



Golf GTE





Golf GTE 仕様変更についてのご案内

該当ページ/P.12、P.13-14、P.15

- シフトレバーの、DSG[®]ロゴ及び2本のブルーのラインが廃止、並びにノブ根元部のデザインも一部変更となります。

〈変更前〉



〈変更後〉



「エコカー減税」及び「環境性能割」(10月1日導入)についてのご案内



2019年10月1日以降、「自動車取得税」は廃止され、「環境性能割」が導入されます。

詳しくは、以下の表をご覧ください。なお、自動車重量税は2021年4月30日まで変更の予定はございません。

ご不明な点は正規ディーラーにおたずねください。

モデル	グレード	自動車取得税(エコカー減税)		環境性能割
		2019年4月1日~9月30日	2019年10月1日~	2019年10月1日~2020年9月30日
Golf	TDI全グレード / GTE	100%減税 (非課税)	廃止	非課税
e-Golf	e-Golf Premium			
Golf Variant	TDI全グレード			
Golf Touran	TDI全グレード			
Sharan	TDI Highline			
Tiguan	TDI全グレード			
Passat / Passat Variant	TDI全グレード			
Passat Alltrack	TDI全グレード			
Golf Touran	TSI全グレード	25%減税	廃止	非課税
Passat / Passat Variant	TSI Eleganceline / TSI Highline			
Sharan	TSI全グレード			
up!	全グレード / GTI	減税対象外	廃止	税率1%
Polo	全グレード / GTI			
The Beetle	全グレード			
Golf	TSI全グレード / GTI / GTI Performance			
Golf Variant	TSI全グレード			
Golf Alltrack	全グレード			
Tiguan	TSI全グレード			
Passat / Passat Variant	2.0TSI R-Line			
Golf R / Golf R Variant	TSI 4MOTION			
Arteon	全グレード			

こころ躍らせる プラグインハイブリッド。

ゴルフ GTIの系譜に繋がるスポーツ性能に加え、
効率的な省燃費によるロングドライブやEV走行をも可能にしました。
ニーズに合わせて3つのモードを使い分けることで、日々のシーンに応じた走り方ができます。
未来へとつながる賢くスマートなカーライフを実現する
プラグインハイブリッド ゴルフ GTE。
Volkswagenテクノロジーのすべてを結集した先進性能が創り出す、
人とクルマと社会の新しい今日を、あなたに。

気づいたら、もう当たり前前のライフスタイル。 それが Volkswagen e-Mobility。

フォルクスワーゲンは、いつの時代も人とクルマのあり方を見つめ世界に先駆けてきました。そこに貫かれているのは暮らしを豊かに、便利にするビープルス・カーの進化を具現化すること。そして今、エネルギーを無駄にせず、環境に配慮してスマートに付き合えるクルマの理想型を追求し、プラグインハイブリッド、電気自動車、そして自動運転化を具体的に進めています。例えば、電気自動車専用の車両プラットフォーム“MEB”を用いた量産前提のコンセプト車「ID.」をすでに2016年のパリモーターショーで発表。今後続々と最新の電気自動車モデルが登場する予定です。そして日本市場においては、電気自動車のe-Golf、プラグインハイブリッドのゴルフ GTEをラインアップ。これからの普通を、いまお届けすること。いつもの街に、ふだんの生活に、あなたのライフスタイルに。もう当たり前のように毎日の暮らしをのせて走り始めています。



Volkswagen e-Mobility サイトはこちら。
<https://sp.volkswagen.co.jp/s/e-mobility/>



深夜のハイウェイ、
踏み込んだアクセルに力強く応えてくれる。

「GTEモード」では1.4ℓTSI®エンジンに電気モーターの力が加わり、これまでのハイブリッドカーとは比較にならないダイナミックな走りを実現。その真価がもっとも発揮されるのは、瞬間的な加速を必要とする時。アクセルを踏み込んだ瞬間、フルパワーが目覚め、ゴルフGTIを彷彿とさせるスポーティなパフォーマンスを発揮します。

システム合計出力
(ドイツ本社公表値) 最高出力 **150kW** **(204PS)*** 最大トルク **350Nm***

GTE mode / HV mode / E mode

*:実際の走行時には、気象、道路、車両、運転、整備、車内電力使用などの状況により異なります。



週末に遠出したくなる。
ハイブリッドで、ロングドライブを効率よく。

「ハイブリッドモード」では、走行シーンに合わせてエンジンとモーターを効率よく選択。充電レベルが低下すると、エンジンを自動的に始動し、回生システムにより充電レベルを回復します。さらには減速エネルギーを変換して再充電することで、効率的に省燃費を実現しながらロングツアラーとしても愉しめます。週末を過ごすための遠出がより快適になり、あなたのドライブに新しい可能性をもたらすでしょう。

ハイブリッド燃料消費率
(JC08モード、国土交通省審査値) **19.9 km/ℓ***

GTE mode / **HV mode** / E mode

*: 燃料消費率や充電電力使用時走行距離および電力消費率は、定められた試験条件のもとでの値です。実際の走行時には、この条件(気象、道路、車両、運転、整備、車内電力使用などの状況)が異なってきますので、それに応じてそれぞれの数値は異なります。



通勤やショッピング。
市街地は、**Eモード**でゼロエミッション走行。

「Eモード」では、エンジンを始動させることなく、100%モーター駆動の電気自動車として約45kmの航続距離*を実現。ガソリンエンジンに比べ、発進時から瞬時に最大トルクを発生する電気モーターの特性を生かした、変速ショックのない伸びやかな加速感を得ることができます。まったく排ガスのないゼロエミッション走行は、毎日の通勤やショッピングなどで、環境に配慮したクリーンで静かな走りを愉しめます。

EV走行換算距離
(等価EVレンジ、国土交通省審査値) **45km***

GTE mode / HV mode / **E mode**

*: 燃料消費率や充電電力使用時走行距離および電力消費率は、定められた試験条件のもとでの値です。実際の走行時には、この条件(気象、道路、車両、運転、整備、車内電力使用などの状況)が異なってきますので、それに応じてそれぞれの数値は異なります。



Performance エンジンとモーターの連携が、3つの性能を高次元で実現。

ハイウェイやワインディングロードでのスポーティな走りが堪能できる「**GTEモード**」、週末のロングドライブで効率的に省燃費を生む「**ハイブリッドモード**」、市街地でのショッピングなど近距離では電気モーターのみの「**Eモード**」。3つの走行モードから様々なシーンに応じて好みのドライブモードを選ぶことができます。常にマルチファンクションインジケーターでは現在選択されているモードを、**Discover Pro**ではエネルギーフローの状態を確認することが可能です。

エネルギー回生レベル
ゴルフ **GTE**では、従来の走行中にアクセルペダルから足を離したり、ブレーキをかけた際に発生する減速エネルギーをバッテリーに充電する回生システムの強さを任意で調整可能です。シフトレバーをDレンジからBレンジに動かすことで、回生充電のレベルが引き上げられ、ブレーキを使わなくてもある程度、減速することが可能となります。エネルギーの回生によってブレーキ効果が大きい場合には、実際にブレーキペダルを踏んだ時と同じようにブレーキランプが点灯します。

走行性能	エンジン最高出力/最大トルク	110kW(150PS)/250Nm
	モーター最高出力/最大トルク	80kW(109PS)/330Nm
	バッテリー容量	8.7kWh
	充電電力使用時走行距離 (プラグインレンジ、国土交通省審査値)*1	45.0km
	EV走行換算距離 (等価EVレンジ、国土交通省審査値)*1	45.0km
	0-100km/h	7.6秒
	トップスピード	215km/h
ハイブリッド燃料消費率 (JC08モード、国土交通省審査値)*1	19.9km/ℓ	
燃料タンク容量	40ℓ	

*1: 燃料消費率や充電電力使用時走行距離および電力消費率は、定められた試験条件のもとでの値です。実際の走行時には、この条件(気象、道路、車両、運転、整備、車内電力使用などの状況)が異なってきますので、それに応じてそれぞれの数値は異なります。



GTE mode

エンジン+モーターで
スポーティな走り



「**GTEモード**」を選択するとエンジンとトランスミッションはスポーツモードのマップに切り替わり、アクセル操作に対するエンジンレスポンスが向上。ダイナミックなドライブフィールを提供します。ステアリングはダイレクトな操作感が高まり、エンジンサウンドはスポーツモードに相応しい力強いサウンドへとチューニングされます。また、アクセルペダルをいっばいに踏み込みキックダウンすると、**TSI**®エンジンと電気モーターが同時に作動し、「**GTEモード**」の醍醐味であるエレクトリックブーストが発動します。エネルギーフローディスプレイには、**TSI**®エンジンが発生している動力は橙色、電気モーターが発生している動力は青色の矢印で表示され、両方のパワーソースで駆動していることを示します。

HV mode

エネルギー効率に優れた
スマートな
ハイブリッド走行



シフトレバー横に配置された**E-MODE**ボタンで、「**Eモード**」から「**ハイブリッドモード**」へ切り替わります。リチウムイオンバッテリーの充電レベルや、ドライバーの運転スタイルに応じて最適なパワーソースを自動選択。比較的低速域で走行している場合には電気モーターが選択され、**TSI**®エンジンは停止した状態となります。アクセルペダルを緩やかに操作することで電動駆動による運転領域を広げることが可能です。アクセルペダルを素早く踏んだ時やリチウムイオンバッテリーの充電レベルが低下した場合には**TSI**®エンジンが自動的に始動します。回生により充電レベルが回復し、ドライバーが緩やかなアクセル操作を続けると、電気モーターのみでの駆動に復帰します。

Battery Charge-mode / Battery Hold-mode

Discover Proで充電優先のバッテリーチャージモード、またはバッテリーホールドモードを任意に選択することもできます。

バッテリーチャージ モード: バッテリーの充電量を優先して回復させます。

バッテリーホールド モード: バッテリーの充電量を一定に保つために、制動もしくは減速時にエネルギー回生によるバッテリーの再充電を行い、エンジンと電気モーターを状況に応じて別々、もしくは同時に使用して走行します。



