



駆けぬける歓び



THE 6

GRAN TURISMO

THE BMW 6 SERIES GRAN TURISMO.



DIGITAL DISCOVERY: THE NEW BMW BROCHURES アプリ



さらなる情報と、駆けぬける喜びを:

BMWのカatalogアプリ(BMW Brochures)は、先進的なBMW体験を提供。スマートフォンやタブレットにダウンロードして、スマートにカatalog情報を手に入れてください。



www.bmw.co.jp/6granturismo

INNOVATION AND TECHNOLOGY.



18 BMW EfficientDynamics



20 BMW Personal CoPilot
21 BMW ConnectedDrive



22 シャシーとセーフティ

EQUIPMENT.



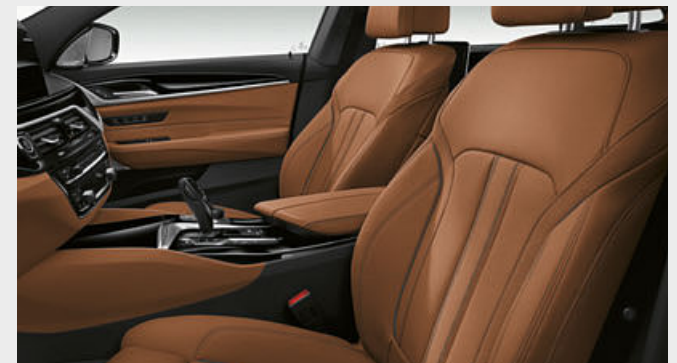
24 モデル/デザイン・ライン



28 装備ハイライト



32 ボディ・カラー



34 シート・マテリアル&カラー、
インテリア・トリム、インテリア・カラー



36 ホイール/タイヤ



37 BMW純正アクセサリ



知性を触発し、
感性を解放する。



独創を極めたフォルム。

クーペ・スタイルのルーフ・ラインとエレガントなフォルム。II
ロング・ホイールベースとリヤへと美しく伸びたフレームレス・ウィンドー





とき 時間を忘れる、 ロングドライブへ。

ゆったりとしたヘッド・クリアランスとフット・スペースで、長旅でも疲れを感じさせない
優れた快適性を実現 Ⅱ 電動パノラマ・ガラス・サンルーフ* Ⅱ
アンビエント・ライト Ⅱ アンビエント・エア・パッケージ* Ⅱ
BOWERS & WILKINS ダイヤモンド・サラウンド・サウンド・システム*

※Bowers & WilkinsはBowers & Wilkins®社の登録商標です。

*オプション



つながることで、
すべてを手中に。

BMWコネクテッド・ドライブ II BMWジェスチャー・コントロール* II
インテリジェントなスピーチ・コントロール(音声入力システム) II
10.2インチのタッチ・パネル式ディスプレイ II BMWヘッドアップ・ディスプレイ

*オプション



機能と情熱の 鮮やかな出会い。

スピードに乗るとアクティブ・リヤ・スポイラーが自動的に上昇 II
陰影豊かなLEDテールライト II
スルーローディング・システムを備えた広々としたラゲージ・ルーム





革新から生まれた ダイナミズム。

ワイドなグリル・フレームのアクティブ・エア・ストリーム付キドニー・グリル II
ステアリング&レーン・コントロール・アシストを備えたドライビング・アシスト・プラス II
リモート・パーキング* II アダプティブLEDヘッドライト

*オプション



あらゆる感覚を満足させる、BMW 6シリーズ グランツーリスモ。

ゆとりに満ちた広々としたインテリアは、隅々まで贅を尽くした心地よさを実現。
ひとたびステアリングを握れば、優雅な表情の裏に秘めた、圧倒的な駆けぬける喜びを堪能できます。
そして、すべての人を振り向かせるスタイリングは、ダイナミズムと美しさが完璧に調和しています。
さあ、BMW 6シリーズ グランツーリスモで、究極の上質に包まれるロングドライブへ。
目的地までの道のりが、まるで一瞬のように感じられるはずです。

余すところなく、
上質を乗せて。

www.bmw.co.jp/efficientdynamics

より少ない燃料で、さらなる走りの喜びを生み出す一連の革新技术。

より少ない燃料で、 より大きなパワーを。

3気筒から12気筒まで、最大限のパワーを発揮。より少ない燃料消費で、より多くの感動体験を：**BMWツインパワー・ターボ・エンジン**は、高圧の燃料を燃焼室内に直接噴射する高精度ダイレクト・インジェクション・システムに、革新的なターボ・テクノロジーと、バルブトロニックやダブルVANOSを組み合わせることで、最大限の効率と最高のダイナミクスをもたらします。ディーゼル、ガソリン、どのエンジンであっても、BMW EfficientDynamicsの技術を結集したエンジンは、低回転域からあふれるパワーを路面に伝え、優れたレスポンスを発揮しながら、燃料消費と排出ガスを抑えたクリーンな走りを実現します。



エンジン・オート・スタート／ ストップ機能、ブレーキ・エネルギー 回生システム、ECO PROモード

エンジン・オート・スタート／ストップ機能は、信号待ちなどの短い停車時間に自動的にエンジンを停止させ、燃料消費量の低減に貢献します。ブレーキから足を離すと、エンジンは瞬時に自動で再スタートします。また、ブレーキ・エネルギー回生システムにより、走行中ドライバーがアクセル・ペダルから足を離し、またはブレーキをかけて減速する間に放出されていた運動エネルギーを、電力として回収。バッテリーが十分に充電されている場合には、加速時にオルタネーターの発電をカットして、バッテリーに蓄えた電力だけを使用することで、エンジンの負荷を低減、パワーを損なうことなく、燃料消費量を抑えます。さらにECO PROモードを選択すると、走行スタイルに応じたエンジン・レスポンスやシフト・タイミングの最適化に加え、オートマチック・エア・コンディショナーなどの作動も効率的に制御し、燃料消費量を抑制します。

よりクリーンに、 より大きな駆けぬける喜びを。

約33%の低減を達成（2000年以降のCO₂排出量）。**BMW EfficientDynamics**とは、エンジンの開発にとどまらず、車両コンセプトやインテリジェント・エネルギー・マネジメントまでを広く包括する一連のテクノロジーを示します。あらゆる領域においての革新的な技術をBMWの全モデルに標準装備し、ラインアップ全体における継続的な効率向上を実現。BMWはエアロダイナミクスとエンジン効率を高めるとともに、軽量構造やハイブリッド・テクノロジーを採用することによって、車両全体でCO₂排出量を大幅に低減しました。

エアロダイナミクス

BMWはエアロダイナミクスに係わるさまざまな課題に焦点を当て、空気抵抗係数（Cd値）と効率性、室内音響の最適化とともに、優れた燃費性能を実現。BMW 6シリーズグランツーリスモでは、アクティブ・エア・ストリームを採用したキドニー・グリル、エア・ブリーザー、フロント・ホイールのエア・カーテンなど、あらゆるディテールにおいて空気抵抗のさらなる低減を追求しています。

