

BMW 2 Series
Coupe
Cabriolet



駆けぬける歓び

THE BMW 2 SERIES COUPÉ AND CABRIOLET.

BMW EFFICIENTDYNAMICS.
LESS EMISSIONS. MORE DRIVING PLEASURE.



BMW。それは、「駆けぬげる喜び」。そして、ドライビングの喜びを
 こよなく愛するあなたにとって、特別な存在でもあります。
 #BMWstoriesまたは#BMWストーリーのハッシュタグを使って、
 あなたとBMWとの物語を綴ってください。
 個性溢れる「駆けぬげる喜びのストーリー」は、
www.bmw.co.jp/BMWstories で楽しみいただけます。



BMW 2シリーズ クーペ。
ニューBMW 2シリーズ カブリオレ。
心解き放つ、自由な走り。

掲載モデル

BMW M235i COUPÉ

エンジン: 直列6気筒DOHC(BMW Performance ツインパワー・ターボ)
 最高出力: 240kW(326ps)
 ホイール: 18インチ M ライト・アロイ・ホイール・ダブルスポーク・スタイリング 436M
 ボディ・カラー: メルボルン・レッド(オプション)
 シート・マテリアル&カラー: ダコタ・レザー(ブラック)(オプション)
 インテリア・トリム: アルミニウム・ヘキサゴン・トリム / ハイグロス・ブラック・ハイライト(オプション)

powered by

BMW 220i CABRIOLET SPORT

エンジン: 直列4気筒DOHC(BMWツインパワー・ターボ)
 最高出力: 135kW(184ps)
 ホイール: 18インチ ダブルスポーク・スタイリング 384 アロイ・ホイール(オプション)
 ボディ・カラー: グレイシャー・シルバー(オプション)
 シート・マテリアル&カラー: ダコタ・レザー(コーラル・レッド / ブラック・ハイライト)(オプション)
 インテリア・トリム: フラッシュド・アルミ・トリム / ハイグロス・ブラック・ハイライト(オプション)

INNOVATION AND TECHNOLOGY.

- 24 **BMW TWIN POWER TURBO ENGINES**
BMW EfficientDynamicsの核心。
- 26 **BMW EFFICIENT DYNAMICS**
最高の走る喜び、最小の燃料消費量。
- 28 **BMW CONNECTED DRIVE**
つながることから、自由がひろがる。
- 32 **CHASSIS**
ダイナミックな走りをもたらす最良の基盤。
- 33 **SAFETY**
BMWの最先端テクノロジーが叶える、比類なき安全性。

EQUIPMENT AND OVERVIEW.

- 36 **EQUIPMENT**
デザイン・ライン、標準 / オプション装備
- 50 **COLORS, UPHOLSTERY AND INTERIOR TRIMS**
ボディ・カラー、シート・マテリアル&カラー、インテリア・トリム、インテリア・カラー、ソフトトップ・カラー
- 54 **TECHNICAL DATA**
- 60 **BMW SERVICE AND BMW FINANCIAL SERVICES**

www.bmw.co.jp/2coupe

www.bmw.co.jp/2cabriolet

※ 写真は日本仕様とは一部異なります。また、一部オプションを含みます。

ニューBMW 2シリーズ カブリオレ。
そよ風のように爽快で、自由に満ちたスピ
リット。どこまでも溢れるパワーが寛ぎの
クルージングへと誘います。さあ、シートに
座って心から愉しんでください。「駆けぬけ
る歓び」がもたらす、五感を刺激する走り。

天使のように
美しい。 △



悪魔のように
素早い。 ▼

BMW 2シリーズ クーペ。
孤高の存在。野性的で情熱的。BMWクー
ペの長く輝かしい歴史の最新章は、さらに
あなたの心を捉えて放さないでしょう。さ
あ、「スタート」ボタンを押してください。日
常の世界を置き去りにして、新次元の走る
歓びを。





砂埃を巻き上げて、 疾走する愉しさ。

0-100km/h 4.8秒*。胸の高鳴りも瞬時に起こります。新世代のBMW M Performanceツインパワー・ターボ・エンジンは最高出力240kW (326ps)を発揮し、8速スポーツ・オートマチック・トランスミッションとあいまって心解き放つ加速を見せつけます。そして優れた燃料消費量でもあなたを驚かせることでしょう。スポーティな個性は、その姿をひと目見れば分かります。僅かに前傾したキドニー・グリル、伸びやかなエンジン・フード、力強いウェッジ・シェイプ、それらすべてが見る者に強烈な躍動感を印象付けるのです。走りへと駆り立てるこのクルマを、あなたも体験してください。

*ヨーロッパ仕様車値(AT車、自社データ)





ドアを開けて、
胸が熱くなる世界へ。



BMW 2シリーズ クーペのcockpitに座った瞬間。あなたはこの空間の中心に
いることを実感するでしょう。例えば、センター・コンソールに視線を向ければ、その
上部は人間工学に基づいてドライバーの方に傾斜され、8.8インチ ワイド・コントロー
ル・ディスプレイも、見やすい位置にレイアウトされています。フレームレス・ウイン
ドーはエレガントな印象を強め、妥協を許さないクラフトマンシップによって、厳選さ
れた上質なマテリアルの魅力を最大限に引き出しています。



あなたの情熱と同じくらい、
抑えきれない。

ダイナミックなパフォーマンスの遺伝子を持つ、BMW 2シリーズ クーペ。あらゆるコンポーネントは、最高のスポーツ性を追求して開発されています。たとえば、ドライビング・パフォーマンス・コントロールでは、あなたの求めるスタイルに合わせて、よりスポーティな走りも、より快適な走りも、燃費を優先させた走りも、自分自身で決めることができます。アダプティブ M サスペンション[®]を装備した場合、「スポーツ」モードを作動させると、サスペンションの設定が硬めに切り替わり、よりダイレクトなハンドリングとエンジン・レスポンスを愉しめるのです。

* モデルにより装備の設定が異なります。





リヤ： 余韻を残す。

ルーフがなくても、際立つスタイル。ソフトトップを開けると、ニューBMW 2シリーズ カブリオレはさらに特別な印象を残します。低いエレガントなシルエットが五感を刺激し俊敏な走りを実現。L字型テールライトがワイドで低重心なフォルムを強調します。あなたは他を置き去りにして、羨望の眼差しを受けながら、先頭を走って行くことでしょう。

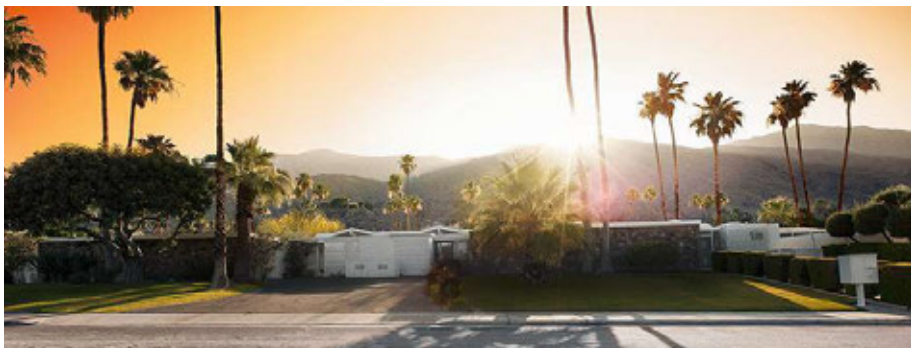


フロント： すべてを語る。

空気抵抗をものともしません。BMW 2シリーズ クーペのフロント・デザインを見れば、前へ前へと突き進む本能を感じます。ヘッドライトは路面に鋭い視線を送り、ボンネットに伸びるラインは空気の流れを映し出しています。そして、エア・カーテンは空気抵抗を最小限に抑え、加速性能をさらに向上させます。ハイパフォーマンスを追求し続けること。それが、限らないドライビングの喜びをもたらすのです。

BMW 2シリーズ クーペは国際的に権威あるデザイン賞を受賞。
この栄誉は、BMWのデザイン哲学が認められた証です。





路上のセーリングへ。

まるで優雅なヨットのように。インテリアとボディは一体感を持ち、デッキの上にいるような、エレガントで快適な時間が流れていきます。8速スポーツ・オートマチック・トランスミッションが滑らかな走りをもたらし、さらにドライビング・パフォーマンス・コントロールが最上のセーリングへと誘います。「ECO PRO」モードにしてアクセルを離し、ブレーキを踏まないでいると、エンジンは駆動系から切り離されます。すると次の瞬間、クルマは静かな寛ぎの中で、水面を滑るように走っていくのです。これも、革新的なBMW EfficientDynamicsテクノロジーがもたらした喜びに他なりません。



雨? 魅力的!

ルーフを閉じて、素晴らしさは変わりません。ニューBMW 2シリーズ カブリオレのフルオートマチック・ソフトトップはボディの一部のようです。遮音性の向上によって、道路からのノイズは最小限に抑えられています。ソフトトップの開閉にかかる時間はわずか20秒。50km/h以下なら、走行中でもオープン/クローズ操作が可能です。雨が上がり、太陽の輝きを受けたい時も、瞬く間です。



△

コンシェルジュが同乗している。



24時間365日。オペレーターとつながる。

ニューBMW 2シリーズ カブリオレは、BMW ConnectedDriveのさまざまなサービスによって、あなたの旅をさらに楽しいものにします。オプションのBMWコネクテッド・ドライブ・プレミアムを装備すると、BMWドライバー・サポート・デスクのオペレーターが、運転中のあなたに代わって、まるでコンシェルジュのようにさまざまな情報をお調べします。例えば、「近くのイタリアン・レストラン」など、あなたが望む場所とともに、最適なルートを速やかにお知らせします。さあ、想うままの旅へ出掛けてください。





INNOVATION AND TECHNOLOGY.

