

BMW 3 Series
Coupe

320i
325i
335i



駆けぬげる歓び



THE BMW 3 SERIES COUPÉ.

歓びは、美しいラインを好む。

よりクリーンに、よりパワーを。
BMW EfficientDynamics





その姿はアート。

その能力はアスリート。





永久に美しいデザインは、
一瞬にして瞳を奪う。



究極の美に迎えられる

至福の空間。



BMW EfficientDynamics – より少ない燃料で、さらに遠くまで。

BMWは、絶え間ない研究努力を重ね、継続的なイノベーションの追求と、先駆的で効率に優れた移動手段の開発を行っています。そして、「よりクリーンに、よりパワーを。」というBMW EfficientDynamicsの理念に基づき、数々の賞に輝く革新テクノロジーを生み出してきました。パフォーマンスを向上させながら燃料消費量と排出ガスの低減を目指すこれら数々のテクノロジーは今、BMWのすべての量産モデルに採用されています。その結果、1995年以来、欧州で販売したニューモデルのCO₂排出量を約29%削減。BMW EfficientDynamicsの理念が息づくクルマを200万台以上世の中に送り出してきたのです。現在、欧州では計39モデルで、1kmあたりのCO₂排出量が140g未満にまで抑えられています。そして2020年までに、さらに25%の削減を目標としています。

BMWの「駆けぬげる喜び」という、紛うことなき目的地。そのゴールへ至る道は、ひとつではありません。BMWは「駆けぬげる喜び」を追求しながら、BMW EfficientDynamicsという理念のもと、排出ガスのないクルマを実現するという長期的な目標に向かって、画期的なシステムの開発に取り組み続けています。

最先端テクノロジー 従来の内燃エンジンを搭載したモデルの最適化を急速に進めています。さまざまな技術を組み合わせた包括的なテクノロジーが、燃料消費量とCO₂排出量を低減させながら、エンジン出力と駆けぬげる喜びを向上させます。このような技術の進歩は、BMWツインパワー・ターボ・テクノロジー、ブレーキ・エネルギー回生システムなどの数々のイノベーションに基づいています。

BMW ActiveHybrid BMW ActiveHybrid X6とBMW ActiveHybrid 7は、BMWにおける初のハイブリッド・モデルです。いずれのモデルも、高い効率と卓越したダイナミック・パフォーマンスを兼ね備えています。

BMW ActiveE 2011年、全く新しい形のダイナミズムが発表されます。それが、BMW ActiveEです。このニューモデルは電気のみで駆動し、パイロット・プロジェクトの一環として限定生産されます。このようにBMWは、排出ガス・ゼロという未来を切り拓くための準備を進めています。

BMW Hydrogen BMWは、水素駆動をはじめとする未来に向けての代替駆動システムの研究を続けています。

BMW i ブランドは、都市環境におけるサステイナブルなモビリティを追求するために、BMW i3(メガシティ・ビークル)やBMW i8という、まったく新しいコンセプトの研究開発に取り組む計画を進めています。主な特徴には、CFRP(炭素繊維強化樹脂)などの軽量素材の採用、電気駆動システム、強力なバッテリー技術、環境に優しい生産方法などがあります。BMW EfficientDynamicsの理念に基づいたテクノロジーの数々も、BMW i モデルの性能に貢献します。



ビジョンを現実にするBMW Vision EfficientDynamics。

BMW Vision EfficientDynamicsは、並外れてスポーティでありながら比類ないほど効率の良いクルマを提供する、世界のトップメーカーとしてのBMWの地位を際立たせています。システム・トータル最高出力262kW〔356ps〕を誇る先進的なアクティブ・ハイブリッド・システムを搭載。スポーツカーに匹敵するパフォーマンス(0-100km/h加速4.8秒)とコンパクトカー並みの燃料消費量(100kmあたり3,766、CO₂排出量99g/km)を両立させています。BMWは、BMW iという新ブランドのラインアップとして、この車両コンセプトに基づいた量産モデル、BMW i8の発売を予定しています。近い未来、ドライバーは、ダイナミックな性能と少ない燃料消費量というBMWならではの組み合わせを路上で体験できるようになります。

※文中の数値は、EUテスト値(自社データ)。

www.bmw.co.jp/efficientdynamics

BMW 3シリーズ クーペ、BMW EfficientDynamicsの全貌。



高精度ダイレクト・インジェクション・システム

新世代の高精度ダイレクト・インジェクション・システムは、噴射圧と応答性の高いピエゾ・インジェクターを吸気バルブと排気バルブの中間で点火プラグに近い位置に配置することで、極めて効率に優れた希薄燃焼を可能としました。その結果、より少ない燃料でより大きいパワーを得ることが可能になりました。

