

Golf R

Golf R Variant



走る歓びを極限まで高めた、至高の**Golf**。

エンジニアたちがあらゆるアプローチから究極を目指した1台。

ドライバーの感性を刺激し、情熱を掻き立てる最上級のゴルフ、誕生。

228kW(310PS)にまで最高出力を高めたエンジンや

最新のフルタイム4WDシステム**4MOTION**による走りをはじめ、

デザイン、インテリア、安全性能、そのすべてにおいて

ゴルフのフラッグシップと呼べるこのクルマには、「R」という称号が何よりもふさわしい。

Golf R / Golf R Variant



Golf R / Golf R Variant

TSI TDI PHEV EV 2WD 4WD



Golf Rの紹介はこちら。
<https://sp.volkswagen.co.jp/s/golfr/>



Golf R Variantの紹介はこちら。
<https://sp.volkswagen.co.jp/s/golfrvariant/>

上質かつスポーティな空間が、
あなたを究極の走りへ誘う。

ドアを開けたその瞬間から心躍る走りへの予感があなたを包み込む。

優れたホールド性を発揮する専用レザーシートをはじめ、

ドライバーを中心に考え抜かれたインテリアが

クルマとの一体感を高め、意のままに操る愉しさを加速させる。

上質なシートに身を任せたとき、

あなたは究極のパフォーマンスを体感する。



心を満たす 走りのダイナミズム。

気持ちをリラックスさせクルージングを愉しむときも、ワインディングで走りの情熱に火をともしるときも、ドライバーのあらゆる走りに応えるゆとりのパフォーマンス。206kW(280PS)から228kW(310PS)にまで最高出力を引き上げたゴルフ史上最強パワーを発揮する2.0ℓ **TSI**®エンジンと、進化を遂げたフルタイム4WDシステム**4MOTION**™を搭載。ステアリングを握るたびに新たな走りの感動を生む。





「R」。それはレーシングを意味し、リアルスポーツを標榜する。
アクセルを踏み込めば、一瞬で世界を一変させてしまう加速力。
ステアリングに呼応して、思いのままの軌跡を描くコーナリング性能。
ドライバーの意志に瞬時に応える、強力なブレーキ性能。
その名にふさわしい究極のパフォーマンスが、きっとあなたを虜にする。

Golf R





広く自由に使えるラゲージルームが好奇心を刺激し、
あなたの生き方をよりアグレッシブに変える。
究極のパフォーマンスにアクティブな機能性を備えた
グランドツアラーが、あなたを大いなる感動の旅へと誘う。

Golf R Variant



走りを磨き続けて生まれた、
躍動感あふれるスタイリング。

ダイナミックで、機能的なデザインの結晶が
「R」独自の造形美をつくり出している。
フロントバンパーの大型エアダクトが高い冷却効果と、
精悍で力強いゴルフの新たな表情を演出。
リヤには、ルーフスポイラーやディフューザーを装備し、
高速走行時の安定した走りをサポート。
機能美を追求した数々の専用パーツが、
このクルマが特別であることを証明している。



デジタルメーターとタッチパネルのナビ。 この組み合わせには理由があります。

普段、使い慣れているスマートフォンやタブレット。その魅力は大きな画面と、シンプルで直感的なタッチ操作ではないでしょうか。そんないつもの使いやすさを、手の届きやすい場所に9.2インチ大画面で実現したのが先進のインフォテインメントシステム“Discover Pro”です。しかもデジタルメータークラスター“Active Info Display”と組み合わせることで、視線をずらすことなく目の前にナビや音楽などさまざまな情報を表示したり操作することを可能にしました。先進の装備に必要なのは、最先端の技術や難しい機能ではなく、シンプルでみんなにとって使いやすいカタチであること。フォルクスワーゲンの変わらぬ想いは、こんなところにも息づいています。



先進技術を注ぎ込んだ 余裕のパフォーマンス。

3つのテクノロジーの結晶が、このクルマのパフォーマンスの原点。

最大出力228kW(310PS)にまで高めた2.0ℓ TSI®エンジン。

常に理想的なトルク配分を叶えるフルタイム4WDシステム“4MOTION”。

そして、トランスミッションには6速から7速に進化した

DSG®トランスミッションを採用。シフトチェンジの際の

タイムラグを限りなく少なくし、切れ目のない滑らかな加速を実現。

これら最新技術の独創的なコンビネーションが、

あらゆる走りの要望に応えるゆとりのパフォーマンスを生む。



Performance

極限まで磨き上げた心を揺さぶるパフォーマンス。



2.0 TSI®エンジン

現存する4気筒エンジンのなかで、最もパワフルなもののひとつに挙げられるゴルフ R / ゴルフ R ヴァリアントの2.0 TSI®エンジン。その実現には、モータースポーツ用エンジンに匹敵する開発プログラムが適用されました。最新型ユニットをベースにしたこのエンジンでは、ピストン、高圧インジェクションバルブ、ターボチャージャーなどを改良。最強の「R」にふさわしい性能を得るため各部にチューニングを施すことで、先代モデルから最高出力を22kW (30PS)、最大トルクを20Nmもアップさせることに成功しました。さらに400Nm (40.8kgm)という強大なトルクを2,000~5,400rpmという広い回転域で発生。アクセルペダルの一踏みでライバルたちを一蹴する圧倒的な加速を楽しむことができます。

TECHNICAL DATA	
エンジン型式	DJH
種類	直列4気筒DOHC インタークーラー付ターボ(4バルブ)
内径×行程(mm)	82.5 × 92.8
総排気量(cc)	1,984
圧縮比	9.3
最高出力(ネット値)	228kW (310PS) / 5,500~6,500rpm
最大トルク(ネット値)	400Nm (40.8kgm) / 2,000~5,400rpm
使用燃料	無鉛プレミアム
燃料消費率 (JC08モード、国土交通省審査値)	13.0km/l*

*: 燃料消費率は、定められた試験条件のもとでの値です。実際の走行時には、この条件(気象、道路、車両、運転、整備などの状況)が異なってきますので、それに応じて燃料消費率は異なります。

7速 DSG®トランスミッション

トランスミッションにはエンジンの強大なパワーを受け止めるため、湿式多板構造のマルチプレートクラッチを内蔵した新開発の7速DSG®を採用しました。デュアルクラッチシステムを採用するこのDSG®は、シフトチェンジの際に片方のクラッチが離れると、もう一方のクラッチがオーバーラップするように接続。わずか0.03~0.04秒*という、瞬きするほどの時間でシフトチェンジでき、切れ目のない滑らかな加速を実現します。

*: 自社調べ。



走る愉しさと優れた環境性能を 両立させた「R」。

Start/Stop システム

アイドリングストップ技術により無駄な燃料の消費を抑えるシステム。車両を停止させる際にブレーキペダルを踏みつけると、車両停止直前または停止完了時にエンジンが停止。発進の際はブレーキペダルから足を離せばスムーズに再始動*します。また、事故防止のために運転席のシートベルト解除やドアの開閉などを行った場合には、エンジンを再始動させない安全機構が備わっています。

*: オートホールド機能が「OFF」の場合。「ON」の時にはアクセルを踏むとエンジンが始動します。
※アダプティブクルーズコントロール「ACC」(全車速追従機能付)使用時は作動条件が異なります。詳しくは正規ディーラーにお問い合わせください。

ブレーキエネルギー回生システム

車両の運動エネルギーを効率的に利用し、燃費の向上につなげるシステム。走行中、ドライバーがアクセルペダルから足を離したり、ブレーキを掛けた際に発生する減速エネルギーをバッテリーに充電。逆に加速時は充電のためのエンジンへの負荷を低減し、無駄な燃料消費を抑えます。

Performance

意のままに操る愉しさを支える余裕の足回り。



4MOTION(フルタイム4輪駆動)

第5世代のハルデックスカップリングを採用した最新の“4MOTION”を搭載。制御ユニットがドライバーのアクセルワークだけでなく、ホイールスピードやステアリングアングルなどのパラメーターを分析して理想的な駆動トルクを計算、瞬時に前後輪のトルク配分を変更します。ハルデックスカップリングのクラッチ油圧は0% (減速時など) ~100% (加速時など) の範囲で制御され、前後輪の駆動トルクを100:0 ~ 50:50の範囲で配分します。低負荷走行時には前輪だけにトルクを配分して燃料消費を抑え、発進・加速時には、後輪へのトルク配分を増加するなど、状況に応じて前輪・後輪のトルク配分を連続的に変化させることで力強い発進加速や高速走行時の安定性、低μ路での優れたトラクション性能を実現し、あらゆる走行シーンでスムーズかつ安定した走りを実現します。



アダプティブシャシーコントロール“DCC”

