



駆けぬける喜び



THE NEW BMW X4.

THE NEW BMW X4.



M PERFORMANCE

www.bmw.co.jp/x4

INNOVATION AND TECHNOLOGY.



18 BMW EfficientDynamics
19 ドライブトレインとサスペンション



20 ドライバー・アシスタンス
21 セーフティ



22 BMWコネクテッド・ドライブ
23 快適性と機能性

EQUIPMENT.



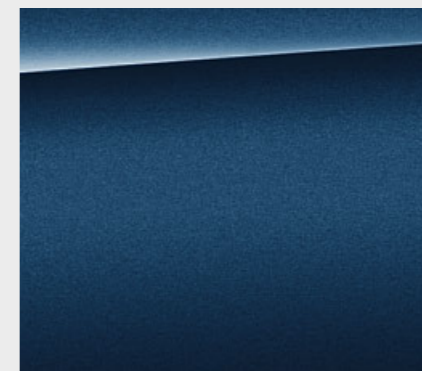
24 モデル/デザイン・ライン



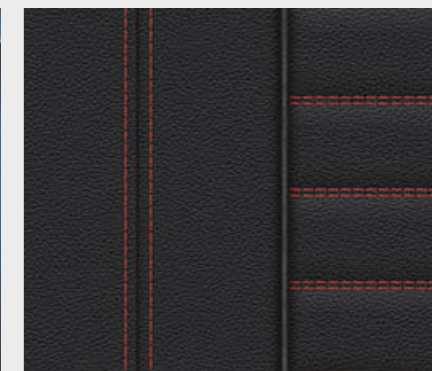
28 BMW Individual



30 装備ハイライト



34 ボディ・カラー



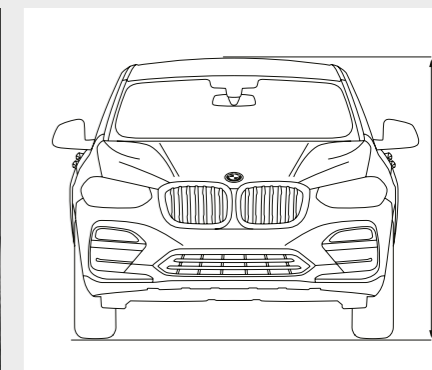
36 シート・マテリアル&カラー、
インテリア・トリム、インテリア・カラー



38 ホイール/タイヤ



39 BMW純正アクセサリ



40 主要諸元

※写真は日本仕様とは一部異なります。また、一部オプションを含みます。

**DYNAMICS
X DESIGN.**



みなぎるパワーで、
先駆ける。





美を極める。
走りを極める。





情熱を
掻き立てる空間。



あなたを知り尽くした
コックピット。



※写真は日本仕様とは一部異なります。また、一部オプションを含みます。



広がるのは、
非日常のエレガンス。



**POWER OF STYLE.
美しさを、鍛え抜け。
THE NEW BMW X4.**

自信に満ちた精悍なエクステリア・デザイン スポーティなシルエットが際立つキドニー・グリル II
フルLEDのヘッドライトおよびテールライト II 21インチ M ライト・アロイ・ホイール*¹
卓越したパフォーマンス 理想的な俊敏性を引き出す約50:50の前後重量配分 II
M スポーツ・ディファレンシャル*²搭載のxDRIVE II スポーツ性をさらに高めたBMW M PERFORMANCEモデル
革新の運転支援テクノロジー ドライビング・アシスト・プラス II ステアリング&レーン・コントロール・アシスト II
クロス・トラフィック・ウォーニング II パーキング・アシスト・プラス
快適につながる機能 10.25インチのタッチ・パネル式コントロール・ディスプレイ II BMW ジェスチャー・コントロール*³ II
BMWヘッドアップ・ディスプレイ*¹
たしかな美を湛えるインテリア 大型の電動パノラマ・ガラス・サンルーフ*³ II ウェルカム・ライト・カーペットを備えたアンビエント・ライト II
BMW INDIVIDUALによる唯一無二のデザイン・オプション
真のスポーツ、そして本質の美をあなたへ。ニューBMW X4。

*1: モデルにより装備の設定が異なります。
*2: 導入時期につきましては、BMW正規ディーラーにお問い合わせください。
*3: オプション

BMW EFFICIENT DYNAMICS.
LESS EMISSIONS. MORE DRIVING PLEASURE.

より少ない燃料で、さらなる走りの喜びを生み出す一連の革新技術。

より少ない燃料で、
より大きなパワーを。

3気筒から12気筒まで、最大限のパワーを発揮。より少ない燃料消費で、より多くの感動体験を。BMWツインパワー・ターボ・エンジンは、高圧の燃料を燃焼室内に直接噴射する高精度ダイレクト・インジェクション・システムに、革新的なターボ・テクノロジーと、バルブトロニックやダブルVANOSを組み合わせることで、最大限の効率と最高のダイナミクスをもたらします。ディーゼル、ガソリン、どのエンジンであっても、BMW EfficientDynamicsの技術を結集したエンジンは、低回転域からあふれるパワーを路面に伝え、優れたレスポンスを発揮しながら、燃料消費と排出ガスを抑えたクリーンな走りを実現します。

よりクリーンに、
より大きな駆けぬげる喜びを。

約33%の低減を達成(2000年以降のCO₂排出量)。BMW EfficientDynamicsとは、エンジンの開発にとどまらず、車両コンセプトやインテリジェント・エネルギー・マネジメントまでを広く包括する一連のテクノロジーを示します。あらゆる領域においての革新的な技術をBMWの全モデルに標準装備し、ラインアップ全体における継続的な効率向上を実現。BMWはエアロダイナミクスとエンジン効率を高めるとともに、軽量構造やハイブリッド・テクノロジーを採用することによって車両全体でCO₂排出量を33%低減しました。

より軽く、より速く。

最も細部に至るまで高度なエンジニアリング:インテリジェントな軽量構造とは、適切な素材を適切な部位に採用することを意味します。BMW EfficientLightweight (BMWエフィシエント・ライトウェイト)コンセプトに基づき、アルミニウムなどの超軽量素材を用いることで最大限の軽量化を実現。これにより、ドライビング・ダイナミクスは最大限に引き上げられ、車両の安定性、安全性、快適性も向上します。



エアロダイナミクス

BMWはエアロダイナミクスに係わるさまざまな課題に焦点を当て、空気抵抗係数(Cd値)と効率性、室内音響の最適化とともに、優れた燃費性能を実現。フロント・ホイールのエア・カーテンなど、あらゆるディテールにおいて空気抵抗のさらなる低減を追求しています。

ドライビング・パフォーマンス・コントロール(ECO PROモード付)

ドライビング・パフォーマンス・コントロールは、ドライバーが望む走行スタイルに合わせて、ニューBMW X4のパフォーマンスを最適化します。スタンダードな設定である「コンフォート」、燃料消費量低減に貢献する「ECO PRO」、そしてダイナミックな走りを生む「スポーツ」の3種のモードが選択可能。選んだモードに合わせて、エンジン・レスポンスやトランスミッションのシフト・タイミングなどの設定が変更されます。

IN THE NEW BMW X4.



ニューBMW X4 xDrive30i

- 2.0ℓ直列4気筒BMWツインパワー・ターボ・ガソリン・エンジン
- 最高出力 185kW(252ps)/5,200rpm
- 最大トルク 350Nm(35.7kgm)/1,450-4,800rpm
- 0-100km/h加速 6.3秒^{*1}
- 燃料消費率 13.4km/ℓ^{*2}

ニューBMW X4 M40i

- 3.0ℓ直列6気筒BMW M Performanceツインパワー・ターボ・ガソリン・エンジン
- 最高出力 265kW(360ps)/5,500rpm
- 最大トルク 500Nm(51.0kgm)/1,520-4,800rpm
- 0-100km/h加速 4.8秒^{*1}
- 燃料消費率 10.9km/ℓ^{*2*3}



8速スポーツ・オートマチック・トランスミッション(スポーツ・オートマチック・セレクター・レバー、ステップトロニック、シフト・パドル付)^{*4}:セレクター・レバーまたはマルチファンクション・スポーツ・レザーステアリング・ホイールに装備されたシフト・パドルにより、極めてスムーズかつ正確なギヤ・シフトを実現する8速スポーツ・オートマチック・トランスミッション。クロス・レシオのギヤ比によって、スポーティな加速性能だけでなく、燃費向上にも貢献。より素早いシフト・チェンジで、快適なドライビングを可能にします。

xDrive: いかなる状況においても、最大限のトラクション、走行安定性という4輪駆動の長所と、俊敏性を引き出すインテリジェントな4輪駆動システム。ステアリングの切れ角やホイールの回転速度などの車両データからオーバーステアやアンダーステアなどの兆候を察知すると、最適なロード・ホールディングを実現するために電子制御式多板クラッチを制御し、前後の駆動力をスムーズかつフレキシブルに再分配します。