BMWツインパワー・ターボ・テクノロジー

2つの独立した排気流で駆動するツイン・スクロール・ターボチャージャーは、排出ガスを効率よくエネルギーに変換し、ターボ・ラグのない素早いレスポンスが得られます。さらに、世界初となるバルブトロンク、高精度ダイレクト・インジェクション・システムとの組み合わせによる相乗効果で、燃料消費量を大幅に削減しました。

エンジン・オート・スタート/ストップ機能

停車時にドライバーがニュートラルにシフト・チェンジし、クラッチから足を離すと、自動的にエンジンが停止。再びクラッチを踏むと、エンジンは即座に再始動します。この画期的な機能は、特に市街地を走行する際の燃料消費量の低減に大きく貢献します。

7速ダブル・クラッチ・トランスミッション

駆動力を瞬間も途切れさせることなく、極めて迅速なシフト・チェンジを実現します。オートマチック・モードでは、いかなる状況下においても最適なギヤがスピーディかつ正確に選択されるため、燃費性能を大幅に高めることができます。

ブレーキ・エネルギー回生システム

ドライバーがアクセル・ペダルから足を離し、またはブレーキをかけて減速する間に放出されていた運動エネルギーを、電力として回収。バッテリーが十分に充電されている場合には、加速時にオルタネーターの発電をカットして、バッテリーに蓄えた電力だけを使用することで、エンジンの負荷を低減。パワーを損なうことなく、燃料消費量を抑えます。

シフト・インジケータ

最適なギヤを選択することは、燃料消費量の低減のために、もともと容易かつ効果的な方法です。6速マニュアル・トランスミッション仕様車に装備されるシフト・インジケータは、燃料消費量を抑えるための最適なギヤをメーター・パネルに表示。燃費向上に貢献する理想的なギヤ・シフトをアドバイスします。

電動パワー・ステアリング

通常の油圧式システムとは異なり、ステアリング操作を行った時にのみエネルギーを消費します。たとえば高速道路走行時など、ステアリング・ホイールのポジションが変化しない場合には、電気モーターの作動は停止し、燃費の向上に貢献します。

※ BMW EfficientDynamicsの特性は、モデルや装備によって異なります。

よりクリーンに、よりパワーを。
BMW EfficientDynamics

M Sport パッケージ。真のアスリートの装い。



M Sport パッケージ：エクステリアは、このオプション・パッケージのスポーティな特長をひと目で物語る。専用のMエアロダイナミクス・パッケージは、ダイナミックな存在感を強調。ブレーキの冷却力を向上させるエア・ベントが追加されたフロント・エプロンは、さらにパワフルな印象をフロント・ビューにもたらし。リア・エンドにも、よりスポーティな外観のリア・エプロンを装備。オプションの19インチのMライト・アロイ・ホイール・ダブルスポーク・スタイリング313M*1、専用チューニングが施されたMスポーツ・サスペンション、そしてオプションのミネラル・ホワイトのボディ・カラーが、非の打ちどころのないスタイルを演出します。インテリアには、上質感溢れるブルー・シャドー・クロス/アルカンタラ・コンビネーション*2のスポーツ・シート、マルチファンクションMスポーツ・レザー・ステアリング・ホイール、ファイン・カッティング・アルミ・インテリア・トリム*3、そしてBMW Individualアンソラジット・ルーフ・ライニングを組み合わせ、精悍なイメージを演出。さらにMロゴ入りドア・シル・プレートやMフットレスト*4、ショート・ストロークのシフト・レバー*5が、室内を特別な空間に仕上げます。BMW Individualハイグロス・シャドー・ラインも標準装備され、M Sport パッケージ専用ヒルマン・ブルー*6のボディ・カラーもご用意しています。(写真のホイールはオプションのM ライト・アロイ・ホイール・ダブルスポーク・スタイリング313M)



M ライト・アロイ・ホイール・スタースポーク・スタイリング 193M：(フロント)8J×18ホイール、225/40R18タイヤ、(リア)8.5J×18ホイール、255/35R18タイヤ
[ランフラット・タイヤ]

*スノー・チェーンは装着できません。



M ライト・アロイ・ホイール・ダブルスポーク・スタイリング 313M：(フロント)8J×19ホイール、225/35R19タイヤ、(リア)9J×19ホイール、255/30R19タイヤ
[ランフラット・タイヤ]

*オプションで設定可能。
*スノー・チェーンは装着できません。



ドア・シル・プレート(Mロゴ付)：Mのロゴをあしらったデザインが特徴的な、クローム仕上げのドア・シル・プレート。



*1 M Sport パッケージの標準ホイールは、M ライト・アロイ・ホイール・スタースポーク・スタイリング 193Mとなります。

*2 320i クーペにのみ設定。325i クーペ、335i クーペはダコタ・レザーが標準装備です。

*3 ファイン・カッティング・アルミ・インテリア・トリムは標準装備。オプションでパール・ウォールナット・ウッドインテリアトリム、ウォールナット・ライト・ウッドインテリアトリム、アンソラジット・バー・ウッドインテリアトリムも設定可能です。

