

BMW 3 Series
Touring

320i
325i
335i



駆けぬける歓び



THE BMW 3 SERIES TOURING.

歓びは、自分の道を走る。

よりクリーンに、よりパワーを。
BMW EfficientDynamics



パワー、効率、走る遊びへの挑戦。

BMW EfficientDynamicsが新たな次元へ導く、BMW 3シリーズ ツーリング。



力学の定義を超えた走りが、
どこまでも胸を熱くする。





ステアリング・ホイール、トランスミッション、ブレーキ、そしてアクセル。
そのすべてが、ドライバーの顔をほころばせる。





一瞬で駆けぬけるリヤ・ビュー。
瞳に焼きつけるなら、今。

あなたに新たな個性を、
見る者に鮮烈な印象を。



iDrive。明快さがもたらす自由。
それは、走りだけに集中できる喜び。



より遠くへ、心を誘う走り。
より深く、心を満たす空間。



BMW EfficientDynamics — より少ない燃料で、さらに遠くまで。

BMWは、絶え間ない研究努力を重ね、継続的なイノベーションの追求と、先駆的で効率に優れた移動手段の開発を行っています。そして、「よりクリーンに、よりパワーを。」というBMW EfficientDynamicsの理念に基づき、数々の賞に輝く革新テクノロジーを生み出してきました。パフォーマンスを向上させながら燃料消費量と排出ガスの低減を目指すこれら数々のテクノロジーは今、BMWのすべての量産モデルに採用されています。その結果、1995年以来、欧州で販売したニュー モデルのCO₂排出量を約29%削減。BMW EfficientDynamicsの理念が息づくクルマを200万台以上世の中に送り出してきたのです。現在、欧州では計39モデル*で、1kmあたりのCO₂排出量が140g未満にまで抑えられています。そして2020年までに、さらに25%の削減を目標としています。

BMWの「駆けぬける歓び」という、紛うことなき目的地。そのゴールへ至る道は、ひとつではありません。BMWは「駆けぬける歓び」を追求しながら、BMW EfficientDynamicsという理念のもと、排出ガスのないクルマを実現するという長期的な目標に向かって、画期的なシステムの開発に取り組み続けています。

最先端テクノロジー 従来の内燃エンジンを搭載したモデルの最適化を急速に進めています。さまざまな技術を組み合わせた包括的なテクノロジーが、燃料消費量とCO₂排出量を低減させながら、エンジン出力と駆けぬける歓びを向上させます。このような技術の進歩は、BMWツインパワー・ターボ・テクノロジー、ブレーキ・エネルギー回生システムなどの数々のイノベーションに基づいています。

BMW ActiveHybrid BMW ActiveHybrid X6とBMW ActiveHybrid 7は、BMWにおける初のハイブリッド・モデルです。いずれのモデルも、高い効率と卓越したダイナミック・パフォーマンスを兼ね備えています。

BMW ActiveE 2011年、全く新しい形のダイナミズムが発表されます。それが、BMW ActiveEです。このニューモデルは電気のみで駆動し、パイロット・プロジェクトの一環として限定生産されます。このようにBMWは、排出ガス・ゼロという未来を切り拓くための準備を進めています。

BMW Hydrogen BMWは、水素駆動をはじめとする未来に向けての代替駆動システムの研究を続けています。

BMW i ブランドは、都市環境におけるサステイナブルなモビリティを追求するために、BMW i3(メガシティ・ビークル)やBMW i8という、まったく新しいコンセプトの研究開発に取り組む計画を進めています。主な特徴には、CFRP(炭素繊維強化樹脂)などの軽量素材の採用、電気駆動システム、強力なバッテリー技術、環境に優しい生産方法などがあります。BMW EfficientDynamicsの理念に基づいたテクノロジーの数々も、BMW i モデルの性能に貢献します。

* 2011年7月現在



ビジョンを現実にするBMW Vision EfficientDynamics。

BMW Vision EfficientDynamicsは、並外れてスポーティでありながら比類ないほど効率の良いクルマを提供する、世界のトップメーカーとしてのBMWの地位を際立たせています。システム・トータル最高出力262kW(356ps)を誇る先進的なアクティブ・ハイブリッド・システムを搭載。スポーツカーに匹敵するパフォーマンス(0-100km/h 加速4.8秒)とコンパクトカー並みの燃料消費量(100kmあたり3.76ℓ、CO₂排出量99g/km)を両立させています。BMWは、BMW iという新ブランドのラインアップとして、この車両コンセプトに基づいた量産モデル、BMW i8の発売を予定しています。近い未来、ドライバーは、ダイナミックな性能と少ない燃料消費量というBMWならではの組み合わせを路上で体験できるようになります。

