



BMW 7 Series

740i
740Li
750i
750Li
760Li
ActiveHybrid 7
ActiveHybrid 7 L



駆けぬける歓び

THE BMW 7 SERIES.

時代の節目には、いつもステートメントがある。

よりクリーンに、よりパワーを。
BMW EfficientDynamics



託せるものが多いほど、
歓びはさらに深まる。



トップには有能なアシスタントが不可欠です。
BMW 7シリーズも例外ではありません。



一瞬で心を奪い、
一瞥で情報を把握させる
完璧なコックピット。



至上の歓びを味わう、
もうひとつの特等席。



どんな場面でも、
その振る舞いは
気品に満ちている。





穏やかな時間に
身を任せる。
リヤ・シートで味わう、
格別な日常。





BMW EfficientDynamics – より少ない燃料で、さらに遠くまで。

BMWは、絶え間ない研究努力を重ね、継続的なイノベーションの追求と、先駆的で効率に優れた移動手段の開発を行っています。そして、「よりクリーンに、よりパワーを。」というBMW EfficientDynamicsの理念に基づき、数々の賞に輝く革新テクノロジーを生み出しています。パフォーマンスを向上させながら燃料消費量と排出ガスの低減を目指すこれら数々のテクノロジーは今、BMWのすべての量産モデルに採用されています。その結果、1995年以来、欧州で販売したニュー モデルのCO₂排出量を約29%削減。現在、欧州では計39モデル[※]で、1kmあたりのCO₂排出量が140g未満にまで抑えられています。そして2020年まで、さらに25%の削減を目指してしています。

BMWの「駆けぬける歓び」という、紛うことなき目的。そのゴールへ至る道は、ひとつではありません。BMWは「駆けぬける歓び」を追求しながら、BMW EfficientDynamicsという理念のもと、排出ガスのないクルマを実現するという長期的な目標へ向かって、画期的なシステムの開発に取り組み続けています。

最先端テクノロジー

従来の内燃エンジンを搭載したモデルの最適化を急速に進めています。さまざまな技術を組み合わせた包括的なテクノロジーが、燃料消費量とCO₂排出量を低減せながら、エンジン出力と駆けぬける歓びを向上させます。このような技術の進歩は、BMWツインパワー・ターボ・テクノロジー、ブレーキ・エネルギー回生システムなどの数々のイノベーションに基いています。

* 2011年7月現在



BMW ActiveHybrid

BMW ActiveHybrid X6とBMW ActiveHybrid 7は、BMWにおける初のハイブリッド・モデルです。いずれのモデルも、高い効率と卓越したダイナミック・パフォーマンスを兼ね備えています。

BMW ActiveE

2011年、全く新しい形のダイナミズムが発表されます。それが、BMW ActiveEです。このニューモデルは電気のみで駆動し、ハイブリッド・プロジェクトの一環として限定生産されます。このようにBMWは、排出ガス・ゼロという未来を切り拓くための準備を進めています。

BMW Hydrogen

BMWは、水素駆動をはじめとする未来に向けての代替駆動システムの研究を続けています。

BMW i ブランド

BMW i ブランドは、都市環境におけるサステイナブルなモビリティを追求するために、BMW i3(メガシティ・ビークル)やBMW i8という、まったく新しいコンセプトの研究開発に取り組む計画を進めています。主な特徴には、CFRP(炭素繊維強化樹脂)などの軽量素材の採用、電気駆動システム、強力なバッテリー技術、環境に優しい生産方法などがあります。BMW EfficientDynamicsの理念に基づいたテクノロジーの数々も、BMW i モデルの性能に貢献します。

ビジョンを現実にする BMW Vision EfficientDynamics。

BMW Vision EfficientDynamicsは、並外れてスポーティでありながら比類ないほど効率の良いクルマを提供する、世界のトップメーカーとしてのBMWの地位を際立たせています。システム・トータル最高出力262kW(356ps)を誇る先進的なアクティブ・ハイブリッド・システムを搭載。スポーツカーに匹敵するパフォーマンス(0~100km/h 加速4.8秒)とコンパクトさと併みの燃料消費量(100kmあたり3.76g、CO₂排出量99g/km)を両立させています。BMWは、BMW iという新ブランドのラインアップとして、この車両コンセプトに基づいた量産モデル、BMW i8の発売を予定しています。近い未来、ドライバーは、ダイナミックな性能と少ない燃料消費量というBMWならではの組み合わせを路上で体験できるようになります。

* 文中の数値は、EUテスト値(自社データ)

➤ www.bmw.co.jp/efficientdynamics

BMW 7シリーズ、BMW EfficientDynamicsの全貌。



BMWツインパワー・ターボ・テクノロジー

高圧の燃料を燃焼室内に直接噴射する高精度ダイレクト・インジェクションシステムに、革新的なターボ・テクノロジーとダブルVANOS(リリアブル・カムシャフト・コントロール)を組み合わせることで、効率を高め、エンジンの全回転域において卓越したパワーとレスポンスを実現します。

BMW ActiveHybrid

BMW ActiveHybrid 7は、卓越したV型8気筒エンジンと電気モーターを密接に連携させることで、優れた効率性を成し遂げながら、他の追随を許さないダイナミックな走りを実現しています。電気モーターからの駆動力がガソリン・エンジンをアシストするブースト機能により、12気筒エンジンに匹敵するほど加速力を発揮。高いレベルの効率を実現しながら、上質な走りの歓びを堪能できます。

エアロダイナミクス

BMWのボディ・シェルは、卓越したエアロダイナミクスによって、空気抵抗を大幅に低減。高速走行中の車両安定性を向上するばかりではなく、燃料消費量を低減し、排出ガス量を抑えます。

ブレーキ・エネルギー回生システム

オルタネーターはエンジン出力を利用して、バッテリーを充電します。しかし、從来はエンジンが動いている間、常時オルタネーターも発電する仕組みになっていたため、燃料を継続的に消費しなければなりませんでした。この事実に着目して生まれたのが、BMWのブレーキ・エネルギー回生システムといいマイクロ・ハイブリッド・テクノロジー。ドライバーがアクセル・ペダルから足を離し、またはブレーキをかけて減速する間に、これまで無駄に放出されていた運動エネルギーを電力に変換してバッテリーに蓄えます。バッテリーが十分に充電されている場合には、加速時にオルタネーターの発電をカット。バッテリーに蓄えた電力だけを使用することで、エンジンの負荷を低減します。そのため、パワーをフルに活用した走りを実現しながら、燃料消費量を抑えることができます。

軽量構造

BMWのエンジニアは、フロント・セクションやサスペンションなど、より軽量な素材が求められる箇所へ効果的にアルミニウム合金を採用します。BMW 7シリーズでは、フロント・セクションに加え、前後ドアとルーフもアルミニウム合金製です。また、パワー・ユニットの軽量化も徹底し、直列6気筒エンジンおよびV型8気筒エンジン、V型12気筒エンジンにも、アルミニウム合金製のクラランク・ケースを採用。特に直列6気筒エンジンは、同排気量クラスの中でも極めて軽量なエンジンと評価されています。BMWのライトウェイト・テクノロジーは、燃費向上に貢献するとともに、約50:50の理想的な重量配分を実現することで、コーナーにおける抜群の俊敏性をもたらします。

* BMW EfficientDynamicsの特性は、モデルや装備によって異なります。

よりクリーンに、よりパワーを。
BMW EfficientDynamics



ダイナミズムと環境性能の、究極の融合。

最上のコンフォートと純然たるダイナミクスを完璧に融合したラグジュアリーセダン。BMW ActiveHybrid 7は世界の高級車に新たなスタンダードを確立するモデルとして誕生しました。俊敏なハンドリングを持つこのBMW ActiveHybrid 7は、BMWのフラッグシップに相応しい限りないドライビング・フレジャーを味わうことができる1台なのです。