E mode

電気モーターのみで走る
力強くクリーンな走り



イグニッションオン時は自動的に「**Eモード**」に選択されます。リチウムイオンバッテリーの充電レベルが良好であれば**TSI**®エンジンを始動することなく、日常的な走行シーンの大半をEV走行でカバーすることが可能です。スタート時にバッテリーが満充電の状態であれば、排気ガスを出すことなく最長で約45km*2を走行。電動駆動だけで時速130km*3を発生します。エネルギーフローディスプレイには、加速中はバッテリーから電気モーターに向けて、また駆動輪の進行方向に向かって青色の矢印が表示されます。「**Eモード**」を選択していても、リチウムイオンバッテリーの充電レベルが低かったり、外気温がとても低い場合にはエンジンが始動します。

*2: JC08モード 国土交通省審査値:45.0km 実際の走行時には、気象、道路、車両、運転、整備、車内電力使用などの状況により異なります。
*3: 欧州測定値

Performance 優れたメカニズムが、多彩なパフォーマンスを支えている。



1.4L TSI®エンジン

小型で高効率のターボチャージャーを搭載した1.4L TSI®エンジンは、最高出力110kW (150PS)を5,000~6,000rpmで発生。最大トルク250Nmは1,500~3,500rpmという幅広い回転域で得られます。総重量は、鋳造アルミニウム製の超高剛性クランクケースをはじめとする様々な先進技術により、わずか102.8kgに抑えられています。また、EV走行によりエンジンが何週間も使われない場合でも、条件に配慮した設計としてベアリングにポリマーコーティングを施し、ピストンリングにも特別なハードコーティングを行っています。ゴルフ GTE に搭載されるユニットはサーマルマネジメントシステムを採用。エキゾーストマニホールドとシリンダーヘッドとを完全一体化したことと相まって暖機時間の短縮を実現しています。

電気モーター

3相永久磁石同期型モーターは、最高回転数7,000rpm、最高出力80kW (109PS)、最大で330Nmものトルクを發揮します。このトルクの太さが「Eモード」や「ハイブリッドモード」選択時における滑らかな加速と、「GTEモード」選択時における極めて強力な推進力を可能としています。また走行用の動力を供給するだけでなく、バッテリー充電用のオルタネーターやエンジン始動用のスターターモーターとしての役割も持っています。電気モーターはDSG®のギヤボックスハウジングと一体化されており、エンジンとの接続を遮断するクラッチのデュアルマスフライホイールとDSG®コンポーネント間のインプットシャフトに取り付けられています。電気モーターとギヤボックスを完全に一体化させるためにエンジンの搭載位置は通常モデルよりも約60mm正面から見て左側に移動されています。



高電圧バッテリー保証
8年/16万km

リチウムイオンバッテリー

高電圧リチウムイオンバッテリー全体のエネルギー容量は8.7kWh。リヤアクスル前方のアンダーフロアに取り付けられており、プロテクティブバーとアンダーガードによって保護されています。バッテリー未使用時や衝突事故が起こった際は、自動的に絶縁状態になります。冷却用の水冷クーリングシステムが採用されており、バッテリー内の温度分布は常時モニターされ、サーマルマネジメントシステムによって適切な温度に管理されています。



バッテリーチャージ

プラグインハイブリッドシステムを採用しているゴルフ GTEは、外部電源を利用してリチウムイオンバッテリーに充電することが可能です。充電ポートはフロントグリルのフォルクスワーゲンエンブレムに内蔵。外部電源をチャージングケーブルで正しく接続すると、充電プロセスは自動的に開始されます。また、出発予定時刻を入力することで逆算し、適切なタイミングで充電プロセスが実行されるようにプログラムすることも可能です。3時間強*でフル充電されます。

*: 充電設備・充電環境により異なります。
※電波により植え込み型ペースメーカーなどの医療用電子機器に影響を及ぼす恐れがあります。詳しくはフォルクスワーゲン カスタマーセンターにお問い合わせください。※写真の充電チャージソケット、充電ケーブルのコネクタ、ケーブルは欧州仕様です。形状・色などは日本仕様と異なります。



6速DSG®トランスミッション

ハイブリッドモデル専用が開発された6速DSG®は電気モーター、遮断クラッチと一体化され、コンパクトなユニットを形成しています。駆動用クラッチはそれぞれ400Nm、TSI®ユニット側の遮断クラッチは350Nmまでのトルクに対応できるよう設計されています。DSG®は駆動力を中断させることなく瞬時にギヤシフトを完了させるとともに、コースティング走行(巡航中のアクセルオフ時など)のような状況において、遮断クラッチはエンジンをフロントドライブアクスルから切り離す役割も担います。

電子制御式ディファレンシャルロック“XDS”

高速コーナリング時に駆動輪内側のグリップ不足を検知すると、クルマが瞬間的にブレーキをかけて内輪の空転を抑制。トラクションを回復させてアンダーステアを軽減します。この“XDS”により、ゴルフ GTEはスポーティで正確なハンドリングをさらに向上させています。

アダプティブシャシーコントロール“DCC”

GTEモードに連動してダンパーの設定を「スポーツ」モードへと切り替えることが可能です。俊敏性を高めドライバーの意思に応える走りを提供します。

オプション設定

エネルギーを無駄なく、効率的に利用する環境技術 “BlueMotion Technology”

Start/Stopシステム

アイドリングストップ技術により無駄な燃料の消費を抑えるシステム。車両を停止させる際にブレーキペダルを踏みつづけると、車両停止直前または停止完了時にエンジンが停止。発進の際はブレーキペダルから足を離せばスムーズに再始動*します。また、事故防止のために運転席のシートベルト解除やドアの開閉などを行った場合には、エンジンを再始動させない安全機構が備わっています。

*: オートホールド機能が“OFF”の場合。“ON”の時にはアクセルを踏むとエンジンが始動します。
※アダプティブクルーズコントロール“ACC”(全車速追従機能付)使用時は作動条件が異なります。詳しくは正規ディーラーにお問い合わせください。

ブレーキエネルギー回生システム

車両の運動エネルギーを効率的に利用し、燃費の向上につながるシステム。走行中のアクセルオフやブレーキングの際に発生する減速エネルギーをバッテリーに充電。また加速時は充電のためのエンジン負荷を低減し、無駄な燃料消費を抑えます。





伝統ある**GTI**の系譜を物語るインテリア。
爽やかなブルーのラインが環境性能を主張。

ホットハッチの代名詞として知られるゴルフ **GTI**。そのアイデンティティであるタータンチェック柄シートを継承しつつ、ブルーのカラーリングで環境に配慮した走行性能を表現しました。ステアリングホイールやシフトレバーのステッチにも効果的にブルーを配色し、機能的かつ高品質なゴルフのインテリアの中でクリーンなイメージを視覚的に主張します。





デジタルメーターとタッチパネルのナビ。
この組み合わせには理由があります。

普段、使い慣れているスマートフォンやタブレット。その魅力は大きな画面と、シンプルで直感的なタッチ操作ではないでしょうか。そんないつもの使いやすさを、手の届きやすい場所に9.2インチ大画面で実現したのが先進のインフォテインメントシステム“Discover Pro”です。しかもデジタルメータークラスター“Active Info Display”*と組み合わせることで、視線をずらすことなく目の前にナビや音楽などさまざまな情報を表示したり操作することを可能にしました。先進の装備に必要なのは、最先端の技術や難しい機能ではなく、シンプルでみんなにとって使いやすいカタチであること。フォルクスワーゲンの変わらぬ想いは、こんなところにも息づいています。

*:オプション設定

Technology ネットワークとのつながりで、より便利で快適なカーライフを。

モバイルオンラインサービス “Volkswagen Car-Net”

Volkswagen純正インフォテインメントシステム“Discover Pro”での操作

テレマティクス機能“Guide & Inform”

Volkswagen純正インフォテインメントシステム“Discover Pro”をスマートフォンやWi-Fi ルーターなどの通信機器と接続し、専用サーバーと通信を行うことで、各種情報を入手できます。ルート案内の精度をさらに高めたり、オンラインによる検索を行うことで最新の施設を検索したり、ボイス検索をすることで運転時にもより安全かつ簡単に充実した内容の検索が可能。また、周辺のガソリンスタンドの料金*1、充電ステーション、駐車場の満空情報*2の検索や、専用アプリケーションで遠隔より目的地を検索・転送することも可能です。“Guide & Inform”機能は、新車購入時より3年間無償*3で提供しています。



充電ステーション



ガソリンスタンド(料金情報)*1



駐車場(満空情報)*2

“Guide & Inform”各種オンラインサービス機能

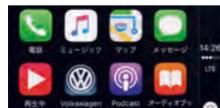
- オンラインVICIS情報
- オンライン施設検索
- オンラインボイス検索
- 充電ステーション
- ガソリンスタンド(料金情報)*1
- 駐車場(満空情報)*2
- ニュース
- 天気予報
- 目的地インポート
- ビークルヘルスレポート
- オンラインGracenote®*4

コネクティビティ機能“App-Connect”

インフォテインメントシステムとスマートフォン間の通信を可能とするフォルクスワーゲンが提供する機能です。“App-Connect”は“MirrorLink™”*5、“Apple CarPlay™”*6、“Android Auto™”*7に対応します。“App-Connect”を利用して、対応するアプリケーションを車載器の画面上で閲覧したり、音声で操作することが可能です。



MirrorLink™*5



Apple CarPlay™*6



Android Auto™*7

*1:画面は全てハメ込み画像です。また、画面はイメージで実際とは異なる場合があります。

*2:情報提供のあるガソリンスタンドのみとなります。*3:無償期間終了後は、専用ポータルサイトで有償更新可能。通信費は別途、各通信会社との契約に基づき発生、変動します。契約内容によっては別途追加契約が必要となる場合があります。*4:Gracenote®はグレースノート社の登録商標です。*5:MirrorLink™はCar Connectivity Consortiumの商標または登録商標です。携帯電話の種類によって対応していない場合があります。画像はイメージです。*6:Apple CarPlay™、iPod®、iPhone®は、米国および他の国々で登録されたApple Inc.の商標です。iPhone®商標は、アイホン株式会社のライセンスにもとづき使用されています。App StoreはApple Inc.のサービスマークです。*7:Google、Google Play、Android™、Android Auto™は、Google Inc.の商標または登録商標です。*8:3年間無償。ご利用にはインターネットによる通信環境が必要です。パソコンおよび、スマートフォンによる通信には別途、お客様と通信会社の契約に基づく通信料金が発生します。スマートフォンによる操作には専用アプリケーションのダウンロードが必要です。iPhone®*9用はApp Store®から、Android™*9用アプリケーションはGoogle Play™*9からダウンロードいただく必要があります。*9:テレマティクス機能“Guide & Inform”搭載車のみ可能です。

