



# Passat Variant





## Passat Variant カタログについてのご案内

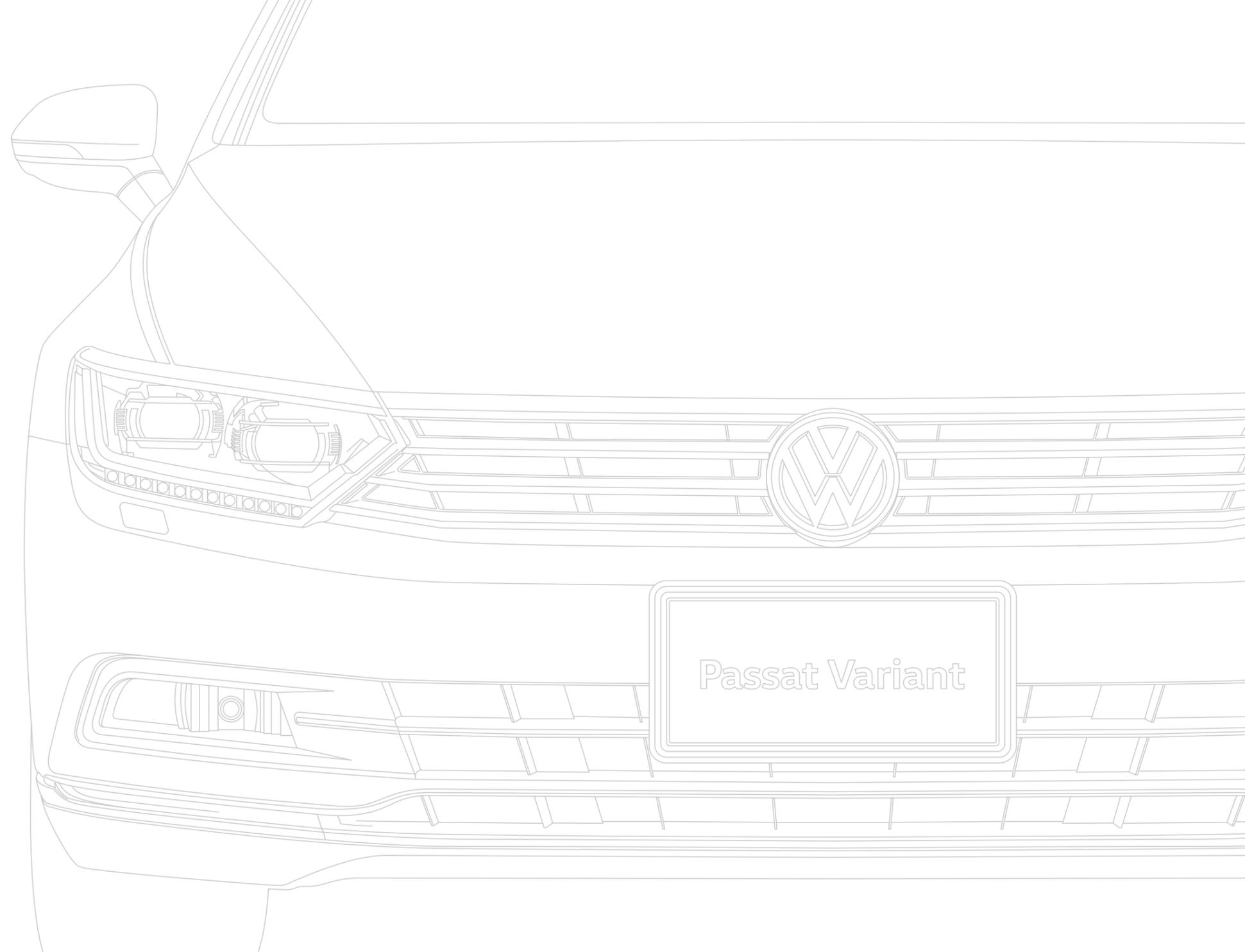
---

● **Passat Variant**の下記モデルは完売となったため、販売終了となりました。

- TSI Trendline
- TSI Eleganceline
- TSI Highline
- 2.0TSI R-Line

● **Passat Variant**の下記モデルは店頭販売分のみで販売終了いたします。

- TDI Eleganceline
- TDI Highline



# Passat Variant

ステーションワゴンに乗るなら、荷室は広いほうがいい。

クラスの基準を超えた広く快適な室内空間に。

美しい陰影を描き出すキャラクターラインに。

見る人の心を奪う、エレガントかつスポーティなフォルムに。

かつて体験したことがないほどの上質な乗り心地に。

これまでの概念を覆すステーションワゴンの到来を確信するだろう。

通常で650ℓ\*という大容量のラゲージルーム。

走りと環境性能を高いレベルで両立させたTSI®×DSG®と

パワフルでクリーンな新世代ディーゼルエンジンTDI®×DSG®。

そしてあらゆる状況を想定して乗る人に安心をもたらす、

総合安全制御のコンセプト **Volkswagen** オールイン・セーフティ。

モバイルオンラインサービス“**Volkswagen Car-Net**”等の

先進の知性を身につけ、生まれ変わったバサート ヴァリアント。

ステーションワゴンの新しい基準となる価値が、

いまアクティブライフの可能性を無限に拡げる。

\*:ラゲージスペースの容量はVDA(ドイツ自動車工業会)方式による。

Exterior 03  
エクステリア

Interior 11  
インテリア

Safety 19  
安全性能

Performance 25  
パフォーマンス

Ecology 27  
環境性能

TDI Engine 29  
ディーゼルエンジン

Comfort & Utility 31  
快適性能

Technology 33  
テクノロジー

Equipment 36  
装備

Lineup 39  
ラインアップ

Color Combinations 47  
カラーコンビネーション

Equipment List 49  
主要装備表

Specifications 51  
主要諸元表

Accessories 53  
アクセサリ

Model Lineup 57  
モデルラインアップ

## 全身に流れるデザイン美学。

鋭く切り立ったヘッドライト左右からリヤエンドまで、一直線に伸びるキャラクターライン。光を受けることで様々に表情を変化させる面と、緻密な輝きを放つ線が織りなす表現豊かなサイドビュー。力強さを感じさせるショルダーラインとフェンダーアーチの筋肉質な造形。ゆるやかにリヤへと傾斜するルーフラインが、街角に佇むときにもしなやかな走りを予感させる。また、革新的なモジュールコンセプト“MQB”の採用により、かつてないショートオーバーハング&ロングホイールベースを実現。それによって後退したAピラーやより伸びやかになったエンジンフードが、クラスを超えた圧倒的な存在感をもたらす。あらゆるラインに意味をもたせ、光と影の相互作用により見るものに強い印象を与えるバサート ヴァリアント。洗練されたその造形は、まさしく時代に足跡を残すデザインと言えるだろう。



## 時代を見据える瞳に、 揺るぎない信念を感じる。

フォルクスワーゲンのアイデンティティを表現する水平基調のフロントグリル。その上部に輝くクロームラインが、力強いロー&ワイドなフォルムと伸びやかなボンネットの印象を際立たせる。



危険を察知して自動的にブレーキを 작동させ危険を回避、あるいは追突の被害を軽減する“Front Assist”や快適なクルージングをもたらす“ACC”など、先進装備のレーダーセンサーをエンブレムに内蔵。シンプルかつスタイリッシュなフロントフェイスを実現しています。  
またパサート ヴァリアントには、昼光に近い光量と省電力・長寿命を実現した次世代のLEDヘッドライトを装備しています。

\* Eleganceline、Highline、R-Lineに標準装備

## 伸びやかなフォルムに、 自由への想いを馳せる。

キャラクターラインの同一線上にドアハンドルを、  
ショルダーラインにドアミラーを配置することで、緻密に計算された曲面の美しさを際立たせるサイドビュー。  
ドアパネル下端の曲面と、そのボディ全域を取り囲むクロームストリップが低く安定したフォルムを強調し、  
鍛え抜かれたアスリートを思わせるスポーティさを印象づける。



革新的なモジュールコンセプト“MQB”を採用したことで、ロングホイールベースとゆとりある室内長を実現。  
美しいフォルムと伸びやかな室内空間を高次元で両立させています。



しなやかに、優雅に駆け抜ける。  
 こころ豊かな日々を綴って。

2.0ℓ、1.4ℓのガソリンエンジン(TSI®)に加え、  
 新しく2.0ℓのディーゼルエンジン(TDI®)を揃えた充実のパワートレイン。  
 そして、ラゲージルームに荷物を積載しても変わらない快適かつ上質な乗り心地。  
 パサート ヴァリアント。その走りの先には、無限の可能性が広がっている。

		1.4ℓ TSI®エンジン	2.0ℓ TSI®エンジン	2.0ℓ TDI®エンジン
総排気量	cc	1,394	1,984	1,968
最高出力(ネット値)	kW(PS)/rpm	110(150)/5,000-6,000	162(220)/4,500-6,200	140(190)/3,500-4,000
最大トルク(ネット値)	Nm(kgm)/rpm	250(25.5)/1,500-3,500	350(35.7)/1,500-4,400	400(40.8)/1,900-3,300



## 知性とデザインは美しく融合する。

静かに時を刻むアナログクロックを中心に、左右へ伸びるデコラティブパネルが美しいシンメトリーを創出。  
高品質な本革を使用したステアリングやシフトノブの感触と相まって、五感に響く上質な空間を生み出している。

美しさと先進性が共存するハサート ヴァリアントのcockpit。  
メーター類は、大型ディスプレイを採用したデジタルメータークラスター“Active Info Display”<sup>\*</sup>を採用。  
速度計とタコメーターに加え、ナビゲーションマップなどさまざまなグラフィックを表示することができます。

\*: Highline, R-Lineにオプション設定



いつまでも乗っていたくなる、  
快適な室内空間。

伸びやかな空間を満たす圧倒的な静けさ。つねに滑らかな路面を走っているかのような乗り心地。たとえ、ラゲージルームに荷物を積載しても変わることはないパサート ヴァリアントの快適さは、乗るすべての人を上質な時間で包みこむ。

運転席と助手席には寒い日にも暖かいシートヒーター\*1や夏場でも座面から風が出て快適なシートベンチレーション\*2を標準装備。これまでのミディアムクラスステーションワゴンでは味わえなかった上質なクルージングを楽しむことができます。  
\*1: Eleganceline、Highline、R-Lineに標準装備 \*2: Highlineに標準装備



## 広大な空間を満たす、 アクティブライフへの想い。

クラスの基準をはるかに超える広大でフレキシブルな空間が、  
人それぞれのアクティブなライフスタイルを力強くサポートする。

大容量を確保したラゲージスペースは、通常時で650ℓ<sup>\*1</sup>。分割可倒式の後席シートを倒せば、最大で1,780ℓ<sup>\*1</sup>ものフラットスペースが出現します。また両手がふさがった状態でも、リヤバンパー下方に足をかざすことで自動的にテールゲートを開くことができる“Easy Open”機能<sup>\*2</sup>も装備しています。

\*1:ラゲージスペースの容量はVDA(ドイツ自動車工業会)方式による。 \*2:EleganceLine、Highlineに標準装備

## 自動車文化の本場ヨーロッパにて、最も高く評価されたパサート。

高い人気を誇るパサートは、経済性・快適性・安全性・ドライビング特性・機能性・デザイン・技術の先進性など、総合性能の高さが評価され、強豪ひしめくヨーロッパで最も栄誉ある欧州「カー オブ ザ イヤー 2015」を受賞しました。8世代目となるこのパサートは1973年の登場以来、派生モデルを含めれば約3,000万台に迫る累計生産台数を誇る世界的なベストセラーモデル。2013年においては110万台を超えるオーナーが新たに誕生しました。つまりこれは、世界のどこかで29秒に1台、1分間なら2台、1時間では126台、1日にすると、実に3,000台ものパサートが

販売され続けた計算になり、フォルクスワーゲンの多彩なラインアップのなかでも最も人気の高いモデルのひとつであることを意味します。シンプルでありながら強い個性を放つ斬新なエクステリアデザイン。乗るすべての人に上質かつ快適な時間をもたらすインテリア。そして、「安全性能は、すべてに優先する」という考えから導きだされた総合安全制御のコンセプト **Volkswagen** オールイン・セーフティ。クラスを超越し、あらゆる領域においてライバルの一步先をゆくパサート。そのステーションワゴンが、あなたのアクティブなライフスタイルに新しい風を呼びこみます。



### 欧州「カー オブ ザ イヤー2015」受賞

欧州22カ国58名の審査員の投票により選出



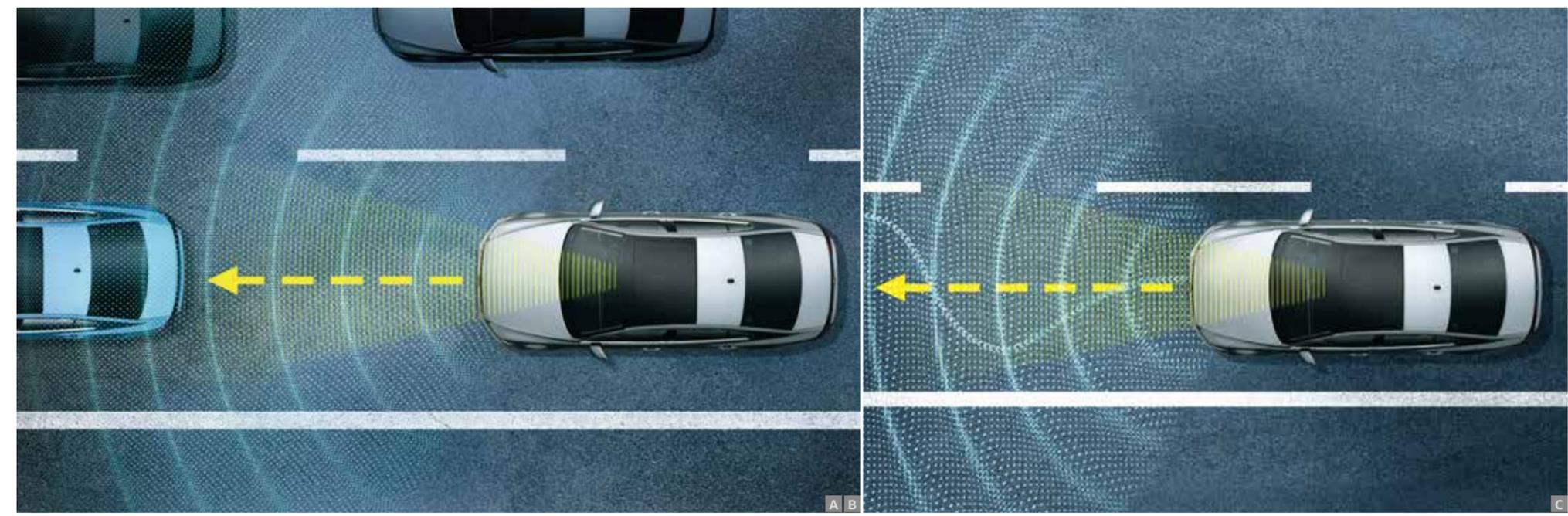
# Safety

## Volkswagen オールイン・セーフティ

「安全性能は、すべてに優先する」。フォルクスワーゲンがいつの時代にも掲げているこのテーマを支えるのが、総合安全制御のコンセプト Volkswagen オールイン・セーフティです。なによりも事故を起こさないための「予防安全」。万が一の事故のダメージを軽減する「衝突安全」。そして、事故が起きた後の被害を抑える「二次被害防止」の3つのステージで総合的に危険を回避する数々の技術を展開しています。その安全思想は、もちろんパサート ヴァリアントの全てのグレードに採用され、渋滞時追従支援システム「Traffic Assist」を始め、プリクラッシュブレーキシステム「Front Assist」など、最先端の安全技術を標準装備しています。