BMW TWIN POWER TURBO ENGINES: BMW EfficientDynamicsの核心。

BMW EFFICIENT DYNAMICS: 最高の走る喜び、最小の燃料消費量。

BMW CONNECTED DRIVE: つながることから、自由がひろがる。

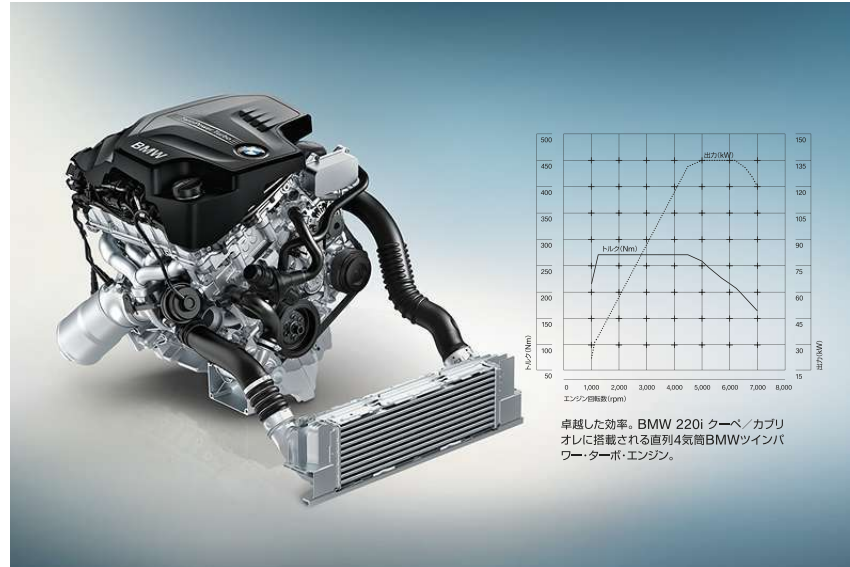
CHASSIS: ダイナミックな走りをもたらす最良の基盤。

SAFETY: BMWの最先端テクノロジーが叶える、比類なき安全性。



BMW TwinPower Turbo engines. BMW EfficientDynamicsの核心。

すべてのBMWエンジンに共通する特長。それは、圧倒的なパワー、洗練されたフィール、卓越した回転上昇特性に他なりません。そして、BMW EfficientDynamicsの理念がさらなる進化を実現させました。数々の革新テクノロジーによって、効率的な走りや燃料消費量の低減を追求しました。BMWツインパワー・ターボ・テクノロジーを採用したBMW 2シリーズ クーペ/ニューBMW 2シリーズ カブリオレのエンジンは、最大限のドライビング・プレジャーと優れた燃費性能を約束します。



パワーと効率。革新が生んだ卓越のパフォーマンス。

圧倒的なパワーと洗練されたフィール、優れた燃費性能を実現するBMWツインパワー・ターボ・エンジン。ダブルフロー・エキゾースト・システムを採用したツイン・スクロール・ターボチャージャーが、排出ガスを効率よくエネルギーに変換します。また、吸気と排気のバルブ・タイミングを最適に調整するダブルVANOSが、あらゆる回転域で理想的なトルク・カーブを実現。さらに高精度ダイレクト・インジェクション・システムは、高圧の燃料を極めて高い精度で燃焼室内に直接噴射。インテーク・バルブのリフト量を無段階に可変制御するバルブトロニックが、吸気時の抵抗を低減させ、少ない燃料から多くのパワーを引き出します。これらの画期的な技術を組み合わせることで、タイムラグのない優れたアクセル・レスポンスを実現し、高い環境性能とともに驚異的なパワーを両立させました。

BMW M235i クーペ

- 3.0L直列6気筒BMW M Performanceツインパワー・ターボ・エンジン
- 最高出力 240kW(326ps)/5,800rpm
- 最大トルク 450Nm(45.9kgm)/1,300-4,500rpm
- 0-100km/h加速 4.8秒(AT車)*1
- 燃料消費率 12.5km/ℓ(AT車)*2



BMW 220i クーペ/ニューBMW 220i カブリオレ

- 2.0L直列4気筒BMWツインパワー・ターボ・エンジン
- 最高出力 135kW(184ps)/5,000rpm
- 最大トルク 270Nm(27.5kgm)/1,250-4,500rpm
- 0-100km/h加速 7.0秒(クーペ)*1、7.5秒(カブリオレ)*1
- 燃料消費率 16.7km/ℓ(クーペ)*2、15.8km/ℓ(カブリオレ)*2



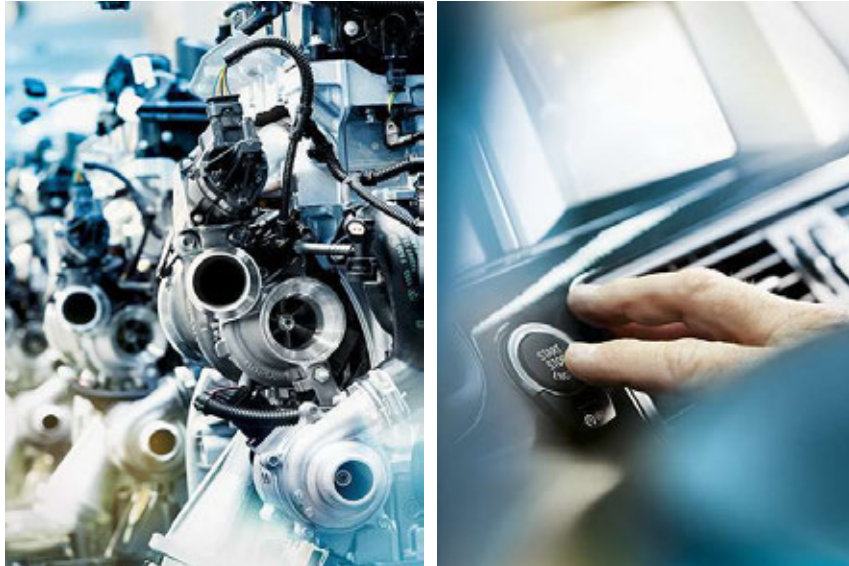
BMW EFFICIENT DYNAMICS.
LESS EMISSIONS. MORE DRIVING PLEASURE.

*1: ヨーロッパ仕様車値(自社データ)

*2: 燃料消費率JC08モード(国土交通省審査値)。燃料消費率は、定められた試験条件での値です。使用環境(気象、洗滌等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。

BMW EfficientDynamics. よりクリーンに、よりパワーを。

BMWの「駆けぬける喜び」という、紛れもない目的地。そのゴールは、パフォーマンスや燃料消費量的一方だけを追求しては辿り着くことはできません。BMW EfficientDynamicsとは、燃料消費量と排出ガスを最小限に抑えながら、ダイナミクスと走る喜びを最大限に向上させる、BMWの戦略です。これは駆動系からエネルギー・マネジメント、車両開発コンセプトに至るまで包括的に追求され、そこから生まれたテクノロジーがすべてのBMW車に息づいているのです。



卓越のテクノロジー。ECO PROモードを備えたドライビング・パフォーマンス・コントロール。

ドライビング・パフォーマンス・コントロールは、ドライバーの求めるスタイルに合わせて、「コンフォート」モード、効率を重視した「ECO PRO」モード、いっそうダイナミックな走りを実現する「スポーツ」モード、「スポーツ・プラス」モードを選択できます。「ECO PRO」モードを選択すると、エンジン・レスポンスやシフト・タイミングの最適化に加え、オートマチック・エア・コンディショナーなどの作動も効率的に制御し、燃料消費量を最大20%^{*}まで低減。コーステイング機能も加わり、さらなる燃費の向上を実現しました。

* ヨーロッパ仕様車値(自社データ)



BMWツインパワー・ターボ・テクノロジー BMWのガソリン・エンジンで採用されているテクノロジー。高圧の燃料を燃焼室内に直接噴射する高精度ダイレクト・インジェクション・システムに、革新的なターボ・テクノロジーと、バルブロニック、ダブルVANOSを組み合わせることで、効率を高め、エンジンの全回転域において卓越したパワーとレスポンスを実現し、燃料消費量を軽減させます。

エアロダイナミクス すべてのBMW車は、エアロダイナミクスによって優れた空気抵抗を実現。効率と走行安定性を高めるとともに、室内のノイズの低減を可能にしました。フラットなアンダー・ボディやフロント・エプロンのエア・カーテンなどが、革新的な技術の代表として挙げられます。

8速スポーツ・オートマチック・トランスミッション(ステップロニック付) 8速スポーツ・オートマチック・トランスミッションが、極めて滑らかで正確なギヤ・シフトを実現しました。それぞれのギヤのレシオが近いため、エンジンの効率が良い回転数をより長く維持して走行することが可能になり、燃料消費量の低減に貢献します。

ECO PROモード 走行スタイルに応じて、燃料消費量を最大20%^{*}まで低減できます。ECO PROモードを選択すると、エンジン・レスポンスやシフト・タイミングの最適化に加え、オートマチック・エア・コンディショナーなどの作動も効率的に制御し、燃料消費量を抑制します。コーステイング機能も加わり、ドライバーが走行中にアクセル・ペダルから足を離しブレーキを踏まずにしていると、エンジンが駆動系から切り離され車両はアイドリング状態で惰性走行し、燃費の向上に貢献します。さらに、より効率の良い運転を行うためのアクセル・ワークのアドバイスや、通常の走行と比べて、どれだけ走行距離を延長できたかを、オンボード・コンピュータに表示し、燃費を向上させる走行スタイルへとドライバーを導きます。

* ヨーロッパ仕様車値(自社データ)

BMW EfficientLightweight(BMWエフィシエント・ライトウェイト) 適切な素材を適切な部位に、というコンセプトに基づき設計されたインテリジェントな軽量構造は、重量を軽減するとともに剛性を高め、卓越した俊敏性を可能にします。BMW EfficientLightweightと呼ばれるこの哲学は、今やBMW EfficientDynamicsにとって不可欠なものとなり、BMW全モデルに息づいています。

ブレーキ・エネルギー回生システム ドライバーがアクセル・ペダルから足を離し、またはブレーキをかけて減速する間に放出されていた運動エネルギーを、電力として回収。バッテリーが十分に充電されている場合には、加速時にオルタネーターの発電をカットして、バッテリーに蓄えた電力だけを使用することで、エンジンの負荷を低減。パワーを損なうことなく、燃料消費量を抑えます。

シフト・インジケータ マニュアルモードでは、走行スタイルに応じてより効率的な運転に繋がるシフト・ポジションと、最適なシフト・チェンジのタイミングをドライバーの視線の先に表示します。これにより、燃料消費量をできるだけ抑えながら、最大限のパフォーマンスを発揮できるようサポートします。

※ モデルにより装備の設定が異なります。

つながることから、自由がひろがる。
BMW ConnectedDrive



私たちの日常にとって、ネットワークとのつながりはますます重要なものになってきています。その中で、BMWのドライバーは、誰よりも快適なネットワークとのつながりを愉しんでいるのです。移動中であっても、確かな情報源にアクセスし、電話でコミュニケーションをとり、常に交通状況に注意を払いながら、最新の情報を広く手に入れています。BMW車と外の世界を効果的に結びつけるサービスの数々を、私たちはひとつの言葉で表現しています。それは、BMW ConnectedDrive。



BMW ConnectedDrive — それは多彩なサービスとアプリケーションを利用することで、必要な情報や大切な人たちと、いつでもつながることができる最先端テクノロジー。BMW ConnectedDriveは、安全性と利便性、そして情報とエンターテインメントを充実させる幅広いコンテンツをご用意。あなたのライフスタイルにさらなる自由をもたらします。BMWコネクテッド・ドライブ・スタンダードは、万一の事故にも最適なサポートを提供し、毎日のドライビングに大きな安心をもたらします。さらにオプションのBMWコネクテッド・ドライブ・プレミアムをお選びいただくと、車内外での情報検索や多彩なエンターテインメントも快適に利用でき、ドライビングの喜びをより豊かに広げます。

BMW CONNECTED DRIVE STANDARD. もしもの時の安心感。それも、BMWならではの喜び。

BMW CONNECTED DRIVE STANDARD. 緊急時に迅速に対応できるBMW SOSコールと、車両のメンテナンス情報などを自動的に正規ディーラーへ通知したり、路上故障にも対応できるBMWテレサービスを標準装備。万一の際に備える安全性と毎日の安心を組み合わせた、充実したBMWライフを支えるサービスです。



BMW SOSコール： BMW SOSコールはエアバッグが展開するような深刻な事故や、側方および後方からの衝突や横転が発生した際に、車両から自動的にSOSコールを発信するシステムです。コールセンターの専門のスタッフが車両からの送信を24時間体制で受け、必要に応じて救急や消防などの機関に通報し、乗員への支援を行います。同時に、衝突の状況、乗員数、モデル名、ボディ・カラーといった救急機関が必要とするデータを、車両の正確な位置とともに伝えます。これにより、ドライバーが事故の衝撃で意識を失っている場合でも、的確かつスピーディな救急対応が可能になります。また、自車の近くで事故が発生し救急を要する場合、または車内で急病人が出たといった緊急の場合においても、必要に応じて手動で車内のSOSボタンを押し、BMW SOSコールを起動させることも可能です。

BMWテレサービス： BMWテレサービスは、車両の通信機能を利用し、車両のメンテナンス、バッテリー電圧の低下などの情報を、自動的に担当のBMW正規ディーラーに通知する機能です。例えば、自動テレサービスコールは車両からメンテナンス情報（エンジンオイル、ブレーキパッド等）を自動的に正規ディーラーへ通知。車両からの情報をサービス担当者が事前に確認できることで、入庫後のメンテナンスを迅速に行えます。路上故障等のクルマのトラブルにはBMWエマージェンシー・サービスが対応します。コールセンターのオペレーターと接続する際、音声通話に加えて、車両の現在位置情報やステータス（燃料残量、走行状況等）といったデータも自動的に送信するため、迅速な対応が可能となります。

* BMW SOSコールについては、株式会社プレミアム・アイドから直接お客様に対して提供されます。

BMW CONNECTED DRIVE PREMIUM.