アダプティブ M サスペンション^{*4*5}: サスペンションの特性を、極めて俊敏なハンドリングを実現するスポーツ走行から快適なクルージングまで任意に調整することができるので、スポーツ走行に適したシーンでは、ドライビング・ダイナミクスの限界をさらに高めることができます。さらに、ホイールの動きや路面の状況変化を常にセンサーが検知し、瞬時にダンパーの減衰力を電子制御することで安全に高いパフォーマンスを愉しむことができます。

パフォーマンス・コントロール: エンジンおよびブレーキを制御することで、コーナリング時の走行安定性とハンドリング性能を向上させます。コーナリング中にアンダーステアの兆候が出ると、システムがコーナー内側のリヤ・ホイールに軽くブレーキを作動させると同時に、エンジンの駆動トルクを増加させることで、外側のホイールへの駆動力を高めます。これにより、減速することなくニュートラルなハンドリング特性を回復し、最高のロード・ホールディングとダイナミックなコーナリングを実現します。

DSC(ダイナミック・スタビリティ・コントロール): 車両の挙動を常に監視し、不安定な走行状況を検知するとエンジンおよびブレーキを調整して車体を安定させます。急な坂道での発進をスムーズにする「スタート・オフ・アシスタント機能」、ブレーキ温度が上昇した場合にブレーキ圧を自動的に高め最大限の減速効果を発揮する「フェード防止機能」、雨天走行時の制動力を高める「ブレーキ・ドライ機能」、高速走行時、アクセル・ペダルから素早く足が離れた時点でブレーキに予圧を加え、緊急ブレーキングの効果を高める「ブレーキ・スタンバイ機能」の4つの拡張機能が装備されます。

*1: ヨーロッパ仕様車値(自社データ)

*2: 燃料消費率JC08モード(国土交通省審査値)。燃料消費率は、定められた試験条件での値です。使用環境(気象、洗滌等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて、燃料消費率は異なります。

*3: 電動パノラマ・ガラス・サンルーフ装備車の場合、平成27年度燃費基準+5%達成となります。

*4: モデルにより装備の設定が異なります。

*5: 導入時期につきましては、BMW正規ディーラーにお問い合わせください。

DRIVER ASSISTANCE.

BMW Personal CoPilot あなたの運転をいつでもサポート



ドライビング・アシスト・プラス

ドライビング・アシスト・プラスは、単調な交通状況あるいは危険度が高い局面での走行において、快適性と安全性を向上させます。渋滞時や車の流れが遅い時、市街地や郊外での走行、高速道路でのロング・ドライブの他、見通しの悪い交差点の通行や車線変更時にも的確にナビゲート。ドライバーがハンドルを操作できない場合や操作をしなくても良い状況を判断し、車両が代わって操作を行います。

ACC/アクティブ・クルーズ・コントロール(ストップ&ゴー機能付)：ドライバーが任意に設定した速度をベースに、先行車との車間距離を維持しながら自動で加減速を行い、高速走行をサポート。車両停止や再加速も自動で行うため、渋滞時の運転負荷を軽減します。

ステアリング&レーン・コントロール・アシスト：アクセル、ブレーキ、ステアリングを自動的に操作し、車両を常に車線の中央を走行するようにサポートします。

アクティブ・サイド・コリジョン・プロテクション：ボディ側面の前後左右に装備された計4個のセンサーにより、隣の車線を走行するクルマが車線変更する際などに側面衝突の危険が高まった場合、走行中の車線を維持しながら、接近してくるクルマから距離をとるようにステアリング操作に介入し、衝突回避をサポートします。

レーン・ディパーチャー・ウォーニング(車線逸脱警告システム)：車線からクルマが逸脱しそうになると、ステアリング・ホイールを振動させてドライバーに注意を促します。

レーン・チェンジ・ウォーニング：リヤ・バンパーに組み込まれたセンサーがドライバーから死角になる左右後方の車両や追い越し車線上を急接近してくる車両を認識し、ドア・ミラー内側のインジケータを点灯させ、ドライバーに警告します。また、ターン・インジケータがオンの際には、ステアリングの振動によって注意を促します。

後車衝突警告機能：後続車が接近し過ぎた場合に、ハザード・ランプを点滅して後続車に警告します。

クロス・トラフィック・ウォーニング(フロント&リヤ)：車両の前後方向からドライバーの死角に接近してくるクルマや歩行者をセンサーが検知し、ドライバーに警告します。

前車接近警告機能：常に前方をモニターしており、先行車に接近すると、まず予備警告として、メーター・パネルおよびBMWヘッドアップ・ディスプレイ**の警告灯で注意を喚起します。急速に接近した場合は緊急警告が作動し、警告音を発して、衝突を避けるように強く促すとともに、システムが予めブレーキ圧を高め、ドライバーのブレーキ操作時に瞬時に最大の制動力を発揮できるように備えます。

衝突回避・被害軽減ブレーキ(事故回避ステアリング付)：ステアリングやブレーキの操作など、ドライバーによる事故回避行動がないまま、衝突が不可避と判断された場合、システムが自動的にブレーキをかけて先行車や歩行者との衝突回避・被害軽減を図ります。ブレーキによって衝突が回避できない場合は、ステアリングが介入します。

パーキング・アシスト・プラス

パーキングや取り回しがより簡単になります。このシステムには、トップ・ビュー+3Dビュー、サイド・ビュー・カメラ、リヤ・ビュー・カメラ(予想進路表示機能付)、PDC/パーク・ディスタンス・コントロール、縦列駐車と並列駐車を自動で行うリア・ガイダンス付パーキング・アシストが備わっています。またこの機能は、低速走行で通過する際にセンサーが駐車可能なスペースを検知して作動します。

※ ご使用の前には、取扱説明書にて各機能の原理や操作方法を必ずご確認ください。運転者には、いかなる場合でも安全運転を行う義務があります。本機能は、運転者が責任を持って安全運転を行うことを前提とした「運転支援技術」であり、運転者に代わって車が自律的に安全運転を行う、完全な自動運転ではありません。システムの認識性能には限界があるため、路面状況や気象条件等によってはシステムが作動しない場合や、不適正にまたは理由なく作動する可能性があります。そのため、安全確認や運転操作をシステムに委ねる運転は、重大な事故につながる危険があります。常にご自身の責任で交通状況に注意し安全運転を心がけてください。

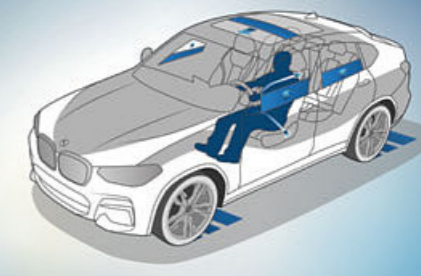
※ 完全な自動運転はできません。少なくともいずれかの手をステアリング・ホイールのリムに添えている状態で作動するもので、完全に手がステアリング・ホイールから外れると警告音が鳴り、一定時間後にアシスト機能を停止します。

※ レーン・ディパーチャー・ウォーニングは70km/h以上、前車接近警告および衝突回避・被害軽減ブレーキは5-210km/h、歩行者検知機能は5-60km/hでの走行時に作動します。

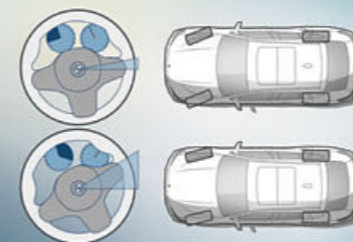
SAFETY.