第2世代へと進化した“DCC”を搭載。センターコンソールのタッチスクリーンで「エコ」「ノーマル」「コンフォート」「カスタム」、そしてゴルフ R / ゴルフ R ヴァリアント専用開発された「レース」の5種類からモードを選択できます。例えば「レース」モードを選択すると、ダンパーの減衰力を高めるとともにエンジンレスポンスをよりシャープに、シフトポイントもパワーバンドを維持したアグレッシブな走りを楽しめるよう設定を変更。「エコ」モードでは、エンジンやエアコンディショナーなどの機能を制御して燃費を抑えるよう図ります。またドライバーがアクセルペダルから足を離すと、エンジンがアイドリング状態となり駆動系から切り離されるコースティング走行へと移行します。

R専用スポーツサスペンション

通常モデルと比べ車高を10mm低く設定するとともに、特性を最適化したスポーツサスペンションがニュートラルなハンドリングと快適な乗り心地を高次元で両立します。さらにエンジンパフォーマンスを向上させたゴルフ R / ゴルフ R ヴァリアントでは、コーナリング限界域においても常に思い描いたラインをトレースできるようシャシー性能を高めています。例えば、フロントのマクファーソンストラットではA型ロワアームを採用。またリヤのマルチリンクには、ラテラルリンクのベアリングに特別なチューニングを施すなど細部にまで綿密な改良が施されています。

電子制御式ディファレンシャルロック“XDS”

高速コーナリング時に駆動輪内側のトラクション不足を検知してブレーキを制御。内輪の空転を抑制することでトラクションを確保し、アンダーステアを軽減します。この“XDS”により、ゴルフ R / ゴルフ R ヴァリアントはスポーティで正確なハンドリングを向上させています。

ESCスポーツ

レーストラックのように高速コーナリングが連続するシーンでは、ESC機能による介入を遅らせてよりアグレッシブな走りが楽しめる“ESCスポーツ”モードを採用。必要に応じてESC機能を完全にカットオフすることも可能です。



プログレッシブステアリング

従来のステアリングシステムが一定のギヤ比で操舵されるのに対し、プログレッシブステアリングでは累進的なギヤ比を採用。低速走行や駐車時には少ない操作で快適な取り回しを実現しながら、カーブが連続するワインディングではスポーティな走りを楽しめるなど、シーンごとに最適なハンドリング特性が得られます。

Technology 先進テクノロジーが、人とクルマの関係を濃密にする。



Volkswagen純正インフォテインメントシステム“Discover Pro”

9.2インチ大型全面タッチスクリーンを採用。従来のナビゲーションシステムの域を超える、車両を総合的に管理するインフォテインメントシステムです。全面タッチスクリーンにより、まるでスマートフォンのように画面上を軽くタッチするだけで反応します。大画面の特徴を生かし、3つの画面を同時に表示させることも可能。手のひらを画面にかざして左右にスワイプするだけで画面操作を行えるジェスチャーコントロール*1を搭載しました。専用の“Volkswagen Media Control”アプリケーションで、後部座席等からもインフォテインメントシステムを操作でき、ドライバーが運転に集中しやすい環境を作り出します。さらに純正システムならではの車両との運動性により、車両の各種情報の表示や先進安全装備などの設定も可能。もちろん、フルセグ地上デジタルTVチューナー*1、iPod®/iPhone®*2/音楽再生(MP3、WMA*3、AAC)*4、Bluetooth®*5オーディオ/ハンズフリーフォンにも対応しています。

※1:ジェスチャーコントロール操作が可能な画面(操作内容):MENU画面(メニューのページ切替) ラジオ画面(局変更) メディア画面(アルバム変更、曲変更)



ジェスチャーコントロール*1
タッチスクリーンに触れることなく、手のひらを画面にかざして左右にスワイプするだけでラジオ選局などの操作を行えます。視線や運転姿勢を変えずに、手のジェスチャーで快適に画面操作が可能です。

“Volkswagen Media Control”アプリケーション

 “Discover Pro”とスマートフォン、タブレットをWLAN接続することで、同乗者がスマートフォンから音楽、ラジオの操作、目的地設定や住所検索*2が可能になります。

※2:住所検索・周辺施設検索:住所入力による目的地の検索や、「コンビニ」などキーワード入力による現在地周辺の施設検索が、日頃使い慣れたスマートフォン入力により可能です。同乗者操作や、駐車中の操作で、設定した目的地を“Discover Pro”に転送し、ナビゲーションできます。通信費は別途、各通信会社との契約に基づき発生、変動します。

モバイルオンラインサービス“Volkswagen Car-Net”

テレマティクス機能“Guide & Inform”


“Discover Pro”をスマートフォンやWi-Fiルーターなどの通信機器と接続しテザリングを通じて専用サーバーと通信を行うことで、各種情報を入手できます。ルート案内の精度をさらに高めたり、オンラインによる検索を行うことで豊富な施設を検索したり、ボイス検索をすることで運転時もより安全かつ簡単に充実した内容の検索が可能。また、周辺のカソリンスタンドの料金*6や駐車場の満空情報*7を入手したり、Gracenote®*8情報をオンラインで最新のものにアップデートすることができます。“Guide & Inform”機能は、新車購入時より3年間無償*9で提供しています。

“Guide & Inform”各種サービス機能

- オンラインVICIS情報
- オンライン施設検索
- オンラインボイス検索
- カソリンスタンド(料金情報)*6
- 駐車場(満空情報)*7
- ニュース
- 天気予報
- 目的地インポート
- ピークヘルスレポート
- オンラインGracenote®*8


専用アプリケーション“Volkswagen Car-Net”

「オンライン目的地インポート」*10を搭載。スマートフォンでいつでもどこからでも、目的地の検索が可能です。




コネクティビティ機能“App-Connect”


インフォテインメントシステムとスマートフォン間の通信を可能とするフォルクスワーゲンが提供する機能です。“App-Connect”は“MirrorLink™”*11、“Apple CarPlay™”*12、“Android Auto™”*12に対応します。“App-Connect”を利用して、対応するアプリケーションを車載器の画面上で閲覧したり、音声で操作することが可能です。



MirrorLink™*11



Apple CarPlay™*12



Android Auto™*12

詳しくは、モバイルオンラインサービスVolkswagen Car-Netカタログをご覧ください。



デジタルメータークラスター“Active Info Display”

従来のアナログ型に代わる12.3インチ大型ディスプレイによるフルデジタルメータークラスター。高解像度ディスプレイには速度計とタコメーターに加え、好みに合わせて数種類のモードから選択したグラフィックを表示できます。ナビゲーションモードを選択した場合は、画面中央に“Discover Pro”と連動したマップをより大きくワイドに映し出すこともできます。

※運転者が万一、“Volkswagen Media Control”アプリケーション、専用アプリケーション“Volkswagen Car-Net”およびスマートフォンを使用する場合は、常に交通安全を心がけ、交通規制、道路交通法、自動車に関する法律、条令、安全基準を遵守してください。安全が確保されない場合は、必ず安全な場所に停車してから操作してください。※画面は全てハメ込み画像です。また、画面はイメージで実際とは異なる場合があります。※ディスクやメディアの、録音・録画形式や状態によっては再生できない場合があります。また、再生可能なデータ形式・規格は限られます。詳しくはフォルクスワーゲン カスタマーセンターまたは正規ディーラーにお問い合わせください。

*1: 安全のため、走行中は本機モニターで地上デジタルTVやDVDの映像を見ることはできません。音声のみとなります。*2: Apple CarPlay™、iPod®、iPhone®は、米国および他の国々で登録されたApple Inc.の商標です。iPhone®商標は、アイホン株式会社のライセンスにもつき使用されています。App StoreはApple Inc.のサービスマークです。*3: 著作権保護されているWMA (Windows Media® Audio)形式の音楽ファイルは再生できません。*4: DVD-R/CD-R/CD-RWやSDHCメモリーカード等に記録された音楽ファイルの直接再生が可能です。*5: Bluetooth®は米国Bluetooth SIG, Inc.の商標または登録商標です。Bluetooth®は携帯電話の仕様や設定により接続できない場合や、操作方法・表示・動作が異なる場合があります。*6: 情報提供のあるカソリンスタンドのみとなります。*7: 情報提供のある駐車場のみとなります。*8: Gracenote®はグレースノート社の登録商標です。*9: 無償期間終了後は、専用ポータルサイトで有償更新可能。通信費は別途、各通信会社との契約に基づき発生、変動します。契約内容によっては別途追加契約が必要となる場合があります。*10: テレマティクス機能“Guide & Inform”搭載車のみ可能です。*11: MirrorLink™はCar Connectivity Consortiumの商標または登録商標です。携帯電話の種類によっては対応していない場合があります。画像はイメージです。*12: Google、Google Play、Android™、Android Auto™は、Google Inc.の商標または登録商標です。※走行中に使用できるのは一部のアプリケーションとなります。すべてのアプリケーションに対応するものではありません。

