリエイティブな環境ということで気に入っています。そんな彼は、ニューBMW 1シリーズ Styleという理想のクルマに出逢いました。ソーホーのナイト・ライフを楽しむのも、俳優養成所に通ったり、歴史を学んでいるリーズ大学へ通学するのも、このクルマならびつたりです。フレディ・ルンドの日常のように、Styleのデザインも変化に満ちています。彼のチョイスは、ミッ

ドナイト・ブルー[®]のボディ・カラーに、Style専用のホワイト・カラーが魅力的な17インチのアロイ・ホイール[®]です。個性的なデザイン・エレメントと革新的なマテリアルがニューBMW 1シリーズを特別なクルマに仕上げ、フレディのモダンなライフスタイルとパーフェクトにマッチしています。

* オプション。



環境性能は、 ダイナミックに なり得るか？



ダイナミックは、 環境性能に なり得るか？ その心迷わす 質問に お答えします。

「この時代に要求されているものは明白ですね。資源を大切に、排出ガスを低減し、未来を見据えて行動することでしょう。それは理にかなっているように思えますが、果たしてそこにドライビング・プレジャーはあるのでしょうか？」BMW EfficientDynamicsについて、アダム・ルンドとフレディ・ルンドが質問しました。

アダム・ルンド：
効率とダイナミクス… それらは矛盾しないのでしょうか？

BMW：
矛盾はありません。まさにこの2つを結び付けているのが、BMW EfficientDynamicsなのです。この理念から生まれたテクノロジーは燃料消費量を低減させながらも、感動のドライビングをもたらしてくれます。その最たる例が、新型の直列4気筒BMWツインパワー・ターボ・エンジンです。このパワー・ユニットは、ニューBMW 1シリーズのパワーと燃費をこのクラスでトップレベルに引き上げました。

フレディ・ルンド：
BMW EfficientDynamicsがもたらした最新の成果は何ですか？

まったく新しいテクノロジーとして紹介したいのはECO PROモードですね。これは、ある事実をベースに開発されました。それは、優れた燃費を生む鍵がドライバーの運転にかかっているという事実です。ドライバーに現在の走行状況をフィードバックし、環境にやさしい運転をアドバイスすることで、最大20%^{*}の燃料消費量の低減を可能にしました。それによって、通常の走行と比べて、どれだけ走行距離が延長できたかをオンボード・コンピュータに表示し、ドライバーに知らせるのです。さらに、オプションのiDriveナビゲーション・パッケージ装備車の場合、燃費の良い走りをするには、どの

ニューBMW 1シリーズのBMW EfficientDynamics。
この理念から生まれたテクノロジーには、新開発の直列4気筒BMWツインパワー・ターボ・エンジンや、エンジン・オート・スタート/ストップ機能、8速オートマチック・トランスミッションなどが挙げられます。それに加えて魅力的なのはドライビング・パフォーマンス・コントロールです。これは、ECO PROモードの他に、「スポーツ」、「コンフォート」といった走行モードの選択ができ、さらにSportモデル、M Sportモデルやバリアブル・スポーツ・ステアリング装備車^{*}の場合は、「スポーツ・プラス」モードの選択も可能になります。

* 120i M Sportに標準装備。116i、116i Sport、116i Style、116i M Sport、120i、120i Sport、120i Styleにオプション。

位アクセル・ペダルを踏めば良いかを、タコメーター内のEfficientDynamicsインジケータでガイドします。

* ヨーロッパ仕様車両（自社データ）

アダム・ルンド：
まるでコンピュータ・ゲームみたいですね。

はい、これはもうコンピュータ・ゲームでスコアを取るような感覚です。ご存じのように、BMWはドライビング・プレジャーを何よりも重視しています。愉しければ、モチベーションはあがります。「もっと上手に運転しよう」

ですとか、この場合であれば、「もっと環境にやさしく運転しよう」という気持ちが高まるわけです。

フレディ・ルンド：
つまり、最終的に自分のクルマをどれほど環境にやさしくするかは、ドライバー本人だということですか？

「はい」でもあり、「いいえ」でもあります。私たちBMWは、ドライバーがどの程度、運転方法を変えるか、常にご本人にゆだねています。ECO PROモードをオンにすると、車両特性も変わります。例えば、オートマチック・エア・コンディショナーとフロント・シート・ヒーターを最高レベルに調整できない設定となります。しかしこの場合でも、フル・パワーで走ることもちろん可能です。私たちは常にダイナミックな走りとともに優れた燃費性能を重視しています。それを支えているのが、BMW EfficientDynamicsのテクノロジーなのです。



よりクリーンに、よりパワーを。
BMW EfficientDynamics

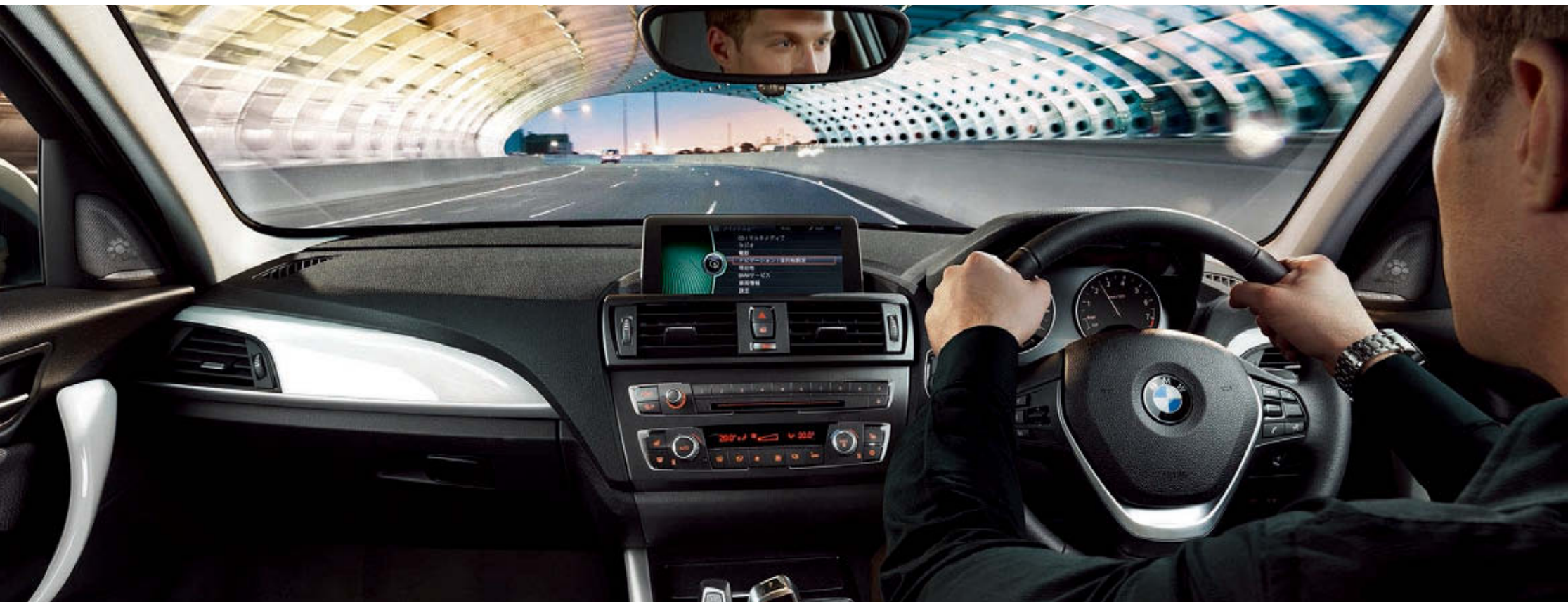


指先ひとつで、あなたの望む世界が広がる。

あらゆることが直観的に操作できる、
iDriveナビゲーション・パッケージ。

ニューBMW 1シリーズの Cockpit は、フロント・ウィンドー越しに見える景色を愉しめるだけではなく、iDriveナビゲーション・パッケージをオプション装備すれば、旅へと誘うルート案内をはじめ、電話での会話や、いつも持ち歩いている音楽など、あなたが望むものをiDriveコントローラーで瞬時に呼び出し、直観的に操作できます。たとえば、HDDナビゲーション・システムは8.8インチの高解像度ディスプレイで地図を美しく表示。ポータブル・オーディオ・プレーヤー*などを接続して、お気に入りの曲をアルバムのカバー・アートから選曲することも可能です。iDriveコントローラーを操作して電話番号を検索したり、スピーチ・コントロール(音声入力システム)によって、電話番号や電話したい相手を声に出すだけで発信。いつでも運転に集中できるように、最低限の操作で、望みのままにアクセスできます。

* 接続する機種により、ご利用いただけない場合があります。



HDDナビゲーション・システム [01]。
スピーディな検索とストレスのない操作性によって、目的地が容易に設定できます。3D地図表示などのリアルな画像でナビゲートします。

ワイド・インフォメーション・ディスプレイ [02]。
iDriveナビゲーション・パッケージ装備車の場合、瞬間燃費をはじめブレーキ・エネルギー回生システムのバッテリー充電状況を確認できるEfficientDynamicsインジケータや、ECO PROモードによるアドバイス、矢印によるルート・ガイダンスがインストルメント・パネルに表示されます。

* [01]～[04]で紹介している写真の装備は、オプションのiDriveナビゲーションパッケージとして設定可能です。

ハンズフリー・テレフォン・システム* [03]。
iDrive コントローラーの操作で電話番号の入力や検索ができます。また、スピーチ・コントロール（音声入力システム）によって、電話帳登録された名前で番号を呼び出し発信できます。

* ハンズフリー・テレフォン・システムは、Bluetooth®対応の携帯電話でご利用が可能です。（一部機種により、ご利用いただけない場合があります）

* Bluetooth®は米国Bluetooth SIG, Inc.の登録商標です。

USBオーディオ・インターフェイス [04]。
ポータブル・オーディオ・プレーヤー*などを接続して、お気に入りの音楽を車載スピーカーで愉しめるほか、Musicタイトルをコントロール・ディスプレイに表示して、iDriveコントローラーから選曲ができます。

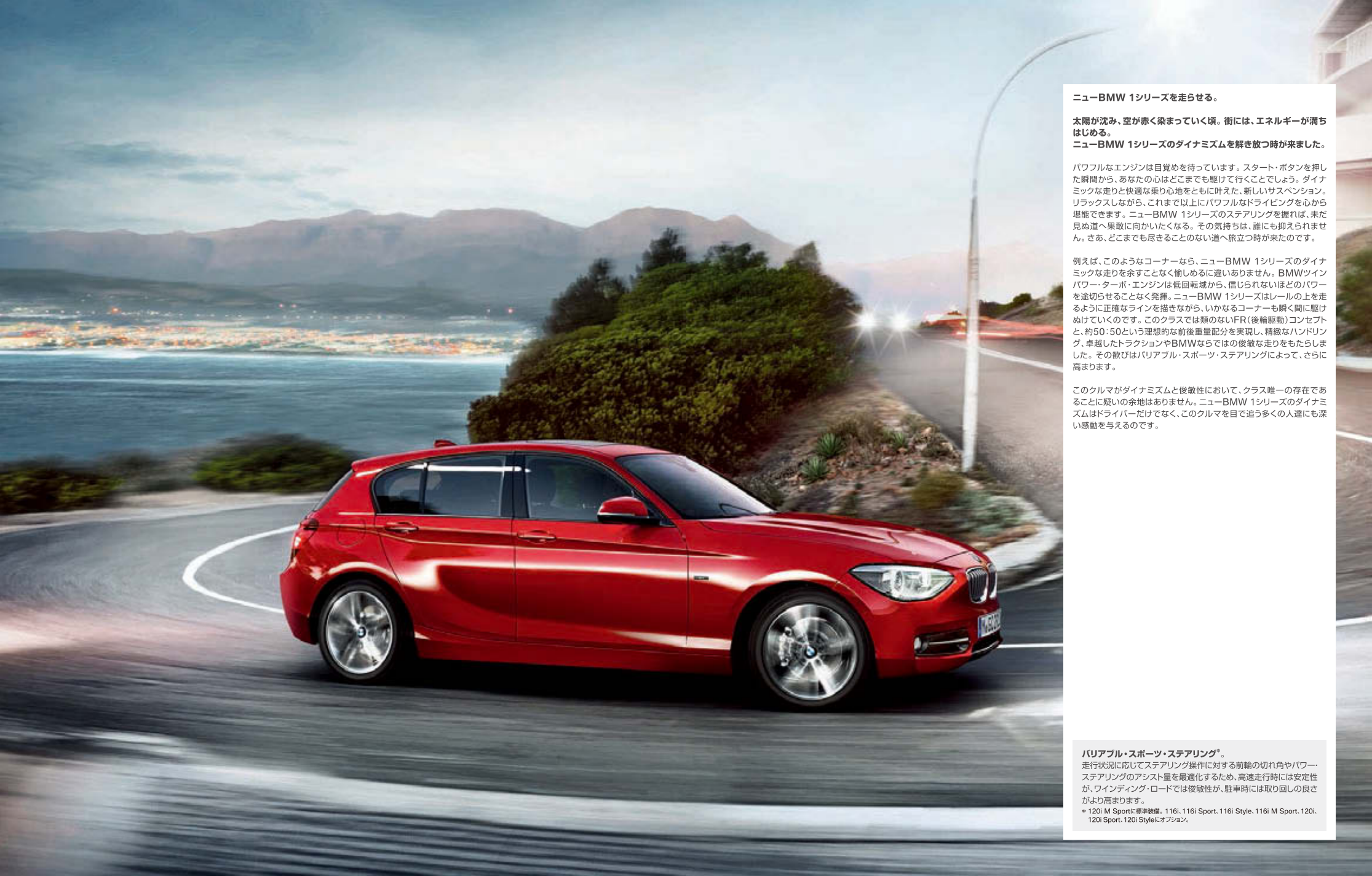
* 接続する機種により、ご利用いただけない場合があります。



才能を見せつける。

地平線の彼方へ駆けていく時も、

摩天楼を走り抜けていく時も。



ニューBMW 1シリーズを走らせる。

太陽が沈み、空が赤く染まっていく頃。街には、エネルギーが満ち始める。
ニューBMW 1シリーズのダイナミズムを解き放つ時が来ました。

パワフルなエンジンは目覚めを待っています。スタート・ボタンを押した瞬間から、あなたの心はどこまでも駆けて行くことでしょう。ダイナミックな走りと快適な乗り心地をともに叶えた、新しいサスペンション。リラックスしながら、これまで以上にパワフルなドライビングを心から堪能できます。ニューBMW 1シリーズのステアリングを握れば、未だ見ぬ道へ果敢に向かいたいくなる。その気持ちは、誰にも抑えられません。さあ、どこまでも尽きることのない道へ旅立つ時が来たのです。

例えば、このようなコーナーなら、ニューBMW 1シリーズのダイナミックな走りを余すことなく愉しめるに違いありません。BMWツインパワー・ターボ・エンジンは低回転域から、信じられないほどのパワーを途切らせることなく発揮。ニューBMW 1シリーズはレールの上を走るように正確なラインを描きながら、いかなるコーナーも瞬く間に駆けぬけていくのです。このクラスでは類のないFR（後輪駆動）コンセプトと、約50:50という理想的な前後重量配分を実現し、精緻なハンドリング、卓越したトラクションやBMWならではの俊敏な走りをもたらしました。その歡びはバリアブル・スポーツ・ステアリングによって、さらに高まります。

このクルマがダイナミズムと俊敏性において、クラス唯一の存在であることに疑いの余地はありません。ニューBMW 1シリーズのダイナミズムはドライバーだけでなく、このクルマを目で追う多くの人達にも深い感動を与えるのです。

バリアブル・スポーツ・ステアリング*。

走行状況に応じてステアリング操作に対する前輪の切れ角やパワー・ステアリングのアシスト量を最適化するため、高速走行時には安定性が、ワインディング・ロードでは俊敏性が、駐車時には取り回しの良さがより高まります。

* 120i M Sportに標準装備。116i、116i Sport、116i Style、116i M Sport、120i、120i Sport、120i Styleにオプション。

デザインを仕上げる。 ドライバーの思い通りに。

空間をデザインすることは個性を主張することです。素材、カラー、そして装備の選択。すべてがストーリーを持っています。ニューBMW 1シリーズのインテリアは、あなたの個性を映し出すのです。

ゆっくり時間をかけて、ニューBMW 1シリーズの室内をじっくりと観察してください。その後は、あなたのセンスで、インテリアを仕上げてください。自身の個性を輝かせる。無限の可能性が待っています。多彩なオプション装備やデザイン・バリエーションをさまざまに組み合わせて、このクルマをあなただけのニューBMW 1シリーズに変えてください。

SportモデルとStyleモデルから、インスピレーションを得てはいかがでしょうか。専用の素材とカラーが好みに応じて自由に選択でき、あなたのイメージを膨らませることでしょう。たとえばSportは、ステッチなどに取り入れられたレッドのアクセントが特徴的で、多彩な素材やインテリア・トリムによる組み合わせが可能です。