* 文中の数値は、EUテスト値(自社データ)。

www.bmw.co.jp/efficientdynamics

BMW 3シリーズ ツーリング、BMW EfficientDynamicsの全貌。



高精度ダイレクト・インジェクション・システム

新世代の高精度ダイレクト・インジェクション・システムは、噴射圧と応答性の高いピエゾ・インジェクターを吸気バルブと排気バルブの間で点火プラグに近い位置に配置することで、極めて効率に優れた希薄燃焼を可能としました。その結果、より少ない燃料でより大きいパワーを得ることが可能になりました。

BMWツインパワー・ターボ・テクノロジー

高圧の燃料を燃焼室内に直接噴射する高精度ダイレクト・インジェクション・システムに、革新的なターボ・テクノロジーと、バルブトロニック、ダブルVANOS(バリアブル・カムシャフト・コントロール)を組み合わせることで、効率を高め、エンジンの全回転域において卓越したパワーとレスポンスを実現します。

電動パワー・ステアリング

通常の油圧式システムとは異なり、ステアリング操作を行った時にのみエネルギーを消費します。たとえば高速道路走行時など、ステアリング・ホイールのポジションが変化しない場合には、電気モーターの作動は停止し、燃費の向上に貢献します。

ブレーキ・エネルギー回生システム

オルタネーターはエンジン出力を利用して、バッテリーを充電します。しかし、従来はエンジンが動いている間、常時オルタネーターも発電する仕組みになっていたため、燃料を継続的に消費し続けなければならませんでした。この事実に着目して生まれたのが、BMWのブレーキ・エネルギー回生システムというマイクロ・ハイブリッド・テクノロジー。ドライバーがアクセル・ペダルから足を離し、またはブレーキをかけて減速する間に、これまでは無駄に放出されていた運動エネルギーを電力に変換してバッテリーに蓄えます。バッテリーが十分に充電されている場合には、加速時にオルタネーターの発電をカット。バッテリーに蓄えた電力だけを使用することで、エンジンの負荷を低減します。そのため、パワーをフルに活用した走りを実現しながら、燃料消費量を抑えることができます。

* BMW EfficientDynamicsの特性は、モデルや装備によって異なります。

よりクリーンに、よりパワーを。
BMW EfficientDynamics



風さえも味方にする、 Mのダイナミクス。

M Sport パッケージ：専用のM エアロダイナミクス・パッケージが、よりスポーティな外観を演出。ダイナミックなデザインのフロント・エプロンも、アスリートのような逞しさを強調します。さらに標準装備の17インチのM ライト・アロイ・ホイール・ダブルスポーク・スタイリング194M(写真上)に、M スポーツ・サスペンションやBMW Individual ハイグロス・シャドー・ラインを組み合わせることで、統一感のあるエクステリアを実現。オプションで18インチのM ライト・アロイ・ホイール・スタースポーク・スタイリング193M(写真下)を選ぶことも可能です。また、インテリアには上質感溢れるブルー・シャドー・クロス/アルカンタラ・コンビネーション^{*1}のスポーツ・シート、マルチファンクション M スポーツ・レザー・ステアリング・ホイール、ファイン・カッティング・アルミ・インテリア・トリム^{*2}、BMW Individual アンソラジット・ルーフ・ライニングを採用。Mのロゴがあしらわれたドア・シル・プレートやフットレスト^{*3}は、このモデルの特別な個性を主張します。さらに、M Sport パッケージ専用ボディ・カラーのルマン・ブルー^{*4}もご用意しています。



M ライト・アロイ・ホイール・ダブルスポーク・スタイリング194M：(フロント)8J×17ホイール、225/45R17タイヤ、(リヤ)8.5J×17ホイール、255/40R17タイヤ [ランフラット・タイヤ]

※スノー・チェーンは装着できません。



M ライト・アロイ・ホイール・スタースポーク・スタイリング193M：(フロント)8J×18ホイール、225/40R18タイヤ、(リヤ)8.5J×18ホイール、255/35R18タイヤ [ランフラット・タイヤ]