*4 左ハンドル仕様車にのみ設定されます。

*5 MT仕様車にのみ設定されます。

*6 M Sport パッケージで選択可能なボディ・カラーはアルビノホワイトIII、ブラック・サファイア、チタン・シルバー、ミネラル・ホワイト、スペース・グレー、ヒルマン・ブルー(専用色)です。

セーフティ / セキュリティ	320i Coupé	325i Coupé	335i Coupé
エアバッグ: - 運転席&助手席エアバッグ	■	■	■
- サイド・エアバッグ(フロント)	■	■	■
- カーテン・ヘッド・エアバッグ(フロント&リヤ)	■	■	■
電動シートベルト・ハンドオーバーバー(運転席&助手席)	■	■	■
フロント・シートベルト(3点式、シートベルト・テンショナー、シートベルト・フォース・リミッター付)	■	■	■
リヤ・シートベルト(3点式)	■	■	■
ISO FIXチャイルド・シート・アタッチメント(リヤ)	■	■	■
アクティブ・ヘッドレスト(運転席&助手席)	■	■	■
ABS / アンチロック・ブレーキング・システム	■	■	■
CBC / コーナリング・ブレーキ・コントロール	■	■	■
DSC / ダイナミック・スタビリティ・コントロール(325i Coupé/335i Coupéは拡張機能付*)	■	■	■
DTC / ダイナミック・トラクション・コントロール	■	■	■
アダプティブ・ヘッドライト(バリアブル・ライト・コントロール機能、コーナリング・ライト付)	□	■	■
PDC / パーク・ディスタンス・コントロール(リヤ)	□	■	■
PDC / パーク・ディスタンス・コントロール(フロント&リヤ、ビジュアル表示機能付)	□	■	■
ダイナミック・ブレーキ・ライト(ブレーキ・ライト点滅機能)	■	■	■
サイド・ドア・ビーム	■	■	■
イモビライザー	■	■	■
セントラル・ロックング・システム(クラッシュ・センサー付)	■	■	■
リモート・コントロール・キー(パーソナル・プロファイル・メモリー機能付)	■	■	■
セーフティ・パッチリリー・ターミナル	■	■	■
タイヤ空気圧警告システム	■	■	■
ランフラット・タイヤ	■	■	■
ファースト・エイド・ボックスおよび非常停止表示板	■	■	■

エンジン	320i Coupé AT / MT	325i Coupé	335i Coupé
直列4気筒DOHCエンジン(アルミニウム合金製クランク・ケース)	■ / ■	-	-
直列6気筒DOHCエンジン(マグネシウム合金・アルミニウム合金製クランク・ケース)	- / -	■	-
直列6気筒DOHCエンジン(アルミニウム合金製クランク・ケース)	- / -	-	■
BMWツインパワー・ターボ・テックノロジー(ツイン・スクロール・ターボチャージャー、高精度ダイレクト・インジェクション・システム、バルブトロニック、ダブルVANOS / バリアブル・カムシャフト・コントロール)	- / -	-	■
高精度ダイレクト・インジェクション・システム	■ / ■	■	■
ダブルVANOS / バリアブル・カムシャフト・コントロール	■ / ■	■	■
ブレーキ・エネルギー・回生システム	■	■	■
エンジン・オート・スタート / ストップ機能	- / ■	-	-

トランスミッション / サスペンション / ステアリング・システム	320i Coupé AT / MT	325i Coupé	335i Coupé
電子油圧制御式7速ダブル・クラッチ・トランスミッション(シフト・パドル付)	- / -	-	■
電子油圧制御式6速オートマチックトランスミッション(ステップトロニック付)	■ / -	■	-
6速マニュアルトランスミッション	- / ■	-	-
アルミニウム合金製ダブル・ジョイント・スプリング・ストラット式フロント・アクスル	■	■	■
5リンク式リヤ・アクスル	■	■	■
M スポーツ・サスペンション	□*2 / □*2	□*2	■
アクティブ・ステアリング(サーボトロニック付)	- / -	□	■

エクステリア	320i Coupé	325i Coupé	335i Coupé
クローム仕上げキーニー・グリル(320i Coupé ブラック・バー、325i Coupé/335i Coupé: クローム・バー)	■	■	■
クローム・ライン・エクステリア(サイド・ウィンドー・フレイム・モールディング、320i Coupé/325i Coupé: クローム(光沢あり)、335i Coupé: マット・クローム(光沢なし))	□	■	■
電動調節式&電動可倒式ワイド・アングル・ドア・ミラー(左右: ヒーター内蔵、助手席側: リバース・ポジション付)	■	■	■
ドア・ハンドル照明	■	■	■