ニューBMW 1シリーズにとって、ドライバーのニーズほど重要なものはありません。ドライバー中心に設計された緻密なコックピット・デザインを見ても納得されることでしょう。シートに座れば直観的に操作できるスイッチ類や良好な視界、そして機能的で広々とした空間に気づくはず。すべてが明るく開放的なのです。この胸弾むインテリアが日々のライフスタイルにいつそう新鮮な息吹を与えるに違いありません。

※ 写真は日本仕様とは一部異なります。

コントロール・ディスプレイ。

大型の高解像度フラット・スクリーンを、ドライバーから見やすい位置にレイアウトしています。

※ 写真はオプションのiDriveナビゲーション・パッケージ装備車。

収納デザイン。

フロント・ドア・ポケットにはボトル・ホルダーを装備。シフト・レバーの前には2個のカップ・ホルダーがすっきりと収められています。



Sport



Style

余裕のスペース。

リヤ・シートのフット・スペースとヘッド・クリアランスはさらなる余裕を持ち、快適性が向上。また、乗降もいっそう容易になりました。ラゲージ・スペースも拡大し、旅に向かう時から到着するまで、快適にドライブが楽しめます。

ハイ・クオリティ。

例えば、Styleに用意されたアクリル・ガラス・インテリア・トリムのように、このインテリアは先進のマテリアルと優れたクラフトマンシップによって仕立てられています。

フレキシビリティ。

リヤ・シートとラゲージ・ルームの機能性はさらに高められました。オプション装備のスルーローディング・システムを選択すれば、バックレストは40:20:40に分割して倒すことが可能。リヤ・センター・バックレストを倒した場合でも、4つのフルサイズ・シートが使用できます。

HiFiスピーカー・システムharman/kardon®。

12個の高性能スピーカーによって、ライブ・コンサートのような臨場感あふれるサウンドを堪能できます。

* オプション。



マテリアルの 探求。

紙製の小さな彫刻、芸術的に幾層にも重ねられたウッド、
墨で書かれた繊細なスケッチが、ミュンヘンにあるBMW
アドバンスド・デザインのスタジオに置かれています。これ
らの作品はさまざまなワークショップで創作されたもの。
BMWのデザイナー達が未来のインテリアやエクステリア
のために、新しいマテリアルを研究しているのです。



BMWアドバンスド・
デザインは常識に
とられない素材の
使用について研究し、
未来を見つめ続けて
います。
例えば、石や木材の
加工といった
ワークショップを通じて、
数々の新しい
造形アイデアを
生み出しているのです。



紙を折る芸術折り紙
は、小さな芸術作品の
可能性を育んで
きました。それが
BMWデザイナーに
インスピレーションを
与え、BMWコンセプト
クーペのインテリアに
結実しました。



ミュンヘンにあるBMW研究開発センターでは、未来の
BMW車だけでなく、未来そのものを研究しています。
彼らの研究テーマは、私たちの最も基本的な事柄につい
てです。「私たちはどこで、どのように住んで働くのか?」
「私たちはどんなことを望み、環境はどのように変わっ
ていくのか?」このような課題を通して、現代から未来へ
向けて、移動手段や美しさの価値観がどのように変化し
ていくのかを理解していくのです。その探求が、ニュー
BMW 1シリーズのクリエイティブ・コンセプトにも影響
を与えました。BMWのデザイナーは創造性を膨らませ
るために、芸術やクラフトマンシップ、新しいマテリアル
を学ぶワークショップによってインスピレーションを得ま

した。クルマでは通常使用しないマテリアルまでも検証
しているのです。例えば、スポーツ用品で使用されている
人工的な素材、または木や紙、石や羊毛といった天然
素材によって、今までにない斬新なアイデアを得ていま
す。まず大切なのは、様々な異なるマテリアルの特性を
理解し可能性を見出すことなのです。

そのためにBMWのデザイナーはアーティストと一緒に
、例えば石から彫刻を制作したり、折り紙を作ったり、
書道で美しい筆づかいを習います。時には、木材をラミ
ネートしたり、レザーにエンボス加工をしたりするのだ
です。ワークショップでは、マテリアルの知識を深めると

もに、例えば、木がどこまで曲げられるかといった素材の
限界についても学べます。まさにそれらが、インスピレ
ーションの源泉となり、未来の自動車を開発するための、使
いやすく革新的な素材を提示することとなるのです。

これらの研究の成果が一般の人の目に初めて触れるの
は、コンセプトカーでしょう。例えば、BMWコンセプト
クーペには折り紙での研究が生かされています。2006
年のこのコンセプトカーは、1940年のミッドリア優勝
車、BMW328クーペへのオマージュであると同時に、
金属板を折り紙のように加工することで軽量化の将来
像を示しています。2008年のGINAライト・ヴィジョン
リー・モデルは、伸縮性のある素材で外装を作るという
可能性を探求したものでした。可動式のフレームを覆う
ファブリックの皮膜には、装飾的なステッチ以外、縫い目
がありません。ヘッドライトなどの様々な機能が皮膜の
下に隠され、作動するときだけ姿を見せます。コンセプ

トカーの製作は、エンジニアとの対話から始まります。デ
ザイナーと一緒に、技術的な実現性を検証し、製造
方法を考えていきます。時には、ボディ・プレートを凸面
や凹面に変形させることが、決定的に開発を前進させる
こともあるのです。

新しいものに挑戦し続けるデザイナーによって生まれた
数多くのアイデアが、ニューBMW 1シリーズに結実して
います。例えば、インテリアを見渡せば、異なる素材の表
面が見事に結びついていることに気づくはず。イン
スツルメント・パネルとインテリア・トリムは流れるよう
に、美しい調和を見せています。この「レイヤリン

グ・デザイン」がモダンで、明るい雰囲気を感じさせてい
るのです。

天然素材を使っている実験やアート・ワークショップでの試
みといった、BMWアドバンスド・デザインの探究心が新
たなアイデアを生み出し、それが次世代のBMW市販車
に影響を与え続けています。

※ 写真は日本仕様とは一部異なります。



BMW EfficientDynamics – より少ない燃料で、さらに遠くまで。

BMWの「駆けぬける喜び」という、紛うことなき目的地。そのゴールへ至る道は、ひとつではありません。BMWは「駆けぬける喜び」を追求しながら、BMW EfficientDynamicsという理念のもと、排出ガスのないクルマを実現するという長期的な目標へ向かって、画期的なシステムの開発に取り組み続けています。

最先端テクノロジー

従来の内燃エンジンを搭載したモデルの最適化を急速に進めています。さまざまな技術を組み合わせた包括的なテクノロジーが、燃料消費量とCO₂排出量を低減させながら、エンジン出力と駆けぬける喜びを向上させます。このような技術の進歩は、BMWツインパワー・ターボ・テクノロジー、エンジン・オート・スタート/ストップ機能、ブレーキ・エネルギー回生システムなどの数々のイノベーションに基づいています。

BMW ActiveHybrid

BMW ActiveHybrid 5やBMW ActiveHybrid 7をはじめとする、BMWの画期的なハイブリッド・モデルです。いずれのモデルも、高い効率とダイナミックで卓越したパフォーマンスを兼ね備えています。

BMW ActiveE

2011年、全く新しい形のダイナミズムが発表されました。それが、BMW ActiveE です。このニューモデルは電気のみで駆動し、パイロット・プロジェクトの一環として限定生産されます。このようにBMWは、排出ガス・ゼロという未来を切り拓くための準備を進めています。

BMW Hydrogen

BMWは、水素駆動をはじめとする未来に向けての代替駆動システムの研究を行っています。

BMW i

BMW EfficientDynamicsの理念に基づき、BMWは、プレミアム電気自動車BMW i3やBMW i8という明確なビジョンを持った、まったく新しい車両コンセプトの研究開発を進めています。これらの車両には、BMW EfficientDynamicsの思想から生まれたテクノロジーを採用するとともに、高強度な軽量素材のカーボン・ファイバー強化樹脂やeDriveテクノロジーを取り入れた電気駆動システムを搭載。生産からリサイクルまで製品サイクル全体のサステイナビリティを追求し、それを支えるモビリティ・サービスにも焦点を当てながら、BMW iはドライバーひとり一人のモビリティ・ライフを定義し直しています。

ニューBMW 1シリーズ、 BMW EfficientDynamicsの全貌。

エンジン・オート・スタート/ストップ機能

信号待ちなどで一時的に停車すると、自動的にエンジンを停止させ、燃料消費量の低減に貢献します。

BMWツインパワー・ターボ・テクノロジー

高圧の燃料を燃焼室内に直接噴射する高精度ダイレクト・インジェクション・システムに、革新的なターボ・テクノロジーと、バルブトロニック、ダブルVANOSを組み合わせることで、効率を高め、エンジンの全回転域において卓越したパワーとレスポンスを実現します。

ブレーキ・エネルギー回生システム

ドライバーがアクセル・ペダルから足を離し、またはブレーキをかけて減速する間に放出されていた運動エネルギーを、電力として回収。バッテリーが十分に充電されている場合には、加速時にオルタネーターの発電をカットして、バッテリーに蓄えた電力だけを使用することで、エンジンの負荷を低減。パワーを損なうことなく、燃料消費量を抑えます。

電動パワー・ステアリング

通常の油圧式システムとは異なり、ステアリング操作を行った時のみエネルギーを消費します。たとえば高速道路走行時など、ステアリング・ホイールのポジションが変化しない場合には、電気モーターの作動は停止し、燃費の向上に貢献します。

ECO PROモード

走行スタイルに応じて、燃料消費量を最大20%*まで低減できます。ECO PROモードを選択すると、エンジン・レスポンスやシフト・タイミングの最適化に加え、オートマチック・エア・コンディショナーなどの作動も効率的に制御し、燃料消費量を抑制します。また、より効率の良い運転を行うためのアクセル・ワークのアドバイスや、通常の走行と比べて、どれだけ走行距離を延長できたかを、オンボード・コンピュータに表示し、燃費を向上させる走行スタイルへとドライバーを導きます。

*ヨーロッパ仕様車値(自社データ)

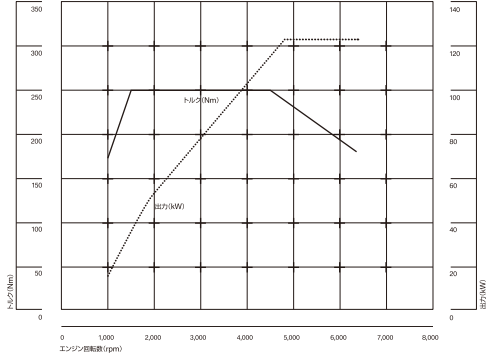
8速オートマチック・トランスミッション

新開発の8速オートマチック・トランスミッションが、極めて滑らかで精確なギヤ・シフトを実現しました。それぞれのギヤのレシオが近いため、効率のよいエンジン回転数をより長く維持して走行することが可能になり、燃料消費量の低減に貢献します。

* BMW EfficientDynamicsの特性は、モデルや装備によって異なります。

期待に応える、最高のパフォーマンス。 BMWツインパワー・ターボ・テクノロジー。

すべてのBMWエンジンに共通する特長。それは、圧倒的なパワー、洗練されたフィール、卓越した回転上昇特性に他なりません。そして、BMW EfficientDynamicsの理念がさらなる進化を実現させました。数々の革新テクノロジーによって、効率的な走りと燃料消費量の低減を追求したのです。BMWツインパワー・ターボ・テクノロジーを採用したニューBMW 1シリーズのエンジンは、最大限のドライビング・プレジャーと優れた燃費性能を約束します。



高回転で高効率 ― ニューBMW 120iに搭載される直列4気筒BMWツインパワー・ターボ・エンジン。

ニューBMW 120i

新開発の直列4気筒BMWツインパワー・ターボ・エンジンは、全回転域において圧倒的なパフォーマンスを発揮しながら燃料消費量と排出ガスの大幅な低減に貢献します。それを可能にしたのが、革新技術を組み合わせたBMWツインパワー・ターボ・テクノロジーです。高圧の燃料を燃焼室内に直接噴射する高精度ダイレクト・インジェクション・システム、インテーク・バルブのリフト量を無段階に可変制御するバルブトロニック、吸気と排気のバルブ・タイミングを最適に調整するダブルVANOS、そして排出ガスを効率よくエネルギーに変換するツイン・スクロール・ターボチャージャー。これらの革新技術を組み合わせることで、優れたアクセル・レスポンスを実現し、高い環境性能と卓越したパフォーマンスを両立させました。その結果、燃料消費率は17.2km/ℓ*¹まで向上しました。最高出力125kW(170ps)/4,800-6,450rpm、最大トルク250Nm(25.5kgm)/1,500-4,500rpmを発生し、0km/hから100km/hまでわずか7.5秒*²で加速させます。



ニューBMW 116i

この新しい直列4気筒BMWツインパワー・ターボ・エンジンも、ニューBMW 120iと同様にBMWツインパワー・ターボ・テクノロジーを採用。高精度ダイレクト・インジェクション・システム、バルブトロニック、ダブルVANOS、ツイン・スクロール・ターボチャージャーといった革新技術の組み合わせが、駆けぬげる喜びとともに高い環境性能を実現します。排気量1.6ℓで最高出力は100kW(136ps)/4,400-6,450rpm、最大トルク220Nm(22.4kgm)/1,350-4,300rpmを発生。さらに8速オートマチック・トランスミッションと相まって、優れたレスポンスを発揮します。また、BMW EfficientDynamicsの理念から生まれたエンジン・オート・スタート/ストップ機能などの装備が燃費向上に貢献し、17.6km/ℓ*¹という燃料消費率を達成しました。



*1：燃料消費率10・15モード(国土交通省審査値)。燃料消費率は、定められた試験条件での値です。使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。
*2：ヨーロッパ仕様車値(自社データ)。



すべてのBMWが持つ特徴。それは心躍るダイナミズムです。シャシーは、この感動的なドライビング体験を支えるための基盤となります。革新的なコンポーネントの数々と約50:50の前後重量配分を完璧に調和させることにより、あらゆる状況において最適なロード・ホールディングと理想的なクルマの挙動をもたらすのです。すべてのBMWのシャシーは、スポーティなドライビング体験を追い求めるBMWの情熱をドライバーにダイレクトに実感させ、同時に最大限の安全性と快適性を提供します。今この瞬間も、BMWのエンジニアは、クルマに求められるダイナミズムを追求し続け、絶え間ない開発と改良に挑戦しています。



ダイナミックな走りをもたらす最良の基盤。 卓越したサスペンション。

真にダイナミックなドライビングを叶えるために不可欠なもの。それは卓越したロード・ホールディングに他なりません。ニューBMW 1シリーズは、前後約50:50の重量配分と、ニュートラルなステアリング特性、抜群の安定性、優れたトラクション性能が一体となって、揺るぎないロード・ホールディングを実現します。



FR(後輪駆動)コンセプト：ニューBMW 1シリーズは、このクラスで唯一FRコンセプトを採用しています。BMWがこだわるこの駆動方式が、卓越した俊敏性と優れたハンドリング性能をもたらします。フロントにエンジンを、リヤに駆動システムを搭載することで前後約50:50の理想的な重量配分が可能となり、トラクション性能が向上。エンジン・パワーを確実に路面に伝えます。

ステアリング：FR(後輪駆動)コンセプトにより操舵と駆動の役割が完全に分けられているニューBMW 1シリーズなら、走行中にステアリングをとられるトルク・ステアの心配はありません。ステアリング操作に対してクルマがダイレクトに反応するので、ドライバーは路面の状況を正確に感じとりながら、思いのままのコーナリングが愉しめます。

軽量サスペンション：ニューBMW 1シリーズの走りは、エンジンやトランスミッションとの完璧なチューニングが施されたシャシーによって支えられています。このシャシーが振動やノイズを見事に抑えながら、精確で応答性の高いハンドリングをもたらします。アルミニウム合金製ダブル・ジョイント・スプリング・ストラット式フロント・サスペンションは、軽量でありながら群を抜く剛性を誇り、5リンク式リヤ・サスペンションやBMWがこだわり続けるFR(後輪駆動)コンセプトと相まって、ダイナミックなコーナリング、いかなる路面状況にも応えるトラクション性能、優れた走行安定性や取り回しの良さを発揮します。

バリアブル・スポーツ・ステアリング(サーボロック付)*：このシステムは、さまざまな走行状況に応じてステアリング操作に対する前輪の切れ角やアシスト量を最適化。ステアリング・ギヤ・レシオは、走行中のステアリングの操舵量にあわせて連続的に変化します。そのため、ワインディング・ロードでは俊敏性が、高速走行時は安定性が、そして駐車時には取り回しの良さが、より高まります。

