



Golf GTI





「今」を走るために、GTIの進化はデジタルへ。

1976年に誕生し、ホットハッチというジャンルを確立したゴルフ **GTI**。

いま最新のデジタルテクノロジーによって、新時代の“**GTI**”が走り出します。

245馬力2.0ℓターボエンジンの湧き上がるパワーと

新開発のピークルダイナミクスマネージャーが思いのままの走りを実現。

デジタルcockpitは、見やすい表示と直感的なタッチ操作で運転の集中力を高めます。

あらゆる状況で安心をサポートする、先進の安全装備も充実。

「心から走りを楽しみたい」という思いに応える最高のパフォーマンス、

その答えが、ここにあります。



Golf GTIの紹介はこちら。
<https://sp.volkswagen.co.jp/s/golf-gti/>



フロントグリルの赤いストライプ。
ハニカムグリルに埋め込んだ鮮烈な印象のフォグランプ。
GTIのアイデンティティをさらに進化させたデザインです。





最高出力245PS、最大トルク370Nmの2.0ℓ TSI[®]エンジン。
正確なハンドリングを実現する先進の電子制御システム。
すべては、「今」の時代にふさわしいパフォーマンスを実現するために。



表示をカスタマイズできるGTI専用メータークラスター。
タッチコントロール式ナビ画面も専用ステアリングも、見やすく、使いやすく。
走りを存分に楽しむための、デジタルで進化したコックピットです。

//PERFORMANCE

高度な電子制御で、
思いのままのスポーティな走りを誰にでも。



2.0ℓ TSI®エンジン

最高出力245PS、最大トルク370Nmを発揮する2.0ℓ直列4気筒DOHC インタークーラー付ターボエンジン搭載。低回転域から豊かなトルクを発揮し、スポーツドライビングはもちろん街乗りにおいても快適に走行できます。

Technical Data

エンジン型式	DNP
種類	直列4気筒DOHC インタークーラー付ターボ(4バルブ)
内径×行程(mm)	82.5×92.8
総排気量(cc)	1,984
圧縮比	9.6
最高出力(ネット値)	180kW(245PS) / 5,000-6,500rpm
最大トルク(ネット値)	370Nm(37.7kgm) / 1,600-4,300rpm

Photo ボディカラー:アトランティックブルーメタリック(H7) オプション装着車

電子制御油圧式フロントディファレンシャルロック

コーナー内側のタイヤの空転を検知すると、ディファレンシャル内部のクラッチを締結し駆動トルクを内側から外側へ再分配。左右輪のトルク配分を、ホイールの回転数や車速などの状況に応じて、0-100%の範囲で最適に制御します。これにより、ゴルフGTI専用エンジンの力強く湧き出るような豊かなパワーを無駄なく路面に伝えると同時に、ドライバーのイメージした理想の走行ラインをニュートラルにトレース。結果的にコーナリング・スピードや立ち上がりの加速が向上し、比類のないドライビング・パフォーマンスをもたらします。「アンダーステアが出やすい」「コーナリング・スピードが高まらない」という過去のFWDの走り常識を覆すハンドリング特性がここに。

電子制御油圧式フロントディファレンシャルロックがもたらす効果

- コーナリング時のアンダーステアを低減、旋回性能(ステアリング操作に対する応答性)の向上
- コーナリング中の限界速度の向上
- より正確で、より機敏なステアリングレスポンスの実現
- トラクションコントロールシステムの介入頻度の低減、自然なドライビィールの提供
- 駆動輪の横滑り抑制
- 走行姿勢の安定、安全性の向上



ドライビングプロファイル機能

通常の「コンフォート」に加え、シーンに合わせた選択が可能。さまざまな機能の設定を最適化させ、お好みのドライビングスタイルが得られます。

エコ	エンジン/シフトプログラムに加え、エアコンディショナーを省エネモードで作動。
スポーツ	エンジン/シフトプログラムに加え、ステアリングトルクやアクセルレスポンスを変更。スポーツドライビングを楽しめます。
カスタム	ACCやステアリングトルクなど、各機能を個別に制御。ドライバーのスタイルに合わせたカスタマイズが可能です。