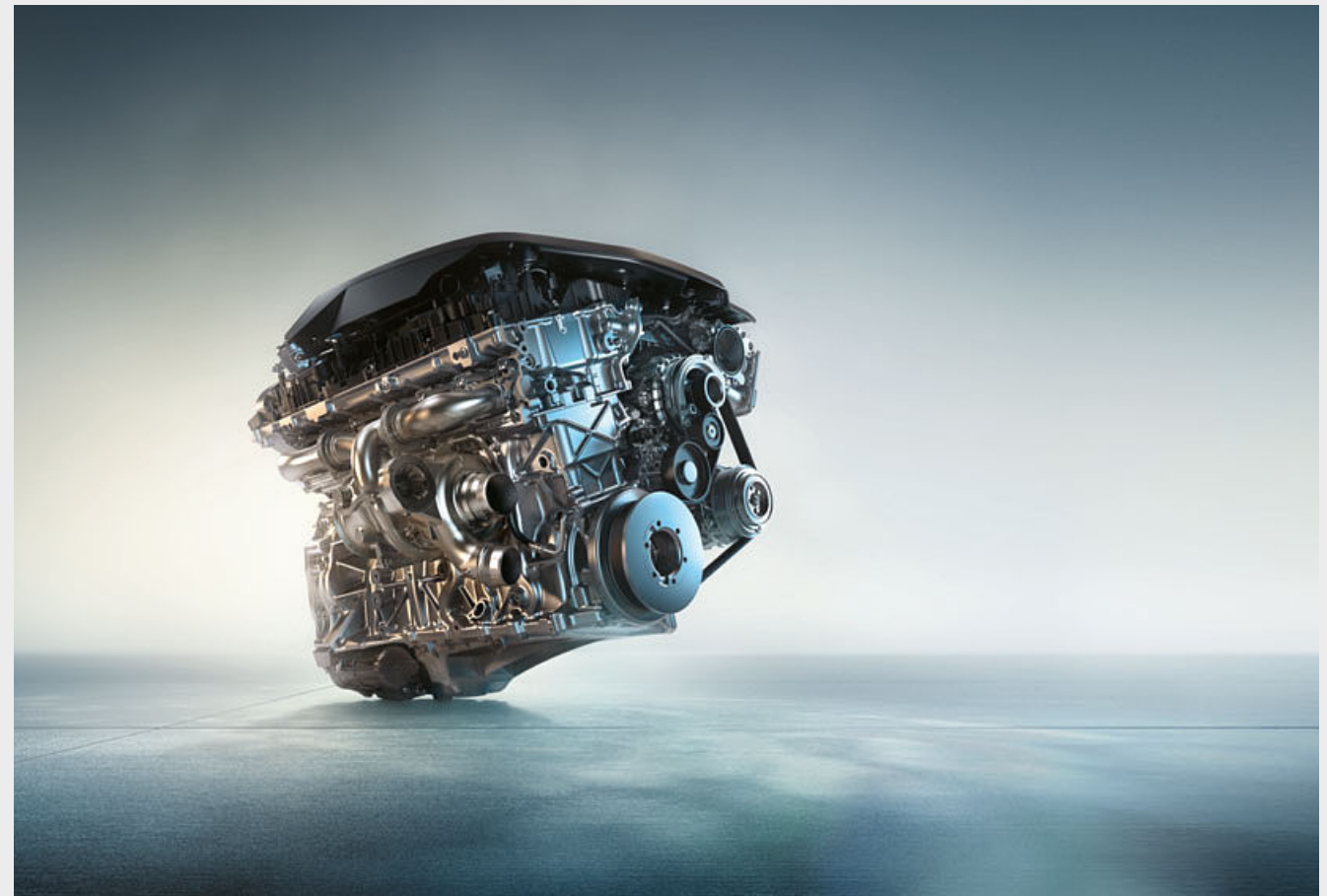
より軽く、より速く。

最も細部に至るまで高度なエンジニアリング：インテリジェントな軽量構造とは、適切な素材を適切な部位に採用することを意味します。**BMW EfficientLightweight（BMWエフィシェント・ライトウェイト）コンセプト**に基づき、アルミニウムなどの超軽量素材を用いることで最大限の軽量化を実現。これにより、ドライビング・ダイナミクスは最大限に引き上げられ、車両の安定性、安全性、快適性も向上します。

ドライビング・パフォーマンス・ コントロール（ECO PROモード付）、 アダプティブ・モード

ドライビング・パフォーマンス・コントロールは、ドライバーが望む走行スタイルに合わせて、BMW 6シリーズグランツーリスモのパフォーマンスを最適化します。スタンダードな設定である「コンフォート」、燃料消費量低減に貢献する「ECO PRO」、そしてダイナミックな走りを生む「スポーツ」の3種のモードが選択可能。選んだモードに合わせて、エンジン・レスポンスやトランスミッションのシフト・タイミングなどの設定が変更されます。アダプティブ・モードは、ドライビング・パフォーマンス・コントロールに追加されたインテリジェントでインタラクティブな機能です。「アダプティブ」モードを選択すると、路面状況の変化に応じてサスペンションを調整し、常に最適な走行セッティングでの運転が可能です。

IN THE BMW 6 SERIES GRAN TURISMO.



BMW 630i Gran Turismo

- 2.0 ℓ 直列4気筒BMWツインパワー・ターボ・ガソリン・エンジン
- 最高出力 190kW〔258ps〕/5,000rpm
- 最大トルク 400Nm〔40.8kgm〕/1,750-2,750rpm
- 0-100km/h加速 6.3秒^{*1}
- 燃料消費率 JC08モード（国土交通省審査値）14.3km/ℓ^{*2}



ニューBMW 623d Gran Turismo

- 2.0 ℓ 直列4気筒BMWツインパワー・ターボ・ディーゼル・エンジン
- 最高出力 140kW〔190ps〕/4,000rpm
- 最大トルク 400Nm〔40.8kgm〕/1,750-2,750rpm
- 0-100km/h加速 7.9秒^{*1}
- 燃料消費率 JC08モード（国土交通省審査値）17.4km/ℓ^{*2}
- 燃料消費率 WLTCモード（国土交通省審査値）15.8km/ℓ^{*3}

*1：ヨーロッパ仕様車値（自社データ）

*2：燃料消費率JC08モード（国土交通省審査値）。燃料消費率は、定められた試験条件での値です。使用環境（気象、渋滞等）や運転方法（急発進、エアコン使用等）に応じて燃料消費率は異なります。

*3：WLTCモード：市街地（信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定）、郊外（信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定）、高速道路（高速道路等での走行を想定）の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。

BMW Personal CoPilot

あなたの運転をいつでもサポート。

BMWの革新的な ドライバー・アシスト・システム。

BMW Personal CoPilotがもたらす、最高レベルの利便性と安全性をお愉しください。走行時、駐車時のサポート、視認性の確保など、BMW Personal CoPilotのアシスト・システムが、あらゆるシチュエーションにおいて頼もしいパートナーとして活躍します。たとえば、レーダー、超音波、カメラなど、最先端テクノロジーを採用した信頼性の高いシステムが、車両周辺の状況を正確に把握。これがインテリジェントなドライバー・アシスト・システムの基盤となります。そして、必要なときにドライバー自身がシステムを作動させたり、緊急時に自動作動することで、BMWのステアリングを握るすべての瞬間を、より安全に、さらに便利にします。

未来につながる 運転支援テクノロジー。

クルマの自動運転はもはや空想上の出来事ではなく、近いうちに誰もが体験できるようになる現実的な未来です。すでに世界中で、BMW Personal CoPilotを搭載したテスト車両が、ドライバーの介入を必要としない自律した走行を成功させています。このことは、近未来におけるモビリティの変容のみならず、「駆けぬける歓び」が新たなレベルへと達することを印象づけるものともなっています。BMW Personal CoPilotには、現時点でドライバーを能動的にサポートし、さまざまな走行状況でその負担を軽減する高度なドライバー・アシスト・システムが豊富に搭載されています。

駐車をよりシンプルに。

BMW Personal CoPilotが実現する先進的なパーキング・アシスト・システムによって、ドライバーは路上を駆けぬけるときだけでなく、パーキングでさえもドライバーにとって心躍る体験となります。パーキング・アシスト・システムはあらかじめ駐車スペースを測定し、モデルによって部分的あるいは完全な自動パーキングを可能にしています。今後この運転支援テクノロジーはさらなる進化を遂げ、将来的にはドライバーなしでクルマ自身が駐車のためのスペースを探し、自動的に駐車を行うことを目指しています。