走る喜びを支える 先進の安全テクノロジー。

安心で快適なドライブを提供するために、
フォルクスワーゲンはいつの時代も安全性能をすべてに優先。
安心・安全を誰もが手にすることができるように、
常に先進の安全テクノロジーを時代に先駆けて標準装備。
Volkswagen オールイン・セーフティのもと、
全方位の安全技術をこのクルマに。
世界トップレベルの大きな安心が、走る喜びを支える。



「安全性はすべてに優先する」。フォルクスワーゲンの大切な理念のひとつです。

Volkswagen オールイン・セーフティ

いくら気をつけて運転していても、ヒヤッとする思いをしたことが誰にでもあるはず。どんな場面でも乗員や歩行者の安全を最優先する。そのためにフォルクスワーゲンでは、すべてのクルマに世界トップレベルの安全技術を標準装備。総合安全理念 **Volkswagen** オールイン・セーフティのもと、予防安全・衝突安全・二次被害防止の3つのステージで総合的に危険を回避する数々の技術を搭載しています。たくさんの「安全」を標準装備したゴルフ R / ゴルフ R ヴァリアントが、あなたのカーライフをより快適で楽しいものにします。

事故を
起こさせない
予防安全

万が一の事故の
ダメージを軽減する
衝突安全

事故が起きた後の
被害を抑える
二次被害防止



渋滞時追従支援システム
“Traffic Assist”



ドライバー疲労検知システム
“Fatigue Detection System”



9エアバッグ



ポストコリジョンブレーキシステム



ブリクラッシュブレーキシステム
“Front Assist”
(歩行者検知対応シティ
エマージェンシーブレーキ機能付)



リヤビューカメラ
“Rear Assist”



高剛性ボディ

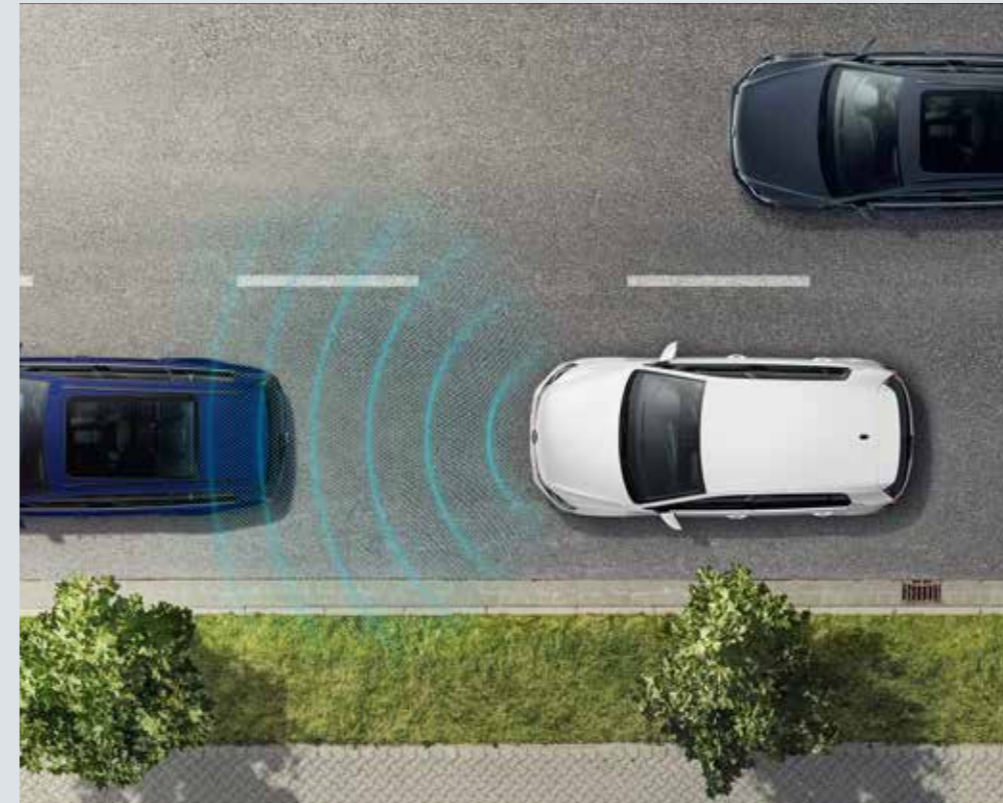
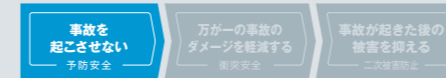


エマージェンシーストップシグナル

- ・アダプティブクルーズコントロール“ACC”
(全車速追従機能付)
- ・レーンキープアシストシステム“Lane Assist”
- ・ダイナミックコーナリングライト
- ・スタティックコーナリングライト
- ・ダイナミックライトアシスト
- ・ブラインドスポットデテクション(後方死角検知機能)

- ・リヤトラフィックアラート
(後退時警告・衝突軽減ブレーキ機能)
- ・プロアクティブ・オキュパント・プロテクション
- ・ESC(エレクトロニック・スタビリティ・コントロール)
- ・パークディスタンスコントロール
(フロント/リヤ、前進/後退時衝突軽減ブレーキ機能付)
- ・オプティカルパーキングシステム
- ・ABS(アンチロック・ブレーキング・システム)
- ・ブレーキアシスト

- ・フォースリミッター付シートベルトテンショナー
(運転席/助手席/後席左右)
- ・ISOFIX(アイソフィックス)基準適合
チャイルドシート固定装置(後席左右)
- ・全席3点式シートベルト(運転席/助手席高さ調整式)
- ・むち打ち軽減ヘッドレスト(運転席/助手席)



渋滞のストレス軽減。
渋滞時追従支援システム“Traffic Assist”

レーンキープアシストシステム“Lane Assist”とアダプティブクルーズコントロール“ACC”を組み合わせた、渋滞時追従支援システム“Traffic Assist”は交通渋滞時やストップ&ゴーの多い状況においての運転を支援します。時速30km以上の走行時かつドライバーの両手がステアリングに関与している条件下において、時速0~60kmの速度域で自動的に加減速を行い、一定の間隔を保ち、また車線の維持支援を行います。さらに時速65km以上の中・高速走行時に自動追従している際、車両が減速し時速60km以下の低速度域に入った場合でも作動し、先行車が完全に停車するまでの範囲で制御が可能*です。

*:本機能は先行車のゆるやかな減速に対応するものであり、急ブレーキによる減速に対応するものではありません。
※起動速度 30km/h以上 作動速度 0~60km/h
※作動条件 ドライバーの両手がステアリングを握っていてハンドル操作に関与していること



安全な車間距離を常にキープ。
アダプティブクルーズコントロール“ACC”(全車速追従機能付)

クルーズコントロールにレーダーセンサーを組み合わせたシステムです。高感度なレーダースキャンにより先行車を測定。あらかじめ設定されたスピードを上限に自動で加減速を行い、一定の間隔を維持することで、長距離走行などでのドライバーの疲労を低減させます。またこのシステムは渋滞などの低速度域でも作動し、先行車が完全に停止するまでの範囲で制御が可能*。作動状況はメーターディスプレイで視覚的に確認できます。

*:本機能は先行車のゆるやかな減速に対応するものであり、急ブレーキによる減速に対応するものではありません。
※起動速度 30km/h以上 作動速度 0km/h以上



車線逸脱しないようドライバーをサポート。
レーンキープアシストシステム“Lane Assist”

フロントガラス上部に設置されたカメラにより走行中の車線をモニタリング。ドライバーの意図しない車線の逸脱を検知すると、ステアリング補正*を行いドライバーに警告し、ステアリング操作をサポートします。

*:ステアリングの補正はドライバーのステアリング操作で解除することができます。
※起動速度 65km/h以上 作動速度 60km/h以上



※これらのシステムは衝突などを自動で回避するものではありません。また、システムの制御には限界があり、道路状況や天候によっては作動しない場合があります。システムを過信せず、十分な注意を払い安全な運転を心がけてください。ご使用の際には必ず取扱説明書をお読みください。詳しくは正規ディーラーにお問い合わせください。



前方の車や歩行者を検知して衝突被害軽減をサポート。
プリクラッシュブレーキシステム“Front Assist”
(歩行者検知対応シティエマージェンシーブレーキ機能付)

