



駆けぬける喜び



THE 5

TOURING

THE BMW 5 SERIES TOURING.



DIGITAL DISCOVERY: THE NEW BMW BROCHURES アプリ



さらなる情報と、駆けぬける喜びを：

BMWのカタログアプリ (BMW Brochures) は、先進的なBMW体験を提供。スマートフォンやタブレットにダウンロードして、スマートにカタログ情報を手に入れてください。



➔ www.bmw.co.jp/5touring

INNOVATION AND TECHNOLOGY.



18 BMW EfficientDynamics



20 BMW Personal CoPilot
21 BMW ConnectedDrive



22 シャシーとセーフティ

EQUIPMENT.



24 モデル/デザイン・ライン



28 BMW Individual



30 装備ハイライト



34 ボディ・カラー



36 シート・マテリアル&カラー、
インテリア・トリム、インテリア・カラー



38 ホイール/タイヤ



39 BMW純正アクセサリ



成功へと加速させるもの。

ビジネスアスリート。

あらゆる道で、 先頭を駆けぬける。

BMWツインパワー・ターボ・エンジンが生み出す卓越したパフォーマンス Ⅱ
BMW EfficientDynamicsがもたらす最高レベルの効率 Ⅱ
優れた軽量構造が実現した鮮烈なドライビング・ダイナミクス Ⅱ
アダプティブLEDヘッドライト*がもたらす、より高度な安全性



*モデルにより装備の設定が異なります。

「一歩先を行く存在。」

スポーティかつエレガントな雰囲気 に 満ちたインテリア Ⅱ
ダイナミックなフォルム Ⅱ 上質なマテリアル Ⅱ
広々とした開放的な空間、長距離ドライブにおける優れた快適性



※写真のリヤ・エンターテインメント・システム・プロフェッショナルは、日本への導入を予定しておりません。

個性を主張する 磨き抜かれた造形美。

洗練されたリヤ・デザイン || ワイドで低重心な印象を強調する水平ライン ||
あらゆる路面で安定したパフォーマンス ||
美しい流線形に磨き上げられたBMW伝統のL字型テールライト ||
左右にレイアウトされた迫力のテールパイプ



その小さな動作が、 大きな快適をもたらす。

直観的な操作を可能にする最新テクノロジー：革新的なBMWジェスチャー・コントロール* Ⅱ
さらに進化したタッチ・ディスプレイ機能 Ⅱ
インテリジェントなスピーチ・コントロール(音声入力システム)

* オプション



「限界などない。」

ラゲージ・ルームからも折りたたみ可能な40:20:40分割可倒式リヤ・シート Ⅱ
シートを倒してスペースを多様にアレンジできる充実の収納機能 Ⅱ
両手に荷物を持っていても自動で開閉できるテールゲート Ⅱ
小さな荷物を出し入れできる独立開閉式リヤ・ウィンドー





パフォーマンスと 駆けぬける喜びを ひとつに。

多様性を誇りながら、どこまでもスポーティ: BMW 5シリーズ ツーリングは、BMW独自の最先端テクノロジーや革新的な操作性に加え、唯一無二のダイナミックなドライビングを実現。卓越した俊敏性や、どこまでも精緻なハンドリングがここにある。さらには、ゆとりある室内がもたらす開放感が長距離ドライブも快適に。そのすべての喜びを、あなたへ。



より少ない燃料で、さらなる走りの喜びを生み出す一連の革新技術。

より少ない燃料で、 より大きなパワーを。

3気筒から12気筒まで、最大限のパワーを発揮。より少ない燃料消費で、より多くの感動体験を：**BMW ツインパワー・ターボ・エンジン**は、高圧の燃料を燃焼室内に直接噴射する高精度ダイレクト・インジェクション・システムに、革新的なターボ・テクノロジーと、バルブトロニックやダブルVANOSを組み合わせることで、最大限の効率と最高のダイナミクスをもたらします。ディーゼル、ガソリン、どのエンジンであっても、BMW EfficientDynamicsの技術を結集したエンジンは、低回転域からあふれるパワーを路面に伝え、優れたレスポンスを発揮しながら、燃料消費と排出ガスを抑えたクリーンな走りを実現します。

よりクリーンに、 より大きな駆けぬげる喜びを。

BMW EfficientDynamicsとは、エンジンの開発にとどまらず、車両コンセプトやインテリジェント・エネルギー・マネジメントまでを広く包括する一連のテクノロジーを示します。あらゆる領域においての革新的な技術をBMWの全モデルに標準装備し、ラインアップ全体における継続的な効率向上を実現。BMWはエアロダイナミクスとエンジン効率を高めるとともに、軽量構造やハイブリッド・テクノロジーを採用することによって車両全体でCO₂排出量を大幅に低減しました。

より軽く、より力強く。

インテリジェントな軽量構造により、減量に成功。最も細部に至るまで高度なエンジニアリング：インテリジェントな軽量構造とは、適切な素材を適切な部位に採用することを意味します。**BMW EfficientLightweight (BMW エフィシエント・ライトウェイト) コンセプト**に基づき、アルミニウムなどの超軽量素材を用いることで最大限の軽量化を実現。これにより、ドライビング・ダイナミクスは最大限に引き上げられ、車両の安定性、安全性、快適性も向上します。