つながることで、BMWの遊びがさらに広がる。

BMW CONNECTED DRIVE PREMIUM. 毎日の安全・安心を追求した標準装備のBMWコネクテッド・ドライブ・スタンダードに加え、カー・ライフをさらに充実させるBMWコネクテッド・ドライブ・プレミアムもオプションとして設定可能。最新情報や話題のエンターテインメントを車内で愉しめ、利便性の高い機能も車内外で幅広く利用できます。



BMWドライバー・サポート・デスク：BMWドライバー・サポート・デスクは、コールセンターのオペレーターが24時間365日、運転中のドライバーに代わってさまざまな情報を調べます。目的地までの道のりや特定の飲食店などのロケーションも、車両の現在位置をベースに速やかに提供可能。特別な日を演出する穴場のレストランなど、具体的なリクエストにも可能な限り対応。オペレーターが調べた位置情報は車両に送信され、ナビゲーション画面に表示されます。



BMWリモート・サービス：BMWリモート・サービスは、スマートフォン^{*1}専用アプリ「BMW ConnectedDrive」を介して、BMWを遠隔操作できるサービスです。駐車した車両の位置を地図上で確認したり、夜間の駐車場ですmartフォンを使ってヘッドライトを点滅させてクルマの位置を知ることができます。また、車外からベンチレーションを起動させ^{*2}、車内の空気を入れ替えることもできます。さらに、ドアのロックやロック解除が行えます。

*1：一部機種によってご利用いただけない場合があります。
*2：モデルにより装備の設定が異なります。



コネクテッド・ドライブ・サービス—BMWオンライン：BMWオンラインはクルマの中にいながら、いつでも車載通信モジュールを介して、さまざまな情報を愉しめます。例えば、経済、スポーツ、エンターテインメントなど、ジャンル別に最新ニュースを閲覧可能。走行中は、テキストの読み上げ機能により、運転しながらニュースを聞くことができます。また、現在地や目的地、設定した場所などの天気を確認することも可能。最新情報から店舗やホテルの位置情報、レストランなど幅広い検索も可能です。パソコンやスマートフォンのように、車内でも現在地の周辺情報や目的地などを検索することができます。



コネクテッド・ドライブ・サービス—BMW Apps：BMW AppsはBMW専用アプリ「BMW ConnectedDrive」をダウンロードすることで、さまざまなコンテンツを愉しめるサービスです。BMW公認アプリを利用すれば、世界中の音楽やスポーツ、ニュース、トーク、コメディなどを、ストリーミング・ラジオで愉しむことができます。

※接続する機種により、ご利用いただけない場合があります。

※本サービスは、BMWが契約するモバイル・ネットワーク事業者が提供するモバイル・ネットワーク、および全球測位システム(GPS)の電波が届かない場所ではご利用いただけない場合があります。
※写真はイメージであり、実際の車両と異なる場合があります。また、画面の表示内容はモデルにより異なる場合があります。

Chassis.

ダイナミックな走りをもたらす最良の基盤。



FR (後輪駆動) コンセプト：俊敏性や優れたコントロール性能をもたらす、基礎となる駆動コンセプトです。理想的な重量配分約50:50にも貢献。たとえば、コーナリングの際には4輪すべてが揺るぎないロード・ホールディングを発揮し、優れた走行安定性を実現します。

8速スポーツ・オートマチック・トランスミッション*：快適なクルージングからダイナミックな走りまで、好みの運転スタイルに対応します。シフト・チェンジは、セレクター・レバーまたはステアリング・ホイールに装備されたシフト・パドルのいずれかによって行います。スポーツ・モードを選択すると、最大限のパフォーマンスが保証されます。セッティングを変更することにより、極めて迅速なエンジン回転数の調整と最短のシフト時間を実現できます。8速クロス・レシオのギヤ比により、加速性能は最適化され、同時に燃費とシフト・チェンジの快適性を最大限に高めることができます。

アダプティブ M サスペンション*：運転スタイルと路面状況に応じてサスペンションのダンピング特性を自動調整する電子制御式ダンパーを採用。ドライビング・パフォーマンス・コントロールのスイッチでサスペンションの設定を変更することも可能です。ドライビング・パフォーマンス・コントロールで「スポーツ」または「スポーツ・プラス」モードを選択すると、サスペンションをより硬めに設定することができ、さらにスポーティな走りが可能になります。

バリエーション・スポーツ・ステアリング (サーボトロニック付)*：このシステムは、さまざまな走行状況に応じてステアリング操作に対する前輪の切れ角やアシスト量を最適化。ステアリング・ギヤ・レシオは、走行中のステアリングの操舵量にあわせて連続的に変化します。そのため、ワインディング・ロードでは俊敏性が、高速走行時は安定性が、そして駐車時には取り回しの良さが、より高まります。

50:50の理想的な重量配分：前後約50:50の理想的な重量配分により、トラクション性能が向上。エンジン・パワーを確実に路面に伝えるとともに、卓越した俊敏性と優れたハンドリング性能をもたらします。さらにロング・ホイールベース、ショート・オーバーハング、低重心によって、スポーティなドライビングをいっそう磨き抜いています。

* モデルにより装備の設定が異なります。

Safety.

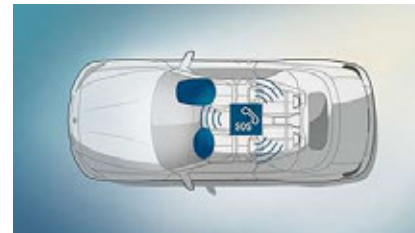
BMWの最先端テクノロジーが叶える、比類なき安全性。



DSC (ダイナミック・スタビリティ・コントロール)：高速コーナリングの際にブレーキを最適に制御し、クルマの安定とコントロール性を維持するCBC (コーナリング・ブレーキ・コントロール)に加え、ハンドブレーキを使わず急な坂道での発進をスムーズにする「スタート・オフ・アシスタント機能」が装備されます。DSCは、スリップやスライドの兆候を感知し、クルマを安定させます。



エア・カーテン：フロント・バンパー左右に配されたエア・インテークから取り込まれた空気が細いスロットを通して加速され、空気の流れをフロント・ホイール・アーチに沿って導きます。この革新テクノロジーによって乱気流と空気抵抗を減少させ、燃料消費量を大幅に減らします。



BMW SOSコール：例えばエアバッグが展開するような事故が発生した時に、車両に搭載されている通信端末から自動的にBMW SOSコールセンターにSOSコールが発信されます。音声接続と共に、車両情報や衝突の状況などのデータも送信され、より的確でスピーディな事故対応を可能にします。

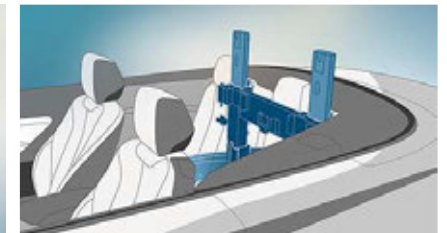
* BMW SOSコールについては、株式会社プレミア・エイドから直接お客様に対して提供されます。
* 本サービスは、BMWが契約するモバイル・ネットワーク事業者が提供するモバイル・ネットワーク、および全球測位システム (GPS) の電波が届かない場所ではご利用いただけません。



アダプティブ・ヘッドライト*：コーナリ進入した際、ヘッドライトの角度を自動制御し、車が曲がる方向を照射して安全性を高めます。またバリエーション・ライト・コントロール機能が走行速度に応じてヘッドライトの照射範囲や到達距離を調整し、ドライバーに最適な視界を提供。さらに、フォグ・ランプ*2がコーナリング・ライト*3として機能し、ターン・インジケータと連動して曲がる方向を明るく照らします。



ランフラット・タイヤ*4：タイヤのサイド・ウォールが強化されているため、パンクした場合でも、タイヤが完全につぶれたり、リムから外れたりすることなく、一定距離を走り続けることができます。空気圧の低下を感知すると、点灯してドライバーに知らせるタイヤ空気圧警告システムも装備。



ロールオーバー・プロテクション・システム*4：万一の転倒などの際には、自動的に飛び出るロールオーバー・バーが乗員を保護します。

*1：オプション

*2：M235i クーペにはフロント・フォグ・ランプが装備されません。

*3：220i クーペ / カリアレ M Sport, M 235i クーペには装備されません。

*4：モデルにより装備の設定が異なります。



EQUIPMENT AND OVERVIEW.

EQUIPMENT

デザイン・ライン、標準 / オプション装備

COLORS, UPHOLSTERY AND INTERIOR TRIMS

ボディ・カラー、シート・マテリアル&カラー、インテリア・トリム、インテリア・カラー、ソフトトップ・カラー

TECHNICAL DATA

BMW SERVICE AND BMW FINANCIAL SERVICES



SPORT*1

インテリア：

- ドア・シル・プレート(BMWロゴ付)
- スポーツ・シート(運転席&助手席、電動調節式サイド・サポート付)
- マルチファンクション・スポーツ・レザーステアリング・ホイール(シフト・パドル、レッド・ステッチ付)
- トラック・クロス・シート(カラー：アンソラジット/レッド/ハイライト)
- ダコタ・レザース・シート(カラー：ブラック、コーラル/レッド/ブラック/ハイライト)
- ハイグロス・ブラック・インテリア・トリム/マット、コーラル/レッド/ハイライト
- フラッシュド・アルミ・トリム/ハイグロス・ブラック/ハイライト
- ホワイトまたはオレンジに切り替え可能なアンビエント・ライト
- レッド・スケール付メーター
- レッド・アクセント付リモート・コントロール・キー

エクステリア：

- 17インチ スタースポーク・スタイリング379 アロイ・ホイール：7.5J×17ホイール、225/45R17タイヤ(ランフラット・タイヤ)
- 18インチ ダブルスポーク・スタイリング384 アロイ・ホイール*2：(フロント)7.5J×18ホイール、225/40R18タイヤ、(リヤ)8J×18ホイール、245/35R18タイヤ(ランフラット・タイヤ)
- 18インチ ダブルスポーク・スタイリング385 アロイ・ホイール*2：(フロント)7.5J×18ホイール、225/40R18タイヤ、(リヤ)8J×18ホイール、245/35R18タイヤ(ランフラット・タイヤ)
- Sport 専用フロント・エプロンとリヤ・スカート
- クローム仕上げキドニー・グリル(ワイド・ブラック・バー)
- エキゾースト・テールパイプ(ブラック・クローム仕上げ)
- Sport エクステリア・バッジ