全速度域*においてレーダーで前方の車両との距離を検知。衝突の危険が予測される場合には、制動距離の短縮化を図るため、ブレーキ圧を高めてスタンバイ状態を保持するとともに、ドライバーに警告音・警告灯による注意喚起を行います。その際、ドライバーが回避操作を行わない場合には、システムが自動で車両を減速させて衝突の被害を軽減します。また、時速5～65kmでの走行中には歩行者検知機能が作動し、時速5～30kmの速度域においてはシティエマージェンシーブレーキ機能が作動します。エンブレムに内蔵されたレーダーセンサーが車両だけでなく歩行者も検知し、自動的にブレーキを作動させ危険を回避、あるいは追突の被害を軽減します。

*:プリクラッシュブレーキシステム“Front Assist”が“ON”の時、時速約5km以上で前方の交通状況を検知します。



ステアリングの動きに連動して照射。
ダイナミックコーナリングライト

ステアリング操作に連動し、ヘッドライトの照射エリアを細かく調整。曲がる方向を適切に照らし出し、より安全性を高めます。

歩行者の安全も守る。
スタティックコーナリングライト

低速でカーブを曲がる時に、ステアリングの舵角およびウインカーと連動して点灯。交差点での歩行者の確認がしやすく、歩行者側に注意を促すこともできます。

対向車への眩惑を軽減。
ダイナミックライトアシスト

フロントカメラで対向車・先行車の位置や距離を算出し、その結果に基づき、適切な状態でヘッドライトの照射エリアを細かく調整。対向車や先行車のドライバーを眩惑することなく、前方の路面と路肩を広範囲に明るく照らすことができます。

※起動速度 60km/h以上



見えにくいところも教えてくれる。
ブラインドスポットディテクション
(後方死角検知機能)

リヤバンパーに内蔵されたレーダーセンサーを使用し、側面および後方車両との車間距離と車速の差を測定します。ドライバーの死角となる後方側面に車両を検知した際、ドライバーが方向指示器を操作すると、ドアミラーに内蔵された警告灯が点滅しドライバーに注意を促します。

※作動速度 15km/h以上



事故を予測して、万が一の時に備える。
プロアクティブ・オキュパント・プロテクション

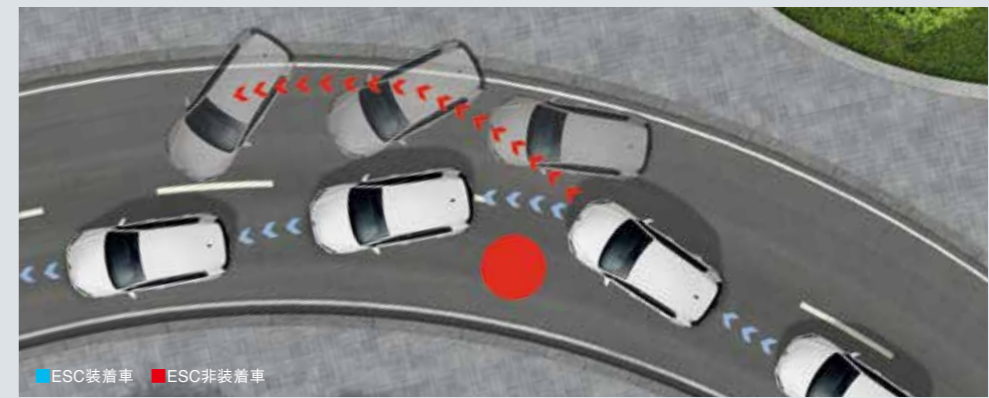
急制動や極端なオーバーステア/アンダーステアによって発生しうる事故の可能性を検出すると、即座にシートベルトのテンションを高め、同時にウインドーを閉じます。それによって万が一の事故が起きた際に、各エアバッグが最大限の効力を発揮できるよう備えます。



出庫時の後方の安全確認をサポート。
リヤトラフィックアラート
(後退時警告・衝突軽減ブレーキ機能)

バックで出庫する際の安全性を大幅に高めるシステムです。駐車位置から後退で発進する際、リヤバンパーに内蔵されたレーダーセンサーにより車両後方の交通状況をモニタリングし、死角から接近してくる車両を検知した際、警告音にてドライバーに注意を促します。ドライバーが反応しなかったり、ブレーキ操作が不十分な場合には、自動的にブレーキを作動させ、危険を回避、あるいは衝突の被害を軽減します。

※作動速度 1～12km/h 後退時



横滑りなどをコントロールしてサポート。
ESC(エレクトロニック・スタビリティ・コントロール)

走行時の予期せぬ障害物の回避や滑りやすい路面での横滑りを防ぎ、走行安定性を高めます。センサーによりクルマの不安定な挙動を検知すると、多くの電子制御機能をコントロールしてブレーキやエンジン出力を統合制御。走る歓びを先進の技術で支えます。

※これらのシステムは衝突などを自動で回避するものではありません。また、システムの制御には限界があり、道路状況や天候によっては作動しない場合があります。システムを過信せず、十分な注意を払い安全な運転を心がけてください。ご使用の際には必ず取扱説明書をお読みください。詳しくは正規ディーラーにお問い合わせください。



**運転の疲れを気づかせてくれる。
ドライバー疲労検知システム
“Fatigue Detection System”**

ドライバーのステアリング入力や角度をモニタリング。疲労や眠気による急なステアリング操作など、通常の運転パターンと異なる動きを検知して、表示と警告音で休憩を促します。

※このシステムはドライバーの疲労をどのような状況でも検知できるわけではありません。カーブ走行時、車速、道路、天候状況によってはご使用になれない場合があります。



**バック時の後方視認をサポート。
リヤビューカメラ“Rear Assist”**

ギヤをリバースに入ると車両後方の映像を映し出します。画面にはガイドラインが表示され、車庫入れや縦列駐車などの際に安全確認をサポートします。

**駐車時の障害物を検知し警告音でお知らせ。
パークディスタンスコントロール
(フロント/リヤ、前進/後退時衝突軽減ブレーキ機能付)**

バンパーに設置したセンサーにより障害物などを検知して警告音で知らせます。さらに、前進/後退時衝突軽減ブレーキ機能*を“ON”にすると、障害物に近づいて衝突の恐れがある場合、自動的にブレーキを作動させ衝突を回避または衝突の被害を軽減させます。

*:作動速度 10km/h以下

**駐車時の障害物を検知し、ディスプレイでお知らせ。
オプティカルパーキングシステム**

センサーにより障害物などを検知してディスプレイで知らせます。障害物との距離や位置を表示して、駐車時の安全な操作をサポートします。



**万が一の衝突時、衝撃を和らげる。
9エアバッグ**

9個のエアバッグを標準装備するとともに、音響センサーの導入によって衝撃に対する反応時間の短縮も実現。運転席/助手席の「フロントエアバッグ」、前席/後席の「サイドエアバッグ」、サイドウィンドー全体を覆う「カーテンエアバッグ」に加え、運転席には「ニーエアバッグ」を採用し、クラストップレベルの乗員保護性能を備えています。



**高い安全性と安定した走りをもたらす。
高剛性ボディ**

レーザー溶接や超高張力鋼板の採用などにより高剛性化と軽量化を両立。安全性はもちろん、優れた走行安定性と静粛性を実現しました。またボディには衝撃吸収構造を採用。衝突エネルギー吸収構造材・エネルギー分散構造材を組み合わせたクラッシュアブソルブゾーンと頑強なフレームで囲まれたキャビンが衝突時に高い乗員保護性能を発揮します。

**事故の瞬間、ベルトをタイトに締める、そして緩める。
フォースリミッター付シートベルトテンショナー**

衝突時、シートベルトを瞬時に巻き上げて身体をしっかり支え、拘束効果を高めます。その後、フォースリミッターがベルトを緩め、必要以上の負荷がかからないようにします。



※これらのシステムは衝突などを自動で回避するものではありません。また、システムの制御には限界があり、道路状況や天候によっては作動しない場合があります。システムを過信せず、十分な注意を払い安全な運転を心がけてください。ご使用の際には必ず取扱説明書をお読みください。詳しくは正規ディーラーにお問い合わせください。



**衝突後の、さらなる多重事故に備える。
ポストコリジョンブレーキシステム**

衝突や追突時の衝撃をエアバッグのセンサーが検知することで作動。自動でブレーキをかけて車両を時速10km以下になるまで減速*させ、対向車線へのはみ出しなどによって起こる多重事故の危険を低減させます。

*:車両を最大0.6Gの範囲内で減速します。
※ポストコリジョンブレーキシステムの制御には限界があります。このシステムは追突などを自動で回避するものではありません。また、道路状況や天候によっては作動しない場合があります。詳しくは正規ディーラーにお問い合わせください。
※動画ではマルチコリジョンブレーキシステムとなっていますが機能は同じになります。