詳しくは、モバイルオンラインサービス Volkswagen Car-Netカタログをご参照ください。

ステアリングを握ったまま、いつでも最新の情報が手に入り、カーライフがよりスマートで豊かなものになっていく。使い慣れたスマートフォンの機能をクルマでも安全に使え、車両の状態をクルマ自身が教えてくれる。それは、ドライバーと対話するコンシェルジュが同乗しているような感覚。それがVolkswagen Car-Netです。

スマートフォンやパソコンなどでの操作

EV/ PHEV専用サービス“e-Remote”*8

“専用アプリケーションもしくは“Car-Net”ポータルサイトを介して、各種機能を設定したり、情報を取得することができます。たとえば、バッテリーの予約充電や車内の冷暖房操作、車両データや車両状況(駐車位置やドアの施錠状況)を確認できます。



駐車位置



エアコンディショナー機能



出発時間プログラム

これらは専用アプリケーション“Volkswagen Car-Net”を使用したイメージです。パソコンで“Car-Net”ポータルサイトにアクセスし、同様の操作を行います。

専用アプリケーション“Volkswagen Car-Net”

「オンライン目的地インポート」*9と“e-Remote”*8機能を搭載。スマートフォンでいつでもどこからでも、目的地の検索、EVやプラグインハイブリッドモデルの充電、エアコンのON/OFF操作、駐車位置の確認が可能です。

スマートフォンでドライブの利便性をさらに高めるアプリケーション。



画面表示イメージ

充電ステーション検索アプリ“EasyEV”

スマートフォンから充電ステーションの検索ができるアプリケーションです。充電ステーションの位置情報だけでなく、車種選択や充電器の絞り込みにより最適なステーションへの案内が可能。さらにユーザー同士でユーザビリティレポートの共有や、充電ステーションごとに使用状況の投稿ができるなど、常に最新の充電ステーションのさまざまな情報が、車内外のあらゆる場所で確認できます。また、Volkswagen充電カード会員向けサービスとして、合同会社日本充電サービス(NCS)の充電ステーション満空情報が表示されます。



主な機能

- 充電ステーションの検索
- ユーザーからのユーザビリティレポートの共有
- 車種選択と充電器の絞り込み検索
- 充電ステーションの顧客レビューの投稿
- NCS充電ステーションの満空情報

*Volkswagen充電カードの詳細情報はP37をご覧ください。

“Volkswagen Media Control”アプリケーション

“Discover Pro”とスマートフォン、タブレットをWLAN接続することで、同乗者がスマートフォンから音楽、ラジオの操作、目的地設定や住所検索*10が可能になります。



*通信費は別途、各通信会社との契約に基づき発生、変動します。*運転者が万一、専用アプリケーション“Volkswagen Car-Net”、充電ステーション検索アプリ“EasyEV”や“Volkswagen Media Control”アプリケーションおよびスマートフォンを使用する場合は、常に交通安全を心がけ、交通規制、道路交通法、自動車に関する法律、条令、安全基準を順守してください。安全が確保されない場合は、必ず安全な場所に停車してから操作してください。

*ディスクやメディアの、録音・録画形式や状態によっては再生できない場合があります。また、再生可能なデータ形式・規格は限られます。詳しくはフォルクスワーゲン カスタマーセンターまたは正規ディーラーにお問い合わせください。

*10:住所検索・周辺施設検索:住所入力による目的地の検索や、「コンビニ」などキーワード入力による現在地周辺の施設検索が、日頃使い慣れたスマートフォン入力により可能です。同乗者操作や、駐車中の操作で、設定した目的地を“Discover Pro”に転送し、ナビゲーションできます。*11:ジェスチャーコントロール操作が可能な画面(操作内容):MENU画面(メニューのページ切替)ラジオ画面(局変更)メディア画面(アルバム変更、曲変更)*12:“Volkswagen Car-net”の“Guide & Inform”および“e-Remote”は3年間無償。無償期間終了後は、専用ポータルサイトで有償更新可能。通信費は別途、各通信会社との契約に基づき発生、変動します。契約内容によっては別途追加契約が必要となる場合があります。*13:安全のため走行中は本機モニターで地上デジタルTVやDVDの映像を見ることはできません。音声のみとなります。*14:著作権保護されているWMA(Windows Media® Audio)形式の音楽ファイルは再生できません。*15: DVD-R/CD-R/CD-RWやSDHCメモリーカードに記録された音楽ファイルの直接再生が可能です。*16:Bluetooth®は米国Bluetooth SIG, Inc.の商標または登録商標です。Bluetooth®は携帯電話の仕様や設定により接続できない場合や、操作方法・表示・動作が異なる場合があります。*走行中に使用できるのは一部のアプリケーションとなります。すべてのアプリケーションに対応するものではありません。

9.2インチ大型全面タッチスクリーン採用、スマートフォンのように反応するインフォテインメントシステム。



Volkswagen純正インフォテインメントシステム“Discover Pro”

従来のナビゲーションシステムの域を超える、車両を総合的に管理するインフォテインメントシステムです。9.2インチの大型全面タッチスクリーンにより、まるでスマートフォンのように画面上を軽くタッチするだけで反応します。大画面の特徴を生かし、3つの画面を同時に表示させることも可能。手のひらを画面にかざして左右にスワイプするだけで画面操作を行えるジェスチャーコントロール*11を搭載しました。また、e-Mobility専用機能「レンジモニター」、「エネルギーフローインジケター」、「ゼロエミッション統計」、「eマネージャー」、「360°レンジ」などが新世代自動車の頭脳として機能します。さらにモバイルオンラインサービス“Volkswagen Car-Net”*12を使えば、最新の情報をオンラインで入手したりスマートフォンとの連携が可能です。純正システムならではの車両との連動性により、車両の各種情報の表示や先進安全装備などの設定も可能。もちろん、フルセグ地上デジタルTVチューナー*13、iPod®*6/iPhone®*6/i音楽再生(MP3、WMA*14、AAC)*15、Bluetooth®*16オーディオ/ハンズフリーフォンにも対応しています。

ジェスチャーコントロール*11

タッチスクリーンに触れることなく、手のひらを画面にかざして左右にスワイプするだけでラジオ選局などの操作を行います。視線や運転姿勢を変えずに、手のジェスチャーで快適に画面操作が可能です。

Technology 先進のテクノロジーが、いつものドライブをもっと快適に。

Volkswagen純正インフォテインメントシステム“Discover Pro”主な機能



- SSDナビゲーションシステム
- VICSワイド対応
- DVD/CDプレーヤー
- MP3/WMA*1再生*2
- FMラジオ
- ワイドFM対応
- 地デジTV受信*3
- Bluetooth®*4オーディオ/ハンズフリーフォン
- ジェスチャーコントロール
- “Volkswagen Media Control”アプリケーション対応

*ディスクやメディアの、録音・録画形式や状態によっては再生できない場合があります。また、再生可能なデータ形式・規格は限られます。詳しくはフォルクスワーゲン カスタマーセンターまたは正規ディーラーにお問い合わせください。

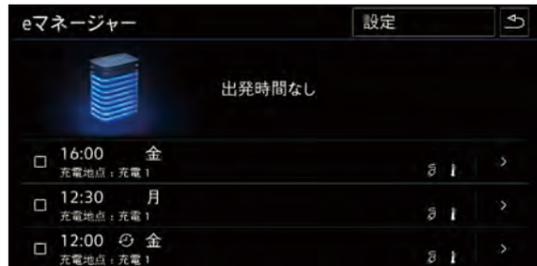
*1:著作権保護されているWMA (Windows Media® Audio) 形式の音楽ファイルは再生できません。*2: DVD-R/CD-R/CD-RWやSDHCメモリーカードに記録された音楽ファイルの直接再生が可能です。*3:安全のため走行中は本機モニターで地上デジタルTVやDVDの映像を見ることはできません。音声のみとなります。*4: Bluetooth®は米国Bluetooth SIG, Inc.の商標または登録商標です。Bluetooth®は携帯電話の仕様や設定により接続できない場合や、操作方法・表示・動作が異なる場合があります。

Volkswagen純正インフォテインメントシステム“Discover Pro” e-Mobility専用メニュー



レンジモニター

電気モーターだけで走行可能な距離を表示します。エアコンなど作動中の電装品をすべてオフにした場合、どれくらい走行距離が延びるかも表示されます。



eマネージャー

最大3つまで、出発時間と充電時間をプログラムすることができます。充電中にエアコンを作動させて、車内の冷暖房を行うこともできます。充電中であれば、エアコンはバッテリー電力を消費しないため、電気モーターによる走行距離を最大にすることができます。これらの機能はすべて、“e-Remote”を介して設定することができます。



エネルギーフローインジケータ

加速中とブレーキ中(回生ブレーキ作動中)を異なった色で表示することで、エネルギーフローの状況を視認性よく確認できます。



360°レンジ

現時点における「Eモード」での走行可能範囲を、その地域を表す地図上に360°ゾーンで示します。ハイライトされたゾーンは、電気モーターのみで走行できる範囲です。充電ステーションの場所も表示でき、ルート計算に使用されます。



「Eモード」時



「ハイブリッドモード」時



「GTEモード」時

デジタルメータークラスター“Active Info Display”

従来のアナログ型に代わる12.3インチ大型ディスプレイによるフルデジタルメータークラスター。高解像度ディスプレイには速度計とタコメーター、モーター出力を表示するパワーメーターに加え、インタラクティブな機能を備えています。ナビゲーション、オーディオ&ビジュアル機能の他、エネルギーフローや走行時間に占める電動走行の割合(ゼロエミッションディスプレイ)などをわかり易く表示。走行モードに合わせて、タコメーターの表示も自動的に変わります。たとえばナビゲーションモードでは、左右のメーターが通常モードより小さくなり脇に移動して、画面中央に“Discover Pro”と連動したマップをより大きくワイドに映し出すことができます。車両の設定、各種メニュー機能の操作や“ACC”等アシスト機能の設定が可能です。