【01】 ハイグロス・ブラックにレッドのハイライトを配したインテリア・トリムが印象的なコックピットは、インテリア空間にスポーティかつエレガントな雰囲気を与えます。

【02】 Sport エクステリア・バッジ

【03】 ダコタ・レザース(オプション)のスポーツ・シートは、ダイナミックなインテリアを演出します。

【04】 17インチ スタースポーク・スタイリング379 アロイ・ホイール、225/45R17タイヤ(ランフラット・タイヤ)

【05】 18インチ ダブルスポーク・スタイリング385 アロイ・ホイール*2、(フロント)7.5J×18ホイール、225/40R18タイヤ、(リヤ)8J×18ホイール、245/35R18タイヤ(ランフラット・タイヤ)



【06】 ミネラル・ホワイトのボディ・カラーに17インチ スタースポーク・スタイリング379 アロイ・ホイールを装着したニューBMW220i カプリオレ Sport。

【07】 ミネラル・グレーのボディ・カラーのBMW220i クーペ Sport。

*1：220i クーペ、220i カプリオレに設定可能です。

*2：スノーチェーンは装備できません。

LUXURY*1

インテリア：

- ドア・シル・プレート (BMWロゴ付)
- タコタ・レザ・シート
(カラー：ブラック・オイスター / ダーク・オイスター・ハイライト)
- フロント・シート・ヒーティング (運転席&助手席)
- ファインライン・ストリーム・ウッド・インテリア・トリム / マット・オキサイド・シル
バー・ハイライト
- ホワイトまたはオレンジに切り替え可能なアンピセント・ライト
- クローム・アクセント付リモート・コントロール・キー

エクステリア：

- 17インチ Yスポーク・スタイリング380 アロイ・ホイール：
7J×17ホイール、205/50R17タイヤ (ランフラット・タイヤ)
- 18インチ Vスポーク・スタイリング387 アロイ・ホイール*2：
(フロント) 7.5J×18ホイール、225/40R18タイヤ、
(リヤ) 8J×18ホイール、245/35R18タイヤ (ランフラット・タイヤ)
- Luxury 専用フロント・エプロンとリヤ・スカート
- クローム仕上げキドニー・グリル (クローム・バー)
- クローム・ライン・エクステリア (サイド・ウィンドー・フレイム・モールディング)
- エキゾースト・テールパイプ (クローム仕上げ)
- Luxury エクステリア・バッジ

01



03



02



04



05



【01】 オイスターとブラックのコントラストが際立つコックピットは、インテリア空間に特別な魅力を添えています。マルチファンクションボタンを備えたスポーツレザー・ステアリング・ホイールは優れたグリップ性を提供します。

【02】 Luxury エクステリア・バッジ

【03】 シート・ヒーティング付のダコタ・レザ・シートを標準装備。オイスター・カラーのシートが、インテリアに魅力的な表情をもたらしています。

【04】 17インチ Yスポーク・スタイリング380 アロイ・ホイール、7J×17ホイール、205/50R17タイヤ (ランフラット・タイヤ)

【05】 18インチ Vスポーク・スタイリング387 アロイ・ホイール*2、(フロント) 7.5J×18ホイール、225/40R18タイヤ、(リヤ) 8J×18ホイール、245/35R18タイヤ (ランフラット・タイヤ)

06



07



【06 | 07】 ディープ・シー・ブルーのボディ・カラーに18インチ Vスポーク・スタイリング387 アロイ・ホイールを装着したニューBMW220i カブリオレ Luxury。

*1: 220i カブリオレに設定可能です。
*2: スノー・チェーンは装着できません。

M SPORT*1

powered by 

インテリア:

- スポーツ・シート(運転席&助手席、電動調節式サイド・サポート付)
- * ヘキサゴン・クロス/アルカンタラ・コンビネーション・インテリア
(カラー: アンソラジット/ブルー・ハイライト)
- * ダコタ・レザー・シート(カラー: ブラック、コーラル・レッド/ブラック・ハイライト)
- アルミニウム・ヘキサゴン・インテリア・トリム / マット・エストラリル・ブルー・ハイライト
- マルチファンクション M スポーツ・レザー・ステアリング・ホイール(シフト・パドル付)
- ドア・シルル・プレート(Mロゴ付)
- * BMW Individual アンソラジット・ルーフ・ライニング
- ホワイトまたはオレンジに切り替え可能なアンビエント・ライト
- レッド・スケール付メーター
- ブルー・アクセント付リモート・コントロール・キー

エクステリア:

- 17インチ M ライト・アロイ・ホイール・ダブルスポーク・スタイリング460M*2:
(フロント)7.5J×17ホイール、225/45R17タイヤ、
(リヤ)8J×17ホイール、245/40R17タイヤ(ランフラット・タイヤ)
- 18インチ M ライト・アロイ・ホイール・ダブルスポーク・スタイリング461M*2:
(フロント)7.5J×18ホイール、225/40R18タイヤ、
(リヤ)8J×18ホイール、245/35R18タイヤ(ランフラット・タイヤ)
- M エアロダイナミクス・パッケージ
(フロント・エプロン、サイド・スカート、リヤ・スカート)
- M スポーツ・サスペンション
- クローム仕上げキドニー・グリル(ワイド・ブラック・バー)
- BMW Individual ハイグロス・シャドー・ライン・エクステリア
(ブラック・サイド・ウインドー・フレーム・モールディング(光沢仕上げ))
- エキゾースト・テールパイプ(クローム仕上げ)
- M エクステリア・バッジ



- 【01】 アルミニウム・ヘキサゴン・インテリア・トリムと、マルチファンクション M スポーツ・レザー・ステアリング・ホイールが、さらにスポーティな印象をもたらします。
- 【02】 17インチ M ライト・アロイ・ホイール・ダブルスポーク・スタイリング460M*2。(フロント)7.5J×17ホイール、225/45R17タイヤ(ランフラット・タイヤ)
- 【03】 ダコタ・レザー(ブラック)のスポーツ・シートは、パワフルでスポーティな雰囲気をもたらしつつも、快適な乗り心地を提供しています。
- 【04】 18インチ M ライト・アロイ・ホイール・ダブルスポーク・スタイリング461M*2。(フロント)7.5J×18ホイール、225/40R18タイヤ、(リヤ)8J×18ホイール、245/35R18タイヤ(ランフラット・タイヤ)

05



06



- 【05】 【06】 エストラリル・ブルーのボディ・カラー、18インチ M ライト・アロイ・ホイール・ダブルスポーク・スタイリング461Mを装着したニューBMW220i カプリオレ M SportとBMW220i クーペ M Sport。

BMW M235i COUPÉ.

Mの遺伝子が息づく。

BMW M社のエンジニアは、長年培った経験を生かし、パワートレイン、シャシー、ステアリングの精密な調整を重ね、BMW M235i クーペを開発しました。その結果、紛れもなくスポーティで精密なハンドリングを実現。衝撃的な走りを体験できる一台が誕生しました。3.0ℓ直列6気筒BMW M Performanceツインパワー・ターボ・エンジンは、最高出力240kW(326ps)/5,800rpm、最大トルク450Nm(45.9kgm)/1,300-4,500rpmの強大なパワーを発揮。さらに抜群のトラクションと心の底まで満たされるエンジン・サウンドをもたらし、0-100km/hを4.8秒^{*1}で加速します。エクステリアやインテリアにも、真のダイナミズムを感じるに違いありません。ダンピング特性を自動制御するアダプティブMサスペンションをはじめ、応答性に優れたリアブル・スポーツ・ステアリング(サーボトニック付)、さらに高性能タイヤを装着したフェリックス・グラーの18インチ M ライト・アロイ・ホイール・ダブルスポーク・スタイリング436Mを装備。それらがあいまって、卓越したパワーを効果的に路面へと伝えます。そして、忘れてならないのはM エアロダイナミクス・パッケージの存在です。大型エア・インテークが印象的なフロント・エプロン、そしてサイド・スカート、リア・スカート、リア・スポイラー、さらにフェリックス・グラーのドア・ミラーとエア・インテークのバーが、ダイナミックなスタイルを見る者に強く印象付けるのです。インテリアには、人間工学に配慮したスポーツ・シートとマルチファンクション M スポーツ・レザー・ステアリング・ホイール(シフト・パドル付^{*2})が備わり、よりスポーティな表情を高めています。

*1: ヨーロッパ仕様車種(AT車、自社データ)

*2: AT車にのみ設定されます。

powered by 



リアに配された「M235i」のロゴが、その存在感を際立たせています。

ドア・シル・プレート(「M235i」ロゴ付)

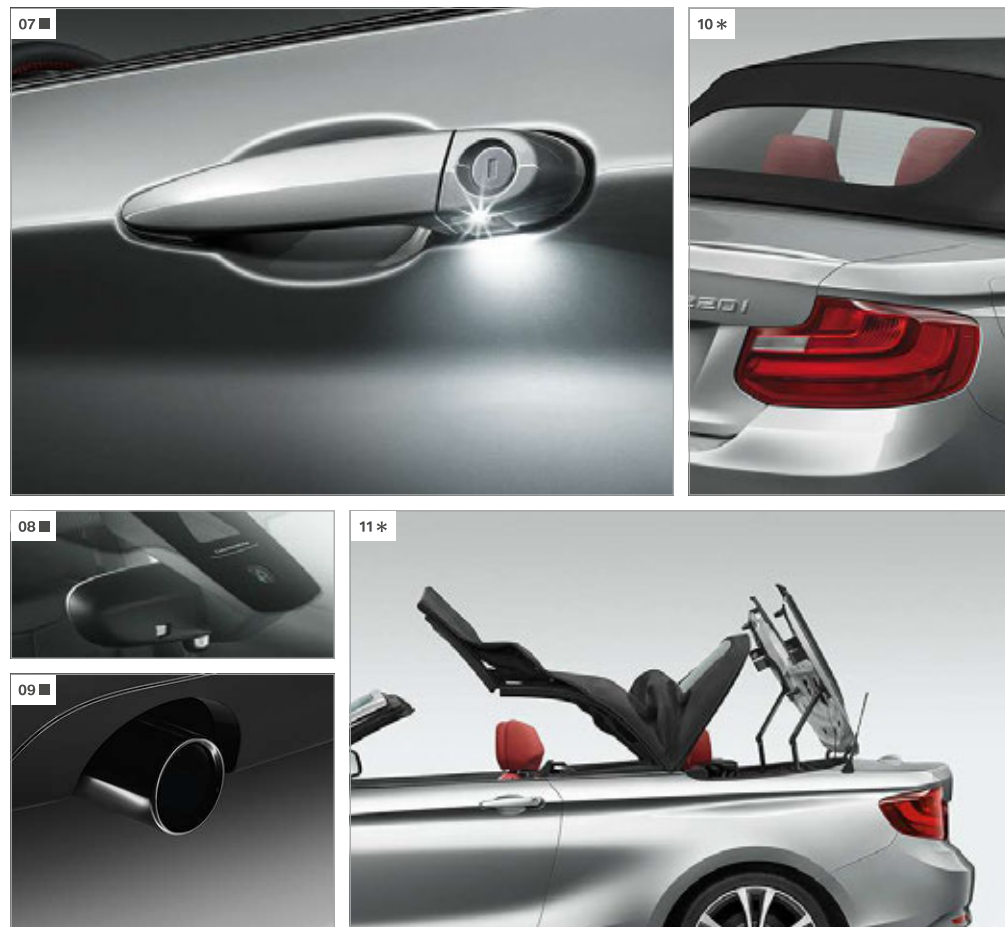
EQUIPMENT HIGHLIGHTS.