電子制御式ディファレンシャルロック“XDS”

高速コーナリング時に駆動輪内側のグリップ不足を検知すると、クルマが瞬間的にブレーキをかけて内輪の空転を抑制。トラクションを回復させてアンダーステアを軽減し、スポーティで正確なハンドリングを向上させます。

ピークル ダイナミクス マネージャー

電子制御式ディファレンシャルロック“XDS”と電子制御油圧式フロントディファレンシャルロックを統合制御することで、より正確性の高いハンドリングを実現します。さらにオプションのアダプティブシャシーコントロール“DCC”装着車両では、絶えず車両姿勢などをモニタリングして状況に応じた減衰力を四輪独立してコントロールします(毎秒200回の調整が可能)。クルマを思い通りに操るドライビングプレジャーと、いざという時にも車両をドライバーのコントロール下に置くことができるので、安全性向上にも寄与します。

7速DSG®トランスミッション

ふたつのクラッチを使いエンジンからのパワーをダイレクトに伝達し、燃費向上にも貢献する7速DSG®を搭載。メーター類の革新と同時にシフトレバーも小型化し指先で快適に操作可能。もしPボタンを押し忘れてエンジンを停止しても、自動でパーキングロックをかけるので安全性も向上します。



プログレッシブステアリング

従来のステアリングシステムが一定のギヤ比で操舵されるのに対し、プログレッシブステアリングでは累進的なギヤ比を採用。例えば、低速走行や駐車時には少ない操作で快適な取り回しを実現し、カーブが連続するワインディングではクイックなレスポンスを愉しめるなど、シーンごとに最適なハンドリング特性が得られます。

アダプティブシャシーコントロール“DCC”

ダンパーの減衰力や電動パワーステアリングの特性を瞬時にコントロールする先進のサスペンションシステムです。燃費低減に貢献する「エコ」、快適な乗り心地の「コンフォート」、俊敏性を高める「スポーツ」のプリセットと、好みによって特性を変えられる「カスタム」を選べます。ショックアブソーバーの減衰力をより細かく制御できるようになったため、好みのセッティングに調整しやすくなりました。

オプション設定



専用スポーツサスペンション

通常モデルと比べて車高を低く設定するとともに、特性を最適化したスポーツサスペンションが快適な乗り心地とスポーツ走行時の安定性を高次元で両立。思い描いた走行ラインを軽快なフットワークで駆け抜ける高いコーナリング性能を発揮します。

写真は一部実際と異なる場合があります。イラストは、機構説明用につき実際のものとは異なります。*モニター画面はイメージです。

//TECHNOLOGY

まるでスマートフォンのように、多彩な機能を直感的に操作できます。
デジタルのメリットを実感できるコックピットです。

Volkswagen純正インフォテインメントシステム
“Discover Pro”

Volkswagen純正インフォテインメントシステム
“Ready 2 Discover”

ヘッドアップディスプレイ

デジタルメータークラスター
“Digital Cockpit Pro”

タッチコントロール

タッチスライダークontrol

タッチコントロール*1

スマートフォン ワイヤレスチャージング*2

Volkswagen純正
インフォテインメントシステム“Discover Pro”

全面タッチスクリーンにより、スマートフォンのように画面上を軽く
タッチするだけで操作できます。大画面の特徴を生かし、最大8つ
の画面を同時に表示させることも可能です。通信モジュール
(eSIM)を内蔵。先進のナビゲーション機能をはじめ、車両の状態
や走行データ、音楽の再生などを総合的にコントロールできます。
オプション設定

デジタルメータークラスター
“Digital Cockpit Pro”

高解像度ディスプレイによるフルデジタル
メータークラスターを標準装備。基本の
速度計とタコメーターの表示に加え、中央
にマップ*3をより大きくワイドに映し出す
こともでき、少ない視線移動でナビ画面が
確認できます。

We モバイルオンラインサービス“**We Connect**”