BMW ActiveHybrid 7は、世界で最もダイナミックなハイブリッド・システムを搭載しています。主動力源であるV型8気筒エンジンと電気モーターが極めて密接に連携、低回転域から渾みなく溢れ出る強力なトルクが余裕に満ちた上質な走りをもたらし、電気モーターによるブースト機能によって、12気筒エンジンに匹敵するほどの加速を実現することができます。また、専用に開発された8速オートマチック・トランスミッションによる素早く快適なシフト・チェンジも、燃料消費率の低減に貢献。アイドリング・ストップ機能「ハイブリッド・スタート／ストップ機能」を装備することで、停車時の無駄な燃料消費まで抑えます。

さらに、このハイブリッド・コントロールは、コンパクトなリチウムイオン・バッテリーを採用し、軽量化と小型化を達成。ドライビング・ダイナミクスの向上やトランク・ルームの確保など、さまざまなメリットをもたらします。

まさに「よりクリーンに、よりパワフル」。BMW EfficientDynamicsという理念を、さらなる次元へと進化させました。BMWならではの駆けぬける歓びの真髄をきわめたBMW ActiveHybrid 7は、燃料消費率を最小限に抑えるばかりではなく、他の追随を許さない確固たるダイナミズムを、最高水準のレベルで実現することができるのです。

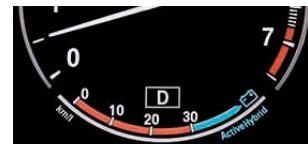




BMW ActiveHybrid 7専用ボディ・カラー、ブルーウォーターがシャープで洗練された印象を残します。また、エアロダイナミクスを極めた19インチのストリームライン・スタイリング357 アロイ・ホイールは、スタイリングをさらに際立たせます。



クローム製のドア・シル・プレートには「ActiveHybrid 7」のロゴが刻まれます。ドアを開けた瞬間にも、特別なモデルを持つ歓びが溢れるはずです。



ブレーキング時やアクセル・ペダルから足を離した際には、ブレーキ・エネルギー回生システムによって従来では無駄に放せされていた運動エネルギーを電力に変換し、バッテリーに充電。充電状況はメーターパネル下部の「ActiveHybrid インジケーター」に表示されます。一方、加速時には電気モーターによるブースト効果を表示します。



ブレーキング時の充電状況や電気モーターのアシストによるブースト機能など、車両内部のエネルギー・フローをリアルタイムにコントロール・ディスプレイに表示します。青いグラフィックは電気モーターからの駆動力、赤はエンジンの駆動力の流れを表します。



過去15分間のハイブリッド・システムの使用率を1分ごとにバー・グラフで表示します。バーが高いほどハイブリッド・システムを有効に活用し、多くの燃料消費量を削減したことを感じます。

かつてないドライビング・プレジャーを約束する。 それが、BMW ActiveHybrid 7。

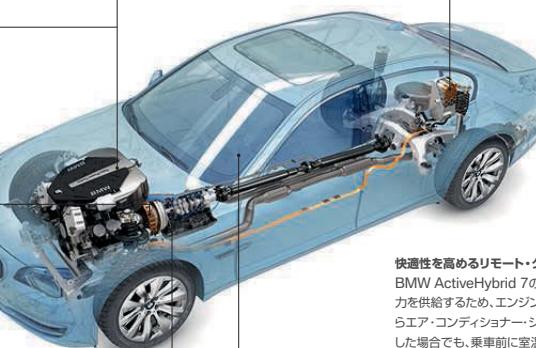
BMW ActiveHybrid 7は、V型8気筒エンジンと電気モーターが効率的かつインテリジェントに相互作用し、燃料消費とダイナミズムの理想的なバランスを保ちます。ドライバーがアクセル・ペダルから足を離した際やブレーキング時には、電気モーターが自動的にオルタネーターとしての機能を果たし、車両の運動エネルギーを電力に変換。そのエネルギーはリチウムイオン・バッテリーに充電され、適宜利用することができます。さらに、効率性の向上と理想的なドライビング・プレジャーを両立させるために、ブースト機能が貢献。これは、電気モーターからの駆動力がV型8気筒エンジンをアシストする機能です。例えば、追い越しの際には、このブースト機能により、素晴らしい加速性能を発揮します。同時に、BMW ActiveHybrid 7はBMW 750iに比べ、10・15モードで52%の燃費性能の向上を達成。これらの優れた効率性は、オーナーの方に深い満足をもたらすに違いありません。

卓越したパフォーマンスと高い効率性を誇るV型8気筒エンジン

BMW ActiveHybrid 7に搭載された4.4V型8気筒エンジンは、BMWツインパワー・ターボおよび高精度ダイレクト・インジェクション・システムを採用し、卓越したパフォーマンスと高い効率性を同時に実現。エンジンによる最高出力は330kW(449ps)/5,500rpm、最大トルクは650Nm(66.3kgm)/2,000-4,500rpmを誇ります。

無駄な燃料消費を抑えるアイドリング・ストップ機能

「ハイブリッド・スタート／ストップ機能」
BMWのオートマチック・トランスミッション搭載車としては初めてアイドリング・ストップ機能「ハイブリッド・スタート／ストップ機能」を採用。ストップ＆ゴーを繰り返す日本の交通事情において、燃料消費率の低減に大きく貢献します。



驚異の加速と優れた環境性能に貢献する電気モーター

ブースト機能により、追い越し時などに卓越した加速性能を発揮します。一方、低速走行時には、エンジン回転数を抑制。また、振動を抑えながら短時間でエンジンを始動させるエンジン・スターターとして、快適性にも貢献します。アクセル・オフおよびブレーキング時に無駄に放出されていたエネルギーも電力に変換してリチウムイオン・バッテリーに充電されます。

快適性を高めるリモート・クライメート・コントロール機能

BMW ActiveHybrid 7のエア・コンディショナー・システムは、直接バッテリーから電力を供給するため、エンジン停止中でも作動します。キーのリモコン操作により車外からエア・コンディショナー・システムを起動することもできるので、炎天下に長時間駐車した場合でも、乗車前に室温を調整し、快適な温度に保つことができます。



高い快適性と効率性を両立する8速オートマチック・トランスミッション

このモデルのために新開発された8速オートマチック・トランスミッションは、なめらかなシフト・チェンジで途切れのない加速をもたらします。また、高速域でのエンジン回転数を低く抑えることが可能となり、高レベルの効率性を達成しました。

*ヨーロッパ仕様車(自社データ)



至極のフラッグシップ。BMW 760Liは、BMWのモデル・ラインアップの中でも頂点に位置するトップ・モデルです。新開発のV型12気筒エンジンが比類なきパワフルな走りを、そして、ロング・ホイールベースならではの広々とした室内空間が貴重のひとときを約束します。卓越したパワーと究極のラグジュアリー。このふたつを融合させたフラッグシップに相応しい特別装備についてご紹介いたします。



キドニー・グリル：760Li専用にデザインされた、クローム仕上げのキドニー・グリル。やや幅広のフレームが、フラッグシップとしての存在感をさりげなく主張します。



V12ロゴ付ターン・インジケーター：フロント・サイドには、V型12気筒エンジン搭載モデルであることを示すマット・クローム仕上げのロゴを配置。スタイリッシュなフォルムのターン・インジケーターの一部として、精悍さを強調します。



リヤ・バンパーのクローム・ストリップ：リヤ・バンパーにデザインされたクローム仕上げのストリップが、リヤ・ビューにさらなる風格を与えます。



デュアル・ツイン・エキゾースト・テールパイプ(クローム仕上げ)：左右2本出しのテールパイプが、リヤ・ビューにおいてもスポーティな個性を放ちます。洗練されたデザインで、美しいクローム仕上げです。