**後続車に危険を知らせる。
エマージェンシーストップシグナル**

高速走行時*に急ブレーキをかけると、ブレーキランプが自動点滅して後続車に緊急制動を知らせます。そのまま時速10km以下になると、ハザードランプ点滅に自動切替。再加速または手動操作で解除することができます。

*:速度は路面やタイヤなどの状況により左右されます。走行時は法定速度を厳守してください。

写真は一部実際と異なる場合があります。イラストは、機構説明用につき実際のものとは異なります。
※モニター画面はイメージです。

Equipment

ディテールが生み出す豊かな表情が、「R」の個性をつくりだす。



R専用エクステリア (ブラックフロントグリル、フロント&リアバンパー、リヤスポイラー、ドアミラー)

シャープな印象のフロントグリルをはじめ、大型フロントスポイラーやディフューザー付きリヤバンパー、ルーフ後端のリヤスポイラーなどの専用パーツを装備。エアロダイナミクスに優れ、高速走行時の車体の安定を確保。「R」専用のダイナミックなエクステリアが、走りへの情熱を掻き立てます。

LEDヘッドライト

日中の自然光に近いLEDの光が、より明るく夜道を照らしドライバーの疲労を減らします。消費電力が軽減され燃費の向上に繋がると同時に、従来のヘッドライトより長寿命を実現。ダイナミックコーナリングライト、ダイナミックライトアシストも備えています。



LEDテールランプ(ダイナミックターンインジケータ付*)

新採用のLEDテールランプは、ウインカーの光が流れるように点滅するダイナミックターンインジケータ*を装備。特徴的な発光パターンによって後続車からの視認性がさらに高まり、万一の追突の危険性を軽減します。 *：Golf Rに標準装備



リヤスポイラー

サイドまで伸びたスポイラーが、スムーズな風の流れを実現。走行性能と燃費性能を高めるために徹底して空力特性を追求しています。



クロームデュアルツインエキゾーストパイプ

ボディ下面の整流効果を高めるディフューザーから突き出す4本のエキゾーストパイプ。美しいクロームの輝きと迫力のルックスが、見るものを圧倒するリヤスタイルを演出します。



18インチアルミホイール/ ブラックブレーキキャリパー

走行中のエアフローを整えるよう設計されたアルミホイールは、モータースポーツに造詣深い Volkswagen R GmbHによるデザイン。また「R」ロゴ付ブラックブレーキキャリパー(フロント)が、リアルスポーツにふさわしい強力なストッピングパワーを予感させます。タイヤ&ホイールサイズは225/40R18/7.5J×18。

Equipment

機能性と快適性にあふれた空間が、ドライバーの気持ちを掻き立てる。



*モニター画面は欧州仕様のイメージです。

R専用シフトノブ

ソリッドな輝きを放つアルミと抜群のグリップ感をもたらす上質な本革に加え、サイドにカーボン調の装飾を配した専用のシフトノブ。剛性感のあるフィーリングは操作する楽しさを高めます。

アルミ調ペダルクラスター

アクセルとブレーキにはスポーティなアルミ調のペダルを採用。細部にまでおよぶこだわりがドライバーの気分を高めます。

インテリアアンビエントライト

ドアトリムにブルーの光が点灯。洗練されたコックピットをよりクールに演出します。

カーボン調デコラティブパネル

コックピットにはレーシーなカーボン調のインストゥルメントパネルを採用。ゴルフのもつ機能性、洗練されたデザイン性と相まってスポーティかつラグジュアリーな空間を創出します。

R専用ドアシルプレート

ドアシルガードには、鮮やかなブルーの光を放つ専用のメタルプレートを採用。

R専用レザーマルチファンクションステアリングホイール

手に吸いつくように馴染む上質な本革ステアリングホイールには、オーディオ機能などを操作できるマルチファンクションステアリングや、手を離さずにシフトアップ/ダウンが行えるパドルシフトを装備。スポーク部には「R」ロゴが輝きます。



R専用レザーシート

上質な本革を使用したトップスポーツシートは、優れたホールド性と快適さを高いレベルで両立します。また運転席と助手席には、3段階の温度調節ができるシートヒーターを内蔵しました。

*レザーシートのシート側面およびシート背面などに合成皮革を使用しています。

オートアラーム

車両の傾きや室内への侵入を感知すると、アラーム音で警告。イモビライザーとともに、クルマを盗難などの被害から守ります。



ラゲージルーム

ゴルフ R ヴァリアントのラゲージルームは、通常でも605ℓ*。また、ラゲージルーム側面にあるレバーで後席の背もたれを倒せば、1,620ℓ*もの広大なフラットスペースが出現。広いリヤハッチ開口部や低めに設定されたフロアによってスムーズな荷物の積み降ろしも可能にするなど、機能性を備えた広大な空間が多彩なライフスタイルに応えます。