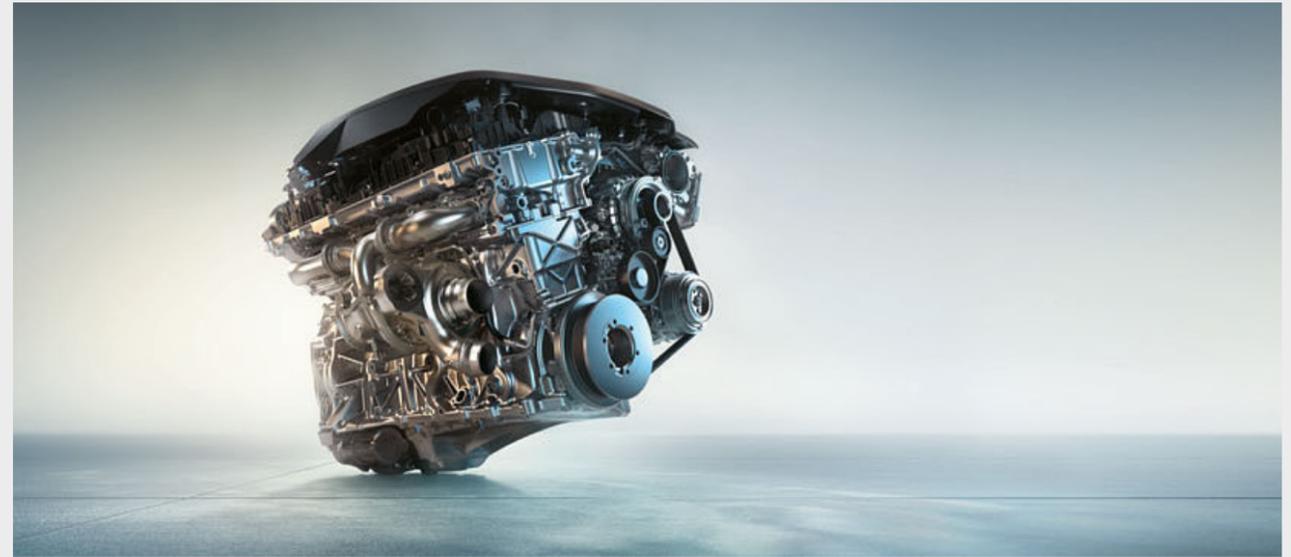
エアロダイナミクス

BMWはエアロダイナミクスに係わるさまざまな課題に焦点を当て、空気抵抗係数(Cd値)と効率性、室内音響の最適化とともに、優れた燃費性能を実現。BMW 5シリーズ ツーリングでは、アクティブ・エア・ストリームを採用したキドニー・グリル、エア・ブリーザー、フロント・ホイールのエア・カーテンなど、あらゆるディテールにおいて空気抵抗のさらなる低減を追求しています。

エンジン・オート・スタート/ストップ機能、 ブレーキ・エネルギー回生システム、ECO PROモード

エンジン・オート・スタート/ストップ機能は、信号待ちなどの短い停車時間に自動的にエンジンを停止させ、燃料消費量の低減に貢献します。ブレーキから足を離すと、エンジンは瞬時に自動で再スタートします。また、ブレーキ・エネルギー回生システムにより、走行中ドライバーがアクセル・ペダルから足を離し、またはブレーキをかけて減速する間に放出されていた運動エネルギーを、電力として回収。バッテリーが十分に充電されている場合には、加速時にオルタネーターの発電をカットして、バッテリーに蓄えた電力だけを使用することで、エンジンの負荷を低減。パワーを損なうことなく、燃料消費量を抑えます。さらにECO PROモードを選択すると、走行スタイルに応じたエンジン・レスポンスやシフト・タイミングの最適化に加え、オートマチック・エア・コンディショナーなどの作動も効率的に制御し、燃料消費量を抑制します。

THE BMW 5 SERIES TOURING – DYNAMIC AND EFFICIENT.



BMW 540i xDrive ツーリング

- 3.0 ℓ 直列6気筒BMWツインパワー・ターボ・ガソリン・エンジン
- 最高出力 250kW(340ps)/5,500rpm
- 最大トルク 450Nm(45.9kgm)/1,380-5,200rpm
- 0-100km/h加速 5.1秒*

BMW 523i ツーリング

- 2.0 ℓ 直列4気筒BMWツインパワー・ターボ・ガソリン・エンジン
- 最高出力 135kW(184ps)/5,000rpm
- 最大トルク 290Nm(29.6kgm)/1,350-4,250rpm
- 0-100km/h加速 8.2秒*

BMW 530i ツーリング

- 2.0 ℓ 直列4気筒BMWツインパワー・ターボ・ガソリン・エンジン
- 最高出力 185kW(252ps)/5,200rpm
- 最大トルク 350Nm(35.7kgm)/1,450-4,800rpm
- 0-100km/h加速 6.5秒*

ニューBMW 523d xDrive ツーリング

- 2.0 ℓ 直列4気筒BMWツインパワー・ターボ・ディーゼル・エンジン
- 最高出力 140kW(190ps)/4,000rpm
- 最大トルク 400Nm(40.8kgm)/1,750-2,500rpm
- 0-100km/h加速 7.8秒*

BMW Personal CoPilot

あなたの運転をいつでもサポート。

BMWの革新的な ドライバー・アシスト・システム。

BMW Personal CoPilotがもたらす、最高レベルの利便性と安全性をお愉しみください。走行時、駐車時のサポート、視認性の確保など、BMW Personal CoPilotのアシスト・システムが、あらゆるシチュエーションにおいて頼もしいパートナーとして活躍します。たとえば、レーダー、超音波、カメラなど、最先端テクノロジーを採用した信頼性の高いシステムが、車両周辺の状況を正確に把握。これがインテリジェントなドライバー・アシスト・システムの基盤となります。そして、必要ときにドライバー自身がシステムを起動させたり、緊急時に自動動作することで、BMWのステアリングを握るすべての瞬間を、より安全に、さらに便利にします。

未来につながる 運転支援テクノロジー。

クルマの自動運転はもはや空想上の出来事ではなく、近いうちに誰もが体験できるようになる現実的な未来です。すでに世界中で、BMW Personal CoPilotを搭載したテスト車両が、ドライバーの介入を必要としない自律した走行を成功させています。このことは、近未来におけるモビリティの変容のみならず、「駆けぬげる喜び」が新たなレベルへと達することを印象づけるものともなっています。BMW Personal CoPilotには、現時点でドライバーを能動的にサポートし、さまざまな走行状況でその負担を軽減する高度なドライバー・アシスト・システムが豊富に搭載されています。

駐車をよりシンプルに。

BMW Personal CoPilotが実現する先進的なパーキング・アシスト・システムによって、路上を駆けぬげるときだけでなく、パーキングでさえもドライバーにとって心躍る体験となります。パーキング・アシスト・システムはあらかじめ駐車スペースを測定し、モデルによって部分的あるいは完全な自動パーキングを可能にしています。今後この運転支援テクノロジーはさらなる進化を遂げ、将来的にはドライバーなしでクルマ自身が駐車のためのスペースを探し、自動的に駐車を行うことを目指しています。

ドライビング・アシスト・プラス

ドライビング・アシスト・プラスは、ACC/アクティブ・クルーズ・コントロール(ストップ&ゴー機能付)に、ステアリング&レーン・コントロール・アシストを追加することで、さらに自動運転に近い快適性を実現しました。ステレオ・カメラと5つのレーダー・システムが、車の周囲360°を常にモニターし、ドライバーが任意に設定した速度をベースに、先行車との車間距離を維持しながら、加減速から車両停止まで自動で行います。さらに、車線と先行車を検知し、ステアリングに操舵力を加えることで、高速走行時に車線の中央を走行しやすいようにサポートします。渋滞時や単調な交通状況、さらには危険度が高い局面での走行において、快適性と安全性を向上させています。
※詳細につきましては、22-23ページをご参照ください。

ACC/アクティブ・クルーズ・コントロール(ストップ&ゴー機能付)

ドライバーが任意に設定した速度をベースに、先行車との車間距離を維持しながら自動で加減速を行い、高速走行をサポート。車両停止や再加速も自動で行うため、渋滞時の運転負担を軽減します。
※詳細につきましては、22-23ページをご参照ください。

リモート・パーキング*1

ドライバーは車外からBMWディスプレイ・キーを操作して車両を前進させて狭いスペースやガレージに簡単に駐車することや、バックさせて駐車スペースから出すことができます。

IN THE BMW 5 SERIES TOURING.