オプション設定



最新の安全運転支援技術で、
ドライブをより快適に、より安心に。

Safety 「安全性はすべてに優先する」。フォルクスワーゲンの大切な理念のひとつ。

Volkswagen オールイン・セーフティ

いくら気をつけて運転していても、ヒヤッとする思いをしたことが誰にでもあるはず。どんな場面でも乗員や歩行者の安全を最優先する。そのためフォルクスワーゲンでは、すべてのクルマに世界トップレベルの安全技術を標準装備。総合安全理念 **Volkswagen** オールイン・セーフティのもと、予防安全・衝突安全・二次被害防止の3つのステージで総合的に危険を回避する数々の技術を搭載しています。たくさんの「安全」を標準装備したゴルフ **GTE**が、あなたのカーライフをより快適で楽しいものにします。

*: オプション設定 設定の詳細につきましては、P33~34主要装備表をご確認ください。

事故を起こさせない 予防安全	万が一の事故の ダメージを軽減する 衝突安全	事故が起きた後の 被害を抑える 二次被害防止
<ul style="list-style-type: none"> 渋滞時追従支援システム "Traffic Assist" アダプティブクルーズコントロール "ACC" (全車速追従機能付) レーンキープアシストシステム "Lane Assist" ブリクラッシュブレーキシステム "Front Assist" (歩行者検知対応シティエマージェンシーブレーキ機能付) ダイナミックコーナリングライト* 	<ul style="list-style-type: none"> スタティックコーナリングライト ダイナミックライトアシスト* ブラインドスポットデテクション (後方死角検知機能) リヤトラフィックアラート (後退時警告・衝突軽減ブレーキ機能) リヤビューカメラ "Rear Assist" ABS (アンチロック・ブレーキング・システム) ブレーキアシスト eサウンド (車両接近通報装置) 	<ul style="list-style-type: none"> ESC (エレクトロニック・スタビリティ・コントロール) ドライバー疲労検知システム "Fatigue Detection System" リヤビューカメラ "Rear Assist" 9エアバッグ 高剛性ボディ フォースリミッター付シートベルトテンショナー (運転席/助手席/後席左右) ISOFIX (アインフィックス) 基準適合チャイルドシート固定装置 (後席左右) ポストコリジョンブレーキシステム エマージェンシーストップシグナル
	<ul style="list-style-type: none"> ・全席3点式シートベルト (運転席/助手席高さ調整式) ・むち打ち軽減ヘッドレスト (運転席/助手席) 	



安全な車間距離を常にキープ。
アダプティブクルーズコントロール "ACC" (全車速追従機能付)

クルーズコントロールにレーダーセンサーを組み合わせたシステムです。高感度なレーダースキャンにより先行車を測定。あらかじめ設定されたスピードを上限に自動で加減速を行い、一定の間隔を維持することで、長距離走行などでのドライバーの疲労を低減させます。またこのシステムは渋滞などの低速度域でも作動し、先行車が完全に停止するまでの範囲で制御が可能*。作動状況はメーターディスプレイで視覚的に確認できます。

*: 本機能は先行車のゆるやかな減速に対応するものであり、急ブレーキによる減速に対応するものではありません。
※ 起動速度 30km/h以上 作動速度 0km/h以上



※これらのシステムは衝突などを自動で回避するものではありません。また、システムの制御には限界があり、道路状況や天候によっては作動しない場合があります。システムを過信せず、十分な注意を払い安全な運転を心がけてください。ご使用の際には必ず取扱説明書をお読みください。詳しくは正規ディーラーにお問い合わせください。

車線逸脱しないようドライバーをサポート。
レーンキープアシストシステム "Lane Assist"

フロントガラス上部に設置されたカメラにより走行中の車線をモニタリング。ドライバーの意図しない車線の逸脱を検知すると、ステアリング補正*を行いドライバーに警告し、ステアリング操作をサポートします。

*: ステアリングの補正はドライバーのステアリング操作で解除することができます。
※ 起動速度 65km/h以上 作動速度 60km/h以上

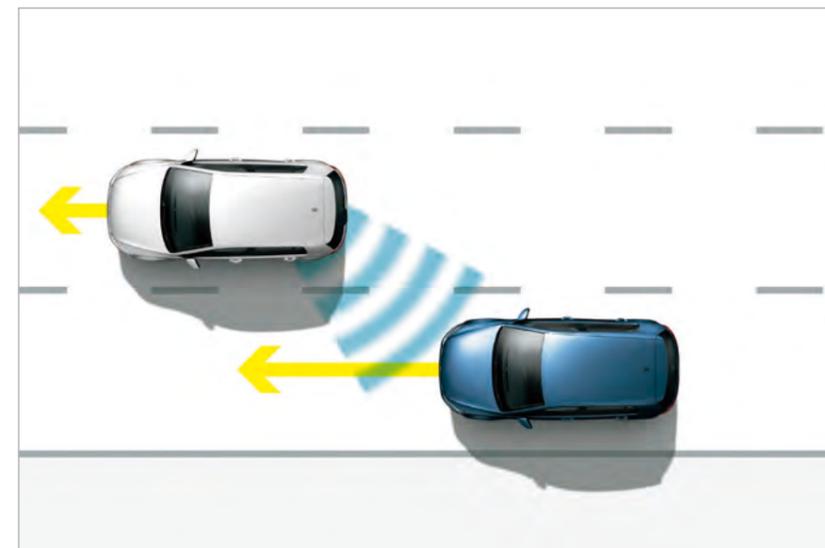




前方の車や歩行者を検知して衝突被害軽減をサポート。
プリクラッシュブレーキシステム“Front Assist”
(歩行者検知対応シティエマージェンシーブレーキ機能付)

全速度域*においてレーダーで前方の車両との距離を検知。衝突の危険が予測される場合には、制動距離の短縮を図るため、ブレーキ圧を高めてスタンバイ状態を保持するとともに、ドライバーに警告音・警告灯による注意喚起を行います。その際、ドライバーが回避操作を行わない場合には、システムが自動で車両を減速させて衝突の被害を軽減します。また、時速5～65kmでの走行中には歩行者検知機能が作動し、時速5～30kmの速度域においてはシティエマージェンシーブレーキ機能が作動します。レーダーセンサーが車両だけでなく歩行者も検知し、自動的にブレーキを作動させ危険を回避、あるいは追突の被害を軽減します。

*:プリクラッシュブレーキシステム“Front Assist”が“ON”の時、時速約5km以上で前方の交通状況を検知します。

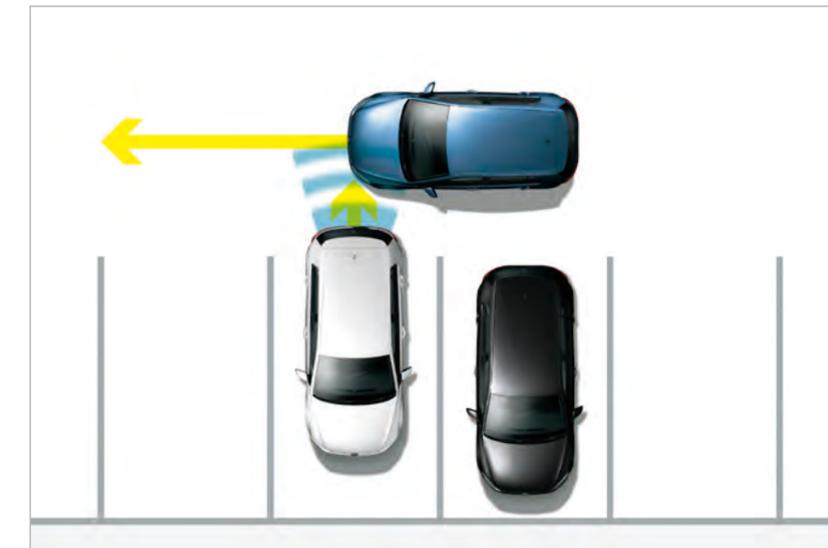


見えにくいところも教えてくれる。
ブラインドスポットデテクション(後方死角検知機能)



リヤバンパーに内蔵されたレーダーセンサーを使用し、側面および後方車両との車間距離と車速の差を測定します。ドライバーの死角となる後方側面に車両を検知した際、ドライバーが方向指示器を操作すると、ドアミラーに内蔵された警告灯が点滅しドライバーに注意を促します。

※作動速度 15km/h以上



出庫時の後方の安全確認をサポート。
リヤトラフィックアラート(後退時警告・衝突軽減ブレーキ機能)

バックで出庫する際の安全性を大幅に高めるシステムです。駐車位置から後退で発進する際、リヤバンパーに内蔵されたレーダーセンサーにより車両後方の交通状況をモニタリングし、死角から接近してくる車両を検知した際、警告音にてドライバーに注意を促します。ドライバーが反応しなかったり、ブレーキ操作が不十分な場合には、自動的にブレーキを作動させ、危険を回避、あるいは衝突の被害を軽減します。

※作動速度 1～12km/h 後退時



ステアリングの動きに連動して照射。
ダイナミックコーナリングライト

ステアリング操作に連動し、ヘッドライトの照射エリアを細かく調整。曲がる方向を適切に照らし出し、より安全性を高めます。

オプション設定

歩行者の安全も守る。
スタティックコーナリングライト

低速でカーブを曲がる時に、ステアリングの舵角およびウインカーと連動して点灯。交差点での歩行者の確認がしやすく、歩行者側に注意を促すこともできます。

■ダイナミックコーナリングライト ■通常のロービーム



対向車への眩惑を軽減。
ダイナミックライトアシスト

フロントカメラで対向車・先行車の位置や距離を算出し、その結果に基づき、適切な状態でヘッドライトの照射エリアを細かく調整。対向車や先行車のドライバーを眩惑することなく、前方の路面と路肩を広く照らすことができます。

※起動速度 60km/h以上
オプション設定



事故を予測して、万が一の時に備える。
プロアクティブ・オキュパント・プロテクション

急制動や極端なオーバーステア/アンダーステアによって発生しうる事故の可能性を検出すると、即座にシートベルトのテンションを高め、同時にウィンドウを閉じます。それによって万が一の事故が起きた際に、各エアバッグが最大限の効力を発揮できるよう備えます。