パッセンジャー・セル：衝突時の変形を精緻な計算により解析し、その結果をもとに高い剛性を誇る補強材や高強度素材を効果的に使用しました。前面・側面・後面からのいかなる衝突に対しても、最大限のバシッブ・セーフティを実現します。



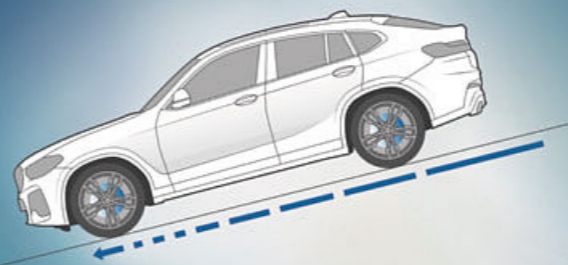
アクティブ・プロテクション：万一の衝突時に、複数のセーフティ機能が自動的に働き、すべての乗員を最適に保護するシステムです。衝突の可能性が高まったと判断した場合、フロント・シートベルトを引き締めるとともに、開いているウインドーや電動パノラマ・ガラス・サンルーフ**を自動的に閉めます。事故発生後は、システムがクルマを停止させ、さらなる衝突を防止または被害を最小限に抑えることができます。



バリエーション・スポーツ・ステアリング(サーボロニック付)：ステアリングの操舵量に合わせてステアリング・ギヤ・レシオを連続的に変化させ、走行中のステアリング操作に対する前輪の切れ角を最適化します。ステアリングを大きく切り込んでいく際は、ステアリング操作に対して前輪の切れ角がより大きくなるため、タイトなコーナーでは俊敏性が向上し、駐車時には取り回しが容易になります。高速走行時などのステアリング操作が小さいときには、前輪の切れ角は小さくなり直進安定性が高まります。車速に応じてパワー・ステアリングのアシスト量を可変制御するサーボロニックを含みます。



アダプティブLEDヘッドライト：ロービーム、ハイビーム、フロント・ターン・インジケータにもLEDを使用したアダプティブLEDヘッドライトには、BMWセレクトティブ・ビーム、デイトタイム・ランニング・ライト、コーナリング・ライト、ハイビーム・アシスタントが含まれます。自然光に近い光が前方の路面を均一に照射し、視認性を向上。暗闇を走行する際の疲労を軽減します。4つのライト・エレメントを備えた伝統的なデザインで、夜間でもひと目でBMWであることを認識させます。



HDC(ヒル・ディセント・コントロール)：これは、ドライバーがブレーキを踏まなくても、ブレーキを自動制御し、5~10km/hの速度を保ちながら坂道を下ることが出来るシステムです。勾配が急な雪道でも、人が歩くスピードより少し速い程度の速度をキープしながら安全かつ確実に走行できます。



BMW SOSコール：例えばエアバッグが展開するような事故が発生した時に、車両に搭載されている通信端末から自動的にBMW SOSコールセンターにSOSコールが発信されます。音声接続と共に、車両情報や衝突の状況などのデータも送信され、より的確でスピーディな事故対応を可能にします。

※ 本サービスは、BMWが契約する事業者が提供するモバイル・ネットワークの電波が届かない場所ではご利用いただけません。

※ BMW SOSコールについては、株式会社プレミアム・エイドから直接お客様に対して提供されます。

*1：モデルにより装備の設定が異なります。

*2：オプション

BMW ConnectedDrive つながることから、自由がひろがる。

www.bmw.co.jp/connecteddrive

40年以上の実績 BMWコネクテッド・ドライブ。

未来を見据え続けて。BMWは、1970年代にはすでにコネクテッド・モビリティを視野に入れた開発を進めていました。そして、未来的なデジタル社会の到来を告げる出来事となったのが、1999年のSIMカードを組み込んだ車両の登場です。その後、初のオンライン・サービスであるGoogle^{*1}サービス、ドライバーを支援する先進的なディスプレイ・システムである、BMWヘッドアップ・ディスプレイなどが誕生しました。常に「お客様の声」を中心に位置づけてきた、開発の歴史。そして今、高級車メーカーとして初めて、BMWコネクテッド・ドライブ・ストアを通して、車内や自宅のPCから様々なサービスの予約や支払いができる便利な体制を確立しました。BMWは、BMW Connectedとオープン・モビリティクラウドの導入により、モビリティの未来へ向けた、次なるステップを踏み出します。

多彩なサービスとアプリが揃う BMWコネクテッド・ドライブ・ストア。

BMWコネクテッド・ドライブ・ストアでは、いつでもどこでも便利なサービスが購入可能。たとえば、コネクテッド・ドライブ・サービスを購入すれば、スマートフォン^{*2}から公認アプリが使えるようになります。また、BMWドライバー・サポート・デスクのオペレーターが、24時間365日、あなたの知りたいさまざまな情報を運転中のあなたに代わって調べてくれます。オペレーターが調べた位置情報は、車両に送信されナビゲーション画面に表示可能。情報を得るためにその都度停車する必要もなく、BMWならではの走りを存分に愉しめます。

24時間365日つながる欲び。 BMW CONNECTED。

もし、約束の時間に2度と遅れることがなくなるとしたら。もしBMWが、あなたの行きたい場所をいつでも把握しているとしたら。そして、車内に限らず車外においても、信頼できるナビゲーションを常に快適に利用できるとしたら、あなたの毎日はどう変わるでしょうか。BMW Connectedは、必要なとき、必要な場所で、必要な情報を的確に提供します。



リモート3Dビュー

リモート3Dビューにより、駐車した車両の周囲の状況をスマートフォン^{*2}で遠隔から確認できます。この機能はiOS版のBMW Connectedで利用可能です。周囲の状況は3D画像で立体的に表示することも可能です。

BMWリモート・サービス

BMWリモート・サービスは、スマートフォン^{*2}専用アプリ「My BMW Remote」を介して、BMWを遠隔操作できるサービスです。駐車した車両の位置を地図上で確認したり、夜間の駐車場でスマートフォンを使ってヘッドライトを点滅させてクルマの位置を知ることもできます。また、車外からベンチレーションを起動させ、車内の空気を入れ替えることもできます。さらに、ドアのロックやロック解除が行えます。

BMWドライバー・サポート・デスク

BMWドライバー・サポート・デスクは、コールセンターのオペレーターが24時間365日、運転中のドライバーに代わってさまざまな情報を調べます。目的地までの道のりや特定の飲食店などのロケーションも、車両の現在位置をベースに速やかに提供可能。特別な日を演出する穴場のレストランなど、具体的なリクエストにも可能な限り対応。オペレーターが調べた位置情報は車両に送信され、ナビゲーション画面に表示されます。

IN THE NEW BMW X4.



フロント・アクティブ・ベンチレーション・シート^{*3}: 暑い季節にもシート表面を涼しく快適な温度に保ち、ドライビングの快適性を一層高めます。座面およびバックレスト表面の吹き出し口から、シート全体に風を送ります。風の強さは3段階に調節可能です。

*シートの形状がスポーツ・シートと異なります。

電動パノラマ・ガラス・サンルーフ^{*3}: 開口部が非常に大きく開放感にあふれた室内環境をつくり出します。ウインド・ディフレクターを装備。フロント・パネルはスライドし全開させることができます。直射日光を防ぐ電動ルーフ・ライナーを装備しています。ウインドー、サンルーフを車外からリモート・コントロール・キーで開閉できるコンフォート・オープン/クローズ機能付。

コンフォート・アクセス(スマート・オープン/クローズ機能付): リモート・コントロール・キーをポケットやハンドバッグなどに入れたまま、4つのドアとラゲージ・ルームのロック/ロック解除、さらにエンジンの始動/停止が可能。テールゲートは、リヤ・バンパーの下で足を軽く動かすだけで手を触れずに開閉することもできます。

*車両から発信される電波が、挿込み型心臓ペースメーカー等の機器に影響を与える可能性があります。詳しくはBMW正規ディーラーにお問い合わせください。

アンビエント・ライト: 直接照明と間接照明を組み合わせ、寛ぎに満ちたインテリアの雰囲気を生み出します。インストルメント・パネル、ドア・トリム、センター・コンソールには、ホワイト、ブルー、オレンジ、ブロンズ、ライラック、グリーンの6色で11パターンのデザインが用意され、気分に合わせてライト・デザインが選べます。また、乗り込む際にドア・ロックを解除すると、自動的に点灯するドア・ハンドル照明やウェルカム・ライト・カーペットも装備しています。

スルーローディング・システム: 後部座席に2名の乗員が快適に座った状態でも、スキー板やスノーボードといった長尺物を無理なく積み込めるスルーローディング・システム。リヤ・シートのバックレストを40:20:40の3分割できるので、多彩な収納ニーズにフレキシブルに対応できます。

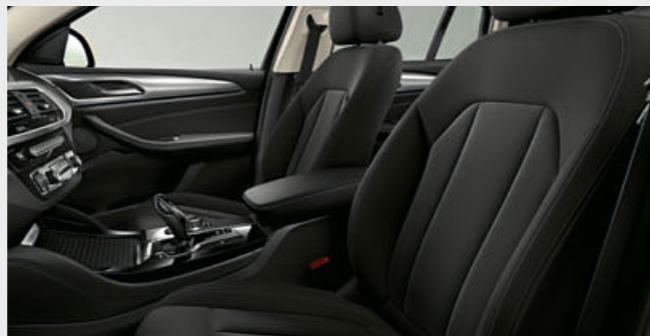
*3: オプション

*1: ©2015 Google Inc. All rights reserved. GoogleおよびGoogleロゴはGoogle Inc.の登録商標です。

*2: 一部機種やOSによってご利用いただけない場合があります。

* 本サービスは、BMWが契約する事業者が提供するモバイルネットワークの電波が届かない場所ではご利用いただけない場合があります。

STANDARD.