V12ロゴ付ドア・シル・フレート：ドアを開けるとV12ロゴが浮かび上がるイルミネーション付。



ウォールナット・ウッド・インテリア・トリム：象嵌細工を施したウォールナット・ウッド・インテリア・トリムが、ダッシュボードに洗練されたアクセントを加えています。センター・コンソールも同様の仕上げで、美しい木目がコックピットに調和します。



シート・パックのインテリア・トリム：象嵌細工が美しいウォールナット・ウッド・インテリア・トリムが、気品溢れるリヤ空間をつくり出します。インテリア・トリムはシート・パックと同様に、リヤ・センター・アームレストのカッパホルダーにも施されており、エレガントな雰囲気を醸し出します。



インテリア・グラブ・ハンドル：最高級のウォールナット・レザーやウッド・インテリア・トリムが、中央部分のシックなアクセントとして際立っています。アルカンタラを使用したルーフ・ライニング、サンバイザーとともに、落ち着きのある室内を演出します。



新時代を切り拓く、ラグジュアリー&スポーティ。



フロント・バンパー: BMW Individual ハイグロス・シャドーラインと調和するブラック・クロームのストリップを採用。リヤ・スクートのストリップも同色になります。また、ダーク・シャドー・メタリック仕上げのリヤ・スクート・インサートも、精悍な印象を際立たせます。



M ライト・アロイ・ホイール・Vスポーク・スタイリング
302M: (フロント)8.5J×19ホイール+245/45R19タイヤ、(リヤ)9.5J×19ホイール+275/40R19タイヤ
〔ランフラット・タイヤ〕
※ スノー・チェーンは装着できません。



M ライト・アロイ・ホイール・ダブルスpoke・スタイリング
303M: (フロント)8.5J×20ホイール+245/40R20タイヤ、(リヤ)10J×20ホイール+275/35R20タイヤ
〔ランフラット・タイヤ〕
※ オプション設定可能。
※ スノー・チェーンは装着できません。



M Sport パッケージ：19インチのM ライト・アロイ・ホイール・Vスポーク・スタイリング302MやBMW Individual ハイグロス・シャドー・ラインなど、スポーティな外観を演出する多彩な装備が、BMW 7シリーズの凜然とした佇まいをよりダイナミックに引き立てます。ホイールには、20インチのM ライト・アロイ・ホイール・ダブルスポーク・スタイリング303Mもオプションで選択可能です。ブラック・クロームのストリップが配されたフロント・パノラマおよびリヤ・スカートが美しいM エアロダイナミクス・パッケージや、ダイナミック・ドライブ[®]は、BMW 7シリーズのアスリートとしての個性を主張します。

* 760Liには標準装備。ActiveHybrid 7・ActiveHybrid 7 Lには装備されません。



スポーツ・シート(運転席&助手席)：電動調節式シート。サイド・サポートが体をしっかりと保持し、常にベストなドライビング・ポジションを実現します。シートの前後、角度、高さ調節が可能で、大腿部を支えるサイド・サポートも装備。(740i, 750i, ActiveHybrid 7に装備。750Li, 760Li, ActiveHybrid 7 Lはフロント・コンフォート・シートが標準装備)



マルチファンクション M スポーツ・レザー・ステアリング・ホイール：やや小径にデザインされたリムと、Mモデル伝統の親指がフィットする特徴的な形状によって確実なグリップをもたらします。



ドア・シル・フレート(Mロゴ付)：Mのロゴをあしらったデザインが特徴的な、クローム仕上げのドア・シル・フレート。(ActiveHybrid 7, ActiveHybrid 7 Lは「ActiveHybrid 7」のロゴ付となります)

* M Sport パッケージは、740i, 750i, 750Li, 760Li, ActiveHybrid 7, ActiveHybrid 7 Lに設定可能です。

* M Sport パッケージで選択可能なボディ・カラーは、アルミニウム・ホワイトⅡ、ブラックⅡ、チャタ・シルバー、ブラック・サファイア・ソフィスクレード・フレアント・エフェクト、インペリアル・ブルー・フレアント・エフェクト、カーボン・ブラック(専用色)です。

* 写真は日本仕様とは一部異なります。

■ = 標準装備 □ = オプション装備 - = 設定なし

| セーフティ/セキュリティ | 740i | 740Li | 750i | 750Li | 760Li | ActiveHybrid 7 | ActiveHybrid 7L |
|---|------|-------|------|-------|-------|-------------------|--------------------|
| エアバッグ：- 運転席&助手席エアバッグ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| - 運転席&助手席サイド・エアバッグ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| - カーテン・ヘッド・エアバッグ(フロント&リヤ) | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| 助手席エアバッグ・カットオフスイッチ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| フロント・シートベルト(シートベルト・テニショナー、シートベルト・フォース・リミッター付) | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| リヤ・シートベルト(3点式、左右:シートベルト・フォース・リミッター付) | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| ISO FIX チャイルド・シート・アッセムブメント(リヤ) | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| アクティブ・ヘッドライト(運転席&助手席) | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| ABS / アンチロック・ブレーキング・システム | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| DSC / ダイナミック・スタビリティ・コントロール(拡張機能付*) | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| DTCS / ダイナミック・トラクション・コントロール | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| アダプティブ・ヘッドライト(アリアル・ライト・コントロール機能、コーナリング・ライト付) | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| ダイナミック・ブレーキ・ライト(ブレーキ・ライト点滅機能) | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| ハイマウント・ブレーキ・ライト(LED) | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| PDC / パーク・ディスタンス・コントロール(フロント&リヤ、ビジュアル表示機能付) | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| BMWナイト・ビジョン(歩行者検知機能付) | □ | □ | □ | □ | ■ | □ | □ |
| レーン・ディバーチャル・ウォーニング(車線逸脱警報システム) | □ | □ | □ | □ | ■ | □ | □ |
| ACC / アクティブ・クルーズ・コントロール(ストップ&ゴー機能付) | □ | □ | □ | □ | ■ | - | - |
| リヤ・ビューカメラ(予想進路表示機能付) | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| ボタン式パーキング・ブレーキ(オートマチック・ホールド機能付) | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| サイド・アーム | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| アラーム・システム、イモビライザー、セントラル・ロックング・システム(クラッシュ・センサー付) | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| リモート・コントロール・キー(パーソナル・プロファイル・メモリー機能付) | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| セーフティパッテリー・ターミナル | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| タイヤ空気圧監視システム、ランフラット・タイヤ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| ファースト・エイド・ボックスおよび非常停止表示板 | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |

* : ブレーキ・スタンバイ機能、ブレーキ・ドライ機能、スタート・オフ・アシスタンス機能、フェード防止機能の4つの拡張機能。

■ = 標準装備 □ = オプション装備 - = 設定なし

| エンジン／モーター | 740i | 740Li | 750i | 750Li | 760Li | ActiveHybrid 7 | ActiveHybrid 7L |
|-------------------------------------|------|-------|------|-------|-------|----------------|-----------------|
| 直列6気筒DOHCエンジン(アルミニウム合金製クランク・ケース) | ■ | ■ | - | - | - | - | - |
| V型8気筒DOHCエンジン(アルミニウム合金製クランク・ケース) | - | - | ■ | ■ | - | ■ | ■ |
| V型12気筒DOHCエンジン(アルミニウム合金製クランク・ケース) | - | - | - | - | ■ | - | - |
| ハイブリッド・システム(電気モーター、リチウムイオン・バッテリー) | - | - | - | - | - | ■ | ■ |
| BMWツインパワー・ターボ・テクノロジー：- バラレル・ツイン・ターボ | ■ | ■ | - | - | - | - | - |
| - ツイン・ターボ | - | - | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| - 高精度ダイレクト・インジェクション・システム | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| - ダブルVANOS／パリアル・カムシャフト・コントロール | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| ブレーキ・エネルギー回生システム | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| ハイブリッド・スタート／ストップ機能 | - | - | - | - | - | ■ | ■ |

| トランスミッション／サスペンション／ステアリング・システム | 740i | 740Li | 750i | 750Li | 760Li | ActiveHybrid 7 | ActiveHybrid 7L |
|---|------|-------|------|-------|-------|----------------|-----------------|
| 電子油圧制御式6速オートマチック・トランスミッション(ステップトロニック付) | ■ | ■ | ■ | ■ | - | - | - |
| 電子油圧制御式8速オートマチック・トランスミッション(ステップトロニック付) | - | - | - | - | ■ | ■ | ■ |
| アルミニウム合金製ダブル・ウォッシュボーン式フロント・アクスル | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| アルミニウム合金製インテグラル・アーム式リヤ・アクスル | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| スタビライザー(フロント&リヤ) | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| セルフ・レベリング機能付エア・サスペンション(リヤ) | - | ■ | - | ■ | ■ | - | ■ |
| ドライビング／パフォーマンス・コントロール | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| ダイナミック・ダンピング・コントロール | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| ダイナミック・ドライブ(アクティブ・シャシー・コントロール) | □ | □ | □ | □ | ■ | - | - |
| サーボトロニック(車速感応式パワーステアリング) | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| インテグレイティッド・アクティブ・ステアリング(前後輪統合制御ステアリング・システム) | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | - | - |

■ = 標準装備

□ = オプション装備

- = 設定なし

| エクステリア | 740i | 740Li | 750i | 750Li | 760Li | ActiveHybrid 7 | ActiveHybrid 7L |
|--|------|-------|------|-------|-------|----------------|-----------------|
| メタリック・ペイント | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| 電動カラス・サンルーフ(チルト&スライド、コンフォート・オープン／クローズ機能付) | □ | □ | □ | □ | ■ | □ | ■ |
| クローム仕上げキドニーグリル(760Liは専用デザイン) | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| クローム仕上げルーフ・モールディング | - | ■ | - | ■ | ■ | - | ■ |
| V12ロゴ(サイド・ターン・インジケータ) | - | - | - | - | ■ | - | - |
| ActiveHybrid 7ロゴ(ランク・リッド、Cピラー) | - | - | - | - | - | ■ | ■ |
| クライメート・コンフォート・ガラス(赤外線反射合せガラス、全面) | □ | □ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| 電動調節式電動可倒式ワイド・アンクルード・ミラー (左右:自動防眩機構／ヒーター内蔵、助手席側:リバース・ポジション付) | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| ドア・ハンドル照明 | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| ソフト・クローズ・ドア(プロコンドリヤ) | □ | □ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| ソフト・クローズ・トランク・リッド | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| オートマチック・トランク・リッド・オペレーション(オープン／クローズ) | □ | □ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| バイ・キセン・ヘッドライト(光軸自動調整機構／スマート・ライト・リング付) | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| ヘッドライト・ウォッシャー | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| フロント・フォグ・ランプ ¹ 、リヤ・フォグ・ランプ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| レイン・センサー、オートライト・システム | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| ヒーター付ウォッシャー・ノズル | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| コンフォート・アクセス ² | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| デュアル・エキゾースト・テールパイプ(クローム仕上げ) | ■ | ■ | ■ | ■ | - | ■ | ■ |
| デュアル・ツイン・エキゾースト・テールパイプ(クローム仕上げ) | - | - | - | - | ■ | - | - |
| ホイール： | | | | | | | |
| - スタースポーク・スタイリング250 アロイ・ホイール: 8J×18ホイール+245/50R18タイヤ(ランフラット・タイヤ) | ■ | ■ | □ | □ | □ | - | - |
| - Vスポーツ・スタイリング254 アロイ・ホイール: 8J×18ホイール+245/50R18タイヤ(ランフラット・タイヤ) | □ | □ | ■ | ■ | □ | - | - |
| - マルチスポーク・スタイリング235 アロイ・ホイール ³ : (フロント8.5J×19ホイール+245/45R19タイヤ、リヤ9.5J×19ホイール+275/40R19タイヤ(ランフラット・タイヤ) | □ | □ | □ | □ | ■ | - | - |
| - ストームライン・スタイリング2357 アロイ・ホイール ³ : (フロント8.5J×19ホイール+245/45R19タイヤ、リヤ9.5J×19ホイール+275/40R19タイヤ(ランフラット・タイヤ) | - | - | - | - | - | ■ | ■ |

*1 M Sport パッケージを選択した場合、フロント・フォグ・ランプは装備されません。

*2 車両から発信される電波が、機械型心臓ペースメーカー等の機器に影響を与える可能性があります。詳しくはBMW正規ディーラーにお問い合わせください。

*3 スノーチューンは装着できません。

| インテリア | 740i | 740Li | 750i | 750Li | 760Li | ActiveHybrid 7 | ActiveHybrid 7L |
|---|-----------------|-------------------------------|-----------------|-----------------|-----------------|-------------------|--------------------|
| オンボード・コンピュータ(時刻、外気温度、路面凍結警告、平均燃費、推定航続距離、平均速度等を表示) | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| 油温計 | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| チェック・コントロール(車両機能モニター／警告システム) | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| ブラック・パネル・テクノロジー採用メーター・パネル(ブレーキ・エネルギー回生システム・インジケーター付) | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | - | - |
| ブラック・パネル・テクノロジー採用メーター・パネル(ActiveHybridインジケーター付) | - | - | - | - | - | ■ | ■ |
| スタート・ストップ・ボタン | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| マルチファンクション・レザーハンドルアシスト・ステアリング・ホイール | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| 電動式ドリル&ティスコピック・ステアリング・コラム | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| クルーズ・コントロール(ブレーキ機能付) | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| スピーチ・コントロール(音声入力システム) | □ | □ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| パークイング・ペンチレーション | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| オートマチック・エア・コンディショナー(AUC(オートマチック・リサーキュレーティング・エア・コントロール)、マイクロ・フィルター(花粉除去機能付)、REST機能(余熱暖房)、左右独立温度調節機能付) | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| リモート・クラシメイト・コントロール機能 | - | - | - | - | - | ■ | ■ |
| 4ゾーン・オートマチック・エア・コンディショナー | □ | ■ | □ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| シート： - 電動プロント・シート(メモリー機能付) | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| - フロント・コンフォート・シート(バックレスト上部角度、バックレスト幅、サイ・サポート調節機能、コンフォート・ヘッドレスト付) | □ | □ | □ | ■ | ■ | □ | ■ |
| - フロント・ベンチレーション・シート ^{*1} | □ ^{*2} | □ ^{*2} | □ ^{*2} | ■ | ■ | □ ^{*2} | ■ |
| - フロント・アクティブ・シート | □ ^{*3} | □ ^{*3} ^{*4} | □ ^{*3} | □ ^{*4} | ■ ^{*4} | □ ^{*3} | □ ^{*4} |
| - ランバー・サポート(運転席&助手席) | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| - リヤ・コンフォート・シート(電動(左右)・バックレスト角度、クッション前後位置・角度、バックレスト上部角度、ヘッドレスト高さ調節機能、メモリー機能、助手席シート・コントロール機能、ランバー・サポート付) | □ | □ | □ | ■ | ■ | □ | ■ |
| - リヤ・ベンチレーション・シート ^{*1} | □ ^{*5} | □ ^{*5} | □ ^{*5} | ■ | ■ | □ ^{*5} | ■ |
| - マッサージ機能(リヤ・シート) | □ ^{*6} | □ ^{*6} | □ ^{*6} | □ | ■ | □ ^{*6} | □ |
| - シート・ヒーティング(フロント&リヤ) | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| ダコタ・レザーハンドルアシスト(シート・ドア・トリム) | ■ | ■ | ■ | ■ | - | ■ | ■ |
| エクスクルーシブ・ナッパ・リザーブルアシスト(ドア・トリム、ドア・トリム上部、レザーフィニッシュ・ダッシュボード) | □ ^{*3} | □ ^{*3} | □ ^{*3} | □ | ■ | □ ^{*3} | □ |
| アッシュ・グレンイン・アンソラジット・ウッド・インテリア・トリム | ■ | ■ | ■ | ■ | □ | ■ | ■ |
| ウォールナット・ウッド・インテリア・トリム(象嵌加工) | - | - | - | - | ■ | - | - |
| ドア・シル・フレート(BMWロゴ/イルミネーション付、クローム仕上げ) | ■ | ■ | ■ | ■ | - | - | - |
| ドア・シル・フレート(V12ロゴ/イルミネーション付、クローム仕上げ) | - | - | - | - | ■ | - | - |
| ドア・シル・フレート(ActiveHybrid 7ロゴ付、クローム仕上げ) | - | - | - | - | - | ■ | ■ |