ACC／アクティブ・クルーズ・ コントロール(ストップ&ゴー機能付)*1

ドライバーが任意に設定した速度をベースに、先行車との車間距離を維持しながら自動で加減速を行い、高速走行をサポート。前走車との車間距離を維持し、停止と再発進を繰り返す交通状況にも対応します。トラフィック・サイン・アシスト(速度制限認識)は、走行している道路の制限速度をアクティブ・クルーズ・コントロールに提供します。

※詳細につきましては、22ページをご参照ください。

ドライビング・アシスト・プラス

ドライビング・アシスト・プラスは、ACC／アクティブ・クルーズ・コントロール(ストップ&ゴー機能付)*1に、ステアリング&レーン・コントロール・アシスト*1を追加することで、さらに自動運転に近い快適性を実現しました。ステレオ・カメラと5つのレーダー・システムが、車の周囲360°を常にモニターし、ドライバーが任意に設定した速度をベースに、先行車との車間距離を維持しながら、加減速から車両停止まで自動で行います。さらに、車線と先行車を検知し、ステアリングに操舵力を加えることで、高速走行時に車線の中央を走行しやすいようにサポートします。渋滞時や単調な交通状況、さらには危険度が高い局面での走行において、快適性と安全性を向上させています。

※詳細につきましては、22ページをご参照ください。

リモート・パーキング*2

ドライバーは車外からBMWディスプレイ・キーを操作して車両を前進させて狭いスペースやガレージに簡単に駐車することや、バックさせて駐車スペースから出すことができます。

IN THE BMW 6 SERIES GRAN TURISMO.

*1: 完全な自動運転はできません。少なくともいずれかの手をステアリング・ホイールのリムに添えている状態で作動するもので、完全に手がステアリング・ホイールから外れると警告音が鳴り、一定時間後にアシスト機能を停止します。

BMW ConnectedDrive

つながることから、自由がひろがる。

Innovation and Technology 20 | 21

www.bmw.co.jp/connecteddrive



20年以上の実績 BMWコネクテッド・ドライブ。

未来を見据え続けて。BMWは、1990年代にはすでにコネクテッド・モビリティを視野に入れた開発を進めていました。そして、未来的なデジタル社会の到来を告げる出来事となったのが、2004年のSIMカードを組み込んだ車両の登場です。その後、初のオンライン・サービスであるGoogle*3サービス、ドライバーを支援する先進的なディスプレイ・システムである、BMWヘッドアップ・ディスプレイなどが誕生しました。常に「お客様の声」を中心に位置づけてきた、開発の歴史。そして今、高級車メーカーとして初めて、BMWコネクテッド・ドライブ・ストアを通して、車内や自宅のPCからさまざまなサービスの予約や支払いができる便利な体制を確立しました。BMWは、BMW Connectedとオープン・モビリティ・クラウドの導入により、モビリティの未来へ向けた、次なるステップを踏み出します。

多彩なサービスとアプリが揃う BMWコネクテッド・ドライブ・ストア。

BMWコネクテッド・ドライブ・ストアでは、いつでもどこでも便利なサービスが購入可能。たとえば、コネクテッド・ドライブ・サービスを購入すれば、スマートフォン*4から公認アプリが使えるようになります。また、BMWドライバー・サポート・デスクのオペレーターが、24時間365日、あなたの知りたいさまざまな情報を運転中のあなたに代わって調べてくれます。オペレーターが調べた位置情報は、車両に送信されナビゲーション画面に表示可能。情報を得るためにその都度停車する必要もなく、BMWならではの走りを存分に愉しめます。

24時間365日つながる歓び。 BMW CONNECTED。

もし、約束の時間に2度と遅れることがなくなるとしたら。もしBMWが、あなたの行きたい場所をいつでも把握しているとしたら。そして、車内に限らず車外においても、信頼できるナビゲーションを常に快適に利用できるとしたら、あなたの毎日はどう変わるでしょうか。BMW Connectedは、必要なとき、必要な場所で、必要な情報を的確に提供します。

BMW CONNECTED

BMW Connectedはあなたの日常的な移動をサポートし、時間通りに目的地へ到着できるよう支援する、あなただけのモビリティ・アシスタントです。BMW Connectedアプリがあれば、スマートフォン*4から最適な出発時刻などの情報をいつでも入手でき、それをシームレスにクルマへ転送することも可能です。

リモート3Dビュー

リモート3Dビューにより、駐車した車両の周囲の状況をスマートフォン*4で遠隔から確認できます。この機能はiOS版のBMW Connectedで利用可能です。周囲の状況は3D画像で立体的に表示することも可能です。

BMWリモート・サービス

BMWリモート・サービスは、スマートフォン*4専用アプリ「BMW Connected」を介して、BMWを遠隔操作できるサービスです。駐車した車両の位置を地図上で確認したり、夜間の駐車場でスマートフォンを使ってヘッドライトを点滅させてクルマの位置を知ることができます。また、車外からベンチレーションを起動させ、車内の空気を入れ替えることもできます。さらに、ドアのロックやロック解除が行えます。

IN THE BMW 6 SERIES GRAN TURISMO.

*2: オプション

*3: ©2015 Google Inc. All rights reserved. GoogleおよびGoogleロゴはGoogle Inc.の登録商標です。

*4: 一部機種やOSによってご利用いただけない場合があります。

※ 本サービスは、BMWが契約する事業者が提供するモバイル・ネットワークの電波の届かない場所ではご利用いただけない場合があります。



**インテグレイテッド・アクティブ・ステアリング
(前後輪統合制御ステアリング・システム)：**

フロント・ホイールの切れ角を車速に応じて可変制御するアクティブ・ステアリングに、リヤ・ホイールのステアリング機能を組み合わせたシステム。約60km/h未満では、最小回転半径を小さく抑えて取り回しの良さと俊敏性を高めるため、リヤ・ホイールはフロント・ホイールと反対方向に操舵されます。一方、約60km/h以上ではリヤ・ホイールがフロント・ホイールと同じ方向に向きを変えることで、走行安定性を向上。後席の乗員にも、安定した走りによる快適な乗り心地を提供します。

2アクスル・エア・サスペンション：

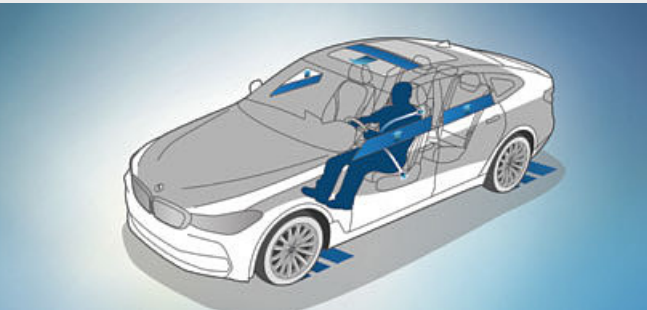
極めてスムーズかつ快適な走行を約束し、優れたドライビング・ダイナミクスを実現します。エア・サスペンションは、コイル・スプリングの代わりに空気が充填されたエア・スプリングを採用。空気圧は、路面状況にかかわらず、常に車高が一定のレベルになるように調整されます。