※オプションで設定可能。

※スノー・チェーンは装着できません。

^{*1} 335i ツーリングはダコタ・レザーが標準装備。その他のモデルはオプションでダコタ・レザーも選択可能です。
^{*2} ファイン・カッティング・アルミ・インテリア・トリムは標準装備。オプションで(バー)ウォールナット・ウッド・インテリア・トリム、ウォールナット・ライト・ウッド・インテリア・トリムも設定可能です。
^{*3} 左ハンドル仕様のみ設定されます。
^{*4} M Sport パッケージで選択可能なボディ・カラーはアルビノ・ホワイトⅢ、チタン・シルバー、スペース・グレー、ブルー・ウォーター、ブラック・サファイア、ルマン・ブルー(専用色)です。

リヤ・スカート：コントラストが際立つバンパー・インサートが、極めてダイナミックな外観を演出します。



スポーツ・シート(運転席&助手席)：電動調節式サイドサポート付シートバックによって乗員をしっかりとホールドします。



マルチファンクション M スポーツ・レザー・ステアリング・ホイール：厚みのあるリムと、Mモデル伝統の親指がフィットする特徴的な形状によって確実なグリップをもたらします。(320i ツーリング M Sport パッケージに標準装備)



マルチファンクション M スポーツ・レザー・ステアリング・ホイール(シフト・パドル付)：ステアリング・ホイールに設置されたシフト・パドルによって、よりスポーティな操作性を実現。(325i ツーリング M Sport パッケージ、335i ツーリング M Sport パッケージに標準装備)



ファイン・カッティング・アルミ・インテリア・トリム：スポーティな雰囲気の内装・トリムが、M Sport パッケージのダイナミックな個性を際立たせます。

■ = 標準装備 □ = オプション装備 — = 設定なし

セーフティ/セキュリティ	320i Touring	325i Touring	335i Touring
エアバッグ：— 運転席&助手席エアバッグ	■	■	■
— サイド・エアバッグ(フロント)	■	■	■
— カーテン・ヘッド・エアバッグ(フロント&リヤ)	■	■	■
フロント・シートベルト(3点式、シートベルト・テンショナー、シートベルト・フォース・リミッター付)	■	■	■
リヤ・シートベルト(3点式)	■	■	■
ISO FIXチャイルド・シート・アタッチメント(リヤ)	■	■	■
アクティブ・ヘッドレスト(運転席&助手席)	■	■	■
ABS/アンチロック・ブレーキング・システム	■	■	■
CBC/コーナリング・ブレーキ・コントロール	■	■	■
DTC/ダイナミック・トラクション・コントロール	■	■	■
DSC/ダイナミック・スタビリティ・コントロール(325i Touring, 335i Touringは拡張機能付*1)	■	■	■
PDC/パーク・ディスタンス・コントロール(フロント&リヤ)	□	□	■
アダプティブ・ヘッドライト(リニアブル・ライト・コントロール機能、コーナリング・ライト付)	□*2	■	■
ハイマウント・ブレーキ・ライト(LED)	■	■	■
ダイナミック・ブレーキ・ライト(ブレーキ・ライト点滅機能)	■	■	■
サイド・ドア・ビーム	■	■	■
セントラル・ロックング・システム(クラッシュ・センサー付)	■	■	■
イモビライザー	■	■	■
リモート・コントロール・キー(パーソナル・プロファイル・メモリー機能付)	■	■	■
セーフティ・バッテリー・ターミナル	■	■	■
タイヤ空気圧警告システム	■	■	■
ランフラット・タイヤ	■	■	■
ファースト・エイド・ボックスおよび非常停止表示板	■	■	■

*1: ブレーキ・スタンバイ機能、ブレーキ・ドライ機能、スタート・オフ・アシスタント機能、フェード防止機能の4つの拡張機能が追加されます。

*2: ヘッドライト・フォグジャーとの組み合わせでのみ設定可能です。

■ = 標準装備 □ = オプション装備 — = 設定なし

エンジン	320i Touring	325i Touring	335i Touring
直列4気筒DOHCエンジン(アルミニウム合金製クランク・ケース)	■	—	—
直列6気筒DOHCエンジン(マグネシウム合金・アルミニウム合金製クランク・ケース)	—	■	—
直列6気筒DOHCエンジン(アルミニウム合金製クランク・ケース)	—	—	■
BMWツインパワー・ターボ・テクノロジー(ツインスクロール・ターボ、高精度ダイレクト・インジェクション・システム、バルブトロニック、ダブルVANOS / バリアブル・カムシャフト・コントロール)	—	—	■
高精度ダイレクト・インジェクション・システム	■	■	■
ダブルVANOS / バリアブル・カムシャフト・コントロール	■	■	■
ブレーキ・エネルギー回生システム	■	■	■