- 【01】電動ガラス・サンルーフ：スイッチ操作で簡単にスライド、チルト・アップできます。スライド式ライニングも装備されます。ウィンドー、サンルーフを車外から開閉することができるコンフォート・オープン / クローズ機能、挟込防止機能付。(220i クーペ、M235i クーペに設定可能)
- 【02】BMW Individual ハイグロス・シャドー・ライン・エクステリア：ハイグロス・ブラック(光沢仕上げ)のサイド・ウィンドー・フレーム・モールディング。
- 【03】バイ・キセノン・ヘッドライト：夜間や視界の悪い状況において、従来のハロゲン・ライトの2倍以上の明るさで前方の路面を照射します。上部はシャープなアクセント・ラインにカットされ、下部をフラットにしたデザインを採用した4個のLEDスモール・ライト・リングを装備し、個性的な表情を演出します。また、アクセント・ラインにもLEDを採用。美しい白い光が新鮮な睡気を放ち、夜間や悪天候時の視認性を高めます。光軸自動調整機構付。
- 【04】クローム・ライン・エクステリア：サイド・ウィンドー・フレーム、モールディング、ソフトトップ・リッド・モールディングを含みます。(220i カブリオレ Luxury)にのみ設定されます)
- 【05】フォグ・ランプ：フロント、エプロンにフォグ・ランプを内蔵。濃い霧などで視界が悪いときに安全性を確保します。
- 【06】LEDを採用したリア・コンビネーション・ライト：夜間でも瞬時にBMWとわかる特徴的な外観をもたらします。

*: M235i クーペには装備されません。

■ = 標準装備 □ = オプション装備 * = モデルにより設定が異なります。



- 【07】コンフォート・アクセス：リモート・コントロール・キーをポケット、ブリーフケース、ハンドバッグなどに入れたまま、ドアのロック / ロック解除、さらにエンジンの始動 / 停止もできるシステムです。
- ※ 車内から発信される電波が、植込み型心臓ペースメーカー等の機器に影響を与える可能性があります。詳しくはBMW正規ディーラーにお問い合わせください。
- 【08】レイン・センサー、オートライト・システム：レイン・センサーをオンにしておくと、フロント・ウィンドーに当たる雨滴を感知してワイパーが自動的に作動し、雨の強さに応じてワイパー速度が調節されます。また、周囲の明るさに応じて自動的にヘッドライトをオン / オフするオートライト・システムを装備。
- 【09】エキゾースト・テールパイプ：220i クーペ Sport / M Sportおよび220i カブリオレ Luxury / Sport / M Sportはシングル、M235i クーペはデュアル(左右2本)のテールパイプを備えた、エキゾースト・システム。(写真はM235i クーペ)
- 【10】リヤ・ウィンドー¹⁾：ソフトトップ専用開発されたリヤ・ウィンドーが、良好な後方視界をもたらします。ソフトトップを折り畳むとトランク・ルーム内に完全に格納されます。
- 【11】フル・オートマチック・ソフトトップ²⁾：優れた静音性が特徴。50km/h以下なら走行中でも、オープン / クローズ操作が可能です。

*: BMW 2シリーズ カブリオレに装備されます。

※ 写真は日本仕様とは一部異なります。また、一部オプションを含みます。

EQUIPMENT HIGHLIGHTS.



- 【01】電動フロント・シート(運転席&助手席、運転席メモリー機能付)：電動フロント・シートは運転席、助手席ともにシートの前後、角度、高さ、バックレストの角度調節が可能。さらに、運転席はメモリー機能を備えており、シートおよびドア・ミラーの位置を2通り記憶することができます。
- 【02】harman/kardon サラウンド・サウンド・システム(360W、7チャンネル・サラウンド、12スピーカー)
- 【03】iDriveコントローラー：シンプルかつ直観的な操作で、コントロール・ディスプレイに表示されるさまざまな機能を設定できます。上部のタッチ・パッドを使えば、指による文字入力や、地図の拡大/縮小が可能です。
- 【04】マルチファンクション M スポーツ・レザーステアリング・ホイール(シフト・パドル付(AT車のみ))
- 【05】マルチファンクション・スポーツ・レザー・ステアリング・ホイール(シフト・パドル付)
- 【06】スポーツ・シート(運転席&助手席)：電動調節式サイド・サポート付シートバックによって乗員をしっかりとホールドします。バックレストの角度、シートの前後、角度、高さ調節が可能で、大腿部を支えるサイド・サポート(マニュアル調節式)も装備。(写真は日本仕様とは一部異なります)
- 【07】8速スポーツ・オートマチック・トランスミッション(ステップ・ロニック付)：検速なクルー징から、さらにダイナミックな走りまでを実現します。
- 【08】オートマチック・エア・コンディショナー：自動的に室内温度の維持と風量調節を行います。花粉や粉塵などの侵入を防ぐマイクロ・フィルター付。2ゾーン・オートマチック・エア・コンディショナーは、運転席と助手席で個別に温度設定が可能。一定以上の大気中の有害物質を感知すると自動的に内気循環モードに切り替わるAUC機能付です。

■ = 標準装備 □ = オプション装備 * = モデルにより設定が異なります。



- 【09】ドライビング・アシスト(レーン・ディパーチャー・ウォーニング(車線逸脱警告システム)、前車接近警告機能、衝突回避・被害軽減ブレーキ)¹⁾²⁾：前車接近警告機能は、常に前方をモニターしており、先行車に接近すると、まず予備警告として、メーター・パネルの警告灯で注意を喚起します。急速に接近した場合は緊急警告が作動し、警告音を発して、衝突を避けるように強く促すとともに、システムが予めブレーキ圧を高め、ドライバーのブレーキ操作時に瞬時に最大の制動力を発揮できるよう備えます。ステアリングやブレーキの操作など、ドライバーによる事故回避行動がないまま、衝突が不可避と判断された場合、システムが自動的にブレーキをかけて先行車との衝突回避・被害軽減を図ります。この衝突回避・被害軽減ブレーキは、歩行者に対しても作動します。レーン・ディパーチャー・ウォーニングは、車線からクルマが逸脱しそうなときに、ステアリング・ホイールを振動させてドライバーに注意を促します。
- 【10】リヤ・ビュー・カメラ³⁾：車両後方の障害物や歩行者をコントロール・ディスプレイに表示します。予想道路表示機能により、目標とする駐車スペースに十分な広さがあるかを確認することができます。
- 【11】PDC(パーク・ディスタンス・コントロール)⁴⁾：車両の前方や後方、または後方にある障害物までの距離を信号音とビジュアル表示で知らせ、狭いスペースでの駐車や車庫入れをサポートします。
- 【12】パーキング・アシスト⁴⁾⁵⁾：路上での縦列および並列駐車をサポートするシステムです。ドライバーは、首によるガイダンスとコントロール・ディスプレイに表示される指示に従ってアクセル・ペダルとブレーキ・ペダルを操作するだけで、簡単に駐車することができます。
- 【13】HDDナビゲーション・システム
- 【14】ライト・バックアップ・リーディング・ライト(フロント&リヤ)⁶⁾、照明付パニティ・ミラー(運転席&助手席)、アンビエント・ライト、フットウェル・ライト(フロント)。
- 【15】スルー・ローディング・システム

*1：前車接近警告は5km/h以上、衝突回避・被害軽減ブレーキは5-60km/h、歩行者検知機能は10-60km/h、レーン・ディパーチャー・ウォーニングは60km/h以上での走行時に作動します。

*2：システムの認識性能、制動性能には限界がありますので、作動中も安全運転を心がけて走行してください。路面状態や気象条件等によってはシステムが作動しない場合があります。詳細はBMW正規ディーラーでご確認ください。

*3：パーキング・サポート・パッケージまたはアクティブ・パーキング・サポート・パッケージとして設定可能です。

*4：状況により正しく作動しない場合があります。周囲の状況を確認し、システムだけに頼らず安全運転を心がけてください。詳細はBMW正規ディーラーでご確認ください。

*5：アドバンスド・パーキング・サポート・パッケージとして設定可能です。

*6：カプオスはフロントのみ設定されます。

*：写真は日本仕様とは一部異なります。また、一部オプションを含みます。

WHEELS AND TYRES.

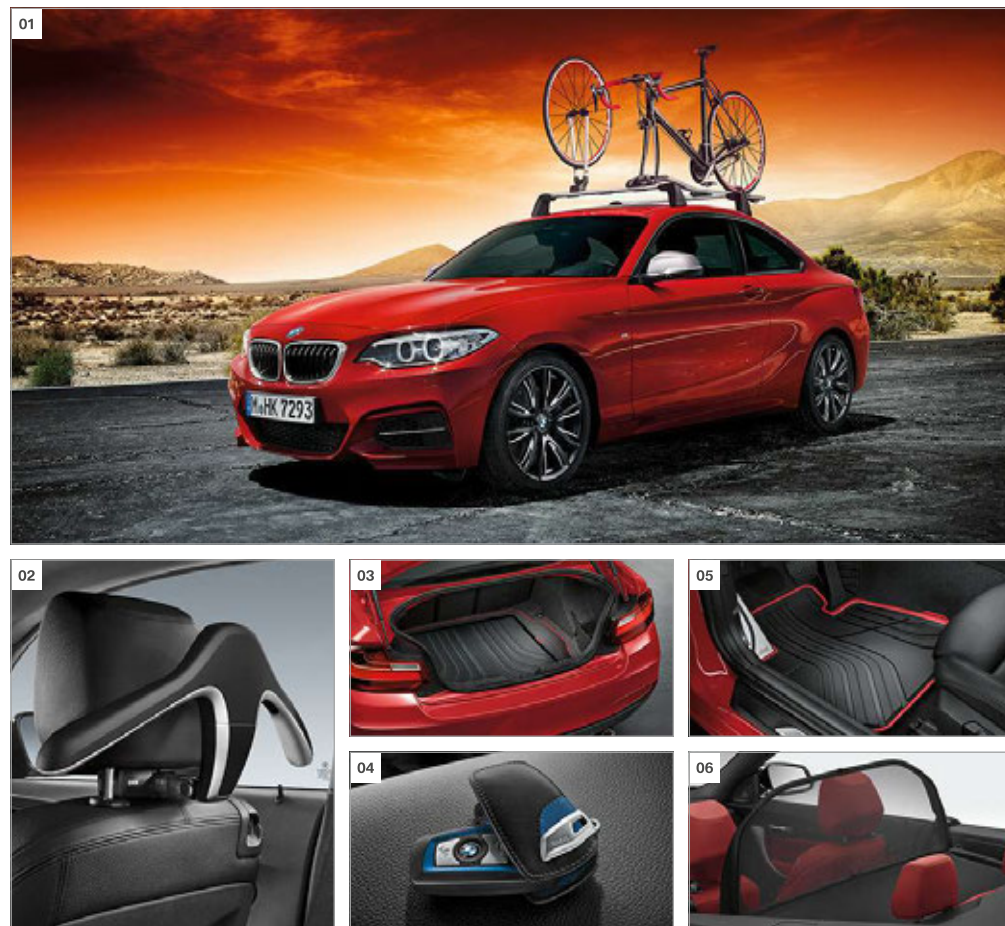


- 【01】18インチ ダブルスポーク・スタイリング385 アロイ・ホイール*：(フロント)7.5J×18ホイール、225/40R18タイヤ、(リヤ)8J×18ホイール、245/35R18タイヤ(ランフラット・タイヤ)
 【02】18インチ Vスポーク・スタイリング387 アロイ・ホイール*：(フロント)7.5J×18ホイール、225/40R18タイヤ、(リヤ)8J×18ホイール、245/35R18タイヤ(ランフラット・タイヤ)
 【03】18インチ ダブルスポーク・スタイリング384 アロイ・ホイール*：(フロント)7.5J×18ホイール、225/40R18タイヤ、(リヤ)8J×18ホイール、245/35R18タイヤ(ランフラット・タイヤ)
 【04】17インチ スタースポーク・スタイリング379 アロイ・ホイール、225/45R17タイヤ(ランフラット・タイヤ)
 【05】17インチ Yスポーク・スタイリング380 アロイ・ホイール、7J×17ホイール、205/50R17タイヤ(ランフラット・タイヤ)
 【06】18インチ Mライト・アロイ・ホイール・ダブルスポーク・スタイリング461M*：(フロント)7.5J×18ホイール、225/40R18タイヤ、(リヤ)8J×18ホイール、245/35R18タイヤ(ランフラット・タイヤ)
 【07】17インチ M ライト・アロイ・ホイール・ダブルスポーク・スタイリング460M*：(フロント)7.5J×17ホイール、225/45R17タイヤ、(リヤ)8J×17ホイール、245/40R17タイヤ(ランフラット・タイヤ)