*1 パーオーフィーデバイス(小寸)、「ツイ」となり、表面に細かい通気孔が開きます。

*2 コンフォート・パッケージにて設定可能です。

*3 フロント・コンフォート・シートまたはコンフォート・パッケージとの組み合わせでのみ設定可能です。

*4 リヤ・シート・テーブルの組み合わせは設定できません。(760Liにリヤ・シート・テーブルを選択した場合、フロント・アクティブ・シートは装備されません)

*5 コンフォート・パッケージおよび、コンフォート・シートとの組み合わせでのみ設定可能です。

*6 リヤ・コンフォート・シートとの組み合わせでのみ設定可能です。

■ = 標準装備 □ = オプション装備 - = 設定なし

| インテリア | 740i | 740Li | 750i | 750Li | 760Li | ActiveHybrid 7 | ActiveHybrid 7L |
|--|-----------------|-----------------|-----------------|-------|-------|-------------------|--------------------|
| アルカンタラ・ルーフ・ライニング | - | - | - | - | ■ | - | - |
| ペロア・フロア・マット | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| フロント・センター・アームレスト(ロック機構付収納ボックス付)、リヤ・センター・アームレスト | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| カップ・ホルダー(フロント&リヤ) | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| ストレージ・スペース、フロント&リヤトア・ポケット、センター・コンソール、フロント・シート・パックレスト、フロント&リヤ・センター・アームレスト等各部に装備 | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| 照明用グローブ・ボックス | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| 自動防眩ルーム・ミラー | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| 照明用パニティ・ミラー(運転席&助手席) | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| 後席用照明付パニティ・ミラー(左右席) | - | ■ | - | ■ | ■ | - | ■ |
| 残光照明機能付ドア・ライト、リーディング・ライト(フロント&リヤ)、アンビエント・ライト | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| パワーウィンドー(フロント&リヤ)・挿入防止機能、コンフォート・オープン／クローズ機能、ワンタッチ機能、リヤ：セーフティ・ロック付) | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| リヤ・ウインドーローラー・ブライント(電動) | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| リヤ・サイド・ウインドーローラー・ブライント(電動) | □ | □ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| トランク・ルーム・ライト | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| HDDナビゲーション・システム(VICS 3メディア対応) | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| 10.2インチ ワイド・コントロール・ディスプレイ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| コントロール・ディスプレイおよびインフォメーション・ディスプレイの日本語／英語表示機能 | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| インテグレイテッド・オーナーズ・ハンドブック ^{*1} | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| BMWヘッドアップ・ディスプレイ | □ | □ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| iDriveコントローラー(コントロール・ディスプレイ用、ダイレクト・メニュー・コントロール・ボタン付) | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| プログラマブル・ボタン | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| オーディオ・ビジュアル・システム(AM/FMラジオ、TVチューナー ^{*2} 、CD/DVDプレーヤー(MP3対応)、Musicコレクション機能 ^{*3} 、AUX IN(外部入力)端子) | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| DVDチェンジャー(6ディスク) | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Hifiスピーカーシステム(205W×12スピーカー) | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Hifiシステム・プロフェッショナル(600W、16スピーカー、9チャンネル・サラウンド) | □ | □ | □ | □ | ■ | □ | □ |
| オーディオ・リモート・コントローラ ^{*4} | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | - | ■ |
| リヤ・エンターテイメント・システム(左右独立9.2インチ・ディスプレイ、専用iDriveコントローラー、DVDプレーヤー、ビデオ入力端子) | □ ^{*5} | □ ^{*5} | □ ^{*5} | □ | ■ | □ ^{*5} | □ |
| ハンズフリー・テレフォン・システム ^{*6} | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| ETC車載器システム(ルーム・ミラー内蔵タイプ) | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |

装備は予告なく変更される場合があります。

*1 車載HDD(オーナーズ・ハンドブックがインストールされており、コントロール・ディスプレイに表示が可能です。

*2 地上デジタル放送に対応(ワイヤレス、12セグ動切替)であり、地上アナログ放送には対応していません。

*3: コピー・コントロールCDなど、一部再生できない場合もあります。

*4: リヤ・エンターテイメント・システムを装備した場合、オーディオ・リモート・コントローラーは装備されません。

*5: フロント・コントローラー・シートまたはコントローラー・パッケージとの組み合わせでのみ設定可能です。

*6: ハンズフリー・テレフォン・システムは、Bluetooth[®]対応の携帯電話をご利用が可能です。(一部機種により、ご利用いただけない場合があります)

* Bluetooth[®]は米国Bluetooth SIG, Inc.の登録商標です。

■ = 標準装備

□ = オプション装備

- = 設定なし

| Customized Order Program オプション | 740i | 740Li | 750i | 750Li | 760Li | ActiveHybrid 7 | ActiveHybrid 7L |
|--|------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|----------------|-----------------|
| 電動ガラス・サンルーフ(チルト&スライド、コンフォート・オープン／クローズ機能付) | □ | □ | □ | □ | ■ | □ | ■ |
| BMWヘッドアップ・ディスプレイ | □ | □ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| BMWナイト・ビジョン(歩行者検知機能付) | □ | □ | □ | □ | ■ | □ | □ |
| レーン・ディバイダ…ウォーニング(車線逸脱警告システム) | □ | □ | □ | □ | ■ | □ | □ |
| レーン・チェンジ・ウォーニング | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ |
| ACC／アクティブ・クルーズ・コントロール(ストップ＆ゴー機能付) | □ | □ | □ | □ | ■ | - | - |
| トップ・ビュー+サイド・ビュー・カメラ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ |
| ダイナミック・ドライブ(アティブ・シャシー・コントロール) | □ | □ | □ | □ | ■ | - | - |
| BMW Individual ハイグロス・シャドー・ライン | □ | □ ^{*1} | □ ^{*1} | □ ^{*1} | □ ^{*1} | □ | □ ^{*1} |
| ボディ同色ルーフ・モールディング | - | □ | - | □ | □ | - | □ |
| クラシメート・コンフォート・ガラス(赤外線反射合わせガラス、全面) | □ | □ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| ホイール： | | | | | | | |
| - スタースポーク・スタイリング250 アロイ・ホイール：8Jx18ホイール+245/50R18タイヤ(ランフラット・タイヤ) | ■ | ■ | □ | □ | □ | - | - |
| - ハスラー・スタイリング254 アロイ・ホイール：8Jx18ホイール+245/50R18タイヤ(ランフラット・タイヤ) | □ | □ | ■ | ■ | □ | - | - |
| - マルチスポーク・スタイリング235 アロイ・ホイール ^{*2} ： (フロント8.5Jx19ホイール+245/45R19タイヤ、(リヤ)9.5Jx19ホイール+275/40R19タイヤ(ランフラット・タイヤ) | □ | □ | □ | □ | ■ | - | - |
| - スタースポーク・スタイリング251 アロイ・ホイール ^{*2} ： (フロント8.5Jx19ホイール+245/45R19タイヤ、(リヤ)9.5Jx19ホイール+275/40R19タイヤ(ランフラット・タイヤ) | □ | □ | □ | □ | □ | - | - |
| - ラジアルスポーク・スタイリング259 アロイ・ホイール(鍛造) ^{*2} ： (フロント8.5Jx19ホイール+245/45R19タイヤ、(リヤ)9.5Jx19ホイール+275/40R19タイヤ(ランフラット・タイヤ) | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ |
| - ダブルスポーク・スタイリング253 アロイ・ホイール ^{*2} ： (フロント8.5Jx20ホイール+245/40R20タイヤ、(リヤ)10Jx20ホイール+275/35R20タイヤ(ランフラット・タイヤ) | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ |
| - M ライト・アロイ・ホイール・ダブルスポーク・スタイリング303M ^{*3+4} ： (フロント8.5Jx20ホイール+245/40R20タイヤ、(リヤ)10Jx20ホイール+275/35R20タイヤ(ランフラット・タイヤ) | □ | - | □ | □ | □ | □ | □ |
| ソフト・クローズ・ドア(フロント&リヤ) | □ | □ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| オートマチック・トランク・リッド・オペレーション(オープン／クローズ) | □ | □ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| ステアリング・ホイール・ヒーティング | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ |
| マルチファンクション・スポーツ・レザーアクセサリーパッケージ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ |
| ステアリング・ホイール・ワット・トリム ^{*5} | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ |
| スピーチ・コントロール(音声入力システム) | □ | □ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| 4ゾーン・オートマチック・エア・コンディショナー ^{*6+7} | □ | ■ | □ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| 後席用オートマチック・エア・コンディショナー ^{*6+7} | - | □ | - | □ | □ | - | - |