トランスミッション / サスペンション / ステアリング・システム	320i Touring	325i Touring	335i Touring
電子油圧制御式6速オートマチック・トランスミッション(ステップトロニック付)	■	■	■
アルミニウム合金製ダブル・ジョイント・スプリング・ストラット式フロント・アクスル	■	■	■
5リンク式リヤ・アクスル	■	■	■
アクティブ・ステアリング(サーボトロニック付)	—	□	■

■ = 標準装備 □ = オプション装備 — = 設定なし

エクステリア	320i Touring	325i Touring	335i Touring
クローム仕上げキドニー・グリル(320i Touring：ブラック・バー、325i Touring、335i Touring：クローム・バー)	■	■	■
クローム・ライン・エクステリア(サイド・ウィンドー・フレーム・モールディング)	□*1	■	■
ルーフ・レール	■	■	■
電動調節式&電動可倒式ワイド・アングル・ドア・ミラー(左右：ヒーター内蔵、助手席側：リバース・ポジション付)	■	■	■
バイ・キセノン・ヘッドライト(光軸自動調整機構／スモール・ライト・リング付)	■	■	■
ヘッドライト・ウォッシャー	□	■	■
フロント・フォグ・ランプ	■	■	■
リヤ・フォグ・ランプ	■	■	■
レーン・センサー、オートライト・システム	■	■	■
コンフォート・アクセス*2	■	■	■
ノズル・ヒーター付ウインドスクリーン・ウォッシャー・システム	■	■	■
独立開閉式リヤ・ウィンドー	■	■	■
Vスポーツ・スタイリング360 アロイ・ホイール：7Jx16ホイール+205/55R16タイヤ(ランフラット・タイヤ)	■	—	—
スタースポーツ・スタイリング283 アロイ・ホイール：7Jx16ホイール+225/50R16タイヤ(ランフラット・タイヤ)	□	■	—
Vスポーツ・スタイリング285 アロイ・ホイール：8Jx17ホイール+225/45R17タイヤ(ランフラット・タイヤ)	□	□	■
デュアル・エキゾースト・テールパイプ(マット・クローム仕上げ)	—	—	■
ツイン・エキゾースト・テールパイプ(マット・クローム仕上げ)	—	■	—
エキゾースト・テールパイプ(マット・クローム仕上げ)	■	—	—

インテリア	320i Touring	325i Touring	335i Touring
オンボード・コンピュータ(時刻、外気温度、路面凍結警告、平均燃費、推定航続距離、平均速度、335i Touringは瞬間燃費を表示)	■	■	■
燃費計(335i Touringは油温計)が組み込まれたタコメーター	■	■	■
チェック・コントロール(車両機能モニター／警告システム)	■	■	■
ツイン・トーン・ホーン	■	■	■
オートマチック・エア・コンディショナー(AUC(オートマチック・リサーキュレーティング・エア・コントロール)、マイクロ・フィルタ(花粉除去機能付)、左右独立温度調節機能付)	■	■	■
後席用エア・アウトレット(風量調節機能付)	■	■	■
パーキング・ベンチレーション	■	■	■
サービス・インターバル・インジケータ	■	■	■
フロント・センター・アームレスト(収納ボックス付(325i Touring、335i Touringは分割スライド機能付))	■	■	■
リヤ・センター・アームレスト	■	■	■
カップ・ホルダー(フロント／2個、リヤ／2個)	■	■	■
スタート／ストップ・ボタン	■	■	■
パワー・ウィンドー(フロント&リヤ：ワンタッチ機能、挟込防止機能、コンフォート・オープン／クローズ機能、リヤ：セーフティ・ロック付)	■	■	■
リヤ・サイド・ウィンドー・ローラー・ブラインド(手動)	□	□	■
電動フロント・シート(運転席&助手席、運転席メモリー機能付)	■	■	■