BMW ConnectedDrive

つながることから、自由がひろがる。



www.bmw.co.jp/connecteddrive

20年以上の実績 BMWコネクテッド・ドライブ。

未来を見据え続けて、BMWは、1990年代にはすでにコネクテッド・モビリティを視野に入れた開発を進めていました。そして、未来的なデジタル社会の到来を告げる出来事となったのが、2004年のSIMカードを組み込んだ車両の登場です。その後、初のオンライン・サービスであるGoogle^{®2}サービス、ドライバーを支援する先進的なディスプレイ・システムである、BMWヘッドアップ・ディスプレイなどが誕生しました。常に「お客様の声」を中心に位置づけてきた、開発の歴史。そして今、高級車メーカーとして初めて、BMWコネクテッド・ドライブ・ストアを通して、車内や自宅のPCからさまざまなサービスの予約や支払いができる便利な体制を確立しました。BMWは、BMW Connectedとオープン・モビリティ・クラウドの導入により、モビリティの未来へ向けた、次なるステップを踏み出します。

多彩なサービスとアプリが揃う BMWコネクテッド・ドライブ・ストア。

BMWコネクテッド・ドライブ・ストアでは、いつでもどこでも便利なサービスが購入可能。たとえば、コネクテッド・ドライブ・サービスを購入すれば、スマートフォン^{※3}から公認アプリが使えるようになります。また、BMWドライバー・サポート・デスクのオペレーターが、24時間365日、あなたの知りたいさまざまな情報を運転中のあなたに代わって調べてくれます。オペレーターが調べた位置情報は、車両に送信されナビゲーション画面に表示可能。情報を得るためにその都度停車する必要もなく、BMWならではの走りを存分に愉しめます。

24時間365日つながる喜び。 BMW CONNECTED。

もし、約束の時間に2度と遅れることがなくなるとしたら。もしBMWが、あなたの行きたい場所をいつでも把握しているとしたら。そして、車内に限らず車外においても、信頼できるナビゲーションを常に快適に利用できるとしたら、あなたの毎日はどう変わるでしょうか。BMW Connectedは、必要なとき、必要な場所で、必要な情報を的確に提供します。BMW Connectedはあなたの日常的な移動をサポートし、時間通りに目的地へ到着できるよう支援する、あなただけのモビリティ・アシスタントです。BMW Connectedアプリがあれば、スマートフォン^{※3}から最適な出発時刻などの情報をいつでも入手でき、それをシームレスにクルマへ転送することも可能です。



リモート3Dビュー

リモート3Dビューにより、駐車した車両の周囲の状況をスマートフォン^{※3}で遠隔から確認できます。この機能はiOS版のBMW Connectedで利用可能です。周囲の状況は3D画像で立体的に表示することも可能です。

BMWリモート・サービス

BMWリモート・サービスは、スマートフォン^{※3}専用アプリ「My BMW Remote」を介して、BMWを遠隔操作できるサービスです。駐車した車両の位置を地図上で確認したり、夜間の駐車場でスマートフォンを使ってヘッドライトを点滅させてクルマの位置を知ることできます。また、車外からベンチレーションを起動させ、車内の空気を入れ替えることもできます。さらに、ドアのロックやロック解除が行えます。

IN THE BMW 5 SERIES TOURING.

*1：オプション

*2：©2015 Google Inc. All rights reserved. GoogleおよびGoogleロゴはGoogle Inc.の登録商標です。

*3：一部機種やOSによってご利用いただけない場合があります。

※：本サービスは、BMWが契約する事業者が提供するモバイル・ネットワークの電波の届かない場所ではご利用いただけない場合があります。



インテグレイテッド・アクティブ・ステアリング (前後輪統合制御ステアリング・システム) :

フロント・ホイールの切れ角を車速に応じて可変制御するアクティブ・ステアリングに、リヤ・ホイールのステアリング機能を組み合わせたシステム。約60km/h未満では、最小回転半径を小さく抑えて取り回しの良さや俊敏性を高めるため、リヤ・ホイールはフロント・ホイールと反対方向に操舵されます。一方、約60km/h以上ではリヤ・ホイールがフロント・ホイールと同じ方向に向きを変えることで、走行安定性を向上。後席の乗員にも、安定した走りによる快適な乗り心地を提供します。

8速スポーツ・オートマチック・トランスミッション (スポーツ・オートマチック・セレクター・レバー、ステップトロニック、シフト・パドル付) :

セレクター・レバーまたはマルチファンクション・スポーツ・レザーステアリング・ホイールに装備されたシフト・パドルにより、極めてスムーズかつ精密なギヤ・シフトを実現する8速スポーツ・オートマチック・トランスミッション。クロス・レシオのギヤ比によって、スポーティな加速性能だけでなく、燃費向上にも貢献。より素早いシフト・チェンジで、快適なドライビングを可能にします。

M スポーツ・サスペンション :

短いサスペンション・スプリングとハードにセッティングされたダンパーを組み合わせています。それにより生み出される高いトラクションと少ないボディ・ロールが、安定かつ激しいスポーツ走行を可能にします。

ダイナミック・ダンピング・コントロール :

いかなる走行状況下にも適応するようにサスペンションのダンピング特性を自動的に制御。快適性とドライビング・ダイナミクスを向上させます。乗り心地の良さを重視した標準設定の「コンフォート」モードに加え、「スポーツ」モードでは、ダンパーを硬めに設定し、よりスポーティな走りを愉しむことができます。

アダプティブ・モード :

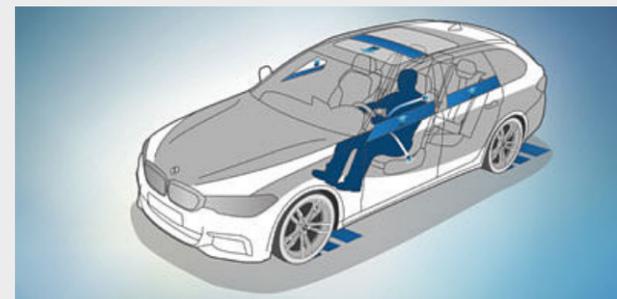
ドライビング・パフォーマンス・コントロールに追加されたインテリジェントでインタラクティブな機能です。「アダプティブ」モードの他に、「スポーツ」、「コンフォート」、「ECO PRO」からお好みの走行モードを選択することができます。「アダプティブ」モードは、サスペンション・システム、ステアリング、8速オートマチック・トランスミッションの設定を、走行状況やダイナミック・ダンピング・コントロールの選択された走行モードに合わせて継続的に調整します。「アダプティブ」モードを選択すると、コーナーや交差点、路面状況の変化に応じてサスペンションを調整し常に最適な走行セッティングでの運転が可能です。

xDrive :