*1: ブレーキ・スタンバイ機能、ブレーキ・ドライ機能、スタート・オフ・アシスタント機能、フェード防止機能の4つの拡張機能が追加されます。

*2: M Sportパッケージに含まれます。

エクステリア	320i Coupé	325i Coupé	335i Coupé
バイ・キセノン・ヘッドライト(光軸自動調整機構/スモール・ライト・リング付*1)	■	■	■
ヘッドライト・ウォッシャー	■	■	■
フロント・フォグ・ランプ	■	■	■
LEDライト・エレメント(LEDフロント・ターン・インジケータ、LEDスモール・ライト・リング、LEDフロント・サイド・マーカ―、LEDアクセント・ライン)	□	■	■
リヤ・フォグ・ランプ	■	■	■
フロント・ウインドー防眩ストライプ	■	■	■
レイン・センサ―、オートライト・システム	■	■	■
ノズル・ヒーター付ウインドスクリーン・ウォッシャー・システム	■	■	■
コンフォート・アクセス*2	■	■	■
ホイール: - スタースポーク・スタイリング157 アロイ・ホイール: 8Jx17ホイール+225/45R17タイヤ(ランフラット・タイヤ)		-	-
- Vスポーク・スタイリング338 アロイ・ホイール: 8Jx17ホイール+225/45R17タイヤ(ランフラット・タイヤ)	□	■	-
- スタースポーク・スタイリング340 アロイ・ホイール*3: (フロント)8Jx17ホイール+225/45R17タイヤ、(リヤ)8.5Jx17ホイール+255/40R17タイヤ(ランフラット・タイヤ)	□	□	■
デュアル・エキゾースト・テールパイプ(マット・クローム仕上げ)	-	-	■
ツイン・エキゾースト・テールパイプ(マット・クローム仕上げ)	-	-	-
エキゾースト・テールパイプ(マット・クローム仕上げ)	■	-	-

インテリア	320i Coupé AT / MT	325i Coupé	335i Coupé
オンボード・コンピュータ(時刻、外気温、路面凍結警告、平均燃費、推定航続距離、平均速度、325i Coupé/335i Coupéは瞬間燃費を表示)	■	■	■
燃費計	■	■	-
油温計	-	■	■
シフト・インジケータ	- / ■	-	-
ツイン・トーン・ホーン	■	■	■
チェック・コントロール(車両機能モニター / 警告システム)	■	■	■
オートマチック・エア・コンディショナー(AUCオートマチック・リサーキュレーティング・エア・コントロール)、 マイクロ・フィルター(花粉除去機能付)、左右独立温度調節機能付)	■	■	■
後席用エア・アウトレット(風量・温度調節機能付)	■	■	■
パーキング・ベンチレーション	■	■	■
サービス・インターバル・インジケータ	■	■	■
フロント・センター・アームレスト(収納ボックス付(325i Coupé、335i Coupéは分割スライド機能付))	■	■	■
リヤ・センター・アームレスト	■	■	■
リヤ・ヘッドレスト(高さ調節機能付)	■	■	■
スタート / ストップ・ボタン	■	■	■
シート: - 電動フロント・シート(運転席&助手席、運転席メモリー機能、後席へのコンフォート・エントリー機能付)	■	■	■
- スポーツ・シート(運転席&助手席、電動調節式サイド・サポート付)	□*4	□	■
- 可倒式リヤ・シート(60:40に分割可能)	■	■	■
- ランバー・サポート(運転席&助手席、電動調節式)	□	□	■
- フロント・シート・ヒーティング	□	■	■
パワ―ウインドー(フロント:ワンタッチ機能、挟込防止機能、コンフォート・オープン / クローズ機能付)	■	■	■
リヤ・センター・コンソール	■	■	■
カップ・ホルダー(フロント / 2個、リヤ / 2個)	■	■	■
ドア・ポケット	■	■	■
インストルメント・パネル下収納スペース	■	■	■
照明付グローブ・ボックス	■	■	■
ドア・シル・プレート(BMWロゴ付)	■	■	■
ベロア・フロア・マット	■	■	■
ダイアゴナル・クロス・インテリア(シート / ドア・トリム)	■	-	-
ダコタ・レザー・シート	□*5	-	-
インテリア・トリム: - サテン・シルバー・マット・トリム	■	-	-
- パール・ウォールナット・ウッド・トリム	□	■	■