すべての計器類が見やすい位置に配置された、ドライバー志向のインストルメントパネル。走行に必要な情報を的確に把握できるよう、細部に至るまで綿密にデザインされています。パール・クローム・ハイライト付ダーク・シルバークローム・マットインテリアトリムは、視覚的なハイライトとして存在感を放ちます。

ドライバーに向かって傾斜し、視線を前方からそらす操作できるセンター・コンソールをはじめ、人間工学に基づき設計されたコックピット。アンソラジットのクロス・ヘヴェリウス・シートは、細かな調整が可能で、極めて快適なシート・ポジションと最適なラテラル・サポートを実現します。

主な標準装備:

- 18インチ Vスポーク・スタイリング618 アロイ・ホイール: 7J×18ホイール、225/60R18タイヤ(ランフラット・タイヤ)
- アダプティブLEDヘッドライト(LEDハイ/ロービーム、LEDフロント・ターンインジケータ、BMWセレクトタイプ・ビーム、デイトタイム・ランニング・ライト、コーナリング・ライト、ハイビーム・アシスタント。光軸自動調整機構付)
- マルチファンクション・スポーツ・レザー・ステアリング・ホイール
- 3ゾーン・オートマチック・エア・コンディショナー(AUC(オートマチック・リサーキュレーティング・エア・コントロール)、マイクロ・フィルター(花粉除去機能付)、運転席、助手席、後席コントロール、自動空気循環機能付)
- オーディオ・ビジュアル・システム(AM/FMラジオ、地上デジタルTVチューナー(12セグ/ワンセグ自動切替)、CD/DVDプレーヤー(MP3対応)、Musicコレクション機能*)
- ドライビング・パフォーマンス・コントロール(ECO PROモード付)
- バリアブル・スポーツ・ステアリング
- パフォーマンス・コントロール
- ドライビング・アシスト・プラス
- パーキング・アシスト・プラス



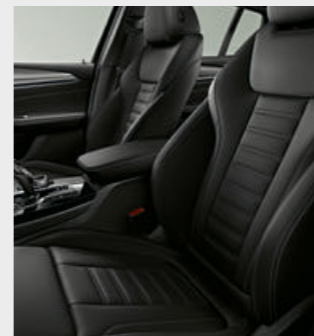
18インチ Vスポーク・スタイリング618 アロイ・ホイール: 7J×18ホイール、225/60R18タイヤ(ランフラット・タイヤ)

* コピー・コントロールCDなど、一部再生できない場合もあります。
※写真は日本仕様とは一部異なります。また一部オプションを含みます。

M SPORT.

powered by 

■ = 標準装備 □ = オプション装備



グリップの優れた上質なマルチファンクション M スポーツ・レザー・ステアリング・ホイール。

ブラック・ヴァーネスカ・レザー・シート(専用ステッチ付)は、スポーティな空間を演出します。



19インチ M ライト・アロイ・ホイール・ダブルスポーク・スタイリング698M: 7.5J×19ホイール、245/50R19タイヤ(ランフラット・タイヤ)



20インチ M ライト・アロイ・ホイール・ダブルスポーク・スタイリング699M: (フロント)8J×20ホイール、245/45R20タイヤ、(リヤ)9.5J×20ホイール、275/40R20タイヤ(ランフラット・タイヤ)*

エクステリア:

- M エアロダイナミクス・パッケージ(フロント・エプロン、サイド・スカート)
- 19インチ M ライト・アロイ・ホイール・ダブルスポーク・スタイリング698M: 7.5J×19ホイール、245/50R19タイヤ(ランフラット・タイヤ)
- 20インチ M ライト・アロイ・ホイール・ダブルスポーク・スタイリング699M: (フロント)8J×20ホイール、245/45R20タイヤ(リヤ)9.5J×20ホイール、275/40R20タイヤ(ランフラット・タイヤ)*
- BMW Individual ハイグロス・シャドー・ライン・エクステリア(ブラック・サイド・ウィンドー・フレーム・モールディング(光沢仕上げ))
- M エクステリア・パッケージ
- 専用デザインのディフューザー付リヤ・スカート(ダーク・シャドー・メタリック仕上げ)

インテリア:

- ドア・シル・プレート(MOゴ付)
- ヴァーネスカ・レザー・シート(カラー:キャンベラ・ベージュ、ブラック(専用ステッチ付)、ブラック、モカ、コニャック)
- マルチファンクション M スポーツ・レザー・ステアリング・ホイール(シフト・パドル付)
- BMW Individual アンソラジット・ルーフ・ライニング
- ポプラ・グレー・ファイン・ウッド・インテリアトリム/パール・クローム・ハイライト
- アルミ・ロンピクル・インテリアトリム/パール・クローム・ハイライト
- ダーク・オーク・ファイン・ウッド・トリム/パール・クローム・ハイライト
- ファインライン・コープ・ファイン・ウッド・トリム/パール・クローム・ハイライト
- M Sport専用リモート・コントロール・キー
- ペロア・フロア・マット
- ステンレス・スチール製ラゲージ・ルーム・シル・プレート

*スノー・チェーンは装着できません。

BMW M PERFORMANCE.

The new BMW X4 M40i.

極限まで高められた精度と俊敏性。ニューBMW X4 M40iは、あらゆる瞬間に卓越したダイナミクスを実現。新たなセッティングで磨き上げたサスペンション、M Performance専用チューニングしたパリアブル・スポーツ・ステアリング、M スポーツ・ブレーキ、さらにはBMWらしいリヤの躍動感を引き出すM スポーツ・ディファレンシャル* 装備の4輪駆動システムxDrive。そのすべてが、ドライバーに強烈な駆けぬげる喜びを約束します。



M PERFORMANCE



ドライバーの走行スタイルに適應する8速スポーツ・オートマチック・トランスミッションは、快適なクルージングから極めてダイナミックな走りまで、いかなる状況にも完璧に対応します。シフト・チェンジは、スポーティなデザインのセクター・レバーまたはステアリング・ホイールに装備されたシフト・パドルを使って行えます。



隅々まで妥協のないインテリア。シフト・パドル付のマルチファンクションM スポーツ・レザー・ステアリング・ホイールは、スポーティなフォルムと機能性を兼ね備えています。



ドアを開けると、M Performanceモデル専用のロゴをあしらったドア・シル・プレートが、ニューBMW X4 M40iに息づくスポーティなDNAを主張します。



M エアロダイナミクス・パッケージは、このモデルが持つ圧倒的なスポーツ性を際立たせ、エア・フローを最適化します。フロントとリヤのバンパー、特徴的なサイド・スカートはボディ・カラーと同色仕上げで、その精悍なルックスを強調。さらに、ダーク・シャドウ・メタリックのインサートを備えたリヤ・ディフューザーが、印象的なコントラストで見る者の目を惹きつけます。

BMW INDIVIDUAL. HANDCRAFTED PERFECTION.

ハンドメイドで仕上げた、世界に1台しかない、あなただけのBMW。
BMW Individual.

どんな我がままにも応える、贅を尽くしたオーダーメイド・プログラム。
素材からデザインまで、個性を表現するのに、もはや限界はない。
あるのは、クルマへの深い愛情をカタチにする、至福の喜び。



スポーティでエレガントな印象をよりいっそう引き立たせるサン・ストーン・メタリックのBMW Individual ボディ・カラーと、21インチ BMW Individual Vスポーク・スタイリング726I アロイ・ホイール*1。

BMW Individual の美意識を宿した、ニューBMW X4。

BMW Individual コレクションは、ニューBMW X4に対する様々な望みに対して、その一つ一つを完璧に叶える、厳選したオプションを揃えています。

新たなBMW Individual サン・ストーン・メタリックのボディ・カラーは、シルバーとゴールドが繊細に混ざり合ったかのような比類なき輝きで視線を惹きつけます。そして、このクルマのシルエットのエレガントさをより際立たせています。また、専用の21インチ BMW Individual Vスポーク・スタイリング726I アロイ・ホイール*1は、ニューBMW X4のダイナミックな個性を強調します。

インテリアにおいては、フィオナ・レッド/ブラック、アイボリー・ホワイト、または、タルトゥーフォのBMW Individual エクステンド・レザー・メリノならではの明るいトーンが室内空間にさらなる広がりを感じさせ、ピアノ・フィニッシュ・ブラックのインテリア・トリムが、エレガントさを際立たせます。さらに、BMW Individual アンソラジット・ルーフ・ライニングと特徴的なドア・シル・プレートが、格別の個性を印象付けます。



ピアノ・フィニッシュ・ブラックのBMW Individual インテリア・トリム。

BMW Individual ドア・シル・プレート*2。

アイボリー・ホワイト・カラーのBMW Individual エクステンド・レザー・メリノ、BMW Individual アンソラジット・ルーフ・ライニング、ピアノ・フィニッシュ・ブラックのインテリア・トリムなど、BMW Individualの厳選された素材と匠の技が、唯一無二の室内空間を生み出します。