Volkswagen オールイン・セーフティ: TSI Highline / TDI Highlineの場合。\*: オプション設定 グレードにより装備の設定が異なります。設定の詳細につきましては、P49~50主要装備表をご確認ください。

事故を起こさせない 予防安全		万が一の事故のダメージを軽減する 衝突安全		事故が起きた後の被害を抑える 二次被害防止	
	<b>A</b> アダプティブクルーズコントロール“ACC” (全車速追従機能付)		<b>F</b> パークディスタンスコントロール (フロント/リヤ、前進/後退時衝突軽減ブレーキ機能付)		<b>K</b> ダイナミックライトアシスト*
	<b>B</b> 渋滞時追従支援システム“Traffic Assist”		<b>G</b> ドライバー疲労検知システム“Fatigue Detection System”		<b>L</b> 駐車支援システム“Park Assist”*
	<b>C</b> レーンキープアシストシステム“Lane Assist”		<b>H</b> プリクラッシュブレーキシステム“Front Assist” (歩行者検知対応シティエマージェンシーブレーキ機能付)		<b>M</b> リヤビューカメラ“Rear Assist”
	<b>D</b> レーンチェンジアシストシステム“Side Assist Plus”		<b>I</b> プロアクティブ・オキュパント・プロテクション		<b>N</b> 9エアバッグ
	<b>E</b> リヤトラフィックアラート (後退時警告・衝突軽減ブレーキ機能)		<b>J</b> アラウンドビューカメラ“Area View”*		<b>O</b> 高剛性ボディ
<b>・</b> オプティカルパーキングシステム		<b>・</b> ESC (エレクトロニック・スタビリティ・コントロール)		<b>・</b> i-Size基準適合チャイルドシート固定装置 (後席左右)	
<b>・</b> ABS (アンチロック・ブレーキング・システム)		<b>・</b> ブレーキアシスト		<b>・</b> フォースリミッター付シートベルトテンショナー (運転席/助手席/後席左右)	
				<b>・</b> 全席3点式シートベルト (運転席/助手席高さ調整式)	
				<b>・</b> むち打ち軽減ヘッドレスト (運転席/助手席)	
				<b>・</b> ダイナミックコーナリングライト	
				<b>・</b> スタティックコーナリングライト	
				<b>・</b> エマージェンシーストップシグナル	
				<b>・</b> P ポストコリジョンブレーキシステム	



**安全な車間距離を常にキープ。**  
**A アダプティブクルーズコントロール“ACC” (全車速追従機能付)**

クルーズコントロールにレーダーセンサーを組み合わせたシステムです。高感度なレーダースキャンにより先行車を測定。あらかじめ設定されたスピードを上限に自動で加減速を行い、一定の間隔を維持することで、長距離走行などでのドライバーの疲労を低減させます。またこのシステムは渋滞などの低速度域でも作動し、先行車が完全に停止するまでの範囲で制御が可能\*。作動状況はメーターディスプレイで視覚的に確認できます。

\*: 本機能は先行車のゆるやかな減速に対応するものであり、急ブレーキによる減速に対応するものではありません。  
※起動速度 30km/h以上 作動速度 0km/h以上

**渋滞のストレス軽減。**  
**B 渋滞時追従支援システム“Traffic Assist”**

“Traffic Assist”はドライバーがあらかじめ設定した間隔を先行車との間で保ち、走行レーンを維持するようサポートすることができます。この機能をオンにすると交通渋滞時やストップ&ゴーの多い状況において、システムは自動的にアクセル、ブレーキおよびステアリングを制御\*し、渋滞時や長距離移動におけるドライバーの疲労やストレスを和らげます。

\*: 本機能は先行車のゆるやかな減速に対応するものであり、急ブレーキによる減速に対応するものではありません。  
※起動速度 30km/h以上 作動速度 0~60km/h  
※作動条件 ドライバーの両手がステアリングを握っていてハンドル操作に関与していること

**車線逸脱しないようドライバーをサポート。**  
**C レーンキープアシストシステム“Lane Assist”**

フロントガラス上部に設置されたカメラにより走行中の車線をモニタリング。ドライバーの意図しない車線の逸脱を検知すると、ステアリング補正\*を行いドライバーに警告し、ステアリング操作をサポートします。

\*: ステアリングの補正はドライバーのステアリング操作で解除することができます。  
※起動速度 約65km/h以上 作動速度 60km/h以上

※これらのシステムは衝突などを自動で回避するものではありません。また、システムの制御には限界があり、道路状況や天候によっては作動しない場合があります。システムを過信せず、十分な注意を払い安全な運転を心がけてください。ご使用の際には必ず取扱説明書をお読みください。詳しくは正規ディーラーにお問い合わせください。

# Safety

- 事故を  
起こさせない  
予防安全
- 万が一の事故の  
ダメージを軽減する  
衝突安全
- 事故が起きた後の  
被害を抑える  
二次被害防止



## **D** レーンチェンジアシストシステム“Side Assist Plus”

リヤバンパー左右のレーダーセンサーにより車両後方約70mまでの範囲で周辺の状況をモニタリング。車両の斜め後ろの死角エリアに車両が走行している場合、ドアミラーの専用インジケーターが点灯。ドライバーが気付かずに出発する方向にウインカーを作動させると点滅に切り替わり、ドライバーの注意をミラーに引き寄せます。また、検出車両の方向に進路変更しようとするステアリングを自動で補正して軌道を修正し、他車との接触のリスクを軽減します。

※作動速度 10km/h以上

## **E** リヤトラフィックアラート (後退時警告・衝突軽減ブレーキ機能)

バックで出庫する際の安全性を大幅に高めるシステムです。駐車位置から後退で発進する際、リヤバンパーに内蔵されたレーダーセンサーにより車両後方の交通状況をモニタリングし、死角から接近してくる車両を検知した際、警告音にてドライバーに注意を促します。ドライバーが反応しなかったり、ブレーキ操作が不十分な場合には、自動的にブレーキを作動させ、危険を回避、あるいは衝突の被害を軽減します。

※作動速度 1~12km/h 後退時

## **F** パークディスタンスコントロール (フロント/リヤ、前進/後退時衝突軽減ブレーキ機能付)

バンパーに設置したセンサーにより障害物などを検知して警告音で知らせます。さらに、前進/後退時衝突軽減ブレーキ機能\*を“ON”にすると、障害物に近づいて衝突の恐れがある場合、自動的にブレーキを作動させ衝突を回避または衝突の被害を軽減させます。

※:作動速度 10km/h以下

## **G** ドライバー疲労検知システム “Fatigue Detection System”

ドライバーのステアリング入力や角度をモニタリング。疲労や眠気による急なステアリング操作など、通常の運転パターンと異なる動きを検知して、表示と警告音で休憩を促します。

※このシステムはドライバーの疲労をどのような状況でも検知できるわけではありません。カーブの走行時、車速、道路、天候状況によってはご使用にできない場合があります。

## **H** フリクラッシュブレーキシステム“Front Assist” (歩行者検知対応シティエマージェンシーブレーキ機能付)

全速度域\*においてレーダーで前方の車両との距離を検知。衝突の危険を検知するとブレーキシステムをスタンバイし、警告音と警告灯でドライバーに注意喚起を促します。それでもドライバーが回避操作を行わない場合やドライバーによるブレーキ操作が不十分な場合、システムが介入し自動で車両を減速させて衝突の被害を軽減します。また、時速45km未満での走行中には歩行者検知対応シティエマージェンシーブレーキ機能が作動。レーダーとフロントカメラが連携し車両だけでなく、歩行者も検知し、ドライバーが回避操作を行わない場合やブレーキ操作が不十分な場合、システムが介入し、自動的にブレーキを作動させ危険を回避、あるいは追突の被害を軽減します。

※:作動速度5km/h以上



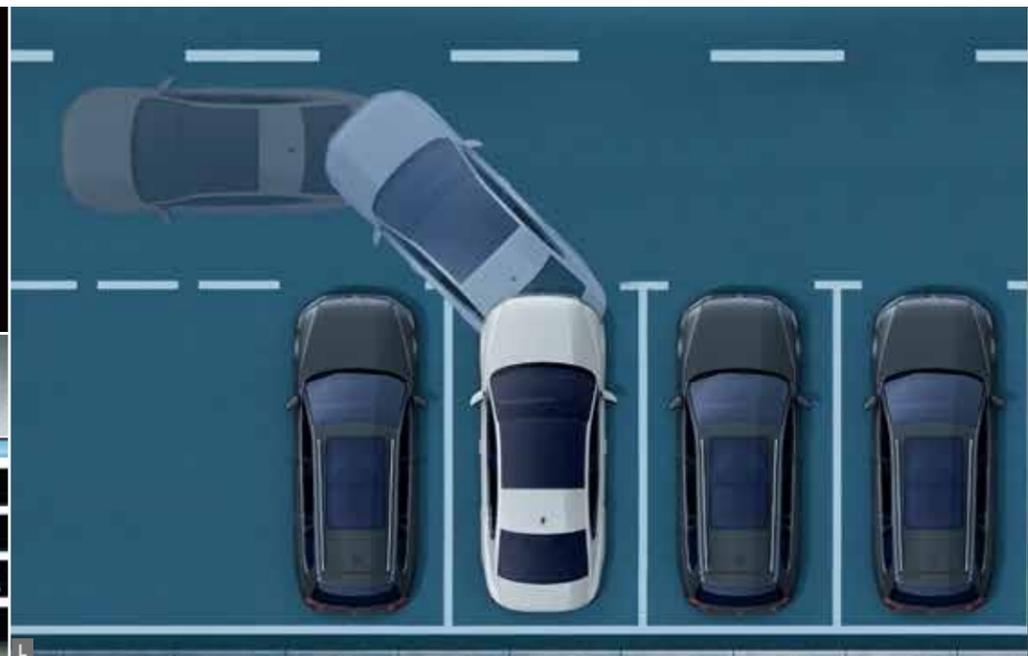
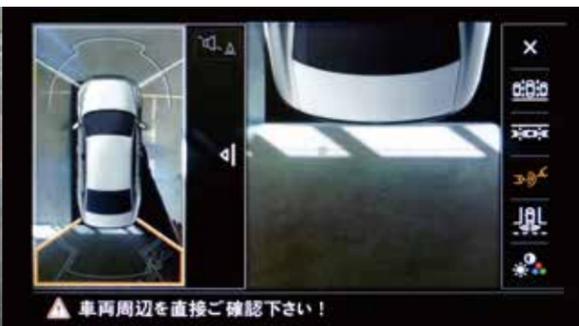
## **I** プロアクティブ・オキュパント・プロテクション

急制動や極端なオーバーステア/アンダーステアによって発生しうる事故の可能性を検出すると、即座にシートベルトのテンションを高め、同時にウィンドウを閉じます。それによって万が一の事故が起きた際に、各エアバッグが最大限の効力を発揮できるよう備えます。



※これらのシステムは衝突などを自動で回避するものではありません。また、システムの制御には限界があり、道路状況や天候によっては作動しない場合があります。システムを過信せず、十分な注意を払い安全な運転を心がけてください。ご使用の際には必ず取扱説明書をお読みください。詳しくは正規ディーラーにお問い合わせください。

# Safety



## J アラウンドビューカメラ “Area View”

運転席からでは視認しにくい周囲の情報を、映像で提供するシステム。フロント・左右サイド・リヤの4台のカメラにより、車両を上空から見下ろしているような合成画像をディスプレイに表示。それぞれのカメラの画像はワンタッチで切り替えられます。車両の周囲を視覚的に把握できるので、狭い路地での確認などに便利です。

Highlineにオプション設定

## K ダイナミックライトアシスト

フロントカメラで対向車・先行車の位置や距離を算出し、その結果に基づき、適切な状態でヘッドライトの照射エリアを細かく調整。対向車や先行車のドライバーを眩惑することなく、前方の路面と路肩を広範囲に明るく照らすことができます。

※起動速度 60km/h以上  
Highline, R-Lineにオプション設定

## L 駐車支援システム “Park Assist”

縦列駐車・車庫入れの駐車時に、駐車可能スペースの検出とステアリング操作を自動で行い、駐車をサポートするシステムです。さらに、縦列駐車からの発進の際も、同様に車両が自動でステアリング操作を行い、発進をサポートします。ドライバーは、システムのガイドに従い、アクセル、ブレーキ、シフト操作を行います。

Highline, R-Lineにオプション設定

【駐車プロセス中は次の事に注意してください】

(1) 車両が自動でステアリング操作を行いますので、ステアリングから手を離してください。手を挟むなど思わぬケガにつながるおそれがあります。(2) 車速がシステムの制限速度を超過しすぎると、ブレーキが作動して自動で減速する場合があります。(3) 車両が障害物に近づいて衝突するおそれがある場合、被害を軽減するために自動的にブレーキが作動することがあります。システムの各機能には限界があります。システムを過信せず、十分な注意を払い、安全な運転を心がけてください。システムの作動条件等、その他の重要な注意事項がございます。詳しくは、正規ディーラーにお問い合わせください。