いかなる状況においても、最大限のトラクション、走行安定性という4輪駆動の長所と、俊敏性を引き出すインテリジェントな4輪駆動システム。ステアリングの切れ角やホイールの回転速度などの車両データからオーバーステアやアンダーステアなどの兆候を察知すると、最適なロード・ホールディングを実現するために電子制御式多板クラッチを制御し、前後の駆動力をスムーズかつフレキシブルに再配分します。

※モデルにより装備の設定が異なります。

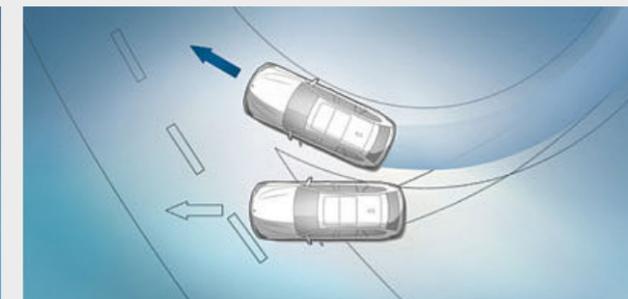
※ ご使用の前には、取扱説明書にて各機能の原理や操作方法を必ずご確認ください。運転者には、いかなる場合でも安全運転を行う義務があります。本機能は、運転者が責任を持って安全運転を行うことを前提とした「運転支援技術」であり、運転者に代わって車が自律的に安全運転を行う、完全な自動運転ではありません。システムの認識性能には限界があるため、路面状況や気象条件等によってはシステムが作動しない場合や、不適正にまたは理由なく作動する可能性があります。そのため、安全確認や運転操作をシステムに委ねる運転は、重大な事故につながる危険があります。常にご自身の責任で交通状況に注意し安全運転を心がけてください。



アクティブ・プロテクション :

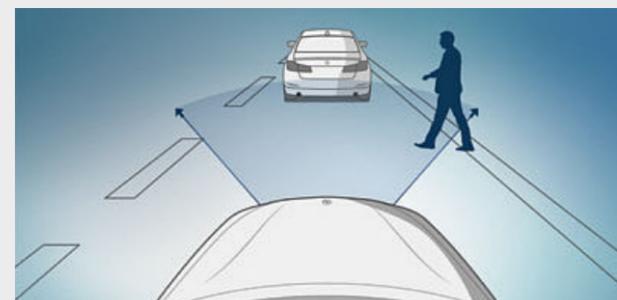
万一の衝突時に、複数のセーフティ機能が自動的に働き、すべての乗員を最適に保護するシステムです。衝突の可能性が高まったと判断した場合、フロント・シートベルトを引き締めるとともに、開いているウィンドーや電動パノラマ・ガラス・サンルーフ*を自動的に閉めます。事故発生後は、システムがクルマを停止させ、さらなる衝突を防止または被害を最小限に抑えることができます。

*オプション



DSC (ダイナミック・スタビリティ・コントロール) :

車両の挙動を常に監視し、不安定な走行状況を検知するとエンジンおよびブレーキングを調整して車体を安定させます。急な坂道での発進をスムーズにする「スタート・オフ・アシスタント機能」、ブレーキ温度が上昇した場合にブレーキ圧を自動的に高め最大限の減速効果を発揮する「フェード防止機能」、雨天走行時の制動力を高める「ブレーキ・ドライ機能」、高速走行時、アクセル・ペダルから素早く足が離れた時点でブレーキに予圧を加え、緊急ブレーキングの効果を高める「ブレーキ・スタンバイ機能」の4つの拡張機能が装備されます。



ドライビング・アシスト・プラス

ACC/アクティブ・クルーズ・コントロール(ストップ&ゴー機能付)* : ドライバーが任意に設定した速度をベースに、先行車との車間距離を維持しながら自動で加減速を行い、高速走行をサポート。車両停止や再加速も自動で行うため、渋滞時の運転負荷を軽減します。

ステアリング&レーン・コントロール・アシスト* : アクセル、ブレーキ、ステアリングを自動的に操作し、車両を常に車線の中央を走行するようにサポートします。

アクティブ・サイド・コリジョン・プロテクション : ボディ側面の前後左右に装備された計4個のセンサーにより、隣の車線を走行するクルマが車線変更する際などに側面衝突の危険が高まった場合、走行中の車線を維持しながら、接近してくるクルマから距離をとるようにステアリング操作に介入し、衝突回避をサポートします。

レーン・ディパーチャー・ウォーニング(車線逸脱警告システム) : 車線からクルマが逸脱しそうになると、ステアリング・ホイールを振動させてドライバーに注意を促します。

レーン・チェンジ・ウォーニング : リヤ・バンパーに組み込まれたセンサーがドライバーから死角になる左右後方の車両や追い越し車線上を急接近してくる車両を認識し、ドア・ミラー内側のインジケータを点灯させ、ドライバーに警告します。また、ターン・インジケータがオンの際には、ステアリングの振動によって注意を促します。

後車衝突警告機能 : 後続車が接近し過ぎた場合に、ハザード・ランプを点滅して後続車に警告します。

クロス・トラフィック・ウォーニング(フロント&リヤ) : 車両の前後方向からドライバーの死角に接近してくるクルマや歩行者をセンサーが検知し、ドライバーに警告します。

前車接近警告機能 : 常に前方をモニターしており、先行車に接近すると、まず予備警告として、メーター・パネルおよびBMWヘッドアップ・ディスプレイの警告灯で注意を喚起します。急速に接近した場合は緊急警告が作動し、警告音を発して、衝突を避けるように強く促すとともに、システムが予めブレーキ圧を高め、ドライバーのブレーキ操作時に瞬時に最大の制動力を発揮できるように備えます。

衝突回避・被害軽減ブレーキ(事故回避アシスト付) : ステアリングやブレーキの操作など、ドライバーによる事故回避行動がないまま、衝突が不可避と判断された場合、システムが自動的にブレーキをかけて先行車や歩行者との衝突回避・被害軽減を図ります。ブレーキによって衝突が回避できないとドライバーが判断し、ステアリングでの回避動作に入った場合は、システムが周囲の状況を判断し、ステアリングの操作力にも介入します。

* : 完全な自動運転はできません。少なくともいづれかの手をステアリング・ホイールのリムに添えている状態で作動するもので、完全に手がステアリング・ホイールから外れると警告音が鳴り、一定時間後にアシスト機能を停止します。

※レーン・ディパーチャー・ウォーニングは70km/h以上、前車接近警告および、衝突回避・被害軽減ブレーキは5-85km/h、歩行者検知機能は5-65km/hでの走行時に作動します。



10.25インチの高解像度カラー・ワイド・ディスプレイと緻細なデザインのセンター・コンソールにダーク・シルバー・マット・インテリア・トリム/パール・クローム・ハイライトが組み合わせられ、ドライバー中心の cockpit を演出します。



アンソラジットのジャンクション・クロス・シートは、スポーティなデザインを印象づけます。また、センター・コンソールの2個のカップ・ホルダーやドア・ポケットなど豊富な収納スペースも標準装備されています。