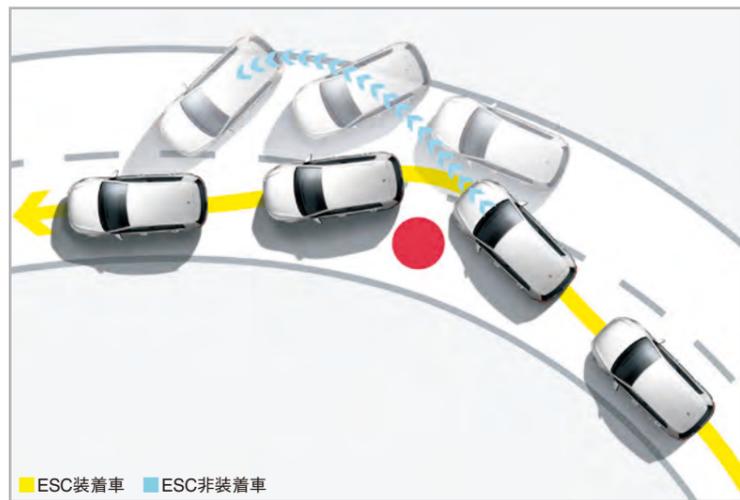
運転の疲れを気づかせてくれる。
ドライバー疲労検知システム“Fatigue Detection System”

ドライバーのステアリング入力や角度をモニタリング。疲労や眠気による急なステアリング操作など、通常の運転パターンと異なる動きを検出して、表示と警告音で休憩を促します。

※このシステムはドライバーの疲労をどのような状況でも検知できるわけではありません。カーブ走行時、車速、道路、天候状況によってはご使用になれない場合があります。



写真はイメージです。



横滑りなどをコントロールしてサポート。
ESC(エレクトロニック・スタビリティ・コントロール)

走行時の予期せぬ障害物の回避や滑りやすい路面での横滑りを防ぎ、走行安定性を高めます。センサーによりクルマの不安定な挙動を感知すると、多くの電子制御機能をコントロールしてブレーキやエンジン出力を統合制御。走る歓びを先進の技術で支えます。

バック時の後方視認をサポート。
リヤビューカメラ“Rear Assist”

ギヤをリバースに入れると車両後方の映像を映し出します。画面にはガイドラインが表示され、車庫入れや縦列駐車などの際に安全確認をサポートします。



**万が一の衝突時、
衝撃を和らげる。**
9エアバッグ

9個のエアバッグを標準装備するとともに、音響センサーの導入によって衝撃に対する反応時間の短縮も実現。運転席/助手席の「フロントエアバッグ」、前席/後席の「サイドエアバッグ」、サイドウィンドー全体を覆う「カーテンエアバッグ」に加え、運転席には「ニーエアバッグ」を採用し、クラストップレベルの乗員保護性能を備えています。



高い安全性と安定した走りをもたらす。
高剛性ボディ

レーザー溶接や超高張力鋼板の採用などにより高剛性化と軽量化を両立。安全性はもちろん、優れた走行安定性と静粛性を実現しました。またボディには衝撃吸収構造を採用。衝突エネルギー吸収構造材・エネルギー分散構造材を組み合わせたクラッシュブルームと頑強なフレームで囲まれたキャビンが衝突時に高い乗員保護性能を発揮します。

事故の瞬間、ベルトをタイトに締める、そして緩める。
フォースリミッター付シートベルトテンショナー

衝突時、シートベルトを瞬時に巻き上げて身体をしっかり支え、拘束効果を高めます。その後、フォースリミッターがベルトを緩め、必要以上の負荷がかからないようにします。



※これらのシステムは衝突などを自動で回避するものではありません。また、システムの制御には限界があり、道路状況や天候によっては作動しない場合があります。システムを過信せず、十分な注意を払い安全な運転を心がけてください。ご使用の際には必ず取扱説明書をお読みください。詳しくは正規ディーラーにお問い合わせください。



衝突後の、さらなる多重事故に備える。
ポストコリジョンブレーキシステム

衝突や追突時の衝撃をエアバッグのセンサーが検知することで作動。自動でブレーキをかけて車両を時速10km以下になるまで減速*させ、対向車線へのはみ出しなどによって起こる多重事故の危険を低減させます。

*:車両を最大0.6Gの範囲内で減速します。
※ポストコリジョンブレーキシステムの制御には限界があります。このシステムは追突などを自動で回避するものではありません。また、道路状況や天候によっては作動しない場合があります。詳しくは正規ディーラーにお問い合わせください。
※動画ではマルチコリジョンブレーキシステムとなっていますが機能は同じになります。

後続車に危険を知らせる。
エマージェンシーストップシグナル

高速走行時*に急ブレーキをかけると、ブレーキランプが自動点滅して後続車に緊急制動を知らせます。そのまま時速10km以下になると、ハザードランプ点滅に自動切替。再加速または手動操作で解除することができます。

*:速度は路面やタイヤなどの状況により左右されます。走行時は法定速度を厳守してください。

Equipment 随所に散りばめたGTEならではの個性。



LEDヘッドライト

高い視認性を確保しながら、消費電力の少なさと長寿命を実現させたLEDヘッドライトを採用。テクノロジーパッケージにはダイナミックコーナリングライト*1とダイナミックライトアシスト*1も備えています。ブルーラインを施したダイナミックなデザインが、見る人に鮮烈な印象を与えます。

*1:オプション設定



C型LEDランプ

フロントスポイラーに装備された特徴的なC型LEDランプが特別なモデルであることをアピールします。また、遠く離れた場所からでも、ひと目でゴルフGTEであることがわかります。



LEDテールランプ(ダイナミックターンインジケータ付*)

新採用のLEDテールランプは、ウインカーの光が流れるように点滅するダイナミックターンインジケータ*2を装備。特徴的な発光パターンによって後続車からの視認性がさらに高まり、万一の追突の危険性を軽減します。

*2:オプション設定



電動パノラマスライディングルーフ(サンシェード、UVカット機能付)

前席から後席までの大きな開口部をもつサンルーフが、室内に心地よい光と風、そして開放感をもたらします。

オプション設定



ダークティントドガラス(リヤ/リヤ左右、UVカット機能付)

陽射しを抑えるとともにプライバシーを確保、室内の快適さや安心感を高めます。紫外線対策にも配慮しました。



クロームデュアルエキゾーストパイプ

リヤバンパー下部にあるディフューザーから突き出た2本のエキゾーストパイプ。迫力あるリヤビューを醸し出す、レーシーで洗練された印象のクローム仕上げです。



パドルシフト

ステアリングから手を離さずにシフトアップ・ダウンが可能。指先だけの操作で、スポーティなドライビングを楽しむことができます。



アルミ調ペダルクラスター

アクセルおよびブレーキにはスポーティなアルミ調ペダルを採用。細部にまでおよぶこだわりがドライバーの気分を高めます。

インテリアアンビエントライト

ドアトリムにブルーの光を点灯させるインテリアアンビエントライト搭載。スポーティなcockpitの雰囲気高め、心地いい空間を演出します。

GTE専用ドアシルプレート

GTEを象徴する鮮やかな青い光を放つ専用ドアシルプレート。ドアシル部を傷つきから守り、cockpitに乗り込むドライバーの気持ちを高ぶらせます。

スマートエントリー&スタートシステム“Keyless Access”

ポケットや鞆の中にキーを忍ばせておけば、ドアハンドルに手をかけるだけでロックを解除。乗り込んだ後はボタンひとつでエンジンが始動します。

※スマートエントリー&スタートシステムは、電波により植え込み型ペースメーカーなどの医療用電子機器に影響を及ぼす恐れがあります。詳しくはフォルクスワーゲンカスタマーセンターにお問い合わせください。



GTE専用 レザーマルチファンクション ステアリングホイール

スポーク部にGTEロゴをあしらうとともに、スポーティな青いステッチをもちいた専用デザインを採用。手によく馴染む本革がドライバーの意思を確実にフロントタイヤへと伝えます。



17インチアルミホイール

225/45R17タイヤ / 7.5J×17アルミホイール



18インチアルミホイール

225/40R18タイヤ / 7.5J×18アルミホイール

オプション設定

Body Colors / Seats



Equipment List

主要装備表

Volkswagen オールイン・セーフティ	
予防安全	GTE
アダプティブクルーズコントロール"ACC" (全車速追従機能付)	●
レーンキープアシストシステム"Lane Assist"	●
渋滞時追従支援システム"Traffic Assist"	●
スタティックコーナリングライト	●
ダイナミックコーナリングライト	▲1
ダイナミックライトアシスト	▲1
リヤビューカメラ"Rear Assist"	●
eサウンド(車両接近通報装置)	●
ブラインドスポットディテクション(後方死角検知機能)	●
ドライバー疲労検知システム"Fatigue Detection System"	●
リヤトラフィックアラート(後退時警告・衝突軽減ブレーキ機能)	●
ブリクラッシュブレーキシステム"Front Assist" (歩行者検知対応シティエマージェンシーブレーキ機能付)	●
プロアクティブ・オキュパント・プロテクション	●
ESC (エレクトロニック・スタビリティ・コントロール)	●
ABS (アンチロック・ブレーキング・システム)	●
ブレーキアシスト	●
衝突安全	
フロントエアバッグ(運転席/助手席、助手席エアバッグカットオフスイッチ)	●
ニーエアバッグ(運転席)	●
サイドエアバッグ(前席/後席)	●
カーテンエアバッグ	●
むち打ち軽減ヘッドレスト(運転席/助手席)	●
全席3点式シートベルト(運転席/助手席高さ調整式)	●
フォースリミッター付シートベルトテンショナー(運転席/助手席/後席左右)	●
ISOFIX(アイソフィックス)基準適合チャイルドシート固定装置(後席左右)	●
二次被害防止	
エマージェンシーストップシグナル	●
ポストコリジョンブレーキシステム	●

盗難防止装置	GTE
イモビライザー	●
視界	
LEDヘッドライト(オートハイトコントロール機能付)	●
オートライト	●
フォグランプ(リヤ)	●
オールティンテッドガラス(UVカット機能付)	●
ダークティンテッドガラス(リヤ/リヤ左右、UVカット機能付)	●
レインセンサー	●
電動格納式リモコンドアミラー(ヒーター、リバース連動機能(助手席)付)	●
電動格納式リモコンドアミラー(ヒーター、メモリー、リバース連動機能(助手席)付)	▲2
自動防眩ルームミラー	●