*:ラゲージスペースの容量はVDA(ドイツ自動車工業会)方式による。



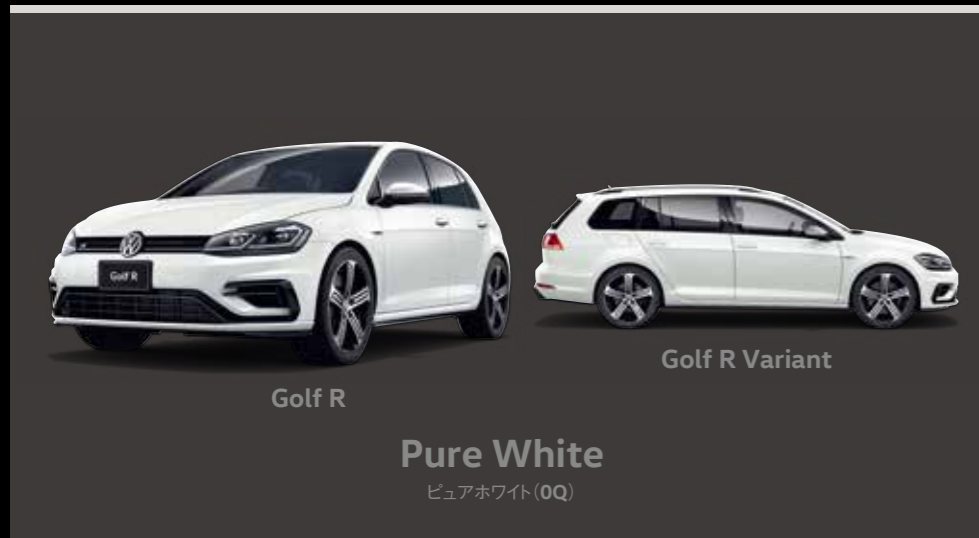
Photo:一部欧州仕様

電動パノラマスライディングルーフ

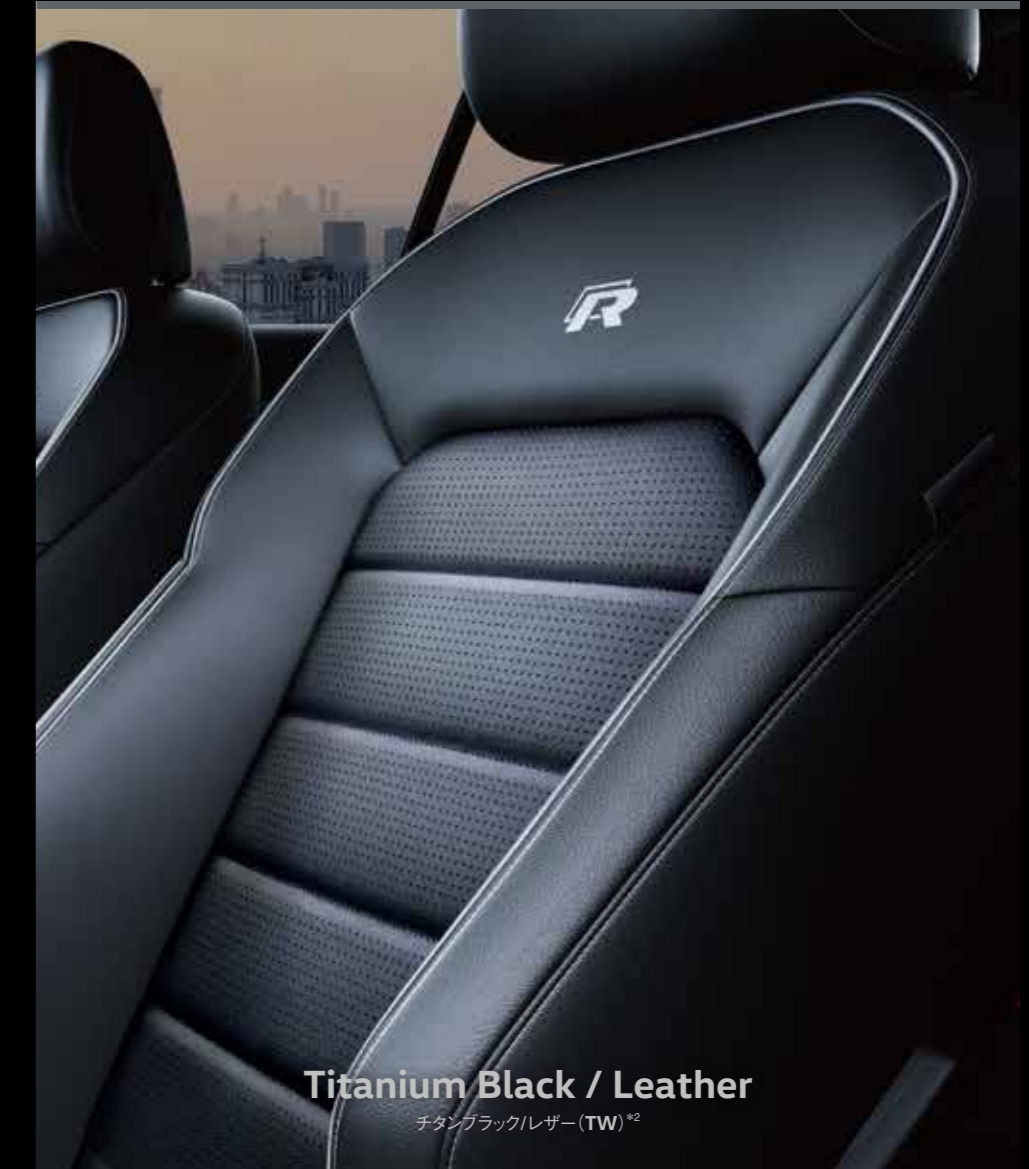
前席から後席まで続く大きな開口部が、室内に心地よい光と風、そして開放感をもたらします。オープン時はスイッチひとつ。強すぎる陽射しを軽減する電動サンシェード、乗員を紫外線から守るUVカット機能を備えています。 * Golf R Variantに受注生産オプション

Color Combinations

Body Colors



Seat



*1:受注生産 (有償オプションカラー) は、納期に時間がかかりますのでご了承ください。 *2:写真はフロントシートです。リヤシートは一部デザインが異なります。詳しくは正規ディーラーにお問い合わせください。
*ボディカラーおよびシートは、印刷インクの色と多少異なって見える場合がありますのでご了承ください。写真は一部実際と異なる場合があります。

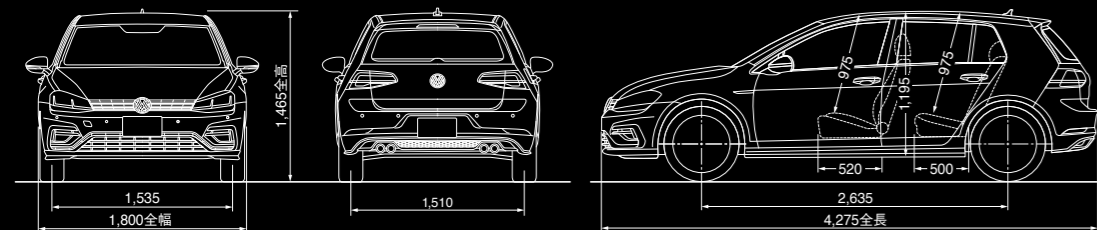
Equipment List / Specifications

主要装備表		Golf R	Golf R Variant
Volkswagen オールイン・セーフティ			
予防安全	アダプティブクルーズコントロール"ACC"(全車速追従機能付) / レーンキープアシストシステム"Lane Assist" / 渋滞時追従支援システム"Traffic Assist" スタティックコーナリングライト / ダイナミックコーナリングライト / ダイナミックライトアシスト / リヤビューカメラ"Rear Assist" / ブラインドスポットデテクション(後方死角検知機能) / ドライバー疲労検知システム"Fatigue Detection System" パークディスタンスコントロール(フロント/リヤ、前進/後退時衝突軽減ブレーキ機能付) / オプティカルパーキングシステム / リヤトラフィックアラート(後退時警告・衝突軽減ブレーキ機能) ブリクラッシュブレーキシステム"Front Assist"(歩行者検知対応シティエマージェンシーブレーキ機能付) / プロアクティブ・オキュパント・プロテクション / ESC(エレクトロニック・スタビリティ・コントロール) / ABS(アンチロック・ブレーキング・システム) / プレーキアシスト	●	●
衝突安全	フロントエアバッグ(運転席/助手席、助手席エアバッグオフスイッチ) / ニーエアバッグ(運転席) / サイドエアバッグ(前席/後席) / カーテンエアバッグ / むち打ち軽減ヘッドレスト(運転席/助手席) / 全席3点式シートベルト(運転席/助手席高さ調整式) フォースリミッター付シートベルトテンショナー(運転席/助手席/後席左右) / ISOFIX(アイソフィックス)基準適合チャイルドシート固定装置(後席左右)	●	●
二次被害防止	エマージェンシーストップシグナル / ポストコリジョンブレーキシステム	●	●
盗難防止装置	イモビライザー / オートアラーム(室内センサー、牽引防止)	●	●
視界	LEDヘッドライト(オートハイットコントロール機能付) / オートライト / フォグランプ(リヤ) / オールティンテッドガラス(UVカット機能付) / ダークティンテッドガラス(リヤ/リヤ左右、UVカット機能付) / レインセンサー 電動格納式リモコンドアミラー(ヒーター、メモリー、リバー運動機能<助手席>付) / 自動防眩ルームミラー	●	●
空調	2ゾーンフルオートエアコンディショナー(運転席/助手席独立調整、自動内気循環機能付) / アレルゲン除去機能付きフレッシュエアフィルター(花粉/ダスト除去外気導入フィルター)	●	●
オーディオ / ナビゲーション	Volkswagen純正インフォテインメントシステム"Discover Pro"(SSDナビゲーションシステム、VICSSワイド対応、DVD/CDプレーヤー、MP3/WMA [※] 再生 [※] 、AM/FM、ワイドFM対応、地デジTV受信 [※] 、Bluetooth [※] / オーディオ/ハンズフリーフォン ジェスチャーコントロール、"Volkswagen Media Control"アプリケーション対応) / ETC2.0対応車載器 / モバイルオンラインサービス"Volkswagen Car-Net"(コネクティビティ機能"App-Connect"、テレマティクス機能"Guide & Inform") MEDIA-IN (iPod [※] /iPhone [※] /USBデバイス接続装置) / オーディオ外部入力端子 / 8スピーカー	●	●
機能装備	オートホールド機能 / BlueMotion Technology (Start/Stopシステム、ブレーキエネルギー回収システム) / スマートエントリー-&スタートシステム"Keyless Access" [※] / カミングホーム&リーピングホーム / 12V電源ソケット(前席、ラゲージルーム) チルト&テレスコピックステアリング / 電動パワーステアリング / プロGRESSIVEステアリング / エレクトロニックパーキングブレーキ / ドライビングプロファイル機能 / ノイズシフト	●	●
快適装備	インテリアアンビエントライト / カップホルダー(前席、後席) / センターアームレスト(前席/後席)	●	●
メーター周り	デジタルメータークラスター"Active Info Display" / シートベルト警告装置(全席) / タイヤ空気圧警告灯	●	●
外装	電動パノラマスライディングルーフ(電動サンシェード、UVカット機能付) R専用エクステリア(ブラックフロントグリル、フロント&リヤバンパー、リヤスポイラー、ドアミラー) / ダークテールランプ LEDテールランプ LEDテールランプ(ダイナミックターンインジケーター付) シルバールフレール クロームデュアルソインエキゾーストパイプ	●	▲ [※]
シート / 内装	R専用レザーシート [※] / トップスポーツシート(運転席/助手席) / 高さ調整式シート(運転席/助手席) / パワーシート(運転席<前後/高さ/角度/リクライニング>、メモリー付) / ランバーサポート(運転席/助手席) / パワーランバーサポート(運転席) 分割可倒式シート(後席) / シートヒーター(運転席/助手席) / R専用レザーマルチファンクションステアリングホイール / R専用シフトノブ / R専用ドアシルプレート / アルミ調ベダルクラスター(アクセル/ブレーキ)	●	●
収納	グローブボックス(エアコン送風口付) / シートバックポケット(運転席/助手席) トノカバー ラゲージネットパーティション / スライディングカバー	●	●
足回り	4MOTION(フルタイム4輪駆動) / アダプティブシャシーコントロール"DCC" [※] / 電子制御式ディファレンシャルロック"XDS" [※] / R専用スポーツサスペンション / ブラックブレーキキャリパー / 225/40R18タイヤ / 7.5Jx18アルミホイール(5スポーク)	●	●
その他	テンポラリスベアタイヤ / Volkswagen Professional Care	●	●