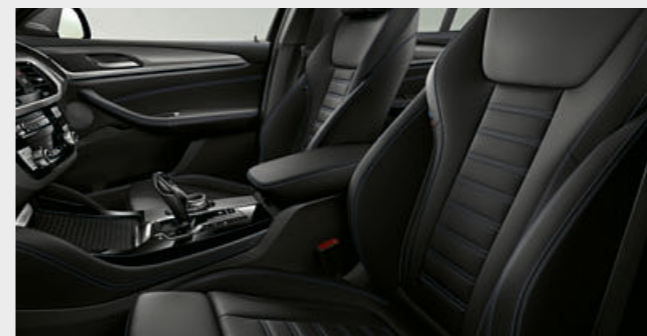
*1: M40iにのみ設定可能です。

*2: M Sport、M40iにはMロゴ付ドア・シル・プレートが設定されます。

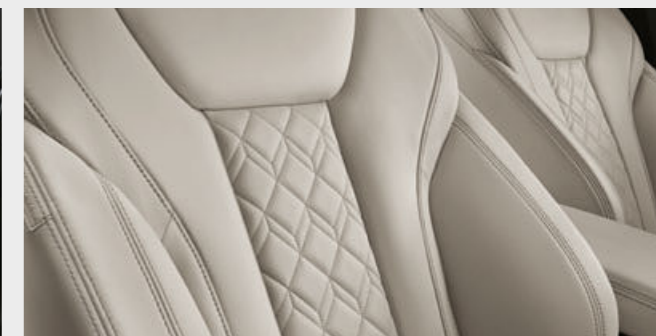
■ = 標準装備 □ = オプション装備 * = モデルにより設定が異なります。



□ **電動パノラマ・ガラス・サンルーフ**：開口部が非常に大きく開放感にあふれた室内環境をつくり出します。ウインド・ディフレクターを装備。フロント・パネルはスライドし全開させることができます。直射日光を防ぐ電動ルーフ・ライナーを装備しています。ウインドー、サンルーフを車外からリモート・コントロール・キーで開閉できるコンフォート・オープン/クローズ機能付。



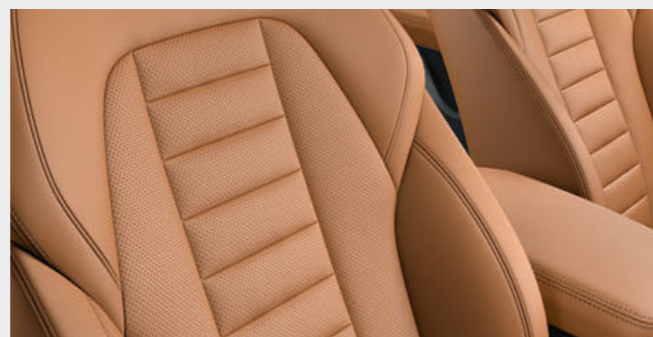
* **スポーツ・シート(運転席&助手席)**：電動調節式サイド・サポート付シートバックによって乗員をしっかりホールドします。シートの前後、角度、高さ調節が可能です。大腿部を支えるサイ・サポート(マニュアル調節式)も装備。



□ **BMW Individual エクステンド・レザー・メリノ**：ひときわ上質なレザーの質感と丹念に作り込まれたディテールにより、格別の個性を印象付けます。



■ **自動防眩ルーム・ミラー**：後続車からの光が一定以上の強さになると、自動的に眩しさを緩和します。
 ■ **ETC車載器システム***：ルーム・ミラーに内蔵されています。
 * ETCセットアップ料金、ETCカードの申し込み、有料道路料金についてはお客様のご負担となります。



□ **フロント・アクティブ・ベンチレーション・シート**：座面とバックレストのベンチレーターがシート表面に開けられた微小な穴から送風し、ドライビングの快適性を高めてくれます。



■ **ガルバニック仕上げのスイッチ類**：オーディオの音量ダイヤルやエアコンの温度調節ダイヤル、さらに、スタート/ストップ・ボタンなどのスイッチ類に施された格別の装飾は、きわめて上質な印象を与えます。



* **センサテック素材のインストルメント・パネルとドア・パネル**：インテリアに、さらに洗練された雰囲気をもたらしします。



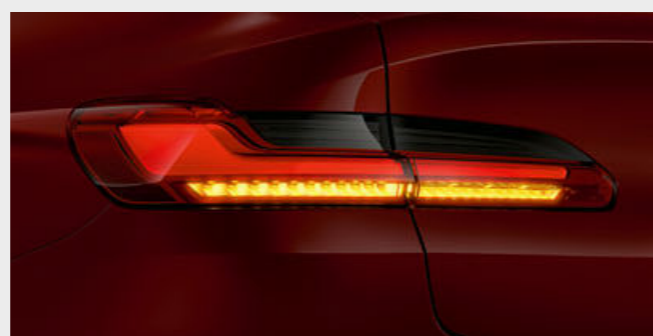
□ **harman/kardon サラウンド・サウンド・システム**：600W、9チャンネル・サラウンド、16個のスピーカーが傑出した高品位サウンドを生み出します。



■ **リヤ・シート・バックレストのリリース機能**：ラゲージ・ルームのロック解除ボタンを押すことにより、リヤ・シートのバックレストを倒すことができます。車内からリヤ・シートを倒す必要がなく、簡単にラゲージ・ルームを広げることができます。



* **BMWヘッドアップ・ディスプレイ**：ドライバーが常に前方の道路状況に集中できるよう装備された、BMWヘッドアップ・ディスプレイ。現在の車速、ナビゲーション・システムによるルート案内の矢印表示、チェック・コントロール、前車接近警告など、さまざまな情報をフロント・ウィンドーに投影することで、ドライバーの視界内に直接表示します。



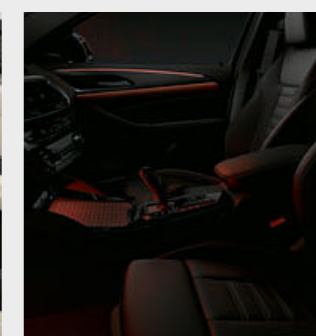
■ **LEDテールライト**：LEDテクノロジーを採用した特徴的なL字型テールライトは高性能のライト・エレメントで構成され、夜間でもBMWであることを際立たせます。



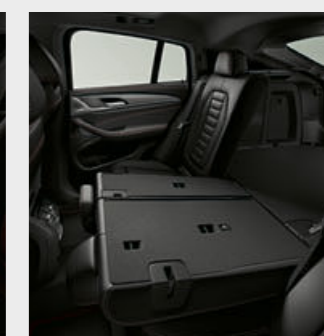
* **8速スポーツ・オートマチック・トランスミッション(ステップトロンニック付)**：スポーティさを極めたシフト・チェンジを実現。シフト・チェンジは、セレクター・レバーまたはステアリング・ホイールに装備されたシフト・パドルでマニュアル操作も可能です。



■ **収納スペース**：ドリンク・ホルダーやカップ・ホルダーをはじめとした充実の収納スペースを備え、快適性もより向上。シートの周囲をいつでも整理することができます。



■ **アンビエント・ライト**：直接照明と間接照明を組み合わせ、寛ぎに満ちたインテリアの雰囲気を生み出します。また、乗り込む際にドア・ロックを解除すると、自動的に点灯するドア・ハンドル照明やウェルカム・ライト・カーベットも装備しています。



■ **スルーローディング・システム**：リヤ・シートは40:20:40の3分割にバックレストを倒して使えるので、多様な収納ニーズに対応します。たとえば、スキー板やスノーボードを積み込む場合でも、4人分の座席を確保できます。

■ = 標準装備 □ = オプション装備



□ **BMWジェスチャー・コントロール**：予め設定された手の動きによって、特定の機能を操作することができます。たとえば、車内にかかってきた電話には「スワイプ」か「指差し」のジェスチャーで応答 / 拒否を指示することができます、音量の調整は人差し指で円を描くような動作で可能です。



■ **HDDナビゲーション・システム**：渋滞箇所などの情報をリアルタイムで提供するVICS 3メディアと、広範囲の交通情報を利用できるITSスポットに対応。広域での交通情報をもとに最適な走行ルートをご案内します。また、落下物や天候などに関する安全運転支援情報もご提供します。また、地図データは、ご登録日より3年間、年2回無料で更新*できます。

※ITSスポット®は国土交通省の登録商標です。
*更新をディーラーで行う場合は、別途工賃が発生いたします。詳しくはお近くのBMW正規ディーラーにお問い合わせください。



■ **BMW CONNECTED:**
BMW Connectedはあなたの日常的な移動をサポートし、時間通りに目的地へ到着できるよう支援する、あなただけのモビリティ・アシスタントです。BMW Connectedアプリがあれば、スマートフォン*から最適な出発時刻などの情報をいつでも入手でき、それをシームレスにクルマへ転送することも可能です。
*一部機種やOSによってご利用いただけない場合があります。