*1: ボディ同色ルーフ・モールディングが装着されます。

*2: スノーチューンは装着できません。

*3: M Sport パッケージとの組み合わせでのみ設定可能です。

*4: ステアリング・ホイール・ワット・トリム、M Sport パッケージとの組み合わせは設定できません。

*5: マルチファンクション・スポーツ・レザーアクセサリーパッケージ・ホイール・ワット・トリム、フайн・カッティング・アルミ・インテリア・トリム、M Sport パッケージとの組み合わせは設定できません。

*6: トランク・ルームの容量がやや小さくなります。

*7: スルーローディング・システムとの組み合わせは設定できません。また、電動ガラス・サンルーフおよびオートマチック・トランク・リッド・オペレーションとの組み合わせでのみ設定可能です。

■ = 標準装備 □ = オプション装備 - = 設定なし

| Customized Order Program オプション | 740i | 740Li | 750i | 750Li | 760Li | ActiveHybrid 7 | ActiveHybrid 7L |
|--|------|-------|------|-------|-------|-------------------|--------------------|
| シート： | | | | | | | |
| - フロント・コンフォート・シート(リクレスト上部角度、バックレスト幅、サイ・サポート調節機能、コンフォート・ヘッドレスト付) | □ | □ | □ | ■ | ■ | □ | ■ |
| - フロント・アクティブ・シート | □*1 | □*1*2 | □*1 | □*2 | ■*2 | □*1 | □*2 |
| - リヤ・コンフォート・シート(電動[左右]/バックレスト角度、クッション前後位置・角度、バックレスト上部角度、ヘッドレスト高さ調節機能、メモリー機能、助手席シート・コントロール機能、ランバーサポート付) | □ | □ | □ | ■ | ■ | □ | ■ |
| - リヤ・ベンチレーション・シート*3 | □*4 | □*4 | □*4 | ■ | ■ | □*4 | ■ |
| - マッサージ機能(リヤ・シート) | □*5 | □*5 | □*5 | □ | ■ | □*5 | □ |
| エクスクルーシブ・ナッパ・レザーユニテリア(シート・ドア・トリム、ドア・トリム上部、レザー・フィニッシュ・ダッシュボード) | □*1 | □*1 | □*1 | □ | ■ | □*1 | □ |
| インテリア・トリム：- アッシュ・グレイン・アンソラジット・ウッド・トリム | ■ | ■ | ■ | ■ | □ | ■ | ■ |
| - アッシュ・グレイン・ハイグロス・ウッド・トリム | □ | □ | □ | □ | - | □ | □ |
| - ファインライン・ハイグロス・ウッド・トリム | □*6 | □ | □*6 | □*6 | - | □*6 | □*6 |
| - ファインライン・ナチュラル・ウッド・トリム | □ | □ | □ | □ | - | □ | □ |
| - ファイン・カーティング・アルミニ・トリム | □ | □ | □ | □ | - | □ | □ |
| BMW Individual アンソラジット・ルーフ・ライニング | □ | □ | □ | □ | - | □ | □ |
| BMW Individual アルカンターラ・アンソラジット・ルーフ・ライニング | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ |
| レザーフィニッシュ・ダッシュボード*7 | □ | □ | □ | □ | ■ | □ | □ |
| リヤ・シート・テーブル*1*8 | - | □ | - | □ | □ | - | □ |
| セラミックス・フィニッシュ(iDriveコントローラー、エア・コンディショナー・スイッチ、シフト・レバー) | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ |
| リヤ・サイド・ウインドーローラー・ブライント(電動) | □ | □ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| リヤ・エンターテインメント・システム(右独立9.2インチ・ディスプレイ、専用iDriveコントローラー、DVDプレーヤー、ビデオ入力端子) | □*1 | □*1 | □*1 | □ | ■ | □*1 | □ |
| USBオーディオ・インターフェイス*9 | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ |
| HiFiシステム・プロフェッショナル(600W、16スピーカー、9チャンネル・サラウンド) | □ | □ | □ | □ | ■ | □ | □ |
| BMW Individual クールボックス*10 | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ |
| スルーローディング・システム(スキーパッケージ付)*11 | □ | □*12 | □ | □*12 | □*12 | □ | □ |
| ノンスモーカーパッケージ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ |

*1: フロント・コンフォート・シートまたはコンフォート・パッケージの組み合わせでのみ設定可能です。

*2: リヤ・シート・テーブルとの組み合わせは設定できません。(760Liにリヤ・シート・テーブルを選択した場合、標準装備のフロント・アクティブ・シートは装備されません)

*3: ハーフオリーチェット(左リム)/ターンとなり、表面に縫い目で透気孔が開きます。

*4: コンフォート・パッケージおよびコンフォート・シートとの組み合わせでのみ設定可能です。

*5: リヤ・コンフォート・シートとの組み合わせは設定できません。

*6: M Sport・パッケージとの組み合わせは設定できません。

*7: エクスクルーシブ・ナッパ・レザーユニテリアには標準装備となります。

*8: フロント・アクティブ・シートとの組み合せは設定できません。(760Liにリヤ・シート・テーブルを選択した場合、標準装備のフロント・アクティブ・シートは装備されません)

*9: 一部機種により、ご利用いただけない場合があります。

*10: トランク・ルームの容量がやや小さくなります。また、スルーローディング・システムとの組み合わせは設定できません。

*11: BMW Individual クールボックスとの組み合せは設定できません。

*12: 後席用オートマチック・エア・コンディショナーとの組み合せは設定できません。

■ = 標準装備 □ = オプション装備 - = 設定なし

| プラス・パッケージ | 740i | 740Li | 750i | 750Li | 760Li | ActiveHybrid 7 | ActiveHybrid 7L |
|-------------------------------------|------|-------|------|-------|-------|----------------|-----------------|
| オートマチック・トランク・リッド・オペレーション(オープン／クローズ) | □ | □ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| ソフト・クローズ・ドア(フロント&リヤ) | | | | | | | |
| リヤ・サイド・ウインドーローラー・ブライント(電動) | | | | | | | |

| コンフォート・パッケージ ^{*1} | 740i | 740Li | 750i | 750Li | 760Li | ActiveHybrid 7 | ActiveHybrid 7L |
|--|------|-------|------|-------|-------|----------------|-----------------|
| フロント・コンフォート・シート(バックレスト上部角度、バックレスト幅、サイ・サポート調節機能、コンフォート・ヘッドレスト付) | □ | □ | □ | ■ | ■ | □ | ■ |
| フロント・ベンチレーション・シート ^{*2} | | | | | | | |