※車両が全ての操作を自動で行うシステムではありません。低い縁石や輪止め、超音波を反射しないものなど、センサーで検知できないものもありますので、必ずドライバーが十分な安全確認を行い、必要に応じて駐車プロセスを中断してください。また、フェンス、支柱、樹木、周囲の車両の開いたテールゲート等は、センサーに検知されない場合があります。

縦列駐車モードまたは車庫入れモードを選択し、駐車スペースの横を走行すると、超音波センサーで駐車可能なスペースを検出します。ドライバーがメーターディスプレイ上に表示されるガイドに従って停車し、シフトをリバースギヤに入ると、駐車プロセスが開始されます。駐車プロセスでは、ドライバーがメーターディスプレイ上に表示されるガイドに沿って、アクセル、ブレーキ、シフト操作を行うと、システムが自動的にステアリングを操作し、定めた位置への駐車をサポートします。また、縦列駐車からの発進の際も、同様に車両がステアリング操作を自動で行い、スムーズな発進をサポートします。

## M リヤビューカメラ “Rear Assist”

ギヤをリバースに入ると、車両後方の映像を映し出します。画面にはガイドラインが表示され、車庫入れや縦列駐車の際に安全確認をサポートします。

Highline, R-Lineに標準装備  
Elegancelineにオプション設定

## N 9エアバッグ

運転席/助手席の「フロントエアバッグ」、前席/後席の「サイドエアバッグ」、サイドウィンドー全体を覆う「カーテンエアバッグ」に加え、運転席には「ニーエアバッグ」を標準装備。合計9個のエアバッグが、万一の衝突の際に高い乗員保護性能を発揮します。

## O 高剛性ボディ

レーザー溶接や超高張力鋼板の採用などにより高剛性化と軽量化を両立。安全性はもちろん、優れた走行安定性と静粛性を実現しました。またボディには衝撃吸収構造を採用。衝突エネルギー吸収構造材・エネルギー分散構造材を組み合わせたクラッシュアブソブゾーンと頑強なフレームで囲まれたキャビンが衝突時に高い乗員保護性能を発揮します。

## P ポストコリジョンブレーキシステム

衝突や追突時の衝撃をエアバッグのセンサーが検知することで作動。自動でブレーキをかけて車両を時速10km以下になるまで減速\*させ、対向車線へのはみ出しなどによって起こる多重事故の危険を低減させるシステムです。もちろんドライバーの操作でブレーキを解除することも可能です。

\*: 車両を最大0.6Gの範囲内で減速します。  
※ポストコリジョンブレーキシステムの制御には限界があります。このシステムは追突などを自動で回避するものではありません。また、道路状況や天候によっては作動しない場合があります。詳しくは正規ディーラーにお問い合わせください。  
※動画ではマルチコリジョンブレーキシステムとなっていますが機能は同じになります。



※これらのシステムは衝突などを自動で回避するものではありません。また、システムの制御には限界があり、道路状況や天候によっては作動しない場合があります。システムを過信せず、十分な注意を払い安全な運転を心がけてください。ご使用の際には必ず取扱説明書をお読みください。詳しくは正規ディーラーにお問い合わせください。

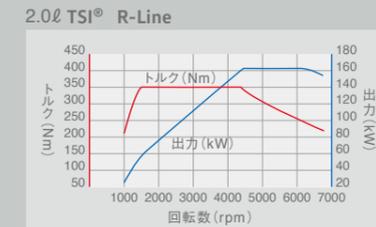
# Performance



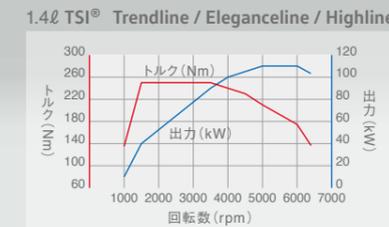
Photo: 2.0 TSI R-Line ボディカラー:マンガングレーメタリック (5V) 写真は一部実際と異なる場合があります。



写真は2.0ℓ TSI®エンジン  
機構説明用につき実際のものとは一部異なります。



総排気量: 1,984cc  
最高出力: 162kW (220PS) / 4,500-6,200rpm (ネット値)  
最大トルク: 350Nm (35.7kgm) / 1,500-4,400rpm (ネット値)



総排気量: 1,394cc  
最高出力: 110kW (150PS) / 5,000-6,000rpm (ネット値)  
最大トルク: 250Nm (25.5kgm) / 1,500-3,500rpm (ネット値)



## 革新のテクノロジーと妥協のない基本性能がもたらす、新領域のパフォーマンス。

優れた燃費性能とパワーを両立したTSI®エンジン。

シリンダー内に必要な量だけ燃料を直接噴射する直噴技術と、

効率よく多量の空気を送り込む過給器を組み合わせた「直噴+過給」システムにより、優れた燃焼効率と高出力を実現。

また、TSI®エンジンから生み出されたパワフルな動力を、高い伝達効率で駆動軸に伝えるDSG®との組み合わせで、

安定感のある快適なドライビングパフォーマンスを生み出します。

### 1 2.0ℓ TSI®エンジン

R-Lineに搭載される2.0ℓ TSI®エンジンは、燃料直接噴射に加えマルチポイント噴射を備えるデュアルインジェクションシステムを採用。さらにシリンダーヘッドとエキゾーストマニホールドの一体化や、エンジン内部のフリクションの低減など数々の先進技術を投入し、最高出力162kW (220PS)、最大トルク350Nmの優れたパワーを発揮します。最大トルクは、1,500-4,400rpmという広い回転域で発生。発進した瞬間から力強く伸びやかな加速を実現し、思いのままにダイナミックな走りを愉しむことができます。

R-Lineに搭載

### 1.4ℓ TSI®エンジン

高出力と低燃費を両立した1.4ℓ TSI®エンジン。小型の水冷却インタークーラー付ターボチャージャーを搭載した「直噴+過給」システムのパワーユニットは、5,000~6,000rpmで110kW (150PS)の最高出力を、また1,500~3,500rpmで250Nm (25.5kgm)の最大トルクを発揮。さらに、一時的に2気筒を休止させるアクティブシリンダーマネジメント (ACT)の機能が合わさることで、低回転域からの自然なレスポンスでの走りを、優れた燃費とともに実現します。

**アクティブシリンダーマネジメント (ACT)**  
エンジンへの負荷がそれほど大きくない場合、4気筒のうち2気筒を休止させて燃費の向上を図るシステム。エンジン回転数が1,400rpm~4,000rpm、時速130km以下で作動します。これにより燃料消費を100km走行あたり約0.5ℓ以上削減。機構はスムーズに作動するのでドライブ中に違和感を覚えることもありません。

TSI Trendline, TSI Eleganceline, TSI Highlineに搭載

### 2 DSG®トランスミッション\*1

2つのクラッチを持ち、切れ目のない滑らかな加速を実現する新世代のトランスミッション「DSG®」を搭載。オートマチックトランスミッションと同様の簡単な操作で0.03~0.04秒\*2というレーシングドライバー並みのシフトチェンジを実現しました。また、高い伝達効率により燃費の向上にも貢献します。ステアリングから手を離さずに、指先だけの操作でシフトアップ・ダウンを可能にするパドルシフト\*3も装備。

\*1: TSI Trendline, TSI Eleganceline, TSI Highlineは7速。TDI Eleganceline, TDI Highline, 2.0 TSI R-Lineは6速。  
\*2: 当社調べ。  
\*3: Eleganceline, Highline, R-Lineに標準装備

### 3 ドライビングプロファイル機能\*1 / アダプティブシャシーコントロール“DCC”\*2

「エコ」「ノーマル」「スポーツ」「カスタム」「コンフォート\*2」の各モードから、タッチひとつでシーンに合わせた選択が可能。ダンパーの減衰力を瞬時にコントロールする“DCC”に加え、シフトプログラム、エアコンディショナー、電動パワーステアリングなどの機能の設定を最適化させることで、お好みのドライビングスタイルが得られます。

\*1: Eleganceline, Highline, R-Lineに標準装備  
\*2: R-Lineに標準装備

写真は機構説明用につき実際のものとは一部異なります。

# Ecology



Photo: TSI Highline ボディカラー:ハイライトシルバーメタリック(K2) 写真は一部実際と異なる場合があります。

## 洗練された走行性能と環境性能の融合が、新世代の走りをアシストする。

アイドリングによる燃料消費をカットする“Start/Stopシステム”や、

車両の運動エネルギーを燃費の向上につなげる“ブレーキエネルギー回生システム”を採用した“BlueMotion Technology”は、

エネルギーを無駄なく、効率的に利用するフォルクスワーゲンの環境技術です。

パサート ヴァリアントは燃料消費を100km走行あたり約0.5ℓ以上削減するアクティブシリンダーマネジメント(ACT)\*1や

ドライビングプロファイル機能\*2に設定されたエコモードによって、環境を意識した快適な走りをもたらします。

\*1: TSI Trendline, TSI Eleganceline, TSI Highlineに搭載 \*2: Eleganceline, Highline, R-Lineに標準装備

## エネルギーを無駄なく、効率的に利用する環境技術“BlueMotion Technology”。



### 自動的にアイドリングをストップし、燃費を良くする“Start/Stopシステム”



アイドリングストップ技術により無駄な燃料の消費を抑えるシステム。車両を停止させる際にブレーキペダルを踏みつけると、車両停止直前または停止完了時にエンジンが停止。発進の際はブレーキペダルから足を離せばスムーズに再始動\*します。また、事故防止のために運転席のシートベルト解除やドアの開閉などを行った場合には、エンジンを再始動させない安全機構が備わっています。

\*オートホールド機能が“OFF”の場合。“ON”の時にはアクセルを踏むとエンジンが始動します。  
※アダプティブクルーズコントロール“ACC”(全車速追従機能付)使用時は作動条件が異なります。詳しくは正規ディーラーにお問い合わせください。

### バッテリーへの充電を効率良くおこなう“ブレーキエネルギー回生システム”



## 燃料消費効率を高める

車両の運動エネルギーを効率的に利用し、燃費の向上につなげるシステム。走行中、ドライバーがアクセルペダルから足を離したり、ブレーキを掛けた際に発生する減速エネルギーをバッテリーに充電。逆に加速時は充電のためのエンジンの負荷を低減し、無駄な燃料消費を抑えます。

### コースティング走行モード

ドライビングプロファイル機能でエコモードを選択した場合、走行中にアクセルペダルから足を離すと、トランスミッションとエンジンを切り離しニュートラル状態によるコースティング(慣性)走行となって、車両の慣性エネルギーを効率的に活用し、無駄な燃料消費を抑制します。

※ドライビングプロファイル機能が装備される Eleganceline, Highline, R-Lineが対象となります。

### 燃料消費率(国土交通省審査値)

	TSI Trendline / TSI Eleganceline / TSI Highline	2.0TSI R-Line
<b>JC08モード</b>	<b>20.4km/ℓ</b>	<b>15.0km/ℓ</b>

燃料消費率は、定められた試験条件のもとでの値です。実際の走行時には、この条件(気象、道路、車両、運転、整備などの状況)が異なってきますので、それに応じて燃料消費率は異なります。

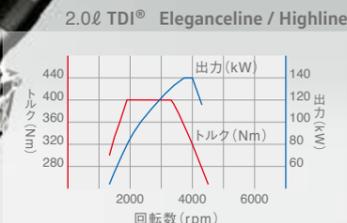
### 環境仕様

		TSI Trendline / TSI Eleganceline / TSI Highline	2.0TSI R-Line
排出ガス	二酸化炭素(CO <sub>2</sub> )排出量	114	155
	一酸化炭素(CO)	1.15	1.15
	非メタン炭化水素(NMHC)	0.013	0.05
	窒素酸化物(NOx)	0.013	0.05
騒音	近接排気騒音	71	73
	定常走行騒音	66	69
	加速走行騒音	69	74
エアコン冷媒	種類	R134a	R134a
	使用量	500±15	500

# TDI Engine

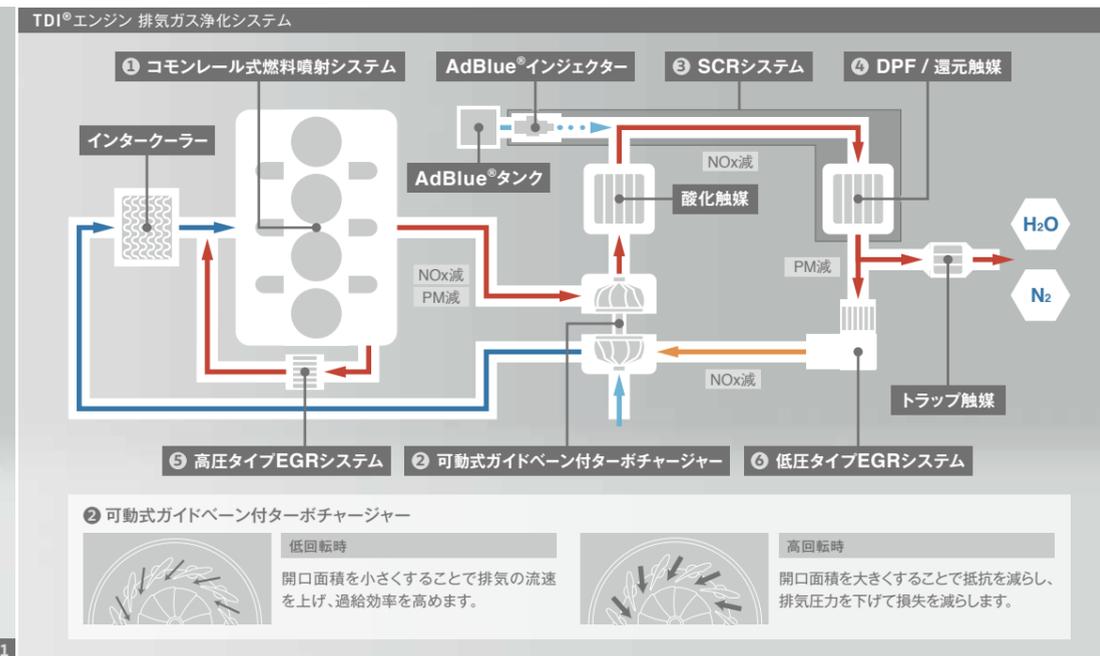


Photo:TDI Highline ボディカラー:アトランティックブルーメタリック(H7) 写真は一部実際と異なる場合があります。



総排気量: 1,968cc  
 最高出力: 140kW (190PS) / 3,500-4,000rpm (ネット値)  
 最大トルク: 400Nm (40.8kgm) / 1,900-3,300rpm (ネット値)