車載のインフォテインメントシステムとスマートフォンの“**We Connect**”アプリとの
ネットワーク連携が可能です。“**We Connect**”においては、システムメンテナンス
やシステム障害等、技術的な理由により、サービスの全体、またはその一部を提供
できない場合があります。機能としては、ドアやトランクの開錠・施錠、ライトの消し
忘れ状況の確認、駐車位置の検索などがあります。



//SAFETY

安心して、思いのままに走りを楽しめる。
先進の安全装備は、GTIの進化には欠かせない要素です。



車線逸脱しないようドライバーをサポート。
レーンキープアシストシステム“Lane Assist”

フロントガラス上部に設置されたカメラにより走行中の車線をモニタリング。ドライバーの意図しない車線の逸脱を
検知すると、ステアリング補正*を行いドライバーに警告し、ステアリング操作をサポートします。

*:ステアリングの補正はドライバーのステアリング操作で解除することができます。 *起動速度 60km/h以上 作動速度 55km/h以上



※これらのシステムは衝突などを自動で回避するものではありません。また、システムの制御には限界があり、道路状況や天候によっては作動しない場合があります。
システムを過信せず、十分な注意を払い安全な運転を心がけてください。ご使用の際には必ず取扱説明書をお読みください。詳しくは正規ディーラーにお問い合わせください。

Volkswagen 
オールイン・セーフティ

渋滞から高速走行まで幅広くサポート。
同一車線内全車速運転支援システム“Travel Assist”

時速210kmまでの速度域で、ドライバーがあらかじめ設定した車速内において、前走車との一定の間隔
および走行レーンの維持をサポート。安全性を向上させるとともに、長距離移動などでのドライバーの
疲労を低減させます。また、このシステムは渋滞などの低速度域でも作動し、先行車が完全に停止するまで
の範囲で制御*。ステアリングホイールには静電容量式センサーを採用し、軽く握っているだけでシステムが
継続的に作動し快適性が大幅に向上しました。また“ACC”と“Lane Assist”を同時に作動させることで、
安全なドライビングを複合的にサポートします。

*:本機能は先行車のゆるやかな減速に対応するものであり、急ブレーキによる減速に対応するものではありません。
※作動速度 0~210km/h

安全な車間距離を常にキープ。
アダプティブクルーズコントロール“ACC”(全車速追従機能付)

クルーズコントロールにレーダーセンサーを組み合わせたシステムです。高感度なレーダースキャンに
より先行車を測定。あらかじめ設定されたスピードを上限に自動で加減速を行い、一定の間隔を維持する
ことで、長距離走行などでのドライバーの疲労を低減させます。またこのシステムは
渋滞などの低速度域でも作動し、先行車が完全に停止するまでの範囲で制御が可能*。
作動状況はメーターディスプレイで視覚的に確認できます。

*:本機能は先行車のゆるやかな減速に対応するものであり、急ブレーキによる減速に対応するものではありません。
※作動速度 0km/h以上



ドライバーに万が一の事態が発生しても安全に停止。
緊急時停車支援システム“Emergency Assist”

ドライバーが意識を失うなど運転操作を行えない状態を検知すると、警告音と警告表示に
より注意を喚起します。それでも操作が再開されない場合、ハザードランプやホーンなどで周囲への注意
喚起を行うとともに、同一車線内において車両を減速させ、最終的に停車させます。停止後はパーキング
ブレーキがONになり、ドアが解錠され救助しやすい状態になります。主に高速道路上において、他の車両を
巻き込んだ事故を防ぐ想定での装備です。

*:機能の作動には一定の条件が必要となります。詳しくは正規ディーラーにお問い合わせください。

クルマを降りる際にも安全を確保。
エグジットウォーニング(降車時警告機能)

降車時に乗員がドアを開いた際、後方から他の車両や自転車などが接近し衝突の可能性をリヤレーダー
センサーが検知すると、警告音とドアミラーハウジングの表示灯によりアラートを発信して危険を伝えます。

//SPECIAL EQUIPMENT



Photo ボディカラー:キングスレッドメタリック(P8)* オプション装着車 *有償オプションカラー



LEDテールランプ(ダイナミックターンインジケータ付*)

LEDテールランプは、ウインカーの光が流れるように点滅するダイナミックターンインジケータを装備。特徴的な発光パターンによって後続車からの視認性がさらに高まり、万一の追突の危険性を軽減します。