*1: 325i Coupé、335i CoupéはLEDスモール・ライト・リングとなります。

*2: 車両から発信される電波が、接近型心臓ペースメーカー等の機器に影響を与える可能性があります。詳しくはBMW正規ディーラーにお問い合わせください。

*3: スノーチェーンは装着できません。

*4: ダコタレザーとの組み合わせのみ設定可能です。

*5: フロント・シート・ヒーティングとの組み合わせでのみ設定可能です。

インテリア	320i Coupé	325i Coupé	335i Coupé
チルト&テレスコピック・ステアリング・コラム	■	■	■
マルチファンクション・スポーツ・レザー・ステアリング・ホイール(シフト・パドル付)	—	—	■
マルチファンクション・スポーツ・レザー・ステアリング・ホイール	■	■	—
クルーズ・コントロール(325i Coupé/335i Coupéはブレーキ機能付)	□	□	■
自動防眩ルーフ・ミラー	■	■	■
接光照明機能付ルーフ・ライト	■	■	■
ライト・パッケージ:ドア・ハンドル照明、エントランス・ライト、リーディング・ライト(フロント&リヤ)、フットウェル・ライト(フロント&リヤ)、 照明付パニティ・ミラー、アンビエント・ライト	■	■	■
8.8インチワイド・コントロール・ディスプレイ	■	■	■
HDDナビゲーション・システム(VICS 3メディア対応)	■	■	■
TVチューナー*1	□	■	■
iDriveコントロール(コントロール・ディスプレイ用、ダイレクト・メニュー・コントロール・ボタン付)	■	■	■
プログラマブル・ボタン	■	■	■
オーディオビジュアル・システム(AM/FMラジオ、CD/DVDプレーヤー(MP3対応)、Musicコレクション機能*2、AUX IN(外部入力)端子、 USB端子*3)	■	■	■
USBオーディオ・インターフェイス*4	■	■	■
スピーチ・コントロール(音声入力システム)	■	■	■
HiFiスピーカー・システム(180W、8スピーカー)	□	□	■
スピーカー・システム(6スピーカー)	■	■	—
ETC車載器システム(ルーフ・ミラー内蔵タイプ)	■	■	■
荷物固定用フック(トランク・ルーフ内)	■	■	■
トランク・ルーフ・ライト	■	■	■
12V電源ソケット(センター・コンソール内)	■	■	■

装備は予告なく変更される場合があります。

Customized Order Program オプション	320i Coupé	325i Coupé	335i Coupé
メタリック・ペイント	□	□	□
電動ガラス・サンルーフ(チルト&スライド、コンフォート・オープン/クローズ機能付)	□	□	□
クルーズ・コントロール(325i Coupé/335i Coupéはブレーキ機能付)	□	□	■
ACC / アクティブ・クルーズ・コントロール	—	□	■
アラーム・システム	□	□	□
アダプティブ・ヘッドライト(リニアブル・ライト・コントロール機能、コーナリング・ライト付)	□	■	■
PDC / パーク・ディスタンス・コントロール(リヤ)	□	■	■
PDC / パーク・ディスタンス・コントロール(フロント&リヤ、ビジュアル表示機能付)	□	■	■
クローム・ライン・エクステリア(サイド・ウィンドー・フレーム・モールディング、320i Coupé/325i Coupé:クローム(光沢あり)、 335i Coupé:マット・クローム(光沢なし))	□	■	■
自動防眩ドア・ミラー	□	□	□
クライメイト・コンフォート・ウィンドスクリーン(赤外線反射フロント・ガラス)	□	□	■
LEDライト・エレメント(LEDフロント・ターン・インジケータ、LEDスマイル・ライト・リング、LEDフロント・サイド・マーカー、 LEDアクセント・ライン)	□	■	■
アクティブ・ステアリング(サーボロニック付)	—	□	■
ホイール: - V2スポーク・スタイリング338アロイ・ホイール: 8Jx17ホイール+225/45R17タイヤ(ランフラット・タイヤ)	□	■	—
- スタースポーク・スタイリング340アロイ・ホイール*5: (フロント)8Jx17ホイール+225/45R17タイヤ、(リヤ)8.5Jx17ホイール+225/45R17タイヤ(ランフラット・タイヤ)	□	□	■
- スタースポーク・スタイリング339アロイ・ホイール: 8Jx17ホイール+225/45R17タイヤ(ランフラット・タイヤ)	□	—	—
- スタースポーク・スタイリング189アロイ・ホイール*5: (フロント)8Jx18ホイール+225/40R18タイヤ、(リヤ)8.5Jx18ホイール+225/35R18タイヤ(ランフラット・タイヤ)	□	□	□
- V2スポーク・スタイリング342アロイ・ホイール*5: (フロント)8Jx18ホイール+225/40R18タイヤ、(リヤ)8.5Jx18ホイール+225/35R18タイヤ(ランフラット・タイヤ)	□	□	□
- M ライト・アロイ・ホイール・ダブルスポーク・スタイリング313M*5*6: (フロント)8Jx19ホイール+225/35R19タイヤ、(リヤ)9Jx19ホイール+225/30R19タイヤ(ランフラット・タイヤ)	□	□	□
- スタースポーク・スタイリング230アロイ・ホイール*5: (フロント)8Jx19ホイール+225/35R19タイヤ、(リヤ)9Jx19ホイール+225/30R19タイヤ(ランフラット・タイヤ)	□	□	□