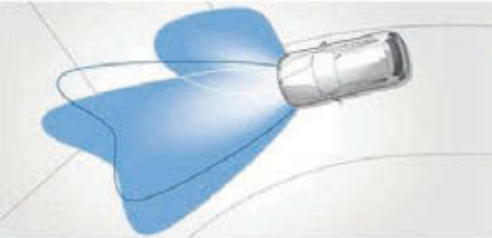
* 120i M Sportに標準装備。116i、116i Sport、116i Style、116i M Sport、120i、120i Sport、120i Styleにオプション。

ボディ・シェル：ニューBMW 1シリーズの極めて強固なパッセンジャー・セルは、優れた剛性でハンドリングの精確さや俊敏性を高めると同時に、乗員すべての生存スペースを可能な限り確保します。また、万が一の衝突の際には、フロントとリヤのクラッシュャブル・ゾーンが衝突エネルギーを分散させて吸収。精密に計算されたセクションのみが効果的につぶれる仕組みとなっており、衝撃を受けるその瞬間に事故のダメージを最小限に抑えます。

ドライビング・パフォーマンス・コントロール：ドライバーの求めるスタイルに合わせて、走行特性を最適化します。スイッチを押すだけで、「コンフォート」、「スポーツ」のほか、燃料消費量の低減に貢献する「ECO PRO」という3つの中から好みのモードを選択でき、エンジン・レスポンスやトランスミッションのシフト・タイミングなどの設定が変更されます。さらに、Sportモデル、M Sportモデルまたはオプションのバリアブル・スポーツ・ステアリング装備車の場合、「スポーツ・プラス」モードが加わります。

BMWの先端テクノロジーが叶える、 比類なき安全性。

ニューBMW 1シリーズは、さまざまな最先端テクノロジーを駆使して、あらゆる不測の事態からあなたを守ります。目的地がどこであっても、このクルマに守られているという
実感を、心から感じられることでしょう。



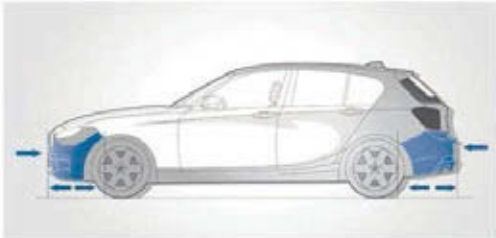
アダプティブ・ヘッドライト*：コーナーに進入した際、ヘッドライトの角度を自動制御し、車が曲がる方向を照射して安全性を高めます。またバリアブル・ライト・コントロール機能が走行速度に応じてヘッドライトの照射範囲や到達距離を調整し、ドライバーに最適な視界を提供。さらに、フォグ・ランプがコーナリング・ライトとして機能し、ターン・インジケーターと連動して曲がる方向を明るく照らします。
*オプション。



DSC (ダイナミック・スタビリティ・コントロール)：高感度センサーが車の挙動を常にモニターしており、スリップやスライドの兆候を感知すると、エンジン出力やブレーキを制御して瞬時に走行安定性を確保します。DTCボタンを押せば、タイヤのスリップやスライドを一定限度まで許容し、駆動力を最大限に保持したよりスポーティな走りを実現します。



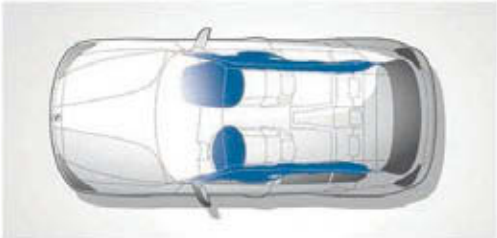
レストレイント・システム：運転席、助手席および後席ともに3点式シートベルトを装備。さらに運転席と助手席にはシートベルト・テンショナー、衝撃力に応じて拘束力を制御するシートベルト・フォース・リミッターが装備され、万一の衝突時にも乗員を最大限に保護します。



衝撃吸収エレメント付バンパー：15km/hまでの衝突であれば、交換可能な衝撃吸収エレメントがボディの損傷を防ぎます。



4輪ディスク・ブレーキ：4輪すべてに高性能ベンチレーテッド・ディスク・ブレーキを標準装備。余裕ある制動力で、制動距離を短縮するとともに、常に安定した姿勢を保ちます。



エアバッグ：BMWのエアバッグやその他の安全装備は、互いに補完しあうことで、徹底した安全性を貫きます。運転席&助手席エアバッグ、運転席&助手席サイド・エアバッグ、カーテン・ヘッド・エアバッグ(フロント&リヤ)の計6個のエアバッグを標準装備。



ランフラット・タイヤ：タイヤのサイド・ウォールが強化されているため、パンクした場合でも、タイヤが完全につぶれたり、リムから外れたりすることなく、一定距離を走り続けることができます。空気圧の低下を感知すると、点灯してドライバーに知らせるタイヤ空気圧警告システムも装備。



ボディ・シェル：高い剛性を誇る補強材や高強度素材を効果的に使用したボディ。前面・側面・後面からのいかなる衝突に対しても、最大限のパッシブ・セーフティを実現します。衝突時には、クラッシュパブル・ゾーンが変形することで衝撃エネルギーを分散させて吸収。車両前後の設計されたセクションのみが効果的につぶれ、乗員を保護します。



ドライバー・アシスト機能が追求する、さらなる喜び。
快適性と安全性にサポートされた、
至福のドライビングを。



BMWを駆る喜びを100%満喫するためには、予期せぬ路上リスクに事前に備えることや、機器類の操作の煩わしさから解放されることも大切なです。そこでニューBMW 1シリーズは、さまざまな局面でドライバーをアシストする数々の革新的な機能を装備。高度な知性と技術を駆使することで、リラックスして運転できる万全の環境を提供し、安全で快適なドライビングを実現させています。旅先のロング・ドライブでも毎日の通勤でも、ストレスを感じさせない自由な走りをもたらします。ステアリング・ホイールを握るたびにこみあげる胸踊る快感を、心ゆくまでご堪能ください。

Safety. 高速走行時の安全性を高めるレーン・ディパーチャー・ウォーニング(車線逸脱警告システム)*やコーナリング時に最適な視界を提供するアダプティブ・ヘッドライト*など、数々のテクノロジーを採用することで、運転中のストレスを軽減し、安全なドライビングをサポートします。

*：オプション。



レーン・ディパーチャー・ウォーニング(車線逸脱警告システム(前車接近警告機能付))*: 70km/h以上での走行時に、ルーム・ミラー内蔵カメラで前方の車線表示をモニターします。車線からクルマが不意に逸脱しそうになると、直ちにステアリング・ホイールを軽く振動させ、ドライバーに知らせます。ただし、ターン・インジケータを作動させた際には、この警告は発せられません。また、前方車両に近づき過ぎたり、衝突の危険を察知した場合には、前車接近警告機能が2段階で警告を発します。

*：オプション。



アダプティブ・ヘッドライト*: コーナーに差しかかるとヘッドライトの角度を自動制御し、車が曲がる方向を照射。ドライバーに最適な視界を提供します。車速に応じて照射範囲や到達距離を調整するバリアブル・ライト・コントロール機能付。

*：オプション。

※ P37～39でご紹介している写真の8.8インチワイドコントロールディスプレイは、オプションのiDrive ナビゲーション・パッケージに含まれます。標準装備の6.5インチコントロール・ディスプレイの場合、表示内容が一部異なります。また、写真は一部日本仕様とは異なります。

iDrive. たったひとつのコントローラーで、エンターテインメントやコミュニケーションなどのさまざまな機能をコントロールすることができます。それが、iDriveの画期的なコンセプトです。人間工学に基づいた最適な運転環境を実現するために、ディスプレイと操作系統をそれぞれ個別に配置。視認性を追求したディスプレイはインストルメント・パネル最上部の見やすい位置に、コントローラーはドライバーがすぐに手を伸ばせるセンター・コンソールにレイアウトしました。意のままに操れるiDriveの使い心地は、操作の快適性における新たなベンチマークを築きます。



iDrive コントローラー：シンプルかつ直観的な操作で、コントロール・ディスプレイに表示されるさまざまな機能を設定できます。オプションのiDrive ナビゲーション・パッケージ装備車の場合、ダイレクト・メニュー・コントロール・ボタンによって、CD／マルチメディア(MEDIA)、ラジオ(RADIO)、電話(TEL)、ナビゲーションの現在地表示(MAP)の4つの機能を直接呼び出すことができます。



ナビゲーション*：HDDによるスピーディな検索とダイレクトな操作性によって、スムーズかつ確実に目的地へ到着することができます。現在地を確認したい場合は、どのメニューからでも、現在地表示へ戻するという操作がダイレクト・メニュー・コントロール・ボタン(MAP)ひとつで行えます。また、リアルな画像が、地図表示の視認性をさらに向上させています。

*：オプション(iDriveナビゲーション・パッケージとして設定可能)。



CD／マルチメディア：CDの選曲やAM/FMラジオの選局は、iDriveコントローラーで操作が可能。オプションのiDrive ナビゲーション・パッケージ装備車の場合、DVD映像も再生でき、音楽CD^{*1}やUSBメモリー^{*2}の楽曲データをHDDに保存して再生ができるMusicコレクション機能も装備。お気に入りの音楽をいつでも気軽に楽しめます。

- *1：コピーコントロールCDなど、一部再生できない場合があります。
- *2：お使いのUSBメモリーによってはデータを保存できない場合があります。



車両情報：コンディション・ベースド・サービス(CBS)が、エンジン・オイルやブレーキ・パッドなどの消耗部品の状況を個別にモニター。走行距離や経過時間、車両の使用状況などに応じて、それぞれに最適なメンテナンス時期および点検時期をコントロール・ディスプレイに表示し、ドライバーに知らせます。

Convenience. ニューBMW 1シリーズは、毎日のドライビングをより快適にする便利なアシスト機能をご用意。たとえば、リヤ・ビュー・カメラ^{*1}やPDC(パーク・ディスタンス・コントロール)^{*2}は、狭いパーキングでの駐車をサポートします。また、コンフォート・アクセス^{*3}は、キー操作なしでドアのロック／ロック解除などが行えるので、ポケットやバッグからキーを取り出す手間が省けて便利です。

*1：オプション(パーキング・サポート・パッケージとして設定可能)。

*2：オプション。

*3：120i、120i Sport、120i Style、120i M Sportに標準装備。116i、116i Sport、116i Style、116i M Sportにオプション(プラス・パッケージとして設定可能)。



リヤ・ビュー・カメラ*：車両後方の障害物や歩行者をコントロール・ディスプレイに表示。予想進路表示機能により、目標とする駐車スペースに十分な広さがあるかを確認することができます。このシステムは、リバース・ギヤを選択すると、自動的に作動します。

*：オプション(パーキング・サポート・パッケージとして設定可能)。



PDC(パーク・ディスタンス・コントロール)*：車両の前方、または前方および後方にある障害物との距離を、信号音とコントロール・ディスプレイへの表示により知らせます。狭いスペースでの駐車や車庫入れを、よりスムーズにサポートします。

*：オプション。



パーキング・アシスト^{*1}：路上での縦列駐車^{*2}をサポートするシステムです。システムが駐車可能なスペースがあるかどうかを測定し^{*3}、十分なスペースがある場合は、ドライバーに代わり、ステアリング操作を自動的に行います。ドライバーは、音によるガイダンスとコントロール・ディスプレイに表示される指示に従ってアクセル・ペダルとブレーキ・ペダルを操作するだけで、簡単に駐車することができます。

*1：オプション。

*2：車庫入れ等、縦列駐車以外の駐車方法には対応していません。

*3：35km/h未満で走行する場合に作動します。

※ 写真は日本仕様とは一部異なります。



キーレス・エンジン・スタート：リモート・コントロール・キーをポケットやハンドバッグなどに入れたまま、エンジンを始動／停止できます。
コンフォート・アクセス*：キーレス・エンジン・スタートの機能に加え、ドアのロック／ロック解除の際も、キー操作を必要としません。

*：120i、120i Sport、120i Style、120i M Sportに標準装備。116i、116i Sport、116i Style、116i M Sportにオプション(プラス・パッケージとして設定可能)。

※ 車両から発信される電波が、植込み型心臓ペースメーカー等の機器に影響を与える可能性があります。詳しくはBMW正規ディーラーにお問い合わせください。



1kmごとに、
さらなる効率を。

ニューBMW 1シリーズに搭載されたECO PROモードを利用すると、ドライバーは環境に優しい運転のエキスパートになります。このモードを起動させると、個人の走行特性に応じて、最大20%^{*1}まで燃料消費量を低減できます。ドライバーの環境意識を高めるため、通常の走行と比べて、どれだけ走行距離を延長できたかを、オンボード・コンピュータにボーナス・マイルージとして表示します。



より効率的に運転するためのアドバイス

発進後、3番目の交差点で、早くも最初のボーナス・マイルージを獲得しました。ECO PROモードの作動中は、環境に優しい運転を行うことで通常運転時と比べて延長できた走行距離が、ボーナスとして算出されます。この距離は、オンボード・コンピュータ上のガソリン・スタンドのアイコンの隣に表示されます。このモードは、BMW EfficientDynamicsの理念に基づいて開発された、数々の革新的テクノロジーのひとつです。より効率的に運転するためのアドバイスとしてECO PROヒントをドライバーに提供するだけでなく、ニューBMW 1シリーズに搭載された各種装備を燃料消費量の低減に最適な設定に調整します。この画期的な燃費向上プログラムの導入を指揮したのは、プロジェクト・リーダーを務めるユルゲン・ゴイスでした。「ECO PROモードでは、エンジンの出力特性を変更したり、また、オートマチック・トランスミッションのシフト・アップのタイミングを早め、より高いギヤの状態をより長く維持します。加えて、オートマチック・エア・コンディショナーの作動やフロント・シート・ヒーティングの温度設定を制限することも可能です」BMWのエンジニアは、最大限の効率を発揮するためにあらゆる技術を用意した上で、さらに燃料消費量を低減する可能性をドライバーに託したのです。

*1：ヨーロッパ仕様車種（自社データ）

*2：iDriveナビゲーション・パッケージ装備車にのみ設定されます。

*3：Sportモデル、M Sportモデルまたはリアプル・スポーツ・ステアリング装備車に設定されます。

*4：iDriveナビゲーション・パッケージ装備車にのみ表示されます。

優しいアクセル操作

ECO PROモードを起動させると、コントロール・ディスプレイに効率的な運転するためのアドバイスが表示されます。オンボード・コンピュータには、このモードで走行することにより獲得できたボーナス・マイルージも表示され、ドライバーの意欲をかきたてます。少しでも長く航続距離を延ばすために利用したいのが、タコメーター内のEfficientDynamicsインジケータ^{*2}です。このディスプレイは、燃料消費が効率よく行われる範囲を示しており、理想的な効率で運転している時には、ブルーのインジケータで表示されます。ドライバーがアクセル・ペダルを強く踏み込むと、アクセル開度を示す白いバーがブルーの領域を外れ、インジケータは燃料が過度に消費されていることを意味するグレーに変わります。



ボーナス・マイルージの獲得

市街地を走行する時は、ひときわ、ECO PROモードのメリットを感じることもできます。常に先を考えて急加速を避ける運転は、実はタイムロスをはたし生じることなく、燃料の節約に大きく貢献できます。比較走行実験を行ったところ、ECO PROモードを選択してもしなくても、試験車両は同じ信号で止まる結果になりました。先にゴールしたのはECO PROモード以外のモードで走行した車両でしたが、やや遅れたECO PROモードで走行した車両のタイムロスは、ほとんど問題にならない程度でした。幹線道路や高速道路で走行する場合にも、ECO PROモードを利用すれば、より効率的に運転するための情報を得ることができます。表示されるアドバイスを意識すると、上り坂でも可能な限りハイ・ギヤの状態のままにしておくほうが環境に優しいことが分かってくるのです。その効果を信じられない人は、自分の運転で獲得したボーナス・マイルージを確認してみてください。きっと納得していただけるはずです。



先見的なドライビング

アクセル操作のアドバイス以外にも、ECO PROモードは先を見越した運転をドライバーに示唆します。この表示と情報についての全体的なコンセプトは、クリスチャン・ボップが開発しました。「燃料の節約は、楽しみながらすべきですし、楽しむことができます。アクセル・レスポンスの最適化も、効率的な運転のためのさまざまなアドバイスもそのために開発されました」ECO PROモードをオンにして数キロ走ってみただけで、この機能を無視できなくなるはずです。ドライバーは、ECO PROモードとその他のモード（「コンフォート」、「スポーツ」、「スポーツ・プラス^{*3}」）の設定による効率の違いを、コントロール・ディスプレイに表示される燃費履歴として容易に認識することができます^{*4}。履歴を見れば、ECO PROモードが燃料消費量を抑える走行をサポートしていることが分かります。このモードを利用することで、ドライバーは普段以上に燃費のよいアクセル・ワークを心掛け、先を見越した運転をするようになるのです。



THE NEW BMW 1 SERIES.