8速スポーツ・オートマチック・トランスミッション(スポーツ・オートマチック・セレクトター・レバー、ステップトロニック、シフト・パドル付)：

セレクトター・レバーまたはマルチファンクション・スポーツ・レザー・ステアリング・ホイールに装備されたシフト・パドルにより、極めてスムーズかつ精確なギヤ・シフトを実現する8速スポーツ・オートマチック・トランスミッション。クロス・レシオのギヤ比によって、スポーティな加速性能だけでなく、燃費向上にも貢献。より素早いシフト・チェンジで、快適なドライビングを可能にします。

※ モデルにより装備の設定が異なります。

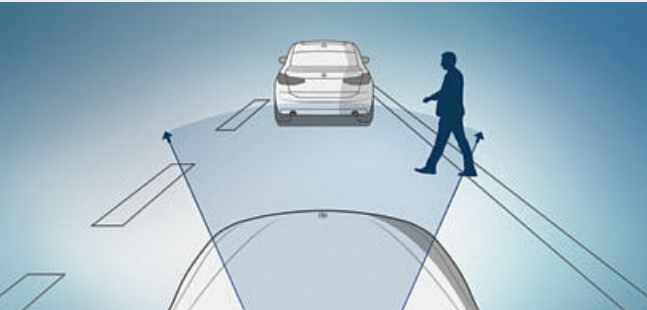
※ ご使用の前には、取扱説明書にて各機能の原理や操作方法を必ずご確認ください。運転者には、いかなる場合でも安全運転を行う義務があります。本機能は、運転者が責任を持って安全運転を行うことを前提とした「運転支援技術」であり、運転者に代わって車が自律的に安全運転を行う、完全な自動運転ではありません。システムの認識性能には限界があるため、路面状況や気象条件等によってはシステムが作動しない場合や、不適正にまたは理由なく作動する可能性があります。そのため、安全確認や運転操作をシステムに委ねる運転は、重大な事故につながる危険があります。常にご自身の責任で交通状況に注意し安全運転を心がけてください。定時間後にアシスト機能を停止します。



アクティブ・プロテクション：

万一の衝突時に、複数のセーフティ機能が自動的に働き、すべての乗員を最適に保護するシステムです。衝突の可能性が高まったと判断した場合、フロント・シートベルトを引き締めるとともに、開いているウインドーや電動パノラマ・ガラス・サンルーフ*を自動的に閉めます。事故発生後は、システムがクルマを停止させ、さらなる衝突を防止または被害を最小限に抑えることができます。

* オプション



ドライビング・アシスト・プラス

ACC／アクティブ・クルーズ・コントロール(ストップ&ゴー機能付)*1：

ドライバーが任意に設定した速度をベースに、先行車との車間距離を維持しながら自動で加減速を行い、高速走行をサポート。車両停止や再加速も自動で行うため、渋滞時の運転負担を軽減します。

ステアリング&レーン・コントロール・アシスト*1：

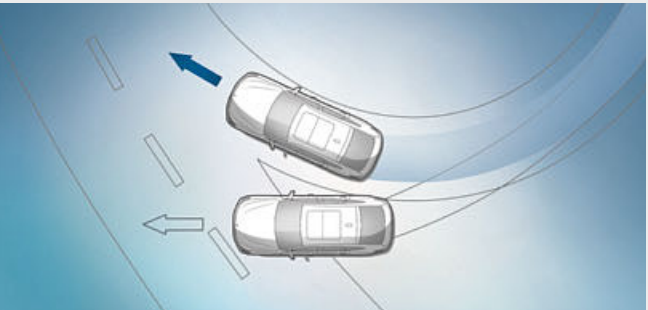
アクセル、ブレーキ、ステアリングを自動的に操作し、車両を常に車線の中央を走行するようにサポートします。

アクティブ・サイド・コリジョン・プロテクション：

ボディ側面の前後左右に装備された計4個のセンサーにより、隣の車線を走行するクルマが車線変更する際などに側面衝突の危険が高まった場合、走行中の車線を維持しながら、接近してくるクルマから距離をとるようにステアリング操作に介入し、衝突回避をサポートします。

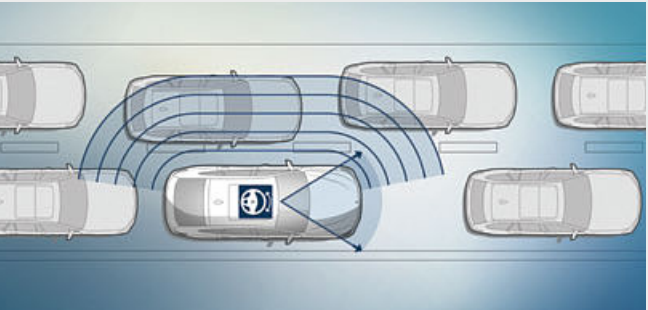
レーン・ディパーチャー・ウォーニング(車線逸脱警告システム)：

車線からクルマが逸脱しそうになると、ステアリング・ホイールを振動させてドライバーに注意を促します。



DSC(ダイナミック・スタビリティ・コントロール)：

車両の挙動を常に監視し、不安定な走行状況を検知するとエンジンおよびブレーキングを調整して車体を安定させます。急な坂道での発進をスムーズにする「スタート・オフ・アシスタント機能」、ブレーキ温度が上昇した場合にブレーキ圧を自動的に高め最大限の減速効果を発揮する「フェード防止機能」、雨天走行時の制動力を高める「ブレーキ・ドライ機能」、高速走行時、アクセル・ペダルから素早く足が離れた時点でブレーキに予圧を加え、緊急ブレーキングの効果を高める「ブレーキ・スタンバイ機能」の4つの拡張機能が装備されます。



レーン・チェンジ・ウォーニング：

リヤ・バンパーに組み込まれたセンサーがドライバーから死角になる左右後方の車両や追い越し車線上を急接近してくる車両を認識し、ドア・ミラー内側のインジケータを点灯させ、ドライバーに警告します。また、ターン・インジケータがオンの際には、ステアリングの振動によって注意を促します。

後車衝突警告機能：

後続車が接近し過ぎた場合に、ハザード・ランプを点滅して後続車に警告します。

クロス・トラフィック・ウォーニング(フロント&リヤ)：

車両の前後方向からドライバーの死角に接近してくるクルマや歩行者をセンサーが検知し、ドライバーに警告します。

前車接近警告機能：

常に前方をモニターしており、先行車に接近すると、まず予備警告として、メーター・パネルおよびBMWヘッドアップ・ディスプレイの警告灯で注意を喚起します。急速に接近した場合は緊急警告が作動し、警告音を発して、衝突を避けるように強く促すとともに、システムが予めブレーキ圧を高め、ドライバーのブレーキ操作時に瞬時に最大の制動力を発揮できるように備えます。

衝突回避・被害軽減ブレーキ(事故回避アシスト付)：

ステアリングやブレーキの操作など、ドライバーによる事故回避行動がないまま、衝突が不可避と判断された場合、システムが自動的にブレーキをかけて先行車や歩行者との衝突回避・被害軽減を図ります。ブレーキによって衝突が回避できないとドライバーが判断し、ステアリングでの回避動作に入った場合は、システムが周囲の状況を判断し、ステアリングの操作力にも介入します。

※ レーン・ディパーチャー・ウォーニングは70km/h以上、前車接近警告および衝突回避・被害軽減ブレーキは5-210km/h、歩行者検知機能は5-60km/hでの走行時に作動します。
*1: 完全な自動運転はできません。少なくともいづれかの手をステアリング・ホイールのリムに添えている状態で作動するもので、完全に手がステアリング・ホイールから外れると警告音が鳴り、一定時間後にアシスト機能を停止します。

■ = 標準装備 □ = オプション装備 * = モデルにより設定が異なります。



木目の美しさが際立つファインライン・コープ・ウッド・インテリア・トリム（オプション）にはパール・クローム・ハイライトがあしらわれ、cockpitのデザインに洗練された個性を与えています。