*1：クローム・ライン・エクステリアを設定した場合、ドア・シル・プレートのラインもクロームになります。

*2：車両から発信される電波が、植込み型心臓ペースメーカー等の機器に影響を与える可能性があります。詳しくはBMW正規ディーラーにお問い合わせください。

■ = 標準装備 □ = オプション装備 — = 設定なし

インテリア	320i Touring	325i Touring	335i Touring
リヤ・ヘッドレスト(可倒式、左右：高さ調節機能付)	■	■	■
可倒式リヤ・シート(60：40に分割可能)	■	■	■
ランバー・サポート(運転席&助手席、電動調節式)	□	□	■
フロント・シート・ヒーティング(運転席&助手席)	□	□	■
ドア・ポケット(フロント)	■	■	■
インストルメント・パネル下収納スペース	■	■	■
照明付グローブ・ボックス	■	■	■
ドア・シル・プレート(BMWロゴ付)	■	■	■
ベロア・フロア・マット	■	■	■
ヴァーテクス・クロス・インテリア(シート/ドア・トリム)	■	■	—
ダコタ・レザー・シート	□*1	□*1	■
サテン・シルバー・マット・インテリア・トリム	■	—	—
パール・ウォールナット・ウッド・インテリア・トリム	□	■	■
チルト&テレスコピック・ステアリング・コラム	■	■	■
マルチファンクション・レザー・ステアリング・ホイール	■	■	—
マルチファンクション・スポーツ・レザー・ステアリング・ホイール	□	□	■
クルーズ・コントロール(325i Touring、335i Touringはブレーキ機能付)	□	□	■
自動防眩ルーム・ミラー	■	■	■
残光照明機能付ルーム・ライト	■	■	■
ライト・パッケージ：リーディング・ライト(フロント&リヤ)、フットウェル・ライト(フロント)、照明付パニティ・ミラー	■	■	■
8.8インチワイド・コントロール・ディスプレイ	■	■	■
HDDナビゲーション・システム(VICS 3メディア対応)	■	■	■
TVチューナー*2	□	■	■
iDrive コントローラー(コントロール・ディスプレイ用、ダイレクト・メニュー・コントロール・ボタン付)	■	■	■
プログラマブル・ボタン	■	■	■
オーディオ・ビジュアル・システム(AM/FMラジオ、CD/DVDプレーヤー(MP3対応)、Musicコレクション機能*3、AUX IN(外部入力)端子、USB端子*4)	■	■	■
USBオーディオ・インターフェイス*5	■	■	■
スピーチ・コントロール(音声入力システム)	■	■	■
スピーカー・システム(6スピーカー)	■	■	—
HIFISピーカー・システム(180W、8スピーカー)	□	□	■
ETC車載器システム(ルーム・ミラー内蔵タイプ)	■	■	■
荷物固定用フック(ラゲージ・ルーム内)	■	■	■
ラゲージ・ルーム・ライト	■	■	■
ラゲージ・パーティション・ネット付ラゲージ・エリア・カバー	■	■	■
シートバック・ネット	■	■	■
12V電源ソケット(センター・コンソール内、ラゲージ・ルーム)	■	■	■

*1：フロント・シート・ヒーティングとの組み合わせでのみ設定可能です。

装備は予告なく変更される場合があります。

*2：地上デジタル放送対応(ワンセグ・12セグ自動切替)あり。地上アナログ放送には対応していません。

*3：コピー・コントロールCDなど、一部再生できない場合もあります。

*4：USBメモリーから楽曲データをHDDに保存の後、再生することができます。(お使いのUSBメモリーによっては保存できない場合があります)