*:オプション設定



クロームツインエキゾーストパイプ

リヤバンパー下部にあるディフューザーの左右から突き出た2本のエキゾーストパイプ。迫力あるリヤビューを醸し出す、レーシーで洗練された印象のクローム仕上げ。ハイパワー2.0ℓ TSI® エンジンが奏でるエキゾーストノートが、ドライバーの気持ちを高ぶらせます。

専用エクステリア

GTI伝統のハニカムグリルをはじめ、大型フロントスポイラーやディフューザー付きリヤバンパー、ルーフ後端のリヤスポイラーなどの専用パーツを装備。エアロダイナミクスに優れ、高速走行時の車体の安定を確保。遠くからでもひと目でGTIだと認識できるダイナミックなエクステリアが、周囲の熱い視線を集めます。

LEDマトリックスヘッドライト“IQ. LIGHT” (ダイナミックターンインジケータ付)

LEDを精密にコントロールして照射する最新テクノロジーを採用。フロントカメラで対向車や前走車を認識し、片側22個のLEDを制御して幻惑を最小限に、視覚(照射エリア)は最大限に確保します。流れるウインカーのダイナミックターンインジケータも安全性向上に役立ちます。

オプション設定

専用LEDフォグランプ

片側5灯のLEDをX字型に配置したフォグランプ。クリアな光で視認性を向上させるとともに、フロントマスクにアグレッシブな印象を与えています。



18インチアルミホイール 19インチアルミホイール

オプション設定

//COLOR COMBINATIONS

Deep Black Pearl Effect

ディープブラックパールエフェクト(2T)



Kings Red Metallic

キングスレッドメタリック(P8)*1



Moonstone Grey

ムーンストーングレー(C2)



Pure White

ピュアホホワイト(OQ)



Atlantic Blue Metallic

アトランティックブルーメタリック(H7)



Dolphin Grey Metallic

ドルフィングレーメタリック(B0)



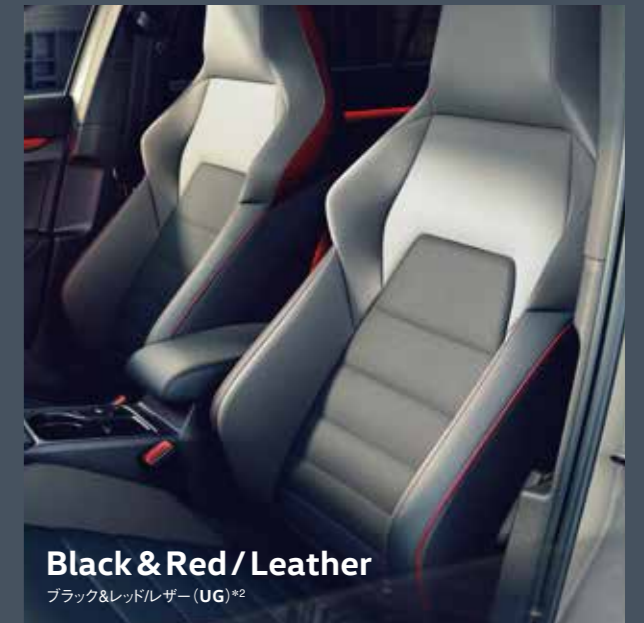
Oryx White Mother of Pearl Effect

オリックスホホワイト マザーオブパールエフェクト(OR)*1



Black & Red / Fabric & Microfleece

ブラック&レッド/ファブリック&マイクロフリース(UG)