キャンベラ・ベージュのダコタ・レザーを採用したコンフォート・シート（オプション）。インテリアのエlegantで流れるようなラインを強調し、人間工学に基づいた最適な調整が可能です。

- インテリア：**
- ドア・シル・プレート
 - ダコタ・レザー・シート（カラー：ブラック（専用ステッチ付）、キャンベラ・ベージュ（専用ステッチ付）、コニャック（専用ステッチ付））
 - ダコタ・レザー・シート（カラー：ブラック、キャンベラ・ベージュ、コニャック）
 - エクスクルーシブ・ナッパ・レザー（カラー：ブラック（専用ステッチ付）、モカ（専用ステッチ付）、アイボリー・ホワイト（専用ステッチ付））
 - マルチファンクション・スポーツ・レザー・ステアリング・ホイール
 - クローム・アクセント付リモート・コントロール・キー
 - ポプラ・グレー・ファイン・ウッド・インテリア・トリム／パール・クローム・ハイライト
 - * ファインライン・リッジ・ウッド・インテリア・トリム／パール・クローム・ハイライト
 - ファインライン・コープ・ウッド・インテリア・トリム／パール・クローム・ハイライト
 - アンビエント・ライト（ウェルカム・ライト・カーベット付）

- エクステリア：**
- クローム仕上げキドニー・グリル（クローム・バー）
 - LEDフォグ・ランプ（フロント）
 - 20インチVスポーク・スタイリング628 アロイ・ホイール バイ・カラー*（フロント）8.5J×20ホイール、245/40R20タイヤ、（リヤ）10J×20ホイール、275/35R20タイヤ〔ランフラット・タイヤ〕
 - * 19インチVスポーク・スタイリング620 アロイ・ホイール*：（フロント）8.5J×19ホイール、245/45R19タイヤ、（リヤ）9.5J×19ホイール、275/40R19タイヤ〔ランフラット・タイヤ〕
 - * 19インチマルチスポーク・スタイリング644 アロイ・ホイール*：（フロント）8.5J×19ホイール、245/45R19タイヤ（リヤ）9.5J×19ホイール、275/40R19タイヤ〔ランフラット・タイヤ〕
 - クローム・ライン・エクステリア（サイド・ウィンドー・フレーム・モールディング）



ドア・シル・プレート



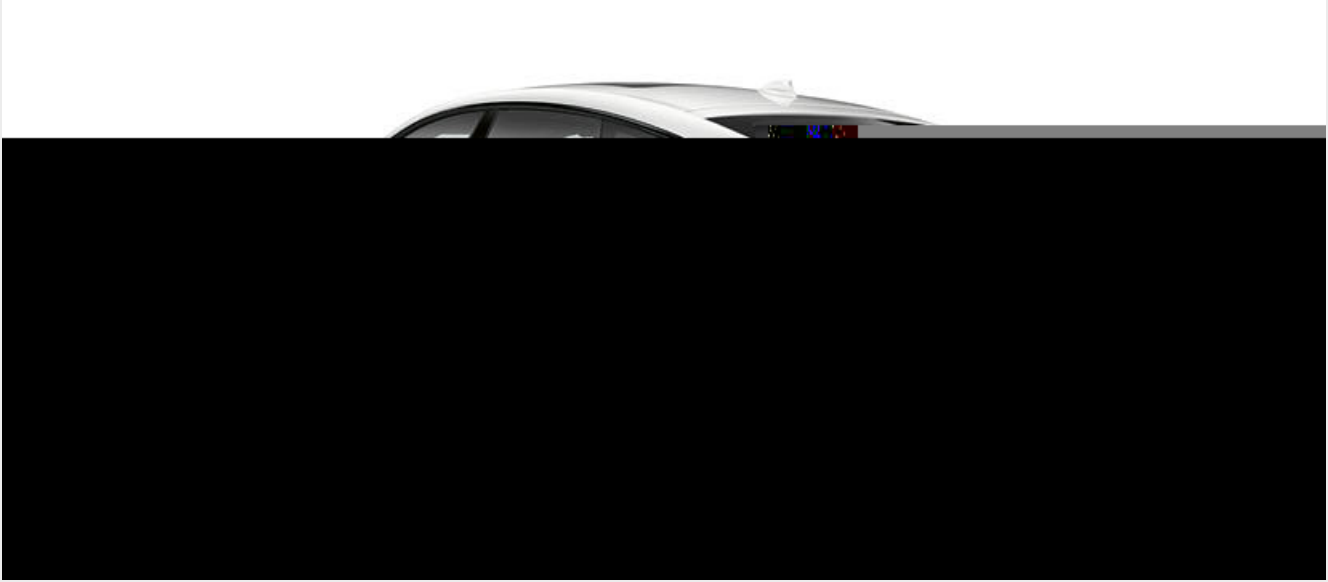
19インチ マルチスポーク・スタイリング644 アロイ・ホイール*：
（フロント）8.5J×19ホイール、245/45R19タイヤ、
（リヤ）9.5J×19ホイール、275/40R19タイヤ
〔ランフラット・タイヤ〕

*スノー・チェーンは装着できません。

※写真は日本仕様とは一部異なります。また、一部オプションを含みます。

powered by 

■ = 標準装備 □ = オプション装備 * = モデルにより設定が異なります。



マルチファンクション M スポーツ・レザー・ステアリング・ホイールが
精確なハンドリングを実現。
パール・クローム・ハイライト付の
BMW Individualピアノ・フィニッシュ・
ブラック・インテリア・トリム
(オプション) は、このモデルの
精悍なデザインをより強調します。



エクスクルーシブなステッチを施した
コニャック・ダコタ・レザーのスポーツ・
シートが、力感に満ちたインテリアを
演出。高くなったサイド・サポートと
細かな調整機能によって、
快適なドライビングを実現します。

- インテリア:**
- ドア・シル・プレート
 - スポーツ・シート (運転席&助手席)
 - ダコタ・レザー・シート
〈カラー: キャンベラ・ベージュ (専用ステッチ付)、
アイボリー・ホワイト (専用ステッチ付)、コニャック (専用ステッチ付)、
ブラック (ブルー・ステッチ付)〉
 - ダコタ・レザー・シート (カラー: キャンベラ・ベージュ、コニャック)
 - エクスクルーシブ・ナッパ・レザー (カラー: ブラック (専用ステッチ付)、
モカ (専用ステッチ付)、アイボリー・ホワイト (専用ステッチ付))
 - マルチファンクション M スポーツ・レザー・ステアリング・ホイール
(シフト・パドル付)
 - BMW Individual アンソラジット・ルーフ・ライニング
 - * ボプラ・グレー・ファイン・ウッド・インテリア・トリム / パール・クローム・ハイライト
 - ファインライン・コーブ・ウッド・インテリア・トリム / パール・クローム・ハイライト
 - M Sport専用リモート・コントロール・キー

- エクステリア:**
- M エアロダイナミクス・パッケージ
(フロント・エプロン、サイド・スカート、リヤ・スカート)
 - クローム仕上げキドニー・グリル (ブラック・バー)
 - 20インチ M ライト・アロイ・ホイール・ダブルスポーク・スタイリング648M
バイ・カラー*: (フロント) 8.5J×20ホイール、245/40R20タイヤ、
(リヤ) 10J×20ホイール、275/35R20タイヤ (ランフラット・タイヤ)
 - 19インチ M ライト・アロイ・ホイール・ダブルスポーク・スタイリング647M
バイ・カラー*:
(フロント) 8.5J×19ホイール、245/45R19タイヤ、
(リヤ) 9.5J×19ホイール、275/40R19タイヤ (ランフラット・タイヤ)
 - * M スポーツ・ブレーキ
 - BMW Individual ハイグロス・シャドー・ライン・エクステリア
(ウインドー・フレーム・モールディング)
 - M エクステリア・バッジ
 - デュアル・エキゾースト・テールパイプ (クローム仕上げ、台形型)