空調	
2ゾーンフルオートエアコンディショナー(運転席/助手席独立調整、自動内気循環機能付)	●
アレルゲン除去機能付きフレッシュエアフィルター(花粉/ダスト除去外気導入フィルター)	●

オーディオ / ナビゲーション

Volkswagen純正インフォテイメントシステム "Discover Pro" (SSDナビゲーションシステム、VICSフイド対応、DVD/CDプレーヤー、MP3/WMA*1再生*2、FMラジオ、フイドFM対応、地デジTV受信*3、Bluetooth**オーディオ/ハンズフリーフォン、ジェスチャーコントロール、"Volkswagen Media Control" アプリケーション対応)	●
ETC2.0対応車載器	●
モバイルオンラインサービス"Volkswagen Car-Net" (コネクティビティ機能"App-Connect"、テレマティクス機能"Guide & Inform"、EV/PHEV専用サービス"e-Remote")	●
MEDIA-IN (iPod**5/iPhone**5/USBデバイス接続装置)	●
オーディオ外部入力端子	●
8スピーカー	●

機能装備	
オートホールド機能	●
BlueMotion Technology (Start/Stopシステム、ブレーキエネルギー回生システム)	●
スマートエントリー&スタートシステム"Keyless Access" *6	●
カミングホーム&リービングホーム	●
12V電源ソケット(前席、ラゲージルーム)	●
パドルシフト	●
チルト&テレスコピックステアリング	●
電動パワーステアリング	●
エレクトロニックパーキングブレーキ	●
ドライビングプロファイル機能	●
充電ケーブル(200V 7.5m)	●
普通充電ポート	●

快適装備	GTE
インテリアアンビエントライト	●
カップホルダー(前席/後席)	●
センターアームレスト(前席/後席)	●
メーター周り	
フルカラーマルチファンクションインジケーター(時刻、瞬間/平均燃費、走行距離、平均速度、運転時間、外気温度、メニュー機能)	●
デジタルメータークラスター"Active Info Display"	▲1
シートベルト警告装置(全席)	●
タイヤ空気圧警告灯	●

外装	
電動パノラマスライディングルーフ(サンシェード、UVカット機能付)	▲3
GTE専用エクステリア(フロント&リヤバンパー、リヤスポイラー)	●
ダークテールランプ	▲1
LEDテールランプ	●
LEDテールランプ(ダイナミックターンインジケーター付)	▲1
クロームデュアルエキゾーストパイプ	●

シート / 内装	
レザーシート*7	▲2
GTE専用ファブリックシート	●
トップスポーツシート(運転席/助手席)	●
高さ調整式シート(運転席/助手席)	●
パワーシート(運転席(前後/高さ/角度/リクライニング)、メモリー付)	▲2
ランバーサポート(運転席/助手席)	●
パワーランバーサポート(運転席)	▲2
分割可倒式シート(後席)	●
シートヒーター(運転席/助手席)	▲2
GTE専用レザーマルチファンクションステアリングホイール	●
GTE専用シフトノブ	●
GTE専用ドアシルプレート	●
アルミ調ペダルクラスター(アクセル/ブレーキ)	●

収納	
グローブボックス(エアコン送風口付)	●
シートバックポケット(運転席/助手席)	●
トノカバー	●

足回り	GTE
アダプティブシャシーコントロール"DCC"	▲4
電子制御式ディファレンシャルロック"XDS"	●
ブルーブレーキキャリパー	●
225/45R17タイヤ / 7.5Jx17アルミホイール(5ダブルスポーク)	●
225/40R18タイヤ / 7.5Jx18アルミホイール(5ダブルスポーク)	▲4
その他	
タイヤ応急修理キット	●
Volkswagen Professional Care	●

●：標準装備　▲：オプション

▲1：テクノロジーパッケージ

▲2：レザーシートパッケージ(▲1、▲4とセットオプションとなります。)

▲3：電動パノラマスライディングルーフ(▲1、▲2、▲4とセットオプションとなります。)

▲4：DCCパッケージ(▲1とセットオプションとなります。)

※パッケージの装備を単独で選択することはできません。

*1：著作権保護されているWMA (Windows Media® Audio) 形式の音楽ファイルは再生できません。

*2：DVD-R/CD-R/CD-RWやSDHCメモリーカードなどに記録された音楽ファイルの直接再生が可能です。

*3：安全のため走行中は本機モニターで地上デジタルTVやDVDの映像を見ることはできません。音声のみとなります。

*4：Bluetooth®は米国Bluetooth SIG, Inc.の商標または登録商標です。Bluetooth®は携帯電話の仕様や設定により接続できない場合や、操作方法・表示・動作が異なる場合があります。

*5：iPod®、iPhone®は、米国および他の国々で登録されたApple Inc.の商標です。iPhone®の商標は、アイホン株式会社のライセンスにもとづき使用されています。

*6：スマートエントリー&スタートシステムは、電波により植え込み型ペースメーカーなどの医療用電子機器に影響を及ぼす恐れがあります。

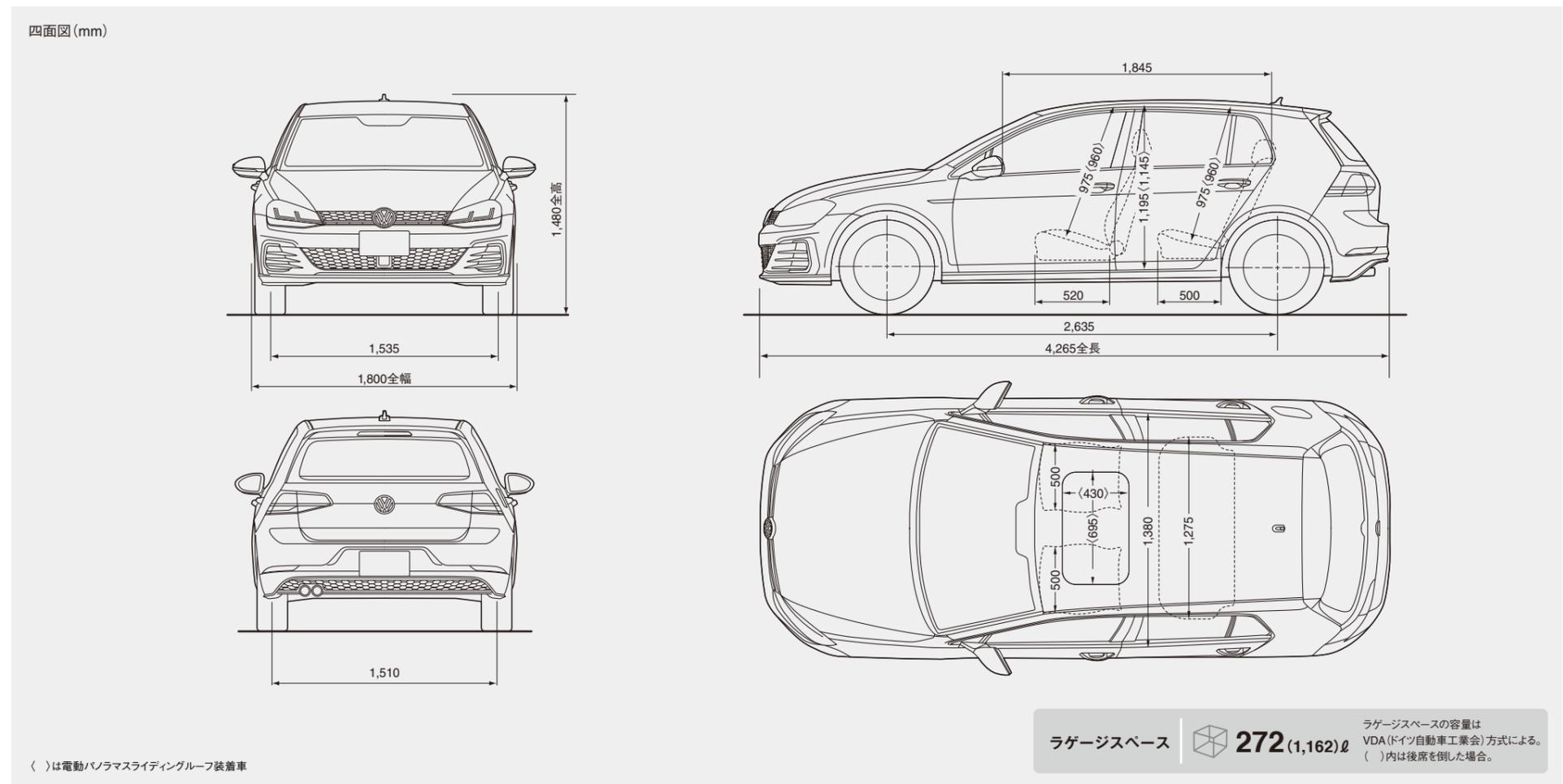
*7：レザーシートのシート側面およびシート背面などに合成皮革を使用しています。

詳しくはフォルクスワーゲン カスタマーセンターまたは正規ディーラーにお問い合わせください。

Specifications

主要諸元表		GTE	
		4ドア 6速DSG® 右ハンドル	
		DLA-AUCUK	
寸法／重量	全長×全幅×全高	mm	4,265×1,800×1,480
	ホイールベース	mm	2,635
	トレッド前/後	mm	1,535/1,510
	最低地上高(空車時)	mm	140
	車両重量	kg	1,580*1
	乗車定員	名	5
性能	最小回転半径	m	5.2
	ハイブリッド燃料消費率(JC08モード、国土交通省審査値)	km/ℓ	19.9
	充電電力使用時走行距離(プラグインレンジ、国土交通省審査値)	km	45.0
	EV走行換算距離(等価EVレンジ、国土交通省審査値)	km	45.0
	電力消費率(国土交通省審査値)	km/kWh	5.32
	一充電消費電力量	kWh/回	8.45
	主要燃費向上対策	ハイブリッドシステム／筒内直接噴射／可変バルブタイミング／電動パワーステアリング／充電制御／DSG®	
エンジン	型式	CUK	
	種類	直列4気筒DOHCインタークーラー付ターボ(4バルブ)	
	内径×行程	mm	74.5×80.0
	総排気量	cc	1,394
	圧縮比		10.0
	最高出力(ネット値)	kW(PS)/rpm	110(150)/5,000-6,000
	最大トルク(ネット値)	Nm(kgm)/rpm	250(25.5)/1,500-3,500
	燃料タンク容量	ℓ	40
	使用燃料	無鉛プレミアム	
	電動機	型式	EAH
定格出力		kW	55
最高出力(ネット値)		kW(PS)	80(109)
最大トルク(ネット値)		Nm(kgm)	330(33.6)
駆動用バッテリー	種類	リチウムイオン電池	
	総電圧	V	352
	総電力量	kWh	8.7
諸装置	トランスミッション	自動6段(前進)1段(後退)	
	変速比	第1速3.500/第2速2.772/第3速1.851/第4速1.020/第5速1.022/第6速0.840/後退2.863	
	最終減速比	1速、4速、後退:3.750/2速、3速、5速、6速:2.884	
	フロントサスペンション	マクファーソンストラット(スタビライザー付)	
	リヤサスペンション	4リンク(スタビライザー付)	
	フロントブレーキ	ベンチレーテッドディスク	
	リヤブレーキ	ディスク	
使用タイヤサイズ	225/45 R17*2		