コックピットは、BMWらしくセンター・コンソールがドライバーに向けて傾けられた設計になっています。ステアリング・ホイールを握るたびに、オーナーとしての喜びを実感することでしょう。ゆとりの収納スペースと高品質な素材を使用したインテリアは、開放

的で明るい空間を演出し、胸躍る快適な雰囲気をもたらします。
 ※写真は、マルチファンクション・レザー・ステアリング・ホイール(120iに標準装備)、日本仕様の場合、AT / 右ハンドル車のための設定となります。



ダコタ・レザー・シート*とブラッシュド・アルミ・インテリア・トリム / ハイグロス・ブラック・ハイルイト*の組み合わせが、室内をひときわラグジュアリーに。また、利便性を向上するために、数々の実用的な収納スペースや、シフト・レバーの前にはカップ・ホルダーも装備されます。
 * オプション。

ダブルスポーク・スタイリング385 アロイ・ホイール：(フロント)7.5J×18ホイール+225/40R18タイヤ、(リヤ)8J×18ホイール+245/35R18タイヤ(ランフラット・タイヤ) (オプション)
 ※スノーチェーンは装着できません。



THE NEW BMW 1 SERIES SPORT.

インテリア：

- スポーツ・レザー・ステアリング・ホイール(レッド・ステッチ付)
※ 120i Sportはマルチファンクションスポーツ・レザー・ステアリング・ホイール(レッド・ステッチ付)が標準装備。
- ドライビング・パフォーマンス・コントロール(「スポーツ・プラス」モード付)
- スポーツ・シート(運転席&助手席、電動調節式サイド・サポート付)
- トラック・クロス・インテリア(シート／ドア・トリム)
(カラー：アンノラジット／レッド・ハイライト)
- ダコタ・レザー・シート(カラー：ブラック／レッド・ハイライト、エベレスト・グレー／ブラック・ハイライト、コーラル・レッド／ブラック・ハイライト)
- ハイグロス・ブラック・インテリア・トリム／マット・コーラル・レッド・ハイライト
- ブラッシュド・アルミ・インテリア・トリム／マット・コーラル・レッド・ハイライト
- ブラッシュド・アルミ・インテリア・トリム／ハイグロス・ブラック・ハイライト
- ドア・シル・プレート(BMW Sportロゴ付)
- ホワイトまたはオレンジに切り替え可能なアンビエント・ライト
- レッド・スケール付メーター
- オートマチック・エア・コンディショナーおよびオーディオ・コントロール・パネルのクローム・インサート
- レッド・アクセント付リモート・コントロール・キー
- ニーパッド(運転席)

エクステリア：

- スタースポーク・スタイリング376 アロイ・ホイール：
7J×16ホイール+205/55R16タイヤ(ランフラット・タイヤ)
(116i Sport)
- スタースポーク・スタイリング379 アロイ・ホイール：
7.5J×17ホイール+225/45R17タイヤ(ランフラット・タイヤ)
(120i Sport)
- 専用デザインのフロント・エプロンとリヤ・スカート
- クローム仕上げキドニー・グリル(ワイド・ブラック・バー)
- ハイグロス・ブラック・ドア・ミラー
- エキゾースト・テールパイプ(ブラック・クローム仕上げ)
- Sportエクステリア・バッジ



ドア・シル・プレート(BMW Sportロゴ付)



レッド・アクセント付リモート・コントロール・キー



スタースポーク・スタイリング379 アロイ・ホイール：
7.5J×17ホイール、225/45R17タイヤ
(ランフラット・タイヤ)
(120i Sportに標準装備、116i Sportにオプション)



スタースポーク・スタイリング376 アロイ・ホイール：
7J×16ホイール、205/55R16タイヤ
(ランフラット・タイヤ)
(116i Sportに標準装備)

レッド・ステッチをあしらったスポーツ・レザー・ステアリング・ホイール、レッド・スケールが付いたスピード・メーターとタコメーター、ブラッシュド・アルミ・インテリア・トリム／マット・コーラル・レッド・ハイライト*など、数々の専用装備が室内をスポーティに演出します。

* オプション。

※ 写真は、マルチファンクション・スポーツ・レザー・ステアリング・ホイール(120i Sportに標準装備)。
日本仕様の場合、AT／右ハンドル車でのみ設定となります。



ニューBMW 120i Sport ボディ・カラー：ミネラル・グレー

※ 写真は日本仕様とは一部異なります。また一部オプションを含みます。

THE NEW BMW 1 SERIES STYLE.

インテリア：

- スポーツ・レザー・ステアリング・ホイール
※ 120i Styleはマルチファンクション・スポーツ・レザー・ステアリング・ホイールが標準装備。
- メトロ・クロス／レザー・コンビネーション・インテリア(シート／ドア・トリム)
(カラー：シルバークローム・グレイ、シルバークローム・ブラック)
- タコタ・レザー・シート
(カラー：パール・グレイ／ブラック・ハイライト、ブラック)
- ホワイト・アクリル・ガラス・インテリア・トリム／マット・オキサイド・シルバークローム・ハイライト
- ブラック・アクリル・ガラス・インテリア・トリム／マット・オキサイド・シルバークローム・ハイライト
- ブラッシュド・アルミ・インテリア・トリム／ハイグロス・ブラック・ハイライト
- ブルーまたはオレンジに切り替え可能なアンビエント・ライト
- オートマチック・エア・コンディショナーおよびオーディオ・コントロール・パネルのクローム・インサート
- ホワイト・アクセント付リモート・コントロール・キー

エクステリア：

- Vスポーク・スタイリング411 アロイ・ホイール：
7J×16ホイール+205/55R16タイヤ(ランフラット・タイヤ)
(116i Style)
- タービン・スタイリング381 アロイ・ホイール：
7.5J×17ホイール+225/45R17タイヤ(ランフラット・タイヤ)
(120i Style)
- Vスポーク・スタイリング412 アロイ・ホイール：
7.5J×17ホイール+225/45R17タイヤ(ランフラット・タイヤ)
- 専用デザインのフロント・エプロンとリヤ・スカート
- クローム仕上げキドニー・グリル(ホワイト・バー(バー前面はクローム仕上げ))
- ホワイト・ドア・ミラー



ドア・シル・プレート(BMWロゴ付)



ホワイト・アクセント付リモート・コントロール・キー



スポーツ・レザー・ステアリング・ホイールは、握るたびにしっかりと手になじみます。オートマチック・エア・コンディショナーとオーディオ・システムのコントロール・パネルにはクローム・インサートが施され、ホワイト・アクリル・ガラス・インテリア・トリム／マット・オキサイド・シルバークローム・ハイライトなど、こだわりのディテールが室内の個性を際立たせます。

※ 写真は、マルチファンクション・スポーツ・レザー・ステアリング・ホイール(120i Styleに標準装備)。
日本仕様の場合、右ハンドル車のみを設定となります。

タービン・スタイリング381 アロイ・ホイール：
7.5J×17ホイール、225/45R17タイヤ
(ランフラット・タイヤ)
(120i Styleに標準装備、116i Styleにオプション)

Vスポーク・スタイリング411 アロイ・ホイール：
7J×16ホイール、205/55R16タイヤ
(ランフラット・タイヤ)
(116i Styleに標準装備)



ニューBMW 120i Style ボディカラー：グレイシャー・シルバークローム

※ 写真は日本仕様とは一部異なります。また一部オプションを含みます。

THE NEW BMW 1 SERIES M SPORT.

インテリア：

- マルチファンクション M スポーツ・レザー・ステアリング・ホイール
- バリアブル・スポーツ・ステアリング(サーボロニック付) (120i M Sport)
- ドライビング・パフォーマンス・コントロール(「スポーツ・プラス」モード付)
- スポーツ・シート(運転席&助手席、電動調節式サイド・サポート付)
- ヘキサゴン・クロス／アルカンタラ・コンビネーション・インテリア(シート／ドア・トリム)(カラー:アンソラジット／ブルー・ハイライト)
- ダコタレザーシート(カラー:ブラック、オイスター、コーラルレッド／ブラック・ハイライト)
- アルミニウム・ヘキサゴン・インテリア・トリム／マット・エストライル・ブルー・ハイライト
- アルミニウム・ヘキサゴン・インテリア・トリム／ハイグロス・ブラック・ハイライト
- ファインライン・ストリーム・ウッド・インテリア・トリム／マット・オキサイド・シルバー・ハイライト
- BMW Individual アンソラジット・ルーフ・ライニング
- ドア・シル・プレート(Mロゴ付)
- ホワイトまたはオレンジに切り替え可能なアンビエント・ライト
- レッド・スケール付メーター
- オートマチック・エア・コンディショナーおよびオーディオ・コントロール・パネルのクローム・インサート
- ブルー・アクセント付リモート・コントロール・キー
- ニーパッド(運転席)

エクステリア：

- M ライト・アロイ・ホイール・スタースポーク・スタyling383M：(フロント)7.5J×17ホイール+225/45R17タイヤ、(リヤ)8J×17ホイール+245/40R17タイヤ(ランフラット・タイヤ)
※スノー・チェーンは装着できません。
- M ライト・アロイ・ホイール・スタースポーク・スタyling386M：(フロント)7.5J×18ホイール+225/40R18タイヤ、(リヤ)8J×18ホイール+245/35R18タイヤ(ランフラット・タイヤ)
※スノー・チェーンは装着できません。
- M エアロダイナミクス・パッケージ (フロント・エプロン、サイド・スカート、リヤ・スカート)
- M スポーツ・サスペンション
- アダプティブ M サスペンション
- クローム仕上げキドニー・グリル(ワイド・ブラック・バー)
- BMW Individual ハイグロス・シャドー・ライン・エクステリア



ドア・シル・プレート(Mロゴ付)



ブルー・アクセント付リモート・コントロール・キー



M ライト・アロイ・ホイール・スタースポーク・スタyling386M：(フロント)7.5J×18ホイール+225/40R18タイヤ、(リヤ)8J×18ホイール+245/35R18タイヤ(ランフラット・タイヤ)(オプション)
※スノー・チェーンは装着できません。



M ライト・アロイ・ホイール・スタースポーク・スタyling383M：(フロント)7.5J×17ホイール+225/45R17タイヤ、(リヤ)8J×17ホイール+245/40R17タイヤ(標準装備)
※スノー・チェーンは装着できません。

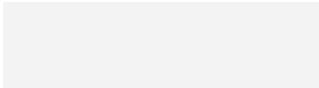
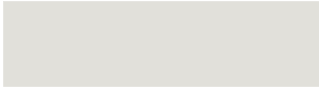
ヘキサゴン・クロス／アルカンタラ・コンビネーションのスポーツ・シート。専用カラーのアンソラジット／ブルー・ハイライトのシートには、M バイピングとロイヤル・ブルーのステッチが施され、インテリアに優雅な雰囲気を与えます。



powered by 

Equipment combinations	Colors	Equipment
------------------------	--------	-----------

ボディ・カラー

		
ソリッド・カラー 300 アルビン・ホワイトⅢ	メタリック・カラー A83 グレイシャー・シルバー	メタリック・カラー B40 リキッド・ブルー
		
ソリッド・カラー 668 ブラックⅡ	メタリック・カラー B38 ミッドナイト・ブルー	メタリック・カラー B44 ヴァレンシア・オレンジ
		
ソリッド・カラー A61 クリムゾン・レッド	メタリック・カラー B39 ミネラル・グレイ	メタリック・カラー B06 スパークリング・ブロンズ
		
メタリック・カラー 475 ブラック・サファイア	メタリック・カラー A96 ミネラル・ホワイト	メタリック・カラー B45 エストリル・ブルー*
		
メタリック・カラー A76 ディープ・シー・ブルー		

* M Sport にのみ設定可能です。

ここではニューBMW 1シリーズでお選びいただける、多彩なカラーと素材のバリエーションをご紹介します。お好きな色を選んだり、豊富な素材との組み合わせを楽しみながら、あなたの個性にぴったりの一台をコーディネートしてください。ただしこれらのサンプルは、ボディ・カラー、インテリア・カラー、シート・マテリアル&カラー、インテリア・トリムのイメージをお伝えるもので、印刷の都合上実際の色と異なる場合があります。詳しくはお近くのBMW正規ディーラーにお問い合わせください。実物により近い色をご覧いただけるオリジナル・カラー・サンプルをご用意しております。また、あなただけの理想のBMWに仕立てるさまざまなリクエストにお応えいたします。

インテリア・カラー

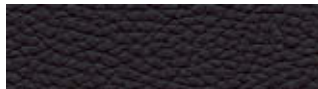


ブラック



オイスター

※ シート・カラーにより、インテリア・カラーとの組み合わせが異なります。

シート・マテリアル & カラー
Standard.ムーヴ・クロス BDAT アンソラジット
インテリア・カラー：ブラックダコタ・レザー LCSW ブラック
インテリア・カラー：ブラックダコタ・レザー LCDH オイスター
インテリア・カラー：オイスターインテリア・トリム
Standard.

4CG サテン・シルバー マット・トリム

4AD/4DL ブラッシュド・アルミ・トリム/
ハイグロス・ブラック・ハイライト4DP/4DK ファインライン・ストリーム・ウッド・トリム/
マット・オキサイド・シルバー・ハイライトシート・マテリアル&カラー
Sport.トラック・クロス BEL2 アンソラジット／レッド・ハイライト
インテリア・カラー：ブラックダコタ・レザー LCL3 ブラック／レッド・ハイライト
インテリア・カラー：ブラックダコタ・レザー LCL4 エベレスト・グレー／ブラック・ハイライト
インテリア・カラー：ブラックダコタ・レザー LCL5 コーラル・レッド／ブラック・ハイライト
インテリア・カラー：ブラックインテリア・トリム
Sport.4AT/4DN ハイグロス・ブラック・トリム/
マット・コーラル・レッド・ハイライト4AD/4DN ブラッシュド・アルミ・トリム/
マット・コーラル・レッド・ハイライト4AD/4DL ブラッシュド・アルミ・トリム/
ハイグロス・ブラック・ハイライト

シート・マテリアル & カラー Style.



メトロ・クロス／レザー・コンビネーション CALJ
シルバー・パール・グレー インテリア・カラー：ブラック



メトロ・クロス／レザー・コンビネーション CAH6
シルバー・ブラック インテリア・カラー：ブラック

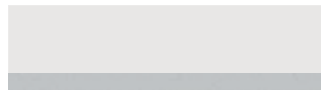


ダコタ・レザー LCSW ブラック
インテリア・カラー：ブラック



ダコタ・レザー LCL7 パール・グレー／ブラック・ハイライト
インテリア・カラー：ブラック

インテリア・トリム Style.



4DR/4DK ホワイト・アクリル・ガラス・トリム／
マット・オキサイド・シルバー・ハイライト



Z3E/4DK ブラック・アクリル・ガラス・トリム／
マット・オキサイド・シルバー・ハイライト



4AD/4DL ブラッシュド・アルミ・トリム／
ハイグロス・ブラック・ハイライト

シート・マテリアル & カラー M Sport.



**ヘキサゴン・クロス／アルカンタラ・コンビネーション
HAAT** アンソラジット／ブルー・ハイライト
インテリア・カラー：ブラック



ダコタ・レザー LCSW ブラック
インテリア・カラー：ブラック



ダコタ・レザー LCDH オイスター
インテリア・カラー：オイスター



ダコタ・レザー LCL5 コーラル・レッド／ブラック・ハイライト
インテリア・カラー：ブラック



4MR/4DX アルミニウム・ヘキサゴン・トリム／
マット・エストリル・ブルー・ハイライト



4MR/4DL アルミニウム・ヘキサゴン・トリム／
ハイグロス・ブラック・ハイライト



4DP/4DK ファインライン・ストリーム・ウッド・トリム／
マット・オキサイド・シルバー・ハイライト

Combinations.