*：スノーチェーンは装着できません。

■ = 標準装備 □ = オプション装備 * = モデルにより設定が異なります。

ORIGINAL BMW ACCESSORIES.



- 【01】19インチ ダブルスポーク・スタイリング624M アロイ・ホイール(ブラック)、レーシング・サイクル・ホルダー・ベース・サポート
 【02】トランベル&コンフォート・システム(コート・ハンガー)
 【03】ラゲージ・コンパートメント・マット
 【04】キーケース ブラック/ブルー
 【05】オールウェザー・フロア・マット・セット ブラック/レッド(Sport)
 【06】ウィンド・ディフレクター

※ 写真は日本仕様とは一部異なります。

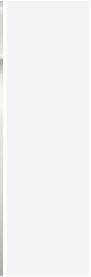
比類なきドライビング・プレジャーをもたらす、興奮する体験を約束するBMW。その感動をBMW純正パーツ&アクセサリがさらに深めます。卓抜したアイデアから生まれ、個性的なデザインと優れた機能性を実現したBMW純正パーツ&アクセサリは、エクステリア、インテリア、トランスポートーション、セーフティなど、あなたのお望みに応える多彩なラインアップをご用意しています。BMWパーツ、アクセサリについての詳しい内容につきましては、お近くのBMW正規ディーラー ショールームまでお問い合わせください。詳しい資料をご用意しております。

COLORS.

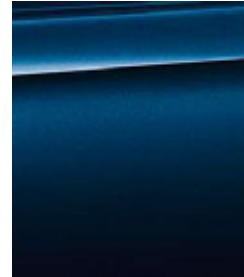
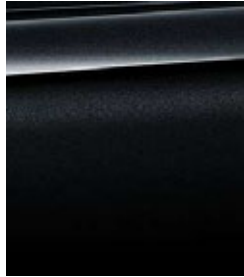
ボディ・カラー



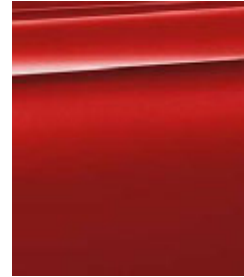
ソリッド・カラー 300 アルピン・ホワイトⅢ



メタリック・カラー 475 ブラック・サファイア



メタリック・カラー A76 ディープ・シー・ブルー*1



メタリック・カラー A75 メルボルン・レッド



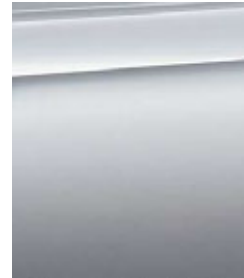
メタリック・カラー B45 エストリル・ブルー*2



メタリック・カラー B39 ミネラル・グレイ*1



メタリック・カラー A96 ミネラル・ホワイト



メタリック・カラー A83 グレイシルバー



メタリック・カラー B66 ムーンライト・シルバー*1



メタリック・カラー B44 ヴァレンシア・オレンジ*1



*1: 220i クーペ/カブリオレ M Sport, M235i クーペには設定できません。
*2: 220i クーペ/カブリオレ M Sport, M235i クーペに設定可能です。

【Color samples】ここではBMW 2シリーズ クーペ/ニューBMW 2シリーズ カブリオレでお選びいただける、多彩なカラーと素材のバリエーションをご紹介します。好きな色を選択したり、豊富な素材との組み合わせを愉しみながら、あなたの個性にぴったりの一台をコーディネートしてください。ただし、これらのサンプルはボディ・カラー、インテリア・カラー、シート・マテリアル&カラー、インテリア・トリムのイメージをお伝えるもので、印刷の都合上実際の色と異なる場合があります。詳しくはお近くのBMW正規ディーラーにお問い合わせください。実物により近い色をご覧いただけるオリジナル・カラー・サンプルをご用意しております。また、あなただけの理想のBMWに仕立てるさまざまなリクエストにお応えいたします。

COLORS.



シート・マテリアル&カラー



■ Sport

トラック・クロス
BEL2 アンソラジット/
レッド・ハイライト
インテリア・カラー:ブラック



* M Sport
■ M235i

ヘキサゴン・クロス / アルカ
ンタラ・コンビネーション
HAAT アンソラジット/
ブルー・ハイライト
インテリア・カラー:ブラック



■ Luxury
□ Sport
* M Sport
□ M235i

ダコタ・レザー
LCSW ブラック
インテリア・カラー:ブラック



■ Luxury

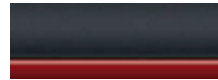
ダコタ・レザー
LCL9 オイスター / ダーク
オイスター・ハイライト
インテリア・カラー:オイスター



□ Sport
* M Sport
□ M235i

ダコタ・レザー
LCL5 コーラル・レッド/
ブラック・ハイライト
インテリア・カラー:ブラック

インテリア・トリム



■ Sport

4LV ハイグロス・ブラック・ト
リム / マット・コーラル・レッド・
ハイライト



■ Luxury

4LC ファインライン・ストリー
ム・ウッド・トリム / マット・オキ
サイド・シルバー・ハイライト



■ M Sport
■ M235i

4WF アルミニウム・ヘキサゴ
ン・トリム / マット・エストラル
ブルー・ハイライト



□ Sport

4FT ブラッシュド・アルミ・ト
リム / ハイグロス・ブラック・ハ
イライト



□ M Sport
□ M235i

4WG アルミニウム・ヘキサゴ
ン・トリム / ハイグロス・ブラック・
ハイライト

インテリア・カラー



■ Luxury
■ Sport
■ M Sport
■ M235i

ブラック



■ Luxury

オイスター

* シート・カラーにより、インテリア・カラーとの組み合わせが異なります。

ソフトトップ・カラー



■ Luxury
■ Sport
■ M Sport

388 ブラック



□ Luxury
□ Sport
□ M Sport

3YA アンソラジット(シルバー
光沢仕上げ)

	220i Coupé		M235i Coupé
	Sport	M Sport	
ステアリング・ホイール・ポジション	右		右
型式	DBA-1J20		DBA-1J30

寸法	220i Coupé		M235i Coupé
	Sport	M Sport	
全長	mm	4,440	4,470
全幅	mm	1,775	←
全高	mm	1,420*1	1,410
ホイールベース	mm	2,690	
トレッド(前/後)*2	mm	1,515 / 1,550	1,510 / 1,535
最低地上高	mm	140	130
トランク・ルーム容量	ℓ	390	←

重量・定員	220i Coupé		M235i Coupé	
	Sport	M Sport	AT	MT
車両重量	kg	1,450[1,470*3]	1,550[1,570*3]	1,530[1,550*3]
車両総重量	kg	1,670[1,690*3]	1,770[1,790*3]	1,750[1,770*3]
定員	名	4	←	

エア・コンディショナー冷媒	220i Coupé		M235i Coupé
	Sport	M Sport	
種類 / GWP値*4	R134a / 1,430		←
使用量	g	550	←

性能	220i Coupé		M235i Coupé	
	Sport	M Sport	AT	MT
最小回転半径	m	5.1	←	
燃料消費率 JC08モード(国土交通省審査値)*	km/ℓ	16.7	12.5	12.0
平成27年度燃費基準	+10%達成		←	
平成17年排出ガス基準	75%低減		75%低減	
主要燃費向上対策	無段階可変バルブ・リフト(バルブロニック)、 筒内直接噴射(高精度ダイレクト・インジェクション・システム)、 吸排気無段階可変バルブ・タイミング(ダブルVANOS)、 充電制御(ブレーキ・エネルギー回生システム)、 アイドリング・ストップ装置(エンジン・オート・スタート/ストップ)、 電動パワー・ステアリング		←	

	Sport	220i Cabriolet	
		Luxury	M Sport
ステアリング・ホイール・ポジション	右		
型式	DBA-1J20		

寸法		220i Cabriolet		
		Sport	Luxury	M Sport
全長	mm	4,440	←	4,470
全幅	mm	1,775	←	←
全高	mm	1,415*1	←	1,405
ホイールベース	mm	2,690		
トレッド(前/後)*2	mm	1,515 / 1,550	1,520 / 1,555	1,515 / 1,530
最低地上高	mm	140	←	130
トランク・ルーム容量	ℓ	280-335	←	←

重量・定員		220i Cabriolet		
		Sport	Luxury	M Sport
車両重量	kg	1,620		
車両総重量	kg	1,840		
定員	名	4		

エア・コンディショナー冷媒		220i Cabriolet		
		Sport	Luxury	M Sport
種類 / GWP値*4		R134a / 1,430		
使用量	g	550		

性能		220i Cabriolet		
		Sport	Luxury	M Sport
最小回転半径	m	5.1		
燃料消費率JC08モード(国土交通省審査値)*	km/ℓ	15.8		
平成27年度燃費基準		+10%		
平成17年排出ガス基準		75%低減		
主要燃費向上対策		無段階可変バルブ・リフト(バルブロニック)、 筒内直接噴射(高精度ダイレクト・インジェクション・システム)、 吸排気無段階可変バルブ・タイミング(ダブルVANOS)、 充電制御(ブレーキ・エネルギー回生システム)、 アイドリング・ストップ装置(エンジン・オート・スタート/ストップ)、 電動パワー・ステアリング		

*1: M スポーツ・サスペンション装着車の場合、10mm低くなります。
*2: 装着するホイールによって、変更になる場合があります。
*3: 電動ガラス・サンルーフ装備車の場合。
*4: フロン排出抑制法が定める環境影響度(GWP)の低減目標値は150、目標年度は2023年です。

※ 燃料消費率は、定められた試験条件での値です。
使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。

エンジン	220i Coupé		M235i Coupé
	Sport	M Sport	
型式	N20B20B		N55B30A
種類	直列4気筒DOHC		直列6気筒DOHC
総排気量	cc 1,997		2,979
圧縮比:1	11.0		10.2
最高出力	kW(ps)/rpm (EEC) 135 (184)/5,000		240 (326)/5,800
最大トルク	Nm (kgm)/rpm (EEC) 270 (27.5)/1,250-4,500		450 (45.9)/1,300-4,500
燃料供給装置	デジタル・モーター・エレクトロニクス (DME / 電子燃料噴射装置)		←
燃料 / タンク容量	ℓ 無鉛プレミアムガソリン / 52		←