主な標準装備：

- 17インチ Vスポーク・スタイリング618 アロイ・ホイール：7.5J×17ホイール、225/55R17タイヤ(ランフラット・タイヤ)
- LEDヘッドライト(LEDハイ/ロービーム、LEDスモール・ライト・リング、LEDアクセント・ライン、LEDフロント・サイド・マーカー。光軸自動調整機構付)
- マルチファンクション・レザー・ステアリング・ホイール
- オートマチック・エア・コンディショナー (AUC(オートマチック・リサーキュレーティング・エア・コントロール)、マイクロ・フィルター(花粉除去機能付)、REST機能(余熱暖房)、左右独立温度調節機能付)
- オーディオ・ビジュアル・システム(AM/FMラジオ、地上デジタルTVチューナー(12セグ/ワンセグ自動切替))
- ドライビング・パフォーマンス・コントロール(ECO PROモード付)
- ジャンクション・クロス・シート(カラー：アンソラジット)
- ダーク・シルバー・マット・インテリア・トリム/パール・クローム・ハイライト



BMWヘッドアップ・ディスプレイ：

ドライバーが常に前方の道路状況に集中できるよう装備された、BMWヘッドアップ・ディスプレイ。現在の車速、ナビゲーション・システムによるルート案内の矢印表示、チェック・コントロール、前車接近警告など、さまざまな情報をフロント・ウィンドーに投影することで、ドライバーの視界内に直接表示します。



17インチ Vスポーク・スタイリング618 アロイ・ホイール：

7.5J×17ホイール、225/55R17タイヤ(ランフラット・タイヤ)

■ = 標準装備 □ = オプション装備 * = モデルにより設定が異なります。



親指の輪郭に合わせたサムレスト、ウォークナップ・レザーのリムを備えたマルチファンクション M スポーツ・レザー・ステアリング・ホイール(シフト・パドル付)、ポプラ・グレー・ファイン・ウッド・インテリア・トリム/パール・クローム・ハイライトを採用した、スポーティでプレミアムなインテリア。



専用ステッチ付のブラック・ダコタ・レザー・シートは、室内にダイナミックな印象をもたらします。

インテリア:

- ドア・シル・プレート
- * クロス/アルカンタラ・シート(カラー: アンソラジット)
- * ダコタ・レザー・シート(カラー: ブラック、キャンベラ・ベージュ、ブラック(専用ステッチ付)、キャンベラ・ベージュ(専用ステッチ付))
- スポーツ・シート(運転席&助手席)
- マルチファンクション M スポーツ・レザー・ステアリング・ホイール(シフト・パドル付)
- アンビエント・ライト(ドア・パネル、インストルメント・パネル、フロント・センター・コンソール内)
- BMW Individual アンソラジット・ルーフライニング
- ポプラ・グレー・ファイン・ウッド・インテリア・トリム/パール・クローム・ハイライト
- ファインライン・リッジ・ウッド・インテリア・トリム/パール・クローム・ハイライト
- M Sport専用リモート・コントロール・キー

エクステリア:

- M エアロダイナミクス・パッケージ(フロント・エプロン、サイド・スカート、リア・スカート)
- クローム仕上げキドニー・グリル(ブラック・バー)
- 19インチ M ライト・アロイ・ホイール・ダブルスポーク・スタイリング664M*1:(フロント)8J×19ホイール、245/40R19タイヤ、(リア)9J×19ホイール、275/35R19タイヤ(ランフラット・タイヤ)
- M スポーツ・サスペンション
- * M スポーツ・ブレーキ*2
- BMW Individual ハイグロス・シャドー・ライン・エクステリア(サイド・ミラー、サイド・トリム・フィニッシャー、ウインドー・フレーム・モールディング、エア・ブリーザー)
- BMW Individual アルミニウム・ライン
- M エクステリア・バッジ



19インチ M ライト・アロイ・ホイール・ダブルスポーク・スタイリング664M*1:
(フロント)8J×19ホイール、245/40R19タイヤ、
(リア)9J×19ホイール、275/35R19タイヤ
(ランフラット・タイヤ)



ドア・シル・プレート(Mロゴ付)



ダーク・ブルーにペイントされたMロゴ入り対向ピストン・ブレーキ・キャリパーを備えた大型のブレーキ・ディスクを装着したM スポーツ・ブレーキ*2を装備。

*1: スノー・チェーンは装着できません。

*2: 530i ツーリング、540i xDrive ツーリングに装備されます。

※ 写真は日本仕様とは一部異なります。また、一部オプションを含みます。

BMW INDIVIDUAL.

その一台に、真の個性が宿る。

ハンドメイドで仕上げた、世界に1台しかない、あなただけのBMW。

BMW Individual.

どんな我がままにも応える、贅を尽くしたオーダーメイド・プログラム。

素材からデザインまで、個性を表現するのに、もはや限界はない。

あるのは、クルマへの深い愛情をカタチにする、至福の喜び。



スポーティでエレガンスな印象をよりいっそう引き立たせるロードナイト・シルバー・メタリックのBMW Individual ボディ・カラーと、20インチ BMW Individual Vスポーク・スタイリング759I アロイ・ホイール・バイ・カラー(フェリック・グレー)。

BMW Individual の美意識を宿した、BMW 5シリーズ ツーリング。

無限とも思えるほどの多彩なオプションが揃うBMW Individual によって、あなたの感性とこだわりを完全に満たすBMW 5シリーズ ツーリングを仕立てることができます。BMW Individual ロードナイト・シルバー・メタリックのボディ・カラーとスモーク・ホワイトのBMW Individual フル・レザー・メリノ・インテリアは、精悍でエレガントな個性を強調。20インチのアロイ・ホイールなどを含むすべての装備や仕立てが、BMW Individual がいかに完璧であるかを、内外装の両面で体現しているのです。より高次元でのカスタマイズや、さらに個性的な手作業を生かした装備をお求めであれば、BMW Individual Manufakturという特別な選択肢もご用意しています。



スモーク・ホワイト・カラーのBMW Individual フル・レザー・メリノ*、BMW Individual アンソラジット・ルーフ・ライニングなど、BMW Individualの厳選された素材と匠の技が、唯一無二の室内空間を生み出します。



綾織のようなステッチが施された、スモーク・ホワイトのBMW Individual フル・レザー・メリノ。手織りのパイピングとのコントラストも美しく、上質なシートにより優雅な表情を与えています。

* 上部がコントラスト・ステッチを施したブラックのナッパ・レザー仕上げ、下部がシート・カラーにマッチするファイン・グレイン・メリノ・レザーを使用したインストルメント・パネルを含みます。

■ = 標準装備 □ = オプション装備 * = モデルにより設定が異なります。



*** アダプティブLEDヘッドライト：**

BMWセレクトティブ・ビーム、コーナリング・ライト、アダプティブ・ヘッドライトが含まれます。自然光に近い光が前方の路面を均一に照射し、視認性を向上。暗闇を走行する際の疲労を軽減します。4つのライト・エレメントを備えた伝統的なデザインで、夜間でもひと目でBMWであることを認識させます。