		シート・マテリアル&カラー												
		Standard			Sport			Style			M Sport			
シート・マテリアル		ムーヴ・クロス (標準装備)	ダコタ・レザー*1 (オプション)	トラック・クロス (標準装備)	ダコタ・レザー*1 (オプション)	メトロ・クロス/レザー・コンディネーション (標準装備)	ダコタ・レザー*1 (オプション)	ヘキサゴン・クロス/アルカンタラ・コンビネーション (標準装備)	ダコタ・レザー*1 (オプション)					
スタンダード・シート (Standard/Styleに標準装備)		○	○	○	—	—	—	○	○	○	○	—	—	
スポーツ・シート (Sport/M Sportに標準装備。Standard/Styleにオプション)		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
シート・カラー		アンソラジット	ブラック	オキスター	アンソラジット/レッド・ハイライト	ブラック	エベレスト・グレー/ブラック・ハイライト	コーラル・レッド/ブラック・ハイライト	シルバー・パール・グレイ	シルバー・パール・グレイ	ブラック・ハイライト	パール・グレイ/ブラック・ハイライト	アンソラジット/ブルー・ハイライト	オキスター
インテリア・カラー		ブラック	ブラック	オキスター	ブラック	ブラック	ブラック	ブラック	ブラック	ブラック	ブラック	ブラック	オキスター	ブラック
ボディ・カラー														
300 アルビノ・ホワイトⅢ		●	○	○	●	●	○	○	●	●	○	●	●	○
668 ブラックⅡ		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	—	—	—
A61 クリムゾン・レッド		●	○	○	●	○	○	○	○	○	○	—	—	—
475 ブラック・サファイア		○	○	○	○	○	○	○	●	●	○	●	●	○
A76 ディープ・シー・ブルー		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	—	—	—
A83 グレイシャー・シルバー		○	○	○	●	○	○	○	●	●	○	●	○	○
B38 ミッドナイト・ブルー		○	○	○	○	○	○	○	●	●	○	○	—	—
B39 ミネラル・グレー		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
A96 ミネラル・ホワイト		●	○	○	●	●	○	○	●	●	○	—	—	—
B40 リキッド・ブルー		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	—	—
B44 ヴァレンシア・オレンジ		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
B06 スパークリング・ブロンズ		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	—	—	—
B45 エストリル・ブルー*2		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	●	●	○
インテリア・トリム (Standard)														
サテン・シルバ (ー・マット・トリム (標準装備))		●	○	○	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
ブラッシュド・アルミ・トリム/ハイグロス・ブラック・ハイライト (オプション)		○	○	○	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
ファインライン・スリム・ウッド・トリム/マット・オキサイド・シルバ (ー・ハイライト (オプション))		○	○	○	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
インテリア・トリム (Sport)														
ハイグロス・ブラック・トリム/マット・コーラル・レッド・ハイライト (標準装備)		—	—	—	●	●	○	○	—	—	—	—	—	—
ブラッシュド・アルミ・トリム/マット・コーラル・レッド・ハイライト (オプション)		—	—	—	○	○	○	○	—	—	—	—	—	—
ブラッシュド・アルミ・トリム/ハイグロス・ブラック・ハイライト (オプション)		—	—	—	○	○	○	○	—	—	—	—	—	—
インテリア・トリム (Style)														
ホワイト・アクリル・ガラス・トリム/マット・オキサイド・シルバ (ー・ハイライト (標準装備))		—	—	—	—	—	—	●	●	●	○	—	—	—
ブラック・アクリル・ガラス・トリム/マット・オキサイド・シルバ (ー・ハイライト (オプション))		—	—	—	—	—	—	○	○	○	○	—	—	—
ブラッシュド・アルミ・トリム/ハイグロス・ブラック・ハイライト (オプション)		—	—	—	—	—	—	○	○	○	○	—	—	—
インテリア・トリム (M Sport)														
アルミニウム・ヘキサゴン・トリム/マット・エストリル・ブルー・ハイライト (標準装備)		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	●	●	○
アルミニウム・ヘキサゴン・トリム/ハイグロス・ブラック・ハイライト (オプション)		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	○	○	○
ファインライン・スリム・ウッド・トリム/マット・オキサイド・シルバ (ー・ハイライト (オプション))		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	○	○	○
*1: シート側面、ヘッドレスト側面および背面 (前席、後席左右)、ヘッドレスト (後席中央) に合成皮革を使用しています。														
*2: 116i M Sport、120i M Sport にのみ設定可能です。														
* ご注意: 納車までに、3〜4か月お時間をいただく場合があります。詳しくはお近くのBMW正規ディーラーにお問い合わせください。														
* ボディ・カラー、インテリア・カラーは、印刷の都合上実際の色と異なる場合があります。														
* インテリア・カラーは、インストルメントパネル下部、ドアトリム (インサート除く)、センター・コンソール、フロア・カーペット (インテリア・カラーがブラックの場合はアンソラジット) などのカラーを指します。														

Equipment packages



iDriveナビゲーション・パッケージ^{*1}

- HDDナビゲーション・システム (VICS 3メディア対応)
- 8.8インチ ワイド・コントロール・ディスプレイ
- オーディオ・ビジュアル・システム (AM/FMラジオ、CD/DVDプレーヤー (MP3対応)、Musicコレクション機能^{*2}、AUX IN (外部入力) 端子、USB端子^{*3})
- iDriveコントローラー
(コントロール・ディスプレイ用、ダイレクト・メニュー・コントロール・ボタン付)
- プログラムブル・ボタン
- スピーチ・コントロール (音声入力システム)
- USBオーディオ・インターフェイス^{*4}
- ハンズフリー・テレフォン・システム^{*5}
- マルチファンクション・レザー・ステアリング・ホイール^{*6}または
マルチファンクション・スポーツ・レザー・ステアリング・ホイール^{*7}



^{*1}: TVチューナーの設定はありません。

^{*2}: コピー・コントロールCDなど、一部再生できない場合もあります。

^{*3}: USBメモリーから楽曲データをHDDに保存の後、再生することができます。
(お使いのUSBメモリーによっては保存できない場合があります)

^{*4}: 接続する機種により、ご利用いただけない場合があります。

^{*5}: ハンズフリー・テレフォン・システムは、Bluetooth[®]対応の携帯電話でご利用が可能です。
(一部機種により、ご利用いただけない場合があります)

※ Bluetooth[®]は米国Bluetooth SIG, Inc.の登録商標です。

^{*6}: 116iに設定されます。(120iには標準装備)

^{*7}: 116i Sport, 116i Styleに設定されます。(120i Sport, 120i Styleには標準装備)



※ iDrive ナビゲーション・パッケージ装備車の場合、インフォメーション・ディスプレイがワイドになり、インストルメント・パネルにはEfficientDynamicsインジケータや矢印によるルート・ガイダンスが表示されます。(写真はSportモデル)



パーキング・サポート・パッケージ

- ー リヤ・ビュー・カメラ (予想進路表示機能付)
- ー PDC / パーク・ディスタンス・コントロール (リヤ)*



* PDC / パーク・ディスタンス・コントロール (フロント&リヤ) も設定可能です。

プラス・パッケージ *1

- ー コンフォート・アクセス*2
- ー ETC車載器システム
(ルーム・ミラー内蔵タイプ)
- ー ライト・パッケージ
- ー ストレージ・パッケージ



*1: 120i, 120i Sport, 120i Style, 120i M Sportには標準装備。

*2: 車両から発信される電波が、極込み型心臓ペースメーカー等の機器に影響を与える可能性があります。詳しくはBMW正規ディーラーにお問い合わせください。

Standard / Optional equipment.



■ **ハイ・キセノン・ヘッドライト**：ガス放電の原理を応用し、従来のハロゲン・ライトの2倍以上の明るさをもたらして、夜間時の走行安全性を高めます。ヘッドライトをハイビームに切り替えた場合、ロービームの外側2灯のキセノン・ヘッドライトが上向きに切り替わります。光軸自動調整機構付。4個のLEDスモール・ライト・リングを装備し個性的な表情を演出しています。また、アクセント・ラインにもLEDを採用。美しい白い光が新鮮な輝きを放ち、夜間や悪天候時の被視認性を高めます。

■ **リヤ・ライト**：LEDを採用したリヤ・ライトが夜間や悪天候時など視界の悪い状況でも最適な視認性を発揮します。

■ **フォグ・ランプ**：フロント・エプロンにフォグ・ランプを内蔵。濃い霧などで視界が悪いときに安全性を確保します。

□ **アダプティブ・ヘッドライト**：コーナに差しかかるとヘッドライトの角度を自動制御し、車が曲がる方向を照射。ドライバーに最適な視界を提供します。車速に応じて照射範囲や到達距離を調整するバリアブル・ライト・コントロール機能付。

※ 写真は日本仕様とは一部異なります。



■ **キドニー・グリル**：専用デザインのキドニー・グリル。Standardにはブラック・バー、Sport、M Sportにはワイド・ブラック・バー、Styleには前面がクローム仕上げ、側面がホワイトのバーが装備されます。（写真はStandardモデル）



※ **ドア・ハンドル照明**：ドア・ロックを解除すると、ドア・ハンドルに設置されたライトが約20時間足元を照らします。リーディング・ライト(フロント&リヤ)、フットウェル・ライト(フロント)、照明付パニティ・ミラー(運転席&助手席)、アンビエント・ライトとともに、ライト・パッケージとして装備されます。（ライト・パッケージは120i、120i Sport、120i Style、120i M Sportに標準装備）



■ **レイン・センサー・オートライト・システム**：レイン・センサーをオンにしておくと、フロント・ウィンドーに当たる雨滴を感知してワイパーが自動的に作動し、雨の強さに応じてワイパー速度が調節されます。また、周囲の明るさに応じて自動的にヘッドライトをオン／オフするオートライト・システムを装備。（写真は日本仕様とは一部異なります）



■ **電動調節式&電動可倒式ドア・ミラー**：ボディ同色仕上げ。ターン・インジケータが装備されます。曇り防止／雨滴除去用のヒーターも内蔵。ミラー・ガラスの外側部分の曲率を変化させ視野を拡大したワイド・アングル・ドア・ミラーを採用しています。リバーズ・ポジション機能は駐車などで後退する際、助手席側ドア・ミラーがやや下を向いて縁石などを確認できます。自動防眩機能付。



■ **ダイナミック・ブレーキ・ライト**：通常のブレーキ時には従来のブレーキ・ライトと同様に点灯し、緊急ブレーキ時にはブレーキ・ライトを点滅させます。通常のブレーキと緊急ブレーキの違いを、後続車に明確に伝えることで、後方からの衝突の危険を最小限に抑えます。

Standard / Optional equipment.



□ **ダブルスポーク・スタイリング385 アロイ・ホイール**：（フロント）7.5J×18ホイール、225/40R18タイヤ、（リヤ）8J×18ホイール、245/35R18タイヤ
（ランフラット・タイヤ）

（116i、116i Sport、116i Style、120i、120i Sport、120i Styleにオプション）

※スノーチェーンは装着できません。



□ **スタースポーク・スタイリング382 アロイ・ホイール**：（フロント）7.5J×17ホイール、225/45R17タイヤ、（リヤ）8J×17ホイール、245/40R17タイヤ
（ランフラット・タイヤ）

（116i、116i Sport、116i Style、120i、120i Sport、120i Styleにオプション）

※スノーチェーンは装着できません。



※ **スタースポーク・スタイリング377 アロイ・ホイール**：7J×16ホイール、205/55R16タイヤ
（ランフラット・タイヤ）（116iに標準装備）



※ **Vスポーク・スタイリング378 アロイ・ホイール**：7J×16ホイール、205/55R16タイヤ
（ランフラット・タイヤ）（120iに標準装備）



□ **Yスポーク・スタイリング380 アロイ・ホイール**：7J×17ホイール、205/50R17タイヤ
（ランフラット・タイヤ）（116i、116i Sport、116i Style、120iにオプション）

Sport.



* スタースポーク・スタイリング379 アロイ・ホイール：7.5J×17ホイール、225/45R17タイヤ
(ランフラット・タイヤ) (120i Sportに標準装備、116i Sportにオプション)



* スタースポーク・スタイリング376 アロイ・ホイール：7J×16ホイール、205/55R16タイヤ
(ランフラット・タイヤ) (116i Sportに標準装備)

Style.



□ Vスポーク・スタイリング412 アロイ・ホイール：7.5J×17ホイール、225/45R17タイヤ
(ランフラット・タイヤ) (116i Style、120i Styleにオプション)



* タービン・スタイリング381 アロイ・ホイール：7.5J×17ホイール、225/45R17タイヤ
(ランフラット・タイヤ) (120i Styleに標準装備、116i Styleにオプション)



* Vスポーク・スタイリング411 アロイ・ホイール：7J×16ホイール、205/55R16タイヤ
(ランフラット・タイヤ) (116i Styleに標準装備)

Standard / Optional equipment.



□ **電動ガラス・サンルーフ**：ウインドー、サンルーフを車外から開閉することができるコンフォート・オープン/クローズ機能、挟込防止機能付。(写真は日本仕様とは一部異なります)



□ **サンプロテクション・ガラス**：リヤ・サイド・ウインドー、リヤ・ウインドーに濃色ガラスを使用。直射日光の熱と眩しさを低減し、暑い日でも車内の温度を快適に保ちます。



□ **PDC(パーク・ディスタンス・コントロール)**：フロントおよびリヤ、またはリヤのみに装備可能。車両の前方や後方にある障害物までの距離を信号音とビジュアル表示で知らせ、狭いスペースでの駐車や車庫入れをサポートします。(写真はiDriveナビゲーション・パッケージ装備車)



□ **リヤ・ビュー・カメラ**：コントロール・ディスプレイの映像で車両の後方部分の障害物、車両、歩行者を確認することができます。目標とする駐車スペースに十分な広さがあるか確認できる予想進路表示機能で、スムーズなパーキングをサポート。リバース・ギヤを選択すると、自動的に画面が切り替わります。(パーキング・サポート・パッケージに含まれます。写真はiDriveナビゲーション・パッケージ装備車。写真は日本仕様とは一部異なります)



＊ マルチファンクション・スポーツ・レザー・ステアリング・ホイール：操作性に優れ、スポーティなドライビングにこたえる3本スポークのステアリング・ホイールです。ステアリングの一部がクローム仕上げとなり、よりスポーティな空間を演出します。(120i Sport、120i Styleに標準装備。116i Sport、116i Styleにはスポーツ・レザー・ステアリング・ホイールが標準装備されます)



＊ マルチファンクション・レザー・ステアリング・ホイール：オーディオ・コントロールなどの操作系統を配置。ドライバーは運転に集中できるため、安全性が向上します。(120iに標準装備。116iにはレザー・ステアリング・ホイールが標準装備されます)

※ 日本仕様の場合、AT/右ハンドル車のみ設定となります。また、写真はオプションのクルーズ・コントロール装備車です。



■ 8速オートマチック・トランスミッション(ステップトロニック付)：途切れのない加速で、さらなるドライビング・ダイナミクスを実現。高速域でのエンジン回転数を低く抑えることが可能となり、高いレベルの効率性を達成しました。また、変速時のエンジン回転数の変化も減少させ、快適なギヤ・シフトをサポートします。



■ メーター・パネル：スピード・メーター、タコメーター、燃料計はアナログ式メーターを採用。液晶表示部にはデジタル時計、オドメーター、トリップ・メーター、チェック・コントロール、オンボード・コンピュータの情報を表示します。また、オプションのiDriveナビゲーション・パッケージ装備車の場合、高解像度のワイド・インフォメーション・ディスプレイが装備され、瞬間燃費も表示されます。(写真はSportモデルのiDriveナビゲーション・パッケージ装備車)



□ スモーカー・パッケージ：フロント・センター・コンソールにシガレット・ライターと灰皿が装備されます。

Standard / Optional equipment.