**19インチ M ライト・アロイ・ホイール・ダブルスポーク・スタイリング647M
バイ・カラー*:**
(フロント) 8.5J×19ホイール、245/45R19タイヤ、
(リヤ) 9.5J×19ホイール、275/40R19タイヤ
〔ランフラット・タイヤ〕



**20インチ M ライト・アロイ・ホイール・ダブルスポーク・スタイリング648M
バイ・カラー*:**
(フロント) 8.5J×20ホイール、245/40R20タイヤ、
(リヤ) 10J×20ホイール、275/35R20タイヤ
〔ランフラット・タイヤ〕

*スノー・チェーンは装着できません。

※写真は日本仕様とは一部異なります。また、一部オプションを含みます。

■ = 標準装備 □ = オプション装備 * = モデルにより設定が異なります。



■ **アクティブ・リヤ・スポイラー：**
車速が110km/hを超えると自動的に展開し、空気抵抗を抑え、ダウンフォースを向上させることで走行安定性を高めます。70km/h以下に減速すると格納されます。



■ **アダプティブLEDヘッドライト：**
BMWセレクトティブ・ビーム、コーナリング・ライト、アダプティブ・ヘッドライトが含まれます。自然光に近い光が前方の路面を均一に照射し、視認性を向上。暗闇を走行する際の疲労を軽減します。4つのライト・エレメントを備えた伝統的なデザインで、夜間でもひと目でBMWであることを認識させます。



* **LEDフロント・フォグ・ランプ：**
雨天時や霧の発生時でもドライバーの視認性を高め、より安全な走行を可能にします。極めて太陽光に近い光を発し、わずかなエネルギー消費量で優れた耐久性を実現するだけでなく、フロント・ビューに先進的でモダンな印象を生み出す視覚的効果もあります。



■ **LEDテールライト：**
LEDテクノロジーを駆使した特徴的なL字型テールライトは、夜間でもBMWであることを際立たせます。



□ **電動パノラマ・ガラス・サンルーフ：**
開口部が非常に大きく開放感にあふれた室内環境をつくり出します。ウインド・ディフレクターを装備。フロントのガラス・パネルはボタンひとつでチルト・アップ、スライドし全開させることができます。直射日光を防ぐ電動ルーフ・ライナーを前後のガラス・パネルに装備しています。ウインドー、サンルーフを車外からリモート・コントロール・キーで開閉できるコンフォート・オープン／クローズ機能付。



■ **コンフォート・アクセス(スマート・オープン／クローズ機能付)：**
リモート・コントロール・キーをポケットやハンドバッグなどに入れたまま、4つのドアとテールゲートのロック／ロック解除、さらにエンジンの始動／停止が可能。テールゲートは、リヤ・バンパーの下で足を軽く動かすだけで手を触れずに開閉することもできます。
※ 車両から発信される電波が、植込み型心臓ペースメーカー等の機器に影響を与える可能性があります。詳しくはBMW正規ディーラーにお問い合わせください。



■ **オートマチック・テールゲート・オペレーション(オープン／クローズ)：**
リモート・コントロール・キーまたはテールゲート先端のボタン操作で、簡単にテールゲートを開閉できます。



□ **リモート・パーキング*：**
ドライバーは車外からBMWディスプレイ・キーを操作して車両を前進させて狭いスペースやガレージに簡単に駐車することや、バックさせて駐車スペースから出すことができます。



* **M スポーツ・ブレーキ：**
Mのロゴがあしらわれたダーク・ブルーのブレーキ・キャリパーを装備。極めてダイナミックなパフォーマンスに相応しい、卓越したブレーキ性能を実現。

*：イノベーション・パッケージとして設定可能です。

※写真は日本仕様とは一部異なります。また、一部オプションを含みます。

■ = 標準装備 □ = オプション装備



□ **Bowers & Wilkinsダイヤモンド・サラウンド・サウンド・システム:**

2つのダイヤモンド・ツイーターを搭載し、車内すべてのシートでスタジオ・レベルのハイ・グレードな音響が楽しめます。最適に配置された計16個のスピーカーが、魅力的なサウンド体験を保証。システムが起動するとスピーカーが微かに輝き、その優れた音質を視覚的にも強調します。

※Bowers & WilkinsはBowers & Wilkins®社の登録商標です。



■ **アンビエント・ライト:**

直接照明と間接照明を組み合わせ、寛ぎに満ちたインテリアの雰囲気を生み出します。インストルメント・パネル、ドア・トリム、センター・コンソールには、ホワイト、ブルー、オレンジ、ブロンズ、ライラック、グリーンの6色で11パターンのデザインが用意され、気分に合わせてライト・デザインが選べます。また、乗り込む際にドア・ロックを解除すると、自動的に点灯するドア・ハンドル照明やウェルカム・ライト・カーペットも装備しています。



□ **リヤ・エンターテインメント・システム・プロフェッショナル:**

BMWタッチ・コマンド、左右独立10インチ ディスプレイ、Blu-rayプレーヤー、HDMIインターフェイスが含まれ、リヤ・シートで多彩なオーディオ/ビジュアル機能を楽しめます。



■ **スルーローディング・システム:**

リヤ・シートは40:20:40の3分割にバックレストを倒して使えるので、多様な収納ニーズに対応します。たとえば、スキー板やスノーボードを積み込む場合でも、4人分の座席を確保できます。



■ **センサテック素材のインストルメント・パネル:**

インテリアにひととき優雅で独創的な雰囲気をもたらします。半硬質フォームに人工皮革を直接張り付けることで、その表面は極めてソフトな仕上がりとなっています。耐摩耗性に優れた素材には、印象的なダブル・ステッチが施されています。



□ **4ゾーン・オートマチック・エア・コンディショナー*1:**

前後左右独立調節式のエア・コンディショナー。車両後方の空調を個別にコントロールすることができます。リヤの吹き出し口、Bピラーの通風口などが含まれます。後席の乗客も温度を調整することができます。



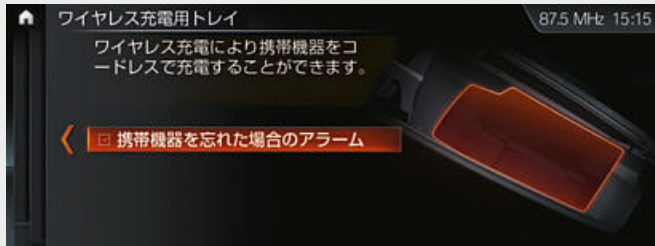
□ **BMWディスプレイ・キー*2:**

クルマのコンディションについての様々な情報を表示し、選択した機能をタッチ・ディスプレイで操作することができます。



■ **リヤ・ビュー・カメラ(予想進路表示機能付):**

車両後方の障害物や歩行者をコントロール・ディスプレイに表示。予想進路表示機能により、目標とする駐車スペースに十分な広さがあるかを確認することができます。このシステムは、リバース・ギヤを選択すると、自動的に作動します。



□ **ワイヤレス・チャージング*2:**

汎用性のあるワイヤレス充電*ソケットの他、Bluetooth®、USBインターフェイスなど多彩な機能を提供します。

* Qiに準拠した携帯電話はワイヤレス充電が可能です。
ワイヤレス充電のQi規格に対応していないスマートフォン向けには、充電用のカバーが必要です。
※Bluetooth®は米国Bluetooth SIG, Inc.の登録商標です。
詳しくはお近くのBMW正規ディーラーにお問い合わせください。