環境仕様		GTE	
二酸化炭素(CO ₂)排出量	117g/km(JC08モード走行 燃費値換算)		
排出ガス	一酸化炭素(CO):1.15g/km／非メタン炭化水素(NMHC):0.013g/km／窒素酸化物(NOx):0.013g/km		
騒音	平成10年規制適合(規制値 近接排気騒音:69dB／定常走行騒音:71dB／加速走行騒音:72dB)		
エアコン冷媒	種類:R134a／使用量:500g±15g／GWP値:1,430／環境影響度目標値:150／目標年度2023年		



*1:電動パノラマスライディングルーフをオプション装着時は車両重量が1,610kgとなります。*2:DCCパッケージをオプション装着した場合、タイヤサイズは225/40R18となります。
 ●本仕様・主要装備・諸元などは予告なく変更される場合があります。●フォルクスワーゲン グループ ジャパンが日本に輸入する車は、安全対策および排気ガス対策の点で現行の国内基準をすべて満たしています。●燃料消費率や充電電力使用時走行距離および電力消費率は、定められた試験条件のもとでの値です。実際の走行時には、この条件(気象、道路、車両、運転、整備、車内電力使用などの状況)が異なってくるので、それに応じてそれぞれの数値は異なります。●スノーチェーンのご使用に際し、製品によってはボディに干渉する恐れがありますので、詳しくは正規ディーラーにお問い合わせください。●ボディカラー、内張りシートのカラーについては、撮影・印刷条件により実際の車両と異なって見えることがありますのでご了承ください。*本カタログ中で使用した写真およびイラストは、実際と異なる場合がありますのでご了承ください。
 ラゲージスペースの容量はVDA(ドイツ自動車工業会)方式による。()内は後席を倒した場合。

Golf GTEは、CEV補助金と減税(エコカー減税・自動車グリーン税制)の対象です。 **エコカー減税**(環境対応車普及促進税制。適用期間中の新規ご登録車に、自動車取得税と自動車重量税の軽減措置の適用が受けられます。)、**自動車グリーン税制**(適用期間中の新規ご登録車を対象に、翌年度の自動車税の軽減措置の適用が受けられます。)、**CEV補助金**(クリーンエネルギー自動車導入事業費補助金。適用期間中の新規ご登録済み自家用車を対象、補助金を受給するには4年間の保有義務あり。詳しくは、次世代自動車振興センターのウェブサイト <http://www.cev-pc.or.jp/> をご確認ください。)の対象となります。詳細については正規ディーラーにお問い合わせください。

e-Mobility INFORMATION

Volkswagen充電カード

商品概要

Volkswagen充電カードは、合同会社日本充電サービス(NCS)が提供する日本全国の充電ネットワークをご利用いただけるお得なカードです。



料金プラン

プラン	ベーシックプラン		プレミアムプラン
	普通充電器用	普通・急速充電器併用	普通・急速充電器併用
会費	1,400円/月	3,200円/月	5,200円/月
充電料金	普通 2.5円/分	普通 2.5円/分 急速 15円/分	無料
カード発行手数料*	無料		

(税抜)

※法人会員は、ベーシックプラン(普通充電器用/普通・急速充電器併用)に入会できます。
 ※お支払方法は法人会員を含め、クレジットカード決済のみとなります。(AMEX、VISA、MASTER、DINERS CLUB、JCBのいずれかのカード会社)
 ※料金プランは年一回変更可能です。お申し出のあった月の翌々月より変更されます。
 ※紛失等に伴うカード再発行時には1,500円(税抜)の手数料が発生します。
 ※価格は2019年7月1日現在。

サービス内容

- 全国のNCSの充電ネットワークがお得な料金でご利用可能。
- 業界初*、プレミアムプランは都度課金なく、月額固定で使い放題。
- 専用ポータルサイトで充電ステーションの位置情報やご利用状況のチェックが可能。
- 充電ステーション検索アプリ“EasyEV”に会員専用特典としてNCS充電ステーションの満空情報を表示。

*:2018年7月4日現在。
 ※“EasyEV”の詳細情報はP18をご覧ください。

お申込みや詳しい情報はこちら

<https://www.volkswagen.co.jp/ja/afterservice/owner/chargingcard.html>



※充電カード1枚につき、フォルクスワーゲン製EVまたはPHEV車両1台有効です。
 ※本サービスを利用できるのは、個人会員の場合、会員およびその家族、法人会員の場合、その従業員に限ります。
 ※本サービスは、充電カード到着後、会員が申込み時に記入した「カード利用開始希望日」より利用を開始することができます。
 ※充電カードはお申込み後約10日後に発送されます(夏季休暇や年末年始等をはさむ場合を除く)。

充電器のご案内

充電ケーブル付壁掛け型普通充電器

フォルクスワーゲンは都度の充電にカンタン便利な壁掛け型充電器の設置をお奨めします。



トヨタホーム製壁掛け型充電器
EVH1-H-M

トヨタホーム商品や工事に関するお問い合わせ
 トヨタホーム株式会社 充電関連サポートデスク
 0800-777-1152 受付時間 9:00-17:30
<http://www.phv-charger.jp>

※写真はオプションのホワイトカバーを装着した状態です。



デルタ電子製6kW倍速普通充電器*1
Q-VEC

デルタ電子商品や工事に関するお問い合わせ
 株式会社JM コールセンター
 0120-81-7048 受付時間 9:00-18:00
<http://www.matabee.com>

※Golf GTEは倍速充電非対応のため、本充電器を使用した場合は3kWでの充電になります。
 *1:充電時に最大30A(200V)の電流が必要となりますので、電気の契約容量を変更する必要があります。



●より簡易な設置が可能なコンセントタイプ*のご用意もあります。
 ●その他充電器については、各VWサポートデスクにお問い合わせください。
 *:車両標準装備の充電ケーブルを接続する必要があります。

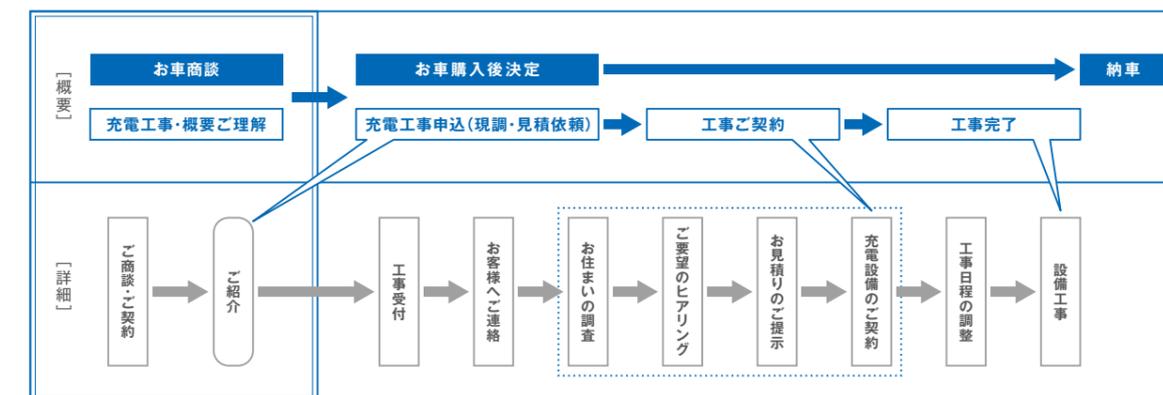
安心の長期保証(最大5年)*2
 24時間アフターサービス受付

*2:各種工事内容と保証規定は製品および施工範囲毎に異なります。詳しくは各種設置会社にお問い合わせください。

充電器設置の手順ご案内

設置の流れ

お車の商談・成約に合わせ、家庭充電器の準備を行います。



設置のポイント

- ご自宅の契約や設備状況に応じた電気工事が必要です。
- 契約アンペア数の確認
 - 既存ブレーカー容量の使用と分岐ブレーカーの設置依頼
 - 20A以上許容*の配線を確保
 - 専用充電器やコンセントの設置依頼
- *3kW普通充電器設置の場合

マンションや集合住宅にお住まいの方へ

- 分譲マンションにお住まいの場合は、まず理事会に確認を行います。
- マンション等理事会へ充電器設置の要望と確認が必要です
 - 管理組合による検討審議を経ての承認を得た上での設置となります

※設置にはフォルクスワーゲン推奨パートナー(トヨタホーム株式会社、株式会社JM)が施工を行います。確実な施工と万一のトラブルを防ぐためにも安心の推奨パートナーをご利用ください。