*1: 地上デジタル放送対応(ワンセグ / 12セグ自動切替)であり、地上アナログ放送には対応していません。

*2: コピー・コントロールCDなど一部再生できない場合もあります。

*3: USBメモリーから楽曲データをHDDに保存の確、再生することができます。(お使いのUSBメモリーによっては保存できない場合があります)

*4: 一部機能により、ご利用いただけない場合があります。

*5: スター・チューンは装着できません。

*6: M Sport パッケージとの組み合わせでのみ設定可能です。

一部オプションにつきましては、納車までに3~4カ月お時間をいただく場合があります。

詳細はBMW正規ディーラーにお問い合わせください。

Customized Order Program オプション	320i Coupé	325i Coupé	335i Coupé
ステアリング・ホイール・ヒーティング*1	□	□	□
ダコタ・レザー・シート	□*2	■	■
シート：－スポーツ・シート(運転席&助手席、電動調節式サイド・サポート付)	□*3	□	■
－ランバー・サポート(運転席&助手席、電動調節式)	□	□	■
－フロント・シート・ヒーティング	□	■	■
インテリア・トリム：－パール・ウォールナット・ウッド・トリム	□	■	■
－ウォールナット・ライト・ウッド・トリム	□	□	□
－ファイン・カッティング・アルミ・トリム	□	□	□
－アンソラジット・バンパー・ウッド・トリム	□	□	□
フロント・センター・アームレスト(分割スライド機能付)	□	■	■
リヤ・ウインドー・ローラー・ブラインド(電動)	□	□	□
12V電源ソケット(助手席フット・エリア、トランク・ルーム)	□	□	□
TVチューナー*4	□	■	■
CDオートチェンジャー(6連奏、MP3対応)	□	□	□
HiFiスピーカー・システム(180W、8スピーカー)	□	□	■
harman/kardon サラウンド・サウンド・システム(420W、13スピーカー、9チャンネル・サラウンド)	□	□	□
BMW Individual ハイ・エンド・オーディオ・システム(825W、16スピーカー、9チャンネル・サラウンド)	－	□	□
ハンズフリー・テレフォン・システム*5	□	□	□
スルーローディング・システム(スキー・バッグ付)	□	□	□
ノンスモーカー・パッケージ	□	□	□

Hi-Line パッケージ*1	320i Coupé	325i Coupé	335i Coupé
ダコタ・レザー・シート			
フロント・シート・ヒーティング			
パール・ウォールナット・ウッド・インテリア・トリム			
PDC / パーク・ディスタンス・コントロール(L/リヤ)	□	■	■*6
Vスポーク・スタイリング338 アロイ・ホイール 8J×17ホイール+225/45R17タイヤ(ランフラット・タイヤ)			

M Sport パッケージ*7	320i Coupé	325i Coupé	335i Coupé
M エアロダイナミクス・パッケージ(フロント・エプロン、サイド・スカート、リヤ・スカート)			
M スポーツ・サスペンション*8			
BMW Individual ハイクロス・シャドー・ライン(ブラック・サイド・ウインドー・フレーム・モールディング(光沢仕上げ))*9			
M ライト・アロイ・ホイール・スタースポーク・スタイリング193M*10*11: (フロント)8J×18ホイール+225/40R18タイヤ、(リヤ)8.5J×18ホイール+255/35R18タイヤ(ランフラット・タイヤ)			
ブルー・シャドー・クロス / アルカンタラ・コンビネーション・シート*12			
ドア・シル・プレート(M ロゴ付)	□	□	□
ファイン・カッティング・アルミ・インテリア・トリム*13			
マルチファンクション M スポーツ・レザー・ステアリング・ホイール(325i Coupé/335i Coupé はシフト・パドル付)			
M フットレスト*14			
BMW Individual アンソラジット・ルーフ・ライニング			
スポーツ・シート(運転席&助手席、電動調節式サイド・サポート付)*8			