■ **エンジン・オート・スタート/ストップ・ディスプレイ**：信号待ちや渋滞などの際、オート・スタート/ストップ機能によってエンジンが停止し、回転計の一部に作動状況が表示されます。



■ **ドライビング・パフォーマンス・コントロール**：ドライバーの求めるスタイルに合わせ、走行特性を最適化。スイッチを押すだけで、「COMFORT」、「SPORT」、「ECO PRO」の3段階の設定から選択が可能です。さらに116i Sport, 116i M Sport, 120i Sport, 120i M Sportまたは116i/120i M Sport/ステアリング装備車の場合、「SPORT+」モードが追加されます。



■ **キーレス・エンジン・スタート**：キーをバッグなどに入れたまま、エンジンを始動/停止可能。

※ **コンフォート・アクセス**：ドアのロック/ロック解除の際も、キー操作を必要としません。(プラス・パッケージに含まれます。120i, 120i Sport, 120i Style, 120i M Sportに標準装備)

※ 車両から発信される電波が、植込み型心臓ペースメーカー等の機器に影響を与える可能性があります。詳しくはBMW正規ディーラーにお問い合わせください。



■ **オンボード・コンピュータ**：平均速度、平均燃費、瞬間燃費、推定航続距離、外気温などの情報を表示します。また、外気温が3°C以下になると、警告音を鳴らして路面の凍結を警告します。さらに、ECO PROモード作動中はボナース・マイルレージが表示されます。



□ **クルーズ・コントロール(ブレーキ機能付)**：車速が約30km/h以上の場合、設定した任意の車速をキープすることができます。下り坂でも自動的にブレーキを作動させ車速を一定に保つブレーキ機能付。



■ **自動防眩ルーム・ミラー**：後続車からの光が一定以上の強さになると、自動的に眩しさを緩和します。

※ **ETC車載器システム**：ルーム・ミラーに内蔵されたETC車載器システムと、有料道路の料金所に設置された道路側アンテナとの無線通信により料金所で停車することなく通過できるシステムです。(プラス・パッケージに含まれます。120i, 120i Sport, 120i Style, 120i M Sportに標準装備)

※ ETCセットアップ料金、ETCカードの申し込み、有料道路料金についてはお客様のご負担となります。

■ **ECO PROモード**：より効率的な運転をするためのアドバイスをコントロール・ディスプレイに表示したり、エンジン・レスポンスやトランスミッションのシフト・タイミング、オートマチック・エア・コンディショナー等の設定を最適に制御することで、燃料消費量の低減に貢献します。このモードで走行したことで通常の走行と比べて、どれだけ走行距離を延長できたかを、オンボード・コンピュータにボナース・マイルレージとして表示します。

(写真はiDriveナビゲーション・パッケージ装備車)



□ **HDDナビゲーション・システム**：スピーディかつ充実した探索とともに、拡大表示、3D地図表示、道路案内標識表示、ETCゲート・レーン表示などを、大型8.8インチのワイド・タイプ(8:3)のコントロール・ディスプレイで確認できます。英文地図表示および英語による音声案内も可能。渋滞箇所などの情報をリアルタイムで提供するVICS 3メディアも利用できます。(iDriveナビゲーション・パッケージに含まれます。一部エリアではVICSサービスが提供されていません)



■ **インテグレイテッド・オーナーズ・ハンドブック**：ニューBMW 1シリーズの機能と操作に関するすべての情報は、インテグレイテッド・オーナーズ・ハンドブックから画像検索などの操作によって閲覧することができます。選択した情報は、テキストによるガイドの他、画像やアニメーションによるわかりやすい形式でコントロール・ディスプレイに表示されます。



■ **車両情報**：コンディション・ベースド・サービス(CBS)が、エンジン・オイルやブレーキ・パッドなどの消耗品品の状況を個別にモニター。走行距離や経過時間、車両の使用状況などに応じて、それぞれに最適なメンテナンス時期および点検時期をコントロール・ディスプレイに表示し、ドライバーに知らせます。



□ **レーン・ディパーチャー・ウォーニング(車線逸脱警告システム(前車接近警告機能付))**：カメラを使って車両が意図せずに車線から逸脱するのを監視し、必要に応じてステアリング・ホイールを軽く振動させてドライバーに警告を促します。また、前方車両に近づき過ぎたり、衝突の危険を察知した場合には、前車接近警告機能が2段階で警告を発します。

Standard / Optional equipment.



■ **AUX IN(外部入力)端子**：センター・コンソールに装備。お手持ちのポータブル・オーディオ・プレーヤーを接続し、車載スピーカーで再生することができます。

□ **USBオーディオ・インターフェイス**：ポータブル・オーディオ・プレーヤーなどをオーディオ・ビジュアル・システムに接続し、お気に入りの音楽を車内で楽しむことができます。また、Musicタイトルをコントロール・ディスプレイに表示し、iDriveコントローラーで選曲することも可能です。

(iDriveナビゲーション・パッケージに含まれます)

※ 写真はiDriveナビゲーション・パッケージ装備車。

※ 接続する機種により、ご利用いただけない場合があります。



□ **カバー・アート**：USBオーディオ・インターフェイスを利用して、ポータブル・オーディオ・プレーヤーに保存されているアルバムのカバー・アートをコントロール・ディスプレイに表示でき、聴きたいアルバムをより簡単に見つけることができます。(iDriveナビゲーション・パッケージに含まれます)



■ **6.5インチ コントロール・ディスプレイ**：iDriveコントローラーを使ってCDの選曲やAM/FMラジオ局の設定・選択、各種の車両設定ができるほか、オンボード・コンピュータの情報、インテグレイテッド・オーナース・ハンドブックが表示されます。(iDriveナビゲーション・パッケージ装備車の場合、8.8インチ ワイド・コントロール・ディスプレイが装備されます)



□ **DVDチェンジャー**：ラゲージ・エリア左側のトリアム内に設置されています。DVDや音楽CDの再生ができ、ディスクを6枚まで収納できます。(iDriveナビゲーション・パッケージ非装備車の場合、映像はご覧いただけません。CDオートチェンジャーとしてご使用いただけます)

■ **オートマチック・エア・コンディショナー**：自動的に室内温度の維持と風量調節を行います。助手席と運転席で個別に温度設定が可能。花粉や粉塵などの侵入を防ぐマイクロ・フィルター、一定以上の大気中の有害物質を感知すると内気循環モードに切り替わるAUC、日射量を感じて最適制御するソーラー・センサーやフロント・ウィンドバーの曇りを感知するミスト・センサー、後席エア・アウトレット付。(写真は日本仕様とは一部異なります)

□ **HiFiスピーカー・システム harman/kardon**：360W、7チャンネル、12個のスピーカーが傑出した高品位サウンドを生み出します。

□ **HiFiスピーカー・システム**：205W、7個のスピーカーが、クリアなサウンドを生み出します。



■ **フロント・センター・アームレスト**：スライド式。アームレストの下は小物を入れるのに便利な収納スペースです。(写真は日本仕様とは一部異なります)



■ **カップ・ホルダー**：運転席からも助手席からも手を伸ばしやすいセンター・コンソールに、カップ・ホルダーが2個設置されます。



* **スタンダード・シート**：シートの前後、高さ、バックレストの角度調節が可能。(116i、116i Styleはマニュアル調節式、120i、120i Styleは電動調節機能付が標準装備)

* **電動フロント・シート(運転席&助手席、運転席メモリー機能付)**：電動フロント・シートは運転席、助手席ともにシートの前後、角度、高さ、バックレストの角度調節が可能。さらに、運転席はメモリー機能を備えており、シートおよびドア・ミラーの位置を2通り記憶することができます。(120i、120i Sport、120i Style、120i M Sportに標準装備)

□ **フロント・シート・ヒーター(運転席&助手席)**：3段階制御式で、寒い季節にシートの座面とバックレストを素早く快適な温度に温めます。

※ 写真は日本仕様とは一部異なります。日本仕様の場合、AT／右ハンドル車のみの設定となります。



■ **ISO FIXチャイルド・シート・アタッチメント**：左右のリヤ・シートに組み込まれているアタッチメントを介して取り付けるため、走行時やブレーキング時でも、チャイルド・シートの安定が保たれます。



* **スポーツ・シート(運転席&助手席)**：電動調節式サイド・サポート付シートバックによって乗員をしっかりとホールドします。シートの前後、角度、高さ、バックレストの角度調節が可能で、大腿部を支えるサイド・サポート(マニュアル調節式)も装備。(116i Sport、116i M Sport、120i Sport、120i M Sportに標準装備)

□ **ランバー・サポート(運転席&助手席)**：電動調節式。人間工学的に最適な位置で背中を支えます。

※ 写真は日本仕様とは一部異なります。日本仕様の場合、AT／右ハンドル車のみの設定となります。

Standard / Optional equipment.



□ **スルーローディング・システム**：40：20：40の3分割にバックレストを倒して使えるので、多彩な収納ニーズに対応します。2個のカップ・ホルダーを内蔵したリヤ・センター・アームレストも装備されます。



※ **ストレージ・パッケージ**：運転席側インストルメント・パネル下部の収納スペース、ドア・ポケット(リヤ)、シートバック・ネット、カップ・ホルダー用の小物入れ。ラゲージ・ルーム内には、フロア上のラゲージ・ルーム・ネット、側面の収納ネットのほか、荷物固定用フックが2個追加されます。また、センター・コンソール後端とラゲージ・ルーム内に12V電源ソケットが装備されます。(プラス・パッケージ)に含まれます。120i、120i Sport、120i Style、120i M Sportに標準装備)



□ **可倒式リヤ・ヘッドレスト**：可倒式のため、乗員のいない時には、後方の視界を広く保つことができます。



□ **アラーム・システム**：車への不正な侵入や操作を感じると、アラームを鳴らし、ハザード・ランプを点滅させて警告します。リモート・コントロール・キーのスイッチでオン／オフの切り替えが可能。(写真は日本仕様とは一部異なります)

Original BMW Accessories.



バイシクル・ホルダー+ベース・サポート



BMW ジュニア・シート・クラス1-2



スキー&スノーボード・バッグ



ラゲージ・コンパートメント・マット



シートバック・ストレージ・ポケット

比類なきドライビング・プレジャーをもたらし、胸高まる体験を約束するBMW。その感動をBMW純正パーツ&アクセサリがさらに深めます。卓抜したアイデアから生まれ、個性的なデザインと優れた機能性を実現したBMW純正パーツ&アクセサリは、エクステリア、インテリア、トランスポートेशन、セーフティなど、あなたのお望みに応える多彩なラインアップをご用意しています。BMW/パーツ、アクセサリについての詳しい内容につきましては、お近くのBMW正規ディーラー ショールームの「アクセサリ・アドバイザー」までお問い合わせください。詳しい資料をご用意しております。

※ 写真は日本仕様とは一部異なります。

セーフティ／セキュリティ	116i	116i Sport	116i Style	116i M Sport	120i	120i Sport	120i Style	120i M Sport
エアバッグ：－ 運転席&助手席エアバッグ	■	■	■	■	■	■	■	■
－ 運転席&助手席サイド・エアバッグ	■	■	■	■	■	■	■	■
－ カーテン・ヘッド・エアバッグ(フロント&リヤ)	■	■	■	■	■	■	■	■
フロント・シートベルト (3点式、シートベルト・テンショナー、シートベルト・フォース・リミッター付)	■	■	■	■	■	■	■	■
リヤ・シートベルト(3点式)	■	■	■	■	■	■	■	■
ISO FIXチャイルド・シート・アタッチメント(リヤ)	■	■	■	■	■	■	■	■
ABS／アンチロック・ブレーキング・システム	■	■	■	■	■	■	■	■
DSC／ダイナミック・スタビリティ・コントロール(拡張機能付*)	■	■	■	■	■	■	■	■
DTC／ダイナミック・トラクション・コントロール	■	■	■	■	■	■	■	■
CBC／コーナリング・ブレーキ・コントロール	■	■	■	■	■	■	■	■
DBC／ダイナミック・ブレーキ・コントロール(ブレーキ・アシスト・システム)	■	■	■	■	■	■	■	■
ハイマウント・ブレーキ・ライト(LED)	■	■	■	■	■	■	■	■
ダイナミック・ブレーキ・ライト(ブレーキ・ライト点滅機能)	■	■	■	■	■	■	■	■
サイド・ドア・ビーム	■	■	■	■	■	■	■	■
セントラル・ロックング・システム(クラッシュ・センサー付)	■	■	■	■	■	■	■	■
イモビライザー	■	■	■	■	■	■	■	■
リモート・コントロール・キー(パーソナル・プロファイル・メモリー機能付)	■	■	■	■	■	■	■	■
セーフティ・バッテリー・ターミナル	■	■	■	■	■	■	■	■
タイヤ空気圧警告システム	■	■	■	■	■	■	■	■
ランフラット・タイヤ	■	■	■	■	■	■	■	■
ファースト・エイド・ボックスおよび非常停止表示板	■	■	■	■	■	■	■	■

*：ブレーキ・スタンバイ機能、ブレーキ・ドライ機能、スタート・オフ・アシスタント機能、フェード防止機能の4つの拡張機能。

エンジン	116i	116i Sport	116i Style	116i M Sport	120i	120i Sport	120i Style	120i M Sport
直列4気筒DOHCエンジン(アルミニウム合金製クランク・ケース)	■	■	■	■	■	■	■	■
BMWツインパワー・ターボ・テクノロジー：－ ツイン・スクロール・ターボチャージャー								
－ 高精度ダイレクト・インジェクション・システム	■	■	■	■	■	■	■	■
－ バルブトロニック								
－ ダブルVANOS								
ブレーキ・エネルギー回生システム	■	■	■	■	■	■	■	■
エンジン・オート・スタート/ストップ機能	■	■	■	■	■	■	■	■

トランスミッション / サスペンション / ステアリング・システム	116i	116i Sport	116i Style	116i M Sport	120i	120i Sport	120i Style	120i M Sport
電子油圧制御式8速オートマチック・トランスミッション(ステップトロニック付)	■	■	■	■	■	■	■	■
アルミニウム合金製ダブル・ジョイント・スプリング・ストラット式フロント・サスペンション	■	■	■	■	■	■	■	■
5リンク式リヤ・サスペンション	■	■	■	■	■	■	■	■
Mスポーツ・サスペンション	－	□	－	■	－	□	－	■
ドライビング・パフォーマンス・コントロール(ECO PRO)モード付)	■	■	■	■	■	■	■	■
サーボトロニック(車速感应式)パワー・ステアリング)	□	□	□	□	■	■	■	－
バリアブル・スポーツ・ステアリング(サーボトロニック付)	□	□	□	□	□	□	□	■

エクステリア	116i	116i Sport	116i Style	116i M Sport	120i	120i Sport	120i Style	120i M Sport
クローム仕上げキニー・グリル：－ ブラック・バー	■	－	－	－	■	－	－	－
－ ホワイト・バー（バー前面はクローム仕上げ）	－	－	■	－	－	－	■	－
－ ワイド・ブラック・バー	－	■	－	■	－	■	－	■
M エアロダイナミクス・パッケージ （フロント・エプロン、サイド・スカート、リヤ・スカート）	－	－	－	■	－	－	－	■
BMW Individual ハイグロス・シャドー・ライン・エクステリア	－	－	－	■	－	－	－	■
電動調節式&電動可倒式ワイド・アングル・ドア・ミラー （左右：自動防眩機構／ヒーター内蔵、助手席側：リバーズ・ポジション付）	■	■	■	■	■	■	■	■
バイ・キセノン・ヘッドライト （光軸自動調整機構／LEDスモール・ライト・リング／LEDアクセント・ライン付）	■	■	■	■	■	■	■	■
フロント・フォグ・ランプ	■	■	■	■	■	■	■	■
リヤ・フォグ・ランプ	■	■	■	■	■	■	■	■
レイン・センサー、オートライト・システム	■	■	■	■	■	■	■	■
ヘッドライト・ウォッシャー	■	■	■	■	■	■	■	■
リヤ・ウインドー・ワイパー／ウォッシャー	■	■	■	■	■	■	■	■
コンフォート・アクセス ^{*1}	□ ^{*2}	□ ^{*2}	□ ^{*2}	□ ^{*2}	■	■	■	■
エキゾースト・テールパイプ（マット・クローム仕上げ）	■	－	■	－	■	－	■	－
エキゾースト・テールパイプ（ブラック・クローム仕上げ）	－	■	－	－	－	■	－	－
エキゾースト・テールパイプ（クローム仕上げ）	－	－	－	■	－	－	－	■
ホイール：－ スタースポーク・スタイリング377 アロイ・ホイール： 7J×16ホイール+205/55R16タイヤ （ランフラット・タイヤ）	■	－	－	－	－	－	－	－
－ Vスポーク・スタイリング378 アロイ・ホイール： 7J×16ホイール+205/55R16タイヤ （ランフラット・タイヤ）	－	－	－	－	■	－	－	－
－ スタースポーク・スタイリング376 アロイ・ホイール： 7J×16ホイール+205/55R16タイヤ （ランフラット・タイヤ）	－	■	－	－	－	－	－	－
－ スタースポーク・スタイリング379 アロイ・ホイール： 7.5J×17ホイール+225/45R17タイヤ （ランフラット・タイヤ）	－	□	－	－	－	■	－	－
－ Vスポーク・スタイリング411 アロイ・ホイール： 7J×16ホイール+205/55R16タイヤ （ランフラット・タイヤ）	－	－	■	－	－	－	－	－
－ タービン・スタイリング381 アロイ・ホイール： 7.5J×17ホイール+225/45R17タイヤ （ランフラット・タイヤ）	－	－	□	－	－	－	■	－
－ M ライト・アロイ・ホイール・スタースポーク・スタイリング383M ^{*3} ： （フロント）7.5J×17ホイール+225/45R17タイヤ、 （リヤ）8J×17ホイール+245/40R17タイヤ （ランフラット・タイヤ）	－	－	－	■	－	－	－	■