写真は機構説明用につき実際のものとは一部異なります。



## ロングドライブを愉しむ人へ。トルクフルでクリーンな新世代ディーゼルという選択。

独自のテクノロジーにより、ディーゼルエンジンの特性を最大限に引き出した2.0ℓTDI®エンジン。

トルクフルなエンジンは発進時の加速や高速道路での合流など、

軽くアクセルペダルを踏み込むだけで静かに気持ちよく加速します。

さらに、可動式ガイドベーン付ターボチャージャーとデュアルサーキットEGRシステム(高圧タイプ/低圧タイプ)を採用し、

高回転域での優れたエンジンレスポンスに加えて高速クルージング時の安定したなめらかな走りを実現しました。

ディーゼルエンジンならではの、低回転域からの力強いトルクによる心地よい加速と高い経済性が

もっと遠くまで、あなたをゆとりのあるロングドライブへと誘います。

### 1 2.0ℓ TDI®エンジン

コモンレール式燃料噴射システムと可動式ガイドベーン付ターボチャージャー、さらにデュアルサーキットEGRシステム(高圧タイプ/低圧タイプ)を採用することで2.0ℓガソリン車並の140kW(190PS)のハイパワーを発揮するとともに、最大トルクにおいては圧倒的に上回る400Nm(40.8kgm)のトルクフルな走りを実現。また、最先端の排気ガス浄化システムにより、世界的にも厳しいと言われる日本のポスト新長期規制にも適合しています。

#### ① コモンレール式燃料噴射システム **NOx減 PM減**

電子制御により、燃料を超高圧で直接燃焼室に噴射します。完全燃焼のため高精度な噴射が可能になり、NOxやPMの発生を抑制して、燃料消費も抑えます。

#### ② 可動式ガイドベーン付ターボチャージャー

エンジンの回転数に応じてターボチャージャーのタービンのガイドベーンを制御し、排気ガスの流速をコントロールすることで過給効果を高めます。

#### ③ SCR(選択触媒還元)システム **NOx減**

尿素水溶液(AdBlue®\*1)を酸化触媒を通った排気ガス内に噴射することで、排出ガス中のNOxを化学反応によりクリーンな窒素と水に還元します。

一定の走行距離を目安に尿素水溶液(AdBlue®\*1)の補充が必要となります。

#### ④ DPF(ディーゼル微粒子捕集フィルター) **PM減**

排気管の中に設置されたDPFが、排気ガス中のPMを吸着。一定量になるとフィルターの温度を上げ、堆積したPMを化学反応により除去します。

#### ⑤ 高圧タイプEGR(排気再循環)システム

エンジンの冷間始動後や暖機時に、エンジンからの未処理排出物を減少させるとともに、排ガス後処理システムの起動をサポートします。

#### ⑥ 低圧タイプEGR(排気再循環)システム **NOx減**

低圧タイプのEGRシステムを採用。これによりターボチャージャーの性能低下を抑えることができ、NOxの発生を抑制しながら優れたエンジンレスポンスを実現します。

NOx: 燃焼温度が高温の時に発生する一酸化窒素や二酸化窒素など、窒素酸化物の総称  
 PM: 燃焼温度が低温の時に発生する粒子状物質

燃料消費率は、定められた試験条件のもとでの値です。実際の走行時には、この条件(気象、道路、車両、運転、整備などの状況)が異なってきますので、それに依りて燃料消費率は異なります。

\*1:AdBlue®は、ドイツ自動車工業会(VDA)の登録商標です。 \*2:正式名称「環境対応車普及促進税制」。詳しくはフォルクスワーゲン カスタマーセンターもしくは正規ディーラーにお問い合わせください。

### TDI EleganceLine / TDI Highline

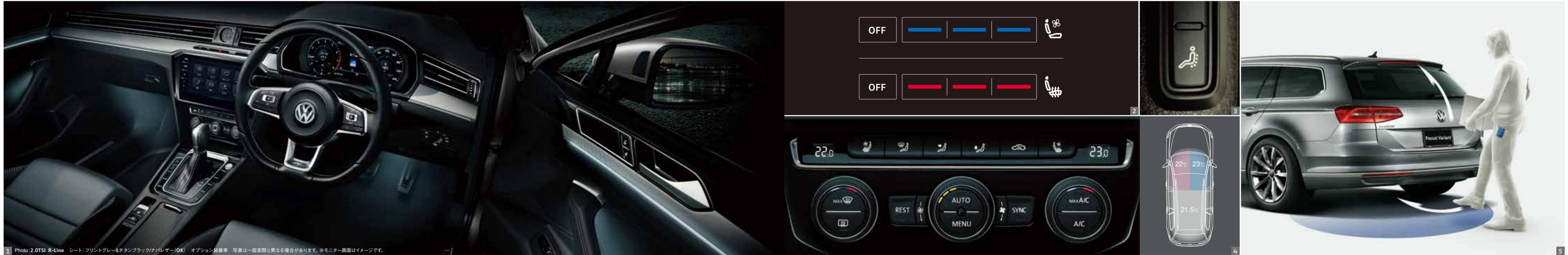
自動車重量税(エコカー減税**)	100%減税(非課税)	環境性能割	非課税	燃料消費率(国土交通省基準)	JC08モード <b>20.6km/ℓ</b>
------------------	-------------	-------	-----	----------------	-------------------------

### 環境仕様

排出ガス	(JC08モード走行 燃費値換算)	g/km	値
二酸化炭素(CO <sub>2</sub> )排出量	二酸化炭素(CO <sub>2</sub> )	g/km	126
	一酸化炭素(CO)	g/km	0.63
	非メタン炭化水素(NMHC)	g/km	0.024
	窒素酸化物(NOx)	g/km	0.08
	粒子状物質(PM)	g/km	0.005
騒音	近接排気騒音	dB	96
	平成10年規制適合(規制値) 定常走行騒音	dB	72
	加速走行騒音	dB	76
エアコン冷媒	種類		R134a
	使用量	g	500

写真およびイラストは機構説明用につき実際のものとは一部異なります。

# Comfort & Utility



1 Photo:2.0TSI R-Line シート:フロントグレー&チタンブラック/ナビゼー(OK) オプション装着車 写真は一部実際と異なる場合があります。※モニター画面はイメージです。

## 斬新な室内デザインが、そして行き届いた快適性が、かつてない上質を演出する。

室内デザインで印象的なのが、エクステリアを彷彿させる帯のように一体化されたエアイベント。

先進性を感じさせるデザインの中にも上質な落ち着いた雰囲気が漂う空間が、

あらゆるドライビングシーンでこの上ない最上の寛ぎをもたらします。

またドライバーをより快適にするシートベンチレーション\*1やシートマッサージ機能\*2を装備。

さらなる上質を追い求めたパサートの真髄がここにも息づいています。

\*1:Highlineに標準装備 \*2:Highline、R-Lineに標準装備

### 1 インテリアアンビエントライト

ドアトリムなどにやわらかな光が点灯するインテリアアンビエントライトが、室内に最上の寛ぎをもたらします。

Highline、R-Lineに標準装備

### 2 シートベンチレーション(運転席/助手席)／シートヒーター(運転席/助手席)

シートには上質なナビゼー\*を採用。また、前席にはシートに内蔵されたファンにより座面や背面の蒸れを抑えるシートベンチレーションを装備。車内の気温が上昇する暑い時期でも本革特有の蒸れを抑え、快適性を向上させます。さらに3段階の温度調節で座面を暖めるシートヒーターが、寒い日のドライビングをサポートします。

シートベンチレーション:Highlineに標準装備  
シートヒーター:EleganceLine、Highline、R-Lineに標準装備  
\*:Highline、R-Lineに標準装備

### 3 シートマッサージ機能(運転席)

運転席にはシートマッサージ機能を装備。長時間のドライビングをより快適にするこの機能は運転中でも動作可能で、ドライバーの疲労感や運転のストレスを和らげます。

Highline、R-Lineに標準装備

### 4 3ゾーンフルオートエアコンディショナー(アレルゲン除去機能付き)

運転席、助手席、後席の3つのゾーンで温度などを独立して設定可能。内気とウインドーガラスの温度差や室内の湿度をモニターすることで、フロントウインドーの曇りを抑えます。また、ポリフェノールをコーティングしたアレルゲンフィルター採用により、アレルゲン除去機能を付加しています。

EleganceLine、Highline、R-Lineに標準装備

### 5 “Easy Open”機能

パワーテールゲートと連動した機能で、キーを保持した人間がリヤバンパー下方において足で所定の動作をすると、センサーが反応して、自動でテールゲートが開きます。この機能により、荷物等で両手がふさがっている状態でも、テールゲートに触れることなく開けることができます。誤操作防止のため、キー保持者が車外のテールゲートの付近にいる場合のみ作動します。

EleganceLine、Highlineに標準装備

# Technology



## 1 Volkswagen純正インフォテインメントシステム“Discover Pro”

9.2インチ大型全面タッチスクリーンを採用。従来のナビゲーションシステムの域を超える、車両を総合的に管理するインフォテインメントシステムです。全面タッチスクリーンにより、まるでスマートフォンのように画面上を軽くタッチするだけで反応します。大画面の特徴を生かし、3つの画面を同時に表示させることも可能。手のひらを画面にかざして左右にスワイプするだけで画面操作を行えるジェスチャーコントロール<sup>\*1</sup>を搭載しました。専用の“Volkswagen Media Control”アプリケーションで、後部座席などからもインフォテインメントシステムを操作でき、ドライバーが運転に集中しやすい環境を作り出します。さらに純正システムならではの車両との連動性により、車両の各種情報の表示や先進安全装備などの設定も可能。もちろん、フルセグ地上デジタルTVチューナー<sup>\*1</sup>、iPod<sup>®</sup>/iPhone<sup>®</sup>\*2/音楽再生(MP3、WMA<sup>\*3</sup>、AAC)<sup>\*4</sup>、Bluetooth<sup>®</sup>\*5オーディオ/ハンズフリーフォンにも対応しています。

Highline、R-Lineに標準装備 EleganceLineにオプション設定

### “Discover Pro”主な機能

- SSDナビゲーションシステム
- VICSワイド対応
- DVD/CDプレーヤー
- MP3/WMA<sup>\*3</sup>再生<sup>\*4</sup>
- AM/FM
- ワイドFM対応
- 地デジTV受信<sup>\*1</sup>
- Bluetooth<sup>®</sup>\*5オーディオ/ハンズフリーフォン
- ジェスチャーコントロール<sup>\*1</sup>
- “Volkswagen Media Control”アプリケーション対応



## 2 テレマティクス機能“Volkswagen Car-Net”

### 2 テレマティクス機能“Guide & Inform”

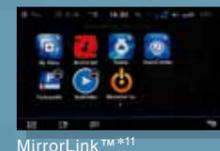
“Discover Pro”をスマートフォンやWi-Fiルーターなどの通信機器と接続してテザリングを通じて専用サーバーと通信を行うことで、各種情報を入手できます。ルート案内の精度をさらに高めたり、オンラインによる検索を行うことで豊富な施設を検索したり、ボイス検索をすることで運転時より安全かつ簡単に充実した内容の検索が可能。また、周辺のガソリンスタンドの料金<sup>\*6</sup>や駐車場の満空情報<sup>\*7</sup>を入手したり、Gracenote<sup>®</sup>\*8情報をオンラインで最新のものにアップデートすることができます。“Guide & Inform”機能は、新車購入時より3年間無償<sup>\*9</sup>で提供しています。Highline、R-Lineに標準装備 EleganceLineにオプション設定

※運転者が万一、“Volkswagen Media Control”アプリケーション、専用アプリケーション“Volkswagen Car-Net”およびスマートフォンを使用する場合は、常に交通安全を心がけ、交通規制、道路交通法、自動車に関する法律、条令、安全基準を順守してください。安全が確保されない場合は、必ず安全な場所に停車してから操作してください。※画面は全てハミ込み画像です。また、画面はイメージで実際とは異なる場合があります。※ディスクやメディアの、録音・録画形式や状態によっては再生できない場合があります。また、再生可能なデータ形式・規格は限られます。詳しくはフォルクスワーゲン カスタマーセンターまたは正規ディーラーにお問い合わせください。

### “Guide & Inform”各種サービス・機能



- オンライン施設検索
- オンラインボイス検索
- ニュース
- 目的地インポート
- ビークルヘルスレポート
- オンラインGracenote<sup>®</sup>\*8



MirrorLink<sup>™</sup>\*11



Apple CarPlay<sup>™</sup>\*2



Android Auto<sup>™</sup>\*12

### 専用アプリケーション“Volkswagen Car-Net”

「オンライン目的地インポート」<sup>\*10</sup>を搭載。スマートフォンでいつでもどこからでも、目的地の検索が可能です。



### 3 コネクティビティ機能“App-Connect”

インフォテインメントシステムとスマートフォン間の通信を可能とするフォルクスワーゲンが提供する機能です。“App-Connect”は“MirrorLink<sup>™</sup>”<sup>\*11</sup>、“Apple CarPlay<sup>™</sup>”<sup>\*2</sup>、“Android Auto<sup>™</sup>”<sup>\*12</sup>に対応します。“App-Connect”を利用して、対応するアプリケーションを車載器の画面上で閲覧したり、音声で操作することが可能です。

※詳しくは、モバイルオンラインサービス Volkswagen Car-Netカタログをご参照ください。

\*1:安全のため走行中は本機モニターで地上デジタルTVやDVDの映像を見ることはできません。音声のみとなります。\*2: Apple CarPlay<sup>™</sup>、iPod<sup>®</sup>、iPhone<sup>®</sup>は、米国および他の国々で登録されたApple Inc.の商標です。iPhone<sup>®</sup>商標は、アイホン株式会社とのライセンスにもとづき使用されています。App Storeは、Apple Inc.のサービスマークです。\*3:著作権保護されているWMA (Windows Media<sup>®</sup> Audio) 形式の音楽ファイルは再生できません。\*4: DVD-R/CD-R/CD-RWやSDHCメモリーカードに記録された音楽ファイルの直接再生が可能です。\*5: Bluetooth<sup>®</sup>は米国Bluetooth SIG, Inc.の商標または登録商標です。Bluetooth<sup>®</sup>は携帯電話の仕様や設定により接続できない場合や、操作方法・表示・動作が異なる場合があります。\*6: 情報提供のあるガソリンスタンドのみとなります。\*7: 情報提供のある駐車場のみとなります。\*8: Gracenote<sup>®</sup>はグレースノート社の登録商標です。\*9: 無償期間終了後は、専用ポータルサイトで有償更新可能。通信費は別途、各通信会社との契約に基づき発生、変動します。契約内容によっては別途追加契約が必要となる場合があります。\*10: テレマティクス機能“Guide & Inform”搭載車のみ可能です。\*11: MirrorLink<sup>™</sup>はCar Connectivity Consortiumの商標または登録商標です。携帯電話の種類によって対応していない場合があります。画面はイメージです。\*12: Google、Google Play、Android<sup>™</sup>、Android Auto<sup>™</sup>は、Google Inc.の商標または登録商標です。\*13: CD-R/CD-RWやSDHCメモリーカードに記録された音楽ファイルの直接再生が可能です。※走行中に使用できるのは一部のアプリケーションとなります。すべてのアプリケーションに対応するものではありません。