| イノベーション・パッケージ | 740i | 740Li | 750i | 750Li | 760Li | ActiveHybrid 7 | ActiveHybrid 7L |
|---|------|-------|------|-------|-------|----------------|-----------------|
| BMWナイト・ビジョン(歩行者検知機能付) | | | | | | | |
| レーン・ディバーチャー・ウォーニング(車線逸脱警告システム) | | | | | | | |
| レーン・センジング・ウォーニング | □ | □ | □ | □ | - | □ | □ |
| ACC／アクティブ・クルーズ・コントロール(ストップ&ゴー機能付) ^{*4} | | | | | | | |
| BMWヘッドアップ・ディスプレイ ^{*5} | | | | | | | |

| アドバンスド・アクティブ・セーフティ・パッケージ | 740i | 740Li | 750i | 750Li | 760Li | ActiveHybrid 7 | ActiveHybrid 7L |
|---|------|-------|------|-------|-------|----------------|-----------------|
| レーン・ディバーチャー・ウォーニング(車線逸脱警告システム) | | | | | | | |
| レーン・センジング・ウォーニング | □ | □ | □ | □ | - | □ | □ |
| ACC／アクティブ・クルーズ・コントロール(ストップ&ゴー機能付) ^{*4} | | | | | | | |

*1：リヤ・コンフォート・シート同時に選択した場合、リヤ・ベンチレーション・シートとの組み合わせでのみ設定可能です。

*2：バーフォーレーテッド(小孔)／ターピンなど、表面に細かい通気孔が開きます。

*3：740Li・ActiveHybrid 7には標準装備。

*4：ActiveHybrid 7・ActiveHybrid 7 L には設定されません。

*5：750i・750Li・ActiveHybrid 7・ActiveHybrid 7 L には標準装備。

■ = 標準装備 □ = オプション装備 - = 設定なし

| M Sport パッケージ | 740i | 740Li | 750i | 750Li | 760Li | ActiveHybrid 7 | ActiveHybrid 7L |
|---|------|-------|------|-------|-------|-------------------|--------------------|
| ダイナミック・ドライブ(アクティブ・シャシー・コントロール)*1 | | | | | | | |
| M エンジオダイナミクス・パッケージ(フロント・エプロン*2、リヤ・スクート) | | | | | | | |
| BMW Individual ハイグロス・シャドー・ライン | | | | | | | |
| ボディ同色ルーフ・モールディング*3 | | | | | | | |
| M ライト・アロイ・ホイール・スポーツ・スタイリング302M *4*5. (フロント)8.5Jx19インチ/ルーフ245/45R19タイヤ、(リヤ)9.5Jx19インチ/ルーフ275/40R19タイヤ (ランフラット・タイヤ) | □ | - | □ | □ | □ | □ | □ |
| スポーツ・シート(運転席&助手席)*6 | | | | | | | |
| マルチファンクション M スポーツ・レザーステアリング・ホイール*7 | | | | | | | |
| BMW Individual アンソラジット・ルーフ・ライニング*8 | | | | | | | |
| BMW Individual アルカンタラ・アンソラジット・ルーフ・ライニング*9 | | | | | | | |
| ドア・シル・フレーム(M ロゴ、クローム仕上げ)*10 | | | | | | | |
| M フットレスト*11 | | | | | | | |

*1：760Liには標準装備。ActiveHybrid 7, ActiveHybrid 7 Lには装備されません。

*2：フロント・フォグ・ランプは装備されません。

*3：750Li・760Li・ActiveHybrid 7 Lにのみ設定。

*4：スノーチューンは装備できません。

*5：M ライト・アロイ・ホイール・ダブルスポーツ・スタイリング303M も設定可能です。

*6：740i, 750i, ActiveHybrid 7 にのみ設定。750Li, 760Li, ActiveHybrid 7 L にはフロント・コンフォート・シートが標準装備されます。

*7：ステアリング・ホイール・ウッド・トリムとの組み合わせは設定できません。

*8：740i, 750i, 750Li, ActiveHybrid 7, ActiveHybrid 7 L にのみ設定。

*9：760Li にのみ設定。

*10：ActiveHybrid 7, ActiveHybrid 7 L は「ActiveHybrid 7」のロゴ付となります。

*11：左ハンドル仕様車にのみ設定されます。

一部オプションにつきましては、納車までに3~4カ月お時間をいただく場合があります。

詳細はBMW正規ディーラーにお問い合わせください。

| | 740i | 740Li | 750i | 750Li | 760Li | ActiveHybrid 7 | ActiveHybrid 7 L |
|--------------------------------|--|-------------------------|-------------------------|----------------|----------|--|---------------------|
| ステアリング・ホイール・ポジション | 右/左 | 右 | | 右/左 | | 左 | 左 |
| 型式 | ABA-KA30 | ABA-KB30 | ABA-KA44 | ABA-KB44 | ABA-KB60 | DAA-KX44 | DAA-KX44L |
| 寸法 | 740i | 740Li | 750i | 750Li | 760Li | ActiveHybrid 7 | ActiveHybrid 7 L |
| 全長 mm | 5,070[5,090*1] | 5,210 | 5,070[5,090*1] | 5,210[5,230*1] | ← | 5,070[5,090*1] | 5,210[5,230*1] |
| 全幅 mm | 1,900 | ← | ← | ← | ← | ← | ← |
| 全高 mm | 1,490 | 1,485 | 1,490 | 1,485 | ← | 1,490 | 1,485 |
| ホイールベース mm | 3,070 | 3,210 | 3,070 | 3,210 | ← | 3,070 | 3,210 |
| トレッド(前)*2 mm | 1,610 | ← | ← | ← | 1,620 | ← | ← |
| トレッド(後)*2 mm | 1,650 | ← | ← | ← | 1,630 | ← | ← |
| 最低地上高 mm | 145 | ← | ← | ← | ← | ← | ← |
| トランク・ルーム容量 ℥ | 500 | ← | ← | ← | ← | 460 | ← |
| 重量・定員 | 740i | 740Li | 750i | 750Li | 760Li | ActiveHybrid 7 | ActiveHybrid 7 L |
| 車両重量 kg | 1,980[2,000*3][2,020*4] | 2,030[2,050*3][2,070*4] | 2,040[2,060*3][2,080*4] | 2,190[2,210*3] | 2,290 | 2,140[2,160*3][2,180*4] | 2,270 |
| 車両総重量 kg | 2,255[2,275*3][2,295*4] | 2,305[2,325*3][2,345*4] | 2,315[2,335*3][2,355*4] | 2,465[2,485*3] | 2,565 | 2,415[2,435*3][2,455*4] | 2,545 |
| 定員 名 | 5 | ← | ← | ← | ← | ← | ← |
| 性能 | 740i | 740Li | 750i | 750Li | 760Li | ActiveHybrid 7 | ActiveHybrid 7 L |
| 最小回転半径 m | 5.5 | 5.7 | 5.5 | 5.7 | ← | 5.8 | 6.1 |
| 燃料消費率 10・15モード(国土交通省審査値)* km/ℓ | 8.0 | 8.0 | 6.6 | 6.6 | 6.3 | 10.0 | 9.3 |
| 燃料消費率 JC08モード(国土交通省審査値)* km/ℓ | 8.2 | 8.2 | 6.7 | 6.7 | 6.2 | 9.1 | — |
| 平成22年度燃費基準 —*5 | 達成 | — | — | — | — | +25%達成 | |
| 平成17年度排出ガス基準 | | | 達成 | | | 75%低減 | |
| | 740i | 740Li | 750i | 750Li | 760Li | ActiveHybrid 7 | ActiveHybrid 7 L |
| 主要燃費向上対策 | 筒内直接噴射(高精度ダイレクト・インジェクション・システム)、吸排気可変リップ・タイミング(ダブルVANOS)、充電制御(ブレーキ・エネルギー回生システム) | | | | | 筒内直接噴射(高精度ダイレクト・インジェクション・システム)、吸排気可変リップ・タイミング(ダブルVANOS)、ハイブリッド・システム(ActiveHybrid)、充電制御(ブレーキ・エネルギー回生システム)、アイドリング・ストップ装置(ハイブリッド・スタート/ストップ機能) | |