□ リモート・パーキング*1：

ドライバーは車外からBMWディスプレイ・キーを操作して車両を前進させて狭いスペースやガレージに簡単に駐車することや、バックさせて駐車スペースから出すことができます。



*** センサテック素材のインストルメント・パネル：**
インテリアに、さらに洗練された雰囲気をもたらします。



*** コンフォート・アクセス(テールゲート・スマート・オープン/クローズ機能付)：**

リモート・コントロール・キーをポケットやハンドバッグなどに入れたまま、4つのドアとテールゲートのロック/ロック解除、さらにエンジンの始動/停止が可能。テールゲートは、リヤ・バンパーの下で足を軽く動かすだけで手を触れずに開閉することもできます。

※ 車両から発信される電波が、植込み型心臓ペースメーカー等の機器に影響を与える可能性があります。詳しくはBMW正規ディーラーにお問い合わせください。



■ 独立開閉式リヤ・ウインドー：

小さな荷物出し入れに便利なシステムです。テールゲート全体を開けずに、ウインドー部分だけを開くことができます。ウインドーが開くと、ラゲージ・エリア・カバーも持ち上がり、手でウインドーを閉じると、カバーも自動的に下がります。



■ スルーローディング・システム：

リヤ・シートは40：20：40の3分割にバックレストを倒して使えるので、多様な収納ニーズに対応します。たとえば、スキー板やスノーボードを積み込む場合でも、4人分の座席を確保できます。



*** 8速スポーツ・オートマチック・トランスミッション(ステップロニック付)：**

スポーティさを極めたシフト・チェンジを実現。シフト・チェンジは、セレクター・レバーまたはステアリング・ホイールに装備されたシフト・パドルでマニュアル操作も可能です。



□ ソフト・クローズ・ドア*2：

ドアを開める際、最後は電動でゆっくりと確実に閉まります。



□ 電動パノラマ・ガラス・サンルーフ*3：

開口部が非常に大きく開放感にあふれた室内環境をつくり出します。ウインド・ディフレクターを装備。前後のガラス・パネルはボタンひとつでチルト・アップが可能。フロント・パネルはスライドし全開させることができます。直射日光を防ぐ電動ルーフ・ライナーを前後のガラス・パネルに装備しています。ウインドー、サンルーフを車外からリモート・コントロール・キーで開閉できるコンフォート・オープン/クローズ機能付。



■ リヤ・シート・バックレストのリリース機能：

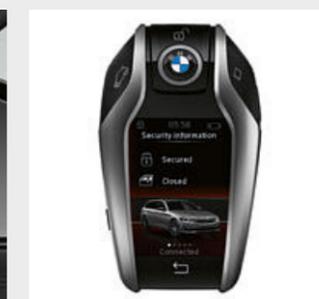
ラゲージ・ルームのロック解除ボタンを押すことにより、車外からリヤ・シートのバックレストを倒すことができます。車内からリヤ・シートを倒す必要がなく、簡単にラゲージ・ルームを広げることができます。



□ Bowers & Wilkinsダイヤモンド・サラウンド・サウンド・システム：

2つのダイヤモンド・ツイーターを搭載し、車内すべてのシートでスタジオ・レベルのハイ・グレードな音響が楽しめます。

※Bowers & WilkinsはBowers & Wilkins社の登録商標です。



□ BMWディスプレイ・キー*1：

クルマのコンディションについての様々な情報を表示し、選択した機能をタッチ・パネルで操作することができます。

*1：イノベーション・パッケージとして設定可能です。
*2：コンフォート・パッケージとして設定可能です。
*3：セレクト・パッケージとして設定可能です。

■ = 標準装備 □ = オプション装備 * = モデルにより設定が異なります。



□ **BMWナイト・ビジョン(歩行者、動物検知機能付)：**

フロント・グリル内に設置された赤外線カメラにより人や動物の姿をコントロール・ディスプレイに映し出します。人や動物に接近すると、警告を表示してドライバーに知らせます。コントロール・ディスプレイに画像を表示させていない場合でも、フロント・ウィンドーのBMWヘッドアップ・ディスプレイに警告が表示されます。さらに、衝突のおそれがある場合は警告音が鳴り、ブレーキ・システムは可能な限りの最短距離で停車できるように、ドライバーのブレーキに備えます。



■ **ドライビング・アシスト・プラス：**

ステアリング&レーン・コントロール・アシストは、0-210km/hの車速範囲であれば、ステアリングを自動的に操作し、車両を常に車線の中央に保ちます。さらに、レーン・ディパーチャー・ウォーニングなどのその他の機能も走行安全性の著しい向上に貢献します。ドライバーに衝突の可能性を警告するクロス・トラフィック・ウォーニングとアクティブ・サイド・コリジョン・プロテクションも含まれます。
※詳細につきましては、22-23ページをご参照ください。



■ **BMWヘッドアップ・ディスプレイ：**

ドライバーが常に前方の道路状況に集中できるよう装備された、BMWヘッドアップ・ディスプレイ。現在の車速、ナビゲーション・システムによるルート案内の矢印表示、チェック・コントロール、前車接近警告など、さまざまな情報をフロント・ウィンドーに投影することで、ドライバーの視界内に直接表示します。



* **BMWライブ・cockpit：**

ナビゲーション・システムが組み込まれたこのネットワークは、タッチ・パネル機能付の10.25インチのインフォメーション・ディスプレイと、デジタル表示の12.3インチのメーター・パネルで構成されています。BMWオペレーティング・システム7.0においては操作の手段を個別に設定できるため、タッチ・スクリーンまたはiDriveコントローラーを利用して、より直観的な操作が可能になりました。



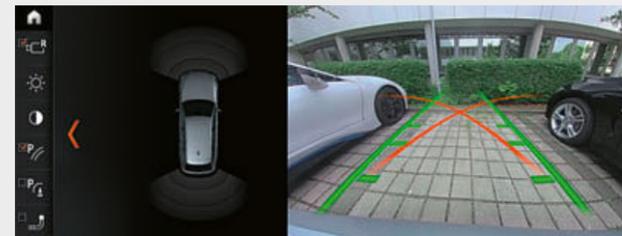
■ **レーン・チェンジ・ウォーニング：**

10km/h以上で走行中にリア・バンパーに組み込まれたミリ波レーダー・センサーが、ドライバーから死角になる左右後方の車両や、追い越し車線上を急接近してくる車両を認識し、ドア・ミラー内側に組み込まれたインジケータを点灯させ、ドライバーに警告します。また、ターン・インジケータがオンの際には、インジケータが点滅するとともにステアリングの振動によっても注意を促します。
※詳細につきましては、22-23ページをご参照ください。