## 4 Volkswagen純正インフォテインメントシステム“Composition Media”

パサート ヴァリアントにはフォルクスワーゲン車専用開発されたオーディオシステムを採用しました。このシステムでは、ドライビングプロファイルを初めとする機能の設定変更や、エコドライブのアシスト機能などが8インチの大型タッチスクリーンで操作可能。スマートフォンのように直観的な操作を実現するだけでなく、ドライバーの手の動きを感じて必要な時だけメニューを表示するなど、情報の見やすさと操作のしやすさを両立します。CDプレーヤー、MP3/WMA<sup>\*3</sup>再生<sup>\*13</sup>、AM/FM、ワイドFM対応、Bluetooth<sup>®</sup>\*5オーディオ/ハンズフリーフォンや、“Composition Media”の画面をタッチしてスマートフォンアプリを操作できる“App-Connect”にも対応するなど、多彩な機能で快適なドライビングをサポートします。Trendline、EleganceLineに標準装備

### “Composition Media”主な機能

- CDプレーヤー
- MP3/WMA<sup>\*3</sup>再生<sup>\*13</sup>
- AM/FM
- ワイドFM対応
- Bluetooth<sup>®</sup>\*5オーディオ/ハンズフリーフォン

## Technology



### 5 デジタルメータークラスター“Active Info Display”

従来のアナログ型に代わる12.3インチ大型ディスプレイによるフルデジタルメータークラスター。高解像度ディスプレイには速度計とタコメーターに加え、好みに合わせて数種類のモードから選択したグラフィックを表示できます。ナビゲーションモードを選択した場合は、画面中央に“Discover Pro”と連動したマップをより大きくワイドに映し出すこともできます。

Highline、R-Lineにオプション設定

### 1 LEDヘッドライト

高い視認性を確保しながら、消費電力の少なさと長寿命を実現させた次世代ヘッドライトです。ロービームとハイビームに加え、ダイナミックコーナリングライト機能\*を備えています。特徴的なアイラインを形成するポジションランプには20個\*の、ターンシグナルには12個のLEDが使用されています。

Eleganceline、Highline、R-Lineに標準装備  
(Elegancelineは形状と機能が異なります)  
\*Highline、R-Lineのみに標準装備



### 2 フォグランプ(フロント\*/リヤ)

濃霧や雨などによる悪天候時の視界確保と、後続車への注意喚起に役立ちます。

\*Eleganceline、Highline、R-Lineに標準装備

### 3 カミングホーム&リーピングホーム

夜間など暗い場所での乗降時に、ヘッドライトやドアミラー下のランプが一定時間点灯し、足もとを明るく照らします。

### 4 LEDテールランプ

LEDテールランプを全グレードに装備。リヤビューを精悍に演出するダークテールランプ\*を採用したグレードでは、ブレーキを踏むと横位置から縦位置に点灯パターンが変わるため、後続車からの視認性が向上し追突の危険性を和らげます。

\*Eleganceline、Highline、R-Lineに標準装備

## Equipment



# Equipment



## 5 ラゲージスペース

基本ラゲージ容量は650ℓ\*という大容量を確保。荷物の形状や量に合わせて室内をフレキシブルにアレンジできるので、旅行の荷物やスポーツ用品もしっかり収納でき、さまざまなシーンでの活躍が期待できます。

ラゲージスペース | **650** (1,780) ℓ

\*: ラゲージスペースの容量はVDA (ドイツ自動車工業会) 方式による。( )内は後席を倒した場合。



## 6 レザーマルチファンクションステアリングホイール

選局や曲送り、音量などのオーディオ機能がステアリングから手を離さずに操作でき、快適なドライビングをサポートします。またメーターディスプレイで表示される、各種メニュー機能の操作や“ACC”等アシスト機能の設定が可能です。

## 7 スマートエントリー&スタートシステム“Keyless Access”

キーを操作することなくドアロックの作動・解除(全席対応)やエンジンの始動・停止が可能なシステム。ポケットや鞆の中のキーを感知し、ドアハンドルに手をかけるとドアのロックが解除。コンソールのスタートボタンを押すだけで、エンジンの始動・停止ができます。

※スマートエントリー&スタートシステムは、電波により植え込み型ベースメーカーなどの医療用電子機器に影響を及ぼす恐れがあります。詳しくはフォルクスワーゲンカスタマーセンターにお問い合わせください。

EleganceLine, Highline, R-Lineに標準装備



## 8 ルーフレール

純正アクセサリーのキャリングロッドを簡単に取り付けることができ、アウトドア用品などの積載に便利。また流麗なルーフラインを強調し、エクステリアをスタイリッシュにします。

## 9 ダークティンテッドガラス

陽射しを抑えるとともにプライバシーを確保、室内の快適さや安心感を高めます。紫外線対策にも配慮し、UVカット機能付ガラスを採用しました。EleganceLine, Highline, R-Lineに標準装備

## 10 電動パノラマ スライディングルーフ

前席から後席まで続く大きな開口部が、室内に心地よい光と風、そして開放感をもたらします。強すぎる陽射しを軽減するサンシェードと、乗員を紫外線から守るUVカットガラスを備えています。Highline, R-Lineにオプション設定

## 11 自動防眩ルームミラー

後続車両のライトの光量に応じて、自動的に反射を減光します。

## オートライト/レインセンサー

フロントウインドー上部のセンサーで、車外の明るさや雨を感知。オートを選択することで、自動でヘッドライトを制御し、ワイパーの作動間隔を調整します。

## 12 エレクトロニック パーキングブレーキ

スイッチ操作ひとつで、パーキングブレーキの作動・解除が可能。さらにオートホールド機能をONにすることで、停車時にブレーキペダルから足を離しても、ブレーキが維持されます。発進・停車を繰り返す街中での運転や坂道での発進に便利です。



# Lineup



Photo: TDI Highline ボディカラー:アトランティックブルーメタリック(H7)



## Passat Variant TSI Highline / TDI Highline

パサートの持つ価値を余すことなく享受できるモデル。

インテリアでは肌触りや質感にこだわったナバレザーシートに、ヒーターやベンチレーション\*1、マッサージ機能\*2などを装備。

ウッドパネルやピアノブラックの煌めきが室内を優雅に演出します。

UVカット機能付ダークテンテッドガラス(リヤ左右)の採用で室内空間の快適性をより高めています。

さらに、ボディを取り囲むように施されたクロームストリップとLEDヘッドライトがエクステリアをスタイリッシュに演出。

18インチアルミホイールを標準装備し、よりスタイリングを引き立てます。

\*1:運転席、助手席に装備 \*2:運転席に装備

※車両在庫限りで販売終了いたします。

	TSI Highline	TDI Highline
燃料消費率 (国土交通省発表)	JC08モード <b>20.4</b> km/ℓ	<b>20.6</b> km/ℓ

燃料消費率は、定められた試験条件のもとでの値です。実際の走行時には、この条件(気象、道路、車両、運転、整備などの状況)が異なってきますので、それに応じて燃料消費率は異なります。

### オプション装備

テクノロジーパッケージ  
デジタルメータークラスター“Active Info Display”  
駐車支援システム“Park Assist”/ア라운드ビューカメラ“Area View”  
ダイナミックライトアシスト/電子制御式ディファレンシャルロック“XDS”

電動パノラマスライディングルーフ(受注生産)  
電動パノラマスライディングルーフ(電動サンシェード、UVカット機能付)

※電動パノラマスライディングルーフの単体装着はできません。  
テクノロジーパッケージとのセットオプションとなります。  
※受注生産は、納期に時間がかかりますのでご了承ください。



18インチアルミホイール

# Lineup



Photo: TSI Eleganceline ボディカラー:マンガングレーメタリック(5V) オプション装着車



オプション装着車

## Passat Variant TSI Eleganceline / TDI Eleganceline

充実した装備で、エクステリアからインテリアまでパサートならではの洗練された上質感を味わうことができます。

クロームラインを効果的に配したエクステリアには、専用のLEDヘッドライトをはじめ、

UVカット機能付ダークティンテッドガラス(リヤ左右)、LEDテールランプを装備。

足元はスポーティな印象の10スポークの17インチアルミホイールを標準装備。

ブラックを基調としたインテリアにはアルカンターラ&レザーシートとアルミニウムデコラティブパネルを採用し、上質な空間を演出。

便利なスマートエントリー&スタートシステムや“Easy Open”機能などが、快適なカーライフを実現します。

※車両在庫限りで販売終了いたします。

	TSI Eleganceline	TDI Eleganceline
燃料消費率 (国土交通省宣値)	JC08モード <b>20.4</b> km/ℓ	<b>20.6</b> km/ℓ

燃料消費率は、定められた試験条件のもとでの値です。実際の走行時には、この条件(気象、道路、車両、運転、整備などの状況)が異なりますので、それに応じて燃料消費率は異なります。

### オプション装備

Discover Proパッケージ  
Volkswagen純正インフォテインメントシステム“Discover Pro”  
ETC2.0対応車載器/モバイルオンラインサービス“Volkswagen Car-Net”  
(コネクティビティ機能“App-Connect”、テレマティクス機能“Guide & Inform”)  
リヤビューカメラ“Rear Assist”



17インチアルミホイール

## Lineup



ボディカラー:ピュアホワイト(0Q)

## Passat Variant TSI Trendline

パスアットが発信するドライビングプレジャーを、より身近にしたモデルがTSI Trendlineです。

数多くの安全機能を標準装備し、スタイリッシュなシルバーデコラティブパネルが演出する室内や美しいフォルムが、喜びをもたらします。

また“App-Connect”対応の“Composition Media”で、スマートフォンのナビゲーション機能を

センターコンソールのディスプレイ上で操作することができます。

※車両在庫限りで販売終了いたします。



燃料消費率  
(国土交通省公表値)

JCO8モード **20.4** km/l

燃料消費率は、定められた試験条件のもとでの値です。実際の走行時には、この条件(気象、道路、車両、運転、整備などの状況)が異なってきますので、それに応じて燃料消費率は異なります。



16インチスチールホイール  
(フルホイールキャップ付)

# Lineup



ボディカラー：マンガングレーメタリック（5V）



## Passat Variant 2.0TSI R-Line

ひと目で視線をキャッチする、スポーティ感あふれる2.0TSI R-Line専用エクステリア。

TSI Highlineの装備をベースに、足元を引き締める19インチアルミホイールや、フロント&リアバンパー、サイドスカート、リヤスポイラーといったR-Lineならではの専用パーツを装着。

またブラックを基調とした室内には、ドライブ感覚をよりシャープにする専用レザー3本スポークステアリングや、高級感とスポーティ感を演出する専用ツートンナバレザースポーツシートを装備しています。

※車両在庫限りで販売終了いたします。



専用ドアシルプレート

専用ペダルクラスタ

燃料消費率 (国土交通省審査値)	JCO8-E-3 <b>15.0</b> km/l
---------------------	---------------------------

燃料消費率は、定められた試験条件のもとでの値です。実際の走行時には、この条件（気象、道路、車両、運転、整備などの状況）が異なってきますので、それに応じて燃料消費率は異なります。

オプション装備
テクノロジーパッケージ デジタルメータークラスター“Active Info Display” 駐車支援システム“Park Assist” / ダイナミックライトアシスト

電動パノラマスライディングルーフ（受注生産） 電動パノラマスライディングルーフ（電動サンシェード、UVカット機能付）
---

※電動パノラマスライディングルーフの単体装着はできません。テクノロジーパッケージとのセットオプションとなります。※受注生産は、納期に時間がかかりますのでご了承ください。



19インチアルミホイール

# Color Combinations

TSI Highline / TDI Highline



Titanium Black / Nappa Leather

チタンブラック / ナパレザー

TO

TSI Eleganceline / TDI Eleganceline



Titanium Black / Alcantara & Leather

チタンブラック / アルカンターラ&レザー

TO

TSI Trendline



Titanium Black / Fabric

チタンブラック / ファブリック

TO

2.0TSI R-Line



Flint Grey & Titanium Black / Nappa Leather

フリントグレー&チタンブラック / ナパレザー

OK

Atlantic Blue  
Metallic

アトランティックブルーメタリック

H7

Deep Black  
Pearl Effect

ディープブラックパールエフェクト

2T

Pure White

ピュアホワイト

0Q

Pyrit Silver  
Metallic

パイライトシルバーメタリック

K2

Mangan Grey  
Metallic

マンガングレーメタリック

5V

Oryx White  
Mother of Pearl Effect

オリックスホワイト マザーオブパールエフェクト\*

0R

Seats	Body Colors	アトランティックブルー メタリック (H7)	ディープブラック パールエフェクト (2T)	ピュアホワイト (0Q)	パイライトシルバー メタリック (K2)	マンガングレー メタリック (5V)	オリックスホワイト マザーオブ パールエフェクト (0R) *
TSI Trendline	チタンブラック / ファブリック (TO)	●	●	●	●	—	—
TSI Eleganceline / TDI Eleganceline	チタンブラック / アルカンターラ&レザー (TO)	●	●	●	●	●	●
TSI Highline / TDI Highline	チタンブラック / ナパレザー (TO)	●	●	●	●	●	●
2.0TSI R-Line	フリントグレー&チタンブラック / ナパレザー (OK)	●	●	●	●	●	●

※車両在庫限りで販売終了いたします。 \*：有償オプションカラー ※ボディカラーおよびシートは、印刷インクの具合で実際の色と多少異なって見える場合がありますのでご了承ください。