■ **HDDナビゲーション・システム:**

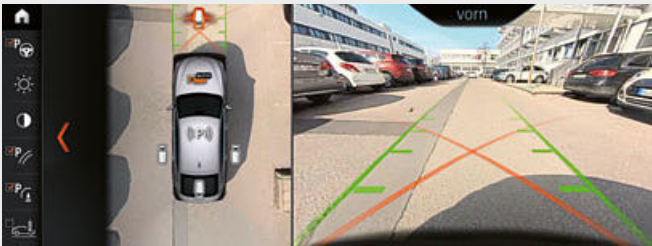
渋滞箇所などの情報をリアルタイムで提供するVICS 3メディアと、広範囲の交通情報を利用できるITSスポットに対応、広域での交通情報をもとに最適な走行ルートをご案内します。また、落下物や天候などに関する安全運転支援情報もご提供します。また、地図データは、ご登録日より3年間、年2回無料で更新*できます。

※ITSスポット®は国土交通省の登録商標です。
*更新をディーラーで行う場合は、別途工賃が発生いたします。
詳しくはお近くのBMW正規ディーラーにお問い合わせください。



■ **トップ・ビュー+3Dビュー、サイド・ビュー・カメラ:**

車の周囲の状況をコントロール・ディスプレイで確認することができます。車両周辺を真上から見た画像を合成して表示しドライバーに認識させるトップ・ビュー+3Dビュー機能と、サイド・ビュー・カメラが見通しの悪い路地や駐車場の出口などでの視認性を高め、快適かつ安全なドライブに貢献します。



■ **パーキング・アシスト・プラス:**

パーキングや取り回しがより簡単になります。このシステムには、トップ・ビュー+3Dビュー、サイド・ビュー・カメラ、リヤ・ビュー・カメラ(予想進路表示機能付)、PDC/パーク・ディスタンス・コントロール、縦列駐車と並列駐車を自動で行うリニア・ガイダンス付パーキング・アシストが備わっています。またこの機能は、低速走行で通過する際にセンサーが駐車可能なスペースを検知して作動します。

*1: エクスクルーシブ・パッケージとして設定可能です。

*2: イノベーション・パッケージとして設定可能です。



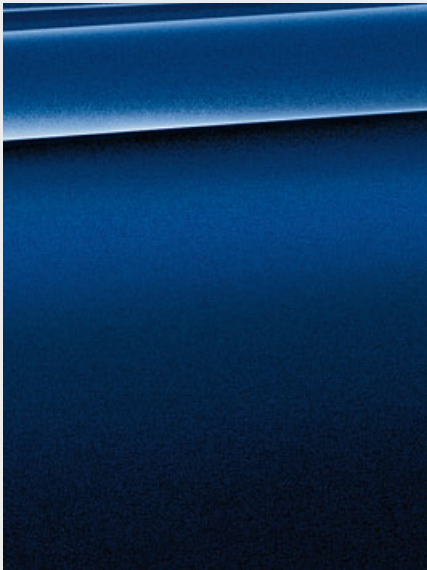
ソリッド・カラー
668 ブラック*1



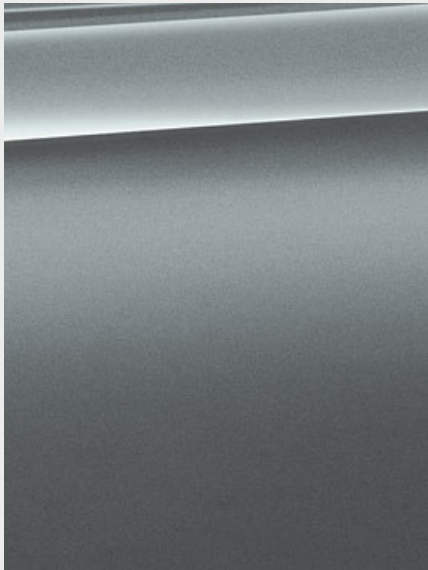
ソリッド・カラー
300 アルピン・ホワイト*2



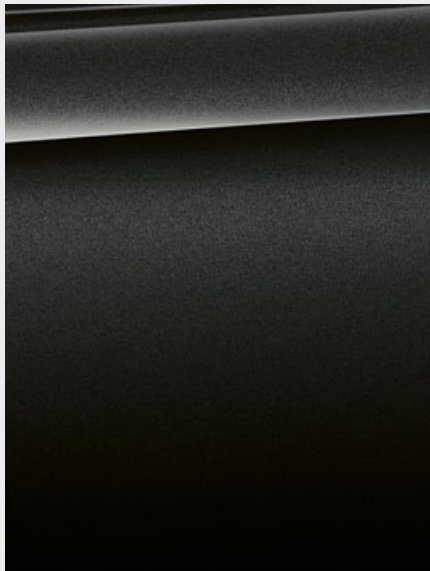
メタリック・カラー
A96 ミネラル・ホワイト



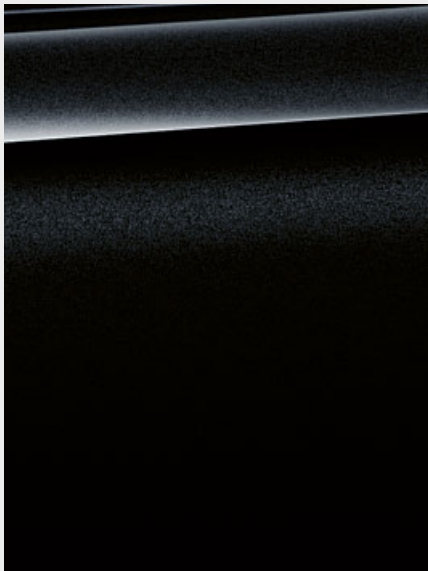
メタリック・カラー
C10 メディテラニアン・ブルー*1



メタリック・カラー
C2Y ブルー・ストーン



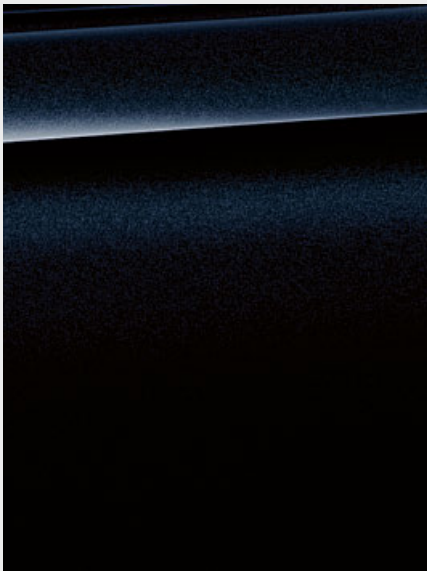
メタリック・カラー
A90 ソフィスト・グレー・ブリリアント・エフェクト



メタリック・カラー
475 ブラック・サファイア*1



メタリック・カラー
C25 ローヤル・バーガンディ・
ブリリアント・エフェクト



メタリック・カラー
416 カーボン・ブラック

ここではBMW 6シリーズ グランツーリスモでお選びいただける、多彩なカラーと素材のバリエーションをご紹介します。好きな色を選択したり、豊富な素材との組み合わせを
楽しみながら、あなたの個性にぴったりの一台をコーディネートしてください。気品と風格に溢れたラインアップの中から、あなたの感性を表現する理想の組み合わせを
お選びください。ただし、これらのサンプルはカラーや素材のイメージをお伝えるもので、印刷の都合上、実際の色と異なる場合があります。
詳しくはお近くのBMW正規ディーラーにお問い合わせください。実物により近い色をご覧いただけるオリジナル・カラー・サンプルをご用意しております。

*1：Luxuryに設定可能です。
*2：M Sportに設定可能です。

INTERIOR COLORS.