*5：一部機種により、ご利用いただけない場合があります。

■ = 標準装備 □ = オプション装備 — = 設定なし

Customized Order Program オプション	320i Touring	325i Touring	335i Touring
メタリック・ペイント	□	□	□
電動パノラマ・ガラス・サンルーフ(チルト&スライド、コンフォート・オープン/クローズ機能付)	□	□	□
アラーム・システム	□	□	□
PDC / パーク・ディスタンス・コントロール(フロント&リヤ)	□	□	■
PDC / パーク・ディスタンス・コントロール(リヤ)	□	□	■
アクティブ・ステアリング(サーボロニック付)	—	□	■
アダプティブ・ヘッドライト(リニアドライブ・ライト・コントロール機能、コーナリング・ライト付)	□*1	■	■
ヘッドライト・ウォッシャー	□	■	■
クローム・ライン・エクステリア(サイド・ウィンドー・フレーム・モールディング)	□*2	■	■
自動防眩ドア・ミラー	□	□	□
サンプロテクション・ガラス(リヤ・ドア・ウィンドー、ラゲージ・ルーム・サイド・ウィンドー、リヤ・ウィンドー)	□	□	□
クライメート・コンフォート・ウィンドスクリーン(赤外線反射フロント・ガラス)	□	□	□
ホイール: — スタースポーク・スタイリング283 アロイ・ホイール: 7Jx16ホイール+225/50R16タイヤ(ランフラット・タイヤ)	□	■	—
— スポーク・スタイリング285 アロイ・ホイール: 8Jx17ホイール+225/45R17タイヤ(ランフラット・タイヤ)	□	□	■
— ダブルスポーク・スタイリング161 アロイ・ホイール: 8Jx17ホイール+225/45R17タイヤ(ランフラット・タイヤ)	□	□	□
— マルチスポーク・スタイリング284 アロイ・ホイール: 8Jx17ホイール+225/45R17タイヤ(ランフラット・タイヤ)	□	□	□
— スタースポーク・スタイリング286 アロイ・ホイール*3: (フロント)8Jx17ホイール+225/45R17タイヤ、(リヤ)8.5Jx17ホイール+255/40R17タイヤ(ランフラット・タイヤ)	□	□	□
— スタースポーク・スタイリング287 アロイ・ホイール*3: (フロント)8Jx18ホイール+225/40R18タイヤ、(リヤ)8.5Jx18ホイール+255/35R18タイヤ(ランフラット・タイヤ)	□	□	□
— M ライト・アロイ・ホイール・スタースポーク・スタイリング193M*3*4: (フロント)8Jx18ホイール+225/40R18タイヤ、(リヤ)8.5Jx18ホイール+255/35R18タイヤ(ランフラット・タイヤ)	□	□	□
ランバー・サポート(運転席&助手席、電動調節式)	□	□	■
フロント・シート・ヒーティング(運転席&助手席)	□	□	■
スポーツ・シート(運転席&助手席、電動調節式サイド・サポート付)	□	□	□
クルーズ・コントロール(325i Touring、335i Touringはブレーキ機能付)	□	□	■
ACC / アクティブ・クルーズ・コントロール	—	□	□
マルチファンクション・スポーツ・レザースタテアリング・ホイール	□	□	■
ステアリング・ホイール・ヒーティング*5	□	□	□
インテリア・トリム: — バール・ウォールナット・ウッド・トリム	□	■	■
— ウォールナット・ライト・ウッド・トリム	□	□	□
— ファイン・カッティング・アルミ・トリム	□	□	□
ダコタ・レザースーツ	□*6	□*6	■
リヤ・サイド・ウィンドー・ローラー・ブラインド(手動)	□	□	■
TVチューナー*7	□	■	■
HiFiスピーカー・システム(180W、8スピーカー)	□	□	■
harman/kardon サラウンド・サウンド・システム(420W、13スピーカー、9チャンネル・サラウンド)	□	□	□
BMW Individual ハイ・エンド・オーディオ・システム(825W、14スピーカー、9チャンネル・サラウンド)	—	□*8	□
CDオートチェンジャー(6連奏、MP3対応)	□	□	□
ハンズフリー・テレフォン・システム*9	□	□	□
フロント・センター・アームレスト(分割スライド機能付)	□	■	■

*1: ヘッドライト・ウォッシャーとの組み合わせでのみ設定可能です。
 *2: ドア・シル・プレートのラインもクロームになります。ただし、M Sport パッケージと同時に選択した場合、M ロゴ付のドア・シル・プレートとなります。
 *3: スノー・チェーンは装着できません。
 *4: M Sport パッケージとの組み合わせでのみ設定可能です。
 *5: M Sport パッケージとの組み合わせは設定できません。
 *6: フロント・シート・ヒーティングとの組み合わせでのみ設定可能です。
 *7: 地上デジタル放送対応(ワンセグ、12セグ自動切替)であり、地上アナログ放送には対応していません。
 *8: ダコタ・レザースーツ、Hi-Line パッケージまたは M Sport パッケージとの組み合わせでのみ設定可能です。
 *9: ハンズフリー・テレフォン・システムは、Bluetooth®対応の携帯電話でご利用が可能です。(一部機種により、ご利用いただけない場合があります)
 ※ Bluetooth®は米国Bluetooth SIG, Inc.の登録商標です。

■ = 標準装備 □ = オプション装備 — = 設定なし

Customized Order Program オプション	320i Touring	325i Touring	335i Touring
ノンスモーカー・パッケージ	□	□	□
スルーローディング・システム(スキー・ラゲージ付)	□	□	□
ラゲージ・コンバートメント・パッケージ：収納ネット(ラゲージ・ルーム内左側)、ラゲージ・ルーム・ネット、折りたたみ式防水ボックス、リバーシブル・フロア・マット	□	□	□
12V電源ソケット(センター・コンソール後端／2個、助手席フット・エリア)	□	□	□

Hi-Line パッケージ*1	320i Touring	325i Touring	335i Touring
クローム・ライン・エクステリア(サイド・ウィンドー・フレーム・モールディング)*2*3			
フロント・シート・ヒーティング(運転席&助手席)			
リヤ・サイド・ウィンドー・ローラー・ブラインド(手動)*4	□	□	■
ダコタ・レザー・シート			
パール・ウォールナット・ウッド・インテリア・トリム*2			