駆動装置	220i Coupé		M235i Coupé	
	Sport	M Sport	AT	MT
駆動方式	後輪駆動		←	
トランスミッション	電子油圧制御式8速AT		電子油圧制御式8速AT	6速MT
変速比 (1速/2速/3速/ 4速/5速/6速/ 7速/8速/後退)	4.714/3.143/2.106/ 1.667/1.285/1.000/ 0.839/0.667/3.295		4.714/3.143/2.106/ 1.667/1.285/1.000/ 0.839/0.667/3.295	4.110/2.315/1.542/ 1.179/1.000/0.846/ —/—/3.727
最終減速比	3.077		←	

操向装置	220i Coupé		M235i Coupé
	Sport	M Sport	
ステアリング形式	ラック&ピニオン式、車速感知式 / パワー・ステアリング		←

緩衝装置	220i Coupé		M235i Coupé
	Sport	M Sport	
前輪	ダブル・ジョイント・スプリング・ストラット式、 コイル・スプリング、スタビライザー		←
後輪	5リンク式、 コイル・スプリング、スタビライザー		←

制御装置	220i Coupé		M235i Coupé
	Sport	M Sport	
主ブレーキ形式(前/後)	ベンチレーテッド・ディスク / ベンチレーテッド・ディスク		←
制動力制御装置	ABS (アンチロック・ブレーキング・システム)		←
ブレーキ倍力装置	真空倍力式		←
駐車ブレーキ形式	機械式		←

エンジン	220i Cabriolet		
	Sport	Luxury	M Sport
型式	N20B20B		
種類	直列4気筒DOHC		
総排気量	cc 1,997		
圧縮比:1	11.0		
最高出力	kW(ps)/rpm (EEC) 135 (184)/5,000		
最大トルク	Nm (kgm)/rpm (EEC) 270 (27.5)/1,250-4,500		
燃料供給装置	デジタル・モーター・エレクトロニクス (DME / 電子燃料噴射装置)		
燃料 / タンク容量	ℓ 無鉛プレミアムガソリン / 52		

駆動装置	220i Cabriolet		
	Sport	Luxury	M Sport
駆動方式	後輪駆動		
トランスミッション	電子油圧制御式8速AT		
変速比 (1速/2速/3速/4速/ 5速/6速/7速/8速/後退)	4.714/3.143/2.106/1.667/ 1.285/1.000/0.839/0.667/3.295		
最終減速比	3.077		

操向装置	220i Cabriolet		
	Sport	Luxury	M Sport
ステアリング形式	ラック&ピニオン式、車速感知式 / パワー・ステアリング		

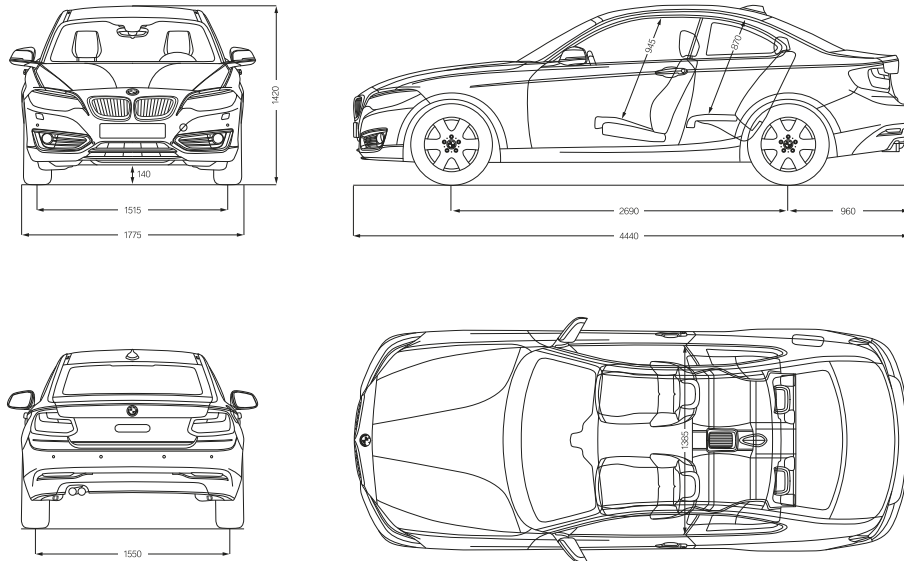
緩衝装置	220i Cabriolet		
	Sport	Luxury	M Sport
前輪	ダブル・ジョイント・スプリング・ストラット式、 コイル・スプリング、スタビライザー		
後輪	5リンク式、 コイル・スプリング、スタビライザー		

制御装置	220i Cabriolet		
	Sport	Luxury	M Sport
主ブレーキ形式(前/後)	ベンチレーテッド・ディスク / ベンチレーテッド・ディスク		
制動力制御装置	ABS (アンチロック・ブレーキング・システム)		
ブレーキ倍力装置	真空倍力式		
駐車ブレーキ形式	機械式		

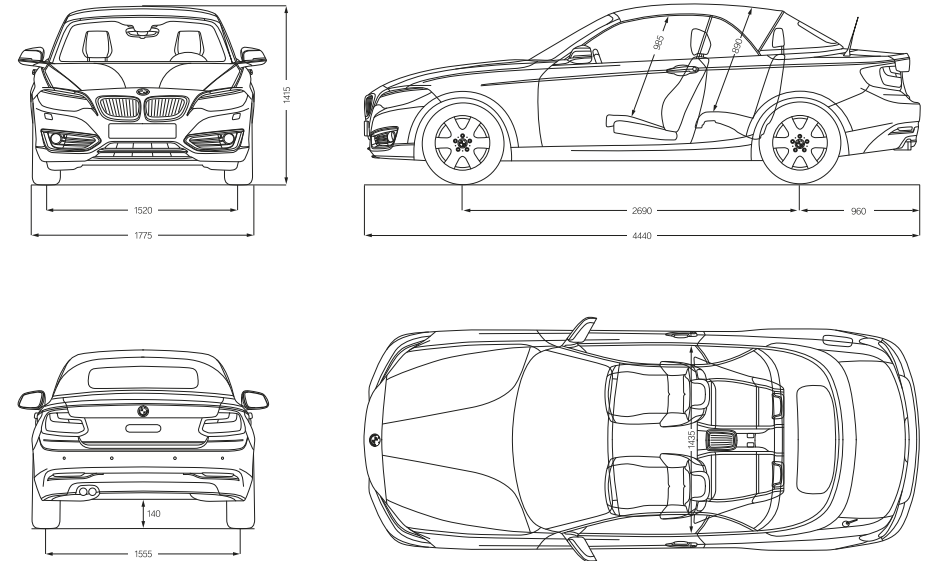
タイヤ/ホイール	220i Coupé		M235i Coupé
	Sport	M Sport	
タイヤ	225/45R17	(フロント)225/45R17 (リヤ)245/40R17	(フロント)225/40R18 (リヤ)245/35R18
ホイール	7.5J×17 アロイ スタースポーク・ スタイリング379	(フロント) 7.5J×17 M ライト・アロイ (リヤ) 8J×17 M ライト・アロイ ダブルスポーク・ スタイリング460M	(フロント)7.5J×18 M ライト・アロイ (リヤ)8J×18 M ライト・アロイ ダブルスポーク・スタイリング436M

タイヤ/ホイール	220i Cabriolet		
	Sport	Luxury	M Sport
タイヤ	225/45R17	205/50R17	(フロント)225/45R17 (リヤ)245/40R17
ホイール	7.5J×17 アロイ スタースポーク・スタイリング379	7J×17 アロイ Yスポーク・スタイリング380	(フロント)7.5J×17 M ライト・アロイ (リヤ)8J×17 M ライト・アロイ ダブルスポーク・スタイリング460M

外観図 (220i Coupé Sport)



外観図 (220i Cabriolet Luxury)



数値はモデルやオプションにより異なることがあります。詳しくは諸元表をご参照ください。
外観図の詳細は日本仕様とは一部異なります。

単位: mm

- 記載の仕様、諸元は予告なく変更することがありますのでご了承ください。(この内容は2015年8月1日現在のものです)
- 記載の諸元やデータは国土交通省届出値を基にしていますので、メーカー公表値と異なる場合があります。また、一部ヨーロッパ仕様車種を含みます。
- 本カタログに記載の諸元やデータおよび写真は、日本で販売されるモデルとは細部で異なる場合があります。また一部オプションを含みます。
- 記載の事項および写真の著作権は、BMW AG(ドイツ)およびビー・エム・ダブリュー株式会社に帰属します。無断転載を禁じます。

製造事業者: BMW AG

至福のドライビングと共に、BMWライフを充実させる、卓越したサービス。

BMW車をご購入いただいたお客様には、最高のサービスと充実したケアをお約束いたします。コンディション・ペースド・サービス(CBS)は、エンジン・オイルや消耗部品などの状態をモニターし、メンテナンスが必要な場合はディスプレイに表示します。CBSIによってモニターした情報は、BMWテレサービスが自動的にBMW正規ディーラーへ送信。担当スタッフは、受信し

た車両データをもとにBMW純正パーツを使用したメンテナンスをお客様へご提案いたします。最適な時期に適切なサービスメニューで入庫予約できるため、いつでも最良のコンディションで駆けぬげる喜びをご堪能いただけます。全国190余のサービス拠点を展開しているBMWの正規ディーラーによるきめ細かいサポートをぜひご利用ください。

BMW SERVICE.



Service

BMWの正規ディーラー・ネットワークは全国に190余のサービス拠点を展開しています。専任のサービス・アドバイザーがカー・ライフ全般のご相談を承るとともに、ドイツ本国と同様のプログラムでトレーニングを受けた専属のメカニックが、BMW専用の診断器、スペシャル・ツールを駆使してきめ細かいメンテナンスを実施。お客様に確かな安心と満足をお届けします。BMW車の点検整備やカー・ケアのご相談は、最寄りの正規ディーラーまでご利用ください。お客様の愛車のコンディションを、サービス・アドバイザーと一緒に確認させていただきます。

また、BMW車は、走行距離や経過時間、走行パターンなどに応じて必要な点検項目と時期をお知らせするコンディション・ペースド・サービス(CBS)を装備。お客様は、いつでもこれらの情報を簡単な操作で確認できます。さらに正規ディーラーでは、キーリーダーと呼ばれる専用機器を使用して、より詳細な情報(車台番号や消耗部品の交換時期など)を即座に把握。適切なメンテナンスを最適な時期に実施できます。

もちろん、点検整備には高品質なBMW純正パーツのみを使用。千葉県と京都府のパーツセンターから、全国の正規ディーラーへ24時間以内に96%のパーツが供給されます。

BMW FINANCIAL SERVICES.