# Equipment List

## 主要装備表

Volkswagen オールイン・セーフティ				
予防安全	TSI Trendline	TSI Eleganceline TDI Eleganceline	TSI Highline TDI Highline	2.0TSI R-Line
アダプティブクルーズコントロール <sup>9</sup> ACC <sup>9</sup> (全車遠追従機能付)	●	●	●	●
レーンキープアシストシステム"Lane Assist"	●	●	●	●
渋滞時追従支援システム"Traffic Assist"	●	●	●	●
レーンチェンジアシストシステム"Side Assist Plus"	●	●	●	●
スタティックコーナリングライト	—	●	●	●
ダイナミックコーナリングライト	—	—	●	●
ダイナミックライトアシスト	—	—	▲ <sup>1</sup>	▲ <sup>1</sup>
リヤビューカメラ <sup>9</sup> Rear Assist <sup>9</sup>	—	▲ <sup>2</sup>	—	—
アラウンドビューカメラ <sup>9</sup> Area View <sup>9</sup>	—	—	▲ <sup>1</sup>	—
駐車支援システム <sup>9</sup> Park Assist <sup>9</sup>	—	—	▲ <sup>1</sup>	▲ <sup>1</sup>
ドライバー疲労検知システム <sup>9</sup> Fatigue Detection System <sup>9</sup>	●	●	●	●
パークディスタンスコントロール (フロント/リヤ、前進/後退時衝突軽減ブレーキ機能付)	●	●	●	●
オプティカルパーキングシステム	●	●	●	●
リヤトラフィックアラート (後退時警告・衝突軽減ブレーキ機能)	●	●	●	●
ブリクラッシュブレーキシステム <sup>9</sup> Front Assist <sup>9</sup> (歩行者検知対応シティエマージェンシーブレーキ機能付)	●	●	●	●
プロアクティブ・オキュパント・プロテクション	●	●	●	●
ESC (エレクトロニック・スタビリティ・コントロール)	●	●	●	●
ABS (アンチロック・ブレーキング・システム)	●	●	●	●
ブレーキアシスト	●	●	●	●

衝突安全				
フロントエアバッグ (運転席/助手席、助手席エアバッグカットオフスイッチ)	●	●	●	●
ニーエアバッグ (運転席)	●	●	●	●
サイドエアバッグ (前席/後席)	●	●	●	●
カーテンエアバッグ	●	●	●	●
むち打ち軽減ヘッドレスト (運転席/助手席)	●	●	●	●
全席3点式シートベルト (運転席/助手席高さ調整式)	●	●	●	●
フォースリミッター付シートベルトテンショナー (運転席/助手席/後席左右)	●	●	●	●
i-Size基準適合チャイルドシート固定装置 (後席左右)	●	●	●	●

二次被害防止				
エマージェンシーストップシグナル	●	●	●	●
ポストコリジョンブレーキシステム	●	●	●	●

盗難防止装置	TSI Trendline	TSI Eleganceline TDI Eleganceline	TSI Highline TDI Highline	2.0TSI R-Line
イモビライザー	●	●	●	●

視界				
ハロゲンヘッドライト (ハイコントラスト機能付)	●	—	—	—
LEDヘッドライト (オートハイコントラスト機能、LEDポジションランプ、LEDターンシグナル付)	—	●	●	●
オートライト	●	●	●	●
ヘッドライトウォッシャー	—	—	●	●
フォグランプ (フロント)	—	●	●	●
フォグランプ (リヤ)	●	●	●	●
オールティンテッドガラス (UVカット機能付)	●	●	●	●
ダークテントッドガラス (リヤ/リヤ左右、UVカット機能付)	—	●	●	●
レインセンサー	●	●	●	●
ヒートドウォッシャーノズル (フロント)	—	●	●	●
電動格納式リモコンアミラー (ヒーター、自動防眩機能 (運転席)、リバース連動機能 (助手席) 付)	●	●	—	—
電動格納式リモコンアミラー (ヒーター、自動防眩機能 (運転席)、メモリー、リバース連動機能 (助手席) 付)	—	—	●	●
自動防眩ルーフミラー	●	●	●	●

空調				
エアコンディショナー	●	—	—	—
3ゾーンフルオートエアコンディショナー (運転席/助手席/後席独立調整、自動内気循環機能付)	—	●	●	●
フレッシュエアフィルター (花粉/ダスト除去外気導入フィルター)	●	—	—	—
アレレルゲン除去機能付きフレッシュエアフィルター (花粉/ダスト除去外気導入フィルター)	—	●	●	●

オーディオ / ナビゲーション				
Volkswagen純正インフォテイメントシステム <sup>9</sup> "Composition Media" <sup>9</sup> (CDプレーヤー、MP3/WMA <sup>9</sup> 再生 <sup>9</sup> 、AM/FM、ワイドFM対応、Bluetooth <sup>9</sup> ** <sup>9</sup> オーディオ/ハンズフリーフォン)	●	●	—	—
Volkswagen純正インフォテイメントシステム <sup>9</sup> "Discover Pro" <sup>9</sup> (SSDナビゲーションシステム、VICS ワイド対応、DVD/CDプレーヤー、MP3/WMA <sup>9</sup> 再生 <sup>9</sup> 、AM/FM、ワイドFM対応、地デジTV受信 <sup>9</sup> 、Bluetooth <sup>9</sup> ** <sup>9</sup> オーディオ/ハンズフリーフォン、ジェスチャーコントロール、"Volkswagen Media Control" <sup>9</sup> アプリゲーション対応)	—	▲ <sup>2</sup>	●	●
ETC2.0対応車載器	—	▲ <sup>2</sup>	●	●
モバイルオンラインサービス <sup>9</sup> "Volkswagen Car-Net" <sup>9</sup> (コネクティブ機能 <sup>9</sup> App-Connect <sup>9</sup> )	●	●	—	—
モバイルオンラインサービス <sup>9</sup> "Volkswagen Car-Net" <sup>9</sup> (コネクティブ機能 <sup>9</sup> App-Connect <sup>9</sup> 、テレマティクス機能 <sup>9</sup> Guide & Inform <sup>9</sup> )	—	▲ <sup>2</sup>	●	●
MEDIA-IN (iPod <sup>9</sup> ** <sup>9</sup> /iPhone <sup>9</sup> ** <sup>9</sup> /USBデバイス接続装置)	●	●	●	●
オーディオ外部入力端子	●	●	●	●
8スピーカー	●	●	●	●

機能装備	TSI Trendline	TSI Eleganceline TDI Eleganceline	TSI Highline TDI Highline	2.0TSI R-Line
オートホールド機能	●	●	●	●
BlueMotion Technology (Start/Stopシステム、ブレーキエネルギー回生システム)	●	●	●	●
エンジンスタートボタン "Press & Drive"	●	—	—	—
スマートエントリー&スタートシステム "Keyless Access" <sup>9</sup> *	—	●	●	●
パワーテールゲート (挟み込み防止機能付)	—	—	—	●
パワーテールゲート (挟み込み防止機能、"Easy Open" <sup>9</sup> 機能付)	—	—	●	—
カミングホーム&リーピングホーム	●	●	●	●
12V電源ソケット (前席、後席)	●	—	—	—
12V電源ソケット (前席、後席、ラゲージルーム)	—	—	●	●
パドルシフト	—	●	●	●
チルト&テレスコピックステアリング	●	●	●	●
電動パワーステアリング	●	●	●	●
エレクトロニックパーキングブレーキ	●	●	●	●
ドライビングプロファイル機能	—	●	●	●

快適装備				
インテリアアンビエントライト	—	—	●	●
カップホルダー (前席)	●	●	●	●
カップホルダー (後席)	—	—	●	●
センターアームレスト (前席)	●	●	●	●
センターアームレスト (後席)	●	●	●	●

メーター周り				
マルチファンクションインジケーター (時刻、瞬間/平均燃費、走行距離、平均速度、運転時間、外気温度、メニュー機能)	●	—	—	—
フルカラーマルチファンクションインジケーター (時刻、瞬間/平均燃費、走行距離、平均速度、運転時間、外気温度、メニュー機能)	—	●	●	●
デジタルメータークラスター"Active Info Display" <sup>9</sup>	—	—	▲ <sup>1</sup>	▲ <sup>1</sup>
シートベルト警告装置 (全席)	●	●	●	●
タイヤ空気圧警告灯	●	●	●	●

外装				
電動パノラマスライディングルーフ (電動サンシェード、UVカット機能付)	—	—	▲	▲
R-Line専用エクステリア (フロントグリル、フロント&リヤバンパー、リヤスポイラー、サイドスカート)	—	—	—	●
ダークテールランプ	—	●	●	●
LEDテールランプ	●	●	●	●
シルバールーフレーラー	●	●	●	—
デュアルエキゾーストパイプ <sup>9</sup>	—	—	—	—
ツインエキゾーストフィニッシャー	—	—	—	●

シート / 内装				
アルカンタラ&レザーシート <sup>9</sup>	—	●	—	—
ナパレザーシート <sup>9</sup>	—	—	—	—
R-Line専用ナパレザーシート <sup>9</sup>	—	—	—	●
トップコンフォートシート (運転席/助手席)	—	●	●	●
スポーツシート (運転席/助手席)	—	—	—	—
高さ調整式シート (運転席/助手席)	●	●	—	—
座面長調整式シート (運転席)	—	—	—	●
角度調整式シート (運転席)	—	●	—	—

シート / 内装	TSI Trendline	TSI Eleganceline TDI Eleganceline	TSI Highline TDI Highline	2.0TSI R-Line
パワーシート (運転席 (リクライニング))	—	●	—	—
パワーシート (運転席/助手席 (前後/高さ/角度/リクライニング)、運転席メモリー付)	—	—	●	●
パワーランバーサポート (運転席)	—	—	—	—
パワーランバーサポート (運転席/助手席)	—	●	●	●
シートマッサージ機能 (運転席)	—	—	●	●
分割可倒式シート (後席)	●	●	●	●
シートヒーター (運転席/助手席)	—	●	●	●
シートベンチレーション (運転席/助手席)	—	●	●	—
アルミニウムデコラティブパネル	—	—	—	●
ウッドデコラティブパネル	—	—	—	—
レザーマルチファンクションステアリングホイール	●	●	●	—
R-Line専用レザーマルチファンクションステアリングホイール	—	—	—	●
レザーシフトノブ	●	●	●	●
ステンレスドアシルプレート	—	●	—	—
R-Line専用ドアシルプレート	—	—	—	●
アルミ調ペダルクラスター (アクセル/ブレーキ)	—	—	—	●

収納				
グローブボックス (エアコン送風口付)	●	●	●	●
ラゲージネットパーティション	●	●	●	●
スライディングカバー	●	●	●	●

足回り				
アダプティブジャスリートコントロール <sup>9</sup> "DCC" <sup>9</sup>	—	—	—	●
電子制御式ディファレンシャルロック <sup>9</sup> "XDS" <sup>9</sup>	—	—	▲ <sup>1</sup>	●
215/55R17モビリティタイヤ / 7Jx17アルミホイール (10スポーク)	—	●	—	—
215/60R16タイヤ / 6.5Jx16スチールホイール (フルホイールキャップ付)	●	—	—	—
235/45R18モビリティタイヤ / 8Jx18アルミホイール (10スポーク)	—	—	●	—
235/40R19モビリティタイヤ / 8Jx19アルミホイール (10ダブルスポーク)	—	—	—	●

その他				
フルサイズスペアタイヤ	●	—	—	—
Volkswagen Professional Care	●	●	●	●

●:標準装備 ▲:オプション

▲<sup>1</sup>:テクノロジーパッケージ ▲<sup>2</sup>: "Discover Pro"パッケージ  
 Highline, R-Line: 電動パノラマスライディングルーフは、▲<sup>1</sup>とのセットオプションとなります。

※パッケージの装備を単独で選択することはできません。

- \*1: 著作権保護されているWMA (Windows Media<sup>9</sup>Audio) 形式の音楽ファイルは再生できません。
- \*2: CD-R/CD-RWやSDHCメモリーカードなどに記録された音楽ファイルの直接再生が可能です。
- \*3: Bluetooth<sup>9</sup>は米国Bluetooth SIG, Inc.の商標または登録商標です。Bluetooth<sup>9</sup>は携帯電話の仕様や設定により、接続できない場合や、操作方法・表示・動作が異なる場合があります。
- \*4: DVD-R/CD-R/CD-RWやSDHCメモリーカードに記録された音楽ファイルの直接再生が可能です。
- \*5: 安全のため、走行中は本機モニターで地上デジタルTVやDVDの映像を見ることはできません。音声のみとなります。
- \*6: iPod<sup>9</sup>、iPhone<sup>9</sup>は、米国および他の国々で登録されたApple Inc.の商標です。iPhone<sup>9</sup>の商標は、アイホン株式会社のライセンスにもとづき使用されています。
- \*7: スマートエントリー&スタートシステムは、電波により植込み型ベースメーカーなどの医療用電子機器に影響を及ぼす恐れがあります。
- \*8: TDI Eleganceline, TDI Highlineにのみ装備となります。
- \*9: レザーシートのシート側面およびシート背面などに合成皮革を使用しています。詳しくは فولクスワーゲンカスタマーセンターまたは正規ディーラーにお問い合わせください。