●:標準装備 ▲:オプション

四面図 (mm)

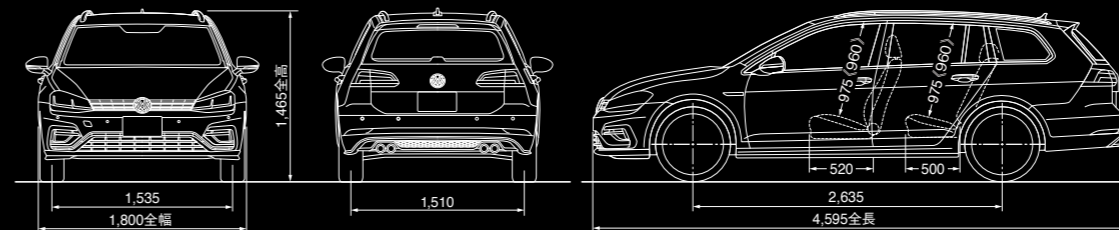
Golf R



ラゲージスペース
 343 (1,233)ℓ

ラゲージスペースの容量はVDA(ドイツ自動車工業会)方式による。()内は後席を倒した場合。

Golf R Variant



ラゲージスペース
 605 (1,620)ℓ

ラゲージスペースの容量はVDA(ドイツ自動車工業会)方式による。()内は後席を倒した場合。

()は電動パノラマスライディングルーフ装着車

主要諸元表		Golf R	Golf R Variant
車両型式		4ドア 7速DSG [※] 右ハンドル	
寸法 / 重量		ABA-AUDJHF	
全長×全幅×全高	mm	4,275×1,800×1,465	4,595×1,800×1,465
ホイールベース	mm	2,635	
トレッド前/後	mm	1,535/1,510	
最低地上高(空車時)	mm	130	
車両重量	kg	1,510	1,570 (1,600)
乗車定員	名	5	
性能		5.2	
最小回転半径	m	13.0	
燃料消費率(国土交通省審査値) JC08モード	km/ℓ	13.0	
主要燃費向上対策		アイドリングストップ装置 / 筒内直接噴射 / 可変バルブタイミング / 電動パワーステアリング / 充電制御 / DSG [※]	
エンジン		DJIH	
種類		直列4気筒DOHCインタークーラー付ターボ(4/リルP)	
内径×行程	mm	82.5×92.8	
総排気量	cc	1,984	
圧縮比		9.3	
最高出力(ネット値)	kW(PS)/rpm	228(310)/5,500-6,500	
最大トルク(ネット値)	Nm(kgm)/rpm	400(40.8)/2,000-5,400	
燃料タンク容量	ℓ	55	
使用燃料		無鉛プレミアム	
諸装置		自動1段(前進)1段(後退)	
変速比		第1速3.190 / 第2速2.750 / 第3速1.896 / 第4速1.040 / 第5速0.793 / 第6速0.860 / 第7速0.661 / 後退2.900	
最終減速比		1.4.5速、後退:4.470 / 2.3.6.7速:3.304	
フロントサスペンション / リヤサスペンション		マクファーソンストラット(スタビライザー付) / 4リンク(スタビライザー付)	
フロントブレーキ / リヤブレーキ		ベンチレーテッドディスク / ベンチレーテッドディスク	
使用タイヤサイズ		225/40 R18	


環境仕様	
二酸化炭素(CO ₂)排出量 (JC08モード走行 燃費換算)	179g/km
排出ガス	一酸化炭素(CO):1.15g/km 非メタン炭化水素(NMHC):0.05g/km 窒素酸化物(NOx):0.05g/km
騒音	平成28年規制適合(協定規則第51号第3改訂版に適合)
エアコン冷媒	種類:R134a / 使用量:500g / GWP値:1,430 / 環境影響度目標値:150 / 目標年度2023年

- *1:著作権保護されているWMA(Windows Media[®] Audio)形式の音楽ファイルは再生できません。
 - *2:DVD-R/CD-R/CD-RWやSDHCメモリーカード等に記録された音楽ファイルの直接再生が可能です。
 - *3:安全のため、走行中は本機モニターで地上デジタルTVやDVDの映像を見ることはできません。音声のみとなります。
 - *4:Bluetooth[®]は米国Bluetooth SIG, Inc.の商標または登録商標です。Bluetooth[®]は携帯電話の仕様や設定により接続できない場合や、操作方法・表示・動作が異なる場合があります。
 - *5:iPod[®]、iPhone[®]は、米国および他の国々で登録されたApple Inc.の商標です。iPhone[®]の商標は、アイホン株式会社の子会社にもつぎ使用されています。
 - *6:スマートエントリー-&スタートシステムは、電波により植え込み型ペースメーカーなどの医療用電子機器に影響を及ぼす恐れがあります。
 - *7:レザーシートのシート側面およびシート背面などに合成皮革を使用しています。
 - *8:受注生産オプション設定となります。
- ※**受注生産オプションは、納期に時間がかかりますのでご了承ください。**
 詳しくはフォルクスワーゲン カスタマーセンターまたは正規ディーラーにお問い合わせください。

- ()は電動パノラマスライディングルーフ装着車 ●本仕様・主要装備・諸元などは予告なく変更される場合があります。
 - フォルクスワーゲン グループ ジャパンが日本に輸入する車は、安全対策および排気ガス対策の点で現行の国内基準をすべて満たしています。 ●**燃料消費率は、定められた試験条件のもとでの値です。実際の走行時には、この条件(気象、道路、車両、運転、整備などの状況)が異なってきますので、それに応じて燃料消費率は異なります。** ●スノーチェーンのご使用に際し、製品によってはボディに干渉する恐れがありますので、詳しくは正規ディーラーにお問い合わせください。 ※ボディカラー、内張りシートのカラーについては、撮影・印刷条件により実際の車両と異なって見えることがありますのでご了承ください。 ※本カタログ中で使用した写真およびイラストは、実際と異なる場合がありますのでご了承ください。
- 製造事業者:フォルクスワーゲン グループ ジャパン 株式会社

After Service

あなたのカーライフを支える、充実のアフターサービス。

	1年目	2年目	3年目	4年目	5年目
メンテナンスプログラム	定期的なメンテナンスをサポートするプログラム 標準付帯  フォルクスワーゲン プロフェッショナルケア 新車登録から3年間、法定1年点検(計2回)やメーカー指定点検、定期交換部品の交換工賃をカバー。			オプション  延長サービスプラス 4年目の法定点検やその他規定の消耗部品の補充・交換をカバー。	
	オプション  フォルクスワーゲン ニューサービスプラス 新車登録から3年間、プロフェッショナルケアにて発生する部品代、その他の消耗部品代をカバー。				
サポートプログラム	万が一の故障と緊急時の路上故障に対応したプログラム 標準付帯  安心サポート フォルクスワーゲン 安心プログラム 万全のサポート体制で安心			オプション  延長保証プログラム ウォルフィサポート 一般保証を1年間または2年間延長できるプログラム。	
	3年間・走行距離無制限の一般保証			一般保証(内外装品は除く)	
	5年間・24時間体制のエマージェンシーアシスタンス(ロードアシスタンスサービス)				
	3年間 塗装保証				
	12年間 錆穴の保証				

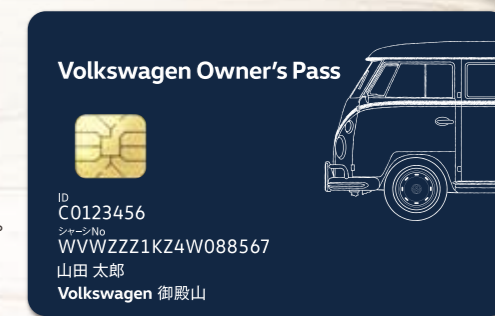
※保証内容は車両に搭載される保証書に基づき適用されます。※記載内容につきましては、予告なく変更される場合があります。フォルクスワーゲン正規ディーラーにお問い合わせください。

Volkswagen Owner's Pass

入会金・年会費無料

あなたとの関係を、もっと楽しく、もっと深く。

フォルクスワーゲン オーナーズ パスは、オーナーの皆さまに、よりフォルクスワーゲンの魅力を感じていただくためのプログラムです。エマージェンシーアシスタンスサービスをはじめ、オーナー様専用のマイページや、ご利用内容に応じたポイントプログラムなど、充実のサービスでオーナー様の豊かなフォルクスワーゲンライフをサポートいたします。