* **リア・サイド・ウィンドー・ローラー・ブラインド(手動)：**

後席に直射日光が差し込むのを防ぎ、車内のプライバシーを守ります。



■ **リア・ビュー・カメラ(予想進路表示機能付)：**

車両後方の障害物や歩行者をコントロール・ディスプレイに表示。予想進路表示機能により、目標とする駐車スペースに十分な広さがあるかを確認することができます。このシステムは、リバース・ギヤを選択すると、自動的に作動します。



* **トップ・ビュー+3Dビュー、サイド・ビュー・カメラ：**

車の周囲の状況をコントロール・ディスプレイで確認することができます。車両周辺を真上から見た画像を合成して表示しドライバーに認識させるトップ・ビュー+3Dビュー機能と、サイド・ビュー・カメラが見通しの悪い路地や駐車場の出口などでの視認性を高め、快適かつ安全なドライブに貢献します。



■ **オートマチック・エア・コンディショナー：**

自動的に室内温度の維持と風量調節を行います。助手席と運転席で個別に温度設定が可能。花粉や粉塵などの侵入を防ぐマイクロ・フィルター、一定以上の大気中の有害物質を感知すると内気循環モードに切り替わるAUC、日射量を感知して最適制御するソーラー・センサーや、フロント・ウィンドーの曇りを感知するミスト・センサー、後席エア・アウトレット付。



□ **4ゾーン・オートマチック・エア・コンディショナー：**

前後左右独立調節式のエア・コンディショナー。車両後方の空調を個別にコントロールすることができます。リアの吹き出し口、Bピラーの通風口などが含まれます。後席の乗客も自分で温度を調整することができます。



* **アンビエント・ライト：**

直接照明と間接照明を組み合わせ、寛ぎに満ちたインテリアの雰囲気を生み出します。インストルメント・パネル、ドア・トリム、センター・コンソールには、6色で11パターンのデザインが用意され、気分に合わせてライト・デザインが選べます。また、乗り込む際にドア・ロックを解除すると、自動的に点灯するドア・ハンドル照明も装備しています。



□ **BMWジェスチャー・コントロール：**

予め設定された手の動きによって、特定の機能を操作することができます。たとえば、車内にかかってきた電話には「スワイプ」が「指差し」のジェスチャーで応答/拒否を指示することができ、音量の調整は人差し指で円を描くような動作で可能です。
※イノベーション・パッケージとして設定可能です。

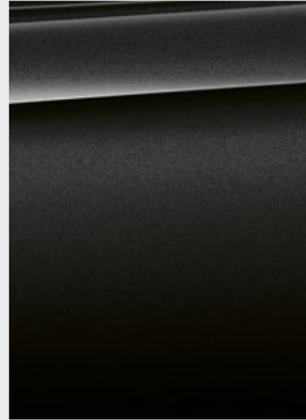
ボディ・カラー



ソリッド・カラー
668 ブラック*



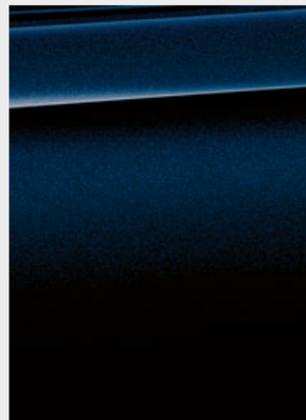
ソリッド・カラー
300 アルピン・ホワイト



メタリック・カラー
475 ブラック・サファイア



メタリック・カラー
A90 ソフィスト・グレー・
プリリアント・エフェクト



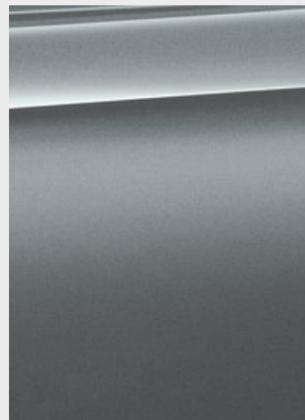
メタリック・カラー
A89 インペリアル・ブルー・
プリリアント・エフェクト



メタリック・カラー
A83 グレイシャー・シルバー



メタリック・カラー
C10 メディテラニアン・ブルー



メタリック・カラー
C2Y ブルーストーン



メタリック・カラー
A96 ミネラル・ホワイト

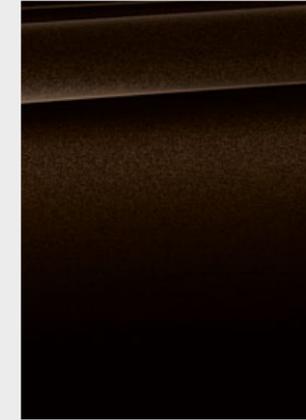
BMW INDIVIDUAL ボディ・カラー



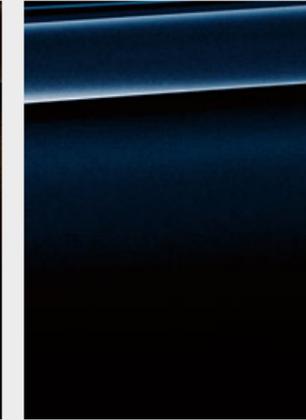
メタリック・カラー
X17 ロードナイト・シルバー



メタリック・カラー
C48 アルビット・グレー



メタリック・カラー
C46 アルマンディン・ブラウン



メタリック・カラー
C47 アズライト・ブラック



メタリック・カラー
490 プリリアント・ホワイト



メタリック・カラー
490 フローズン・プリリアント・
ホワイト



メタリック・カラー
490 ピュア・メタル・シルバー



メタリック・カラー
490 フローズン・カシミヤ・
シルバー



メタリック・カラー
490 フローズン・ダーク・ブラウン



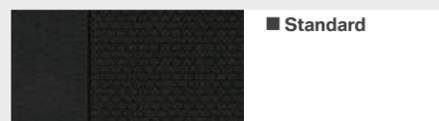
メタリック・カラー
490 フローズン・アークティック・
グレー

[Color samples] ここではBMW 5シリーズ ツーリングで選びいただける、多彩なカラーと素材のパリエーションをご紹介します。好きな色を選択したり、豊富な素材との組み合わせを楽しみながら、あなたの個性にぴったりの一台をコーディネートしてください。BMW Individualは、BMW 5シリーズ ツーリングの魅力グレードアップさせます。気品と風格に溢れたラインアップの中から、あなたの感性を表現する理想の組み合わせをお選びください。ただし、これらのサンプルはカラーや素材のイメージをお伝えるもので、印刷の都合上、実際の色と異なる場合があります。詳しくはお近くのBMW正規ディーラーにお問い合わせください。実物により近い色をご覧いただけるオリジナル・カラー・サンプルをご用意しております。

※ 納車までにお時間をいただく場合があります。BMW Individualの詳細につきましては、BMW正規ディーラーにお問い合わせください。
*Standardにのみ設定可能です。