■ **ワイヤレス・チャージング**：汎用性のあるワイヤレス充電*ソケットのほか、Bluetooth®、USBインターフェイスなど多彩な機能を提供します。
*Qiに準拠した携帯電話はワイヤレス充電が可能です。ワイヤレス充電のQi規格に対応していないスマートフォン向けには、充電用のカバーが必要です。
※ Bluetooth®は米国Bluetooth SIG, Inc.の登録商標です。



■ **マルチディスプレイ・メーターパネル**：文字を拡大表示したり、警告やメニュー表示を大きくすることにより、走行時の快適性や安全性を高めます。ドライビング・パフォーマンス・コントロールのボタンを操作すると、メーターパネルの表示が走行モードに応じて変化し、色の違いでドライビングの雰囲気演出。また、スポーツ・モードを選択すると、現在の速度と回転数が表示されます。



■ **ドライビング・アシスト・プラス*1**：ステアリング&レーン・コントロール・アシストは、0-210km/hの車速範囲であれば、ステアリングを自動的に操作*2し、車両を常に車線の中央に保ちます。さらに、レーン・ディパーチャー・ウォーニングなどのその他の機能も走行安全性の著しい向上に貢献します。ドライバーに衝突の可能性を警告するクロス・トラフィック・ウォーニングとアクティブ・サイド・コリジョン・プロテクションも含まれます。

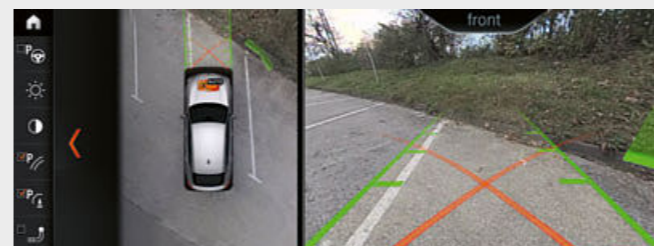


□ **BMWディスプレイ・キー**：クルマのコンディションについての様々な情報を表示し、選択した機能をタッチ・パネルで操作することができます。



■ **インテリジェント・ボイス・アシスタント***：自然な話し言葉でも正しく認識でき、通信装置を介したセンター・サーバーによる音声処理で、さまざまな状況に合わせて音声認識率を最適に調整します。また、各国の言語はもちろんのこと、方言や特殊な専門用語も認識できます。これにより、テキスト・メッセージや電子メールの音声認識が大きく向上しています。

*有効期限は3年



■ **リヤ・ビュー・カメラ(予想進路表示機能付)**：車両後方の障害物や歩行者をコントロール・ディスプレイに表示。予想進路表示機能により、目標とする駐車スペースに十分な広さがあるかを確認することができます。このシステムは、リバース・ギヤを選択すると、自動的に作動します。



■ **トップ・ビュー+サイド・ビュー・カメラ**：車の周囲の状況をコントロール・ディスプレイで確認することができます。車両周辺を真上から見た画像を合成して表示しドライバーに認識させるトップ・ビュー+3Dビュー機能と、サイド・ビュー・カメラが見通しの悪い路地や駐車場の出口などでの視認性を高め、快適かつ安全なドライブに貢献します。

*1：ご使用前には、取扱説明書にて各機能の原理や操作方法を必ずご確認ください。運転者には、いかなる場合でも安全運転を行う義務があります。本機能は、運転者が責任を持って安全運転を行うことを前提とした「運転支援技術」であり、運転者に代わって車が自律的に安全運転を行う、完全な自動運転ではありません。システムの認識性能には限界があるため、路面状況や気象条件等によってはシステムが作動しない場合や、不適正にまたは理由なく作動する可能性があります。そのため、安全確認や運転操作をシステムに委ねる運転は、重大な事故につながる危険があります。常にご自身の責任で交通状況に注意し安全運転を心がけてください。

*2：完全な自動運転はできません。少なくともいすれかの手をステアリング・ホイールのリムに添えている状態で作動するもので、完全に手がステアリング・ホイールから外れると警告音が鳴り、一定時間後にアシスト機能を停止します。

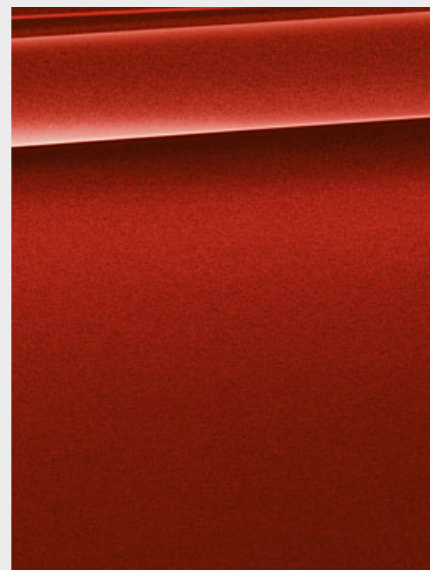
ボディ・カラー



ソリッド・カラー
668 ブラックII*1

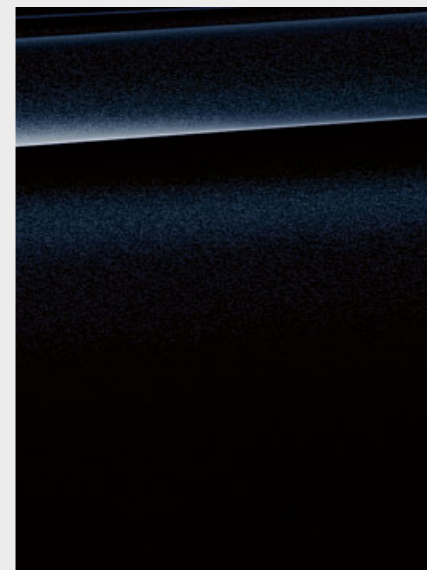


ソリッド・カラー
300 アルピン・ホワイト III*2

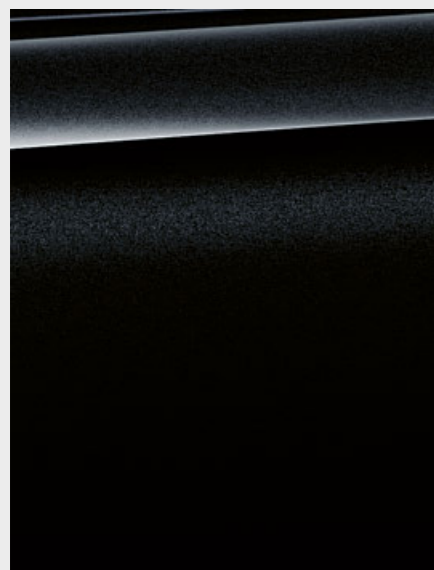


メタリック・カラー
C06 フラメンコ・レッド・ブリリアント・エフェクト

M SPORT



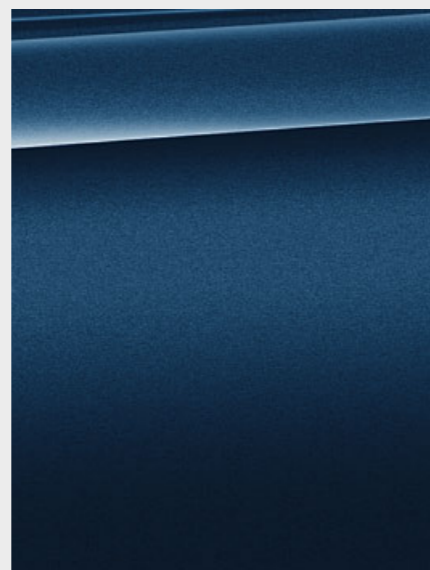
メタリック・カラー
416 カーボン・ブラック*3



メタリック・カラー
475 ブラック・サファイア

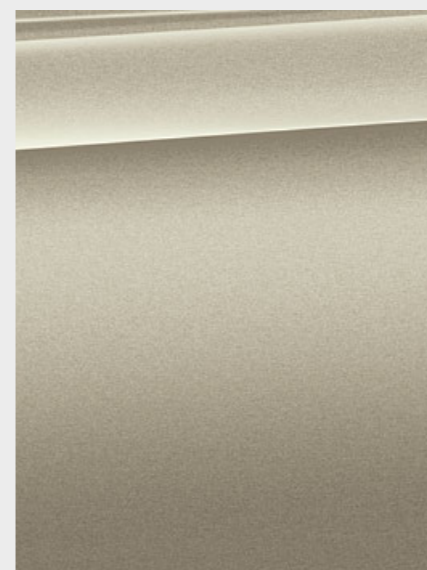


メタリック・カラー
A83 グレイシャー・シルバー



メタリック・カラー
C1M ファイトニック・ブルー

BMW Individual ボディ・カラー



メタリック・カラー
C1N サン・ストーン*2

ここではニューBMW X4でお選びいただける、多彩なカラーと素材のバリエーションをご紹介します。お好きな色を選択したり、豊富な素材との組み合わせを愉しみながら、あなたの個性にぴったりの一台をコーディネートしてください。BMW Individualは、ニューBMW X4の魅力グレードアップさせます。気品と風格に溢れたラインアップの中から、あなたの感性を表現する理想の組み合わせをお選びください。ただし、これらのサンプルはカラーや素材のイメージをお伝えするもので、印刷の都合上、実際の色と異なる場合があります。詳しくはお近くのBMW正規ディーラーにお問い合わせください。実物より近い色をご覧いただけるオリジナル・カラー・サンプルをご用意しております。