*1：車両から発信される電波が、周辺型心臓ペースメーカー等の機器に影響を与える可能性があります。詳しくはBMW正規ディーラーにお問い合わせください。

*2：プラス・パッケージとして設定可能です。

*3：スノーチェーンは装着できません。

インテリア	116i	116i Sport	116i Style	116i M Sport	120i	120i Sport	120i Style	120i M Sport
オンボード・コンピュータ (時刻、外気温度、路面凍結警告、平均燃費、瞬間燃費、推定航続距離、平均速度などを表示)	■	■	■	■	■	■	■	■
ツイン・トーン・ホーン	■	■	■	■	■	■	■	■
チェック・コントロール(車両機能モニター／警告システム)	■	■	■	■	■	■	■	■
サービス・インターバル・インジケータ	■	■	■	■	■	■	■	■
オートマチック・エア・コンディショナー (AUC(オートマチック・リサキュレーティング・エア・コントロール)、 マイクロ・フィルター(花粉除去機能付)、左右独立温度調節機能付)	■	■	■	■	■	■	■	■
後席用エア・アウトレット(風量・温度調節機能付)	■	■	■	■	■	■	■	■
パーキング・ベンチレーション	■	■	■	■	■	■	■	■
スタート／ストップ・ボタン	■	■	■	■	■	■	■	■
キーレス・エンジン・スタート	■	■	■	■	■	■	■	■
レザー・ステアリング・ホイール	■	—	—	—	—	—	—	—
スポーツ・レザー・ステアリング・ホイール	□	■	■	—	—	—	—	—
マルチファンクション・レザー・ステアリング・ホイール (可変スピード・リミッター機能付 ^{*1})	□	—	—	—	■	—	—	—
マルチファンクション・スポーツ・レザー・ステアリング・ホイール (可変スピード・リミッター機能付 ^{*1})	□	□	□	—	□	■	■	—
マルチファンクション M スポーツ・レザー・ステアリング・ホイール	—	—	—	■	—	—	—	■
チルト&テレスコピック・ステアリング・コラム	■	■	■	■	■	■	■	■
自動防眩ルーム・ミラー	■	■	■	■	■	■	■	■
ライト・パッケージ：ドア・ハンドル照明、リーディング・ライト(フロント&リヤ)、フット ウェル・ライト(フロント)、照明付バニティ・ミラー(運転席&助手 席)、アンビエント・ライト	□ ^{*2}	□ ^{*2}	□ ^{*2}	□ ^{*2}	■	■	■	■
パワー・ウィンドー (フロント&リヤ：挟込防止機能、コンフォート・オープン／クローズ機能、 リヤ：セーフティ・ロック付)	■	■	■	■	■	■	■	■
電動フロント・シート(運転席&助手席、運転席メモリー機能付)	□	□	□	□	■	■	■	■
スポーツ・シート(運転席&助手席、電動調節式サイド・サポート付)	□	■	□	■	□	■	□	■
可倒式リヤ・シート(60：40に分割可能)	■	■	■	■	■	■	■	■
リヤ・ヘッドレスト(左右：高さ調節機能付)	■	■	■	■	■	■	■	■
ベロア・フロア・マット	■	■	■	■	■	■	■	■
ムーヴ・クロス・インテリア(シート／ドア・トリム)	■	—	—	—	■	—	—	—
トラック・クロス・インテリア(シート／ドア・トリム)	—	■	—	—	—	■	—	—
メトロ・クロス／レザー・コンビネーション・インテリア(シート／ドア・トリム)	—	—	■	—	—	—	■	—
ヘキサゴン・クロス／アルカンタラ・コンビネーション・インテリア(シート／ドア・トリム)	—	—	—	—	—	—	—	■
インテリア・トリム：— サテン／シルバー・マット・トリム	■	—	—	—	■	—	—	—
— ハイクロス・ブラック・トリム／ マット・コーラル・レッド・ハイライト	—	■	—	—	—	■	—	—
— ホワイト・アクリル・ガラス・トリム／ マット・オキサイド・シルバー・ハイライト	—	—	■	—	—	—	■	—
— アルミニウム・ヘキサゴン・トリム／ マット・エストラル・ブルー・ハイライト	—	—	—	■	—	—	—	■
ドア・シル・プレート(BMW Sportロゴ付)	—	■	—	—	—	■	—	—
ドア・シル・プレート(Mロゴ付)	—	—	—	■	—	—	—	■
BMW Individual アンノラジット・ルーフ・ライニング	—	—	—	■	—	—	—	■

*1：クルーズ・コントロールを選択した場合、可変スピード・リミッター機能は装備されません。

*2：プラス・パッケージとして設定可能です。(フットウェル・ライトとアンビエント・ライトは、116i Sport、116i Style、116i M Sportには標準装備)

インテリア	116i	116i Sport	116i Style	116i M Sport	120i	120i Sport	120i Style	120i M Sport
フロント・センター・アームレスト	■	■	■	■	■	■	■	■
カップ・ホルダー(フロント／2個)	■	■	■	■	■	■	■	■
照明付グローブ・ボックス	■	■	■	■	■	■	■	■
ドア・ポケット(フロント)	■	■	■	■	■	■	■	■
ノンスモーカー・パッケージ	■	■	■	■	■	■	■	■
12V電源ソケット(センター・コンソール)	■	■	■	■	■	■	■	■
荷物固定用フック(2個)	■	■	■	■	■	■	■	■
ラゲージ・ルーム・ライト	■	■	■	■	■	■	■	■
ストレージ・パッケージ：インスツルメント・パネル下収納スペース ^{*1} 、12V電源ソケット(センター・コンソール後端、ラゲージ・ルーム)、ドア・ポケット(リヤ)、シート・バック・ネット、収納ネット(ラゲージ・ルーム内右側)、荷物固定用フック(2個追加)、カップ・ホルダー用小物入れ、ラゲージ・ルーム・ネット(フロア)	□ ^{*2}	□ ^{*2}	□ ^{*2}	□ ^{*2}	■	■	■	■
6.5インチ コントロール・ディスプレイ	■	■	■	■	■	■	■	■
iDriveコントロール (コントロール・ディスプレイ用、ダイヤル・メニュー・コントロール・ボタン付)	■	■	■	■	■	■	■	■
オーディオ・システム(AM/FMラジオ、CD プレーヤー(MP3 対応)、AUX IN(外部入力)端子)	■	■	■	■	■	■	■	■
インテグレイテッド・オーナーズ・ハンドブック	■	■	■	■	■	■	■	■
スピーカー・システム(6スピーカー)	■	■	■	■	■	■	■	■
ETC車載器システム(ルーム・ミラー内蔵タイプ)	□ ^{*2}	□ ^{*2}	□ ^{*2}	□ ^{*2}	■	■	■	■

装備は予告なく変更される場合があります。

Customized Order Program オプション	116i	116i Sport	116i Style	116i M Sport	120i	120i Sport	120i Style	120i M Sport
メタリック・ペイント	□	□	□	□	□	□	□	□
電動ガラス・サンルーフ	□	□	□	□	□	□	□	□
アラーム・システム	□	□	□	□	□	□	□	□
PDC／パーク・ディスタンス・コントロール(フロント&リヤ)	□	□	□	□	□	□	□	□
PDC／パーク・ディスタンス・コントロール(リヤ)	□	□	□	□	□	□	□	□
パーキング・アシスト ^{*3}	□	□	□	□	□	□	□	□
レーン・ディバーチャー・ウォーニング (車線逸脱警告システム(前車接近警告機能付)) ^{*4}	□	□	□	□	□	□	□	□
アダプティブ・ヘッドライト (リニアブル・ライト・コントロール機能、コーナリング・ライト付)	□	□	□	□ ^{*5}	□	□	□	□ ^{*5}
M スポーツ・サスペンション	—	□	—	■	—	□	—	■
アダプティブ M サスペンション	—	—	—	□	—	—	—	□
サーボトロニック(車速感応式/パワー・ステアリング)	□	□	□	□	■	■	■	—
リニアブル・スポーツ・ステアリング(サーボトロニック付)	□	□	□	□	□	□	□	■
サンプロテクション・ガラス (リヤ・サイド・ウィンドー、リヤ・ウィンドー)、フロント・ウィンドー防眩ストライプ	□	□	□	□	□	□	□	□
ハイグロス・ブラック・ドア・ミラー	—	□	—	—	—	□	—	—
ホワイト・ドア・ミラー	—	—	□	—	—	—	□	—

*1：レーン・ディバーチャー・ウォーニングを選択した場合、装備されません。

*2：プラス・パッケージとして設定可能です。

*3：PDC／パーク・ディスタンス・コントロール(フロント&リヤ)との組み合わせでのみ設定可能です。

*4：クルーズ・コントロールおよびDriveナビゲーション・パッケージとの組み合わせでのみ設定可能です。サンプロテクション・ガラス、フロント・ウィンドー防眩ストライプとの組み合わせは設定できません。
また、ストレージ・パッケージに含まれるインスツルメント・パネル下収納スペースは装備されません。

*5：コーナリング・ライトは装備されません。

Customized Order Program オプション	116i	116i Sport	116i Style	116i M Sport	120i	120i Sport	120i Style	120i M Sport
ホイール: - Yスポーク・スタイリング380 アロイ・ホイール: 7Jx17ホイール+205/50R17タイヤ [ランフラット・タイヤ]	□	□	□	—	□	—	—	—
- スタースポーク・スタイリング379 アロイ・ホイール: 7.5Jx17ホイール+225/45R17タイヤ [ランフラット・タイヤ]	—	□	—	—	—	■	—	—
- タービン・スタイリング381 アロイ・ホイール: 7.5Jx17ホイール+225/45R17タイヤ [ランフラット・タイヤ]	—	—	□	—	—	—	■	—
- Vスポーク・スタイリング412 アロイ・ホイール: 7.5Jx17ホイール+225/45R17タイヤ [ランフラット・タイヤ]	—	—	□	—	—	—	□	—
- スタースポーク・スタイリング382 アロイ・ホイール ^{*1} : (フロント)7.5Jx17ホイール+225/45R17タイヤ、 (リヤ)8Jx17ホイール+245/40R17タイヤ [ランフラット・タイヤ]	□	□	□	—	□	□	□	—
- ダブルスポーク・スタイリング385 アロイ・ホイール ^{*1} : (フロント)7.5Jx18ホイール+225/40R18タイヤ、 (リヤ)8Jx18ホイール+245/35R18タイヤ [ランフラット・タイヤ]	□	□	□	—	□	□	□	—
- M ライト・アロイ・ホイール・スタースポーク・スタイリング386M ^{*1} : (フロント)7.5Jx18ホイール+225/40R18タイヤ、 (リヤ)8Jx18ホイール+245/35R18タイヤ [ランフラット・タイヤ]	—	—	—	□	—	—	—	□
スポーツ・レザー・ステアリング・ホイール	□	■	■	—	—	—	—	—
マルチファンクション・レザー・ステアリング・ホイール (可変スピード・リミッター機能付) ^{*2}	□	—	—	—	■	—	—	—
マルチファンクション・スポーツ・レザー・ステアリング・ホイール (可変スピード・リミッター機能付) ^{*2}	□	□	□	—	□	■	■	—
クルーズ・コントロール(ブレーキ機能付) ^{*3}	□	□	□	□	□	□	□	□
電動フロント・シート(運転席&助手席、運転席メモリー機能付)	□	□	□	□	■	■	■	■
スポーツ・シート(運転席&助手席、電動調節式サイド・サポート付)	□	■	□	■	□	■	□	■
ランバー・サポート(運転席&助手席)	□	□	□	□	□	□	□	□
フロント・シート・ヒーティング(運転席&助手席)	□	□	□	□	□	□	□	□
スルーローディング・システム (40/20:40分割可倒式リヤ・シート、カップ・ホルダー内蔵リヤ・センター・アームレスト付)	□	□	□	□	□	□	□	□
ラゲージ・バーディション・ネット ^{*4}	□	□	□	□	□	□	□	□
可倒式リヤ・ヘッドレスト	□	□	□	□	□	□	□	□
ダコタ・レザー・シート、フロント・シート・ヒーティング(運転席&助手席)	□	□	□	□	□	□	□	□
インテリア・トリム: - ブラッシュド・アルミ・トリム / ハイグロス・ブラック・ハイライト	□	□	□	—	□	□	□	—
- ブラッシュド・アルミ・トリム / マット・コラー・レッド・ハイライト	—	□	—	—	—	□	—	—
- ファインライン・ストリム・ウッド・トリム / マット・オキサイド・シルバー・ハイライト	□	—	—	□	□	—	—	□
- ブラック・アクリル・ガラス・トリム / マット・オキサイド・シルバー・ハイライト	—	—	□	—	—	□	—	—
- アルミニウム・ヘキサゴン・トリム / ハイグロス・ブラック・ハイライト	—	—	—	□	—	—	—	□
スモーカー・パッケージ	□	□	□	□	□	□	□	□
12V電源ソケット(助手席フット・エリア)	□	□	□	□	□	□	□	□
HiFiスピーカー・システム(205W, 7スピーカー)	□	□	□	□	□	□	□	□
HiFiスピーカー・システム harman/kardon(360W, 12スピーカー)	□	□	□	□	□	□	□	□
DVDチェンジャー(6ディスク) ^{*5}	□	□	□	□	□	□	□	□

*1: スノー・チェーンは装着できません。

*2: クルーズ・コントロールを選択した場合、可変スピード・リミッター機能は装備されません。

*3: マルチファンクション・レザー・ステアリング・ホイールまたはマルチファンクション・スポーツ・レザー・ステアリング・ホイールとの組み合わせでのみ設定可能です。
クルーズ・コントロールを選択した場合、可変スピード・リミッター機能は装備されません。

*4: スルー・ローディング・システムとの組み合わせでのみ設定可能です。

*5: Driveパッケージ・パッケージ非装備車の場合、映像はご覧いただけません。CDオートチェンジャーとしてご使用いただけます。

プラス・パッケージ	116i	116i Sport	116i Style	116i M Sport	120i	120i Sport	120i Style	120i M Sport
コンフォート・アクセス ^{*1}								
ETC車載器システム(ルーム・ミラー内蔵タイプ)								
ライト・パッケージ：ドア・ハンドル照明、リーディング・ライト(フロント&リヤ)、フットウェル・ライト(フロント)、照明付バニティ・ミラー(運転席&助手席)、アンビエント・ライト	□	□	□	□	■	■	■	■
ストレージ・パッケージ：インストルメント・パネル下収納スペース ^{*2} 、12V電源ソケット(センター・コンソール後端、ラゲージ・ルーム)、ドア・ポケット(リヤ)、シート・バック・ネット、収納ネット(ラゲージ・ルーム内右側)、荷物固定用フック(2個追加)、カップ・ホルダー用小物入れ、ラゲージ・ルーム・ネット(フロア)								

パーキング・サポート・パッケージ	116i	116i Sport	116i Style	116i M Sport	120i	120i Sport	120i Style	120i M Sport
リヤ・ビュー・カメラ(予想進路表示機能付)								
PDC/パーク・ディスタンス・コントロール(リヤ) ^{*3}	□	□	□	□	□	□	□	□

iDriveナビゲーション・パッケージ ^{*4}	116i	116i Sport	116i Style	116i M Sport	120i	120i Sport	120i Style	120i M Sport
HDDナビゲーション・システム(VICS 3メディア対応)								
8.8インチ ワイド・コントロール・ディスプレイ								
オーディオ・ビジュアル・システム (AM/FMラジオ、CD/DVDプレーヤー(MP3対応)、Musicコレクション機能 ^{*5} 、AUX IN(外部入力)端子、USB端子 ^{*6})								
iDriveコントローラー (コントロール・ディスプレイ用、ダイレクト・メニュー・コントロール・ボタン付)	□	□	□	□ ^{*11}	□	□	□	□ ^{*11}
プログラマブル・ボタン								
スピーチ・コントロール(音声入力システム)								
USBオーディオ・インターフェイス ^{*7}								
ハンズフリー・テレフォン・システム ^{*8}								
マルチファンクション・レザーステアリング・ホイール ^{*9} またはマルチファンクション・スポーツ・レザーステアリング・ホイール ^{*10}								
^{*1} ：車両から発信される電波が、機込み型心臓ペースメーカー等の機器に影響を与える可能性があります。詳しくはBMW正規ディーラーにお問い合わせください。 ^{*2} ：レーン・ディパーチャー・ウォーニングを選択した場合、装備されません。 ^{*3} ：PDC/パーク・ディスタンス・コントロール(フロント&リヤ)も設定可能です。 ^{*4} ：TVチューナーの設定はありません。 ^{*5} ：コピー・コントロールCDなど、一部再生できない場合もあります。 ^{*6} ：USBメモリから楽曲データをHDDに保存の後、再生することができます。(お使いのUSBメモリによっては保存できない場合があります) ^{*7} ：接続する機種により、ご利用いただけない場合があります。 ^{*8} ：ハンズフリー・テレフォン・システムは、Bluetooth [®] 対応の携帯電話でご利用が可能です。(一部機種により、ご利用いただけない場合があります) ※ Bluetooth [®] は米国Bluetooth SIG, Inc.の登録商標です。 ^{*9} ：116iに設定されます。(120iには標準装備) ^{*10} ：116i Sport, 116i Styleに設定されます。(120i Sport, 120i Styleには標準装備) ^{*11} ：マルチファンクション M スポーツ・レザーステアリング・ホイールが標準装備となります。								
一部オプションにつきましては、納車までに3~4か月お時間をいただく場合があります。 詳細はBMW正規ディーラーにお問い合わせください。								

	116i	116i Sport	116i Style	116i M Sport	120i	120i Sport	120i Style	120i M Sport
ステアリング・ホイール・ポジション	右							
型式	DBA-1A16							