■ = 標準装備 □ = オプション装備

シート・マテリアル&カラー



□ Luxury

ダコタ・レザー
LCSW ブラック*1
インテリア・カラー：
ブラック



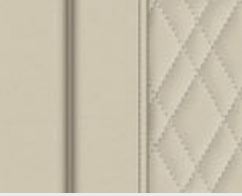
□ Luxury
□ M Sport

**エクスクルーシブ・
ナッパ・レザー**
LZNI モカ
(専用ステッチ付)*1
インテリア・カラー：
ブラック



□ Luxury
□ M Sport

ダコタ・レザー
LCCY
キャンベラ・ベージュ*1
インテリア・カラー：
キャンベラ・ベージュ



□ Luxury
□ M Sport

**エクスクルーシブ・
ナッパ・レザー**
LZFF アイボリー・
ホワイト
(専用ステッチ付)*1
インテリア・カラー：
ブラック



□ Luxury
□ M Sport

ダコタ・レザー
LCRI コニャック*1
インテリア・カラー：
ブラック



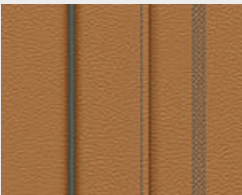
■ Luxury

ダコタ・レザー
LCFK ブラック
(専用ステッチ付)
インテリア・カラー：
ブラック



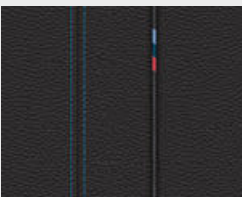
■ Luxury
■ M Sport

ダコタ・レザー
LCDO
キャンベラ・ベージュ
(専用ステッチ付)
インテリア・カラー：
キャンベラ・ベージュ



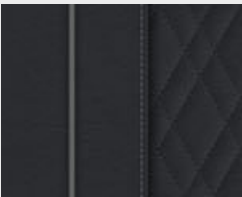
■ Luxury
■ M Sport

ダコタ・レザー
LCROコニャック
(専用ステッチ付)
インテリア・カラー：
ブラック



■ M Sport

ダコタ・レザー
LCNLブラック
(ブルー・ステッチ付)
インテリア・カラー：
ブラック



□ Luxury
□ M Sport

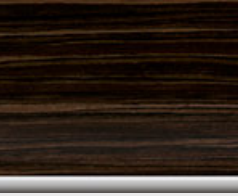
**エクスクルーシブ・
ナッパ・レザー**
LZFK ブラック
(専用ステッチ付)*1
インテリア・カラー：
ブラック

インテリア・トリム



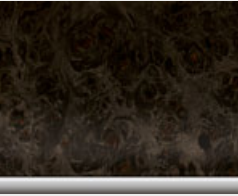
□ Luxury
□ M Sport

4LHファインライン・
コープ・ウッド・
トリム／
パール・クローム・
ハイライト*2



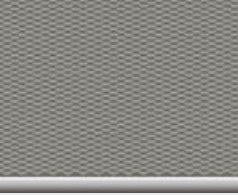
■ 623d Luxury
□ 630i Luxury
□ M Sport

4LFファインライン・
リッジ・ウッド・
トリム／
パール・クローム・
ハイライト*2



■ 630i Luxury
■ 630i M Sport

4LQ ポブラ・グレー・
ファイン・ウッド・
トリム／
パール・クローム・
ハイライト*2



■ 623d M Sport

4K7 アルミ・
ロンビクル・トリム／
パール・クローム・
ハイライト

BMW Individual インテリア・トリム



□ Luxury
□ M Sport

4ML
ピアノ・フィニッシュ・
ブラック・トリム

インテリア・カラー



ブラック



キャンベラ・ベージュ

*1：コンフォート・パッケージを選択した場合のみ設定可能です。
*2：自然素材を使用しているため、継ぎ目が生じる場合があります。

WHEELS AND TYRES.

■ = 標準装備 □ = オプション装備 * = モデルにより設定が異なります。



*** 20インチ M ライト・アロイ・ホイール・ダブルスポーク・スタイリング648M バイ・カラー* :**
(フロント)8.5J×20ホイール、
245/40R20タイヤ、
(リヤ)10J×20ホイール、
275/35R20タイヤ
[ランフラット・タイヤ]



*** 20インチ Vススポーク・スタイリング628 アロイ・ホイール バイ・カラー***
(フロント)8.5J×20ホイール、
245/40R20タイヤ、
(リヤ)10J×20ホイール、
275/35R20タイヤ
[ランフラット・タイヤ]



*** 19インチ Vススポーク・スタイリング620 アロイ・ホイール* :**
(フロント)8.5J×19ホイール、
245/45R19タイヤ、
(リヤ)9.5J×19ホイール、
275/40R19タイヤ
[ランフラット・タイヤ]



*** 19インチ M ライト・アロイ・ホイール・ダブルスポーク・スタイリング647M バイ・カラー* :**
(フロント)8.5J×19ホイール、
245/45R19タイヤ、
(リヤ)9.5J×19ホイール、
275/40R19タイヤ
[ランフラット・タイヤ]



*** 19インチ マルチスポーク・スタイリング644 アロイ・ホイール* :**
(フロント)8.5J×19ホイール、
245/45R19タイヤ、
(リヤ)9.5J×19ホイール、
275/40R19 タイヤ
[ランフラット・タイヤ]

*スノーチェーンは装着できません。

ORIGINAL BMW ACCESSORIES.

Equipment 36 | 37

<https://www.bmw.co.jp/acc>



比類なきドライビング・プレジャーをもたらし、胸高まる体験を約束するBMW、その感動をBMW純正パーツ&アクセサリがさらに深めます。卓越したアイデアから生まれ、個性的なデザインと優れた機能性を実現したBMW純正パーツ&アクセサリは、エクステリア、インテリア、トランスポートーション、セーフティなど、あなたのお望みに応える多彩なラインアップをご用意しています。BMWパーツ、アクセサリについての詳しい内容につきましては、お近くのBMW正規ディーラーショールームまでお問い合わせください。詳しい資料をご用意しております。
※ 写真は日本仕様とは一部異なります。
※ 一部のアクセサリについては日本導入されない場合があります。

掲載モデル

BMW 630i GRAN TURISMO M SPORT

エンジン：直列4気筒DOHCガソリン (BMWツインパワー・ターボ)
最高出力：190kW(258ps)
ホイール：20インチ M ライト・アロイ・ホイール・ダブルスポーク・スタイリング648M パイ・カラー (オプション)
ボディ・カラー：ミネラル・ホワイト (オプション)
シート・マテリアル&カラー：ダコタ・レザー〔コニャック〕
インテリア・トリム：BMW Individual ピアノ・フィニッシュ・ブラック・トリム (オプション)

プロダクトに関するさらに詳しい情報は、こちらをご覧ください： www.bmw.co.jp
BMWに関するお問い合わせは、BMWカスタマー・インタラクション・センターへ。
年中無休 受付時間 9：00～19：00 (平日)／18：00 (土日祝) ☎ 0120-269-437

本カタログに記載の諸元やデータおよび写真は、日本で販売されるモデルとは細部で異なる場合があります (ヨーロッパ仕様車の写真を含みます)。
また、一部オプションを含みます。
詳細に関しましては、お近くのBMW正規ディーラーまでお問い合わせください。

記載の事項および写真の著作権は、BMW AG(ドイツ) およびビー・エム・ダブリュー株式会社に帰属します。
無断転載を禁じます。

4 11 006 284 70 2 2019 CB. Printed in Germany 2019.