*1 : Standardにのみ設定可能です。
*2 : M Sport、M40iにのみ設定可能です。
*3 : M40iにのみ設定可能です。

■ = 標準装備 □ = オプション装備

シート・マテリアル&カラー

Standard

クロス・ヘヴェリウス
EHAT アンソラジット
インテリア・カラー:
ブラック

M Sport
 M40i

ヴァーネスカ・レザー
MAFO キャンペラ・
ベージュ
(専用ステッチ付)
インテリア・カラー:
ブラック

M Sport
 M40i

ヴァーネスカ・レザー
MAH7 ブラック
(専用ステッチ付)
インテリア・カラー:
ブラック

M40i

ヴァーネスカ・レザー
MAH8 ブラック
(レッド・ステッチ付)
インテリア・カラー:
ブラック

M Sport
 M40i

ヴァーネスカ・レザー
MAMU モカ
(専用ステッチ付)
インテリア・カラー:
ブラック

M Sport
 M40i

ヴァーネスカ・レザー
MAPQ コニャック
(専用ステッチ付)
インテリア・カラー:
ブラック

BMW Individual シート・マテリアル&カラー

M Sport
 M40i

エクステンド・レザー・
メリノ
VATQ タルトゥーフオ

M Sport
 M40i

4LH ファインライン・
コープ・ファイン・
ウッド・トリム/
パール・クローム・
ハイライト

M Sport
 M40i

エクステンド・レザー・
メリノ
VAEW アイボリー・
ホワイト

M Sport
 M40i

4LQ ポブラ・グレー・
ファイン・ウッド・トリム/
パール・クローム・
ハイライト

M Sport
 M40i

エクステンド・レザー・
メリノ
VAHZ フィオナ・レッド/
ブラック

インテリア・トリム

Standard

4K8 ダーク・シルバー・
マット・トリム/
パール・クローム・
ハイライト

M Sport
 M40i

4ML ピアノ・フィニッ
シュ・ブラック・トリム/
パール・クローム・
ハイライト

M Sport
 M40i

4K1 ダーク・オーク・
ファイン・ウッド・トリム/
パール・クローム・
ハイライト

M Sport
 M40i

Z4P アルミ・ロンピク
ル・トリム/
パール・クローム・
ハイライト

M Sport
 M40i

775 アンソラジット

BMW Individual インテリア・トリム

BMW Individual ルーフ・ライニング

※納車までにお時間をいただく場合があります。BMW Individualの詳細につきましては、BMW正規ディーラーにお問い合わせください。

WHEELS AND TYRES.

□ = オプション装備 * = モデルにより設定が異なります。



* 21インチ M ライト・アロイ・ホイール・ダブルスポーク・スタイリング718M* : (フロント)8.5J×21ホイール、245/40R21タイヤ、(リヤ)9.5J×21ホイール、275/35R21タイヤ (ランフラット・タイヤ)



* 19インチ M ライト・アロイ・ホイール・ダブルスポーク・スタイリング698M : 7.5J×19ホイール、245/50R19タイヤ (ランフラット・タイヤ)



□ 21インチ BMW Individual Vスポーク・スタイリング726I アロイ・ホイール* : (フロント)8.5J×21ホイール、245/40R21タイヤ、(リヤ)9.5J×21ホイール、275/35R21タイヤ (ランフラット・タイヤ)



* 18インチ Vスポーク・スタイリング618 アロイ・ホイール : 7J×18ホイール、225/60R18タイヤ (ランフラット・タイヤ)



□ 20インチ M ライト・アロイ・ホイール・ダブルスポーク・スタイリング699M* : (フロント)8J×20ホイール、245/45R20タイヤ、(リヤ)9.5J×20ホイール、275/40R20タイヤ (ランフラット・タイヤ)

ORIGINAL BMW ACCESSORIES.



BMW M Performance Parts: モータースポーツにおける長年の経験を生かし、BMW M社と共同開発したBMW M Performance Parts。性能とクオリティへの妥協なきこだわりによって厳しい製品基準をクリアしたパーツの数々は、卓越したパフォーマンスをさらなる次元へと引き上げます。



BMW M Performance ブラック・キドニー・グリル: ブラックのフレームとバーが、エレガントかつダイナミックなデザイン性を際立たせます。



21インチ BMW M Performance Yスポーク・スタイリング701M ライト・アロイ・ホイール (ランフラット・タイヤ)



BMW M Performance カーボン・ミラー・カバー: カーボン・ファイバー強化樹脂(CFRP)製クリアコート仕上げのミラー・カバー。スポーティで上質な外観にさらに磨きをかけます。



ラゲージ・コンパートメント・マット: ラゲージ・ルームを汚れや水分から保護する防水マットは、耐久性が高く、滑り止め加工を施しています。



オール・ウェザー・フロア・マット: 滑り止め加工を施した耐久性のあるブラックのマットは、足元にフィットし、汚れや水分から室内を保護します。

*スノー・チェーンは装着できません。

比類なきドライビング・プレジャーをもたらす、胸高まる体験を約束するBMW、その感動をBMW純正パーツ&アクセサリがさらに深めます。卓越したアイデアから生まれ、個性的なデザインと優れた機能性を表現したBMW純正パーツ&アクセサリは、エクステリア、インテリア、トランスポートーション、セーフティなど、あなたのお望みに応える多彩なラインアップをご用意しています。BMWパーツ、アクセサリについての詳しい内容につきましては、お近くのBMW正規ディーラー ショールームまでお問い合わせください。詳しい資料をご用意しております。
*写真は日本仕様とは一部異なります。
*導入時期につきましては、BMW正規ディーラーにお問い合わせください。

	X4 xDrive30i	
	Standard	M Sport
ステアリング・ホイール・ポジション	右	
型式	CBA-UJ20	

寸法	X4 xDrive30i	
	Standard	M Sport
全長	mm	4,760
全幅	mm	1,920
全高	mm	1,620
ホイールベース	mm	2,865
トレッド(前/後)*1	mm	1,600/1,645
最低地上高	mm	205
ラゲージ・ルーム容量	ℓ	525(後席折りたたみ時1,430)

重量・定員	X4 xDrive30i	
	Standard	M Sport
車両重量	kg	1,840[1,880*2]
車両総重量	kg	2,115[2,155*2]
定員	名	5

エア・コンディショナー冷媒	X4 xDrive30i	
	Standard	M Sport
種類/GWP値*3	R134a/1,430	
使用量	g	550

性能	X4 xDrive30i	
	Standard	M Sport
最小回転半径	m	5.7
燃料消費率JC08モード (国土交通省審査値)*	km/ℓ	13.4
平成27年度燃費基準	+20%達成	
平成17年排出ガス基準	50%低減	
主要燃費向上対策	無段階可変バルブ・リフト(バルブトロニック) 筒内直接噴射(高精度ダイレクト・インジェクション・システム) 吸排気無段階可変バルブ・タイミング(ダブルVANOS) 充電制御(ブレーキ・エネルギー回生システム) アイドリング・ストップ装置(エンジン・オート・スタート/ストップ) 電動パワー・ステアリング	

エンジン	X4 xDrive30i	
	Standard	M Sport
型式	B48B20B	
種類	直列4気筒DOHCガソリン	
総排気量	cc	1,998
最高出力	kW(ps)/rpm(EEC)	185(252)/5,200
最大トルク	Nm(kgm)/rpm(EEC)	350(35.7)/1,450-4,800
燃料供給装置	デジタル・モーター・エレクトロニクス(DME/電子燃料噴射装置)	
燃料/タンク容量	ℓ	無鉛プレミアムガソリン/65