寸法		116i	116i Sport	116i Style	116i M Sport	120i	120i Sport	120i Style	120i M Sport
全長	mm	4,335	←	←	4,340	4,335	←	←	4,340
全幅	mm	1,765	←	←	←	←	←	←	←
全高	mm	1,440	1,440 [1,430*1]	1,440	1,430	1,440	1,440 [1,430*1]	1,440	1,430
ホイールベース	mm	2,690	←	←	←	←	←	←	←
トレッド(前/後)*2	mm	1,520/1,555	←	←	←	←	1,515/1,550	←	1,520/1,555
最低地上高	mm	140	140 [130*1]	140	130	140	140 [130*1]	140	130
ラゲージ・ルーム容量	ℓ	360(後席折りたたみ時 1,200)							

重量・定員		116i	116i Sport	116i Style	116i M Sport	120i	120i Sport	120i Style	120i M Sport
車両重量	kg	1,430							
車両総重量	kg	1,705							
定員	名	5							

性能		116i	116i Sport	116i Style	116i M Sport	120i	120i Sport	120i Style	120i M Sport
最小回転半径	m	5.1				←			
燃料消費率 JC08モード (国土交通省審査値)*	km/ℓ	16.6				←			
燃料消費率 10・15モード (国土交通省審査値)*	km/ℓ	17.6				17.2			
平成22年度燃費基準						+25%達成			
平成27年度燃費基準						+10%達成			
平成17年度排出ガス基準						75%低減			
主要燃費向上対策		無段階可変バルブ・リフト(リバルブトロニック) 筒内直接噴射(高精度ダイレクト・インジェクション・システム) 吸排気無段階可変バルブ・タイミング(ダブルVANOS) 充電制御(ブレーキ・エネルギー回生システム) アイドリング・ストップ装置(エンジン・オート・スタート/ストップ) 電動パワーステアリング							

*1：Mスポーツ・サスペンション装備車の場合。
 *2：装着するホイールによって、変更になる場合があります。

※ 燃料消費率は、定められた試験条件での値です。使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。
 なお、JC08モード走行は10・15モード走行に比べ、より実際の走行に近くなるよう新たに設けられた試験方法で、一般的に燃料消費率はやや低い値になります。

エンジン	116i	116i Sport	116i Style	116i M Sport	120i	120i Sport	120i Style	120i M Sport
型式	N13B16A							
種類	直列4気筒DOHC							
総排気量	cc	1,598						
圧縮比: 1	10.5							
最高出力	kW(ps)/rpm(EEC)	100(136)/4,400-6,450				125(170)/4,800-6,450		
最大トルク	Nm(kgm)/rpm(EEC)	220(22.4)/1,350-4,300				250(25.5)/1,500-4,500		
燃料供給装置	デジタル・モーター・エレクトロニクス(DME／電子燃料噴射装置)							
燃料／タンク容量	ℓ	無鉛プレミアムガソリン／52						

駆動装置	116i	116i Sport	116i Style	116i M Sport	120i	120i Sport	120i Style	120i M Sport
駆動方式	後輪駆動							
トランスミッション	電子油圧制御式8速AT							
変速比(1速/2速/3速/4速/5速/6速/7速/8速/後退)	4.714/3.143/2.106/1.667/1.285/1.000/0.839/0.667/3.295							
最終減速比	3.077							

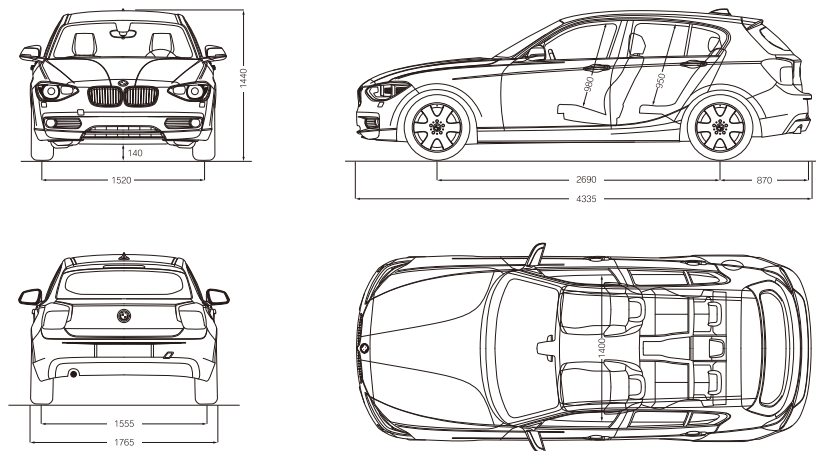
操向装置	116i	116i Sport	116i Style	116i M Sport	120i	120i Sport	120i Style	120i M Sport
ステアリング形式	ラック&ピニオン式、パワー・ステアリング							

緩衝装置	116i	116i Sport	116i Style	116i M Sport	120i	120i Sport	120i Style	120i M Sport
前輪	ダブル・ジョイント・スプリング・ストラット式、コイル・スプリング、スタビライザー							
後輪	5リンク式、コイル・スプリング、スタビライザー							

制御装置	116i	116i Sport	116i Style	116i M Sport	120i	120i Sport	120i Style	120i M Sport
主ブレーキ形式(前／後)	ベンチレーテッド・ディスク／ベンチレーテッド・ディスク							
制動力制御装置	ABS(アンチロック・ブレーキング・システム)							
ブレーキ倍力装置	真空倍力式							
駐車ブレーキ形式	機械式							

タイヤ／ホイール	116i	116i Sport	116i Style	116i M Sport	120i	120i Sport	120i Style	120i M Sport
タイヤ	205/55R16	205/55R16	205/55R16	(フロント) 225/45R17 (リヤ) 245/40R17	205/55R16	225/45R17 (リヤ)	225/45R17	(フロント) 225/45R17 (リヤ) 245/40R17
ホイール	7J×16アロイ	7J×16アロイ	7J×16アロイ	(フロント) 7.5J×17 M ライト・アロイ (リヤ) 8J×17 M ライト・アロイ	7J×16アロイ	7.5J×17アロイ	7.5J×17アロイ	(フロント) 7.5J×17 M ライト・アロイ (リヤ) 8J×17 M ライト・アロイ
	スタースポーク・ スタイリング377	スタースポーク・ スタイリング376	Vスポーク・ スタイリング411	スタースポーク・ スタイリング 383M	Vスポーク・ スタイリング378	スタースポーク・ スタイリング379	タービン・ スタイリング381	スタースポーク・ スタイリング 383M

外観図 (116i)



※数値はモデルやオプションにより異なることがあります。詳しくは諸元表をご参照ください。
 ※外観図の詳細は一部日本仕様とは異なります。

単位:mm

- 記載の仕様、諸元は予告なく変更することがありますのでご了承ください。(この内容は2012年4月1日現在のものです)
- 記載の諸元やデータは国土交通省届出値を基にしていますので、メーカー公表値と異なる場合があります。また、一部ヨーロッパ仕様車値を含みます。
- 本カタログに記載の諸元やデータおよび写真は、日本で販売されるモデルとは細部で異なる場合があります。また一部オプションを含みます。
- 記載の事項および写真の著作権は、BMW AG(ドイツ)およびビー・エム・ダブリュ株式会社 に帰属します。無断転載を禁じます。

BMWのブランド体験施設およびデリバリー・センターとして2007年10月にミュンヘンにオープンしたBMW Welt (BMW ワールド)。誰もが圧倒されるその斬新な造形と構造は、アンギルドルド建築家集団コープ・ヒンメルブラウが手がけたもので、ドイツ有力紙に「21世紀のカナダリ」[※]と評される傑作建築としても注目を集めています。ここでは、訪れた誰もがBMWの過去、現在、そして未来に触れ、さまざまなアクティビティを通して新たな発見や

感動に出会うことができます。ミュージアムで、BMWの歴史を彩る各車たちを眺めてその時代に想いを馳せたり、テクノロジー&デザイン・スタジオでエンジニア達の革新的な技術について学んだり、あるいはBMW車が生み出されるまでの最先端かつ精密な生産工程をご覧いただける工場見学ツアーに参加したり。エキサイティングな体験の数々を愉しみ終えた時、BMWの情熱はあなた自身の情熱となっており、その胸を高鳴り続けることでしょう。

至福のドライビングと共に、BMWライフを充実させる、卓越したサービス。



Service

BMWの正規ディーラー・ネットワークは全国に190余のサービス拠点を展開しています。専任のサービス・アドバイザーがカー・ライフ全般のご相談を承るとともに、ドイツ本国と同様のプログラムでトレーニングを受けた専属のメカニックが、BMW専用の診断器、スペシャル・ツールを駆使してきめ細かいメンテナンスを実施。お客様に確かな安心と満足をお届けします。BMW車の点検整備やカーケアのご相談は、最寄りの正規ディーラーまでご利用ください。お客様の愛車のコンディションを、サービス・アドバイザーが一層に確認させていただきます。なお、十分な説明をご提供させていただくために、事前のご予約をお勧めいたします。

また、本カタログで紹介したBMW車は、走行距離や経過時間、走行パターンなどに応じて必要な点検項目と時期をお知らせするコンディション・ベースド・サービス(CBS)を装備。お客様は、いつでもこれらの情報を簡単な操作で確認できます。さらに正規ディーラーでは、キーリダーと呼ばれる専用機器を使用して、より詳細な情報(車台番号や消耗部品の交換時期など)を即座に把握。適切なメンテナンスを最適な時期に実施できます。もちろん、点検整備には高品質なBMW純正パーツのみを使用。コンピュータによる在庫管理システムを導入した千葉県東のパーツ・センターから、全国の正規ディーラーへ24時間以内に96%のパーツが供給されます。BMWはサービスにも決して妥協しません。

BMW Service Inclusive

駆けぬげる喜びを長期にわたってサポートする、画期的なメインテナンス・パッケージが、BMWサービス・インクルーシブです。ご購入いただくと、3年間(または走行距離20万km以内)の規定メインテナンス・サービスを受けることができ、車両の維持費を大幅に軽減できます。車両のコンディションに応じて、もしくはBMWが定める点検整備時期に達した場合に、主要メインテナンス項目のうち、エンジン・オイルフィルター、マイクロ・フィルター、ブレーキ液、スパーク・プラグ、ワイパーラバー(最大2回)、エア・クリナー・エレメントの交換および2回の法定1年点検が対象となります。



Warranty

万一、BMW車両に材料または製造上の不具合が生じた場合は、保証書の内容に基づき無料で修理を行います。保証期間は、故障修理および塗装の不具合については新車登録日から3年間、腐食によるボディの穴あきについては12年間、それぞれ走行距離の制限を受けることなく無料修理(保証修理)が適用されます。また、純正部品および純正アクセサリについては、お買い上げいただいた日から2年間、無料修理または無償交換いたします。

※ 消耗品、油脂類、タイヤ等、保証が適用されない部品、別扱いの保証が適用される部品があります。詳しくはBMW正規ディーラーまでお問い合わせください。



Emergency Service

万一、路上トラブルが発生した場合でも、ご安心ください。エマージェンシー・サービスが日本全国、24時間年中無休で、あなたをバックアップいたします。緊急連絡を受けた場合は、適切なアドバイスを行い、最寄りのBMW正規ディーラーへの搬送を実施。もし故障の状態によって旅行が続けられない場合は、交通費や宿泊費なども規定範囲内で負担いたします。

※ 新車のオーナーとして車両の保証期間内の方(営業車を除く)対象。
※ 出張修理、レッカー会社による牽引作業、代替交通手段などの手配にかかる時間は、トラブルの発生場所によって異なります。
※ エマージェンシー・サービスの詳細につきましては、BMWカスタマー・インタラクション・センターまたはBMW正規ディーラーまでお問い合わせください。

未来を創造する — BMWグループの責任

BMWグループは、ダウ・ジョーンズ・サステイナビリティ・インデックスにおいて、7年連続で自動車部門の第1位に選定され、世界で最もサステイナブルな自動車メーカーとして評価されています。低燃費車、代替エネルギー搭載車の開発、そして環境に配慮した生産プロセスから革新的なリサイクル方法に至るまで、サステイナビリティの精神は私たちの企業哲学に不可欠な要素になっています。BMWの研究開発を支える理念、BMW EfficientDynamics は、現代の気候変動や環境問題についてのソリューションであることはもちろん、BMWを駆るドライバーにも明白なメリットをもたらしています。1995年から今日までの間に欧州で販売したニューモデルのCO₂排出量を約29%削減し、排出ガス集計値の大幅な引き下げに貢献しました。





歓びは、さまざまな形で訪れる。



BMW Financial Services

BMW Financial Servicesでは、一人でも多くのお客様にBMWをお楽しみいただくために、ライフスタイルに合わせたプランをご用意しております。月々のお支払をより身近にするBMW Value Loan、所有ではなく合理的な利用をご提供するリースプログラムをはじめとする独創的なサービスで、ファイナンス面でもお客様のBMWライフをより魅力的に演出いたします。

そして、充実した補償と多様なサービスが付帯されたBMW自動車保険や、3年間の新車保証が終了した後も、引き続き最長2年間保証するBMW新車延長保証プログラムが、快適で安心なBMWライフをお約束いたします。



BMW Card

駆けぬける歓びとともに、ライフスタイルを愉しむBMWオーナーの皆様のためのクレジットカードです。BMW Diners CardとBMW VISA Cardの2種類をご用意しております。BMW正規ディーラーをはじめ、国内外のダイナースクラブ加盟店やVISA加盟店でご利用いただく、ご利用金額に応じてポイントを取得できます。ポイントは、キャッシュバックなどのオリジナル・プログラムでご利用いただけます。

また、お客様のカー・ライフをサポートするETCカードも、もちろんご利用しております。



BMW Magazine

「BMW Magazine」は、BMWオーナーのための特別編集の雑誌です。国際版からの抜粋記事と国内編集記事によりドイツ発のニューモデル情報や、トラブル、カルチャーなどのライフスタイル情報をお伝えします。BMW車をご購入いただくと、2年間にわたり自動的に送付され、3年目以降は1年ごとに購読を継続することができます。

Website

BMWでは、ウェブサイト www.bmw.co.jp、モバイルサイト mobile.bmw.jp を開設しています。ウェブサイトでは、ムービーや画像を使用して、最新モデルの魅力をさまざまな視点からわかりやすくご紹介。装備、オプション、イベント・キャンペーンなどについても、最新の情報をご覧いただけます。また、BMWブランド、テクノロジー、スポーツ、ライフスタイル・コレクションなど、あなたのBMWライフをいっそう深める多様なコンテンツもご用意。さらに全国のBMW正規ディーラー・ウェブサイトでは、ご購入に関する詳細な情報もご覧いただけます。試乗のご希望、見積のご依頼、資料請求などのリクエストは、常時ウェブサイトで受け付けております。



BMW Driver Training

トレーニグは、歓びをさらに深めます。BMWのすべてのモデルは、常に最高のドライビング・プレジャーを実現すべく開発されていますが、他のスポーツ・ギヤと同様に、よりうまく使いこなせるようになれば、愉しさをさらに深めます。BMWドライバートレーニグは、テスト・コースや、サーキットなどを使用し、熟練のインストラクターの指導のもと、運転経験の少ない方からベテラン・ドライバードまで、誰もが愉しみながら学べるスクールです。安全な環境で、BMW車の高いパフォーマンスや安全性を確かめながら、より高度なドライビング・テクニックを身につけることができます。安全運転の基礎講習から省燃費運転、緊急時の危険回避テクニック体験、さらにはサーキット走行まで、プログラムは多岐にわたります。より詳しい内容につきましては、BMWのウェブサイト www.bmw.co.jp/dt をご覧ください。

しかし、私たちはこの結果に満足することはありません。2006年から2012年にかけて、自動車製造におけるエネルギーや水などの消費量を30%削減する新たな目標も掲げています。さらに、オーストリアのシュタイアーにあるBMWのエンジン工場では、夢の製造プロセスを実現。2007年以降、この工場では一滴の排水も出さない製造に成功しています。

もちろん、BMWを長期間ご愛用いただいた後は、どの車両も容易かつ経済的にリサイクルすることが可能です。日本においては自動車リサイクル法に基づき、使用済み自動車として適正処理されます。BMWグループのサステナビリティ活動の詳細につきましては、<http://www.bmwgroup.jp> をご覧ください。

BMWに関する
お問い合わせ先:

BMWカスタマー
インタラクティブ・センター
0120-269-437
www.bmw.co.jp



駆けぬげる歓び



森林管理協議会 (Forest Stewardship Council®) に認証された
森林からの原料および管理された原料を含む「FSC® 認証紙」を使用
しています。

本カタログに記載の諸元やデータおよび写真は、日本で販売されるモデルとは細部で異なる場合があります(ヨーロッパ仕様車
の写真を含みます)。
また一部オプションを含みます。
詳細に関しては、お近くのBMW正規ディーラーまでお問い合わせください。

記載の事項および写真の版權は、BMW AG (ドイツ) およびビー・エム・ダブリュー株式会社社に帰属します。
無断転載を禁じます。

BMW recommends **EDGE**