Black & Red / Leather

ブラック&レッドレザー(UG)*2

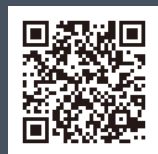
//EQUIPMENT LIST & SPECIFICATIONS

主要装備表

Volkswagen オールイン・セーフティ		
予防安全	アダプティブクルーズコントロール"ACC"(全車速追従機能付) / 緊急時停車支援システム"Emergency Assist" / レーンキープアシストシステム"Lane Assist"	●
	同一車線内全車速運転システム"Travel Assist" / レーンチェンジアシストシステム"Side Assist Plus" / スタティックコーナリングライト	●
	ダイナミックコーナリングライト / ダイナミックライトアシスト	▲1
	ハイビームアシスト / リヤビューカメラ"Rear Assist"	●
	駐車支援システム"Park Assist"	▲1
	デイトイランニングライト / ドライバー疲労検知システム"Fatigue Detection System" / パークディスタンスコントロール(フロント/リヤ、前後/後退時衝突軽減ブレーキ機能付)	●
	オプティカルパーキングシステム / リヤトラフィックアラート(後退時警告・衝突軽減ブレーキ機能) / エグジットウォーニング(降車時警告機能)	●
	ブリクラッシュプレベークシステム"Front Assist"(歩行者&サイクル検知対応システムエマージェンシーブレーキ機能付) / プロアクティブ・オキュパント・プロテクション	●
	ESC(エレクトロニック・スタビリティ・コントロール) / ABS(アンチロック・ブレーキング・システム) / ブレーキアシスト	●
	ESC(エレクトロニック・スタビリティ・コントロール) / ABS(アンチロック・ブレーキング・システム) / ブレーキアシスト	●
フロントエアバッグ(運転席/助手席、助手席エアバッグオフスイッチ) / サイドエアバッグ(前席/後席) / カーテンエアバッグ	●	
全席3点式シートベルト(運転席/助手席高さ調整式) / フォースリミッター付シートベルトテンショナー(運転席/助手席/後席左右)	●	
ISOFIX(アイソフィックス)基準適合チャイルドシート固定装置(後席左右)	●	
2次被害防止	エマージェンシーストップングナル / アクティブボンネット / ポストコリジョンブレーキシステム	●
盗難防止装置	イモビライザー	●
視界	LEDヘッドライト(LEDターンシグナル付)	●
	LEDマトリックスヘッドライト"IQ.LIGHT"(ダイナミックターンインジケーター付)	▲1
	オートライト / GTI専用LEDフォグランプ(フロント) / フォグランプ(リヤ) / オールテントボガラス(UVカット機能付)	●
	ダークテントボガラス(リヤ/リヤ左右、UVカット機能付) / レインセンサー / ヒートドウォッシャーノズル(フロント)	●
空調	電動格納式リモコンドアミラー(ヒーター、メモリー、リハース運動機能(助手席)付) / 自動防眩ルームミラー	●
	3ゾーンフルオートエアコンディショナー(運転席/助手席/後席独立調整、自動内気循環機能付)	●
	アレルギー除去機能付きフレッシュエアフィルター(花粉/ダスト除去外気導入フィルター)	●
オーディオ / ナビゲーション	Volkswagen純正インフォテイメントシステム"Ready 2 Discover" (通信モジュール内蔵、MP3/WMA*1再生、AM/FM、ワイドFM対応、Bluetooth®*2オーディオ/ハンズフリーフォン、ジェスチャーコントロール、コネクティビティ機能"App-Connect")	●
	Volkswagen純正インフォテイメントシステム"Discover Pro" (SSDナビゲーションシステム、通信モジュール内蔵、MP3/WMA*1再生、AM/FM、ワイドFM対応、地デジTV受信*3、Bluetooth®*2オーディオ/ハンズフリーフォン、ジェスチャーコントロール、コネクティビティ機能"App-Connect")	▲2
	ETC2.0対応車載器*4 / モバイルオンラインサービス"We Connect"*5 / モバイルオンラインサービス"We Connect Plus"*5	●
	MEDIA-IN(iPod®*6/iPhone®*6)USBデバイス接続装置 / 7スピーカー	●
	プレミアムサウンドシステム"Harman Kardon"(総出力480W、12チャンネル-9スピーカー)	▲3
機能装備	ヘッドアップディスプレイ	▲1
	オートホールド機能 / Start/Stopシステム / ブレーキエネルギー回生システム / スマートエントリー&スタートシステム"Keyless Access"*7 / カミnghホーム&リビングホーム	●
	12V電源ソケット(前席、ラゲージルーム) / ハンドルシフト / チルト&テレスコピックステアリング / 電動パワーステアリング / プロGRESSIVステアリング	●
	エレクトロニックパーキングブレーキ / ドライブングプロファイル機能 / スマートフォン ワイヤレスチャージング*8	●
快適装備	インテリアアンビエントライト(カラー調整機能付) / カップホルダー(前席、後席) / センターアームレスト(前席/後席)	●
メーター周り	デジタルメータークラスター"Digital Cockpit Pro" / シートベルト警告装置(全席) / タイヤ空気圧警告灯	●
外装	電動パワラスライディングルーフ(サンシェード、UVカット機能付)	▲3
	GTI専用エクステリア / LEDテールランプ	●
	LEDテールランプ(ダイナミックターンインジケーター付)	▲1
	GTI専用レザーシート	▲4
シート / 内装	GTI専用ファブリック&マイクロフリースシート / トップスポーツシート(運転席/助手席) / 高さ調整式シート(運転席/助手席)	●
	パワーシート(運転席(前後/高さ/角度/リクライニング)、メモリー付)	▲
	ランバーサポート(運転席/助手席)	●
	パワーランバーサポート(運転席)	▲4
	分割可倒式シート(後席) / シートヒーター(運転席/助手席)	●
	シートベンチレーション(運転席/助手席)	▲4
	GTI専用レザーマルチファンクションステアリングホイール / ステアリングヒーター / アルミ調ペダルクラスター(アクセル/ブレーキ)	▲
収納	グローブボックス / シートバックポケット(運転席/助手席) / トノカバー	●
	アダプティブシヤンコントロール"DCC"	▲5
	電子制御式ディファレンシャルロック"XDS" / 電子制御油圧式フロントディファレンシャルロック / GTI専用スポーツサスペンション / レッドブレーキキャリパー	●
足回り	225/40 R18タイヤ / 7.5Jx18アルミホイール(5スポーク)	●
	235/35 R19タイヤ / 8Jx19アルミホイール(5ダブルスポーク)	▲5
その他	テンポラーリースペアタイヤ / Volkswagen Professional Care	●