BMW Financial Services

BMWファイナンシャル・サービスでは、一人でも多くのお客様にBMWをお楽しみいただくために、ライフスタイルに合わせたプランをご用意しております。月々のお支払をより身近にするBMW/ビューローン、所有ではなく合理的な利用をご提供するリース・プログラムをはじめとする独創的なサービスで、 finans 面でもお客様のBMWライフをより魅力的に演出いたします。

BMW Automobile Insurance/

BMW Extended Warranty

充実した補償と多彩なサービスが付帯されたBMW自動車保険や、3年間の新車保証が終了した後も、引き続き最長2年間保証するBMW新車延長保証プログラムが、快適で安心なBMWライフをお約束いたします。

BMW Service Inclusive

駆けぬげる喜びを長期にわたってサポートする、画期的なメンテナンス・パッケージが、BMWサービス・インクルーシブです。ご購入いただくと、規定の期間におけるメンテナンス・サービスを受けることができ、車両の維持費を大幅に軽減できます。車両のコンディションに応じて、もしくはBMWが定める点検整備時期に達した場合、主要メンテナンス項目のうち、エンジン・オイル/フィルター、マイクロ・フィルター、ブレーキ液、スパーキングプラグ^{*}、ワイパー・ラバー、エア・クリリーナー・エレメントの交換および法定1年点検が対象となります。BMWサービス・インクルーシブのより詳しい内容につきましては、ウェブサイト www.bmw.co.jp/BSI をご覧ください。

^{*} ディーゼル・エンジン・モデルには含まれません。

Warranty

万一、BMW車両に材料または製造上の不具合が生じた場合は、保証書の内容に基づき無料で修理を行います。保証期間は、故障修理および塗装の不具合については新車登録日から3年間、腐食によるボディの穴あきについては12年間、それぞれ走行距離の制限を受けることなく無料修理(保証修理)が適用されます。また、純正部品および純正アクセサリーについては、お買い上げいただいた日から2年間、無料修理または無償交換いたします。

^{*} 消耗品、油類類、タイヤ等、保証が適用されない部品、別扱いの保証が適用される部品があります。詳しくはBMW正規ディーラーまでお問い合わせください。



BMW TeleServices

BMWテレサービスはBMWオーナーに常に安心をお届けします。CBS(コンディション・ペースド・サービス)の情報をもとに、車両からメンテナンス情報(エンジン・オイル、ブレーキ・パッド等)を自動的に正規ディーラーへ送信。それを受けたサービス担当者がお客様へご連絡します。ワークショップでは、事前に車両から送られてきたメンテナンス情報に基づき、準備を効率的に進められるため、よりスピーディなサービスを受けることが可能です。また、パーキングライト等の消し忘れがあると、お客様がユーザー専用ポータルサイト「My BMW ConnectedDrive」に登録されたEメールアドレスに通知します。万一、路上で車両トラブルが発生した場合は、iDriveのメニューからBMWエマージェンシー・サービスに連絡することができます。オペレーターとの音声通話に加えて、車両の位置情報やステータス(燃料残量、走行状況等)といったデータもコールセンターに送信されるため、より迅速な対応が可能となります。

^{*} 本サービスは、BMWが契約するモバイル・ネットワーク事業者が提供するモバイル・ネットワーク、および全球測位システム(GPS)の電波の届かない場所ではご利用いただけない場合があります。

THE BMW EXPERIENCE.



BMW Magazine

駆けぬげる喜びとともに、ライフスタイルを愉しむBMWオーナーの皆様のためのクレジジットカードです。BMW Diners CardとBMW VISA Cardの2種類をご用意しております。BMW正規ディーラーをはじめ、国内外の加盟店でご利用いただく、ご利用金額に応じてポイントを取得できます。

また、お客様のカー・ライフをサポートするETCカードも、もちろんご用意しております。

Website

BMWでは、ウェブサイト www.bmw.co.jp、モバイルサイト www.m.bmw.co.jp を開設しています。ウェブサイトでは、最新モデルをはじめ、BMWラインアップの魅力やさまざまな視点からわかりやすくご紹介。装備、オプション、イベント・キャンペーンなどについても、最新の情報をご覧いただけます。また、BMWブランド、テクノロジー、スポーツ、ライフスタイル・コレクションなど、あなたのBMWライフをいっそう深める多彩なコンテンツもご用意。さらに全国のBMW正規ディーラー・ウェブサイトでは、ご購入に関する詳細な情報もご覧いただけます。試乗のご希望、見積のご依頼、資料請求などのリクエストは、常時ウェブサイトを受け付けております。



Emergency Service

万一、路上トラブルが発生した場合でも、ご安心ください。エマージェンシー・サービスが日本全国、24時間年中無休で、あなたをバックアップいたします。

緊急連絡を受けた場合は、適切なアドバイスを行い、最寄りのBMW正規ディーラーへの搬送を実施。もし故障の状態によって旅行が続けられない場合は、交通費や宿泊費なども規定範囲内で負担いたします。

^{*} 新車のオーナーとして車両の保証期間内の方が対象。
^{*} 出張修理、レッカー会社による牽引作業、代替交通手段などの手配にかかる時間は、トラブルの発生場所によって異なります。
^{*} エマージェンシー・サービスの詳細につきましては、BMWカスタマー・インタラクティブ・センターまたはBMW正規ディーラーまでお問い合わせください。

緊急連絡を受けた場合は、適切なアドバイスを行い、最寄りのBMW正規ディーラーへの搬送を実施。もし故障の状態によって旅行が続けられない場合は、交通費や宿泊費なども規定範囲内で負担いたします。

^{*} 本サービスは、BMWが契約するモバイル・ネットワーク事業者が提供するモバイル・ネットワーク、および全球測位システム(GPS)の電波の届かない場所ではご利用いただけない場合があります。



BMW Driving Experience

「BMW Magazine」は、BMWブランドを伝える特別編集の雑誌です。国際版からの抜粋記事と国内編集記事によりドイツ発のニューモデル情報や、トラベル、カルチャーなどのライフスタイル情報をお伝えします。BMW Driving Experienceは、喜びをさらに深めます。BMWのすべてのモデルは、常に最高のドライビング・フュルジャーを実現すべく開発されていますが、他のスポーツ・ギヤと同様に、よりうまく使いこなすようになれば、愉しむこともさらに深まります。BMWドライビング・エクスペリエンスは、テスト・コースや、サーキットなどを使用し、熟練のインストラクターの指導のもと、運転経験の少ない方からベテラン・ドライバーまで、誰もが愉しみながら体験できます。安全な環境で、BMW車の高いパフォーマンスや安全性を確かめながら、より高度な運転技術を身につけることができます。安全運転の基礎講習から省燃費運転、緊急時の危険回避テクニック体験、さらにはサーキット走行まで、プログラムは多岐にわたります。より詳しい内容につきましては、BMWのウェブサイト www.bmw.co.jp/dt をご覧ください。



未来を創造する — BMWグループの責任。

2014年も、BMWグループはダウ・ジョーンズ・サステナビリティ・インデックス(DJSI)において、世界で最もサステナブルな自動車メーカーとして評価されました。低燃費車、代替エネルギー搭載車の開発、そして環境に配慮した生産プロセスから革新的なリサイクル方法に至るまで、サステナビリティの精神は私たちの企業哲学に不可欠な要素になっており、BMWグループは、近年DJSIで自動車部門のトップに選定され続けています。BMWの研究開発を支える理念、BMW EfficientDynamicsは、現代の気候変動や環境問題についてのソリューションであることももちろん、BMWを駆るドライバーにも明白なメリットをもたらしています。1995年から今日までの間に欧州で販売したニューモデルのCO₂排出量を30%以上削減し、排出ガス集計値の大幅な引き下げに貢献しました。

しかし、私たちはこの結果に満足することはありません。2006年から2020年にかけて、自動車製造におけるエネルギーや水などの消費量を45%削減する新たな目標も掲げています。さらに、オーストリアのシュタイアアにあるBMWのエンジン工場では、夢の製造プロセスを実現。2007年以降、この工場では一滴の排水も出さない製造に成功しています。もちろん、BMWを長期間ご愛用いただいた後は、どの車両も容易かつ経済的にリサイクルすることが可能です。日本においては自動車リサイクル法に基づき、使用済み自動車と詳細に処理されます。BMWグループのサステナビリティ活動の詳細につきましては、<http://www.bmwgroup.jp> をご覧ください。

BMWに関する
お問い合わせ先:

BMWカスタマー
インタラクティブセンター
0120-269-437
www.bmw.co.jp



駆けぬげる喜び

本カタログに記載の諸元やデータおよび写真は、日本で販売されるモデルとは細部で異なる場合があります
(ヨーロッパ仕様車の写真を含みます)。
また、一部オプションを含みます。
詳細に関しては、お近くのBMW正規ディーラーまでお問い合わせください。

記載の事項および写真の著作権は、BMW AG (ドイツ) およびビー・エム・ダブリュー株式会社に帰属します。
無断転載を禁じます。

4 11 002 296 70 2 2015 BB. Printed in Germany 2015.



森林管理協議会 (Forest Stewardship Council®) に認証された森林からの原料
および管理された原料を含む FSC® 認証紙を使用しています。

諸元変更のご案内

THE BMW 2 SERIES COUPÉ AND CABRIOLET.

本カタログの掲載内容につきまして、一部変更がございますので、ご案内申し上げます。

2016年7月生産車よりエンジンが変更となります。それに伴いモデル名、および一部諸元が変更となります。

	M240i Coupé		220i Cabriolet		
	AT	MT	Sport	Luxury	M Sport
型式	DBA-2G30		DBA-2F20		

重量・定員		M240i Coupé		220i Cabriolet		
		AT	MT	Sport	Luxury	M Sport
車両重量	kg	1,550[1,570*1]		1,650		
車両総重量	kg	1,770[1,790*1]		1,870		

エア・コンディショナー冷媒		M240i Coupé		220i Cabriolet		
		AT	MT	Sport	Luxury	M Sport
種類/GWP値*2		R134a/1,430		R134a/1,430		
使用量	g	540		540		

性能		M240i Coupé		220i Cabriolet		
		AT	MT	Sport	Luxury	M Sport
燃料消費率JC08モード (国土交通省審査値)*	km/ℓ	13.4	12.7	15.8		
平成27年度燃費基準		達成		+10%達成		
平成17年排出ガス基準		75%低減		75%低減		

エンジン		M240i Coupé		220i Cabriolet		
		AT	MT	Sport	Luxury	M Sport
型式		B58B30A		B48B20A		
総排気量	cc	2,997		1,998		
圧縮比:1		11.0		11.0		
最高出力	kW(ps)/rpm(EEC)	250(340)/5,500		135(184)/5,000		
最大トルク	Nm(kgm)/rpm(EEC)	500(51.0)/1,520-4,500		270(27.5)/1,350-4,600		

駆動装置	M240i Coupé		220i Cabriolet		
	AT	MT	Sport	Luxury	M Sport
変速比(1速/2速/3速/ 4速/5速/6速/ 7速/8速/後退)	5.000/3.200/2.143/ 1.720/1.314/1.000/ 0.822/0.640/3.456	4.110/2.315/1.542/ 1.179/1.000/0.846/ -/-/3.727	5.000/3.200/2.143/ 1.720/1.314/1.000/ 0.822/0.640/3.456		
最終減速比	2.813	3.077	2.813		

*1:電動ガラス・サンルーフ装備車の場合。

*2:フロン排出抑制法が定める環境影響度(GWP)の低減目標値は150、目標年度は2023年です。

※ 燃料消費率は、定められた試験条件での値です。使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。

● 記載の仕様、諸元は予告なく変更することがありますのでご了承ください。(この内容は2016年9月1日現在のものです)

● 記載の諸元やデータは国土交通省届出値を基にしていますので、メーカー公表値と異なる場合があります。