■ = 標準装備 □ = オプション装備 * = モデルにより設定が異なります。

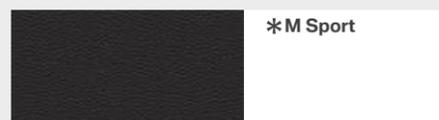
シート・マテリアル&カラー



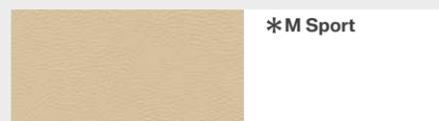
ジャンクション・クロス
BYAT アンソラジット
インテリア・カラー：
ブラック



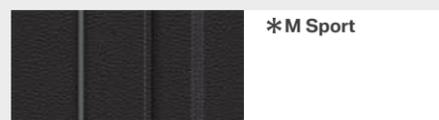
クロス/アルカンタラ
HRAT アンソラジット
インテリア・カラー：
ブラック



ダコタ・レザー
LCSW ブラック
インテリア・カラー：
ブラック



ダコタ・レザー
LCCY
キャンベラ・ベージュ
インテリア・カラー：
キャンベラ・ベージュ



ダコタ・レザー
LCFK ブラック
(専用ステッチ付)
インテリア・カラー：
ブラック



ダコタ・レザー
LCDO キャンベラ・
ベージュ
(専用ステッチ付)
インテリア・カラー：
キャンベラ・ベージュ

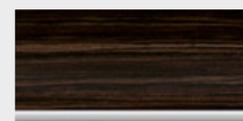
インテリア・カラー



インテリア・トリム



4K8 ダーク・シルバー・
マット・トリム/パール・
クローム・ハイライト



4LF ファインライン・
リッジ・ウッド・トリム/
パール・クローム・
ハイライト^{*1*2}

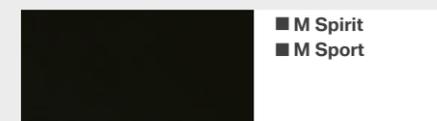


4LQ ポプラ・グレー・
ファイン・ウッド・トリム/
パール・クローム・
ハイライト^{*2}



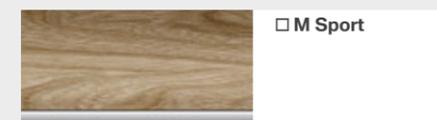
4K7 アルミ・
コンピタル・トリム/
パール・クローム・
ハイライト

BMW INDIVIDUAL ルーフ・ライニング

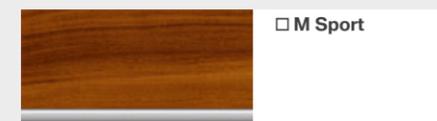


776
アルカンタラ/
アンソラジット

BMW INDIVIDUAL インテリア・トリム



XEW
セン・ライト・ブラウン・トリム^{*2}



4WY
ブラム・ブラウン・トリム^{*2}

BMW INDIVIDUAL シート・マテリアル&カラー



フル・レザー/エク
ステンド・レザー・メリノ
ZBFU/ZAFU
スモーク・ホワイト/
ブラック



フル・レザー/エク
ステンド・レザー・メリノ
ZBCR/ZACR
キャラメル



フル・レザー/エク
ステンド・レザー・メリノ
ZBTQ/ZATQ
タルトゥーフ

*1: 530i ツーリング、540i xDrive ツーリングのダコタ・レザー・シート キャンベラ・ベージュ (LCCY/LCDO) にのみ設定可能です。

*2: 自然素材を使用しているため、継ぎ目が生じる場合があります。

※ 納車までにお時間をいただく場合があります。BMW Individual の詳細につきましては、BMW正規ディーラーにお問い合わせください。

WHEELS AND TYRES.

□ = オプション装備 * = モデルにより設定が異なります。



□ 20インチ BMW Individual Vスポーク・スタイリング759I アロイ・ホイール・バイ・カラー (フェリックス・グレー) :

(フロント) 8J×20ホイール、
245/35R20タイヤ、
(リヤ) 9J×20ホイール、
275/30R20タイヤ
[ランフラット・タイヤ]

※ スノー・チェーンは装着できません。



* 19インチ M ライト・アロイ・ホイール・ダブルスポーク・スタイリング664M :

(フロント) 8J×19ホイール、
245/40R19タイヤ、
(リヤ) 9J×19ホイール、
275/35R19タイヤ
[ランフラット・タイヤ]

※ スノー・チェーンは装着できません。



* 18インチ M ライト・アロイ・ホイール・ダブルスポーク・スタイリング 662M :

(フロント) 8J×18ホイール、245/45R18タイヤ、
(リヤ) 9J×18ホイール、275/40R18タイヤ [ランフラット・タイヤ]

※ スノー・チェーンは装着できません。



* 17インチ Vスポーク・スタイリング618 アロイ・ホイール :

7.5J×17ホイール、225/55R17タイヤ [ランフラット・タイヤ]

ORIGINAL BMW ACCESSORIES.

Equipment 38 | 39



www.bmw.co.jp/acc



比類なきドライビング・プレジャーをもたらす、胸高まる体験を約束するBMW。その感動をBMW純正パーツ&アクセサリがさらに深めます。卓抜したアイデアから生まれ、個性的なデザインと優れた機能性を実現したBMW純正パーツ&アクセサリは、エクステリア、インテリア、トランスポートーション、セーフティなど、あなたのお望みに応える多彩なラインアップをご用意しています。BMWパーツ、アクセサリについての詳しい内容につきましては、お近くのBMW正規ディーラー ショールームまでお問い合わせください。詳しい資料をご用意しております。

※ 写真は日本仕様とは一部異なります。

※ 一部のアクセサリについては日本導入されない場合があります。

掲載モデル

BMW 540i xDRIVE ツーリング M SPORT

エンジン：直列6気筒DOHCガソリン(BMWツインパワー・ターボ)

最高出力：250kW(340ps)

ホイール：19インチ M ライト・アロイ・ホイール・ダブルスポーク・スタイリング664M

ボディ・カラー：メディテラニアン・ブルー(オプション)

シート・マテリアル&カラー：ダコタ・レザー(キャンベラ・ベージュ(専用ステッチ付))

インテリア・トリム：ポプラ・グレー・ファイン・ウッド・トリム/パール・クローム・ハイライト

プロダクトに関するさらに詳しい情報は、こちらをご覧ください：www.bmw.co.jp

BMWに関するお問い合わせは、BMWカスタマー・インタラクション・センターへ。

年中無休 受付時間 9:00~19:00(平日) / 18:00(土日祝) ☎ 0120-269-437

本カタログに記載の諸元やデータおよび写真は、日本で販売されるモデルとは細部で異なる場合があります(ヨーロッパ仕様車の写真を含みます)。

また、一部オプションを含みます。

詳細に関しましては、お近くのBMW正規ディーラーまでお問い合わせください。

記載の事項および写真の著作権は、BMW AG(ドイツ)およびビー・エム・ダブリュー株式会社に帰属します。無断転載を禁じます。

4 11 005 280 70 2 2019 CB. Printed in Germany 2019.