●:標準装備 ▲:オプション

▲1:テック/ロジックパッケージ ▲2:"Discover Pro"パッケージ ▲3:ラグジュアリーパッケージ ▲4:レザーシートパッケージ ▲5:"DCC"パッケージ
▲1は▲2とのセットオプションとなります。▲3は▲1、▲2、▲4、▲5とのセットオプションとなります。▲4は▲1、▲2、▲5とのセットオプションとなります。▲5は▲1、▲2とのセットオプションとなります。



Volkswagen Japan

フォルクスワーゲングループ ジャパン 株式会社

東京都品川区北品川4-7-35 御殿山トラストタワー18F 〒140-0001

フォルクスワーゲン カスタマーセンター 0120-993-199

www.volkswagen.co.jp

●本仕様・主要装備・諸元などは予告なく変更される場合があります。●フォルクスワーゲン グループ ジャパンが日本に輸入する車は、安全対策および排気ガス対策の点で現行の国内基準をすべて満たしています。●燃料消費率は、定められた試験条件のものでの値です。実際の走行時には、この条件(気象、道路、車両、運転、整備などの状況)が異なってきますので、それに依りて燃料消費率は異なります。●WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。●スノーチェーンのご使用に際し、製品によってはボディに干渉する恐れがありますので、詳しくは正規ディーラーにお問い合わせください。●ボディカラー、内張りとシートのカラーについては、撮影・印刷条件により実際の車両と異なって見えることがありますのでご了承ください。●本カタログ中で使用した写真およびイラストは、実際と異なる場合がありますのでご了承ください。製造事業者:フォルクスワーゲン グループ ジャパン 株式会社

Issue: October, 2022 VW0382-AP2103 Photo ボディカラー:キングスレッドメタリック(PB)* オプション装着車 *有償オプションカラー 写真は一部実際と異なる場合があります。