# Specifications

## 主要諸元表

		TSI Trendline	TSI Eleganceline	TSI Highline	2.0TSI R-Line	TDI Eleganceline	TDI Highline	
車両型式		4ドア 7速DSG® 右ハンドル DBA-3CCZE			4ドア 6速DSG® 右ハンドル ABA-3CCHH	4ドア 6速DSG® 右ハンドル LDA-3CDFC		
寸法／重量	全長	mm	4,775		4,775			
	全幅	mm	1,830		1,830			
	全高	mm	1,485	1,485*	1,510	1,500	1,485*	1,510
	ホイールベース	mm	2,790		2,790			
	トレッド前/後	mm	1,585/1,570		1,580/1,560		1,585/1,570	1,580/1,560
乗車定員	最低地上高(空車時)	mm	130		120		130	
	車両重量	kg	1,510	1,510(1,530)	1,560(1,580)	1,610	1,610(1,630)	
性能	最小回転半径	m	5		5.4			
	燃料消費率(国土交通省審査値) <b>JC08モード</b> km/ℓ		20.4		15.0		20.6	
エンジン	主要燃費向上対策		アイドリングストップ装置 筒内直接噴射 可変バルブタイミング/ 気筒休止 電動パワーステアリング 充電制御/DSG®		アイドリングストップ装置 筒内直接噴射 可変バルブタイミング 電動パワーステアリング 充電制御/DSG®		アイドリングストップ装置/筒内直接噴射 電子制御式燃料噴射/ 過給機 インタークーラー/ コモンレール高圧噴射 電動パワーステアリング 4バルブ&センターズル化/DSG®	
	型式		CZE		CHH		DFC	
エンジン	種類		直列4気筒DOHCインタークーラー付ターボ(4バルブ)					
	内径×行程	mm	74.5×80.0		82.5×92.8		81.0×95.5	
	総排気量	cc	1,394		1,984		1,968	
	圧縮比		10.0		9.6		15.5	
	最高出力(ネット値)	kW(PS)/rpm	110(150)/5,000-6,000		162(220)/4,500-6,200		140(190)/3,500-4,000	
	最大トルク(ネット値)	Nm(kgm)/rpm	250(25.5)/1,500-3,500		350(35.7)/1,500-4,400		400(40.8)/1,900-3,300	
	燃料タンク容量	ℓ	59		59		59	
諸装置	使用燃料		無鉛プレミアム		無鉛プレミアム		軽油	
	トランスミッション		自動7段(前進)1段(後退) 第1速3.500/第2速2.086 第3速1.342/第4速0.933 第5速0.973/第6速0.777/第7速0.653 後退3.722		自動6段(前進)1段(後退) 第1速2.933/第2速1.791 第3速1.125/第4速0.772 第5速0.810/第6速0.636 後退3.352		自動6段(前進)1段(後退) 第1速3.461/第2速1.904 第3速1.125/第4速0.755 第5速0.763/第6速0.622 後退3.989	
	変速比		1-4速:4.800/5-7速:3.428 後退:4.500		1-4速:4.769/5-6速:3.444 後退:3.444		1-4速:4.375/5-6速:3.333 後退:3.333	
	最終減速比		マクファーソンストラット(スタビライザー付)/4リンク(スタビライザー付)		マクファーソンストラット(スタビライザー付)/4リンク(スタビライザー付)		ベンチレーテッドディスク/ディスク	
	フロントサスペンション/リヤサスペンション		マクファーソンストラット(スタビライザー付)/4リンク(スタビライザー付)		マクファーソンストラット(スタビライザー付)/4リンク(スタビライザー付)		ベンチレーテッドディスク/ディスク	
フロントブレーキ/リヤブレーキ		215/60 R16		215/55 R17		235/45 R18		
タイヤサイズ		215/60 R16		235/45 R18		235/45 R18		

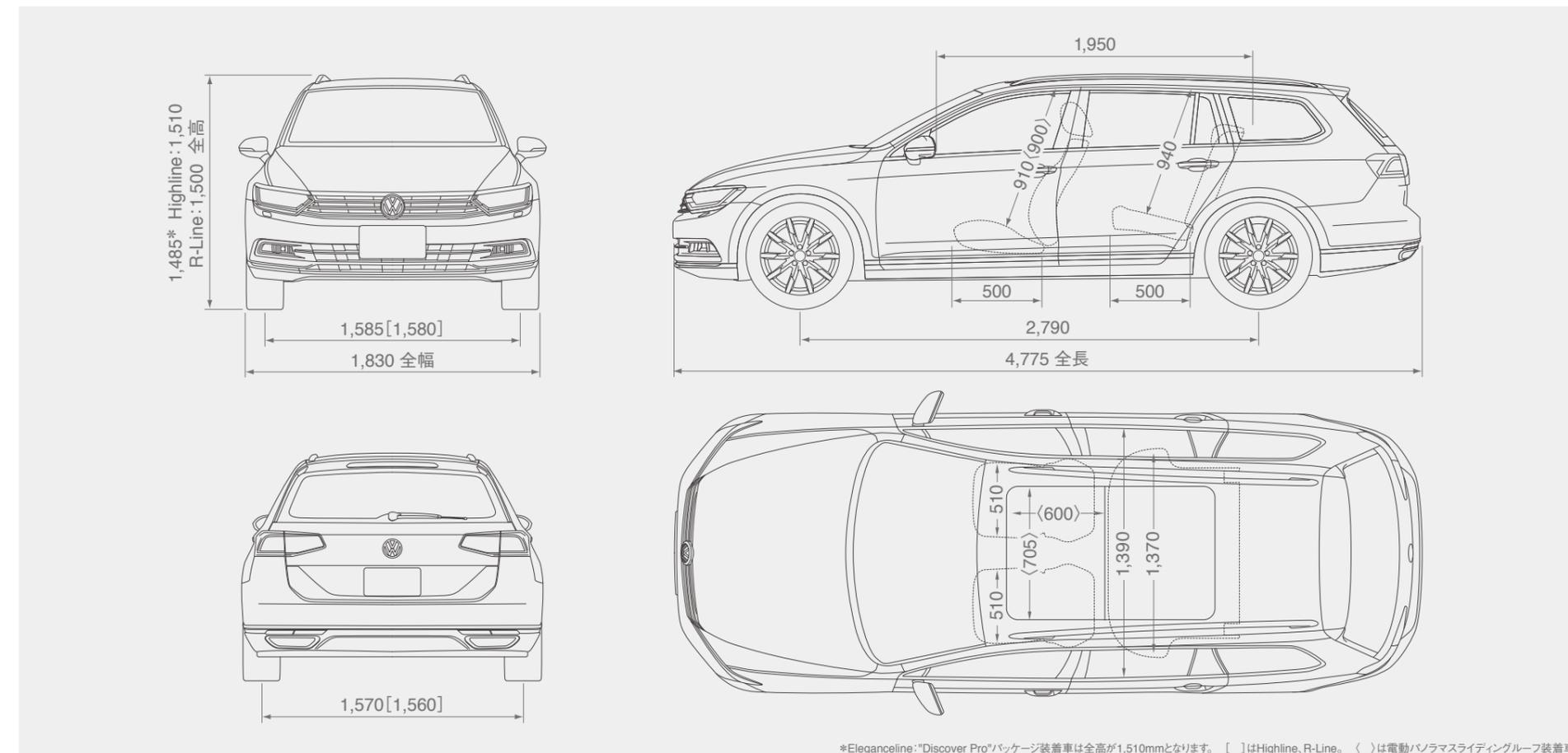
## 環境仕様

		TSI Trendline	TSI Eleganceline	TSI Highline	2.0TSI R-Line	TDI Eleganceline	TDI Highline
二酸化炭素(CO <sub>2</sub> )排出量	JC08モード走行 燃費値換算	g/km	114		155		126
排出ガス	一酸化炭素(CO)/非メタン炭化水素(NMHC)	g/km	1.15 / 0.013		1.15 / 0.05		0.63 / 0.024
	窒素酸化物(NOx)/粒子状物質(PM)	g/km	0.013 / —		0.05 / —		0.08 / 0.005
騒音	近接排気騒音/定常走行騒音/加速走行騒音	dB	71 / 66 / 69		73 / 69 / 74		平成10年規制適合(規制値 96 / 72 / 76)
エアコン冷媒	種類/使用量/GWP値		R134a / 500±15g / 1,430		R134a / 500g / 1,430		R134a / 500g / 1,430
	環境影響度目標値/目標年度		150 / 2023年		150 / 2023年		150 / 2023年

\*: "Discover Pro"パッケージを装着した場合は全高が1,510mmとなります。 ( )は電動パノラマスライディングルーフ装着車。  
 ●本仕様・主要装備・諸元などは予告なく変更される場合があります。●フォルクスワーゲン グループジャパンが日本に輸入する車は、安全対策および排気ガス対策の点で現行の国内基準をすべて満たしています。●燃料消費率は、定められた試験条件のもとでの値です。実際の走行時には、この条件(気象、道路、車両、運転、整備などの状況)が異なってきますので、それに応じて燃料消費率は異なります。●スノーチェーンのご使用に際し、製品によってはボディに干渉する恐れがありますので、詳しくは正規ディーラーにお問い合わせください。  
 ※ボディカラー、内張りシートカラーについては、撮影・印刷条件により実際の車両と異なって見えることがありますのでご了承ください。 ※本カタログ中で使用した写真およびイラストは、実際と異なる場合がありますのでご了承ください。

製造事業者: フォルクスワーゲン グループ ジャパン 株式会社

## 四面図(mm)



\*Eleganceline: "Discover Pro"パッケージ装着車は全高が1,510mmとなります。 [ ]はHighline, R-Line。 ( )は電動パノラマスライディングルーフ装着車。

ラゲージスペース | **650 (1,780)ℓ** ラゲージスペースの容量はVDA(ドイツ自動車工業会)方式による。( )内は後座を倒した場合。

## Accessories



専用設計された純正アクセサリならではの  
高いデザイン性と品質が、  
あなたのパサート ヴァリアントをより个性的に彩ります。

### 01 フロアマット プレミアムクリーン

ブラックのストライプ調をベースに、シルバー色のポイント  
をグラデーションにちりばめました。生地のフロントサイド  
に「PASSAT」のアルミエンブレムを配した上質なフロア  
マットです。

- 材質: [表地]BCFナイロン アレルキャッチャー仕様  
(抗菌・消臭・防ダニ・抗ウイルス・抗アレル物質)、  
[裏地]合成ゴム エフェクティブスパイク付
- 構成部品: フロント左・右、リヤ左・右、リヤセンター/1セット

### 02 フロアマット プレミアムクリーン (グレーカモフラージュ)

プレミアムクリーンの機能はそのままに、存在感のある  
迷彩柄がアクティブな印象を演出します。

- 材質: [表地]BCFナイロン アレルキャッチャー仕様  
(抗菌・消臭・防ダニ・抗ウイルス・抗アレル物質)、  
[裏地]合成ゴム エフェクティブスパイク付
- 構成部品: フロント左・右、リヤ左・右、リヤセンター/1セット

### 03 Marseille/マルセイユ

- 材質: アルミ ■ サイズ: 8J-18 ■ インセット: 44mm
- タイヤサイズ: 235/45 R18 94W
- 参考取付時間 (H): 1.0 ■ 付属品: VWセンターキャップ
- 装着時必要部品: ラバーバルブ

### 04 Singapore/シンガポール

- 材質: アルミ ■ サイズ: 7J-17 ■ インセット: 40mm
- タイヤサイズ: 215/55 R17 94W
- 参考取付時間 (H): 1.0 ■ 付属品: VWセンターキャップ
- 装着時必要部品: ラバーバルブ

### 05 サイドバイザー

雨天走行時の室内換気に便利なサイドバイザー。ドア  
ミラー上部からルーフにいたるボディ上端ラインに沿って  
デザインされた専用設計品です。材質は耐衝撃性を  
重視したアクリル、色は透過性の高いスモークグレーを  
採用しています。

- 材質: 耐衝撃アクリル ■ 構成部品: フロント左・右、リヤ左・右/1セット
- 装着方法: 貼付式、金具併用 ■ 参考取付時間 (H): 0.4

### 06 ペダルカバーセット

ドライブ時の快適性と見た目のスポーティ感を足もとから  
演出するペダルカバーセット。滑り止めを配した大型の  
アクセル/ブレーキペダルが操作の確実性を高めます。

- 右ハンドル、DSG車用 ■ 参考取付時間 (H): 0.2

### 07 フットレスト

コックピット内の足もとをよりスポーティに演出します。  
表面積を大きくした専用設計品で、長距離ドライブ時の  
快適性を向上させます。

- 材質: ステンレス、スチール、ゴム ■ カラー: シルバー
- 右ハンドル、DSG車用 ■ 参考取付時間 (H): 0.3

## Accessories



### 08 キャリングロッド

標準装備のルーフレールに取り付けるキャリングロッド。メインバーに各種アタッチメントを取り付けて使用します。軽量で安全性の高いシステムキャリアベースです。素早く取り付けができ、防犯ロックも装備しているので安心です。

- 材質: アルミ ■ 重量: 4.5kg ■ 最大積載量: 100kg(キャリングロッド、アタッチメントを含む)
- 参考取付時間(H): 0.3

### 09 スキー&スノーボードホルダー(Lタイプ/スライド)

スキー板やスノーボードをルーフに平積みできるホルダーです。軽量アルミ製で、ホルダー部分がスライドするため、楽に積み降ろしができます。キャリングロッドに取り付けて使用します。

- 材質: アルミ ■ サイズ: 幅770mm(ホルダー内寸600mm) ■ 重量: 4.5kg ■ 最大積載量: 36kg
- スライドアウト機能付、キーロック付、T-スロットタイプ ■ 参考取付時間(H): 0.1

### 10 ルーフボックス(M / XL)

空気抵抗を軽減したデザインのルーフボックス。左右お好みの方向で開閉できます。サイズは2種類を設定しています。

- 材質: サーマプラスチック ■ カラー: ハイグロスブラック ■ 最大積載量: 75kg
- キーロック付、左右開閉機能付 ■ 参考取付時間(H): 0.3

[M] ■ サイズ: 長さ1,900×幅750×高さ390mm ■ 重量: 19kg ■ 容量: 340L  
[XL] ■ サイズ: 長さ2,300×幅750×高さ390mm ■ 重量: 21kg ■ 容量: 460L  
※掲載画像はMサイズです。

### 11 バイシクルホルダー

自転車を積載するためのアタッチメント。自転車メインフレームのダウンチューブとホイールを固定します。キャリングロッドに取り付けて使用します。

- 材質: 樹脂 ■ 積載可能最大寸法: [タイヤ幅]56mm、[リム幅(タイヤ含む)]90mm、[ダウンチューブ]φ80mm(楕円形チューブを除く) ■ 重量: 3.2kg ■ 耐荷重量: 16kg
- キーロック付、T-スロットタイプ ■ 参考取付時間(H): 0.2

### 12 ルーフボックス(Urban loader)

荷物の量に応じて、積まないときはコンパクトに折りたためるルーフボックスです。空気抵抗を軽減したデザインになっています。

- 材質: ABS ■ カラー: マットブラック
- サイズ: 長さ1,408×幅889×高さ[閉状態]260mm、[開状態]515mm
- 重量: 15kg ■ 容量: 300~500L ■ 最大積載量: 50kg
- 参考取付時間(H): 0.3

### 13 サンブラインド

ウインドーの形状に合わせて専用設計したサンブラインド。軽い素材で作られており、きめ細かな網目が車室内に射し込む日光を効果的に抑えます。ウインドーフレームに専用のフックで固定するだけで簡単に脱着できます。

- カラー: ブラック ■ 構成部品: リヤドアウインドー左・右、リヤサイドウインドー左・右、リヤウインドー、取付キット/1セット
- 参考取付時間(H): 0.3