*1 : M Sport パッケージとの組み合わせは設定できません。

*2 : フロント・シート・ヒーティングとの組み合わせでのみ設定可能です。

*3 : ダコタ・レザーとの組み合わせでのみ設定可能です。

*4 : 地上デジタル放送対応(ワンセグ / 12セグ自動切替)であり、地上アナログ放送には対応していません。

*5 : ハンズフリー・テレフォン・システムは、Bluetooth®対応の携帯電話でご利用が可能です。(一部機種により、ご利用いただけない場合があります)

*6 : Bluetooth®は米国BlueTooth SIG, Inc.の登録商標です。

*7 : 335i Coupé はスタースポーク・スタイリング340 アロイ・ホイールが標準装備となります。

*8 : 335i Coupéには標準装備。

*9 : クロム・ライン・エクステリアもオプションで選択可能です。

*10 : スノー・チェーンは装着できません。

*11 : M ライト・アロイ・ホイール・ダブルスポーク・スタイリング313Mもオプション設定可能です。

*12 : 325i Coupé/335i Coupéはダコタ・レザーが標準装備、320i Coupéはオプションでダコタ・レザーも選択可能です。

*13 : パール・ウォールナット・ウッド・インテリア・トリム、ウォールナット・ライト・ウッド・インテリア・トリム、アンソラジット・バンパー・ウッド・インテリア・トリムも設定可能です。

*14 : 左ハンドル仕様のみ設定されます。

	320i Coupé		325i Coupé	335i Coupé
	AT	MT		
ステアリング・ホイール・ポジション	右		右	右/左
型式	LBA-KD20	LBA-KD20G	LBA-KE25	ABA-KG35

寸法	320i Coupé		325i Coupé	335i Coupé
	mm	mm		
全長	4,610		--	--
全幅	1,780		--	--
全高	1,400[1,385*1]		--	1,380
ホイールベース	2,760		--	--
トレッド(前/後)*2	1,500/1,515		--	1,500/1,505
最低地上高	145[130*1]		--	125
トランク・ルーム容量	ℓ	440	--	430

重量・定員	320i Coupé		325i Coupé	335i Coupé	
	AT	MT			
車両重量	kg	1,490[1,510*3]	1,450[1,470*3]	1,530[1,550*3]	1,630[1,650*3]
車両総重量	kg	1,710[1,730*3]	1,670[1,690*3]	1,750[1,770*3]	1,850[1,870*3]
定員	名	4	--	--	

性能	320i Coupé		325i Coupé	335i Coupé	
	AT	MT			
最小回転半径	m	5.3	--	--	
燃料消費率10・15モード(国土交通省審査値)* ^④	km/ℓ	15.2	17.4	12.6	10.6
燃料消費率JC08モード(国土交通省審査値)* ^④	km/ℓ	14.2	15.2	11.6	9.8
平成22年度燃費基準		+15%達成	+25%達成	+20%達成	達成
平成27年度燃費基準		--	達成	--	--
主要燃費向上対策	希薄燃焼テクノロジー、筒内直接噴射(高精度ダイレクト・インジェクション・システム)、吸排気可変/リブ・タイミング(ダブルVANOS)、充電制御(ブレーキ・エネルギー回収システム)、アイドリングストップ装置(エンジン・オートスタート/スLEEP)* ^④ 、電動/パワー・ステアリング		希薄燃焼テクノロジー、筒内直接噴射(高精度ダイレクト・インジェクション・システム)、吸排気可変/リブ・タイミング(ダブルVANOS)、充電制御(ブレーキ・エネルギー回収システム)、電動/パワー・ステアリング* ^⑤	無段階可変/リブ/リフト(リフトロニック)、筒内直接噴射(高精度ダイレクト・インジェクション・システム)、吸排気可変/リブ・タイミング(ダブルVANOS)、自動MT(ダブル・クラッチトランスミッション)、充電制御(ブレーキ・エネルギー回収システム)	

エンジン	320i Coupé		325i Coupé	335i Coupé
	型式	N43B20A		
種類	直列4気筒DOHC		直列6気筒DOHC	--
総排気量	cc	1,995	2,996	2,979
圧縮比:1		12.0	--	10.2
最高出力	kW(ps)/rpm (EEC)	125(170)/6,700	160(218)/6,100	225(306)/5,800
最大トルク	Nm(kgfm)/rpm (EEC)	210(21.4)/4,250	270(27.5)/2,400-4,200	400(40.8)/1,200-5,000
燃料供給装置	デジタル・モーター・エレクトロニクス(DME / 電子燃料噴射装置)			
燃料/タンク容量	ℓ	無鉛プレミアムガリン/60		