M Sport パッケージ*5	320i Touring	325i Touring	335i Touring
M エアロダイナミクス・パッケージ(フロント・エプロン、サイド・スカート、リヤ・スカート)			
M スポーツ・サスペンション			
BMW Individual ハイグロス・シャドー・ライン(ブラック・サイド・ウィンドー・フレーム(光沢仕上げ))*6			
M ライト・アロイ・ホイール・ダブルスポーク・スタイリング194M*7*8： (フロント)8J×17ホイール+225/45R17タイヤ、(リヤ)8.5J×17ホイール+255/40R17タイヤ(ランフラット・タイヤ)			
ブルー・シャドー・クロス／アルカンタラ・コンビネーション・インテリア*9			
ドア・シル・プレート(M ロゴ付)	□	□	□
ファイン・カッティング・アルミ・インテリア・トリム*10			
マルチファンクション M スポーツ・レザー・ステアリング・ホイール(325i Touring、335i Touringはシフト・パドル付)			
M フットレスト*11			
BMW Individual アンソラジット・ルーフ・ライニング			
スポーツ・シート(運転席&助手席、電動調節式サイド・サポート付)			

*1：M Sport パッケージとの組み合わせは設定できません。
*2：320i Touringにのみ設定されます。(325i Touring、335i Touringは標準装備)
*3：ドア・シル・プレート・ライニングもクロームになります。
*4：320i Touringには設定されません。
*5：Hi-Line パッケージとの組み合わせは設定できません。
*6：クローム・ライン・エクステリアもオプションで選択可能です。
*7：スノー・チェーンは装着できません。
*8：M ライト・アロイ・ホイール・スタースポーク・スタイリング193Mもオプション設定可能です。
*9：335i Touringはダコタ・レザーが標準装備。その他のモデルはオプションでダコタ・レザーも選択可能です。
*10：パール・ウォールナット・ウッド・インテリア・トリム、ウォールナット・ライト・ウッド・インテリア・トリムもオプションで設定可能です。
*11：左ハンドル仕様車にのみ設定されます。

一部オプションにつきましては、納車までに3～4か月お時間をいただく場合があります。
詳細はBMW正規ディーラーにお問い合わせください。

	320i Touring	325i Touring	335i Touring
ステアリング・ホイール・ポジション	右	←	右 / 左
型式	LBA-US20	LBA-UT25	ABA-UV35

寸法		320i Touring	325i Touring	335i Touring
全長×全幅×全高	mm	4,535×1,800×1,435	←	4,535×1,800[1,815* ¹]×1,435
ホイールベース	mm	2,760	←	←
トレッド(前/後)* ²	mm	1,505/1,535	1,500/1,530	←
最低地上高	mm	125	←	←
ラゲージ・ルーム容量	ℓ	460-1,385	←	450-1,375

重量・定員		320i Touring	325i Touring	335i Touring
車両重量	kg	1,550[1,580* ³]	1,610[1,640* ³]	1,700[1,730* ³]
車両総重量	kg	1,825[1,855* ³]	1,885[1,915* ³]	1,975[2,005* ³]
定員	名	5	←	←

性能		320i Touring	325i Touring	335i Touring
最小回転半径	m	5.3	←	←
燃料消費率10・15モード(国土交通省審査値)* ⁴	km/ℓ	13.6	11.8	9.9
燃料消費率JC08モード(国土交通省審査値)* ⁴	km/ℓ	13.0	11.4	10.0
平成22年度燃費基準		+25%達成	+10%達成	←
主要燃費向上対策		希薄燃焼テクノロジー、筒内直接噴射(高精度ダイレクト・インジェクション・システム)、吸排気可変バルブ・タイミング(ダブルVANOS)、充電制御(ブレーキ・エネルギー回収システム)、電動パワーステアリング	希薄燃焼テクノロジー、筒内直接噴射(高精度ダイレクト・インジェクション・システム)、吸排気可変バルブ・タイミング(ダブルVANOS)、充電制御(ブレーキ・エネルギー回収システム)、電動パワーステアリング* ⁴	無段階可変バルブ・リフト(リフトロッキング)、筒内直接噴射(高精度ダイレクト・インジェクション・システム)、吸排気可変バルブ・タイミング(ダブルVANOS)、充電制御(ブレーキ・エネルギー回収システム)