### 14 ベースモジュール

フォールダブルテーブル、フック、ハンガー、iPadホルダーなどを固定するためのベースアイテムです。

- 構成部品: 1個 ■ ヘッドレストステー固定タイプ
- 参考取付時間(H): 0.3

### 15 iPad 2-4ホルダー

iPadが固定でき、後席で動画や画像などを楽しめます。

- 材質: プラスチック ■ iPad(第2~第4世代)対応

### 16 ラゲージライナー

ラゲージルーム全体をカバーする一体成型タイプの大型トレーです。ポリエチレン製で防水性を備え、汚れた物や濡れた物をラゲージルームを汚すことなくそのまま積み込むことができます。

- 材質: ポリエチレン ■ 縁部立上り: 110~245mm
- ラゲージルーム一体成型デザイン、PASSATロゴ入り

### 17 リバーシブルラゲージマット

ラゲージルームを汚れから保護するリバーシブルタイプのマットです。表面はペロア素材、裏面は滑り止め加工を施した合成プラスチックで、用途や荷物に応じて面の使い分けができます。リヤシートを倒した際には、その背面部分までカバーできます。

- 材質: [表地]ペロア、[裏地]合成ゴム、滑り止め加工

※掲載車両は欧州仕様車です。 ※掲載商品は予告なしに仕様などを変更、販売を終了する場合があります。  
※iPadは、米国およびその他の国で登録されたApple Inc.の商標です。  
※価格、グレードごとの適合、取付に関する注意事項などについて、詳しくはフォルクスワーゲン正規ディーラーにお問い合わせください。

# Model Lineup



Photo: Passat Alltrack TDI 4MOTION Advance ホテカラー・オリクスホワイト・マサーオパールエフェクト (OR)  
 \*受注生産(有償オプションカラー) 受注生産は、納期に時間がかかりますのでご了承ください。  
 ※詳しくはPassat Alltrack専用カタログをご覧ください。



Photo: Passat Alltrack TDI 4MOTION Advance シート: チタンブラック/ナレザー (TO)



Photo: Passat Alltrack TDI 4MOTION Advance

## Passat Alltrack

低回転から力強いトルクを発揮するクリーンディーゼル×フルタイム4WDを搭載。

「オフロード」モード搭載のドライビングプロファイル機能を採用し、ラフロードや雪道でも優れた走破性を発揮します。  
 また、アンダーガード付バンパーをはじめとしたクロスオーバーデザインが、力強くワイルドな印象を与えます。

加えて趣味や遊び道具をたくさん積み込めるクラス最大級の広い荷室を確保。

アクティブな人生を謳歌する人にぴったりの4WDステーションワゴンです。

### Passat Alltrack TDI 4MOTION / Passat Alltrack TDI 4MOTION Advance

4ドア 右ハンドル 6速DSG® 2.0ℓ TDI®エンジン 総排気量 1,968cc

燃料消費率(国土交通省審査値) JC08⇒ 17.3km/ℓ

燃料消費率は、定められた試験条件のもとでの値です。実際の走行時には、この条件(気象、道路、車両、運転、整備などの状況)が異なってきますので、それに応じて燃料消費率は異なります。

# After Service

あなたのカーライフを支える、充実のアフターサービス。

	1年目	2年目	3年目	4年目	5年目
メンテナンスプログラム	<b>定期的なメンテナンスをサポートするプログラム</b> <b>標準付帯</b>  <b>フォルクスワーゲン プロフェッショナルケア</b> 新車登録から3年間、法定1年点検(計2回)やメーカー指定点検、定期交換部品の交換工賃をカバー。			<b>オプション</b>  <b>延長サービスプラス</b> 4年目の法定点検やその他規定の消耗部品の補充・交換をカバー。	
	<b>オプション</b>  <b>フォルクスワーゲン ニューサービスプラス</b> 新車登録から3年間、プロフェッショナルケアにて発生する部品代、その他の消耗部品代をカバー。				
サポートプログラム	<b>万が一の故障と緊急時の路上故障に対応したプログラム</b> <b>標準付帯</b>  <b>安心サポート</b> <b>フォルクスワーゲン 安心プログラム</b> 万全のサポート体制で安心			<b>オプション</b>  <b>延長保証プログラム ウォルフィサポート</b> 一般保証を1年間または2年間延長できるプログラム。	
	3年間・走行距離無制限の一般保証			一般保証(内外装品は除く)	
	5年間・24時間体制のエマージェンシーアシスタンス(ロードアシスタンスサービス)				
	3年間 塗装保証				
	12年間 錆穴の保証				

※保証内容は車両に搭載される保証書に基づき適用されます。※記載内容につきましては、予告なく変更される場合があります。フォルクスワーゲン正規ディーラーにお問い合わせください。

※Arteonには初度登録から3年間、法定点検やメーカー指定の定期点検、さらに指定・消耗部品が無償となるプログラムが標準付帯されています。  
 ※3年目の初回車検整備、5年目の2回目車検整備にかかる費用及び部品代は含まれません。※記載内容につきましては、予告なく変更される場合があります。詳しくは専用のパンフレットをご用意しております。フォルクスワーゲン正規ディーラーにお問い合わせください。

# Volkswagen Owner's Pass

入会金・年会費無料

あなたとの関係を、もっと楽しく、もっと深く。

フォルクスワーゲン オーナーズ パスは、オーナーの皆さまに、よりフォルクスワーゲンの魅力を感じていただくためのプログラムです。エマージェンシーアシスタンスサービスをはじめ、オーナー様専用のマイページや、ご利用内容に応じたポイントプログラムなど、充実のサービスでオーナー様の豊かなフォルクスワーゲンライフをサポートいたします。



## Volkswagen Owner's Pass 3つのメリット

### メリット 1 貯まったポイントでオリジナルグッズと交換

100種類以上の多彩なラインナップから、貯まったポイントに応じて、お好きなフォルクスワーゲングッズと交換できます。



※詳細はフォルクスワーゲン正規ディーラーにお問い合わせください。

### メリット 2 会員様限定の特典情報をお届け

キャンペーンやイベント案内をはじめ、誰かに話したくなる読んで楽しい会員様限定の情報が満載です。



※特典情報の受信にはメールアドレスのご登録が必要となります。

### メリット 3 オーナー様専用マイページ (スマートフォンからも簡単アクセス)

マイページの機能

- 各種サービス・キャンペーン情報掲載
- ポイント残高・利用履歴のご案内
- 車両およびお客様情報のご照会
- 次回点検予定日などをメールでお知らせ

※マイページの開設にはメールアドレスのご登録が必要となります。



※1: iOSは、Apple Inc.のOS名称です。IOSは、Cisco Systems, Inc.またはその関連会社の米国およびその他の国における登録商標または商標であり、ライセンスに基づき使用されています。※2: Android™は、Google Inc.の商標または登録商標です。

## スマートフォン向けアプリ Play On! by Volkswagen

### 走れば走るほど 楽しくなる!「VW DRIVE」

走るほどに、世界のトリビアをご紹介します。走行距離に応じて各国のオリジナルスタンプを獲得しながら、旅をしていきます。

たくさん走ると 特製ステッカーがもらえる!



### 誰でも遊べる! 楽しいゲームが続々登場!

#### ベストタイムを目指そう! ランランワーゲン

小さなフォルクスワーゲン車を操作してクリアタイムを競う、昔懐かしいゲームです。



#### ゴーゴーワーゲン

絶妙な力加減でフォルクスワーゲン車をゴールピタリに寄せるゲームです。



#### つみつきワーゲン

画面上に落ちてくるフォルクスワーゲン車を積み重ねていくゲームです。



・運転中における本アプリの操作は大変危険ですので、おやめください。・「Play On! by Volkswagen」アプリは、フォルクスワーゲン グループ ジャパンが提供するアプリです。・アプリのバージョンの更新により、仕様が異なる場合があります。

“Play On!”の無料ダウンロードはこちら

iOS版<sup>※1</sup>



Android™版<sup>※2</sup>



詳細は [フォルクスワーゲン サイトトップ](#) [アフターサービス](#) [オーナー様向けサービス](#) [フォルクスワーゲン オーナーズ パス](#)

<https://www.volkswagen.co.jp/ja/vop.html>

# Volkswagen Lifestyle

フォルクスワーゲンのブランドをより身近に感じていただけるオリジナルグッズ・コレクション。純正品ならではの品質と個性。フォルクスワーゲンの世界がさらに広がります。

オリジナルグッズコレクションは、  
フォルクスワーゲン正規ディーラーおよび  
オンラインショップにてお求めいただけます。  
※掲載商品は予告なしに仕様などを変更、販売を終了する場合があります。  
詳細は下記アドレスへ。  
[www.volkswagendesign.com](http://www.volkswagendesign.com)



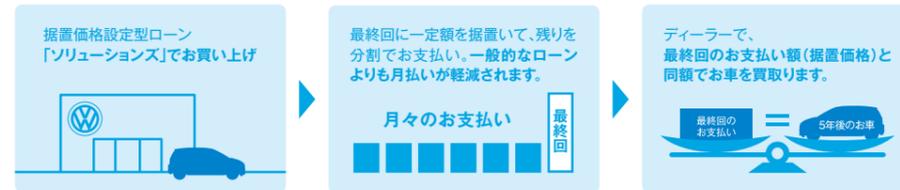
# Volkswagen Financial Services

“安心感”と“お支払いの手軽さ”を両立したフォルクスワーゲンならではのお支払いプランをご用意しています。

## 車両の買取保証付きだから安心です。

据置価格設定型ローン「ソリューションズ」・「ソリューションズ プラス」は、あらかじめ最終回のお支払いと同額でお車を買取することを保証しています。そのため、「新車にお乗り換え（または車両を返却して精算）」を選択した場合には、最終回のお支払いは不要となります。

車両の状態や走行距離が事前に定めた条件を満たしていない場合は、据置価格と査定価格との差額分を別途ご負担いただきます。詳しくはフォルクスワーゲン正規ディーラーにお問い合わせください。



## ソリューションズ 月々のお支払いを大幅に軽減。

あらかじめ車両本体価格の一部を据置価格(買取保証付)として設定し、残りの金額を分割でお支払いいただけます。



## ソリューションズ プラス お支払いは購入時と最終回の2回で、月々のお支払いは0円。

あらかじめ車両本体価格の一部を据置価格(買取保証付)として設定し、据置価格を除いた金額を購入時にお支払いいただけます。



最終回のお支払いは、4つのプラン(「1.新車にお乗り換え」、「2.車両を返却して精算」、「3.現金でお支払い」、「4.再分割でお支払い」)からお選びいただけます。  
※「1.新車にお乗り換え」、「2.車両を返却して精算」の場合は、最終回のお支払いは不要ですが、その際の車両の状態や走行距離が事前に定めた条件を満たしていない場合には、据置価格と査定価格の差額分を別途ご負担いただきます。  
※ソリューションズ プラスは、いずれのお支払いプランをご選択の場合でも、据置手数料が別途必要となります。 ※詳しくはフォルクスワーゲン正規ディーラーにお問い合わせください。

## フォルクスワーゲン自動車保険プラス

自動車保険もフォルクスワーゲン正規ディーラーにお任せください。フロントガラス・タイヤパンク・ドアミラーの損害を補償する「フォルクスワーゲン プレミアムケア」が無償で付帯されます。 ※支払限度額および、適用には条件があります。詳しくはディーラーにご確認ください。

VOLKSWAGEN FINANCIAL SERVICES JAPAN LTD.  
フォルクスワーゲン・ファイナンシャル・サービス・ジャパン株式会社

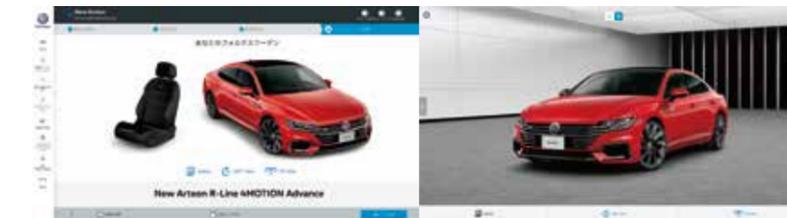
# Volkswagen Official Site

カタログだけではお伝えきれないフォルクスワーゲンならではの魅力を、より深くリアルに。

多彩な情報・サービスをお届けする公式サイト/コミュニティサイトへアクセスして、あなたご自身がぜひ体感・体験してください。

## ●見積りシミュレーション

ご希望モデルのグレードやオプションを順次選択していただくだけで、簡単にお見積りシミュレーションしていただけます。エクステリアやインテリアを360°ビューでご覧になれます。



詳細は [フォルクスワーゲン サイトトップ](#) > [見積りシミュレーション](#)

<https://www.volkswagen.co.jp/app/configurator/vw-jp/ja>

## ●試乗車/展示車検索

ご希望のモデル>ディーラー検索を順次選択するだけで、お近くのディーラーを簡単検索。実車に触れて、乗って、その魅力を体験してください。

詳細は [フォルクスワーゲン サイトトップ](#) > [試乗車/展示車検索](#)

[https://www.volkswagen.co.jp/ja/tdr\\_xhs.html](https://www.volkswagen.co.jp/ja/tdr_xhs.html)

## ●フォルクスワーゲンコミュニティサイト

公式サイトトップから簡単アクセス。最新情報・動画などの多彩なコンテンツを発信するとともに、ユーザーの皆さまとフォルクスワーゲンで作る世界。ぜひお越しください。

Facebook  
最新情報が満載。お気に入りの記事には「いいね!」をクリックしてください。  
<https://www.facebook.com/VolkswagenJP>

Twitter  
最新トピックスを発信中の、公式アカウントをフォローしてください。  
[https://twitter.com/VW\\_JPN](https://twitter.com/VW_JPN)

YouTube  
新車情報、その走りなど最新動画を配信しています。  
<https://www.youtube.com/user/VolkswagenGroupJapan/>

Instagram  
様々な写真を紹介しています。  
[https://www.instagram.com/vw\\_japan/](https://www.instagram.com/vw_japan/)

LINE  
友だちになって最新の情報をチェックしてみてください。  
<http://nav.cx/82mXOJG>

さらに詳しい情報は  
[www.volkswagen.co.jp](http://www.volkswagen.co.jp)

# Passat Variant

フォルクスワーゲングループジャパン 株式会社

愛知県豊橋市明海町5-10 〒441-8550

フォルクスワーゲン カスタマーセンター 0120-993-199

[www.volkswagen.co.jp](http://www.volkswagen.co.jp)



FSC®認証材および管理原材料から作られたFSC®認証紙や、環境にやさしい植物油インキを使用しております。