*1: 装着するホイールによって、変更になる場合があります。

*2: 電動パノラマ・ガラス・サンルーフ装備車の場合。

*3: フロン排出抑制法が定める環境影響度(GWP)の低減目標値は150、目標年度は2023年です。

※ 燃料消費率は定められた試験条件での値です。使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。

	X4 M40i	
ステアリング・ホイール・ポジション	右	
型式	CBA-UJ30	

寸法	X4 M40i	
全長	mm	4,760
全幅	mm	1,940
全高	mm	1,620
ホイールベース	mm	2,865
トレッド(前/後)*1	mm	1,610/1,625
最低地上高	mm	205
ラゲージ・ルーム容量	ℓ	525(後席折りたたみ時1,430)

重量・定員	X4 M40i	
車両重量	kg	1,870[1,910*2]
車両総重量	kg	2,145[2,185*2]
定員	名	5

エア・コンディショナー冷媒	X4 M40i	
種類/GWP値*3	R134a/1,430	
使用量	g	550

性能	X4 M40i	
最小回転半径	m	5.7
燃料消費率JC08モード (国土交通省審査値)*	km/ℓ	10.9
平成27年度燃費基準	— [+5%達成*2]	
平成17年排出ガス基準	50%低減	
主要燃費向上対策	無段階可変バルブ・リフト(バルブトロニック) 筒内直接噴射(高精度ダイレクト・インジェクション・システム) 吸排気無段階可変バルブ・タイミング(ダブルVANOS) 充電制御(ブレーキ・エネルギー回生システム) アイドリング・ストップ装置(エンジン・オート・スタート/ストップ) 電動パワー・ステアリング	

エンジン	X4 M40i	
型式	B58B30A	
種類	直列6気筒DOHCガソリン	
総排気量	cc	2,997
最高出力	kW(ps)/rpm(EEC)	265(360)/5,500
最大トルク	Nm(kgm)/rpm(EEC)	500(51.0)/1,520-4,800
燃料供給装置	デジタル・モーター・エレクトロニクス(DME/電子燃料噴射装置)	
燃料/タンク容量	ℓ	無鉛プレミアムガソリン/65

駆動装置	X4 xDrive30i	
	Standard	M Sport
駆動方式	4輪駆動	
トランスミッション	電子油圧制御式8速AT	
変速比(1速/2速/3速/4速/ 5速/6速/7速/8速/後退)	5.000/3.200/2.143/1.720/ 1.314/1.000/0.822/0.640/3.456	
最終減速比	3.385	

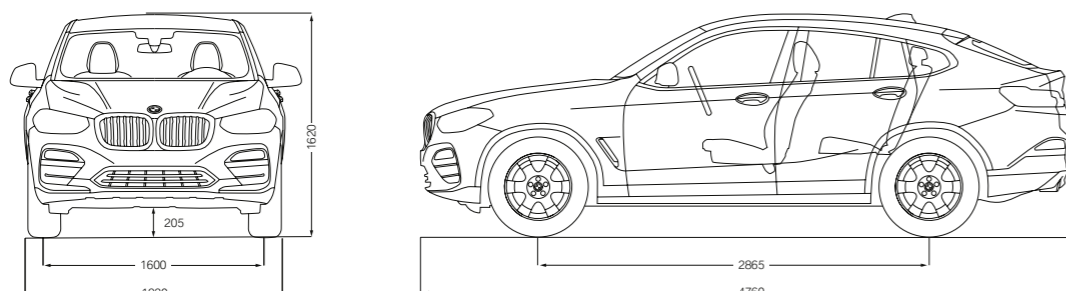
操向装置	X4 xDrive30i	
	Standard	M Sport
ステアリング形式	ラック&ピニオン式、車速感応式/パワー・ステアリング	

緩衝装置	X4 xDrive30i	
	Standard	M Sport
前輪	ダブル・ジョイント・スプリング・ストラット式、コイル・スプリング	
後輪	5リンク式、コイル・スプリング	

制御装置	X4 xDrive30i	
	Standard	M Sport
主ブレーキ形式(前/後)	ベンチレーテッド・ディスク/ベンチレーテッド・ディスク	
制動力制御装置	ABS(アンチロック・ブレーキング・システム)	
ブレーキ倍力装置	真空倍力式	
駐車ブレーキ形式	電気・機械式	

タイヤ/ホイール	X4 xDrive30i	
	Standard	M Sport
タイヤ	225/60R18	245/50R19
ホイール	7J×18 アロイ Vスポーク・スタイリング618	7.5J×19 M ライト・アロイ ダブルスポーク・スタイリング698M

外観図 (X4 xDrive30i Standard)



数値はモデルやオプションにより異なることがあります。詳しくは諸元表をご参照ください。
外観図の詳細は日本仕様とは一部異なります。

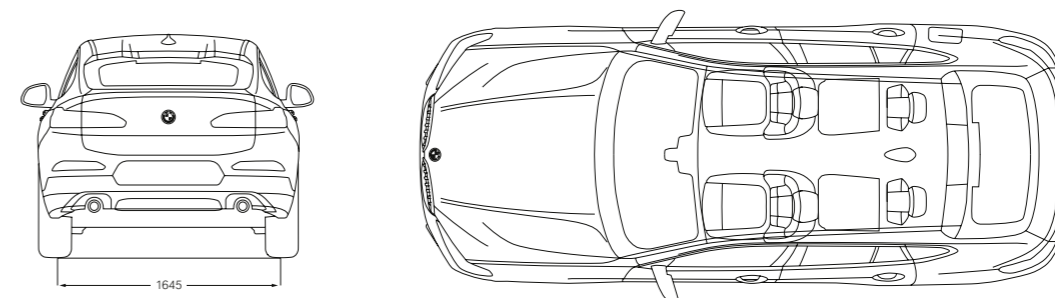
駆動装置	X4 M40i	
	駆動方式	4輪駆動
トランスミッション	電子油圧制御式8速AT	
変速比(1速/2速/3速/4速/ 5速/6速/7速/8速/後退)	5.000/3.200/2.143/1.720/ 1.314/1.000/0.822/0.640/3.456	
最終減速比	3.385	

操向装置	X4 M40i	
	ステアリング形式	ラック&ピニオン式、車速感応式/パワー・ステアリング

緩衝装置	X4 M40i	
	前輪	ダブル・ジョイント・スプリング・ストラット式、コイル・スプリング
後輪	5リンク式、コイル・スプリング	

制御装置	X4 M40i	
	主ブレーキ形式(前/後)	ベンチレーテッド・ディスク/ベンチレーテッド・ディスク
制動力制御装置	ABS(アンチロック・ブレーキング・システム)	
ブレーキ倍力装置	真空倍力式	
駐車ブレーキ形式	電気・機械式	

タイヤ/ホイール	X4 M40i	
	タイヤ	(フロント)245/40R21 (リア)275/35R21
ホイール	(フロント)8.5J×21 M ライト・アロイ (リア)9.5J×21 M ライト・アロイ ダブルスポーク・スタイリング718M	



単位: mm

- 記載の仕様、諸元は予告なく変更することがありますのでご了承ください。(この内容は2018年9月1日現在のものです)
- 記載の諸元やデータは国土交通省届出値を基にしていますので、メーカー公表値と異なる場合があります。また、一部ヨーロッパ仕様車値を含みます。
- 本カタログに記載の諸元やデータおよび写真は、日本で販売されるモデルとは細部で異なる場合があります。また一部オプションを含みます。
- 記載の事項および写真の著作権は、BMW AG(ドイツ)およびビー・エム・ダブリュ株式会社(日本)に帰属します。無断転載を禁じます。

掲載モデル

ニューBMW X4 M40i

エンジン: 直列6気筒DOHC (BMW M Performanceツインパワー・ターボ)

最高出力: 265kW(360ps)

ホイール: 21インチ M ライト・アロイ・ホイール・ダブルスポーク・スタイリング718M

ボディ・カラー: フラメンコ・レッド・プリリアント・エフェクト(オプション)

シート・マテリアル&カラー: ヴァーネスカ・レザー(ブラック(レッド・ステッチ付))

インテリア・トリム: アルミ・ロンビクル・トリム/パール・クローム・ハイライト(オプション)

プロダクトに関するさらに詳しい情報は、こちらをご覧ください: www.bmw.co.jp
BMWに関するお問い合わせは、BMWカスタマー・インタラクション・センターへ。
年中無休 受付時間 9:00~19:00(平日) / 18:00(土日祝) ☎0120-269-437

本カタログに記載の諸元やデータおよび写真は、日本で販売されるモデルとは細部で異なる場合があります(ヨーロッパ仕様車の写真を含みます)。
また、一部オプションを含みます。
詳細に関しましては、お近くのBMW正規ディーラーまでお問い合わせください。

記載の事項および写真の著作権は、BMW AG(ドイツ)およびビー・エム・ダブリュ株式会社 に帰属します。
無断転載を禁じます。

4 11 004 112 70 1 2018 BM. Printed in Germany 2018.

Forest Stewardship Council®(森林管理協議会)に認証された森林
からの原料および管理された原料を含む「FSC®認証紙」を使用しています。