*1: M Sport パッケージ装備車の場合。

*2: 装着するホイールによって、変更になる場合があります。

*3: 電動ガラス・サンルーフ装備車の場合。

*4: リヤ・コンフォート・シート装備車の場合。

*5: リヤ・コンフォート・シート装備車の場合、達成となります。

※ 燃料消費率は、定められた試験条件での値です。使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。

なお、JC08モード走行は10・15モード走行に比べ、より実際の走行に近くなるよう新たに設けられた試験方法で、一般的に燃料消費率はやや低い値になります。

| エンジン | 740i | 740Li | 750i | 750Li | 760Li | ActiveHybrid 7 | ActiveHybrid 7 L |
|-------------------------------------|---|--|---------------------------------------|--|--|---|--|
| 型式 | N54B30A | ← | N63B44A | ← | N74B60A | N63B44A-K210 | ← |
| 種類 | 直列6気筒DOHC | ← | V型8気筒DOHC | ← | V型12気筒DOHC | V型8気筒DOHC | ← |
| 総排気量 | cc 2,979 | ← | 4,394 | ← | 5,972 | 4,394 | ← |
| 圧縮比 : 1 | 10.2 | ← | 10.0 | ← | ← | ← | ← |
| 最高出力 | kW(ps)/rpm(EEC) 240(326)/5,800 | ← | 300(407)/5,500 | ← | 400(544)/5,250 | 330(449)/5,500*1 | ← |
| 最大トルク | Nm(kgm)/rpm(EEC) 450(45.9)/ 1,500-4,500 | ← | 600(61.2)/ 1,750-4,500 | ← | 750(76.5)/ 1,500-5,000 | 650(66.3)/ 2,000-4,500*2 | ← |
| 燃料供給装置 | デジタル・モーター エレクトロニクス(DME/電子燃料噴射装置) | | | | | | |
| 燃料 / タンク容量 | ℓ | 無鉛プレミアムガソリン / 82 | | | | | 無鉛プレミアムガソリン / 80 |
| 電気モーター | 740i | 740Li | 750i | 750Li | 760Li | ActiveHybrid 7*3 | ActiveHybrid 7 L*3 |
| 出力 | kW(ps) — | — | — | — | — | 15(20) | ← |
| トルク | Nm(kgm) — | — | — | — | — | 160(16.3) | ← |
| 駆動装置 | 740i | 740Li | 750i | 750Li | 760Li | ActiveHybrid 7 | ActiveHybrid 7 L |
| 駆動方式 | 後輪駆動 | | | | | | |
| トランスミッション | 電子油圧制御式6速AT(ステップトロニック付) | | | | | 電子油圧制御式8速AT(ステップトロニック付) | |
| 変速比(1速/2速/3速/4速/ 5速/6速/7速/8速/後退) | 4.171/2.340/1.521/1.143/ 0.867/0.691/—/—/3.403 | | | | | 4.714/3.143/2.106/ 1.667/1.285/1.000/ 0.839/0.667/3.317 | ← ← |
| 最終減速比 | 3.462 | ← | ← | ← | ← | 2.813 | ← ← |
| 操向装置 | 740i | 740Li | 750i | 750Li | 760Li | ActiveHybrid 7 | ActiveHybrid 7 L |
| ステアリング形式 | ラック&ピニオン式、車速感応式パワーステアリング | | | | | | |
| 緩衝装置 | 740i | 740Li | 750i | 750Li | 760Li | ActiveHybrid 7 | ActiveHybrid 7 L |
| 前輪 | ダブル・ウィッシュボーン式、コイル・スプリング、スタビライザー | | | | | | |
| 後輪 | インテグラル・アーム式、 コイル・スプリング、 スタビライザー | インテグラル・アーム式、 エア・スプリング、スタビライザー (セルフ・レベリング機能付) | インテグラル・アーム式、 コイル・スプリング、 スタビライザー | インテグラル・アーム式、 エア・スプリング、スタビライザー (セルフ・レベリング機能付) | インテグラル・アーム式、 エア・スプリング、スタビライザー (セルフ・レベリング機能付) | インテグラル・アーム式、 コイル・スプリング、 スタビライザー | インテグラル・アーム式、 エア・スプリング、スタビライザー (セルフ・レベリング機能付) |

*1: システム・トータル最高出力: 342kW (465ps)

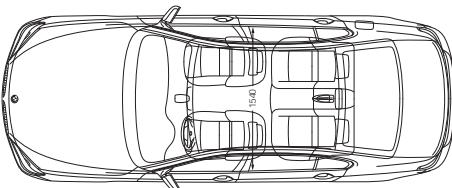
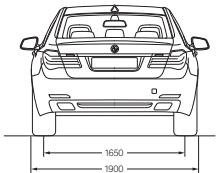
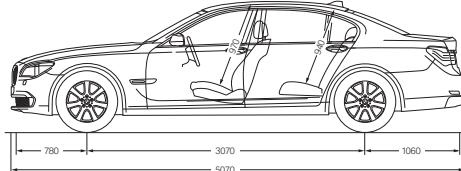
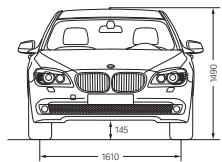
*2: システム・トータル最大トルク: 700Nm (71.4kgm)

*3: ヨーロッパ仕様車輌(自社データ)

| 制御装置 | 740i | 740Li | 750i | 750Li | 760Li | ActiveHybrid 7 | ActiveHybrid 7 L |
|------------|------|-------|------|-------------------------|-------|----------------|------------------|
| 主ブレーキ形式(前) | | | | ベンチレーテッド・ディスク | | | |
| 主ブレーキ形式(後) | | | | ベンチレーテッド・ディスク | | | |
| 制動力制御装置 | | | | ABS(アンチロック・ブレーキング・システム) | | | |
| ブレーキ倍力装置 | | | | 真空倍力式 | | | |
| 駐車ブレーキ装置 | | | | 電気・機械式(リーディング・トレーリング) | | | |

| タイヤ／ホイール | 740i | 740Li | 750i | 750Li | 760Li | ActiveHybrid 7 | ActiveHybrid 7 L |
|----------|------------------------------------|-------|----------------------------------|-------|--|--|------------------|
| タイヤ | 245/50R18 | ← | ← | ← | (フロント)245/45R19 (リヤ)275/40R19 | ← | ← |
| ホイール | 8J×18アロイ スタースポーク・ スタイルリング250 | ← | 8J×18アロイ Vスポーク・ スタイルリング254 | ← | (フロント) 8.5J×19アロイ (リヤ)9.5J×19アロイ マルチスポーク・ スタイルリング235 | (フロント) 8.5J×19アロイ (リヤ)9.5J×19アロイ マルチスポーク・ スタイルリング357 | ← |

外観図



数値はモデルやオプションにより異なることがあります。詳しくは諸元表をご参照ください。

外観図の詳細は日本仕様と異なります。

単位: mm

●記載の仕様、諸元は予告なく変更することがありますのでご了承ください。(この内容は2011年10月1日現在のものです)

●記載の諸元やデータは国土交通省届出値を基にしていますので、メーカー公表値と異なる場合があります。また、一部ヨーロッパ仕様車値を含みます。

●本カタログに記載の諸元やデータおよび写真は、日本で販売されるモデルとは細部で異なる場合があります。また一部オプションを含みます。

●記載の事項および写真の版権は、BMW AG(ドイツ)およびビー・エム・ダブリュー株式会社に帰属します。無断転載を禁じます。