駆動装置	320i Coupé		325i Coupé	335i Coupé
	AT	MT		
駆動方式	後輪駆動		後輪駆動	
トランスミッション	電子油圧制御式6速AT	6速MT	電子油圧制御式6速AT	電子油圧制御式7速DCT(ダブル・クラッチトランスミッション)
変速比(1速/2速/3速/ 4速/5速/6速/ 7速/後退)	4.17/1/2.340/1.521/ 1.143/0.867/0.691/ --/3.403	4.323/2.456/1.659/ 1.230/1.000/0.848/ --/3.938	4.17/1/2.340/1.521/ 1.143/0.867/0.691/ --/3.403	4.780/3.056/2.153/ 1.678/1.390/1.203/ 1.000/4.454
最終減速比	3.909	3.636	3.462	2.563

*1: M Sport パッケージ装備車の場合。

*2: 装着するホイールによって、変更になる場合があります。

*3: 電動ガラス、サンルーフ装備車の場合。

*4: *1、*3にのみ設定されます。

*5: オプティク・ステアリング装備車には装備されません。

**燃料消費率は、定められた試験条件での値です。使用環境(気象、洗滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。

なお、JC08モード走行は10・15モード走行に比べ、より実際の走行に近くなるよう新たに設けられた試験方法で、一般的に燃料消費率はやや低い値になります。

操向装置	320i Coupé	325i Coupé	335i Coupé
ステアリング形式	ラック&ピニオン式、パワー・ステアリング	ラック&ピニオン式、パワー・ステアリング*	ラック&ピニオン式、車速感応式(パワー・ステアリング)

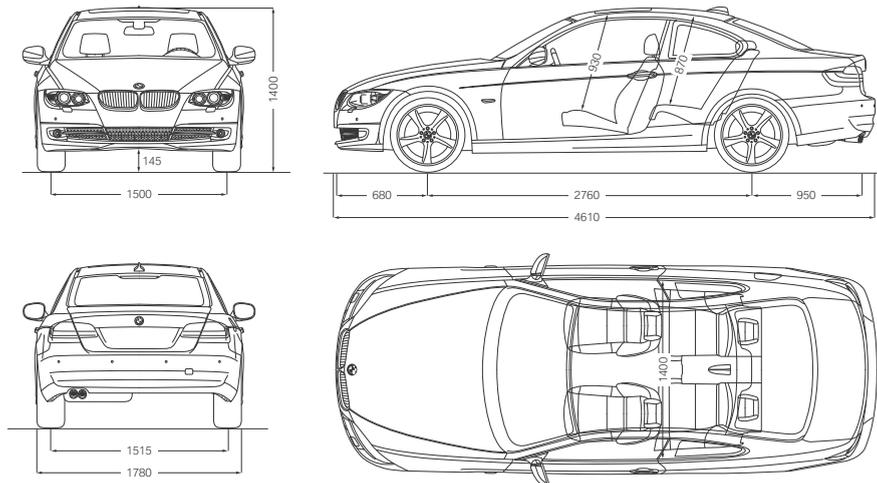
操舵装置	320i Coupé	325i Coupé	335i Coupé
前輪	ダブル・ジョイント・スプリング・ストラット式、コイル・スプリング、スタビライザー		
後輪	5リンク式、コイル・スプリング、スタビライザー		

制御装置	320i Coupé	325i Coupé	335i Coupé
主ブレーキ形式(前/後)	ベンチレーテッド・ディスク/ベンチレーテッド・ディスク		
制動力制御装置	ABS(アンチロック・ブレーキング・システム)		
ブレーキ倍力装置	真空倍力式		
駐車ブレーキ形式	機械式(リーディング・トローリング)		

タイヤ/ホイール	320i Coupé	325i Coupé	335i Coupé
タイヤ	225/45R17	225/45R17	(フロント) 225/45R17 (リア) 255/40R17
ホイール	8Jx17アロイ スタースポーク・スタイリング157	8Jx17アロイ Vスポーク・スタイリング338	(フロント) 8Jx17アロイ (リア) 8.5Jx17アロイ スタースポーク・スタイリング340

*: アクティブ・ステアリング装備車の場合、車速感応式(パワー・ステアリング)となります。

外観図(325i Coupé)



単位: mm

数値はモデルやオプションにより異なることがあります。詳しくは諸元表をご確認ください。
外観図の詳細は一部日本仕様とは異なります。

- 記載の仕様、諸元は予告なく変更することがありますのでご了承ください。(この内容は2011年10月1日現在のものです)
- 記載の諸元やデータは国土交通省届出値を基にしていますので、メーカー公表値と異なる場合があります。また、一部ヨーロッパ仕様車値を含みます。
- 本カタログに記載の諸元やデータおよび写真は、日本で販売されるモデルとは細部で異なる場合があります。また一部オプションを含みます。
- 記載の事項および写真の著作権は、BMW AG(ドイツ)およびビー・エム・ダブリュ株式会社に帰属します。無断転載を禁じます。