エンジン		320i Touring	325i Touring	335i Touring
型式		N43B20A	N53B30A	N55B30A
種類		直列4気筒DOHC	直列6気筒DOHC	←
総排気量	cc	1,995	2,996	2,979
圧縮比:1		12.0	←	10.2
最高出力	kW(ps)/rpm(EEC)	125(170)/6,700	160(218)/6,100	225(306)/5,800
最大トルク	Nm(kgm)/rpm(EEC)	210(21.4)/4,250	270(27.5)/2,400-4,200	400(40.8)/1,200-5,000
燃料供給装置		デジタル・モーター・エレクトロニクス(DME/電子燃料噴射装置)		
燃料/タンク容量	ℓ	無鉛プレミアムガソリン/60		

駆動装置		320i Touring	325i Touring	335i Touring
駆動方式		後輪駆動	←	←
トランスミッション		電子油圧制御式6速AT	←	←
変速比(1速/2速/3速/4速/5速/6速/後速)		4.171/2.340/1.521/1.143/0.867/0.691/3.403/	←	←
最終減速比		3.909	3.462	←

*1: 左ハンドル仕様車の場合。

*2: 装着するホイールによって、変更になる場合があります。

*3: 電動/ノラマ・ガラス・サンルーフ装備車の場合。

*4: アクティブ・ステアリング装備車には装備されません。

※ 燃料消費率は、定められた試験条件での値です。使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。

なお、JC08モード走行は10・15モード走行に比べ、より実際の走行に近くなるよう新たに設けられた試験方法で、一般的に燃料消費率はやや低い値になります。

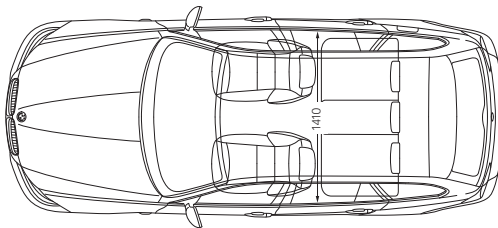
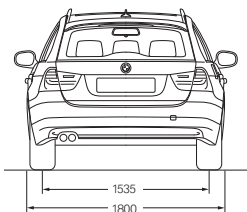
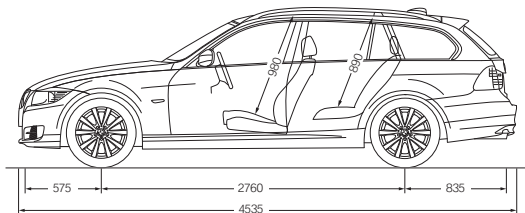
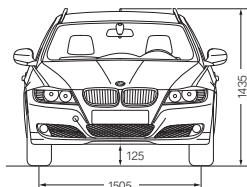
操向装置	320i Touring	325i Touring	335i Touring
ステアリング形式	ラック&ピニオン式、 パワー・ステアリング	ラック&ピニオン式、 パワー・ステアリング*	ラック&ピニオン式、 車速感应式パワー・ステアリング

緩衝装置	320i Touring	325i Touring	335i Touring
前輪	ダブル・ジョイント・スプリング・ストラット式、コイル・スプリング、スタビライザー		
後輪	5リンク式、コイル・スプリング、スタビライザー		

制御装置	320i Touring	325i Touring	335i Touring
主ブレーキ形式(前/後)	ベンチレーテッド・ディスク / ベンチレーテッド・ディスク		
制動力制御装置	ABS(アンチロック・ブレーキング・システム)		
ブレーキ倍力装置	真空倍力式		
駐車ブレーキ形式	機械式(リーディング・トレイリング)		

タイヤ／ホイール	320i Touring	325i Touring	335i Touring
タイヤ	205/55R16	225/50R16	225/45R17
ホイール	7J×16アロイ Vスポーツ・スタイリング360	7J×16アロイ スタースポーツ・スタイリング283	8J×17アロイ Vスポーツ・スタイリング285
*: アクティブ・ステアリング装備車の場合、車速感应式パワー・ステアリングとなります。			

外観図(320i Touring)



数値はモデルやオプションにより異なることがあります。詳しくは諸元表をご参照ください。
外観図の詳細は一部日本仕様と異なります。

単位: mm

- 記載の仕様、諸元は予告なく変更することがありますのでご了承ください。(この内容は2011年10月1日現在のものです)
- 記載の諸元やデータは国土交通省届出値を基にしていますので、メーカー公表値と異なる場合があります。また、一部ヨーロッパ仕様車値を含みます。
- 本カタログに記載の諸元やデータおよび写真は、日本で販売されるモデルとは細部で異なる場合があります。また一部オプションを含みます。
- 記載の事項および写真の著作権は、BMW AG(ドイツ)およびビー・エム・ダブリュ株式会社に帰属します。無断転載を禁じます。