After Service

あなたのカーライフを支える、充実のアフターサービス。

	1年目	2年目	3年目	4年目	5年目
メンテナンスプログラム	定期的なメンテナンスをサポートするプログラム  フォルクスワーゲン プロフェッショナルケア			標準付帯 新車登録から3年間、法定1年点検(計2回)やメーカー指定点検、定期交換部品の交換工賃をカバー。	
	 フォルクスワーゲン ニューサービスプラス			オプション 新車登録から3年間、プロフェッショナルケアにて発生する部品代、その他の消耗部品代をカバー。	
サポートプログラム	万が一の故障と緊急時の路上故障に対応したプログラム  フォルクスワーゲン 安心プログラム			標準付帯 万全のサポート体制で安心	
	3年間・走行距離無制限の一般保証			オプション 延長保証プログラム ウォルフィサポート 一般保証を1年間または2年間延長できるプログラム。	
5年間・24時間体制のエマージェンシーアシスタンス(ロードアシスタンスサービス)			一般保証(内外装品は除く)		
3年間 塗装保証					
12年間 錆穴の保証					

※保証内容は車両に搭載される保証書に基づき適用されます。※記載内容につきましては、予告なく変更される場合があります。フォルクスワーゲン正規ディーラーにお問い合わせください。

※Arteonには初度登録から3年間、法定点検やメーカー指定の定期点検、さらに指定・消耗部品が無償となるプログラムが標準付帯されています。
 ※3年目の初回車検整備、5年目の2回目車検整備にかかる費用及び部品代は含まれません。※記載内容につきましては、予告なく変更される場合があります。詳しくは専用のパンフレットをご用意しております。フォルクスワーゲン正規ディーラーにお問い合わせください。

Volkswagen Owner's Pass

入会金・年会費無料

あなたとの関係を、もっと楽しく、もっと深く。

フォルクスワーゲン オーナーズ パスは、オーナーの皆さまに、よりフォルクスワーゲンの魅力を感じていただくためのプログラムです。エマージェンシーアシスタンスサービスをはじめ、オーナー様専用のマイページや、ご利用内容に応じたポイントプログラムなど、充実のサービスでオーナー様の豊かなフォルクスワーゲンライフをサポートいたします。



Volkswagen Owner's Pass 3つのメリット

メリット 1 貯まったポイントでオリジナルグッズと交換

100種類以上の多彩なラインナップから、貯まったポイントに応じて、お好きなフォルクスワーゲングッズと交換できます。



※詳細はフォルクスワーゲン正規ディーラーにお問い合わせください。

メリット 2 オーナー様限定の特典情報をお届け

キャンペーンやイベント案内をはじめ、読んで楽しい!友人に話したくなるオーナー様限定の情報が満載です。



※特典情報の受信にはメールアドレスのご登録が必要となります。

メリット 3 オーナー様専用マイページ (スマートフォンからも簡単アクセス)

マイページの機能

- 各種サービス・キャンペーン情報掲載
- ポイント残高・利用履歴のご案内
- 車両およびお客様情報のご照会
- 次回点検予定日などをメールでお知らせ

※マイページの開設にはメールアドレスのご登録が必要となります。



※1: iOSは、Apple Inc.のOS名称です。iOSは、Cisco Systems, Inc.またはその関連会社の米国およびその他の国における登録商標または商標であり、ライセンスに基づき使用されています。※2: Android™は、Google Inc.の商標または登録商標です。

詳細は → [フォルクスワーゲン サイトトップ](#) → [アフターサービス](#) → [オーナー様向けサービス](#) → [フォルクスワーゲン オーナーズ パス](#)

<https://www.volkswagen.co.jp/ja/vop.html>

スマートフォン向けアプリ Play On! by Volkswagen

お車の運転が楽しくなるコンテンツを搭載したスマートフォン向けアプリです。お子さまも楽しめるゲームを搭載しています。

走れば走るほど 楽しくなる!「VW DRIVE」

走るほどに、世界のトリビアをご紹介します。走行距離に応じて各国のオリジナルスタンプを獲得しながら、旅をしています。



たくさん走ると特製ステッカーがもらえる!

Volkswagen Owner's Pass マイページ

お得なキャンペーン情報やイベント情報、愛車の整備記録などもご覧いただけます。



誰でも遊べる! 楽しいゲームが続々登場!

高得点で素敵なプレゼントが毎月抽選で当たる!

ゴーゴーワーゲン

絶妙な力加減でフォルクスワーゲン車をゴールピットに寄せるゲームです。



つみつみワーゲン

画面上に落ちてくるフォルクスワーゲン車を積み重ねていくゲームです。



・運転中における本アプリの操作は大変危険ですので、おやめください。・「Play On! by Volkswagen」アプリは、フォルクスワーゲン グループ ジャパンが提供するアプリです。・アプリのバージョンの更新により、仕様が異なる場合があります。

“Play On!”の無料ダウンロードはこちら

>>> iOS版^{*1}



Android™版^{*2}



Volkswagen Lifestyle

フォルクスワーゲンのブランドをより身近に感じていただけるオリジナルグッズ・コレクション。純正品ならではの品質と個性。フォルクスワーゲンの世界がさらに広がります。

オリジナルグッズコレクションは、
フォルクスワーゲン正規ディーラーおよび
オンラインショップにてお求めいただけます。

詳細は下記アドレスへ。
volkswagendesign.com



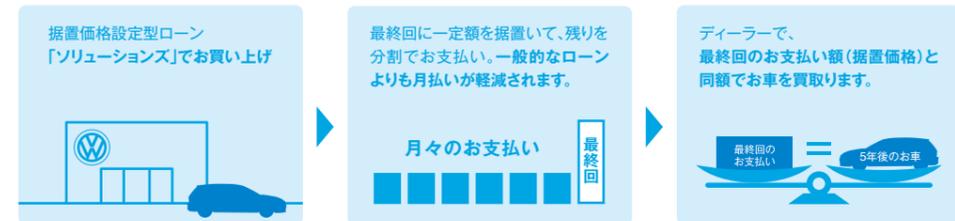
Volkswagen Financial Services

“安心感”と“お支払いの手軽さ”を両立したフォルクスワーゲンならではのお支払いプランをご用意しています。

車両の買取保証付きだから安心です。

据置価格設定型ローン「ソリューションズ」は、あらかじめ最終回のお支払いと同額でお車を買取することを保証しています。そのため、「新車にお乗り換え(または車両を返却して精算)」を選択した場合には、最終回のお支払いは不要となります。

車両の状態や走行距離が事前に定めた条件を満たしていない場合は、据置価格と査定価格との差額分を別途ご負担いただけます。詳しくはフォルクスワーゲン正規ディーラーにお問い合わせください。



ソリューションズ 月々のお支払いを大幅に軽減。

あらかじめ車両本体価格の一部を据置価格(買取保証付)として設定し、残りの金額を分割でお支払いいただけます。



最終回のお支払いは、4つのプラン(「1.新車にお乗り換え」、「2.車両を返却して精算」、「3.現金でお支払い」、「4.再分割でお支払い」)からお選びいただけます。

※「1.新車にお乗り換え」、「2.車両を返却して精算」の場合は、最終回のお支払いは不要ですが、その際の車両の状態や走行距離が事前に定めた条件を満たしていない場合には、据置価格と査定価格の差額分を別途ご負担いただけます。詳しくはフォルクスワーゲン正規ディーラーにお問い合わせください。

フォルクスワーゲン自動車保険プラス

自動車保険もフォルクスワーゲン正規ディーラーにお任せください。フロントガラス・タイヤバンクドアマミラーの損害を補償する「フォルクスワーゲン プレミアムケア」が無償で付帯されます。※支払限度額および、適用には条件があります。詳しくはディーラーにご確認ください。

VOLKSWAGEN FINANCIAL SERVICES JAPAN LTD.
フォルクスワーゲン・ファイナンシャル・サービス・ジャパン株式会社

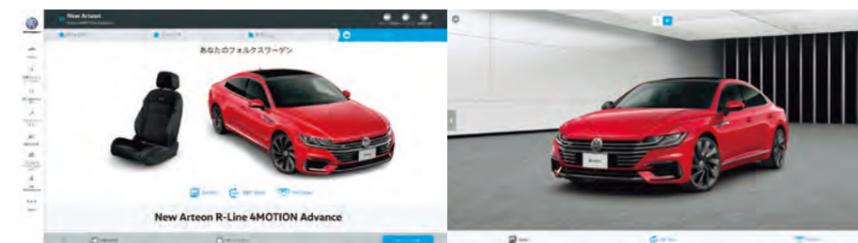
Volkswagen Official Site

カタログだけではお伝えしきれないフォルクスワーゲンならではの魅力を、より深くリアルに。

多彩な情報・サービスをお届けする公式サイト/コミュニティサイトへアクセスして、あなたご自身がぜひ体感・体験してください。

●見積りシミュレーション

ご希望モデルのグレードやオプションを順次選択していただくだけで、簡単にお見積りシミュレーションしていただけます。エクステリアやインテリアを360°ビューでご覧になれます。



詳細は [フォルクスワーゲン サイトトップ](#) [見積りシミュレーション](#)

<https://www.volkswagen.co.jp/app/configurator/vw-jp/ja>

●試乗車/展示車検索

ご希望のモデル>ディーラー検索を順次選択するだけで、お近くのディーラーを簡単検索。実車に触れて、乗って、その魅力を体験してください。

詳細は [フォルクスワーゲン サイトトップ](#) [試乗車/展示車検索](#)

https://www.volkswagen.co.jp/ja/tdr_xhs.html

●フォルクスワーゲンコミュニティサイト

公式サイトトップから簡単アクセス。最新情報・動画などの多彩なコンテンツを発信するとともに、ユーザーの皆さまとフォルクスワーゲンで作る世界。ぜひお越しください。

Facebook

最新情報が満載。お気に入りの記事には「いいね!」をクリックしてください。

<https://www.facebook.com/VolkswagenJP>

Twitter

最新トピックスを発信中の、公式アカウントをフォローしてください。

https://twitter.com/VW_JPN

YouTube

新車情報、その走りなど最新動画を配信しています。

<https://www.youtube.com/user/VolkswagenGroupJapan/>

Instagram

様々な写真を紹介しています。

https://www.instagram.com/vw_japan/

さらに詳しい情報は

www.volkswagen.co.jp

Golf GTE

フォルクスワーゲン グループ ジャパン 株式会社

愛知県豊橋市明海町5-10 〒441-8550

フォルクスワーゲン カスタマーセンター 0120-993-199

www.volkswagen.co.jp



フォルクスワーゲンは、FSC®認証材および管理原材料から作られたFSC®認証紙や、環境にやさしい植物油インキを使用することで、資源の有効利用など環境保護に取り組んでいます。