主要諸元表

			4ドア 7速DSG® 右ハンドル		
車両型式			3BA-CDDNP		
	全長 / 全幅	mm	4,295 / 1,790		
	全高	mm	1,465		
	ホイールベース	mm	2,620		
寸法 / 重量	トレッド前/後	mm	1,535/1,515		
	車両重量	kg	1,430(1,450)		
	乗車定員	名	5		
性能	最小回転半径	m	5.1		
			13.7		
		JC08モード	km/ℓ	12.8	
		WLTCモード	km/ℓ	8.9	
		市街地モード(WLTC-L)	km/ℓ	13.2	
		郊外モード(WLTC-M)	km/ℓ	15.5	
		高速道路モード(WLTC-H)	km/ℓ		
	主要燃費向上対策		アイドリングストップ装置 / 筒内直接噴射 / 可変バルブタイミング / 電動パワーステアリング / 充電制御 / DSG®		
	エンジン	型式		DNP	
		種類		直列4気筒DOHCインタークーラー付ターボ(4バルブ)	
内径×行程		mm	82.5×92.8		
総排気量		cc	1,984		
圧縮比			9.6		
最大出力(ネット値)		kW(PS)/rpm	180(245)/5,000-6,500		
最大トルク(ネット値)	Nm(kg-m)/rpm	370(37.7)/1,600-4,300			
燃料タンク容量	ℓ	51			
使用燃料		無鉛プレミアム			
諸装置	トランスミッション		自動7段(前進)1段(後退)		
	変速比		第1速3.400 / 第2速2.750 / 第3速1.766 / 第4速0.924 / 第5速0.704 / 第6速0.754 / 第7速0.634 / 後退2.900		
	最終減速比		1.4、5速:後退:4.166 / 2.3、6、7速:3.125		
	リアサスペンション		マクファーソンストラット(スタビライザー付)		
	フロントサスペンション		4リンク(スタビライザー付)		
	フロントブレーキ		ベンチレーテッドディスク		
	リアブレーキ		ベンチレーテッドディスク		
使用タイヤサイズ		225/40 R18 [235/35 R19]			

()は電動パワラスライディングルーフ装着車。 []は"DCC"パッケージ装着車。

環境仕様

二酸化炭素(CO ₂)排出量	169g/km(JC08モード走行 燃費値換算) / 181g/km(WLTCモード走行 燃費値換算)
排出ガス	一酸化炭素(CO):1.15g/km / 非メタン炭化水素(NMHC):0.10g/km / 窒素酸化物(NOx):0.05g/km / 粒子状物質(PM):0.005g/km
エアコン冷媒	種類:R1234yf / 使用量:460g / GWP値:1 / 環境影響度目標値:150 / 目標年度2023年

※パッケージの装備を単独で選択することはできません。*1:著作権保護されているWMA(Windows Media®Audio)形式の音楽ファイルは再生できません。*2:Bluetooth®は米国Bluetooth SIG, Inc.の商標または登録商標です。Bluetooth®は携帯電話の仕様や設定により、接続できない場合や、操作方法・表示・動作が異なる場合があります。*3:安全のため、走行中は本機モニターで地上デジタルTVの映像を見ることはできません。音声のみとなります。*4:Volkswagen純正インフォテイメントシステム"Ready 2 Discover"に備わるETC2.0対応車載器は、料金取付システムとして有料道路等の通行料金を支払いに対応します。各高速道路に設置されたITSスポットと連携したリアルタイムの交通情報や、ナビゲーションの渋滞迂回機能、災害情報などには対応しません。*5:"Ready 2 Discover"は車両関連サービスおよびストリーミング&インターネットを提供。ナビゲーション関連機能は提供されません。*6:iPod®, iPhone®は、米国および他の国々で登録されたApple Inc.の商標です。iPhone®の商標は、iPhone株式会社とのライセンスにもとづき使用されています。*7:スマートエントリー&スタートシステムは、電波により植込み型ペースメーカーなどの医療用電子機器に影響を及ぼす恐れがあります。*8:ワイヤレス充電規格[Qi(チー)]に対応したスマートフォンなどが対象となります。詳しくはフォルクスワーゲン カスタマーセンターまたは正規ディーラーにお問い合わせください。

FSC®認証材および管理原材料から作られたFSC®認証紙や、環境にやさしい植物油インキを使用しております。