Volkswagen Owner's Pass 3つのメリット

メリット 1 貯まったポイントでオリジナルグッズと交換

100種類以上の多彩なラインナップから、貯まったポイントに応じて、お好きなフォルクスワーゲングッズと交換できます。



※詳細はフォルクスワーゲン正規ディーラーにお問い合わせください。

メリット 2 会員様限定の特典情報をお届け

キャンペーンやイベント案内をはじめ、誰かに話したくなる読んで楽しい会員様限定の情報が満載です。



※特典情報の受信にはメールアドレスのご登録が必要となります。

メリット 3 オーナー様専用マイページ (スマートフォンからも簡単アクセス)

マイページの機能

- 各種サービス・キャンペーン情報掲載
- ポイント残高・利用履歴のご案内
- 車両およびお客様情報のご照会
- 次回点検予定日などをメールでお知らせ

※マイページの開設にはメールアドレスのご登録が必要となります。



※1: iOSは、Apple Inc.のOS名称です。IOSは、Cisco Systems, Inc.またはその関連会社の米国およびその他の国における登録商標または商標であり、ライセンスに基づき使用されています。※2: Android™は、Google Inc.の商標または登録商標です。

スマートフォン向けアプリ Play On! by Volkswagen

走れば走るほど 楽しくなる!「VW DRIVE」

走るほどに、世界のトリビアをご紹介します。走行距離に応じて各国のオリジナルスタンプを獲得しながら、旅をしていきます。

たくさん走ると
特製ステッカーが
もらえる!



誰でも遊べる! 楽しいゲームが続々登場!

ベストタイムを目指そう! ランランワーゲン

小さなフォルクスワーゲン車を操作してクリアタイムを競う、昔懐かしいゲームです。



ゴーゴーワーゲン

絶妙な力加減でフォルクスワーゲン車をゴールピタリに寄せるゲームです。



つみつきワーゲン

画面上に落ちてくるフォルクスワーゲン車を積み重ねていくゲームです。



・運転中における本アプリの操作は大変危険ですので、おやめください。・「Play On! by Volkswagen」アプリは、フォルクスワーゲングループ ジャパンが提供するアプリです。・アプリのバージョンの更新により、仕様が異なる場合があります。

“Play On!”の無料ダウンロードはこちら

iOS版^{※1}



Android™版^{※2}



詳細は [フォルクスワーゲン サイトトップ](#) [アフターサービス](#) [オーナー様向けサービス](#) [フォルクスワーゲン オーナーズ パス](#)

<https://www.volkswagen.co.jp/ja/vop.html>

Volkswagen Lifestyle

フォルクスワーゲンのブランドをより身近に感じていただけるオリジナルグッズ・コレクション。純正品ならではの品質と個性。フォルクスワーゲンの世界がさらに広がります。

オリジナルグッズコレクションは、
フォルクスワーゲン正規ディーラーおよび
オンラインショップにてお求めいただけます。

詳細は下記アドレスへ。
volkswagendesign.com



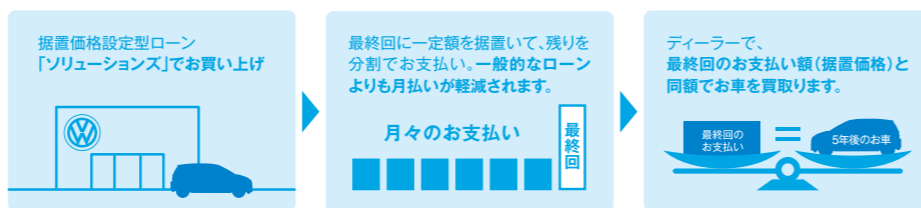
Volkswagen Financial Services

“安心感”と“お支払いの手軽さ”を両立したフォルクスワーゲンならではのお支払いプランをご用意しています。

車両の買取保証付きだから安心です。

据置価格設定型ローン「ソリューションズ」・「ソリューションズ プラス」は、あらかじめ最終回のお支払いと同額でお車を買取することを保証しています。そのため、「新車にお乗り換え（または車両を返却して精算）」を選択した場合には、最終回のお支払いは不要となります。

車両の状態や走行距離が事前に定めた条件を満たしていない場合は、据置価格と査定価格との差額を別途ご負担いただきます。詳しくはフォルクスワーゲン正規ディーラーにお問い合わせください。



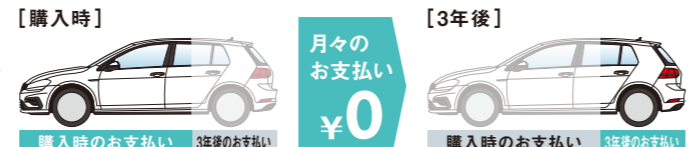
ソリューションズ 月々のお支払いを大幅に軽減。

あらかじめ車両本体価格の一部を据置価格（買取保証付）として設定し、残りの金額を分割でお支払いいただきます。



ソリューションズ プラス お支払いは購入時と最終回の2回で、月々のお支払いは0円。

あらかじめ車両本体価格の一部を据置価格（買取保証付）として設定し、据置価格を除いた金額を購入時にお支払いいただきます。



最終回のお支払いは、4つのプラン（「1.新車にお乗り換え」、「2.車両を返却して精算」、「3.現金でお支払い」、「4.再分割でお支払い」）からお選びいただけます。

※「1.新車にお乗り換え」、「2.車両を返却して精算」の場合は、最終回のお支払いは不要ですが、その際の車両の状態や走行距離が事前に定めた条件を満たしていない場合は、据置価格と査定価格の差額を別途ご負担いただきます。
※ソリューションズ プラスは、いずれのお支払いプランをご選択の場合でも、据置手数料が別途必要となります。 ※詳しくはフォルクスワーゲン正規ディーラーにお問い合わせください。

フォルクスワーゲン自動車保険プラス

自動車保険もフォルクスワーゲン正規ディーラーにお任せください。フロントガラス・タイヤバンク・ドアミラーの損害を補償する「フォルクスワーゲン プレミアムケア」が無償で付帯されます。
※支払限度額および、適用には条件があります。詳しくはディーラーにご確認ください。

VOLKSWAGEN FINANCIAL SERVICES JAPAN LTD.
フォルクスワーゲン・ファイナンシャル・サービス・ジャパン株式会社

Volkswagen Official Site

カタログだけではお伝えきれないフォルクスワーゲンならではの魅力を、より深くリアルに。

多彩な情報・サービスをお届けする公式サイト/コミュニティサイトへアクセスして、あなたご自身がぜひ体感・体験してください。

●見積りシミュレーション

ご希望モデルのグレードやオプションを順次選択していただくだけで、簡単にお見積りシミュレーションしていただけます。エクステリアやインテリアを360°ビューでご覧になれます。



詳細は → [フォルクスワーゲン サイトトップ](#) → [見積りシミュレーション](#)

<https://www.volkswagen.co.jp/app/configurator/vw-jp/ja>

●試乗車/展示車検索

ご希望のモデル>ディーラー検索を順次選択するだけで、お近くのディーラーを簡単検索。実車に触れて、乗って、その魅力を体験してください。

詳細は → [フォルクスワーゲン サイトトップ](#) → [試乗車/展示車検索](#)

https://www.volkswagen.co.jp/ja/tdr_xhs.html

●フォルクスワーゲンコミュニティサイト

公式サイトトップから簡単アクセス。最新情報・動画などの多彩なコンテンツを発信するとともに、ユーザーの皆さまとフォルクスワーゲンで作る世界。ぜひお越しください。

Facebook
最新情報が満載。お気に入りの記事には「いいね!」をクリックしてください。
 <https://www.facebook.com/VolkswagenJP>

Twitter
最新トピックスを発信中の、公式アカウントをフォローしてください。
 https://twitter.com/VW_JPN

YouTube
新車情報、その走りなど最新動画を配信しています。
 <https://www.youtube.com/user/VolkswagenGroupJapan/>

Instagram
様々な写真を紹介しています。
 https://www.instagram.com/vw_japan/

LINE
友だちになって最新の情報をチェックしてみてください。
 <http://nav.cx/82mXOJG>

さらに詳しい情報は
www.volkswagen.co.jp

Golf R

Golf R Variant

フォルクスワーゲングループ ジャパン 株式会社

愛知県豊橋市明海町5-10 〒441-8550
フォルクスワーゲン カスタマーセンター 0120-993-199

www.volkswagen.co.jp



FSC®認証材および管理原材料から作られたFSC®認証紙や、環境にやさしい植物油インキを使用しております。

